

Sigortasız sürücü tespitinde şirkete otomatik ceza kalktı

DİREKSİYONDA sigortasız kaptan varsa, şimdiye kadar otomatik olarak aracın sahibi kişi veya şirkete otomatik ceza yazılıyordu. Uygulama değişti. Artık bundan böyle SGK, ticari araçlarda sigortasız sürücü tespitinde şirkete otomatik ceza uygulamasını kaldırdı. Sürücü ile şirket arasında geçmişe dönük çalışma kaydı yoksa taraflar ifadeye çağrılacak. Akrabalık, arkadaşlık ve emanet araç kullanımı araştırılarak karar verilecek. Kayıt dışı işçi çalıştırıldığı tespit edilirse şirkete 2 asgari ücret (66.060 TL) ceza kesilecek. Bir yıl içinde tekrarlanması halinde ceza 5 asgari ücrete (165.150 TL) çıkacak. Kiralık araçlarda yazılı sözleşme ve sigorta şartı sağlanırsa ceza uygulanmayacak. Sigortasız sürücünün kaza geçirmesi halinde ise maddi ve hukuki sorumluluk araç sahibine ait olacak...



Yıl: 31 Sayı: 1164 24 KASIM 2026 Fiyatı: 25 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

YILLARIN TECRÜBESİYLE
ARACINIZA DEĞER KATIYORUZ



İLKE OTOMOTİV
BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN
+90 (212) 690 44 46
Akşemseddin Mh. Fatih oto San. Sit. C-7 Blok No:32 Esenyurt / İstanbul

Sektör 'Özde Başkan'a sesleniyor: TOFED'te kan değişikliği şart oldu

Tarihi hata yapacaksın, yıllardan sonra otobüsçüye İTO'nun kapısını kapatacaksın; sonra da bırak istifa etmeyi, sektörden özür bile dilemeyeceksin! Büyük öfke var; artık Onursal Başkan'ın duruma el koyması, kan değişikliğine gitmesi isteniyor...



S. 16'da

MBT'nin CEO'su ve ekibinden Ege'ye ziyaret



S. 3'te

MAPAR'dan Yeni Aksaray'a 30 Lion's Coach Teslimatı



S. 7'de

FLIX Grubu'ndan Kâmil Koç'a üst düzey ziyaret



TOF merkezinde toplantı: Ana gündem İTO seçimleri

SEZON hem otobüsçüler hem de turizm taşımacıları için sona erdi. Uzun bir kesat dönemi var, sezon hazırlıklarına ise daha hayli zaman var. Taşımacılar, her yıl bu dönemleri toplantılar ve buluşmalarla doldurur. Bu sene de öyle olacaktır. Tüm Otobüsçüler Federasyonu (TOF) ve federasyonun bel kemiğini oluşturan Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER), geçen hafta genel merkezde yemekli bir toplantı gerçekleştirdi. MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ve TTDER Genel sekreteri Mehmet Öksüz'ün yemeği üstlendiği toplantıda, ana gündem İTO seçimi oldu. TOFED'in tek başına girip otobüsçülere İTO'nun kapısını kapatan kararı, katılımcılar tarafından yoğun bir eleştiriye tabi tutuldu. Uzun yıllardan sonra otobüsçülerin İTO'da temsil edilmemesinin çok büyük bir kayıp olduğu vurgulanırken, gelecek seçimlerde TÜRSAB ile ortak hareket edilmesi gerektiği vurgulandı.



Toplantıya Duayenler; Şevket Ak, İbrahim Arttırdı, Başaran Ulusoy, Emniyet Terminali Genel Müdürü Nazan Mungan, Huntur Sahibi Erhan Özkılıç ve Mustafa Dağıstanlı da katıldı

GEÇEN sayımızda TOFED Genel Başkanı'nın İTO seçimlerindeki tarihi yanlışını tüm detaylarıyla aktarmıştık. Sektörün bu önemli organda temsil edilmemesinin çok büyük bir kabahat olduğunu dile getirmiş, başkanın artık o koltukta oturamaması gerektiğini ifade etmiştik. Manşetimiz çok büyük yankı buldu; talepler de aynı: Ya istifa ya da 'Özde Başkan'ın duruma bizzat el koyması. İşte sektör mensuplarının dile getirdikleri: El yumruğunu yemeyen, kendini güçlü sanırmış. Geçtiğimiz İTO seçimleri bunu gösterdi. 'Biz çok güçlüyüz, kesin kazanıyoruz' iddiası boşa çıktı. TÜRSAB listesi Kazandı…Biz baka kaldık. Sektör ayakta! Sektör olarak çok güçlüyüz aslında. İstanbul Otogarda meşhur bir söz vardır: Burada konuşulan bir konu 10 dakikada tüm Türkiye ye ulaşır! Yani aslında etkimiz çok büyük. Unutulmasın ki; bizler Türkiye'nin 81 ilinde faaliyet gösteren tek sektörüyüz...

BU büyük hatadan sonra artık duruma el konulması gerektiğinin altını çizen sektör mensupları, şunları söyledi: Ama gelin görün ki, bizler bu kadar büyük olduğumuzu iddia ederken sektörün çatı örgütü olduğunu savıyla hareket eden TOFED, Genel Başkanı aracılığıyla çok stratejik öneme sahip olan İTO seçimlerine tek başına liste yapıp giriyor ve kaybediyor. Tam bir felaket bu!. Bakıyorsunuz kendisinden bir açıklama gelecek mi diye o da yok. Herkes halinden memnun. Başkan, lütfedip 'Affedersiniz biz böylesi önem verdiğimiz bir seçime girdik kaybettik' bile demiyor. Zaten istifa müessesi hiç çalışmıyor. Ancak 'Özde Başkan', yani Onursal Başkan tamam derse başka! Biz de, sektör basını sorumluluğu gereği, sektörün taleplerini 'Özde Başkan'a iletelim dedik.



Otobüs Kazalarının Önlenmesi Çalıştayı yapıldı

MAALESEF otobüs kazaları adeta bir kadermiş gibi yakamıza yapışmış, bir türlü söküp atamıyoruz. Can kayıpları, sakatlanmalar ve çok da büyük maddi zararlar. Hele şehirlerarasında; ölümlü bir kaza, bir firmanın batışına bile neden olabiliyor. Bugüne kadar bu konuda pekçok çalışma yapıldı. Bunlardan birisi de Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneği tarafından geçen hafta yapıldı. Dernek Başkanı Onur Orhon'un yönettiği toplantıya, sektör mensuplarının yanı sıra kazalar konusunda uzman isimler de katıldı. Şehirlerarası otobüsçülerden de temsilcilerin yer aldığı bu önemli çalıştayda; sürücülerin mesleki ve uygulamalı eğitimleri, ileri sürüş teknikleri, çalışma ve dinlenme koşulları ile insan kaynağının niteliği ele alındı. Otobüs kazalarının nedenleri ve toplu ulaşımda güvenliğin artırılmasına ilişkin değerlendirmeler de dile getirildi.

GÜVENİLİR İŞ ORTAĞINIZ



MAPAR BURSA
MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53
Acil Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR
MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, S. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10
Acil Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ
İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44

mapar
www.mapar.com.tr
/maparman
MAN

Sektör mensupları sorumsuz ve ilgisiz



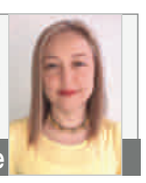
Mustafa Yıldırım 18'de

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır



İbrahim Arttırdı

Turizm belgesine sahip işletmelere...



Sibel Yüce 5'te

Şimdi muhasebe zamanı

TURİZM sezonu, iyisi kötüsüyle sona erdi. Önümüzde uzun bir durgunluk dönemi var. Bu dönemi iyi değerlendirmemiz lazım. Nasıl mı; önümüze şapkamızı koyup geçmişin muhasebesini yapalım, yarın neler yapacağımızı planlayalım. Bunu hepimizin bireysel olarak yapması gerekiyor; ama bizim sadece bireysel değil, meslektaşlarımızla ortak sorunlarımız da var. O zaman dernek ve federasyonlar aracılığıyla bir araya gelelim, toplantılar yapalım, sorunlarımızı masaya yatırıp yol haritaları çizelim. Biz gerek TOF ve gerekse de TTDER olarak her yıl bu durgun dönemleri bu tür toplantı ve etkinliklerle doldduruyoruz. Bu dönemde de dostlarımızla bir araya gelip süreci en iyi şekilde değerlendireceğiz.



Mesaj

Sümer Yığcı

WIMAXI
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ



WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERİŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO
SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

24 KASIM

Öğretmenler Günü

Kutlu Olsun



obilet

MAPAR'DAN 'KADİM' MÜŞTERİSİ YENİ AKSARAY'A 30 MAN LİON'S COACH



'Gönül Rahatlığı'yla alış veriş bu olmalı!

PARLAK bir sene geçiren MAN'ın satış rekortmeni bayisi MAPAR Otomotiv, yılı önemli bir filo satışıyla uğurluyor. MAPAR, pekçok projede iş ortaklığı yaptığı müşterisi Yeni Aksaray Seyahat'e 30 adet MAN Lion's Coach otobüs sattı. Siparişin 6 adetlik ilk partisi, MAN'ın Ankara tesisinde törenle firmaya teslim edildi. Siparişin geri kalanın bir kısmı 2026 sonuna kadar, kalanı ise 2027 yılı içerisinde teslim edilecek.

SATMAK amaç olmamalı' diyen MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, 'İlişkiye uzun erimli bakılmalı, alış veriş kazan kazan ilkesi temelinde yapılmalıdır. Alan kazansın ki, gelip daha fazla alsın' diye noktayı koyuyor.

Öyle ki, otobüs almaya gelen müşterisine 'Hesabını iyi yaptın mı, yeterli peşinatın var mı, kalanı nasıl ödeyeceğini planladın mı' diye de önceden uyarıyor Yalçın Şahin. Bu yaklaşım, derin bir güvenin oluşmasını da birlikte getirmiş.

Çok sadık dostları, müşterileri vardır. Gözünü kapatıp MAPAR'a gidiyor ve kendi koşullarına göre otobüs yatırımını yapıyor. Gönül rahatlığıyla alış veriş yapmak bu olmalı. MAPAR'ın müşteriden öte dost bildiği firmalardan birisi de Yumuşak ailesinin yönetimindeki Yeni Aksaray Seyehat. Hep MAPAR ile iş yapmış ve hiç pişman olmamış; yani dostluk katlanarak büyüyor. Bunun bir nişanesi olarak MAPAR ve Yeni Aksaray arasında önemli bir alış veriş daha gerçekleşti.

Yeni Aksaray Seyahat, 2027 yılı yatırım planlamaları çerçevesinde MAPAR Otomotiv ile 30 adet MAN Lion's Coach için sözleşme imzaladı.

Otobüslerin 6 adetlik ilk partisi, geçtiğimiz hafta MAN Kamyon ve Otobüs A.Ş'nin Ankara'daki fabrikasında düzenlenen törenle firma sahiplerine teslim edildi. 2026 yılının sonuna kadar teslim edilen araç sayısı 16 adede çıkacak.

Geriye kalan 14 adet otobüsün teslimatının ise 2027 yılı içerisinde gerçekleşeceği ifade edildi.

Yatırımda planlı, projeli gidiyoruz

Teslimatta konuşan MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, şunları söyledi:

Netice itibariyle 2026'nın adım adım sonuna geliyoruz. Yatırımda planlı, projeli gidiyoruz . Bu alış verişi 11. ayda yapmamız tesadüf değil.

Bu sene 14-16 otobüsü teslim edeceğiz. Gelecek yıl da kalanı firmaya vereceğiz. Böylelikle teslim edeceğimiz otobüslerin model yılını da yükseltmiş oluyoruz.

İnşallah bundan sonra yeni projede araçların tamamı 2026 ve 2027 model olacak. Yani eski model olan 21'ler, 22'ler, 23'ler, 24'lerin tamamını alıyoruz.

Önümüzdeki sene sektörün gidişatına göre 30'a bir ek olur mu olmaz mı, bunu Nurettin Beylerle görüşeceğiz.

Ama şu anda 30 araçlık anlaşma yapıldı. Hayırlı uğurlu olsun.

Piyasa iyi, sektörün durumu iyi değil

Pazarın genel durumuna da değinen Yalçın Şahin, 'Otobüs pazarı, bu yıl bizim açımızdan, MAN açısından çok iyiydi, bereketli bir yıldı. Hedeflerimizi tutturduk.

Ama döndüğümüzde yıl, sektör açısından çok iyi değildi. Turizm de iyi değildi, şehirlerarasıda da iyi değildi. Çünkü dünyada savaş iklimi var, petrol fiyatları yukarı çıktı ve ne yazık ki bilet fiyatlarına yansımadı.

Ben bunu her demeçte söylüyorum, bizim otobüsçünün kendine verdiği bir zararı dışarıdan kimse veremez.

Rekabet yine ne yazık ki vardı. Döndüğümüzde rekabetin olduğu yerde, bir de mazotun pahalı olduğu yerde, ana giderde kazanmak çok zor.

2025'te kazanılan para bile 2026'da kazanılmadı!

Ciro olmasına rağmen, kazanç yoktu. Benim gördüğüm bu. İnşallah 2027'de bu savaş ikliminin bittiği, Türkiye'de ekonominin ve enflasyonun düzelip normal bir seyre geldiği, fondan falan patlamadığımız bir sene olur. İnşallah sektör için iyi bir sezon geçiririz.

Biz MAPAR olarak hedeflediğimiz 2026'nın ikinci el ve yeni araçlarını sattık.

Hamdolsun, araç satışında bir problem yoktu. Ama bizim de aynı, otobüsçü para kazanamadığı için ne yazık ki sektördeki kazanmamız gereken parayı kazanamadık. Ama hamdolsun kötü kapatmadık.

Benim beklentim de zaten böyleydi. 2027'nin ilk çeyreğinden çok bir beklentim yok.

İnşallah temennimiz her zaman olduğu gibi, 2027 yılı sektör için, Türkiye için, hepimiz için hayırlı bir yıl olur' şeklinde konuştu.

Yalçın Şahin markayı sevdiren kişi

Teslimatta konuşan Yeni Aksaray Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Yumuşak da, 'Öncelikle bu karşılıklı kazandıran iş birliği için Yalçın Bey'e çok teşekkür ediyoruz. Çok uzun süreli bir iş ortaklığı. Çocukluğumuz, gençliğimiz hep Yalçın Bey'le beraber geçti.

MAN markası bizim için çok önemli bir marka. Geldiğimiz noktada ortalama 150 milyon kilometrelik bir yolu aşmış bulunmaktayız.

Bu bizim için çok önemli. Bugün MAN'a yatırım yaparken de çok rahat bir şekilde yatırım yapabiliyoruz. Bugün MAN yönetimine, satış sonrası hizmetlere, servis hizmetlerine herkese çok teşekkür ediyoruz. Tabii ki bugün ilk etapta 6 tane aracımızı teslim aldık. Bunun daha sonrasında da gelecek araçlarımız olacak. İnşallah sektörümüze, Aksaray'ımıza, markamıza değer katar diye düşünüyoruz.

Yalçın Bey hakkında hep şunu söylüyoruz: Markayı sevdiren insan. Yani sonuç olarak hiçbir ürün kusursuz değildir.

Zor dönemlerimiz de oldu. Geldiğimiz noktada bu zor zamanları aşmamızda, teknik bazı arızaların giderilmesinde her zaman, gecesinde gündüzünde, Allah razı olsun, yanımızda olan bir insan. Yani bugün, evet, markanın yüzde 100'ü MAN ise, bunun yüzde 100 faktörü de Sayın Yalçın Şahin'dir' dedi.











GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44

mapar

www.mapar.com.tr

/maparman

MAN

Anadolu ISUZU, filo yönetimini dijitalleştiriyor

Anadolu Isuzu'nun geliştirdiği akıllı filo yönetim platformu AConnect, araçların anlık takibinden sürüş güvenliğine, yakıt tüketiminden bakım süreçlerine kadar pek çok veriyi tek platformda toplayarak işletmelere güvenli, verimli ve sürdürülebilir filo yönetimi için dijital çözümler sunuyor.

KÜÇÜK otobüsün ihracat lideri Anadolu Isuzu, bir yandan içte ve dışarıda pazar payını artırırken, öte taraftan da çağın gereği olan 'akıl'a yatırım yapmayı sürdürüyor. Şirket, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı dönüşüm stratejileri doğrultusunda müşterilerine sunduğu hizmetleri, yeni nesil teknolojilerle ileriye taşıyor. Anadolu Isuzu'nun akıllı telematik ve nesnelerin interneti (IoT) teknolojilerinden yararlanan AConnect, farklı marka ve modeldeki araçların tek platform üzerinden yönetilmesini sağlıyor.

Filo yönetim platformu AConnect'in öne çıkan avantajlarından biri, Isuzu araçlarından elde edilen operasyonel verileri ayrıntılı biçimde analiz edebilmesi. Bu sayede araçların yakıt tüketimi, rölanti süreleri ve sürüş performansı gibi kritik veriler anlamlı içgörülere dönüştürülerek filo yönetim süreçlerine katkı sağlıyor.

Web ve mobil üzerinden ulaşılıyor

Yüzde 100 Anadolu Isuzu iştiraki ANT Sınai tarafından sunulan AConnect, araçların canlı konum ve geçmiş rota bilgilerini, sürüş performanslarını ve kullanım verilerini kullanıcı dostu bir arayüzde bir araya getiriyor.

Web ve mobil uygulama üzerinden ulaşılabilen platform sayesinde filo yöneticileri araçlarının konumlarını ve durumlarını istedikleri zaman görüntüleyebiliyor. Detaylı raporlama özellikleri, araç kullanımına ilişkin verilerin kapsamlı biçimde değerlendirilmesine olanak tanırken, operasyonel süreçlerin daha etkin yönetilmesine katkı sağlıyor.

Operasyonel sürekliliğini destekliyor

Platformun sunduğu sürüş skoru özelliği, sürücü performansının değerlendirilmesi ve gelişim alanlarının belirlenmesine yardımcı oluyor. Ayrıca rölanti süreleri ve yakıt tüketimine ilişkin veriler sayesinde işletmeler maliyetlerini daha etkin şekilde yönetebiliyor. Coğrafi sınırlama özelliği ve özelleştirilebilir alarm sistemleri sayesinde araçların belirlenen bölgelerdeki hareketleri izlenebiliyor. AConnect, araçların bakım ve servis süreçlerinin takibine yönelik çözümleriyle işletmelerin operasyonel sürekliliğini destekliyor.

Veriler tek merkezden takip ediliyor

Karma filoların yönetimini kolaylaştıran yönetim platformu AConnect, farklı araç gruplarına ait verilerin tek merkezden görüntülenmesini ve değerlendirilmesini sağlıyor. AConnect, farklı işletme ve sektörlerin ihtiyaçlarına uygun ürün paketleriyle esnek kullanım seçenekleri sunuyor. Ayrıca araç verilerinin mevcut kurumsal sistemlere aktarılabilmesi, işletmelerin operasyonel süreçlerini daha bütüncül şekilde yönetmelerine katkı sağlıyor.



Sensör destekli çözümler sunuyor

Platform, ek sensör seçenekleriyle özellikle taşımacılık ve lojistik sektörlerine yönelik çözümler de sunuyor. Soğuk zincir taşımacılığında sıcaklık ve nem değerlerinin takip edilmesi, kapı açılma ve kapanma hareketlerinin izlenmesi gibi özellikler, taşınan ürünlere ilişkin koşulların kontrol altında tutulmasına yardımcı oluyor. İşletmeler, gerçek zamanlı izleme, raporlama ve uyarı sistemleri sayesinde operasyonlarına ilişkin verilere kolayca erişebiliyor.



Brisa 'üründen, üretime' elektrifikasyonu anlattı

TÜRKİYE lastik pazarının lideri Brisa, Antalya'da düzenlenen COP31 kapsamında gerçekleştirilen "Sürdürülebilir Ulaşımda Lastik Teknolojileri ve Kaynak Verimliliği" panelinde elektrifikasyona yönelik yaklaşımını paylaştı. CTO Yardımcısı Serhat Özkan'ın katıldığı panelde Brisa, elektrifikasyonu iki yönlü bir dönüşüm olarak ele aldı. Brisa, bir yandan değişen araç teknolojilerine Ar-Ge ve mühendislik yetkinlikleriyle yanıt verirken, diğer yandan üretim altyapısını elektrifikasyon odağında dönüştürüyor.

otomotiv sektöründe elektrifikasyon hız kazanırken, lastik teknolojilerinden beklenen performans da değişiyor. Brisa, Ar-Ge ve mühendislik yetkinlikleriyle bu dönüşüme hazırlanıyor. Son üç yılda 338 yeni ürün geliştiren şirket, elektrikli ve hibrit araçlarla uyumlu ürün portföyünü de hızla genişletiyor. EV Ready ürünlerin portföydeki payı 2023 yılında yaklaşık yüzde 2 seviyesindeyken bugün yüzde 55'e ulaştı. Brisa, 2027 yılında bu oranı en az yüzde 65'e çıkarmayı hedefliyor.

'Dönüşüm birlikte ilerlemeli'

Brisa CTO Yardımcısı Serhat Özkan, elektrifikasyonun yalnızca araç teknolojileri üzerinden değil, üretim altyapısıyla birlikte ele alınması gerektiğini belirterek şunları söyledi:

"Elektrifikasyon bizim için yalnızca araçların dönüşümü değil, aynı zamanda sanayinin dönüşümü anlamına geliyor. Ar-Ge ve mühendislik yetkinliklerimizle yeni nesil mobilitenin ihtiyaçlarına yanıt veren teknolojiler geliştirirken, bu teknolojileri üreten fabrikalarımızı da dönüştürüyoruz. SBTi tarafından onaylanan 1,5°C senaryosuyla uyumlu hedeflerimiz doğrultusunda, 2030



yılına kadar Kapsam 1 ve 2 emisyonlarımızı yüzde 56 azaltmayı ve kullandığımız elektriğin yüzde 100'ünü yenilenebilir kaynaklardan sağlamayı hedefliyoruz. Bu doğrultuda sanayide elektrifikasyona yönelik uygulamalarla üretim süreçlerimizi dönüştürüyoruz. Ürün teknolojilerindeki dönüşümle sanayideki dönüşümün birlikte ilerlemesi gerektiğine inanıyoruz."

Dönüşümün ikinci yönü: üretim

Mobilitenin elektrifikasyonuna Ar-Ge ve teknoloji geliştirme yetkinlikleriyle yanıt veren Brisa, dönüşümün ikinci yönünü bu teknolojilerin üretildiği sanayi altyapısında gerçekleştiriyor. Şirket, bu yaklaşımı Aksaray Fabrikası ve İzmit Fabrikası'nda hayata geçirdiği enerji verimliliği projeleri ile somutlaştırıyor.



Bizler çizgisi doğru, “iyi gazete” yapmak ve yayınlamak zorundayız... Eğer başarabiliyorsak kâr ederek, eğer mecbursak zarara katlanarak ancak, daima iyi gazete yapmalıyız... **Ali Galip VURAL**







OTOKAR’ın elektrikli araçları, COP31’de başarıyla hizmet verdi

Antalya’daki COP31’de, Otokar’ın elektrikli otobüsleri e-KENT ve e-CENTRO taşımacılıkta, elektrikli e-Atlas ise konferansın çevre temizliğinde kullanıldı. Otokar, Koç Pavilyonu’nda çevre konusundaki teknoloji ve uygulamalarını ziyaretçilere anlattı

KOÇ Holding’in Küresel İş Ortağı olduğu Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı COP31, bu yıl Antalya’da yapıldı. Yerli araç üreticilerimiz de, bu önemli konferansta yer alıp, çevreci teknoloji ve uygulamalarını tanıtma fırsatı buldu. Bu üreticilerimizden birisi de, Koç Topluluğu bünyesinde yer alan Otokar oldu,...

60 yılı aşkın mühendislik ve üretim deneyimiyle geleceğin ulaşım teknolojilerine yön veren şirket, zirve boyuca Koç Pavilyonu’ndaki dijital gösterimlerle sıfır emisyonlu ürün ailesini ve iklim odağındaki sürdürülebilirlik çalışmalarını uluslararası katılımcılara aktardı.

Otokar’ın COP31’deki varlığı, sergi alanının dışına çıkarak zirvenin günlük operasyonuna doğrudan katkı sundu.

Araçları zirve süresince Antalya EXPO Merkezi sahasında görev yatı. Tam alçak tabanlı şehir içi elektrikli otobüs e-KENT ve kompakt elektrikli otobüs e-CENTRO, konferans delegelerinin ve katılımcıların etkinlik alanındaki ring ulaşımını sağladı. Hafif kamyon segmentindeki yüzde 100 elektrikli e-ATLAS yol süpürme aracı ise konferans alanının çevre temizliği hizmetini üstlendi.

İklim değişikliğiyle mücadelede ürünlerinin yanı sıra üretim süreçlerinde de doğaya ve gelecek nesillere karşı sorumluluk üstlenen Otokar, tüm değer zincirinde çevresel etkilerini azaltan iş modelleri uyguluyor.

Şirketin üretimde karbon ayak izini düşürme hedefindeki en somut adımı, Malatya’da kurulan 10 MW kapasiteli Güneş Enerjisi Santrali (GES).

Yılda 19 milyon kWh elektrik üretecek santral, Otokar’ın Sakarya’daki tesisinin elektrik ihtiyacının yaklaşık yüzde 60’ını tek başına karşılayacak.

Mühendislik gücünü operasyonlarının her aşamasında yeşil dönüşüm için kullanan şirket, düzenli olarak emisyonlarını ölçüyor ve takip ediyor.

Ulaşım kaynaklı sera gazı emisyonlarının azaltılması için alternatif yakıtlı, elektrikli ve yüksek verimlilikli araç projelerine odaklanan Otokar, Türkiye’de 2007 yılında ilk hibrit otobüsü, 2012 yılında ise ilk elektrikli otobüsü üreterek sektörde öncü çalışmalara imza attı. Türkiye’nin en geniş elektrikli otobüs ürün gamına sahip olan ve otonom sürüş teknolojileri geliştiren şirket, ürün elektrifikasyonu sürecinde batarya teknolojileri ile araç hafifletme odaklı malzeme kullanımı üzerine yoğunlaşıyor.

Cirosunun yüzde 4’ünü Ar-Ge faaliyetlerine ayıran Otokar, 2028 yılına kadar tüm yolcu taşımacılığı segmentlerinde en az bir alternatif yakıtlı versiyon sunmayı ve toplam Ar-Ge harcamalarının yüzde 70’ini sürdürülebilir ürün ve hizmetlere yönlendirmeyi hedefliyor.

Turizm belgesine sahip işletmelere verilen destek

SAYIN OKURLAR;

TURİZM işletmesi belgesine sahip özel sektöre ait konaklama tesisi işyerlerinde01/05/2026-31/12/2026 dönemi için sigortalı başına 3.500 TL destek verilecektir. Bu destek kapsamında;

1- İlgili ayda/dönemde verilen muhtasar ve prim hizmet beyannamesiyle 5510 sayılıKanunun 4. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi kapsamında uzun vadeli sigorta kollarına tabi olarak bildirilen sigortalıların prim ödeme gün sayısının 116,67 Türk lirası ile çarpımı sonucu bulunacak tutar, bu işyerlerinin Sosyal Güvenlik Kurumuna ödeyecekleri sigorta primlerinden mahsup edilmek suretiyle İşsizlik Sigortası Fondan karşılanacaktır.

2- Turizm ücret desteğiyle sağlanacak indirim tutarı, takip eden ay/aylardan doğansigorta prim borçlarına mahsup edilecektir.

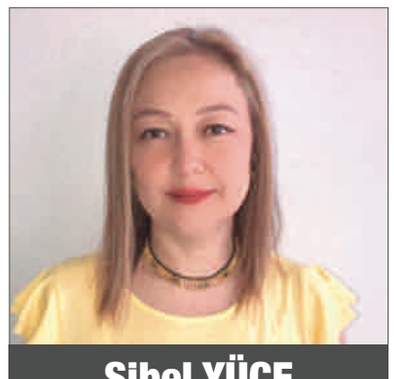
3- 2026 yılı Turizm ücret desteğinde yararlanabilmek için işyerinin borcunun olmaması, işyerinin özel sektör işverenlerine ait olması ve faaliyette olması, Muhtasar ve prim hizmet beyannamelerinin yasal süresinde verilmesi, kayıt dışı ve sahte sigortalı kişi çalıştırmaması, cari ay primlerini süresinde ödemesi gerekir. Herhangi bir başvuruya gerek kalmaksızın bu destekten yararlanılacaktır.

4-Bu destekten sosyal güvenlik destek primine tabi çalışanlar, yabancı uyruklu sigortalılar ve yurt dışında çalışan sigortalılar için yararlanılamayacaktır.

5-Bu destekten yararlanan işyerlerinin aynı ayda/dönemde diğer sigorta primi teşvik, destek ve indirimlerinden yararlanması hâlinde; sağlanacak destek tutarı, bu teşvik, destek ve indirimler uygulandıktan sonra destekten yararlanılan aya/döneme ait Sosyal Güvenlik Kurumuna ödenmesi gereken sigorta primi tutarını aşamayacaktır.

6- İlgili ayda, 01/05/2026-31/12/2026 dönemineait aylık brüt asgari ücretin onda birini (3.303TL) geçmeyecek tutarda eksik prime esas kazanç bildirimi yapıldığının tespiti durumunda SGK tarafından yapılacak ihtar üzerine on beş günlük süre içinde söz konusu eksikliği gideren işyerleri hakkında desteği uygulaması devam edecektir.

Saygılarımla



Sibel YÜCE
sibel.yuce@hotmail.com.tr



24 KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜ
Kutlu Olsun



mapar
YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

1- Hayat bir tecrübe
2- Her tecrübe zarar
3 - Her zarar sermaye
4- Yine de hayat mücadeledir

Ali Osman ULUSOY



ASIRLIK ÇINAR, 100. YILINI GURURLA KUTLAMAYA DEVAM EDİYOR





FLIX Grubu'ndan Kâmil Koç'a üst düzey ziyaret

SEKTÖRÜN köklü firması Kâmil Koç, 100. yıl kutlamaları çerçevesinde önemli bir heyeti İstanbul'da ağırladı. Flix SE grubunun Ticari Direktörü Max Zeumer ve beraberindeki heyet, Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek ve kurmayları tarafından ağırlandı. Ziyaret kapsamında Türkiye'deki karayolu taşımacılığı ve Kâmil Koç'un rolü konusu detaylarıyla ele alındı ve gelecek stratejileri hakkında görüş alış verişinde bulunuldu.

TÜRKİYE'nin ilk şehirlerarası otobüs şirketi Kâmil Koç'un 100. kuruluş yıl dönümünü, çeşitli etkinlikler ve sosyal sorumluluk projeleriyle kutlamaya devam ediyor. Yıl sonuna devam edecek kutlamalar kapsamında, 2019 yılından bu yana bünyesinde yer aldığı küresel Flix SE grubunun Ticari Direktörü Max Zeumer İstanbul'u ziyaret etti.

İstanbul Dudullu'daki Kâmil Koç Yolcu İndirme-Bindirme Merkezi'nde gerçekleşen ziyarette Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek ve İcra Kurulu ekibi ile bir araya gelen Zeumer, markanın asırlık mirası ve Flix bünyesindeki yeri hakkında önemli mesajlar paylaştı.

10 Kasım'da İstanbul'da gerçekleşen ziyarette Flix Grubu Ticari Direktörü Max Zeumer, Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, Finans Direktörü ve İcra Kurulu Üyesi Ömer Faik Ünsal, Operasyon Direktörü ve İcra Kurulu Üyesi Mehmet Türkyılmaz, Pazarlama ve Müşteri İlişkileri Direktörü ve İcra Kurulu Üyesi Jan Özlem Sarıgül Işık ile yönetim ekibinin diğer üyeleriyle bir araya geldi.

Max Zeumer: "Türkiye'de seyahatin geleceğini birlikte şekillendiriyoruz"

Ziyaret sırasında Kâmil Koç'un bir asırlık yolculuğuna dikkat çeken Max Zeumer , şunları söyledi:

"1926'dan bu yana Kâmil Koç, milyonlarca yol arkadaşının önemli seyahatlerinde yanında olarak Türkiye ve sınırların ötesinde güven ve kaliteden oluşan çok kıymetli bir miras oluşturdu.

Bu olağanüstü yolculuğun bir parçası olmaktan ve bir asırlık yerel uzmanlığı Flix'in küresel vizyonuyla bir araya getirmekten gurur duyuyoruz.

Güçlerimizi birleştirdiğimiz 2019 yılından bu yana ortaklığımız; karşılıklı öğrenme, büyüme ve inovasyonla dolu bir yolculuk oluyor.

Kâmil Koç'un derin pazar bilgisi ve operasyonel uzmanlığı küresel ağımızı güçlendirirken; Flix'in teknolojisi, uluslararası erişimi ve müşteri odaklı yaklaşımı da seyahat deneyimini sürekli olarak iyileştirerek Kâmil Koç'un mevcut güçlü hizmet standartlarını yeni zirvelere taşıyor.

Kâmil Koç'un yüz yıllık yerel bilgi birikimi ile Flix'in teknoloji odaklı yaklaşımı arasındaki bu güçlü ortaklık, Türkiye'nin her köşesini ve artık Avrupa'daki birçok destinasyonu herkes için daha da erişilebilir hale getiriyor.

FlixBus ile entegre çalışan Bulgaristan, Romanya ve Sırbistan güzergâhları sayesinde karayolu seyahati artık Türkiye'deki yol arkadaşlarımızın Avrupa seyahatleri için son derece cazip bir seçenek haline geldi.

Güçlü finansal temellerimiz, teknoloji odaklı yaklaşımımız ve birlikte oluşturduğumuz büyük sinerji sayesinde hem Türkiye içinde hem de yurt dışında çok daha fazla noktayı Kâmil Koç kalitesiyle yol arkadaşlarımıza ulaştırmak için tüm hızımızla çalışmaya devam edeceğiz.

Bu gurur verici bu mirası birlikte daha da zenginleştirirken Türkiye'de seyahatin geleceğini de şekillendiriyoruz.

Bu yolculuğu mümkün kılan özveri, tutku ve bağlılıkları için tüm Kâmil Koç ekibine içten teşekkürlerimi sunuyorum."

Çağatay Kepek: "Ortak vizyonumuzla geleceğe emin adımlarla ilerliyoruz"

Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek ise ziyaretle ilgili şunları kaydetti:

"100. yılımızda Flix Grubu Ticari Direktörü Max Zeumer'i İstanbul'da ağırlamaktan büyük mutluluk duyduk.

Türkiye'nin 100 yıllık yol arkadaşı olarak küresel ortağımız Flix ile paylaştığımız ortak vizyon sayesinde gelecek 100 yıla da güçlü ve emin adımlarla ilerliyoruz.

Max'ın ziyareti de bu ortaklığın oluşturduğu sinerjinin çok net bir göstergesi.

Kâmil Koç'u bugünkü konumuna taşıyanlar; bilet gişelerimizde, operasyonlarımızda ve yollarda yorulmadan çalışan tüm meslektaşlarımız ve iş ortaklarımızdır.



Flix ile birlikte, yol arkadaşlarımıza her gün daha da iyi bir seyahat deneyimi sunmak için bir asırlık karayolu uzmanlığımızı teknolojiyle birleştirmeye devam edeceğiz.

Bu yolculukta bize güvenen tüm yol arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.

Bu önemli ziyaretin 10 Kasım'a denk gelmesi de bizim için ayrı bir anlam taşıdı.

Cumhuriyetimizle neredeyse yaşıt bir marka olarak, ülkemizin her köşesini birbirine bağlama sorumluluğunu 100 yıldır gururla taşıyoruz. Bu vesileyle Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ölümünün 88. yıl dönümünde de saygı ve minnetle anıyoruz. "

Kâmil Koç, "100 Yıldır Yol Arkadaşınız" sloganıyla yol arkadaşlarıyla birlikte 100. Yılını kutlamaya yıl sonuna kadar geçerli özel kampanyaları ile devam ediyor.

TÜM ÖĞRETMENLERİMİZİN

24 KASIM

ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun!



24 KASIM'DA, ATATÜRK'ÜN İZİNDE
TÜM ÖĞRETMENLERİMİZE MİNNETTARIZ.

TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK





Yeni nesil eCitaro sahne aldı



DÜNYANIN önde gelen teknoloji üreticilerinden Daimler Buses, yeni nesil Mercedes-Benz eCitaro'nun seri üretime yakın ilk prototipini Münih'te düzenlenen eMobility Days 3.0 etkinliğinde tanıttı. Yeni nesil Mercedes-Benz eCitaro'nun resmî dünya prömiyerinin Ekim 2027'de Brüksel'de düzenlenecek Busworld Europe fuarında gerçekleştirilmesi, ardından 2028'de pazara sunulması planlanıyor.

YAPARSA tam yapar! Mercedes-Benz kalitesi için kullanılan bir ifade... Dünya devi, alternatik yakıtlı araçlar konusunda da uluslararası alanda fark yaratmaya devam ediyor. Bu çerçevede Daimler Buses'ın tamamen elektrikli şehir içi otobüsü Mercedes-Benz eCitaro, yeni nesliyle 2028'de yollara çıkmaya hazırlanıyor. Daimler Buses, Münih'te gerçekleştirdiği eMobility Days 3.0 etkinliğinde modelin seri üretime yakın ilk prototipini tanıttı. İlk kez 2018'de tanıtılan eCitaro'nun yeni neslinde araç mimarisi, batarya teknolojisi, tasarım ve sürücü bölümü yeniden ele alındı. Farklı uzunluk ve batarya seçenekleriyle geliştirilen model, ulaşım işletmecilerinin farklı hat ve kullanım ihtiyaçlarına yanıt verecek. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Heiko Selzam ile Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ve İletişim Müdürü Miray Demirel'in katıldığı etkinlikte araç teknolojilerinin yanı sıra elektrikli otobüslerin kullanımını destekleyen şarj altyapısı, servis ve dijital hizmet çözümleri de paylaşıldı.

Yeni Nesil Bir Platform

Yeni nesil Mercedes-Benz eCitaro, ilk kez tamamen elektrikli bir alt yapıya sahip olarak sıfırdan geliştirildi. Bu yeni model, elektrikli sürüş teknolojisinin gereksinimlerine özel olarak tasarlanmış tamamen yeni bir araç platformuna dayanıyor. Gövde, batarya yerleşimi ve tahrik sisteminin birlikte ele alındığı modüler yapı, yaklaşık 10 metrelik solo otobüslerden 18 metrelik körüklü otobüslerin geliştirilmesine olanak tanıyor. Yeni araç mimarisinin sağladığı avantajlar, işletmeciler için doğrudan hissediliyor. Tamamen elektrikli tahrik sistemi odağında geliştirilen araç mimarisi, örneğin körüklü otobüsün boş ağırlığında yaklaşık 750 kilogramlık bir düşüş sağlıyor. Ayrıca yeni nesil elektronik platform, uzaktan yazılım güncellemelerinin (Over-the-Air) gerçekleştirilmesine ve isteğe bağlı ek özelliklerin sonradan aktive edilmesine imkân sunuyor.

Yeni Nesil Tasarım

Daimler Buses, tasarım alanında da yeni bir yaklaşım ortaya koyuyor. Mercedes-Benz yıldızını taşıyan yeni ön panel tasarımı ile gündüz sürüş farları, pozisyon lambaları ve sinyal lambalarından oluşan karakteristik üç çizgili ışık imzası, aracın ön yüzünü belirleyen temel unsurlar olarak öne çıkıyor. Arka bölümde ise altı aydınlatma hücresine sahip patentli LED stop lambaları, araca kendine özgü bir imza kazandırıyor.

Güçlü, Verimli Aktarma Sistemleri

Yeni nesil eCitaro, farklı kullanım senaryolarına uygun olarak geliştirilen yeni nesil elektrikli aktarma sistemleriyle yüksek performans ve verimliliği bir araya getiriyor. Alçak tabanlı versiyonda kullanılan ZF AxTrax2LF elektrikli portal aks sistemi, tekerlek içi elektrik motorları sayesinde daha yüksek güç sunarken enerji verimliliğini ve operasyonel performansı destekliyor. Yüksek güç kapasitesi sayesinde körüklü versiyonda tek tahrikli aks çözümü tercih edilebiliyor ve böylece araç ağırlığının azaltılmasına katkı sağlanıyor.

Konfor ve Yeni Nesil Sürücü Kokpiti

Yeni nesil eCitaro, yolcu deneyimi ve sürücü konforunu daha da ileriye taşıyan yenilikçi çözümlerle donatılıyor. Geleneksel motor kulesinin kaldırılması sayesinde aracın arka bölümüne kadar uzanan tamamen alçak tabanlı bir yolcu alanı sunulurken, böylece daha ferah ve erişilebilir bir iç mekân elde ediliyor. Sürücü mahallinde ise yeni İnteraktif Multimedya Kokpit sistemi öne çıkıyor. İki adet 12 inçlik ekran üzerinden sürüş bilgileri ve araç fonksiyonları kolayca yönetilebilirken, yeniden tasarlanan gösterge paneli ve direksiyon sistemi sayesinde sürücüler için daha konforlu bir çalışma ortamı sağlanıyor.

Yeni Gövde ve Güvenlik Yapısı

Daimler Buses, yeni nesil eCitaro'nun karoserisini, tavan yapısını ve alt şasisini tamamen yeniden tasarladı. Standartlaştırılmış ön ve arka modüllere sahip modüler araç mimarisi, hem şehir içi hem de kısa mesafe şehirler arası kullanım ihtiyaçlarını karşılayan farklı araç konfigürasyonlarının geliştirilmesine olanak tanıyor.

Yeni geliştirilen çok katmanlı sandviç tavan yapısı, aracın toplam yüksekliğinin optimize edilmesine katkı sağlarken aynı zamanda ağırlığın azaltılmasına da destek oluyor. Bu sayede yeni nesil eCitaro, önceki nesle kıyasla önemli ölçüde daha düşük bir boş ağırlığa sahip olarak enerji verimliliği ve operasyonel performans açısından avantaj sunuyor.

Güvenlik alanında ise yeni nesil eCitaro, kapsamlı koruma çözümleriyle öne çıkıyor. Arka bölümde yer alan yüksek voltaj teknolojisi özel olarak tanımlanmış çarpışma bölgeleriyle korunurken, ön kısımda hâlihazırdaki eCitaro'da başarısını kanıtlamış ön darbe koruma sistemi görev yapıyor. Böylece araç, yolcular, sürücüler ve kritik elektrikli sistemler için daha yüksek güvenlik standartları sunuyor.

Esnek ve Verimli Elektrikli Mobilite

Daimler Buses, yeni nesil eCitaro ile batarya teknolojisinde de önemli bir dönüşüme imza atıyor. Mevcut NMC (nikel-manganez-kobalt) hücre teknolojisinin yerine, LFP (lityum-demir-fosfat) hücre kimyasına sahip yeni nesil batarya sistemi kullanıma sunuluyor. LFP hücre kimyasına sahip yeni nesil modüler batarya sistemi, daha yüksek operasyonel esneklik ve verimlilik sağlarken farklı kullanım senaryolarına kolaylıkla uyum sağlayabiliyor. Yaklaşık 50 kWh kapasiteye sahip standartlaştırılmış kompakt batarya modülleri, yeni batarya mimarisinin temelini oluşturuyor. Aracın uzunluğuna ve operasyonel gereksinimlere bağlı olarak solo araçlar altı ila on iki, körüklü araçlar ise sekiz ila on dört batarya modülüyle donatılabiliyor. Batarya modülleri, araç genelinde şasi altı ve tavan bölümlerine entegre edilerek mevcut alanın en verimli şekilde kullanılmasına katkı sağlıyor. Yeni elektrikli araç platformu üzerine geliştirilen yüksek voltaj sistemi ise farklı şarj teknolojileriyle uyumlu çalışarak işletmecilere maksimum esneklik sunuyor ve 450 kW'a kadar hızlı şarj kapasitesi sağlıyor.

Güvenlik, servis ve şarj hizmetleri

Yeni nesil eCitaro, güvenlik, operasyonel verimlilik ve hizmet altyapısını bütüncül bir yaklaşımla bir araya getiriyor. Yaya algılama özellikli aktif fren destek sistemi, dönüş destek sistemleri, yakın çevre izleme teknolojileri ve sürücü dikkatini takip eden gelişmiş güvenlik çözümleri, sürüş güvenliğini desteklerken; yeni nesil çekiş ve sürüş kontrol sistemleri ile Elektronik Stabilite Programı (ESP), özellikle zorlu yol ve sürüş koşullarında aracın güvenli ve dengeli şekilde kullanılmasına katkı sağlıyor. Daimler Buses, OMNIplus markası altında sunduğu kapsamlı servis ağı ve dijital hizmetlerle işletmecilerin araç yaşam döngüsü boyunca yanında yer alıyor. Uzaktan yazılım güncellemeleri ve sonradan aktive edilebilen araç fonksiyonları gibi dijital çözümler operasyonel esnekliği desteklerken, şarj altyapısının planlanmasından devreye alınmasına ve günlük işletimine kadar elektrikli mobilite dönüşümünün her aşamasında müşterilere kapsamlı destek sunuyor. Bu yaklaşım, Daimler Buses'ın yalnızca bir araç üreticisi olarak değil, aynı zamanda müşterilerine elektrikli mobiliteye geçiş sürecinde uçtan uca çözüm ortağı olarak konumlanma stratejisini de ortaya koyuyor.



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"



24 KASIM ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun!

metroturizm.com.tr | /MetroTurizm





Gürsel'den Eskişehir'e 170 milyon liralık yeni yatırım!

TÜRKİYE'nin yanı sıra pek çok ülkede servis taşımacılığı hizmeti veren Gürsel Turizm, Eskişehir'de teknik altyapısını yeni yatırımla güçlendirdi. Şirketin Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nde 170 milyon TL yatırımla kurulan Bakım ve Yönetim Merkezi, geçen hafta görkemli bir törenle hizmete girdi. 10 bin metrekarelik tesiste araç bakım, onarım ve revizyon faaliyetlerinin yanı sıra şirketin bölge yönetimi de yürütülecek.

SERVİS taşımacılığının köklü ve lider markalarından Gürsel Turizm, bir yandan yeni pazarlara açılırken, diğer taraftan da yaptığı yeni yatırımlarla ülke ekonomisi ve istihdamına katkı sunuyor. Dev kuruluş, Eskişehir ekonomisi için çok değerli olan yeni bir yatırıma daha imzasını attı. Gürsel Turizm'in, Eskişehir'de 170 milyon TL yatırımla hayata geçirdiği Bakım ve Yönetim Merkezi, düzenlenen görkemli törenle kapılarını açtı.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nde 10 bin metrekarelik alan üzerine kurulan tesis, şirketin araç filosuna yönelik teknik hizmetleri ve idari faaliyetleri bir araya getirecek.

Toplam alanın 2 bin metrekarelik bölümü kapalı olarak planlanan merkezde, lift ve bakım kanallarıyla donatılmış 7 bakım noktası ile boya atölyesi yer alıyor.

Yeni tesisin devreye alınmasıyla birlikte Gürsel Turizm, filosundaki araçların bakım, onarım ve revizyon çalışmalarını kendi bünyesinde gerçekleştirecek. Merkez aynı zamanda şirketin Eskişehir ofisi olarak da kullanılacak.

Böylece teknik operasyonlarla yönetim süreçlerinin aynı noktadan yürütülmesi ve araçların servis ihtiyaçlarına daha hızlı karşılık verilmesi amaçlanıyor.









Eskişehir şirketin kalelerinden...

Açılışta konuşan Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, şirketin Eskişehir'de 2004 yılından bu yana faaliyet gösterdiğini belirtti. 170 milyon TL'lik yatırımla oluşturulan merkezin bölgedeki faaliyetler açısından önemli bir adım olduğunu ifade eden Birant, teknik ve yönetim süreçlerinin bir arada yürütülmesinin operasyonel verimliliğe katkı sağlayacağını vurguladı. Birant, yatırımın bakım süreçlerini hızlandırmasının yanı sıra bölgedeki operasyonların ihtiyaçlarına daha etkin yanıt verilmesini sağlayacağını, Eskişehir'in ekonomik gelişimine ve istihdamına da katkı sunacağını kaydetti.

54 şehirde 147 noktada hizmet

Gürsel Turizm'in faaliyet hacmine ilişkin bilgiler de paylaşan Levent Birant, 1993 yılında başlayan şirket yolculuğunun bugün geniş kapsamlı bir taşımacılık organizasyonuna dönüştüğünü belirtti. Şirketin Türkiye'de 54 il ve 147 noktada hizmet verdiğini, yaklaşık 10 bin araçlık operasyon yürüttüğünü ifade etti.

Bu operasyonun 6 bin 700 personel servisi, 1.300 öğrenci servisi ve 350 kent içi toplu taşıma aracından oluştuğunu belirten Birant, özmal araç sayılarının ise yaklaşık 1.400 olduğunu açıkladı. Türkiye'de günlük 240 bin yolcu taşıma kapasitesine ulaştıklarını, Ürdün'deki toplu taşıma ve metrobüs operasyonlarıyla bu sayının günlük 450 bin seviyesine çıktığını söyledi.

Şirketin yurt dışı faaliyetleri ve teknoloji yatırımlarına da değinen Birant; Ürdün ve Almanya operasyonlarının sürdüğünü, ABD'de otonom otobüs taşımacılığı üzerine çalışmalar yürüttüklerini ve dijital dönüşüm projelerinde önemli aşama kaydettiklerini aktardı.





Yatırıma kentten de destek

Açılış törenine katılan Eskişehir Büyükşehir Belediyesi eski Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen, ekonomik koşulların zorlu olduğu bir dönemde hayata geçirilen yatırımların şehir açısından önem taşıdığını belirtti. Eskişehir'in sanayi ve ticaret alanındaki gelişimine dikkat çeken Büyükerşen, yatırımın yeni kapasite ve istihdam imkanları oluşturacağını ifade ederek Gürsel Turizm yönetimini tebrik etti.

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler de şirketin büyüklüğüne ve faaliyet alanlarına değinerek, bu dönemde yatırım planlamanın ve bunu hayata geçirmenin değerli olduğunu söyledi. Yeni merkezin şehir ekonomisine ve taşımacılık sektörüne katkı sağlayacağına ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Tesis 255 kişiye istihdam sağlıyor

Gürsel Turizm, Eskişehir'de 255 kişiye, ülke genelinde ise 2 binin üzerinde kişiye istihdam sağlıyor. 450 projede hizmet veren şirket, 6 bin 700'ü aşkın tedarikçiyle birlikte faaliyetlerini sürdürüyor. Eskişehir'de devreye alınan Bakım ve Yönetim Merkezi, şirketin büyüyen operasyonlarının teknik ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik altyapı yatırımlarından biri olarak öne çıkarken, bölgedeki kurumsal varlığının da daha ileri taşınmasına zemin hazırlıyor.







MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Doğ-mer Yetkili Servisi, orjinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakımlarını en hızlı ve kaliteli şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

Doğ-mer
Motorlu Araçlar

Doğ-Mer Motorlu Araçlar San. Tic. Ltd. Sti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Kemalpaşa Cd. 6108 / 1 Sk. No: 32 Bornova / İzmir
Tel: 0 232 478 11 04



Mercedes, ‘KALİTE HAFTASI’nı İstanbul ve Aksaray’da kutladı

KALİTELİ araçların üreticisi Mercedes-Benz Türk, 9-13 Kasım 2026 tarihleri arasında düzenlenen Dünya Kalite Haftası'nı Hoşdere Otobüs Fabrikası ve Aksaray Kamyon Fabrikası’nda gerçekleştirdiği etkinliklerle kutladı. Hafta boyunca her iki fabrikada çalışanların da katıldığı kalite kültürünü destekleyen sunumlar, kalitenin şirket kültüründeki yeri ve önemine vurgu yapan farkındalık çalışmaları da düzenlendi...

ADI kaliteyle birlikte anılan Mercedes-Benz, her yıl tüm dünyada kutlanan ‘Dünya Kalite Haftası’ süresince çeşitli etkinlikler düzenliyor...

Global devin ülkemizdeki şirketi Mercedes-Benz Türk de, bu sene de Dünya Kalite Haftası'nı kalite kültürünü güçlendirmeye, çalışanlarının kalite konusundaki farkındalığını artırmaya ve en iyi uygulamaların paylaşılmasını teşvik etmeye yönelik çeşitli etkinliklerle kutladı.

Hafta boyunca gerçekleştirilen etkinlikler ile dijital kalite uygulamaları, veri odaklı kalite yönetimi ve süreç iyileştirme çalışmaları öne çıkarken kalite kültürü şirket genelinde daha da güçlendirildi.

Dünya Kalite Haftası kapsamında gerçekleştirilen eğitim ve bilgi paylaşım oturumlarında sürdürülebilir kalite yönetimi, üretim süreçlerinde kalite güvencesi ve ürün geliştirme süreçlerinde kalite odaklı yaklaşım gibi başlıklar ele alındı.

Bunun yanı sıra Kalite, AR-GE, Tedarik Zinciri, Üretim ve Satış Sonrası Hizmetler yöneticilerinin katılımıyla düzenlenen panelde, çalışanların aktif katkılarıyla kalite kültürünün güçlendirilmesine yönelik uygulamalar ve sürekli gelişim yaklaşımları da detaylarıyla değerlendirildi.





Kalite, bizim müşterimizle kurduğumuz güvenin temeli oluşturmaktadır..

Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretimden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acicbe, Dünya Kalite Haftası’nın önemine ilişkin şunları söyledi:

“Kalite, bizim için yalnızca bir standart değil, müşterilerimize verdiğimiz sözün ve onlarla kurduğumuz güven ilişkisinin temeli.

Mercedes-Benz Türk olarak kalitenin yalnızca ortaya çıkan sonuçla değil, o sonuca ulaşmak için attığımız her adımla şekillendiğine inanıyoruz.

Bu anlayışın en büyük gücü ise kaliteyi ortak bir sorumluluk olarak benimseyen çalışma arkadaşlarımızın bilgi birikimi, uzmanlığı ve özverisi.

Bugüne kadar müşterilerimize sunduğumuz yüksek ürün ve hizmet kalitesini, tüm çalışma arkadaşlarımızın ortak emeği ve kararlılığıyla gelecekte de aynı titizlikle sürdürmeye ve her geçen gün daha ileriye taşımaya devam edeceğiz.”

Afonso: kalite sürdürülebilir başarının temelini oluşturuyor

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası Direktörü ve İcra Kurulu Üyesi Pedro Machado Afonso ise şunları söyledi:

“Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası’nda kaliteyi üretim süreçlerimizin ayrılmaz bir parçası olarak görüyoruz.

Her aşamada gerçekleştirdiğimiz testler, kontroller ve veri analizleri, standartlarımızı korumamıza ve sürekli geliştirmemize katkı sağlıyor.

Dünya Kalite Haftası da ekiplerimizin deneyimlerini paylaşmaları, birbirlerinden öğrenmeleri ve kalite kültürümüzü daha da güçlendirmeleri için değerli bir platform oluşturuyor.

Kalitede sürdürülebilir başarının temelinde, çalışanlarımızın uzmanlığı, titizliği ve sürekli gelişime olan bağlılığı yer alıyor.”

ATATÜRK'ÜN İZİNDE



ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun

İSTANBUL - LALELİ

ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ

EMNİYET TERMİNALİ





Ford Otosan, COP31'e damga vuran otomotiv markası oldu

FORD Otosan, Koç Holding'in Küresel İş Ortağı olduğu COP31'de karbonsuzlaşmada asıl başarının verilen taahhütler değil, değer zincirinde hayata geçirilen yatırımlar ve sağlanan somut emisyon azaltımı olduğunu vurguladı: Tedarikçilerden emisyon azaltımı beklemek tek başına yeterli değil; dönüşümün yatırıma dönüşmesi için yetkinlik, satın alma koşulları, finansman ve kamu desteği birlikte ele alınmalı. Ford, gerçekleştirdiği panellerle otomotiv ekosisteminin dönüşümüne liderlik etme vizyonunu ortaya koydu.

OTOMOTİV sanayisinin lider şirketi Ford Otosan, 16 Kasım tarihinde Antalya'da, Yeşil Alan'daki Koç Teknoloji ve İnovasyon Pavilyonu'nda düzenlediği "Ekosisteme Liderlik Etmek: Otomotiv Değer Zincirinde Karbonsuzlaşmanın Ölçeklendirilmesi" panelinde, otomotiv sektörünün geleceğini uluslararası paydaşlarla birlikte ele aldı.

Oturum, otomotiv değer zincirinde karbonsuzlaşmanın nasıl ölçeklendirilebileceğini; bu sürecin rekabet gücünü, dayanıklılığı ve uzun vadeli sürdürülebilirliği nasıl güçlendirebileceğini tartıştı.

Koç Holding'in COP31'e Küresel İş Ortağı olarak verdiği destek kapsamında, Koç Topluluğu'nun sanayi, teknoloji, enerji ve finans alanlarındaki deneyimi iklim çözümlerinin yaygınlaşması için uluslararası paydaşlarla paylaşılıyor.

Ford Otosan, "Gelecek Şimdi" sürdürülebilirlik vizyonuyla Türkiye ve Romanya'daki üretim ve mühendislik gücünü bu dönüşümün hizmetine sunuyor.

Elektrikli araç geliştirme ve üretiminin yanı sıra tesislerinde enerji ve su verimliliği uygulamalarını hayata geçiriyor, tedarikçilerinin sürdürülebilirlik yetkinliklerini destekliyor ve elektrikli ticari araçların müşterilerin günlük operasyonlarında yaygınlaşmasını sağlayacak çözümler geliştiriyor.

Uluslararası paydaşlarla bir arada

Panel, tedarikçilerden emisyonlarını azaltmalarını beklemenin tek başına yeterli olmadığı görüşünden hareket etti.

Tartışmanın odağında, tedarikçilerin dönüşüm yatırımlarını mümkün kılan dört unsur yer aldı: yetkinlik, satın alma koşulları, finansman ve kamu desteği.

Her paydaşın bu dönüşümdeki rolü ayrı ayrı ele alınırken tedarik zinciri dönüşümünün otomotiv sanayisinin rekabet gücünü, dayanıklılığını ve uzun vadeli sürdürülebilirliğini nasıl güçlendirebileceği değerlendirildi.

Sürdürülebilir Ekonomi ve Finans Araştırmaları Derneği (SEFiA) Kıdemli Araştırmacısı Cankut Kaan Bolat'ın moderatörlüğünde gerçekleşen panele Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Canel Otomotiv Genel Müdürü Umut Özdeş, PwC Brezilya Ortağı Mauricio Colombari, IFC Türkiye ve Orta Asya İmalat, Tarım İşletmeciliği ve Hizmetler Yatırımları Direktörü Wagner Almeida ve AB Türkiye Delegasyonu Küresel Bağlantısallık, Kapsayıcı Büyüme ve Yeşil Kalkınma Bölüm Başkanı Valentina Di Sebastiano konuşmacı olarak katıldı. Moderatör Cankut Kaan Bolat ise karbon ayak izinin üretim tesisi dışında kalan bileşenlerine dikkat çekerek değer zinciri boyunca ortak sorumluluğun önemini vurguladı.

Sürdürülebilirlik, kararların merkezinde

Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Ford Otosan'ın tedarikçilerle kalite, maliyet, teslimat ve operasyonel gelişim alanlarında uzun yıllardır birlikte çalıştığını, 2022'den itibaren sürdürülebilirliğe verilen ağırlığın belirgin biçimde arttığını aktardı.

Düzenli değerlendirmeler, gelişim yol haritaları, Tedarikçi Sürdürülebilirlik Komitesi ve takip çalışmalarıyla yürütülen bu yaklaşımın, sürdürülebilirliğin satın alma kararlarına yansımasını da kapsadığını belirtti.

"Otomotiv ekosisteminin dönüşümüne öncülük etmeyi, kendi ürün ve üretim yatırımlarımızla birlikte tedarikçilerimizin gelişimini ve müşterilerimizin elektrikli mobiliteye geçişini destekleyen bir sorumluluk olarak görüyoruz.

Kendi dönüşüm hızımızı, iş ortaklarımızın yatırım yapabilme kapasitesinden ve müşterilerimizin yeni teknolojiyi işinde kullanabilmesinden bağımsız düşünemeyiz. Tedarikçilerimizi bu dönüşümün stratejik ortakları olarak görüyoruz.

Her tedarikçinin başlangıç noktası ve kaynakları farklı. Özellikle KOBİ'lerin teknik kapasite ve kaynak ihtiyacını gözeterek uzun vadeli iş birlikleri ve ortak yol haritalarıyla ilerlemeyi önemsiyoruz.

Ford Otosan, tedarikçilerinin çevresel, sosyal ve yönetişim performansını düzenli olarak değerlendirerek gelişim ihtiyaçlarını belirliyor. Çevre yönetimi, insan hakları, sosyal sorumluluk ve etik iş yapma konularında eğitim, farkındalık çalışmaları ve teknik rehberlik sağlıyor.

Sürdürülebilirlik beklentileri tedarikçi ilişkileri ve satın alma anlaşmalarına yansıtılırken çevresel performans, sorumlu tedarik uygulamaları ve uzun vadeli gelişim potansiyeli takip ediliyor.

Bu çalışmalarla karbon emisyonlarının azaltılması, enerji ve kaynak verimliliği, döngüsellik ve sorumlu tedarik alanlarında ilerleme sağlanması amaçlanıyor" şeklinde konuştu.

Özyurt, karbonsuzlaşmanın her zaman büyük yatırımlarla başlamak zorunda olmadığını; doğru veri, doğru ölçüm ve kaynak verimliliğiyle israfın azaltılmasının bazı işletmeler için büyük sermaye yatırımlarından önce anlamlı sonuçlar yaratabileceğini belirtti. Başarının yalnızca uygulamaların hayata geçirilmesiyle değil, elde edilen emisyon azaltımını ve rekabetçilik üzerindeki etkiyi izleyen ortak göstergelerle de değerlendirilmesinin önemine dikkat çekti.

Ortak sorumluluk, uygulanabilir adımlar

Oturum, farklı olgunluk düzeylerindeki tedarikçilerin dönüşüme katılabilmesi için kapasite geliştirme, finansman ve kamu desteğinin birlikte ele alınması gerektiğini ortaya koydu.

Panelin ortak sonucu, birbirinden bağımsız sürdürülebilirlik girişimlerinin yerini sanayinin, tedarikçilerin, finans kuruluşlarının ve düzenleyici kurumların ortak öncelikler ve ölçülebilir sonuçlar etrafında buluştuğu sistematik bir dönüşümün alması gerektiği oldu.

Ford Otosan, sürdürülebilirlik hedeflerini tüm değer zincirinde uygulanabilir adımlara dönüştürmek için ana sanayi, tedarikçiler, finans kuruluşları ve politika yapıcılar arasındaki iş birliğini güçlendirmeyi, otomotiv ekosisteminin düşük karbonlu geleceğini tedarikçileriyle birlikte yönetmeyi sürdürecek.



"Araçların Ötesinde: Bir Ekosistem Dönüşümü Olarak Elektrifikasyon"

FORD Otosan'ın 16 Kasım 2026'da Yeşil Alan'daki Koç Teknoloji ve İnovasyon Pavilyonu'nda ev sahipliği yaptığı "Araçların Ötesinde: Bir Ekosistem Dönüşümü Olarak Elektrifikasyon" başlıklı ikinci panel, üretim deneyimi ile politika ve altyapı kararları arasında bağ kurmayı hedefledi. Fabrikaların temiz ve güvenilir enerjiye erişimi, tedarikçilerin dönüşüme katılımı, sorumlu batarya tedariki ve finansman koşulları aynı gündemde ele alındı. Böylece Türkiye'nin üretim ve mühendislik birikiminin Avrupa'nın düşük karbonlu geleceğine katkısı, yeni yatırımları mümkün kılacak iş birlikleriyle birlikte değerlendirildi. Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt'un moderatörlüğündeki panele T.C. Ticaret Bakan Yardımcısı Mustafa Tuzcu, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu İş Birliği Bölümü Başkanı Maria Luisa Wyganowski ve LG Energy Solution Dış İlişkiler Müdürü Kwanhwi Kim katıldı. Panelde üreticilerin, kamu kurumlarının, enerji sektörünün ve tedarikçilerin sorumlulukları ile önümüzdeki bir yılda ilerleme sağlanabilecek alanlar değerlendirildi.

ilham veren geleceğin mimarı

Sevgi ve emekle geleceğimizi şekillendiren
tüm öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü
kutlu olsun. İyi ki varsınız!



ERDEM YÜCEL



CEO Selzam ve ekibinden Ege'ye ziyaret

MERCEDES-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Heiko Selzam ve ekibi bayi ziyaretleri kapsamında geçen hafta İzmir'deydi. Heyet, Ege'deki kaleleri konumunda olan Mengerler Egemer, Has Otomotiv ve Doğ-mer'i ziyaret ederek incelemelerde bulundu. Heiko Selzam, bayi yetkililerinin yanı sıra çalışanlarla da sohbet ederek sıcak bir izlenim bıraktı.

BÜYÜK otobüs pazarının kesintisiz lideri Mercedes-Benz Türk, ürün kalitesi kadar satış ve satış sonrası hizmette de fark yaratan şirket. Türkiye'nin dört bir yanında konumlanan bu ağ, şiketin başarısında önemli paya sahip.

Mercedes-Benz Türk, mevcut bayi ve yetkili servislerinde yeniden yapılanma süreci başlatarak, sahadaki etkinliğini daha da artırmayı hedefliyor.

Bu çalışmaları yakından izlemek ve süreçler hakkında bilgiler almak üzere en üst düzeyde bir heyet bayi ziyaretlerine başladı. Heyetin geçen haftaki durağı İzmir oldu.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Heiko Selzam, Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Can Balaban ile Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu, İzmir'deki Mengerler Egemer ve Has Otomotiv Bayiler ile Doğ-mer Yetkili Servisini ziyaret ederek ekiplerle bir araya geldi.

Ziyaret kapsamında devam eden bayi yatırımları, müşteri beklentileri, hizmet kalitesi ve operasyonel mükemmeliyet odağındaki çalışmalar ele alındı.

Mercedes-Benz Türk, Türkiye'nin dört bir yanındaki güçlü bayi ve yetkili servis ağıyla, kamyon ve otobüs müşterilerine daha fazla değer yaratmaya devam ediyor. Şirketten yapılan açıklamada, yurt çapındaki bayi ziyaretlerinin önümüzdeki süreçte devam edeceği ifade edildi.







Temsa'dan AB'de elektrifikasyon dönüşümüne destek

Elektrikli toplu ulaşım teknolojileri alanındaki çalışmalarını sürdüren TEMSA, Avrupa Birliği'nin Horizon Europe programı tarafından desteklenen eBRT2030 projesinin Atina demo lansmanına Avenue Electron 18 metre körüklü elektrikli otobüsüyle katıldı. Yaklaşık 10 kilometrelik güzergahta canlı sürüş demosu gerçekleştirilerek aracın mevcut şehir içi ulaşım altyapısıyla entegrasyonu uygulamalı olarak gösterildi.

ELEKTRİKLİ otobüs alanında dünyanın önde gelen üreticileri arasında yer alan TEMSA, bu alanda lideri olduğu Avrupa'da önemli bir misyon yüklendi. Avrupa'nın yeni nesil elektrikli toplu ulaşım sistemlerini yaygınlaştırmayı hedefleyen eBRT2030 projesi, şehir içi ve şehir çevresindeki ulaşım ağlarında elektrikli, bağlantılı ve akıllı toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesine odaklanıyor. Bu kapsamda Atina'da düzenlenen eBRT2030 Genel Kurul ve araç demo etkinliğinde proje ortakları bir araya geldi. Proje çalışmalarının değerlendirildiği organizasyonda TEMSA'nın araç teknolojileri, batarya sistemleri ve şarj çözümlerine yönelik çalışmaları da ele alındı. Ayrıca şirketin eBRT2030'a olan teknik katkıları ve demo hedeflerine ilişkin sunumlar gerçekleştirildi.

Atina caddelerinde saha deneyimi

Ekinliğin öne çıkan bölümlerinden biri, TEMSA'nın Avenue Electron 18 metre elektrikli otobüsüyle düzenlediği canlı sürüş demosu oldu.

Atina'nın önemli ulaşım bölgelerinden Syngrou Caddesi üzerinde yaklaşık 10 kilometrelik güzergahta gerçekleştirilen demo, yüksek kapasiteli elektrikli otobüsün mevcut şehir içi ulaşım altyapısıyla birlikte kullanım yöntemini uygulamalı olarak ortaya koydu.

eBRT2030 projesinin öne çıkan özelliklerinden biri, kapsamlı altyapı yatırımlarına ihtiyaç duymadan mevcut ulaşım ağlarından yararlanarak elektrikli toplu taşıma sistemlerine geçişini desteklemesi.

Proje ortaklarından biri olan TEMSA tarafından sağlanan 18 m elektrikli otobüs, Atina'nın mevcut catenary (üstten besleme) altyapısından hareket halindeyken enerji alabiliyor. Aracın enerji ihtiyacı, depo alanındaki sabit şarj üniteleriyle de destekleniyor.

Mevcut elektrik altyapısından yararlanılarak yeni şarj istasyonlarına yönelik yatırımlara duyulan ihtiyaç azaltılıyor. Ayrıca otobüslere entegre edilen sensörler ve nesnelerin interneti (IoT) sistemleri de dijital ikiz ve veri yönetimi araçlarıyla birlikte çalışıyor. Böylece enerji tüketimi, şarj süreçleri ve günlük performans takip edilebiliyor ve hat operasyonlarının optimize edilmesi hedefleniyor.



eBRT2030 projesi; toplu ulaşım operatörlerini, kamu otoritelerini, araç üreticilerini ve araştırma kuruluşlarını bir araya getirerek Avrupa genelinde yeni nesil elektrikli sistemlerin geliştirilmesini hedefliyor. Araç teknolojileri, enerji yönetimi, altyapı, operasyonel süreçler, otomasyon ve bağlantılı ulaşım çözümleri gibi geniş bir yaklaşımı benimseyen proje, toplu ulaşımın çevresel ve ekonomik açıdan sürdürülebilirliğini ortaya koymayı amaçlıyor. TEMSA da eBRT2030 projesindeki ortaklığıyla elektrikli araç, batarya ve şarj teknolojileri alanındaki mühendislik birikimini çalışmalara aktarırken, uluslararası iş birlikleri aracılığıyla yeni nesil ulaşım çözümlerinin geliştirilmesinde rol alıyor.

24 KASIM ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun



Başta, Başöğretmenimiz Mustafa Kemal
Atatürk olmak üzere
tüm öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü
kutlu olsun...

inova otomotiv

Işığınız hiç sönmesin!

24 KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜNÜZ
kutlu olsun



SETCOM



24 Kasım
ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Bilgiyi, sevgiyi ve umudu dünyaya
yayan tüm öğretmenlerin günü kutlu olsun.



Kurucu: **Ali Galip VURAL**
İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Md: **Ferhat KUŞ**
Genel Yayın Yönetmeni: **Aynur KUŞ**
İstihbarat Servisi: **Enes AVCI**
Yayın Türü: Yerel-Süreli (Ayda bir yayınlanır)

İL TEMSİLCİLİKLERİ
Ankara: **FEVZİ ÖZTÜRK** (0532) 631 94 94
İzmir: **DERYA GEDİKLİ** (0232) 472 14 13
Mersin : **VELİ TOL** (0533) 559 33 75
D.bakır: **OZAN YILDIRIM** (0535) 610 90 25
Antalya: **YAŞAR MALKOÇ** (0544) 834 34 66

İDARE MERKEZİ
Büyük İstanbul Otogarı A-2 Kulesi
K: 3/117 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: 0 212 508 53 24
Fax: 0 212 508 53 66
www.gulegule.com.tr
gulegule.gazetesi@gmail.com

BASKI YERİ
Adakoğlu Baskı Tesisleri San. Tic. Ltd. Şti. İ.O.S.B
S. Demirel Bulvarı Heskop San. Sit. S1 Blok No: 1
Başakşehir/İstanbul
Tel: 0212 642 15 69

MAALESEF! Sektör mensupları çok sorumsuz ve çok da ilgisiz



Mustafa YILDIRIM

İLK ve orta dereceli okulların ilk ara tatilini geride bıraktık. Durgun bir dönemde bu tatilin sektöre katkısı hayli fazla oldu. Bayram tatilleri gibi olmasa da, doluluklar hayli yüksekti.

Öyle ki ek sefer yapan firmalarımız bile oldu. Şimdi artık sömestr tatiline kadar işlerin bıçak gibi kesileceği bir döneme girdik. Çok zor bir sene biz şehirlerarası otobüsçüleri bekliyor. Durgun sezonda uçaklar da fiyatlarını aşağı çekeceği için, özellikle uzun hatlarda büyük sıkıntı yaşayacağız. Ama artık sektör olarak gerçekleri görmeye başladığımızı umuyorum. Yolcu yoksa, seferleri azaltacak, boş otobüs kaldırmayacağız.

Keşke bölgesel iş birliklerini hayata geçirip, verimli iş planları yapabilsek. Üç boş otobüs yerine, bir otobüs kaldırsak. Bu durgunluk dönemi, aynı zamanda bizim için de bir sınav niteliğinde.

Dönemsel olarak sefer azaltacak, dönemsel olarak sefer artıracak, taşıma fiyatlarımızı yükselteceğiz.

İnanın değerli arkadaşlar, başka da bir çıkış yolumuz da yok.

SEKTÖR MECLİSİ TOPLANIYOR

İŞTE tam da böylesi bir dönemde, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi olarak önemli bir toplantı yapacağız. Bunun için sektör mensuplarına gerekli çağrılarımızı da yaptık.

'Hangi sorunları gündeme getirelim, hangi çözüm önerilerini meclisin gündemine getirelim, nasıl bir yol haritası izleyelim', diye görüş beklediğimizi ifade ettik. Ancak bugüne kadar sektör mensuplarından herhangi bir sorun ve öneri desteği alamadık. Ne turizm taşımacılarından ne de şehirlerarası otobüsçülerinden...

Acıdır ama maalesef sektör kendi sorunlarına bile, adım adım uçurumun kenarına süründüklerini göre göre çok ilgisiz, çok sorumsuz.

Meclis toplantısının gündemini belirlemek üzere dokuz madde yayınladım, yazdım. Devamı da olacak.

Sektörün sorunlarını gündeme getirmek için bu bir fırsattır.

Odalar Birliği toplantısına ilgili bakanlıklardan da yetkililer gelecekler. Orada dile getireceğimiz konuları bugünden gündeme alıp oturup tartışmamız lazım.

Ben yaklaşık on yıl önce yayınladım, bugüne kadar bize hiçbir sorun çözümü gelmedi.

Yine de buradan, gazete aracılığıyla rica ediyorum: Sektörümüzdeki yönetici arkadaşlarımızın sorunlar ve çözüm önerileri konusunda önerileri varsa bunları bizim Odaylar Birliği Sektör Meclisi portalına göndermelerini rica ediyorum.

OLMAK YA DA OLMAMAK DÖNEMİ

SEKTÖRÜN durumu ortada. Çok sıkıntılı bir süreçten geçiyoruz ve sıkıntılar her geçen gün artıyor. Akaryakıt fiyatlarında bir iniş bir çıkış, artan maliyetler, otoyollar, köprüler...

Bunlara bakıldığında sektörün sürdürülebilmesi mümkün görünmüyor. Bu konuda firmalarımız arasında iş birliği yapılması lazım.

Sefer sayılarının düzenlenmesi lazım. Fiyatların makul, mantıklı bir seviyede taşınması lazım.

Yani rekabet, firmaların kendi aralarında yaptığı bu rekabet, sektöre en çok zarar veren sorunların başında geliyor.

Firmalarımızın boş ve zararına sefer yapmak yerine dolu ve az sayıda, doğru fiyatlarla çalışması gerekir.

İBB İLE 8+1 SORUNU SÜRÜYOR

BU arada sektörün sorunları derken, turizm taşımacılarımızı da dahil ediyoruz elbette.

Taşımacılarımız, yıllardır kanundan kaynaklı 8+1 araçlarla ilgili sorunlar yaşadı. Bir kanun değişikliği ile binlerce araç bir gecede belgeden düşürüldü, bu araçlar haraç mezat satıldı.

Kayıp çok büyük oldu. Bu hatayı ancak 13 yıl sonra görebildiler ve bu araçlara D2 belgesi vermeye başladılar.

Taşımacılar, bu kez de İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin engeline takıldılar. Yol belgesi zorunluluğu vs...

Topu bakanlığa attılar, bakanlık şimdi izin veriyor ve İBB şartlı 'evet' diyor.

Büyükşehir Belediyesi, İstanbul'da 8+1 turizm taşıtlarından on bin lira ücret talebinde bulunuyor.

Bir taraftan bakanlığa ücret verecekler, bir taraftan belediyeye; üstelik belediye yol kısıtlaması getiriyor.

Şehir içindeki servis arabalarına da turizm taşımacılığı hakkı veriyor.

8+1 araçların lüks otomobil sınıfında kullanılmasının bakanlık tarafından düzenlenmesi lazım.

Belediyelerin ayrıca bu araçlara belge ücreti gibi uygulamalarından vazgeçmesi lazım. Bizim Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın hiç değilse bu konuda bize yardımcı olmasını bekleriz.

ÇIKIŞLARA FAHİŞ ZAMLAR

OTOGAR çıkış ücretlerinde fahiş artışlar yaşanıyor. Bazı belediyelerde, bazı otogarlarda dernekler bile para almaya başladılar.

Bu konuda da bakanlığın daha önce uyguladığı otogar çıkış ücretleri tarifesini yeniden düzenleyip uygulamaya koymasını bekliyoruz.

Yolcu taşıma ücretlerinde haksız rekabete ortam yaratan taşıma ücretlerine son verilmesi, bütün firmalar için aynı tarifede olması ve yasanın öngördüğü yüzde otuzdan fazla indirim yapılmasının denetlenerek yaptırım uygulanması lazım.

Tabii, sektörün en önemli sorunlarından bir tanesi de şofördür. Şoför gelmiyor. Şoför gelmemesinin nedenleri ortada: çalışma şartları, ücretleri, hakları, sorumlulukları. Bunların tarif edildiği bir şoför tanımının getirilmesi lazım.

Ulaştırma Bakanlığı'nın bu konuda gerekli düzenlemeleri yapıp uygulamaya koymasını bekliyoruz.

Özellikle arıza, kaza, rahatsızlık gibi ani durumlarda anlık şoför değişimine imkân tanınması lazım.

Tabii, özellikle bu süreçte Ulaştırma Bakanlığı tarafından haksız ve adaletsiz ağır para cezalarının artık durdurulması lazım. Firmalarımızın yaşayacak gücü kalmadı. Zorunlu öz mal otobüslerdeki on beş yaş sınırının devam etmesi lazım, çünkü firmalarımızın yatırım yapacak gücü kalmadı.

F1 Acenteliği için yasal düzenleme yapılması lazım. Taşıma ücretleri, taşıma sistemi ücretleri arasındaki karayolu taşımacılığına uygulanan engeller kısıtlanmalıdır. Herkesin bilmesi lazım.

Sektör her gün daha da kötüye gidiyor. Kötü günler yaşıyoruz, daha kötü günleri de önümüzdeki günlerde yaşayacağız. Burada bakanlık karayolu taşımacılığı sektörünü yok saymasın. Evet.

Burada hiçbir konuya, hiçbir sorunumuza, haklı taleplerimize çözüm üretilmiyor. Onun için sayın bakanımıza ve yetkililere buradan çağrı yapıyorum. Aralık ayında yapacağımız çalıştayın gündemini bakanlık yetkililerinin dikkate almasını ve çözüm üretmesini bekliyoruz.

Sektör olarak birlik beraberliğimizi artırarak ilerleyeceğiz. Biz birlik beraberlik havasında olacağız.

İTO SEÇİMİNDE TARİHİ HATA

ÜZÜLDÜĞÜMÜZ önemli konulardan bir tanesi de karayolu yolcu taşımacılığı sektörümüzün İstanbul Ticaret Odası'nda ilk defa seçim kaybetmesi.

Yanlış kararlar, yanlış uygulamalar nedeniyle bu konuda belki TÜRSAB ile iş birliği yapılabilirdi.

Odada olmanın yararları var ama yanlış kararlar nedeniyle, yanlış uygulamalar nedeniyle maalesef Ticaret Odasının da dışında kaldık. Ben buna üzüldüm.

Sektörümüz bunu hak etmedi. Yanlış bir karar, yanlış uygulamalar, yanlış bir sonuç; sektörün ticaret taşımacılığında temsil edilmemesi, ilk defa tarihinde böyle bir sorun yaşıyoruz. Hayırlısı olsun.

Sorumluların şapkalarını önlerine koyup düşünmeleri gerekiyor.

SEYAHAT REHBERİ







































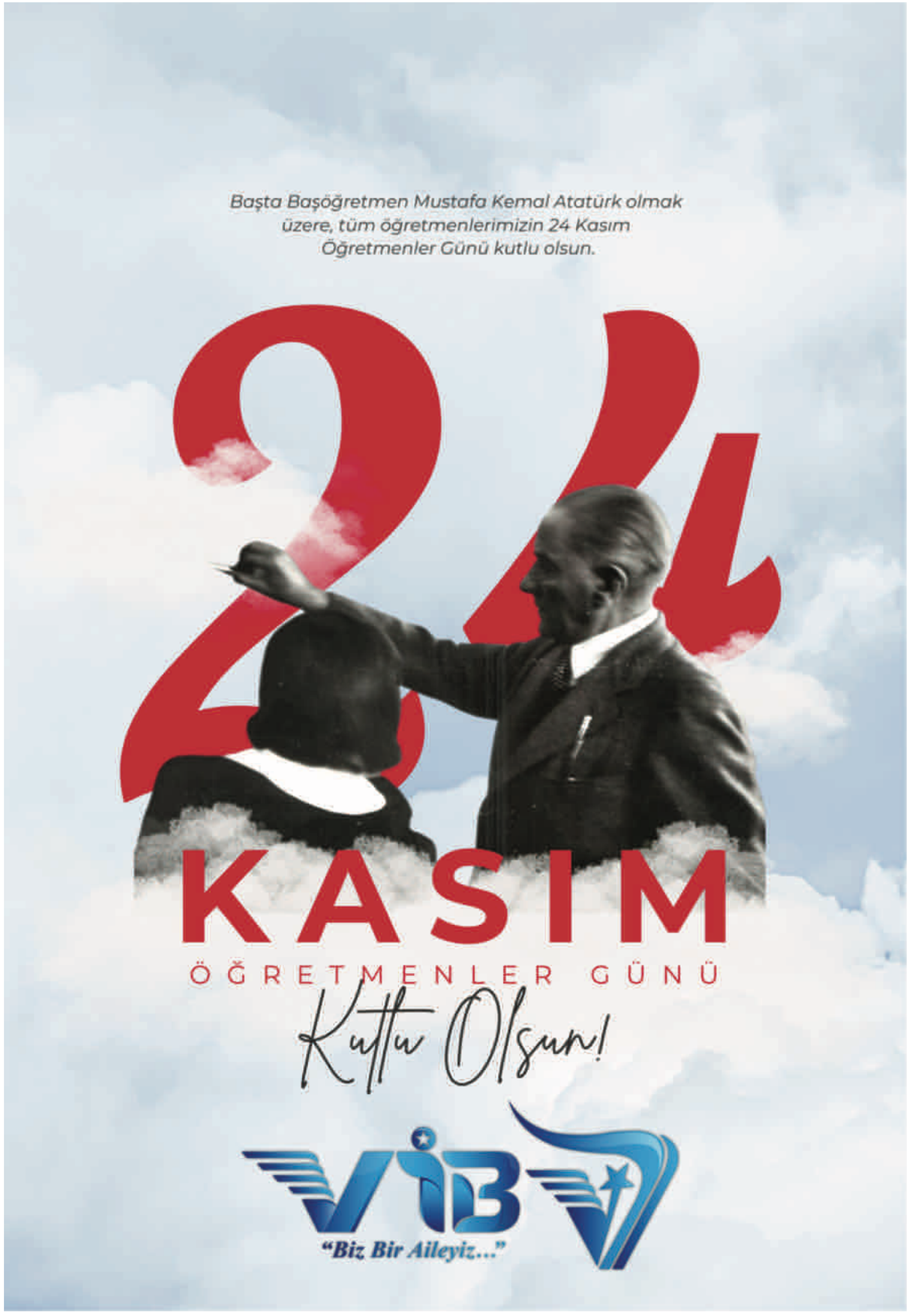









24 kasım
öğretmenler
günü
Başöğretmenimiz
Mustafa Kemal Atatürk
başta olmak üzere
geleceğe ışık tutan
tüm öğretmenlerimize
sonsuz teşekkürler...
Öğretmenler Gününüz
kutlu olsun!
www.sec.com.tr
SEÇ
444 44 27


Başta Başöğretmen Mustafa Kemal Atatürk olmak
üzere, tüm öğretmenlerimizin 24 Kasım
Öğretmenler Günü kutlu olsun.
24
KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜ
Kutlu Olsun!
VİB
"Biz Bir Aileyiz..."


TÜM ÖĞRETMENLERİMİZİN
24 KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜ
Kutlu Olsun!
BAŞÖĞRETMEN ATATÜRK VE TÜM
ÖĞRETMENLERİMİZE SONSUZ MİNNETLE.
VANGÖLÜ


24 Kasım Öğretmenler
Gününüz Kutlu Olsun!
Eğitim meşalesini yakan Başöğretmenimiz
Mustafa Kemal Atatürk'e ve geleceğimizi aydınlatan
tüm öğretmenlerimize sonsuz teşekkürler...
Öğretmenler Gününüz kutlu olsun!
KHO
KAYAHAN OTOCAM


TÜM ÖĞRETMENLERİMİZİN
24 KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜ
Kutlu Olsun!
24 KASIM'DA, ATATÜRK'ÜN İZİNDE
TÜM ÖĞRETMENLERİMİZE MİNNETTARIZ.
MİNİ TUR
0531 991 97 19
info@miniturizm.com
www.miniturizm.com


24 KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜ
Başöğretmenimiz Mustafa Kemal Atatürk
başta olmak üzere tüm öğretmenlerin
24 Kasım Öğretmenler Günü kutlu olsun!
SÜMER Rent-A-Bus
SEYAHAT


24 Kasım
ÖĞRETMENLER GÜNÜNÜZ
KUTLU OLSUN
Başta, Başöğretmenimiz Mustafa Kemal Atatürk
olmak üzere tüm kıymetli öğretmenlerimizin
24 Kasım Öğretmenler Günü
kutlu olsun!
ÖZ ULUDAĞ
Öğrenci Taşımacılığı
Personel Taşımacılığı
Gezi ve Transfer Hizmetleri
www.ozuludagturizm.com.tr


24 KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜ
kutlu olsun!
Coşkun Altın Group

BAŞSAĞLIĞI

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Sayın Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Sn. Murat KARAHASAN'ın

vefatını büyük bir üzüntü içinde öğrenmiş bulunuyoruz.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine
ve sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi
Sayın Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

mapar

YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi
Sayın Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

TÜM OTOBÜSÇÜLER FEDERASYONU

TURİZM TAŞIMACILARI DERNEĞİ 1995

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

VANGÖLÜ

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

VİB
"Biz Bir Aileyiz..."

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

METRO

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

GÜRSEL

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

efe tur

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

KHO
KAYAHAN OTOCAM

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Doğ-mer

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

MİNİ TUR

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

SÜMER SEYAHAT

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

systemtransport

Gürsel Turizm Yönetim Kurulu üyesi
Türker Karahasan'ın kıymetli babası

Murat KARAHASAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

TÜRKKAN TURİZM ve TAŞIMACILIK

BAŞSAĞLIĞI

İş Ortağımız ZF Genel Müdürü
Sayın Selim Aydınlıoğlu'nun kıymetli babası

Saim AYDINLIOĞLU'nun

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

mapar

YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI