

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun

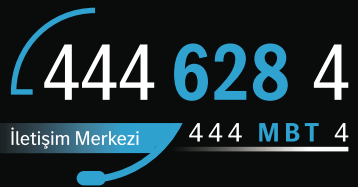


obilet



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk yetkili servisleri; geniş servis ağı, orijinal yedek parça kullanımı ve uzman teknisyen kadrosuyla aracınızın bakım ve onarımını, üretici standartları kalitesinde gerçekleştirir.



Mercedes-Benz
The standard for buses.





MERCEDES-BENZ TÜRK VE 100. YILINI KUTLAYAN KÂMİL KOÇ, AKSARAY'DA FİDAN DİKTİ



Geleceğe Kök Salan Ortaklık

BÜYÜKLER'in sorumluluğu da büyük; çevrenin korunmasında da onların 'büyük' oynaması gerekiyor. Otomotivin lider markası Mercedes-Benz Türk ve sektörün 100 yıllık köklü markası

Kâmil Koç, bu alanda önemli bir iş birliğine imza atarak, Aksaray'da fidan dikim etkinliği gerçekleştirdi. İki güzide kurum, onlarca yıla dayanan güçlü iş ortaklığını bu etkinlikte kalıcı bir mirasa dönüştürdü...

KÂMİL Koç'un 100 yıllık serüveni, otobüsçülüğün de tarihidir aslında... İlk olmak elbette çok önemli, ama zaman içinde liderliğinden ödün vermemek ve bunu sürdürebilmek daha da önemli... Karayoluyla şehirlerarası otobüs sektörünün asırlık çınarı Kâmil Koç, bu başarısının haklı gururunu çeşitli etkinliklerle kutluyor. Bu anlamlı etkinliklerden birisi de geçtiğimiz günlerde gerçekleşti.

Kâmil Koç, stratejik iş ortağı Mercedes-Benz Türk'ün ev sahipliğinde Aksaray Hatıra Ormanı fidan dikim etkinliği düzenlendi. Böylelikle iki kurum arasındaki köklü iş ortaklığını geleceğe taşınan kalıcı bir mirasa dönüştürdü. Gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakma hedefiyle düzenlenen etkinlikte dikilen fidanlar, geçmişe duyulan saygının ve sürdürülebilir bir geleceğe yönelik ortak vizyonun simgesi oldu.

Aksaray'da bulunan Mercedes-Benz Türk Aksaray Hatıra Ormanı'ndaki etkinliği Mercedes-Benz Türk adına Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Kurumsal İletişim Birim Müdürü Selen Uludoğan, Otobüs Filo Satış Koordinatörü Taylan Özyiğit ve Otobüs Pazarlama İletişimi Müdür Yardımcısı Uğur Arslanoğlu katıldı.

Kâmil Koç adına ise Genel Müdür Çağatay Kepek, İcra Kurulu Üyesi ve

Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, Ankara Bölge Koordinatörü Umut Özcan, Halkla İlişkiler Yöneticisi Ahmet İmren, Kurumsal İletişim ve Pazarlama Yöneticisi Sinan Yaman, Özmal Filo Yönetim ve Raporlama Grup Müdürü Tayfun Akgün ile Özmal Filo Saha Operasyon Müdürü Sefer Erdoğan, Özmal Filo Yöneticisi Fatih Özerol, Kurumsal Strateji ve Projeler Koordinatörü Berrak Zavutlar etkinlikte yer aldı. Etkinlikte ayrıca Kâmil Koç'un Aksaray, Nevşehir, Konya, Kayseri ve Kırşehir'deki acente yöneticileri katıldı.

Her fidan gelecek için güçlü miras

Etkinlikte konuşan Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, Kâmil Koç'un 100 yıllık yolculuğunun, Türkiye'nin ulaşım tarihine eşlik eden önemli bir başarı öyküsü olduğunu belirterek şunları söyledi:

"Bugün burada, Kâmil Koç'un 100. yılını böylesine anlamlı bir etkinlikle taçlandırmanın mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz. Bir asır önce Anadolu yollarında başlayan yolculuğumuz, bugün Türkiye'nin dört bir yanına ulaşan güçlü bir markaya dönüştü. Geride bıraktığımız yıllar boyunca milyonlarca yolcuya yol arkadaşlığı yapmak; ailelere, öğrencilere, çalışanlara ve hayallerinin peşinden giden sayısız insana eşlik etmek, bizim için ticari bir başarının çok ötesinde büyük bir sorumluluğu ifade ediyor. Türkiye'nin 100 yıllık köklü markalarından biri olmanın verdiği gurur, bizi her gün daha ileriye taşıyan bir ilham kaynağıdır.

Bu anlamlı yolculukta yanımızda olan iş ortaklarımız da başarımızın ayrılmaz bir parçasıdır. Mercedes-Benz Türk ile onlarca yıldır sürdürdüğümüz iş ortaklığı, yalnızca araç tedarikine dayanan bir ilişki değil; karşılıklı güven, ortak vizyon ve sektöre değer katma anlayışı üzerine kurulu güçlü bir ortaklıktır. Kâmil Koç'un yüzüncü yılında bu birlikteliği Mercedes-Benz Türk'ün Aksaray'da kurduğu çok kıymetli Aksaray Hatıra Ormanı'na diktığımız fidanlarla taçlandırmak bizim için son derece anlamlıdır. Çünkü diktığımız her fidan gibi, bu ortaklık da gelecek nesillere bıraktığımız değerli bir mirası temsil etmektedir.

Mercedes-Benz Türk'ün uzun yıllardır yoğun çabalar göstererek büyüttüğü, geleceğimiz için çok kıymetli olan bu hatıra ormanına dikim gerçekleştiren ilk misafir firma olma ayrıcalığını tanıyarak Kâmil Koç markasına verdiği değeri bir kez daha gösteren başta Osman Bey olmak üzere tüm Mercedes-Benz Türk ekibine teşekkür ediyorum. Bu fidanlar, geçmişe duyduğumuz saygının ve geleceğe olan inancımızın simgesidir. Önümüzdeki yüz yılda da bu köklü iş birliğiyle birlikte büyümeye ve Türkiye'nin yollarına değer katmaya devam edeceğiz."

Önümüzdeki yüz yılda da bu köklü iş birliğiyle birlikte büyümeye ve Türkiye'nin yollarına değer katmaya devam edeceğiz."

İş ortaklığı güçlenerek devam edecek

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy ise etkinlikte yaptığı konuşmada şunları kaydetti: "Türkiye'nin karayolu yolcu taşımacılığı tarihinde 100 yıllık iz bırakan Kâmil Koç'un bu önemli kilometre taşını kutlamaktan büyük gurur duyuyoruz. Bir asır boyunca kalite, güvenlik, konfor ve müşteri memnuniyetini odağına alan yaklaşımıyla milyonlarca yolcuyu sevdiklerine ulaştıran Kâmil Koç, yalnızca sektörünün gelişimine öncülük etmekle kalmayıp ülkemize de önemli değer katan köklü bir marka olmayı başardı. Uzun yıllardır sürdürdüğümüz iş ortaklığımızı, karşılıklı güvene ve ortak değerlere dayanan güçlü bir birliktelik olarak görüyoruz. Kâmil Koç'un kalite, güvenlik, konfor ve müşteri memnuniyetini merkeze alan yaklaşımı ile Mercedes-Benz Türk'ün kalite, güven, konfor ve sürdürülebilirlik vizyonu arasındaki uyum, iş ortaklığımızın en önemli yapı taşlarından birini oluşturuyor.

Kâmil Koç'un 100. yılı anısına birlikte diktığımız bu 100 fidan, yıllardır başarıyla sürdürdüğümüz güçlü iş ortaklığımızın yanı sıra gelecek nesillere karşı ortak sorumluluğumuzun da simgesi niteliğinde. Doğaya bıraktığımız bu kalıcı iz, köklü iş ortaklığımızın gelecekte de aynı güven ve dayanışmayla büyüyerek devam edeceğinin anlamlı bir göstergesi olacak. Bir

asırlık bu kıymetli yolculukta Kâmil Koç ailesini ve emeği bulunan tüm çalışma arkadaşlarını gönülden kutluyor, iş ortaklığımızın daha nice yıllar boyunca güçlenerek devam edeceğine yürekten inanıyorum."

Konuşmaların ardından iki şirketin

yönetim ekipleri ve davetliler, fidanları toprakla buluşturarak can suyu verdi.

Sektörün iki lider markası, ulaşımındaki öncü rollerini sürdürülebilirlik alanında da ortaya koyarak Türkiye'nin yollarına olduğu kadar doğasına da değer katmayı sürdürecekleri mesajını verdi.





Temmuz

DEMOKRASİ VE MİLLÎ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.

Demokrasi ve bağımsızlık uğruna mücadele eden
tüm şehit ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53



Acil
Servis: 0 533 931 99 00



MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10



Acil
Servis: 0 530 373 93 93

www.mapar.com.tr



/maparman

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



Antalyalı KIRAÇ, filosunu 16 TEMSA otobüs ile güçlendirdi

SABANCI Holding ve PPF Group ortaklığı altında Türkiye'deki büyümesini sürdüren TEMSA; turizm sezonuyl birlikte peş peşe araç teslimatları gerçekleştiriyor. Son olarak sektörün Antalya merkezli firmalarından

Kıraç Turizm'e 10 adet Prestij, 2 adet Safir, 2 adet Maraton ve 2 adet MD9 olmak üzere toplam 16 yeni otobüs teslimatı gerçekleştirildi. Bu son yatırımla birlikte Kıraç Turizm'in filosundaki TEMSA markalı araç sayısı 80'i aştı.

BİR yandan yurtdışına gerçekleştirdiği elektrikli otobüs teslimatlarıyla dikkatleri üzerine çeken otobüsteki global markalarımızdan TEMSA, öte taraftan turizm sezonunun başlamasıyla birlikte yurtiçinde de önemli satışlara imzasını atıyor. TEMSA, bu kapsamda Antalya merkezli Kıraç Turizm'e 10 adet Prestij, 2 adet Safir, 2 adet Maraton ve 2 adet MD9 teslim etti.

Tüm ihtiyaçlarına yanıt verecek geniş ürün gamına sahibiz

Turizm sektöründe TEMSA araçlarının konfor, güvenlik, yakıt verimliliği ve operasyonel avantajlarla öne çıktığını belirten TEMSA Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ şunları söyledi: "Turizm taşımacılığı artık yolcu deneyimi, operasyonel verimlilik ve hizmet kalitesini birlikte kapsayan çok boyutlu bir yapı haline geldi.

Antalya gibi turizm hareketliliğinin yıl boyunca yoğun olduğu bölgelerde, seyahatlerin yüksek standartlarda olması bizim için kritik önem taşıyor.

Bu noktada TEMSA olarak biz de sektörün değişen ihtiyaçlarına kolayca yanıt verebilecek geniş, yenilikçi ve yüksek teknoloji bir ürün gamına sahibiz.

Kıraç Turizm'e gerçekleştirdiğimiz yeni teslimatla birlikte şirketin filosundaki TEMSA markalı araç sayısı 80'i aştı.

Safir, Maraton, MD9 ve Prestij modellerimizin bir arada tercih edilmesi de farklı yolcu kapasitesi ve kullanım alanlarına yönelik geliştirdiğimiz çözümlerimizin operasyonel esnekliğini güçlü şekilde ortaya koyuyor."



Ürün kalitesi ve satış sonrası hizmet TEMSA'yı tercih nedenimiz

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Havva Kıraç ise; "Turizm sektöründe kaliteyi sürdürülebilir kılmamızın en önemli unsurları güçlü ve güvenilir bir araç filosuna

sahip olmak.

Uzun yıllardır süren iş birliğimiz kapsamında, TEMSA'nın kaliteli ürünleri ve güçlü satış sonrası çözümleri yatırımlarımızda önemli tercih nedeni olmaya devam ediyor.

Filomuza kazandırdığımız yeni model TEMSA Prestij, Safir, Maraton ve MD9

araçlarla hem hizmet kapasitemizi artıracak hem de yolcularımıza daha yüksek standartlarda seyahat deneyimi sunacağız.

Ülkemizin turizm potansiyeline yakışır bir anlayışla çalışmalarımızı sürdürürken, TEMSA ile iş ortaklığımızı büyütürken devam ettirmekten memnuniyet duyuyoruz" diye konuştu.

KARSAN'ın yeni CEO'su Utku Can Ayyarkın oldu

Karsan'da en üst düzey görev değişimi gerçekleşti. Son on yıldır Karsan Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi ve CEO'su olarak görev yapan Okan Baş, görevlerinden ayrıldı. Kıraça Holding Grup CEO'su ve Karsan Yönetim Kurulu Üyesi Utku Can Ayyarkın, Okan Baş'ın yerine Karsan CEO'su olarak atandı...

YERLİ otomotivin köklü kuruluşlarından Karsan'da üst yönetimde görev değişimi yaşandı. Şirketin CEO'su ve Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi Okan Baş, profesyonel yaşamında yeni bir döneme odaklanma kararı doğrultusunda görevlerinden ayrıldı. Okan Baş, son on yılda Karsan'ın global bir mobilité markasına dönüşüm sürecine liderlik ederek, şirketin elektrikli ve otonom toplu ulaşım çözümleriyle uluslararası pazarlarda daha görünür ve güçlü bir konuma ulaşmasında önemli rol üstlendi. Görev süresi boyunca Karsan'ın global mobilité vizyonunun güçlenmesine, dönüşüm stratejisinin hayata geçirilmesine ve sürdürülebilir büyüme yolculuğuna önemli katkılar sundu. Karsan Yönetim Kurulu, şirkete sağladığı katkılar dolayısıyla Okan Baş'a teşekkür etti.

Okan Baş'ın görevlerinden ayrılmasının ardından, Karsan Yönetim Kurulu tarafından Kıraça Holding Grup CEO'su ve Karsan Yönetim Kurulu Üyesi Utku Can Ayyarkın, Karsan Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi ve CEO'su olarak atandı. Lojistik sektöründe 22 yıllık deneyime sahip olan Utku Can Ayyarkın, sahadan başlayarak üst yönetime uzanan güçlü liderlik birikimi, operasyonel yetkinliği ve stratejik yönetim deneyimiyle; Karsan'ın yeni döneminde şirketin büyüme stratejisine, dönüşüm vizyonuna ve sürdürülebilir başarı yolculuğuna liderlik edecek.

Karsan, Utku Can Ayyarkın liderliğinde; 60

KARSAN



yıllık köklü mirasından aldığı güçle elektrikli ve otonom mobilité alanında global bir marka olma yolculuğunu yeni başarılarla büyütme, uluslararası pazarlardaki varlığını güçlendirmeye ve sürdürülebilir büyüme hedefleri doğrultusunda kararlılıkla ilerlemeye devam edecek.



KARSAN'ın 'Gelecek Atölyesi' projesi ilk mezunlarını verdi

DÜNYANIN önde gelen toplu ulaşım araç üreticilerinden Karsan, sosyal sorumluluk alanında da güçlü projeleri hayata geçirmeye devam ediyor.

Bu kapsamda Karsan, Birleşmiş Milletler Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) Türkiye Ofisi ve Borçelik Teknik Akademi ortaklığında yürütülen Gelecek Atölyesi projesi, ilk mezunlarını verdi. Şubat 2026'da başlayan ve kısa sürede kapsamlı bir gelişim programına dönüşen proje, genç kadınların teknik becerilerini geliştirmeyi, iş hayatına hazırlanmalarını sağlamayı, özgüven ve liderlik yetkinliklerini güçlendirmeyi hedefliyor. Aynı zamanda eğitimden çalışma hayatına geçiş süreçlerini destekle-



yene proje, teknik mesleklerde kadınların daha görünür olmalarını ve eşit fırsatlara dayalı istihdam olanaklarına erişimlerini güçlendirmeyi amaçlıyor. Proje ile öğrencilerin kariyer planlamalarına somut katkı sağlamayı amaçladıklarını söyle-

yen Karsan CEO'su Okan Baş, "Karsan olarak, genç kadınların teknik eğitimden istihdama uzanan yolculuğunda yeni rol modeller yetiştirilerek sanayide fırsat eşitliğinin güçlenmesine katkı sunmaya devam edeceğiz" dedi.



15

TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun

Şehitlerimizi saygı, sevgi
ve minnetle anıyorum.

**TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**

Mercedes-Benz eCitaro'ya yakıt hücreli otobüs şampiyonluğu

Daimler Buses, uluslararası elektrikli otobüs karşılaştırma testinde bir kez daha zirveye çıktı. Mercedes-Benz eCitaro Yakıt Hücreli

otobüs, Berlin'de düzenlenen Bus2Bus Fuarı kapsamında "2026 Elektrikli Yakıt Hücreli Otobüs Şampiyonu" seçilerek önemli bir başarıya imza attı.

MERCEDES-Benz eCitaro yakıt hücreli otobüs, ekonomi dergisi Omnibusspiegel tarafından düzenlenen uluslararası elektrikli otobüs karşılaştırma testinde bir kez daha zirveye yerleşerek "2026 Elektrikli Yakıt Hücreli Otobüs Şampiyonu" ilan edildi. Böylece prestijli ödül, üst üste üçüncü kez Mercedes-Benz yıldızını taşıyan bir otobüse verilmiş oldu. Bu başarı, eCitaro yakıt hücreli otobüs için de önemli bir kilometre taşı niteliği taşıyor. Aynı güç aktarım teknolojilerine sahip beş aracın değerlendirildiği testte Mercedes-Benz eCitaro yakıt hücreli otobüs, açık ara birinciliğe ulaştı.

Yakıt hücreli teknolojiyle daha yüksek menzil

Mercedes-Benz eCitaro yakıt hücreli otobüs, elektrikli güç aktarma sistemini menzili artıran yakıt hücreli teknolojisiyle bir araya getirdi. Yakıt

hücresi, sürüş sırasında sürekli elektrik üreterek bu enerjiyi yüksek voltajlı bataryalara aktarıyor. Bu sayede araç, yalnızca batarya ile çalışan elektrikli otobüslere kıyasla daha yüksek işletme menziline ulaşabiliyor. Yerel ölçekte CO₂ emisyonu olmadan çalışan eCitaro yakıt hücreli otobüs, özellikle uzun çalışma süreleri ve yoğun kullanım döngülerine sahip şehir içi hatlar için güçlü bir çözüm sunuyor.

Başarı serisi devam ediyor

Daimler Buses, 2023 yılında Mercedes-Benz eCitaro solo modeliyle, 2024 yılında ise eCitaro G körüklü versiyonuyla "Elektrikli Otobüs Şampiyonu" unvanını elde etmişti. Mercedes-Benz eCitaro yakıt hücreli otobüsün kazandığı bu son ödülle birlikte Daimler Buses, elektrikli şehir içi ulaşım alanındaki başarı serisini sürdürerek toplu taşımada elektrifikasyon konusundaki güçlü konumunu bir kez daha ortaya koydu.



ALINAN OTOBÜSLER KÂMİL KOÇ'TA HİZMET VERECEK



Modelsan'dan 5'lik 'Travego' yatırımı

Kâmil Koç, deneyimli iş ortaklarının yatırımlarıyla filosunu güçlendiriyor. Son olarak firmanın güçlü bireysellerden Modelsan, 5 adet 2026 model Mercedes-Benz Travego otobüsü Kâmil Koç'un bünyesine dahil etti.

GÜÇLÜ yerel iş ortaklarıyla Türkiye'nin neredeyse tamamına hizmet veren Kâmil Koç, kurumsal ve bireysel yatırımlarla filosunu genişletmeye devam ediyor. Bu kapsamda Kâmil Koç'un bireysel yatırımcısı Modelsan, Koluman aracılığıyla satın aldığı 5 adet 2026 model Mercedes Travego otobüsü Kâmil Koç filosuna dahil etti. Son teknolojiyle donatılan yeni araçlar, yolculara daha konforlu ve kaliteli bir seyahat deneyimi sunarken, markanın genç ve güçlü filo yapısına da önemli katkı sağlayacak.

İş ortaklarımızla birlikte büyüyüyoruz

Konuyla ilgili açıklama yapan Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, yatırımın sürdürülebilir büyüme stratejisi için önemli bir adım olduğunu belirterek şunları söyledi:

"Kâmil Koç olarak 100 yılımızı kutladığımız bu dönemde, yolcularımıza en yüksek hizmet kalitesini sunabilmek için filomuzu sürekli yeniliyor ve güçlendiriyoruz. Bunu sadece özmal yatırımlarımla değil, uzun yıllardır birlikte çalıştığımız güçlü iş ortaklarımızın yatırımlarıyla da gerçekleştiriyoruz. Bugün sektörün en genç ve en güçlü araç filolarından birine sahip olmamızın arkasında bu güçlü iş birlikleri bulunuyor.

Büyüme başarımızın temelinde yalnızca yolcularımıza sunduğumuz hizmet kalitesi değil, iş ortaklarımızla kurduğumuz şeffaf, güvenilir ve finansal açıdan sürdürülebilir iş modeli de yer alıyor. On

yıldan uzun bir süredir büyük bir başarıyla iş birliğimizi sürdürdüğümüz partnerlerimizden Modelsan'ın gerçekleştirdiği 5 adet yeni otobüs yatırımı da bu anlayışın önemli örneklerinden biri. Kâmil Koç ekosistemi içerisinde faaliyet gösteren yatırımcılarımızın finansal sürdürülebilirliği ve operasyonel gücü, sektörümüzde önemli bir güven unsuru oluşturuyor. Firma olarak hem kendi yatırımlarımız hem de iş ortaklarımızın katkılarıyla filomuzu güçlendirmeye devam edeceğiz. Modelsan tarafından gerçekleştirilen bu stratejik yatırımın hem şirketimize hem iş ortağımıza hem de yolcularımıza değer katacağına inanıyor, hayırlı olmasını diliyorum."

Güçlü marka yapısı yatırımları teşvik ediyor
Modelsan'ın sahibi Levent Öncüden ise Kâmil Koç çatısı altında faaliyet göstermekten duydukları memnuniyeti dile getirerek şu değerlendirmede bulundu:

"Kâmil Koç, sektörün en köklü ve en güçlü markalarından biri. Karayolu yolcu taşımacılığında lider bir marka ile çalışmak, yatırımlarımızı ve uzun vadeli planlamalarımızı çok daha güvenle hayata geçirmemizi sağlıyor. Operasyonel yapısı, kurumsal yaklaşımı, yaygın satış ağı ve sürdürülebilir iş modeli sayesinde yatırımcılarına güven veren bir ekosistem sunuyor. Biz de bu güven doğrultusunda filomuza 5 adet yeni Mercedes Travego ekleyerek yatırımlarımızı büyütme kararı aldık. Yeni araçlarımızın markamıza ve Kâmil Koç Ailesi'ne hayırlı olmasını diliyoruz."



DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Milletimizin birlik ve beraberlik ruhunun simgesi olan 15 Temmuz'da, aziz şehitlerimizi rahmetle, gazilerimizi minnetle anıyoruz.





MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Doğ-mer Yetkili Servisi, orjinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakımlarını en hızlı ve kaliteli şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

Doğ-mer
Motorlu Araçlar



Doğ-Mer Motorlu Araçlar San. Tic. Ltd. Sti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Kemalpaşa Cd. 6108 / 1 Sk. No: 32 Bornova / İzmir
Tel: 0 232 478 11 04



MERCEDES-BENZ TÜRK'ÜN 'HER KIZIMIZ BİR YILDIZ' PROJESİ 22 YAŞINDA!

7 bin kız öğrenci yetişti

Mercedes-Benz Türk, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği iş birliğiyle yürüttüğü “Her Kızımız Bir Yıldız” projesi 22. yılını kutluyor. 2004 yılında kız çocuklarının eğitim hayatlarına destek olmak ve eğitimde fırsat eşitliği sağlamak amacıyla başlatılan program, 63 ilde 7 binden fazla öğrenciye ulaştı...

ÜRETİMDEN satışa, tüm süreçlerde cinsiyet eşitliğini önceleyen ülke ekonomisinin dev kuruluşu Mercedes-Benz Türk, bu çerçevede önemli sosyal sorumluluk projelerine imzasını atıyor. Şirketin uzun soluklu sosyal fayda programlarından biri olan “Her Kızımız Bir Yıldız” 22 yaşına girdi. Program, 2004’te Mercedes-Benz Türk ve Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği iş birliği ile eğitimde fırsat eşitliği hedefiyle uygulamaya alındı. Program kapsamında 63 ilde 7 binden fazla kız öğrenci desteklendi, 20 binden fazla burs imkanı sağlandı.

22. yıl dolayısıyla düzenlenen etkinlikte konuşan Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün; “22 yıl önce Sürdürülebilir bir gelecek, ancak kadının hayatın her alanında eşit ve güçlü bir şekilde yer almasıyla mümkündür” diyerek bir yola çıktık. 22 yılda 63 ilde 7000’i aşkın öğrencimizin eğitim yaşamına dokunduk.

İnanıyorum ki Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ve Mercedes-Benz Türk, bu ülkenin parlayan yıldızlarını desteklemeye ve onların yolunu açmaya aynı kararlılıkla devam edecek. Bu benim sizlerle son bir araya gelişim olsa da, aklım ve kalbim her zaman burada, sizlerle, Yıldız Kızlarımızla olmaya devam edecek” dedi.

Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü Miray Demirel de konuşmasında şunları aktardı: “Her Kızımız Bir Yıldız” programımızla, genç kızlarımızın yaşamlarında kalıcı ve sürdürülebilir bir dönüşüm yaratmayı hedefliyoruz. 2004 yılında eğitimde fırsat eşitliğini güçlendirme amacıyla çıktığımız bu yolda; kızlarımızın eğitimine, hedeflerine ve geleceğine destek verirken, sosyal ve kültürel gelişimlerine de katkı sağlayan çalışmalar yürüttük. 15 yıldır düzen-



lediğimiz ‘Geleneksel İstanbul Ziyareti’ kapsamında 350’den fazla öğrencimizi İstanbul’da ağırladık. Kızlarımızın hayatına dokunan bu yolculukta bıraktığı izler ve sunduğu vizyon için kendisine gönülden teşekkür ediyoruz” dedi.

ÇYDD Başkanı Prof. Dr. Ayşe Yüksel ise “ÇYDD ve Mercedes-Benz Türk, 22 yıldır kız çocuklarına eğitim desteği veriyor. Bu projenin en önemli yanı sürdürülebilirliği. Mercedes-Benz Türk’ün verdiği bu destek çok değerli” açıklamasında bulundu.

Yeni varlık barışı düzenlemesi

Sayın Okurlar;

21/5/2026 tarihli ve 7582 sayılı Yasanın Kurumlar Vergisi Kanununa eklenen geçici 19’uncu maddesi ile getirilen yeni varlık barışı düzenlemesinin usul ve esasları hakkında Bazı Varlıkların Ekonomiyeye Kazandırılması Hakkında Genel Tebliğ (Seri No: 1) yayımlandı.

1. Yurt dışında bulunan; para, altın, döviz, menkul kıymet ve diğer sermaye piyasası araçları gerçek veya tüzel kişilerce, 31 Temmuz 2027 tarihine kadar banka veya aracı kurumlara bildirilebilir.

2. 1 Temmuz 2027 tarihine kadar (bu tarih dâhil) birden fazla bildirimde bulunulması mümkündür.

3. Bildirime konu varlıkların banka veya aracı kurumlara transferi veya yatırılmasından sonra daha önce verilen bildirimlerin düzeltilmesi ve ödenen vergilerin iadesi mümkün değildir.

4. Gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerince sahip olunan ve Türkiye’de bulunan ancak kanuni defter kayıtlarında yer almayan para, altın, döviz, menkul kıymet ve diğer sermaye piyasası araçları da, 31 Temmuz 2027 tarihine kadar banka veya aracı kurumlara bildirilebilir.

5. Gelir ve kurumlar vergisi mükellefiyeti bulunmayanlar da varlık barışı düzenlemesinden yararlan-

bilir.

6. Bildirilen varlıkların, 213 sayılı Kanun uyarınca defter tutan mükelleflerce kanuni defterlere kaydedilmesi zorunludur. Defter tutma zorunluluğu bulunmayan mükelleflerin böyle bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

7. Bilanço esasına göre defter tutan mükellefler, kanuni defterlerine kaydettikleri kıymetler için pasifte özel fon hesabı açarlar. Bu fon hesabı bildirim tarihinden itibaren iki yıl geçmedikçe işletmeden çekilemez, sermayeye ilave dışında başka bir amaçla kullanılamaz, işletmenin tasfiye edilmesi halinde ise vergilendirilmez.

8. Serbest meslek kazanç defteri ile işletme hesabı esasına göre defter tutan mükellefler, söz konusu kıymetleri defterlerinde ayrıca gösterirler.

9. Banka ve aracı kurumlar, kendilerine bildirilen varlıklara ilişkin olarak bildirim sahibinden, varlıkların değeri üzerinden %5 oranında peşin olarak tahsil ettikleri vergiyi, bildirimi izleyen ayın on beşinci günü akşamına kadar vergi sorumlusu sıfatıyla bir beyanname ile bağlı bulundukları vergi dairesine beyan eder ve aynı sürede öderler.

10. Vergi oranı bildirilen varlığın vadeli hesaplar da, 4749 sayılı Kanun kapsamında ihraç edilen devlet iç borçlanma se-

netleri ile kira sertifikalarında veya girişim sermayesi yatırım fonlarında değerlendirileceğinin taahhüt edilmesi halinde süreye bağlı olarak düşmektedir.

11. Bu taahhüdün beş yıllık bir süreyi içermesi durumunda, vergi oranı %0 olmaktadır. İndirimli oran uygulanması durumunda da (%0 dahil) bildirim konu varlıklar banka veya aracı kurumlarca verilecek beyannameye dahil edilmesi gerekmektedir.

12. Bu bildirimler kapsamında ödenen vergi, hiçbir suretle gider yazılmaz ve başka bir vergiden mahsup edilemez. Bildirilen varlıklara isabet eden tutarlara ilişkin hiçbir suretle vergi inceleme si ve vergi tarhiyatı yapılmayacaktır. Ancak Yasaya göre diğer mevzuat uyarınca alınması gereken tedbirler bu düzenlemeden etkilenmemektedir



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv

**KONFORUN
YENİ
YÜZÜ**



Innovation for
comfort

INOVITY 4500

www.inovaotomotiv.com

15

TEMMUZ

DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

MAŞALLAH! 40 bininci TOURISMO üretim bandından indirildi



EF SANE otobüslerin üreticisi Mercedes-Benz Türk, global ağda üretilen 40 bininci Mercedes-Benz Tourismo'yu Hoşdere Otobüs Fabrikası bantlarından indirmenin gururunu yaşıyor. Avrupa'nın en başarılı seyahat

otobüslerinden biri olan Tourismo'nun global çaptaki üretiminin yüzde 80'ine yakını Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda gerçekleştiriliyor. Bu açıdan bakıldığında, Tourismo'nun ülkeye kazandırdığı katma değer de son derece yüksek.

302, 303, Travego; ülkemizde efsane olmuş bu otobüslerin üreticisi Mercedes-Benz Türk... Dünyanın en büyük otobüs üreticilerinden birisi olan şirket, yeni efsaneler yaratmaya devam ediyor. Bu zincirin bir halkası da ülkemiz ve dünyada en çok tercih edilen Mercedes-Benz Tourismo...

Mercedes-Benz Türk, Daimler Buses bünyesinde üretilen 40.000'inci Tourismo'yu, Hoşdere Otobüs Fabrikası üretim bantlarından indirdiğini duyurdu. Aynı zamanda Avrupa'nın en çok tercih edilen seyahat otobüslerinden biri olan Tourismo'nun bu önemli kilometre taşı, modelin global pazardaki güçlü konumunu bir kez daha ortaya koyarken, Türkiye'nin üretim ve mühendislik gücünü de gözler önüne serdi. Üretilen tüm Mercedes-Benz Tourismo modellerinin yaklaşık yüzde 80'ine imza atan Hoşdere Otobüs Fabrikası, yüksek üretim kapasitesi ve ihracat performansı ile modelin ana üretim üssü konumunda bulunuyor.

Birinci nesil Tourismo'nun doğuşu

Mercedes-Benz Tourismo'nun başarı hikâyesi, 1992 yılında O 340 ile başlıyor; onu takip eden O 350 Tourismo ise model adında Mercedes-Benz yıldızını taşıyan ilk otobüs olarak otobüsçülük tarihine geçiyor.

Mercedes-Benz Tourismo modeli ekonomik, konforlu ve sağlam yapısıyla üst segment seyahat otobüsü pazarına hitap ediyor. 12 metre uzunluğundaki iki akslı model, kısa sürede en çok satan modellerden biri haline geldi. 2006 yılında, yepyeni tasarım dokunuşlarıyla ikinci nesil Tourismo, Türkiye pazarında satışa sunuldu ve Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretimine başlandı. Gövde konfigürasyonuna ek olarak, donanımına yönelik daha fazla konfigürasyon seçeneği sunulması, Tourismo'nun belirli operasyonel koşullara ve ülkeye özgü gerekliliklere uyum sağlamasına olanak tanıyor. Yeni Tourismo kısa sürede büyük bir satış başarısı yakaladı ve 2015 yılında global çaptaki toplam satışlar 10.000 adede ulaştı. İlk iki nesilde 26.000 adedin üzerinde satışa ulaşıldıktan sonra, Mercedes-Benz Tourismo otobüsünün üçüncü nesli 2017 sonbaharından itibaren satışa sunuldu.

2026 model Tourismo'nun yenilikleri

Mercedes-Benz Türk, 2026 model yılıyla birlikte Mercedes-Benz Tourismo modelinde güvenlik, konfor ve operasyonel verimlilik alanlarında önemli güncellemeler sunuyor.

Sahadan gelen geri bildirimler doğrultusunda geliştirilen bu yenilikler, uzun yol ve turizm taşımacılığında sürüş güvenliğini ve yolcu konforunu daha ileri seviyeye taşıyor. Yeni dönemde tüm Mercedes-Benz Tourismo modellerinde standart hale gelen elektrikli tavan kapakları, sürücünün kontrol paneli üzerinden kolay kontrol imkânı sunarken; geliştirilen iç mekân çözümleriyle daha estetik ve bütüncül bir kabin deneyimi sağlanıyor. Sürücü dinlenme alanında kullanılan yeni zemin malzemesi, daha hafif ve dayanıklı yapıyla konforu artırırken hijyen açısından da önemli avantajlar sunuyor. Yenilenen koltuk seçenekleri ve aydınlatma çözümleri ise uzun yolculuklarda sürücü ve yolcu deneyimini destekliyor.

Yeni teknolojilerle daha güvenli yolculuk

2026 model yılıyla birlikte Mercedes-Benz Tourismo'da sunulan güvenlik sistemleri daha da geliştirildi. Tüm dış kapaklar için görsel ve akustik uyarı sistemlerinin standart hale getirilmesiyle operasyonel güvenlik artırılırken, Aktif Fren Asistanı (ABA 6 Plus) gibi yeni nesil sistemlerle aktif güvenlik daha ileri seviyeye taşındı. Bununla birlikte sürücü dikkat asistanı ve gelişmiş sürüş destek teknolojileri, uzun yol operasyonlarında sürücü güvenliğini destekleyen önemli unsurlar arasında yer alıyor.

Verimlilik ve konfor bir arada

Tourismo, aerodinamik yapısı, optimize edilmiş güç aktarma sistemi ve düşük yakıt tüketimiyle işletmeler için yüksek verimlilik sunmaya devam ediyor. Öngörülür sürüş sistemleri ve sürüş geri bildirim teknolojileri sayesinde yakıt tüketimi ve emisyonlar azaltılırken, sürücüler için daha konforlu ve kontrollü bir sürüş deneyimi sağlanıyor. Mercedes-Benz Türk, Tourismo ile yalnızca bugünün değil, geleceğin taşımacılık ihtiyaçlarına da yanıt veren çözümler sunmaya devam ediyor. Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen 40.000'inci Tourismo ile birlikte marka, global başarı hikâyesini Türkiye'nin üretim gücüyle daha da ileriye taşıırken, sektördeki öncü konumunu pekiştiriyor.



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Milletimizin iradesine sahip çıktığı
15 Temmuz, demokrasimize ve
geleceğimize ışık tutan bir destandır.
Aziz şehitlerimizi rahmetle,
kahraman gazilerimizi minnetle
anıyoruz



GURSEL
www.gurseltur.com.tr

Her Şey
Yolunda



**Mercedes-Benz
Türk'te önemli
atamalar...**



'İLETİŞİM ve PAZARLAMA' kadın yöneticilere emanet

MERCEDES-Benz Türk, iletişim faaliyetlerini daha entegre, koordineli ve etkin bir yapıda yönetmek amacıyla Kurumsal İletişim ve Pazarlama İletişimi fonksiyonlarını aynı çatı altında buluşturdu. Yeni yapılanmayla birlikte şirketin kurumsal itibar, marka iletişimi, iç iletişim, medya ilişkileri ve pazarlama iletişimi süreçlerinin daha bütünsel bir bakış açısıyla yürütülmesi hedefleniyor.

Bu kapsamda, Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü Miray Demirel'in sorumluluk alanı genişletildi. Demirel, mevcut görevlerine ek olarak Pazarlama İletişimi fonksiyonunu da üstlenerek Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü unvanı ile şirketin iletişim faaliyetlerinin bütünsel yönetimine liderlik edecek.

Bu organizasyon yapısı doğrultusunda Selen Uludoğan, Kurumsal İletişim Birim Müdürü görevine

atandı. Mercedes-Benz Türk bünyesindeki kariyerine 2011 yılında PEP stajyeri olarak başlayan Uludoğan, şirket içinde farklı fonksiyonlarda edindiği deneyimini yeni görevine taşıyacak.

Kariyeri boyunca Teklif ve Sipariş Yönetimi, Pazarlama İletişimi ve Otobüs Filo Satış alanlarında çeşitli görevler üstlenen Uludoğan, son olarak Pazarlama İletişimi Müdür Yardımcılığının ardından Otobüs Filo Satış ekibinde görevine devam etti. Mayıs 2026 itibarıyla yeni görevine resmen başlayan Uludoğan, Mercedes-Benz Türk'ün kurumsal iletişim çalışmalarının yönetiminde sorumluluk üstlenecek.

İstanbul Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olan Uludoğan, yüksek lisans eğitimini İstanbul Teknik Üniversitesi Executive MBA programında tamamladı.



TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

metroturizm.com.tr



/MetroTurizm

Koltuk sektörünün duayeni Zülker Kavalcı son yolculuğuna uğurlandı



KOLTUK sektörünün öncü isimlerinden, İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı, hayatını kaybetti. Ani vefatı, ailesi, çalışma arkadaşları ve otomotiv sektöründe büyük üzüntü yarattı. Merhum Zülker Kavalcı'nın cenazesi Bursa Hafız Tayyar Arseven camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Hamitler aile mezarlığına

defnedildi. Yıllar boyunca otomotiv yan sanayisine yaptığı katkılarla tanınan Zülker Kavalcı, yalnızca başarılı bir sanayici kimliğiyle değil, yardımseverliği, misafirperverliği ve insan odaklı yaklaşımıyla da sektörün sevilen isimleri arasında yer aldı. Üretime, istihdama ve ülke ekonomisine değer katmayı ilke edinen Kavalcı, şirketinin

gelişimi ve çalışanlarının geleceği için büyük özveriyle çalıştı. Meslek hayatı boyunca "daha iyisini üretme" anlayışıyla hareket eden Kavalcı, sektörün gelişimine katkı sağlayan çalışmaları ve geride bıraktığı değerlerle hatırlanacak. Onun ani vedası, otomotiv camiasında derin bir boşluk bırakırken, birlikte yol yürüdüğü mesai arkadaşları ve

sektör temsilcileri tarafından da büyük bir üzüntüyle karşılandı. Otomotiv sektörüne uzun yıllar emek veren Zülker Kavalcı'nın hatırası, gerçekleştirdiği yatırımlar, yetiştirdiği insanlar ve sektöre kazandırdığı değerlerle yaşamaya devam edecek. Sektörün sevilen ismi olarak anılan Kavalcı, geride bıraktığı izlerle daima saygı ve özlemle hatırlanacak.



Cenazeye; Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Mapar Bursa Genel Müdürü Tanju Nayır, Setcom ortakları Abdullah Yazıcı, Murat Çiçek, Isuzu'dan Ferhat Sancaklı, Temsa'dan Fatih Demirel, Mengerler



İstanbul Otobüs Satış Müdürleri Günay Eren ve Hüseyin Tilkı, Van Gölü Turizm Yöntemi Kurulu Üyesi Ali Sercan Kartal, Esadaş Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Şenpolat, Mehmet Aydın, Tarık Kırac, SEGE Otomotiv'den Gezer Keleş, Moon Otomotiv sahibi Serdar İçer, Orion Deri'den Birol Efendioğlu, Demsar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Demir ve Mercedes-Benz Yetkili Servisi Doğ-Mer Motorlu Araçlar'dan Murat Çiftçi katıldı.



skin, Moon Otomotiv sahibi Serdar İçer, Orion Deri'den Birol Efendioğlu, Demsar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Demir ve Mercedes-Benz Yetkili Servisi Doğ-Mer Motorlu Araçlar'dan Murat Çiftçi katıldı.





15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN!

Ulusal bağımsızlığımız ve demokrasimiz için canlarını ortaya koyan
tüm şehit ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz.

Doğ-mer
Motorlu Araçlar



Doğ-mer Motorlu Araçlar San. Tic. Ltd. Sti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Kemalpaşa Cd. 6108/1 Sk. No:32 Bornova / İzmir
Tel: 0 232 478 11 04

6 aylık rapor: Ağır vasıta ve hafif ticari yüzde 10 arttı...

OSD, 2026 yılının ilk 6 aylık dönemine ilişkin verileri açıkladı. Geçen yıla göre üretim yüzde 6 gerileyerek 663 bin 397 tane oldu. Ticari araçta üretim yüzde 10, ağır ticari araç grubunda yüzde 9 ve hafif ticari araç ise yüzde 10 artış gösterdi. Yılın 6 ayında otomotiv ihracatı ise yüzde 12 azaldı...

TÜRKİYE otomotiv sanayisine yön veren 13 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2026 yılının ocak-haziran dönemine ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Buna göre, yılın ilk 6 aylık döneminde toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6 azalarak 663 bin 397 adede ulaştı. Otomobil üretimi ise yüzde 16 gerileyerek 368 bin 480 adet olarak gerçekleşti. Yılın ilk altı aylık dönemde ticari araç grubunda üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 10, ağır ticari araç grubunda yüzde 9, hafif ticari araç grubunda ise yüzde 10 arttı.

Bu dönemde, otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı

yüzde 62 olarak gerçekleşti. Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları ise hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 63, kamyon grubunda yüzde 60, otobüs-midibüs grubunda yüzde 69 ve traktörde yüzde 27 seviyesinde gerçekleşti.

ihracat 20 milyar doları aştı!

Yılın ilk 6 aylık döneminde otomotiv ihracatı adet bazında geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre yüzde 12 geriledi ve 462 bin 552 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 27 gerilerken, ticari araç ihracatı yüzde 8 oranında arttı.

Traktör ihracatı ise 2025 yılının aynı dönemine göre yüzde 26 artarak 6 bin 653 adet olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre

toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2026'nın ilk 6 aylık döneminde yüzde 17,5 ile sektörel ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korudu.

Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre 2026 yılı ocak-haziran döneminde toplam otomotiv ihracatı, 2025 yılına göre yüzde 4 oranında artarak 20,8 milyar dolar oldu. Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) verilerine göre ilk 6 aylık dönemde otomobil ihracatı 2025 yılının aynı dönemine göre yüzde 7 azalarak 5,4 milyar dolar oldu. OİB verilerine göre, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 2, tedarik sanayi ihracatı da yüzde 5 oranında arttı.

2026'nın ilk 6 ayında toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 8 azalarak 577 bin 583 adet düzeyinde



gerçekleşti. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 10 oranında gerileme yaşandı ve 440 bin 234 adet oldu. Ticari araç pazarına bakıldığında ise yılın ilk 6 ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam ticari araç pazarında yüzde 3, ağır ticari araç pazarında

yüzde 8, hafif ticari araç pazarında ise yüzde 2 gerileme görüldü. 2026 yılı ocak-haziran döneminde geçen yılın aynı dönemine göre otomobil satışlarındaki yerli araç payı yüzde 35, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı ise yüzde 23 olarak gerçekleşti.

ANMA



Kıymetli dostum **Turgay Gül'ü** vefatının yıl dönümünde **rahmet, saygı** ve **özlemle** anıyorum.

Dürüstlüğü, çalışkanlığı, dostluğu ve örnek kişiliğiyle gönüllerde iz bırakan **Turgay Gül**, geride daima sevgi, saygı ve güzel hatıralarla anılacak **kıymetli bir dost** olarak kalacaktır.

Aradan geçen zamana rağmen hatırası gönüllerdeki yerini korumakta, dostluğu ve bıraktığı izler **özlemle hatırlanmaktadır**.

AZİZ BAŞ



ANMA



İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği eski başkanlarımızdan, sektörümüzün kıymetli ismi **Turgay Gül'ü** aramızdan ayrılışının **birinci yıl dönümünde rahmet, saygı** ve **özlemle anıyoruz**.

Dürüstlüğü, çalışkanlığı, dostluğu ve sektörümüze sunduğu değerli katkılarla daima hatırlanacak olan **Turgay Gül'ün** aziz hatırası gönüllerimizde yaşamaya devam edecektir.



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun

Şehitlerimizi saygı ve sevgi ile anıyor
yakınlarına sabırlar diliyoruz.

SETCOM



MAN bir yılda tam 1.300 elektrikli kamyon üretti

ELEKTRİKLİ kamyon üretimine bir yıl önce başlayan MAN Truck & Bus, geçen sürede rekor bir rakamla 1.300 araç üretti. Münih tesisinde elektrikli ve dizel

kamyonları aynı üretim hattında esnek şekilde üreten şirket, ürün portföyünün elektrifikasyonunu karbonsuzlaşma stratejisinin temel unsurlarından biri olarak konumlandırıyor

ELEKTRİKLİ kamyonların seri üretiminin başlamasının üzerinden bir yıl geçen MAN Truck & Bus, bu süreçte yaklaşık 1.300 ağır sınıf elektrikli kamyonun seri üretimini gerçekleştirdi. Münih tesisindeki üretimle birlikte elektrikli kamyonlar, MAN'ın seri üretim faaliyetlerinin ayrılmaz bir parçası haline geldi. Elektrikli kamyonlar, aynı zamanda MAN'ın yerel emisjonsuz yük taşımacılığına yönelik dönüşümünün de temel yapı taşlarından biri hâline geldi.

Karma üretimde bir yıllık deneyim

Bir yıl önce tamamen yeni bir üretim yaklaşımıyla başlayan süreç, kısa sürede sağlam bir endüstriyel konsept olarak kendini kanıtladı. Münih'teki merkez fabrikada MAN TGS ve TGX kamyon modellerinin elektrikli ve dizel versiyonları, tek bir hat üzerinde tamamen entegre karma üretim sistemiyle üretiliyor.

Bu esnek yapı sayesinde araçlar, tahrik sisteminden bağımsız olarak müşteri siparişlerine ve pazar ihtiyaçlarına göre üretilebiliyor. MAN'ın Münih tesisinde günlük üretim kapasitesi, tahrik sistemi fark etmeksizin yaklaşık 100 kamyon seviyesinde bulunuyor.

MAN Truck & Bus Üretimden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Michael Koberger, ilk yılın değerlendirmesinde şunları söyledi:

"Elektrikli ve dizel kamyonların tek bir hat üzerinde üretilmesi, seri üretimin ilk yılında başarısını kanıtladı. Bu yapı, MAN'a talep yönetimi, model çeşitliliği ve teslimat performansı açısından yüksek esneklik sağlıyor. İddialı kalite standartlarımız doğrultusunda müşterilerimizi geleceğe giden yolda desteklemek için elimizden gelen her şeyi yapmaya devam edeceğiz."

Üretim sürecinde dizel kamyonlara ilk aşamada akslar, yakıt depoları ve egzoz sistemleri takılırken, elektrikli modellere ise batarya paketleri ve elektrikli güç aktarma bileşenleri monte ediliyor. Bu dönüşüm kapsamında 5.000'den fazla çalışan yüksek gerilim teknolojisi alanında özel olarak eğitildi.

Münih Fabrika Müdürü Axel Karnasch ise şunları kaydetti:

"Elektrikli kamyonlar ile geleneksel tahrik sistemine sahip araçların aynı hatta üretimi, Münih fabrikasının olağanüstü yetkinliklerini bir kez daha ortaya koyuyor. Hassasiyet, tutku ve mükemmeliyetçilik burada günlük çalışmalarımızın ayrılmaz temelini oluşturuyor. Her zaman kaliteyi ve bunun müşterilerimize sağladığı faydayı ön planda tutuyoruz."

MAN'ın elektrikli ürün gamı genişliyor

MAN, ürün portföyünün elektrifikasyonunu sürdürürken, aynı zamanda yılın ilerleyen dönemlerinde Polonya'nın Kraków kentindeki tesisinde hafif ve orta sınıf elektrikli kamyonların seri üretimine başlamayı amaçlıyor. Bu kapsamda, üretim ekibi ilk eTGL ve eTGM modellerinin seri üretimini için hazırlıklarına devam ediyor.

12 tonluk MAN eTGL'nin seri üretiminin kısa süre içinde başlaması planlanırken, MAN'ın tanıtımını yaptığı yeni 16 tonluk elektrikli modeli eTGM de Kraków'da üretilecek. Böylece MAN'ın elektrikli kamyon ürün gamı, 12 ila 50 ton aralığını kapsayacak şekilde tamamlanacak.

Öte yandan Nürnberg tesisi de önemli bir dönüşüm geçirdi. MAN'ın burada kendi bünyesinde batarya üretimine başlamasıyla birlikte tesis, yalnızca motor üretim merkezi olmaktan çıkarak, hem en son teknoloji dizel motorlar hem de alternatif tahrik sistemi çözümleri için bir geliştirme ve üretim merkezine dönüştü.

MAN'ın elektrikli dönüşümünde ayrıca, otobüs üretim tesisleri de öncü bir rol üstleniyor. Polonya'daki Starachowice tesisi, 2020 yılında MAN Lion's City E şehir otobüsünün üretimiyle birlikte elektrikli araç üretimine geçen ilk MAN tesisi oldu. MAN Lion's Explorer E modeli ise iki yıldır Güney Afrika'daki Olifantsfontein kentinde üretiliyor.

Ayrıca elektrikli şehir otobüslerinin seri üretimi yakın zamanda Ankara tesisine de taşındı. Avrupalı bir üretici tarafından geliştirilen ilk tamamen elektrikli şehirlerarası otobüs olan MAN Lion's Coach E'nin de gelecekte Ankara'da üretilmesi planlanıyor. İlk araçların ise bu yılın sonunda teslim edilmesi hedefleniyor.

MAN'ın elektrikli 'Aslan'ı yollarda

Üretim hacmindeki artışa paralel olarak pazar talebi de olumlu yönde büyümeye devam ediyor. MAN elektrikli kamyonları bugün dağıtım taşımacılığından otomotiv lojistiğine, inşaat sahalarından uzun yol operasyonlarına kadar birçok farklı alanda başarıyla kullanılıyor.

Bununla birlikte MAN elektrikli kamyonları, belediye hizmetleri veya itfaiye aracı olarak da yapılandırılabilir. Kullanım amacına bağlı olarak farklı şekillerde yapılandırılabilen MAN kamyonları, yedi batarya ve 623 kWh brüt kapasiteyle ara şarj gerektirmeden 830 kilometreye kadar menzil sunabiliyor.

Bu başarılı performansın arkasında ise MAN'ın Nürnberg tesisinde geliştirip ürettiği batarya paketleri bulunuyor. Farklı taşımacılık ihtiyaçlarına göre özelleştirilebilen bu paketler, MAN'ın elektrikli araç teknolojilerindeki uzmanlığını ortaya koyuyor.

Karbonsuzlaşmanın anahtarı: Elektrifikasyon

MAN'ın toplam sera gazı emisyonlarının yaklaşık yüzde 95'i, satılan araçların kullanım aşamasında ortaya çıkıyor. Bu nedenle MAN araç portföyünün elektrifikasyonu, şirketin iklim hedeflerine ulaşması açısından kritik önem taşıyor. Münih tesisinde tamamen elektrikli eTGX ve eTGS kamyonlarının seri üretiminin başlamasıyla birlikte MAN, test aşamalarında geride bırakarak endüstriyel ölçekte üretime geçişini tamamladı.

Seri üretimin ilk yılının sonunda elektrikli kamyonlar artık bir pilot proje olmaktan çıkıp, müşteriler ve pazarlar açısından giderek daha fazla önem kazanan, emisyon azaltımına doğrudan katkı sağlayan bir seri üretim ürünü haline geldi.

MAN'ın sıfır emisyon stratejisinin bir diğer ayağını ise kendi taşımacılık süreçlerinin karbonsuzlaştırılması oluşturuyor. Şirket, gelen lojistik süreçlerinde elektrikli kamyon kullanımını artırmaya devam ederken, 2025 yılında lojistik ağında yılda 165 milyon kilometreye kadar hizmet verecek tamamen elektrikli kamyonların devreye alınması için gerekli ihaleleri tamamladı. Bu araçlar, yılın başından bu yana düzenli operasyonlarda kullanılmaya başlandı.



OTOKAR, Malatya'da güneş enerjisi santralini devreye aldı

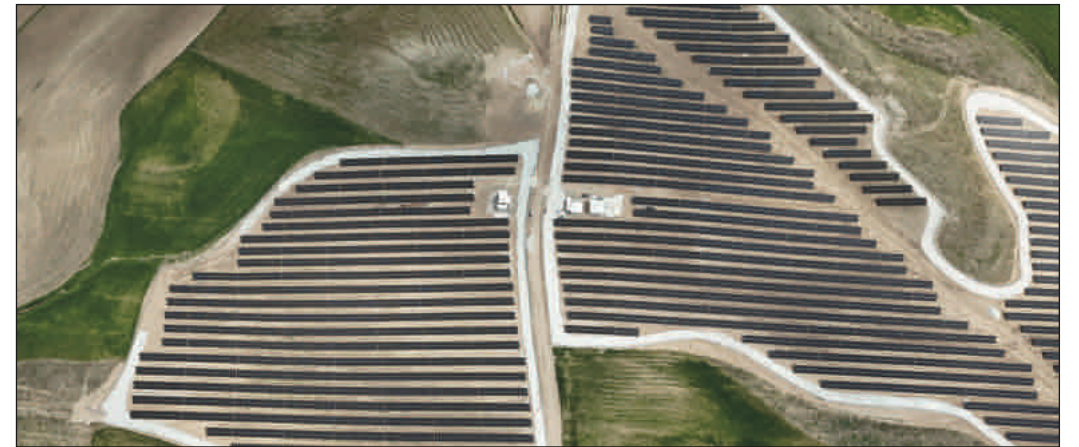
Otokar, Malatya'da 10 MW kapasiteli Güneş Enerjisi Santralini hayata geçirdi. Yılda 19 milyon kWh elektrik üretecek olan tesis, fabrikanın elektrik ihtiyacının yüzde 60'ını karşılayacak...

BU sene 100. yılını kutlayan Koç Topluluğu bünyesinde yer alan Otokar, sürdürülebilirlik ve enerji verimliliği stratejisinde önemli bir adımı daha hayata geçirdi. Şirket, temiz enerji yatırımları kapsamında Malatya'da planladığı 10 MW kapasiteli Güneş Enerjisi Santrali'nin (GES) kurulumunu tamamlayarak tesisi devreye aldı.

Yaklaşık 19 bin güneş panelinin kurulu olduğu tesiste, 2 adet 6 MVA trafo ve 34 inverter kullanılıyor. Yıllık 19 Milyon kWh elektrik üretecek santralle Otokar, fabrikanın toplam elektrik tüketiminin yaklaşık yüzde 60'ını yenilenebilir ve temiz enerjiden karşılayacak.

Şirketin sürdürülebilirlik vizyonu çerçevesinde hayata geçirilen projeye ilgili değerlendirmede bulunan Otokar Genel

Müdürü Aykut Özuner, "60 yılı aşkın süredir tasarladığımız ve ürettiğimiz araçlarla geleceğin ulaşım teknolojilerine yön veriyoruz. Bugün sadece araçlarımızla değil, üretim süreçlerimizle de doğaya ve gelecek nesillere karşı sorumluluğumuzu yerine getiriyoruz. Malatya'da devreye aldığımız 10 MW kapasiteli güneş enerjisi santrali, üretimde karbon ayak izimizi düşürme hedefimizde önemli bir adımı oluşturuyor. Fabrikamızın elektrik ihtiyacının yüzde 60'ını yenilenebilir kaynaklardan karşılayacak olmamız, çevresel sürdürülebilirliğe verdiğimiz önemi gösteriyor. Mühendislik gücümüzü sadece ürünlerimizde değil, operasyonlarımızın her aşamasında yeşil dönüşümü desteklemek için kullanmaya devam edeceğiz" dedi.



Egemenlik Kayıtsız Şartsız Milletindir.

15

TEMMUZ

**DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ**

KUTLU OLSUN



kaleseyahat.com.tr
0850 811 59 59

Kurucu: **Ali Galip VURAL**
İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Md: **Ferhat KUŞ**

Genel Yayın Yönetmeni: **Aynur KUŞ**
İstihbarat Servisi: **M. Taha AVCI**

Yayın Türü: Yerel-Süreli (Ayda bir yayınlanır)

İL TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **FEVZİ ÖZTÜRK** (0532) 631 94 94
İzmir: **DERYA GEDİKLİ** (0232) 472 14 13
Mersin : **VELİ TOL** (0533) 559 33 75
D.bakar: **OZAN YILDIRIM** (0535) 610 90 25
Antalya: **YAŞAR MALKOÇ** (0544) 834 34 66

İDARE MERKEZİ

Büyük İstanbul Otogarı A-2 Kulesi
K: 3/117 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: 0 212 508 53 24
Fax: 0 212 508 53 66
www.gulegule.com.tr
gulegule.gazetesi@gmail.com

BASKI YERİ

Adakoğlu Baskı Tesisleri San. Tic. Ltd. Şti. İ.O.S.B
S. Demirel Bulvarı Heskop San. Sit. S1 Blok No: 1
Başakşehir/İstanbul
Tel: 0212 642 15 69

Taşımacılara engeller çıkarmak ülkeye yapılan en büyük yanlıştır

TURİZM taşımacıları, sektörün ve ülkenin yüz akı işletmecilerdir. Onların ülkeye katkısı, yadsınamaz. Bu önem kadar değer buluyorlar mı, kesinlikle hayır! Hatta horlanıyorlar, cezalandırılıyorlar, onlerini kesiyorlar.

Sorunları o kadar çok ve çetrefilli ki! Yaz, yani turizm sezonu başladı ya, ceza kesmenin yoğunluğu işlerin yoğunluğunun önüne geçti.

Öyle ki çalışamaz duruma getiriliyorlar. Aynı zamanda Bünyemizde bulunan Turizm Taşımacıları Derneği'ne de her gün onlarca şikayet geliyor.

Bu haftaki yazımda bu şikayetlerin bir kısmını bana aksedildiği gibi sizlere aktarmak istiyorum...

45 ceza puanı 45 bin TL ceza

Bir taşımacımız şöyle mesaj atmış: Değerli Meslektaşlarım, yaşadığımız bir U-ETDS Cezası olayını ve iptalini aşağıda anlatacağım. Sizlere örnek olur. "Çanakkale gezisi sonrası Samsun'a varış saati 09.00 olarak yazılmış.

Yolda lastik patladığından geç kalınmış. Samsun'a 5 km kala polis durdurmuş ve yapılmış olan U-ETDS'yi göremediğini söyleyen Polis, U-ETDS yapılmadı diye tutanak tutmuş.

Ceza karşılığı 45 puan ve yaklaşık 35 bin TL. Tutanağın bir nüshası da Ulaştırmaya gidiyor. Ulaştırma da bir üst yazı ile bize tebliğ etti.

U-ETDS'nin yapılmış olduğuna dair bir yazının verilmesini ve iptalini isteyen bir dilekçe yazdım.

Yaklaşık bir ay sonra, U-ETDS'nin yapılmış olduğunu ve Kurul kararı ile iptal edildiğini Ulaştırma bildirdi. Polis, U-ETDS'de yazılan bitiş saatinden sonra, yapılmış olan UETDS'yi göremiyordu. Tamamen koordine olamama durumu... Böyle birşey başınıza gelirse, dilekçe ile hakkınızı arayın.

Bakanlıklar arası iletişim problemi var

Bir başka meslektaş:

Sayın Başkanım, maalesef iletişim noksanlığı var.

İşin kötüsü, Ulaştırma da bu konuda bilgisiz. Beni, Emniyet Müdürlüğü'ne

yönlendirmek istediler.

Gitmedim ve ısrar ettim.

Aslında, böyle bir tutanak geldiğinde, Ulaştırmanın, inceleme yapıp, Polisin tutanağını işleme koymaması gerekiyordu. Bakanlığı aradım, onlar bile bilmiyorlar. Cezayı yazan Polisi bulup konuştuk.

Polis, Ben göremediğim için yazıyorum, diyor.

Ulaştırmadan aldığım şifahi bilgi de, maalesef Polisi destekliyor.

Ulaştırma ile İçişleri Bakanlığı arasında iletişim noksanlığı var.

Bu konuya ek olarak araçlarımızdaki acente veya firma logoları da ayrı bir husus.

Sözleşmeli ya da belirli süreli gidilen işlerde illa da gidilen acentenin logosu işlenecekmiş.

Dedim ki;

-Memur Bey; Tespit Muayenesi, Noter Artesi ve Ruhsat, Taşıt Kartı bunların ücreti nedir biliyor musun?

Cevap:

- Yok

Üçüncü bir mesaj:

Teşekkürler nerdeyse şehirler arası yolcu kontrolü gibi koltuk numaralarına bakmak isteyen var.

Yolcu transferlerinde pasaport numarası arayan var.

U-ETDS varken yolcu listesi soran var. İletişim ve koordinasyon şart.

Mustafa abi (ben), yollarda bizi kırk yerde durduran jandarma polis Takograf istiyor.

U-ETDS soruyor. Beni Kuzey Marmara otoyolunda jandarma aldı araçtaki yolcuyla isimler tutuyormu diye kontrol edecekmiş.

Bize gelince 10 numara denetim belgesiz 100'lerce servisi şehirler arası citir atıyor görmüyorsunuz dedim görmedim diyor.

Herkes yollarda gördüğü servis araçları bi şikayet etsin

Sisteme kayıtlı olduğumuz için, 7 Kocalı Hürmüz gibiyiz.

Bize herkes karışıyor.

Kayıtsız olanlara karışan yok.

Hızlı trenleri dikkate almalıyız!

BU arada sektör için faaliyet alanı gittikçe daralıyor. Uzun hatları uçaklar alırken, orta ve yakın hatlar da yüksek hızlı trenlerin faaliyet alanı olacaktı gibi

görünüyor.

Mesela; İstanbul-Ankara Yüksek Hızlı Tren Hattı'nda yapılan çalışmalarla seyahat süresinin 4 saat 7 dakikadan 3 saat 37 dakikaya düşmesi hedefleniyor.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın tamamlanmasıyla seyahat süresinin 1,5 saate inmesi ve yıllık yolcu sayısının 600 binden 3 milyona yükselmesi bekleniyor.

Ankara-Samsun arasında devam eden çalışmaların tamamlanmasıyla seyahat süresinin 2,5 saate düşeceği ve yıllık yolcu sayısının 12 milyona ulaşacağı ifade ediliyor.

Açıkçası Ankara-Samsun hattı için öngörülen 12 milyon yolcu sayısını yüksek bulsam da, hızlı trenin hizmete girmesiyle yolculuk talebinin önemli ölçüde artacağını düşünüyorum.

Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Hızlı Tren Projesi kapsamında Bursa-Osmaneli kesimindeki çalışmalar da son aşamaya gelmiş durumda.

Projenin tamamlanmasıyla Bursa-Ankara ve Bursa-İstanbul arasındaki seyahat sürelerinin yaklaşık 2 saat 15 dakikaya düşeceği belirtiliyor.

Çalışmalar bunlarla da sınırlı değil. Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı'nda da çalışmalar sürüyor.

Hattın tamamlanmasıyla Ankara-İzmir arasındaki seyahat süresinin 3,5 saate, Ankara-Afyon arasının 1 saat 40 dakikaya, Ankara-Uşak arasının 2 saat 10 dakikaya ve Ankara-Manisa arasının ise 2 saat 50 dakikaya düşeceği ifade ediliyor.

Projenin tamamlanmasının ardından yılda yaklaşık 13,5 milyon yolcu taşınması hedefleniyor.

Bu yatırımları gündeme getirmemin temel nedeni, sektörümüzün geleceğe daha hazırlıklı olması gerektiğine dikkat çekmektir.

Bu projelerin yapılmamasını istemek mümkün değil.

Taşıma modlarındaki gelişim önümüzdeki yıllarda da devam edecek.

Söz konusu yatırımlar tamamlandığında, sektörümüzdeki daralmanın bugün olduğundan daha fazla hissedilmesi muhtemeldir.

Tüm bunlara baktığınızda, elimizde tek alternatif olarak kısa hatlar kalıyor. Bu kadar



Mustafa YILDIRIM

çok firma, bu kadar çok otobüs; baktığınızda bu kısa hatlarda rekabet alabildiğince kızışacak.

Tabii ki, ekonomik açıdan güçlü olan, doğru strateji ve planlar yapan firmalar öne çıkacak, bazıları için de maalesef kötü son olacak.

Yukarıda da anlattığım üzere U-ETDS ile ilgili hem şehirlerarası otobüsçüler hem de turizm taşımacıları bir dizi sıkıntı yaşıyor. Bilindiği üzere Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2019 yılından itibaren taşıma verilerini aylık olarak düzenli şekilde paylaşıyordu.

Ancak 2026 yılı Ocak ayı verilerinin açıklanmasının ardından bu paylaşımların durduğunu görüyoruz.

Oysa bu veriler, sektörümüzün geleceğe hazırlanabilmesi açısından büyük önem taşıyor.

Yolcu hareketliliği ve belge sayılarına ilişkin veriler, sektördeki gelişmeleri sağlıklı şekilde analiz etmemize imkân tanıyordu. Bakanlık yetkililerinden beklentim, bu verilerin yeniden aylık ve düzenli olarak yayımlanmasıdır.

Zaten daralma yaşayan sektörümüz, diğer taşıma modlarındaki gelişmelerin de etkisiyle önümüzdeki dönemde daha büyük zorluklarla karşılaşabilir.

Sektörün hat planlamalarını ve yatırım kararlarını bu veriler ışığında şekillendirmesi büyük önem taşıyor.

Ayrıca belge sayılarının açıklanması da sektörün hangi yönde geliştiğini görmemizi sağlıyor. Bu konunun acilen çözüme kavuşturulması lazım...

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astor.com.tr
ASTOR
Seyahat

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0 KOC
444 0 562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT
SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolu Kırsı...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnurturizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCİŞ SEYAHAT
www.ercisseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Vip.: (0533) 204 15 46
ERCİŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÖZ SİVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL BUDULLU 0216 314 24 55
www.ozsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürlüktür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogar No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
www.safraurizm.com

Çayırağası
İstanbul Otogarı
Peron No: 83 - 84
0212 658 27 27
www.cayiragasi.com.tr

Süha
TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Sunuyoruz.
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA
Turizm
www.truvatourizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41

BAŞSAĞLIĞI

Şirketimizin Kurucusu,
Yönetim Kurulu Başkanımız

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker
KAVALCI'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

DOĞ-MER MOTORLU ARAÇLAR
MERCEDES-BENZ YETKİLİ SERVİSİ
DOĞAN ÇİFTÇİ - MURAT ÇİFTÇİ - ÖMER ÇİFTÇİ

VEFAT

Koltuk Sektörünün öncü isimlerinden
sektörün kıymetli temsilcisi
İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'yı

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.
Kuzay Plastik ailesi olarak
Merhuma Allah'tan rahmet, Kavalcı ailesine
ve sevenlerine başsağlığı diliyoruz.



MENDERES KUZAY

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker
KAVALCI'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



VANGÖLÜ

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayım.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayım.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

ERDEM YÜCEL

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Hüroğlu Otomotiv San. İth. İhr. Tic. A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı
Mesut Hüroğlu



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

ENTTEK TEKNOLOJİ
CEVDET KAYA

BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

EPENGLE

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**SEDİ OTOMOTİV
FATİH AYDIN**

Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Koltuk sektörünün öncü isimlerinden
Sektörün sevilen ismi
İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Zülker KAVALCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

ÇİFTEL KAROSER
SEDAT ORHAN



Geçmişten günümüze
tüm kahraman şehitlerimizi
saygı ve rahmetle anıyoruz.

15 Temmuz
Demokrasi ve Milli Birlik Günü





15 TEMMUZ

Demokrasi ve Millî Birlik Günü



#TürkiyeninVaranı

0850 577 99 99
www.varan.com.tr



15 TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Katla Olsun

15 Temmuz'un yıldönümünde, vatan uğruna canlarını feda eden aziz şehitlerimizi rahmetle anıyoruz.

INTERGLASS
OTO CAMLARI

DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

15 TEMMUZ

KUTLU OLSUN



Vatan Milleti,
İrade Milleti

15 TEMMUZ

Demokrasi ve
Milli Birlik Günü

★ *Kutlu Olsun* ★



15

TEMMUZ

Hain 15 Temmuz darbe girişiminde ölen tüm şehitlerimize
Allah'tan rahmet dilerim. Kahraman Türk Milletinin
15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü Mübarek olsun.



ERDEM YÜCEL





15 TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun

Şehitlerimizi saygı ve minnetle anıyoruz.



0531 991 97 19

info@miniturizm.com

www.miniturizm.com



15 TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun

Şehirlerimiz saygı ve
rahmetle anıyoruz.



15 TEMMUZ
2016

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ
VE MİLLİ
BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



15 Temmuz

Demokrasi ve
Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun



15 Temmuz gecesi milli iradeyi hiçe sayanlar bir tek şeyi hesaba katmadı; egemenlik kayıtsız şartsız milletindir!



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ
ve MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



15 TEMMUZ

Demokrasi ve
Milli Birlik Günü

Şehitlerimizi saygı ve minnetle anıyoruz.



ANMA



Koluman Holding Kurucusu

Mustafa KOLUMAN'ı

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI