

hibine ise 150 bin TL olmak üzere, yasa-
nın 31/B maddesine göre toplamda 225
bin TL ceza kesilecek. Bu nedenle araç
sahipleri ve otobüs kaptanlarının takograf
kalibrasyonunu yapmaları ve yenilemeleri
büyük önem arz etmektedir. Buna benzer
yeni cezalarla ilgili uyarılarımız sürecektir.

 @gazetegulegule

BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN
+90 (212) 690 44 46
Akşemseddin Mh. Fatih oto San.
Sif. C-7 Blok No:32 Esenyurt / İstanbul



Uygulama indirilmezse gerek yoktur.

WIMAXI

KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON	SESLİ KİTAP
FİLM	E-KİTAP
MÜZİK	ARAÇ TAKİP
RADYO	REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63



MART

DÜNYA KADINLAR GÜNÜ
KUTLU OLSUN

obilet



CONECTO

CONECTO

CONECTO

Mercedes-Benz Conecto

BU SEFER BİR BAŞKA!

2026 model Mercedes-Benz Conecto yenilenen özellikleriyle yeni seferlere hazır.

Mercedes-Benz
The standard for buses.

VOLKSWAGEN TİCARİ ARAÇ, İSTAB İFTARININ SPONSORU OLDU



Servisçiler İSTAB iftarında buluştu

Karayolu taşımacılarının ses getiren büyük iftar organizasyonları neredeyse yok oldu. 'Nerede o eski bayramlar' misali, 'nerede o eski iftarlar' demeye başladık. İSTAB, Volkswagen Ticari Araç'ın desteğiyle o günleri yaşatan bir iftara imza attı. Katılım yoğun, atmosfer sıcak, paylaşım üst seviyedeydi. Sadece servisçiler değil, turizm ve şehirlerarası yolcu taşımacıları da bu coşkulu iftar sofrasının katılımcıları arasındaydı...

SERVİS taşımacılığı sektörünün önemli sivil toplum kuruluşu olan İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB), Ramazan ayının birlik ve dayanışma ruhunu sektör temsilcileriyle paylaştı. Volkswagen Ticari Araç sponsorluğunda düzenlenen iftar organizasyonu, taşımacılık sektörünün farklı alanlarında faaliyet gösteren çok sayıda firma temsilcisini, sektör paydaşlarını ve davetlileri bir araya getirdi. Yoğun katılımı gerçekleşen program, hem sektör içi dayanışmayı güçlendiren hem de sektörün güncel gündemine ilişkin görüş alışverişinin yapıldığı önemli bir buluşma niteliği taşıdı. Sektörün önemli temsilcilerinin katıldığı gecede; İstanbul Ticaret Odası (İTO) Meclis Başkanı Dr. Erhan Erken, İSTAB Başkanı Aziz Baş ve Yönetim Kurulu Üyeleri'nin yanı sıra, Volkswagen Ticari Araç Satış Müdürü Harun Göktaş, Özel Araçlar Müdürü Polat Dükkancı ve Filo Yöneticisi Onurcan Tosun, marka satış, satış sonrası hizmetler ve pazarlama ekipleri ile İstanbul'daki Yetkili Satıcıların satış ekipleri yer aldı. İftara, ayrıca turizm taşımacıları ve şehirlerarası otobüsçüler de katılım gösterdi.

Sektörün yanında olmak amacımız

İftar öncesi katılımcılara hitap eden Volkswagen Ticari Araç Satış Müdürü Harun Göktaş, Volkswagen Ticari Araç markası olarak yalnızca ürün ve hizmet sunan bir marka değil; sektörün her koşulda yanında olan, ihtiyaçlara çözüm üreten ve sürdürülebilir gelişimine katkı sağlayan güçlü ve güvenilir bir iş ortağı olma sorumluluğunu taşıdıklarını ifade etti. Göktaş, özellikle şehir içi ve personel taşımacılığı alanında faaliyet göster işletmelerin değişen ihtiyaçlarına uygun ürün ve finansman çözümleri geliştirmeye devam ettiklerini vurguladı.

Buluşmalarla güçlenen fikir alışverişi

Volkswagen Ticari Araç Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu da etkinliği ilişkin değerlendirmesinde, ikincisi düzenlenerek gelenekselleşen bu buluşmaların yalnızca sektör temsilcilerinin ve markanın bir araya geldiği sosyal bir organizasyon olmadığını; aynı zamanda güçlü fikir alışverişinde sayesinde iş birliğinin daha da pekiştirildiği önemli bir platform olduğunu ifade etti. Madazlıoğlu, Volkswagen Ticari Araç olarak sektör paydaşlarıyla sürdürülebilir iletişimi önemsediklerini ve bu tür organizasyonların karşılıklı güven ortamını güçlendirdiğini belirtti.

Bu iş birliklerini önemsiyoruz

İSTAB Başkanı Aziz Baş iftar yaptığı konuşmada, sektör paydaşlarıyla bir araya gelmenin önemine dikkat çekerek, "Ramazan ayının birlik ve beraberlik ruhunu sektörümüzle paylaşmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Üyelerimizin ihtiyaçlarına çözüm üreten, sektöre değer katan iş birliklerini önemsiyoruz. Bu anlamlı organizasyon için Doğu Otomotiv ailesine ve Volkswagen Ticari Araç yönetimine teşekkür ederiz" dedi.

Değer katan yeni fırsatlar

Yaptığı konuşmada, bu tür buluşmaların sektörde iş birliğini güçlendirmek, güncel sorulara birlikte çözüm üretmek ve yeni fırsatlar yaratmak açısından büyük önem taşıdığını vurgulayan Volkswagen Ticari Araç Filo Yöneticisi Onurcan Tosun ise markanın fonksiyonellik, ürün çeşitliliği ve kalite odaklı yaklaşımıyla her ihtiyaca uygun çözümler sunmaya ve topluma değer katmaya devam edeceğini ifade etti. Gecede katılımcılar adına Ayhan Şahenk Vakfı'na bağışta bulunularak etkinliğe anlamlı bir değer katıldı.





Yenilenen Novo Lux'ün ilk teslimatı 5 adetle Systemtransport'a yapıldı

Son yıllarda yaptığı araç yatırımlarıyla dikkatleri üzerine çeken turizm taşımanın parlak markası Systemtransport, turizm sezonu öncesi yeni bir yatırım daha yaptı. Araç tercihinde Anadolu Isuzu'nun tamamen yenilenen modeli NOVO LUX'ü tercih eden firma, 5 adetlik siparişin 2 adedini düzenlenen törenle filosuna dahil etti...

UMUDU ve beklentisi yüksek bir turizm sezonu bizleri bekliyor. Turizm taşıma hizmeti veren firmalar, hazırlıklarını tüm hızlarıyla sürdürüyor.

Bu hazırlıklara paralel olarak araç yatırımları da hız kazandı. Sektörün önde gelen parlak markalarından Systemtransport da, son yıllarda olduğu gibi önemli miktarda araç yatırımı yapıyor.

Firma, son olarak Anadolu Isuzu'ya, sektörün beklentileri doğrultusunda tamamen yenilenen 5 adet yeni Novo Lux siparişi verdi.

Siparişin ilk partisi olan 2 adet Isuzu Novo Lux, satışı yapan Enke Otomotiv'in İstanbul'daki merkezinde düzenlenen törenle Systemtransport'a teslim edildi. Kalan 3 adetlik partinin de en kısa sürede Systemtransport'a teslim edileceği ifade edildi.

Teslimat töreninde; Enke Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Kerim Civelek, Genel Müdür Murat Torun, Systemtransport Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sema Arık ve firma yetkilileri hazır bulundu.

Yeni Novo'dan beklentimiz yüksek

Teslimat ile ilgili gazetemize kısa bir açıklamada bulunan Enke Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Kerim Civelek, 'Sektörün ve firmaların önerileri

doğrultusunda turizm hizmeti veren Novo Lux aracımızı yenileyip, daha kusursuz hale getirdik.

Araçtan beklentimiz hayli yüksek. Çok olumlu tepkiler alıyor, çok sayıda satış bağlantısı kuruyoruz.

Yeni Novo Lux aracımızı sektörün saygın firmalarından Systemtransport'a yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz.

Teslimatını yaptığımız araçlarımızın firmaya hayırlı, uğurlu olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyorum" şeklinde konuştu.

Kalite ve konfor önceliğimiz

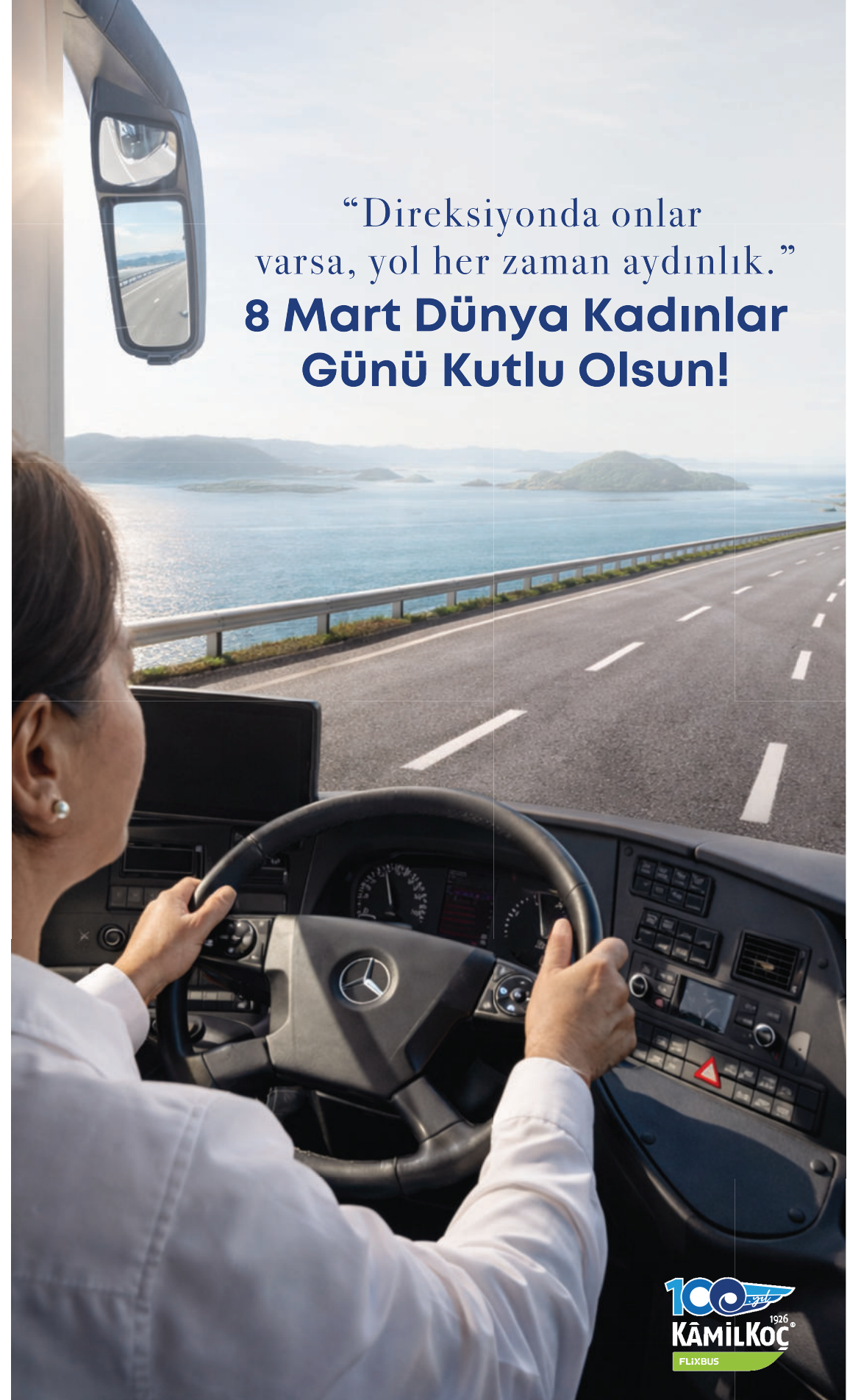
Araçları teslim alan Systemtransport Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sema Arık, Isuzu markası ve araçlarından çok memnun olduklarını dile getirerek, "Önemli bir sezonun arifesindeyiz.

Bunu göz önüne alarak araç yatırımları yapmaya başladık. Bu doğrultuda Isuzu'dan 5 adet yenilenen Novo Lux aldık.

Bu araçların ilk 2 adedini filomuza dahil ettik. Kalan 3 adet Novo da, önümüzdeki günlerde araç parkımıza katılacak.

Bu alımda bizlere her türlü kolaylığı sunan Anadolu Isuzu ve Enke Otomotiv ailesine teşekkür ediyoruz.

İş birliğimiz önümüzdeki süreçte de devam edecek" diye konuştu.



"Direksiyonda onlar
varsa, yol her zaman aydınlık."
**8 Mart Dünya Kadınlar
Günü Kutlu Olsun!**



TEMSA PRESTIJ



3 YIL
GARANTİ



SINIRSIZ
KİLOMETRE

MAPAR BURSA

TEMSA Otobüs Yetkili Servis & Bayi
FUSO Canter Yetkili Servis & Bayi

İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53



Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

TEMSA Otobüs Yetkili Servis
FUSO Canter Yetkili Servis

7410 Sok. No:24, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10



Acil
Servis: 0 530 373 93 94

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44

 www.mapar.com.tr



/mapartemsa



Otokar, 17. kez pazar şampiyonu

Otokar, 2025'te yine toplam otobüs pazarının lideri olarak, 'şampiyonluk' sayısını 17'ye çıkardı. TÜİK verilerine göre Türkiye'de satılan her 3 otobüsten 1'i Otokar markalı olurken, şirket alternatif yakıtlı araç yatırımları ve küresel stratejik iş birlikleriyle Avrupa'da büyümeye devam etti. Şirket, geçen yıl ihracatta da adından söz ettirdi...

KOÇ Topluluğu'nun otomotiv ve savunma sanayisindeki global markası Otokar, her alana yönelik geniş otobüs ailesiyle pazar şampiyonluğu serisini kesintisiz sürdürüyor. Bugüne kadar 16 kez toplam otobüs pazarının lideri olan şirket, 2025 yılında 17. kez liderliği elde ederken Avrupa'da otonom teknoloji ve stratejik üretim iş birlikleriyle küresel konumunu güçlendirdi. 6 metreden 21 metreye kadar uzanan geniş ürün gamı, alternatif yakıt teknolojileri ve güçlü Ar-Ge altyapısıyla şirket, sürdürülebilir ulaşım dönüşümünde öncü rol üstlenmeye devam etti.

Küreselde stratejik ortaklıklar

Otokar, 2025 yılında Avrupa'nın önde gelen otobüs üreticilerinden Daimler Buses ile stratejik bir üretim anlaşması imzaladı. Anlaşma kapsamında Mercedes-Benz Conecto model otobüsleri Otokar'ın Sakarya fabrikasında üretilmeye başlayacak.

Bu iş birliğiyle Otokar, kendisinin de aralarında olduğu Avrupa'nın en büyük beş otobüs üreticisinden ikisine daha üretim yapar hale gelerek küresel otomotiv değer zincirindeki konumunu pekiştirdi.

Avrupa'daki yayılmasını sürdürüyor.

Sakarya'dan 60'tan fazla ülkeye gerçekleştirdiği ihracatla Türk mühendisliğini dünyaya taşıyan Otokar, 2025 yılında küresel ayak izini genişletmeye devam etti.

Fransa, İtalya ve Almanya gibi ana pazarlarındaki konumunu korurken, İsveç'e gerçekleştirdiği ilk ihracat ve Jersey Adası'nda hizmete giren sağdan direksiyonlu otobüsleriyle yeni pazarlarda yerini aldı. Busworld

Ödülleri kapsamında e-Territo modeliyle "Ekoloji Ödülü"nü kazanan şirket, çevre dostu ulaşım çözümlerindeki yetkinliğini uluslararası otoriteler nezdinde tescille. Otokar, İtalya'da hizmete başlayan 60'a yakın alternatif yakıtlı otobüsü ve Fransa'da e-Territo'nun ilk satışıyla düşük ve sıfır emisyonlu araçlardaki başarılı performansını sürdürdü.

Otonomda Türk mühendisliği imzası

Otonom sürüş yetkinliklerini bir üst seviyeye taşıyan Otokar, tamamen kendi mühendislik ve yazılım kaynaklarıyla geliştirdiği Otonom e-Centro ile Avrupa'da bir ilki gerçekleştirdi. Macaristan'da TÜV Rheinland tarafından 30 gün boyunca 148 farklı senaryoda 600'ün üzerinde teste tabi tutulan araç, bu kapsamlı süreci başarıyla tamamlayan ilk Türk otonom aracı unvanını kazandı. Test başarısının ardından İspanya'nın Madrid şehrindeki Mercamadrid akıllı kentsel alanında yolcu taşımaya başlayan Otonom e-Centro, Otokar'ın gelecek nesil mobilite çözümlerindeki iddialı konumunu simgeliyor.

Küresel başarılarına imza atıyor

Şirketin 2025 yılı performansı ile ilgili değerlendirmede bulunan Otokar Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman; "17 yıldır aralıksız sürdürdüğümüz liderlik, müşterilerimizin Otokar'a duyduğu güvenin en somut göstergesi. Uzun yıllardır lider olduğumuz bize her zaman daha iyisini yapma yönünde sorumluluk yükliyor ve motive ediyor. Türkiye otobüs pazarının büyüme sergilediği 2025 yılında, toplu taşımadaki artan ihtiyaç sebebiyle özellikle belediye/halk otobüsü segmentinde büyüme ger-

çekleştirdi. Otokar olarak biz de bu alanda önemli teslimatlara imza atmamızın yanı sıra turizm ve servis alanında da Sultan aracımızla uzun süredir devam eden satış başarılarımızı pekiştirdik" dedi.

Daimler Buses ile gerçekleştirilen stratejik üretim iş birliğine değinen Erman: "Otokar'ın da aralarında olduğu Avrupa'nın en büyük otobüs üreticilerinden ikisine daha üretim yapacak olmamız, mühendislik yetkinliğimizin ve üretim kalitemizin dünya çapında takdir gördüğünü gösteriyor" açıklamasını yaptı.

Otonom teknoloji ve sürdürülebilirlik yatırımlarını da değerlendiren Kerem Erman şunları söyledi: "Otonom e-Centro projemiz, Türk mühendisliğinin teknoloji ihracatında ulaştığı noktayı kanıtıyor. TÜV Rheinland tarafından test edilen ilk Türk otonom aracı olması ve ardından İspanya'da toplu taşımada kullanılmaya başlaması bizim için büyük bir gurur kaynağı.

Bu araç sadece bir otobüs değil; yazılım ve otonom teknolojilerde Türkiye'nin küresel sahneye çıkışının sembolü. 2050 yılına kadar karbon nötr olma hedefiyle ilerleyen Koç Holding Karbon Dönüşüm Programı'nın aktif bir parçası olarak elektrikli ve alternatif yakıtlı araç portföyümüzü genişletmeye devam ediyoruz. e-Territo ile kazandığımız Busworld Ekoloji Ödülü bu alandaki kararlılığımızın bir yansıması. 2026 yılında Avrupa'daki varlığımızı yeni nesil elektrikli araç ailesiyle genişleterek sürdürülebilir mobilite alanındaki öncü rolümüzü güçlendireceğiz."

Ticari araçlarda yeni gelişmeler

Ar-Ge ve mühendislik gücüyle geçen yıl ürün çeşitliliğini artıran Otokar, hafif kamyon



pazarında 7-15 ton segmentinde adet bazında satışlarını 2024 yılına oranla yüzde 21 artırdı. Kendi satış ağıyla Avrupa'ya resmi olarak ihracat yapabilen tek hafif kamyon üreticisi olan şirket, yurt dışındaki distribütörleriyle ihracat faaliyetlerine devam etti. Pick-up pazarına ise 2024'ün son çeyreğinde Foton Tun-

land modeliyle giriş yapan Otokar, 2025 yılında bu segmentte başarılı bir performans sergiledi. Hibrit motor seçeneği, yüksek konfor seviyesi ve gelişmiş teknolojik donanımıyla öne çıkan Foton Tunland V9'un satışlarıyla ürün gamını genişleten şirket, yıl sonunda 4x2 versiyonunu da ürün ailesine ekledi.

ALL ABOUT BUS, COACH AND PEOPLE

WWW.BUSWORLDTRUKIYE.COM



busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL

17-19 HAZİRAN 2026

DIAMOND SPONSOR:

Otokar

PLATINUM SPONSOR:

ASIS

GOLD SPONSOR:

HBS

BASIN YEMEĞİ SPONSORU:

Otokar

İŞ BİRLİĞİ İLE:

busworld

ORGANİZATÖR:

ufi
Member
Host of the
75th UFI Congress
in 2008

hkf
Fuarçılık AŞ
Trade Fairs
www.hkftadefairs.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



Brisa'da 41 milyarlık ciro

BRISA, 2025 yılında zorlu piyasa koşullarında verimlilik ve maliyet disiplini odağını korudu. Geçen yıl 41.3 milyar liralık ciro yapan şirket, premium segmentte pazarın üzerinde büyüyerek pazar payını artırdı...

TÜRKİYE lastik sektörünün lideri Brisa, 1 Ocak 2025- 31 Aralık 2025 dönemine ilişkin finansal sonuçlarını açıkladı. Şirketin cirou 41,3 milyar TL olarak gerçekleşti.

Verimlilik artışının yanı sıra uygulanan disiplinli maliyet ve gider yönetimi etkisiyle 2025 yılında 5,4 milyar TL seviyesinde FAVÖK elde edilirken, FAVÖK marjı ise yüzde 13,2 seviyesinde gerçekleşti.

Yılın ikinci yarısında hayata geçirilen operasyonel ve finansal iyileştirme adımları sayesinde, regülasyon değişikliklerinin yarattığı olumsuz etkiye rağmen ikinci yarı net kârla tamamlandı. Ancak ilk yarıdaki zararın etkisiyle, yıl geneli sonuçları bu performansa paralel bir seviyede gerçekleşti.

Özellikle son çeyrekte görülen güçlü nakit yaratımı ve gelecek odaklı, kontrollü sabit kıymet yatırım harcamalarının etkisiyle 5,6 milyar TL seviyesinde serbest nakit akış yaratıldı. Uygulanan çevik finansman aksiyonlarının da etkisiyle borçluluk seviyesi azaltılarak, 2025 yılı 0,8x seviyesinde Net Borç/FAVÖK oranıyla kapatıldı.

Brisa CEO'su Vecih Yılmaz, 2025 yılına ilişkin yaptığı değerlendirmede şunları söyledi:

“2025 yılı, lastik sektöründe pazar ve müşteri beklentilerinin dönüştüğü, küresel ve yerel ekonomik koşulların talep üzerinde dalgalanmalar yarattığı bir yıl oldu. Bu süreçte stratejik odağımızı koruyarak teknoloji yatırımlarımıza ve yüksek katma değerli ürün segmentine odaklandık. Dijitalleşme ve

sürdürülebilirlik yatırımlarımızla hem operasyonel verimliliğimizi destekledik hem de uzun vadeli rekabetçiliğimizi güçlendirdik.

Brisa'nın güçlü temelleri ve stratejik öncelikleri doğrultusunda finansal disiplin ve operasyonel verimlilik yaklaşımımızı sürdürüyoruz. 2026 yılında daha dengeli talep koşullarında attığımız stratejik adımların katkısını daha net görmeyi bekliyoruz.”

Premium segment odağıyla büyüme 2025 yılı boyunca Ar-Ge yatırımlarını sürdüren Brisa, 68 yeni ürünü pazara sundu. Yüksek jantlı ve elektrikli-hibrit araçlara uyumlu ürünlerle premium segmentte pazar payı artışı sağladı. Aksaray fabrikasında devreye alınan yeni üretim teknolojileri ve kalite sertifikasyonlarıyla iki üretim tesisi de küresel OEM standartlarıyla uyumlu hale gelerek yüksek katma değerli üretim altyapısı desteklendi.

Brisa, uluslararası pazarlarda Lassa markasıyla büyümesini sürdürürken Türkiye lastik sektöründeki ihracat liderliği konumunu korudu. Ayrıca uzun vadeli büyüme hedefleri doğrultusunda perakende yatırımlarıyla küresel varlığını güçlendirdi.

Hizmet ağında genişleme Brisa, entegre mobilite çözümlerinde büyümeyi sürdürdü. Arvento markasıyla aktif cihaz sayısı 840 binin üzerine çıkarken, 242 bin araçlık filo parkına dijital takip ve lastik yönetimi hizmeti sunuldu.



Türkiye genelinde 157 noktaya ulaşan hızlı bakım servis ağı ile müşterilere sunulan hizmet kapsamı genişletildi. Önümüzdeki dönemde de stratejik hedefler doğrultusunda müşteri deneyimine odaklanan çözümlerin yaygınlaştırılması, özellikle filo müşterilerinin toplam satın alma ve operasyon maliyetlerini optimize etmeye odaklanan veri temelli çözümler üzerinden iş birliklerinin artırılması hedefleniyor.

Trafik ceza tutanağından sigortalılık tespiti...

EMNİYET Genel Müdürlüğü tarafından yapılan trafik denetimleri sonucu düzenlenen trafik idari para cezası karar tutanakları ile ilgili olarak, tutanak tarihi, “işe başlama tarihi” olarak kabul edilip gerekli işlemler yapılmaktadır.

Ticari araç sürücüsü ile araç sahibi arasında hizmet akdi ilişkisinin olmadığı konusunun işveren tarafından ispatlanması istenmektedir. Kayıt dışı istihdamla mücadele kapsamında, Bankalar ve Kamu İdareleri Tarafından

Yapılacak Olan Sigortalılık Kontrolü ile Kurum ve Kuruluşlardan Alınacak Bilgi ve Belgelere Dair Tebliğ'in 15 inci maddesinin üçüncü fıkrasının c bendi gereğince, il emniyet müdürlükleri tarafından yapılan trafik denetimleri sonucu, trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlenerek sürücüye yüzüne karşı tebliğ edilen ve kullanım amacı ticari olan araçların plakası, sürücünün T.C. Kimlik Numarası, sürücünün adı ve soyadı, cezanın düzenlendiği yer, cezanın düzenlendiği il, ilçe, cezanın düzenlendiği birim ve cezanın düzenlendiği tarih bilgileri SGK'ya gönderilmektedir.

Bu tür konu ile karşılaşıldığında aşağıdaki hususların bilinmesi önem arz etmektedir.

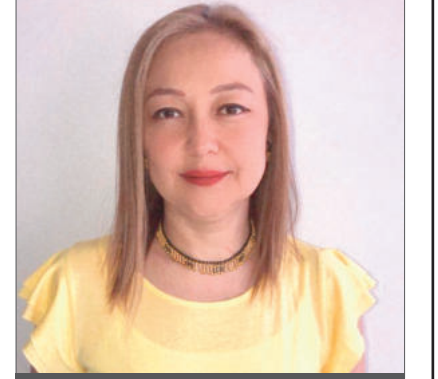
1) Trafik idari para cezası karar tutanağında bahsi geçen ticari araç kiralık bir araç ise ve tescile konu kişilerin bu gerçek veya tüzel kişinin çalışanı ise; Kira sözleşmesi ile itiraz edilmelidir. Kira sözleşmesine ilgi fatura vs belgeler de eklenmelidir.

2) Trafik idari para cezası karar tutanağında bahsi geçen kişilerin ticari araç sahibinin eşi, aile fertlerinden, kan veya kayın hısımlarından, yakın arkadaşlarından, komşularından vb. biri olduğunun ve ticari aracı geçici

olarak (saatlik/günlük vb.) ve tamamen şahsi işleri için kullandığının, aracın ticari iş veya işyerine ait herhangi bir amaçla kullanılmadığının, araç sürücüsü

İle aralarında hizmet akdi ilişkisi olmadığının ve araç sürücüsünü (4/a) kapsamında çalıştırılmadığının iddia edilmesi halinde uygun bir dilekçe ve varsa belgeleri ile işlemi yapan SGK ünitesine itiraz edilmesi gerekir.

3) Trafik siciline “ticari araç” olarak kayıtlı olmasına rağmen, sahibine ait vergi mükellefiyeti olmayan, herhangi bir ticari faaliyette kullanılmayan, araç sahibi veya zilyedi tarafından yürütülen herhangi bir ticari faaliyet bulunmayan veya anılan kişiler tarafından binek aracı olarak kullanıldığı açıkça anlaşılan, dolayısıyla bir işverenin veya işyerinin faaliyetlerinde kullanılmadığı tespit edilen ticari araçlar için trafik idari para cezası tutanağı düzenlenmiş olsa bile, 2015/25 sayılı Genelge kapsamında herhangi bir işlem yapılmamaktadır. Böyle bir durumun varlığında da dilekçe ile işlemi yapan SGK ünitesine başvurulmalıdır.



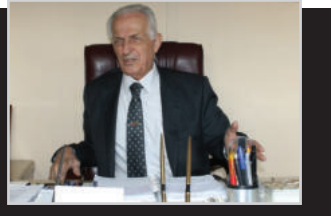
Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr




Innovation for
comfort

www.inovaotomotiv.com



MERCEDES-BENZ TÜRK CEO'SU SÜER SÜLÜN, 40 YILIN ARDINDAN EMEKLİLİĞE HAZIRLANIYOR 'DUAYEN' OLARAK 'İZ' BIRAKACAK

ÜSTÜN başarılarıyla Mercedes-Benz Türk'ün ilk Türk Direktörler Kurulu Başkanı ve ilk CEO'su olan Süer Sülün, 40 yıllık aktif iş yaşamını, yılın ikinci yarısında sonlandır-

maya hazırlanıyor. Türk otomotiv endüstrisinin duayen isimlerinden biri olan Sülün, aynı zamanda Daimler Truck AG ve Daimler Buses bünyesinde de önemli hizmetlere imzasını atmış bir isim...

MERCEDES-BENZ Türk, kendi tarihinin en önemli isimlerinden birisi ile vedalaşmaya hazırlanıyor. 40 yıl şirkete emek vermiş, başarılarıyla şirketin en tepesine atanmış bir Türk! Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Süer Sülün, 2026 yılının ikinci yarısında emekliliğe ayrılmaya hazırlanıyor.

Kırk yıla yaklaşan kariyeri boyunca yalnızca Mercedes-Benz Türk'e değil, aynı zamanda Daimler Truck AG ve Daimler Buses bünyesindeki küresel yapılanmaya da önemli katkılar sunan Sülün, Türk otomotiv sanayisinde iz bırakmış liderlerden biri olarak konumlanıyor. Süer Sülün; ardında güçlü bir organizasyon, sürdürülebilir bir başarı hikâyesi ve ilham veren bir liderlik vizyonubırakırken, Mercedes-Benz Türk güçlübir mirasla yeni dönemine hazırlanıyor.

Finans'tan zirveye uzanan yolculuk

Şirket CEO'su Süer Sülün kariyerine 1988 yılında Hazine, Nakit Yönetimi ve Banka İlişkileri alanında başladı.

Kısa sürede Finans ve Kontrol, Muhasebe ve Vergi fonksiyonlarında artan sorumluluklar üstlenerek Mercedes-Benz Türk Finans & Muhasebe, Vergi ve Sigorta Yönetimi'nden sorumlu üst düzey görevler yürüttü.

2002 yılında Hafif Ticari Araçlar Pazarlama & Satış ve Bayi Yönetimi sorumluluğunu üstlenmesi, kariyerinde yeni bir dönemin başlangıcı oldu. Müşteri odaklı yaklaşımı ve saha gücüne dayalı büyüme stratejileri, onu satış ve pazarlama alanında güçlü bir lider olarak konumlandırdı.

10 Yıl İcra Kurulu Başkanlığı

Sülün, 2007–2014 yılları arasında Mercedes-Benz Türk Kamyon, Otobüs, Otomobil ve Hafif Ticari Araçlarda tüm iş birimleri için Satış & Pazarlama Direktörü olarak görev yaptı. Bu 7 yıllık dönemde, Mercedes-Benz Türk'ün sektördeki lider konumuna ve başarısına yön verirken aynı zamanda İcra Kurulu Üyeliği görevini sürdürdü. 2007 yılında başladığı İcra Kurulu Üyeliği'ni, CEO'luk görevi süresince de sürdürerek toplam 19 yıl boyunca İcra Kurulu Üyesi olarak şirket yönetiminde aktif rol aldı.



Sülün, 2016 yılında Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı & CEO'su olarak atandı. 2016–2026 yılları arasında ise 10 yıl boyunca İcra Kurulu Başkanı olarak şirketin en üst düzey yöneticiliğini yürüttü.

Stratejik güç, küresel etki

Süer Sülün yüksek çalışma disiplini ve güçlü liderliği ile Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'deki ağırticari araç pazar liderliğini tartışmasız hale getirirken, aynı zamanda Daimler Truck AG ve Daimler Buses ağında

önemli bir üretim üssü olma konumunu güçlendirdi.

Bununla birlikte Süer Sülün, bugün Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'nin en güçlü otomotiv bayi ve yetkili servis ağlarından birine sahip olmasında belirleyici bir rol üstlendi.

Köklü ve güçlü bir miras

Kırk yıla yaklaşan kariyeri boyunca attığı her adım, yalnızca Mercedes-Benz Türk'ün değil, Türkiye otomotiv sanayisinin gelişimine katkı sağlayan Süer Sülün, ardında güçlü bir

organizasyon, sürdürülebilir bir başarı hikâyesi ve ilham veren bir liderlik mirası bırakıyor. Süer Sülün'ün emeklilik sürecinin 31.07.2026 itibarıyla tamamlanması planlanırken, Mercedes-Benz Türk yeni İcra Kurulu Başkanı dönemine sağlam bir miras ve güçlü bir organizasyonel altyapı ile hazırlanıyor.

Planlanan liderlik geçiş süreci titizlikle yürütülmekte olup, ilgili görevi devralacak yeni İcra Kurulu Başkanı'na ilişkin bilgilendirme önümüzdeki dönemde ayrıca kamuoyu ile paylaşılacak..



Müşteri memnuniyeti için 'TAM GAZ İLERİ'

Mercedes-Benz Türk, "Yüksek Müşteri Memnuniyeti için Tam Gaz Yola Devam" mottosuyla, genişletilmiş bayi toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıda 2025 yılının değerlendirmesi yapılırken, elde edilen sonuçlar doğrultusunda 2026 yılına yönelik öncelikler, hedefler ve yeni dönem stratejileri ele alındı.

MERCEDES-Benz Türk, 2025 yılı değerlendirmesi ve 2026 hedef ve çalışmalarını konu alan genişletilmiş bayi toplantısı gerçekleştirdi. Toplantıya, şirket yöneticilerinin yanı sıra Türkiye'nin dört bir yanına yayılan 28 şehirdeki 45 bayi ve yetkili servis lokasyonundan yöneticiler de katıldı. Toplantıda 2025 yılına ilişkin iş sonuçları, sektördeki gelişmeler ve pazardaki güncel durum kapsamlı şekilde değerlendirildi. 2025 yılı kamyon ve otobüs satış sonrası iş sonuçları, mevcut satış ve müşteri beklentileri doğrultusunda önümüzdeki dönemde odaklanılması gereken alanlar detaylı sunumlarla paylaşıldı. Satış Sonrası Hizmetler tarafından yürütülen projeler, hizmet kalitesini artırmaya yönelik çalışmalar ve operasyonel verimlilik odaklı uygulamalar da toplantının ana gündem maddeleri arasında yer aldı.

2025 iş sonuçlarından elde edilen içgörüler doğrultusunda, 2026 yılına ilişkin stratejik öncelikler ve yol haritası da netleştirildi. Değişen pazar dinamikleri ve müşteri beklentileri ışığında belirlenen aksiyon planları paylaşılırken müşteri memnuniyetini odağa alan çalışmaların da çerçevesi çizildi.

Toplantının açılış konuşmasını yapan Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu, son yıllarda elde

edilen başarıların arkasında bayi ve yetkili servis teşkilatının önemli rolü bulunduğunu vurguladı. Satış sonrası hizmetlerin, müşterilerle kurulan uzun vadeli ilişkinin en kritik yapı taşlarından birini oluşturduğunu söyleyen Tolga Bilgisu, "Bayi ve yetkili servis teşkilatımızla birlikte; hız, kalite ve erişilebilirlik alanlarında sürekli gelişimi odağımıza alarak müşterilerimizin operasyonel sürekliliğine katkı sağlamaya devam ediyoruz. 2026 yılında da müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmak için tam gaz çalışmayı sürdüreceğiz." dedi.

Ödül Töreni ile Tamamlandı

Toplantı kapsamında, yıl boyunca üstün performans gösteren bayi ve yetkili servisler farklı kategorilerde ödüllendirildi. Çeşitli kriterler doğrultusunda yapılan değerlendirmeler neticesinde başarılı bayi ve yetkili servisler sahnede ödülleri aldı. Program, soru-cevap bölümü ve ödül töreninin ardından sona erdi.

Mercedes-Benz Türk, güçlü bayi ve yetkili servis ağıyla müşterilerine kesintisiz ve yüksek kaliteli satış sonrası hizmet sunmaya devam ederken, müşteri memnuniyetini en üst seviyeye taşıma hedefi doğrultusunda çalışmalarını sürdürüyor.





MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Doğ-mer Yetkili Servisi, orjinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakımlarını en hızlı ve kaliteli şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

Doğ-mer
Motorlu Araçlar



Doğ-Mer Motorlu Araçlar San. Tic. Ltd. Şti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Kemalpaşa Cd. 6108 / 1 Sk. No: 32 Bornova / İzmir
Tel: 0 232 478 11 04



Çetintur'dan 50'lik Crafter yatırımı

Doğuş Otomotiv Volkswagen Ticari Araç, Volkswagen Yetkili Satıcısı Başaran Otomotiv üzerinden Antalya merkezli turizm ve servis taşımacılığı yapan Çetintur Turizm'e 50 Volkswagen Crafter teslimatı gerçekleştirdi.

SOĞUK kış ayları artık yavaş yavaş geride kalıyor. İlkbahara 'merhaba' dedik. Hayatın canlandığı bu mevsim, turizm sezonunu da müjdeliyor.

Turizm taşıma hizmeti veren firmalar, şimdiden araç yatırımlarına başladı. Bu firmalardan birisi de, turizm ve servis taşımasının Antalya'daki güçlü firmalarından Çetintur Turizm...

Volkswagen Ticari Araç, taşımacılık ve turizm sektörünün bu lider firmalarıyla iş birliğini sürdürüyor.

Filosunu Volkswagen Crafter modelleriyle güçlendirmeye ve genişletmeye devam eden Çetintur Turizm, 50 adet Volkswagen Crafter modelini, düzenlenen törenle teslim aldı.

Çetintur Turizm'in Yönetim Kurulu Başkanı Liva Çetin'in katıldığı teslimat töreninde, Volkswagen Yetkili Satıcısı Başaran Otomotiv Genel Müdürü Aydoğan Bayraktar, Volkswagen Yetkili Satıcısı Başaran Otomotiv Satış Sorumlusu Genel Müdür Yardımcısı

Cumhur Tekin ve Volkswagen Ticari Araç Filo Satış Yöneticisi Onurcan Tosun da hazır bulundu.

Tören sonrasında, Volkswagen Ticari Araç tarafından Liva Çetin'e aralarındaki güçlü iş birliğini temsil eden bir plaket takdim edildi.

Çetintur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Liva Çetin, sektöründe kalitesi, güvenliği, konforu ve ekonomisiyle iddiasını koruyan Volkswagen Crafter'ı yüksek teknolojisi, düşük yakıt tüketimi, konforu ve yüksek ikinci el değeri gibi özellikleri nedeniyle tercih ettiklerini belirtti.

Beklentisi yüksek bir sezonun kendilerini beklediğini die getiren Liva Çetin, yıl içerisinde yeni araç yatırımı yapacaklarını da ifade etti.

Kuruluşu 1996 yılına dayanan Çetintur Turizm, günde binlerce personel ve öğrenci taşımacılığı hizmeti gerçekleştiriyor.

Çetintur Turizm, modern filosu, deneyimli personeli, üstün hizmet ve kalite anlayışıyla seçkin eğitim kurumları tarafından tercih ediliyor.

NovoLux, artık çok daha lüks!

Anadolu Isuzu, NovoLux'ü yenileyerek turizm ve servis taşımacılığında beklentileri üst seviyeye taşıdı. Yeni NovoLux, modern çizgilerini güçlendiren yüzü, artırılmış güvenlik donanımları ve yüksek performans özellikleriyle yollara çıktı...

KÜÇÜK otobüsün kesintisiz ihracat lideri Anadolu Isuzu, turizm ve servis taşımacılığında güçlü bir konuma sahip olan yeni NovoLux'ü, yenilenen yüzüyle birlikte tasarım, donanım ve teknolojik altyapı alanındaki önemli geliştirmelerle segmentindeki iddiasını pekiştirecek şekilde yeniledi. Çok yönlü kullanım avantajı sunan yapısı, artırılan güvenlik sistemleri ve konfor odaklı iç mekân iyileştirmeleriyle yeni

NovoLux; hem işletmecilere verimlilik hem de yolculara daha keyifli, daha güvenli ve daha konforlu bir seyahat deneyimi vad ediyor.

Güvenlik, konfor ön planda

Yeni NovoLux'ün yenilenen iç trim renkleri iç mekanda daha aydınlık, ferah ve modern bir atmosfer yaratıyor. Yeni nesil koltuk tasarımı ve ahşap görünümlü taban kaplaması şıklığı dayanaklı bir yapıyla

tamamlıyor. Yolcuların önünde konumlandırılan ayırıcı panel, kabin düzenini iyileştirerek daha rahat bir seyahat imkanı sağlıyor. Sürücü alanına entegre edilen multimedya sistemi sürüşü daha keyifli ve ergonomik hale getirirken, elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar, her hava koşulunda güven vad ediyor. Ayrıca, alçaltılmış bagaj kapağı sayesinde bagaj yükleme ve boşaltma işlemleri çok daha kolay ve pratik hâle geliyor.

Performans, yakıt verimliliği bir arada
7.420 mm uzunluğa, 2.350 mm genişliğe sahip olan araç, Euro VI OBD-E emisyon standartlarına uygun, 190 PS güç ve 510 Nm tork üreten turbo dizel motoru ve 6 ileri manuel şanzımanı ile yüksek performans ve yakıt verimliliğini bir arada sunuyor. 29 yolcu kapasiteli modelde; ESC ve ABS'li tam havalı fren sistemi, AEBS gelişmiş acil fren sistemi, kör nokta bilgi sistemi ve hareketli nesne algılama sistemi, sürücü dikkat uyarı sistemi, akıllı hız yardımı, lastik basınç izleme sistemi ve yangın algılama ve otomatik söndürme sistemi standart olarak yer alıyor.



Grand Toro XL, İspanya'da 'Yılın Minibüsü' seçildi

Anadolu Isuzu, ihracattaki başarısını uluslararası ödüllerle taçlandırmaya devam ediyor. Anadolu Isuzu, Grand Toro XL modeliyle İspanya'da "2026 Yılının Midibüsü" ödülüne layık görülerek ihracattaki rekabet gücünü bir kez daha kanıtladı...

ANADOLU Isuzu, ödüllü araçlarıyla Avrupa'da adından söz ettiriyor. Şirket, son olarak Madrid'de düzenlenen Yılın En İyi Ticari Araçları Ödül Töreni'nde, önemli bir ödüle daha layık görüldü. Viajeros ve Transporte 3 (Grupo

Editec) dergileri tarafından verilen prestijli ödül, Anadolu Isuzu'nun İspanya distribütörü ITT ISUZUBUS adına Satış Müdürü Álvaro Fillat Murt'a takdim edildi.

Anadolu Isuzu'nun uluslararası pazarlarda izlediği güçlü büyüme

stratejisi, yerel distribütörlerle yürütülen yakın işbirlikleri ve inovatif çözümleri, markanın ihracattaki ivmesini artırarak Avrupa başta olmak üzere birçok pazarda tercih edilen bir marka olmasını sağlıyor.

Anadolu Isuzu, elektrikli araçlarla geleceğe yatırım yaparken, içten yanmalı motorlu modelleriyle bugünün ihtiyaçlarını karşılamaya devam ediyor. Anadolu Isuzu bu kapsamda tanınmış modeli Grand Toro'yu, özel ihtiyaçları karşılamak üzere yeniden ölçeklendirip yeni özellikler ekleyerek Grand Toro XL'ı geliştirdi.

Grand Toro XL'da yolcu kapasitesi 41'e çıkarıldı, bagaj kapasitesi artırıldı. Kısa ve orta mesafeli servis hizmetleri, turizm ve havaalanı taşımacılığı için ideal olan araç, düşük emisyonlu çevre dostu motoru, gelişmiş güvenlik gibi özellikleriyle rakiplerinden ayrılıyor.

İspanya'da, sektörün önde gelen profesyonelleri ve yük ve yolcu taşımacılığı şirketlerinin operatörleri tarafından verilen Yılın En İyi Ticari Araçları Ödüllerinde modeller, tamamı karayolu taşımacılığı alanında çalışan 886 üyeli jüri tarafından değerlendirildi.



8 MART DÜNYA

KADINLAR GÜNÜ

Kutlu Olsun

ÜRETEN, ÇALIŞAN, İLHAM VEREN TÜM
KADINLARIN GÜNÜ KUTLU OLSUN!



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN