



Takograf kartında usulsüzlüğe ağır yaptırım

KARAYOLU taşımacılığında denetimler sıklaştırılırken, takograf sürücü kartlarının usulsüz kullanımına karşı ağır yaptırımlar getirildi. Takograf sürücü kartı kullanım zorunluluğu bulunan araçları kullanan sürücülerin, kendi-

lerine ait olmayan kartları kullanmalarının tespiti hâlinde hem kart sahibinin hem de kartı kullanan sürücünün SRC türü mesleki yeterlilik belgeleri iptal edilecek. Ayrıca bu kişiler, geçici düzenlemelerden de yararlanamayacak.

Yıl: 30 Sayı: 1147 6 ŞUBAT 2026 Fiyatı: 20 TL

GÜLE GÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com f gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

YILLARIN TECRÜBESİYLE ARACINIZA DEĞER KATIYORUZ



İLKE
OTOMOTİV

BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN
+90 (212) 690 44 46
Akşemseddin Mh. Fatih oto San.
Sit. C-7 Blok No:32 Esenyurt / İstanbul

Otobüsçü çıkmazda: Ceza var, çözüm yok

Artan maliyetlere rağmen bilet fiyatları düşerken, ağır sigorta yükleri ve yüz binlerce lirayı bulan cezalar otobüs işletmecilerini iflasın eşiğine getiriyor. Sektör temsilcileri, "Otobüsü de versen kurtulamıyorsun" diyerek sahipsiz bırakıldıklarını söylüyor.



Sayfa 9'da

Hasmer Konya tesisi hizmete başladı



Sayfa 10'da

Temsa'dan 2026'ya güçlü başlangıç



Sayfa 4'te

Kâmil Koç'a, 100. Yılında '5 Yıldızlı' itibar

GÜVENİLİR İŞ ORTAĞINIZ

MAPAR BURSA
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi

MAPAR İZMİR
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi

MAPAR MERKEZ OFİSİ
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi

MAPAR BURSA
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi

MAPAR İZMİR
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi

MAPAR MERKEZ OFİSİ
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi
MAPAR Konya & Antalya Servisi



Otobüsçünün sömestr umudu da boşa çıktı

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektörü, sömestr tatilinde de beklenen yolcu yoğunluğunu yakalayamadı. Ekonomik belirsizlikler ve ulaşımdaki dengesiz rekabet sektörü zorluyor.

SEZONA yüksek beklentilerle başlayan şehirlerarası otobüs işletmecileri için sömestr tatili de hayal kırıklığıyla geçti. Yılın genelinde yaşanan durgunluğun ardından tatil dönemini bir fırsat olarak gören sektör, beklenen yolcu yoğunluğunu bu dönemde de bulamadı. Otobüsçüler, artık bayramlar, resmi tatiller ve özel günlerin "altın değerinde" olduğunu belirterek, yalnızca bu kısa dönemlerde yaşanan hareketliliğin diğer günlerdeki kayıpları telafi etmeye çalıştığını ifade ediyor. Sömestr tatili de otobüsçü için ölüm sezonu içinde bir umut olarak görülürken, ülkede adı konmamış ekonomik sıkıntıların bu beklentiyi boşa çıkardığı dile getiriliyor. Sektör temsilcileri, artan hayat pahalılığı nedeniyle ailelerin seyahat harcamalarını kısmak zorunda kaldığını, bu durumun yolcu

talebini doğrudan etkilediğini vurguluyor. Özellikle uzun mesafeli hatlarda doluluk oranlarının düşük kalması, firmaların mali açıdan zorlanmasına neden oluyor. Öte yandan otobüs işletmecileri, havayolu ve demiryolu taşımacılığının devlet destekleriyle düzenlediği kampanyalara dikkat çekiyor. Kayıtsız şartsız desteklenen bu ulaşım türlerinin fiyat ve kampanya konusunda serbestçe hareket edebildiğini belirten sektör temsilcileri, otobüs taşımacılığının ise sıkı kurallar ve sınırlamalarla adeta hapsedildiğini savunuyor. Otobüsçüler, mevcut tabloda rekabet koşullarının eşit olmadığını belirterek, "Kurallar sadece otobüsçü için var" görüşünü dile getiriyor ve sektörün ayakta kalabilmesi için düzenlemelerin yeniden ele alınması çağrısında bulunuyor.



Sayfa 9'da

MBT'den 6 Şubat'ın yıl dönümünde toplumsal iyileşmeye güçlü destek



Sayfa 3'te

Mercedes-Benz Türk yolların standardını belirlerken 'Bu Sefer Bir Başka' diyor

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
Mustafa Yıldırım

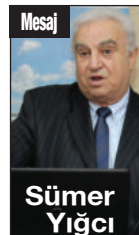
Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
İbrahim Artırdı

Muhasebe yazılımları ve teknoloji
Sibel Yüce 8'de

Turizm taşımacılığı nereye gidiyor?

TURİZM taşımacılığı, Türkiye turizminin görünmeyen ama en kritik yapı taşlarından biridir. Havalimanından otele, şehir turundan kültür rotalarına kadar her adımda biz varız. Ancak bugün sektörümüz, artan maliyetler ve ağır düzenlemeler arasında sıkışmış durumda. Bu durum sadece firmaları değil, uzun vadede yolcuyla sunulan hizmet kalitesini de etkiliyor. Turizm taşımacılığı günü

kurtarma işi değildir; planlama, yatırım ve istikrar ister. Bizler bu sektörde alın teriyle var olmaya çalışan işletmecileriz. Turizm taşımacılığı daha adil bir rekabet ortamı ve sektörün gerçeklerini gözetken düzenlemelerle, ülkemiz için çok daha güçlü bir değer üretmeye devam edecektir.



Sümer Yığıcı

AKARYAKIT, bakım, sigorta ve işletme maliyetleri her geçen gün artarken, bilet fiyatlarının gerilemesi otobüs işletmecilerini çıkmaza sürükledi. Kasko, trafik, koltuk ferdi kaza ve İMM dâhil tüm yasal sigortaları eksiksiz yaptıklarını belirten sektör temsilcileri, buna rağmen yaşanabilecek bir kazada ortaya çıkan tazminatların ödenemeyecek boyutlara ulaşabildiğini ifade ediyor. İşletmeciler, "Otobüsü de versen kurtulamıyorsun" diyerek yaşadıkları tabloyu özetliyor.

SEKTÖRÜN, en büyük sorunlarından biri ise sürücü değişiklikleri ve sigorta bildirimleri. Anlık sigorta yapılamaması nedeniyle aynı gün yapılan sürücü değişikliklerinde cezayla karşılaşılıyor, ertesi gün giriş yapılması hâlinde ise 100 bin lirayı, hatta 200 bin lirayı aşan idari para cezalarının söz konusu olduğunu belirten işletmeciler, bu cezaların çoğu zaman bir yılı aşan süreler sonra tebliğ edildiğine dikkat çekiyor. Bu durumda itiraz ya da düzeltme imkânı kalmadığı vurgulanıyor. Otobüsçüler, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından çıkarılan düzenlemelerin ceza yükünü sürekli artırdığını, sektörün ise sahipsiz bırakıldığını savunuyor. İşletmeciler, sorunlarını dile getirecek ve çözüm için mücadele edecek güçlü bir federasyona ihtiyaç duyulduğunu belirterek, mevcut şartlar değişmezse sektörün daha da küçüleceği uyarısında bulunuyor.

Otobüsçüye yüzde 30 indirim sınırı varken, havayoluna herşey serbest

KARAYOLU yolcu taşımacılığı sektörü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygulanan otobüs biletlerindeki tarife fiyatının yüzde 30 indirim sınırının yalnızca otobüs firmalarına uygulanmasına tepki gösteriyor. Sektör temsilcileri, havayolu şirketlerinin aynı hatta hafta sonu 8 bin TL'ye, hafta içi ise 800 TL'ye bilet satabildiğine dikkat çekerek, havayoluna yönelik benzer bir denetim ve fiyat sınırlamasının bulunmamasını "haksız rekabet" olarak değerlendiriyor. Yıllardır artan maliyetler ve ağır düzenlemeler altında faaliyet göstermeye çalışan otobüs firmaları, karayolu yolcu taşımacılığının üvey evlat muamelesi gördüğünü savunuyor.

WIMAXİ
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

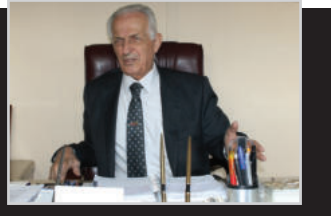
06.02.2023

Kahramanmaraş Hatay Malatya Adıyaman Adana
Osmaniye Gaziantep Şanlıurfa Kilis
Diyarbakır

UNUTMADIK

Güneydoğu Depreminde
Hayatını Kaybeden Vatandaşlarımızı
Rahmetle Anıyoruz.

obilet



Mercedes-Benz Türk yolların standardını belirlerken ‘Bu Sefer Bir Başka’ diyor

Mercedes-Benz Türk, 2026 model yılıyla birlikte Travego, Turismo ve Conecto otobüslerinde güvenlik, konfor, performans ve verimlilik alanlarında 36 yeni geliştirmeyi devreye alarak şehirlerarası ve şehir içi taşımacılıkta standartları yükseltti...

AĞIR ticari araç sektörünün öncüsü Mercedes-Benz Türk, müşteri beklentileri, sahadan gelen geri bildirimler ve güncellenen regülasyonlar doğrultusunda geliştirdiği şehirler arası segmentte 20, şehir içi segmentte 16 olmak üzere toplam 36 yeniliği, 2026 model yılı itibarıyla Mercedes-Benz Travego, Turismo ve Conecto otobüslerinde sunuyor. Yapılan bu güncellemelerle, şehirlerarası ve şehir içi taşımacılıkta sürüş güvenliğinin daha da ileri taşınması, sürücü ve yolcu konforunun artırılması ve işletmelere uzun vadeli operasyonel avantajlar sağlanması hedefleniyor.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel konuyla ilgili yaptığı açıklamada: “2026 model yılıyla birlikte Mercedes-Benz Travego, Turismo ve Conecto modellerimizde hayata geçirdiğimiz yenilikleri; sahadan gelen geri bildirimler, müşteri beklentileri ve güncellenen regülasyonlar doğrultusunda bütüncül bir yaklaşımla ele aldık. Sürüş güvenliğinden konfora, performanstan verimliliğe kadar uzanan bu kapsamlı güncellemelerle, hem şehirlerarası hem de şehir içi taşımacılıkta Mercedes-Benz standartlarını daha da yukarı taşımayı hedefliyoruz. Mercedes-Benz Travego ve Turismo modellerimizde sunduğumuz yeniliklerle uzun yol taşımacılığında sürüş güvenliğini ve yolcu konforunu ileri seviyeye taşıırken, Mercedes-Benz Conecto’da şehir içi kullanımın yoğun temposuna uygun, sürücü odaklı ve operasyonel verimliliği destekleyen çözümler sunuyoruz. Amacımız; sürücüler için daha da güvenli ve daha da konforlu, işletmeler için ise uzun vadede daha da sürdürülebilir ve daha da yüksek katma değer yaratan araçlar sunmak” dedi.

Mercedes-Benz Travego ve Turismo: Yolların standardını belirleyen yenilikler

Mercedes-Benz Travego ve Turismo otobüsleri, 2026 model yılıyla birlikte performans, konfor ve sürüş güvenliği alanlarında önemli güncellemelerle donatılıyor. Motor güçlerinde yapılan iyileştirmeler sayesinde farklı model ve konfigürasyonlarda daha yüksek performans ve yakıt verimliliği sunuluyor. Konfor tarafında; Mercedes-Benz Travego’da halihazırda standart sunulan elektrikli tavan kapaklarının tüm Mercedes-Benz Turismo modellerinde de standart hale gelmesi ve sürücünün kendi kontrol panelinden butona basarak havalandırma tavan kapaklarını rahatça açabilmesi, tavan kapagı kaplamaları ile de iç mekanda daha estetik ve bütüncül bir



görünüm sağlanması öne çıkıyor.

Sahadan gelen geri bildirimleri odağına alan Mercedes-Benz Türk sürücü dinlenme alanında, ahşap ve halı kaplama yerine kullanılan yeni özel zemin malzemesi; daha hafif, dayanıklı ve kendinden izolasyon sağlayan yapısıyla konforu artırırken, halının kaldırılmasıyla hijyen açısından da önemli bir avantaj sunuyor. Buna ek olarak, sökülebilir ve yıkanabilir kılıfa sahip visco ped uygulaması, sürücülere daha esnek ve kişisel bir dinlenme alanı sağlıyor. Şerit gün ışığı LED aydınlatma çözümleri ise mevcut yüksek ışık gücüne sahip aydınlatmaya alternatif olarak daha loş bir ambiyans yaratarak sürücü konforunu destekliyor. Ayrıca, Mercedes-Benz Travego ve Turismo modellerinde koltuklarda kullanılan renk ve doku seçenekleri, sahadan gelen geri bildirimler doğrultusunda yenilenerek hem görsel algı hem de uzun yol konforu açısından daha üst bir seviyeye taşınıyor. Mercedes-Benz Turismo 16 2+1 model otobüslerde Lounge koltuklardan Luxline koltuğa geçiliyor. Mercedes-Benz Travego 15 model otobüste ise standart olarak sunulan ambassador koltuklar devam ederken, müşteri talebine göre Luxline koltuklar opsiyonel olarak sunuluyor. Bununla birlikte,

Mercedes-Benz Turismo modelleri için sunulan Turizm Paketi kapsamında; rehber kullanımına yönelik 4. koltuk mikrofonu ile iki adet 19” yolcu bilgilendirme monitörü yer alıyor. Bu donanımlar, turizm taşımacılığına yönelik operasyonlarda yolcu bilgilendirme ve iletişim konforunu destekliyor.

Mercedes-Benz Travego ve Turismo otobüslerde sürüş güvenliğinde önemli yenilikler

Sürüş güvenliği alanında yapılan geliştirmelerle, tüm dış kapaklar için gösterge panelinde görsel ve akustik “açık” uyarıları standart hale getiriliyor. Önceki uygulamalarda yalnızca bagaj ve belirli kapaklarla sınırlı olan bu sistem, bakım ve bagaj kapakları dahil tüm dış kapakları kapsayacak şekilde genişletilerek olası güvenlik riskleri ortadan kaldırılıyor. Sahadan gelen geri bildirimler doğrultusunda geliştirilen şanzıman bölgesi koruma çözümleriyle bu alan daha dayanıklı ve korunaklı hale getiriliyor. Ön camda sunulan ilave silecek uygulaması ise özellikle kamera görüş alanının kar ve yağış gibi olumsuz koşullarda temiz kalmasını sağlayarak sürüş güvenliğine katkı sunuyor.

2026 model yılıyla birlikte Aktif Fren Asistanı (ABA) 6 Plus sistemi de Mart 2026 itibarıyla devreye alınıyor. Güncellenen regülasyonlar doğrultusunda geliştirilen bu sistem; 60 km altı hızlarda sürücünün müdahalesi olmadığı durumlarda sesli uyarı ve kısmi frenlemeyi eş zamanlı olarak devreye alıyor, gerekli durumlarda tam frenleme ile aracı durduruyor. Daha yüksek hızlarda ise önce sesli uyarı, ardından kısmi ve tam frenleme aşamalarıyla çalışmaya devam ediyor. Ayrıca Mart 2026 yılında devreye girecek diğer bir yenilik sürücü yorgunluk algılama kamerası, kokpit üzerine entegre edilen akıllı yapısıyla sürücünün göz ve baş hareketlerini analiz ederek dikkat seviyesini takip ediyor; güneş gözlüğü kullanılsa dahi sesli ve görsel uyarılarla güvenli sürüşü destekliyor.

Mercedes-Benz Conecto: Bu sefer bir başka!

Mercedes-Benz Türk, şehir içi toplu taşımada çalışma saatleri, trafik ve gün boyu kesintisiz operasyon gerekliliklerini merkeze alarak Mercedes-Benz Conecto modellerinde kapsamlı yenilikler sunuyor. Müşteri beklentileri ve sahadan gelen geri bildirimler doğrultusunda geliştirilen bu yenilikler; sürücü konforunu odağına alınırken, işletmeler için de verimlilik ve sürdürülebilirlik avantajları sağlıyor. 2026 yılında Mercedes-Benz Conecto modelinde

şehir içi otobüs segmentine özel olarak geliştirdiği bu yeniliklerle, belediyeler ve özel halk otobüsleri için daha da yüksek konfor, daha da yüksek sürücü memnuniyeti ve daha da sürdürülebilir bir ulaşım deneyimi sunuyor. Şehirlerin temposuna uyum sağlayan yeni nesil çözümler, Mercedes-Benz Türk kalitesiyle şehiriçi ulaşımın geleceğini bugünden şekillendiriyor.

Mercedes-Benz Conecto’da sunulan 32 kW kapasiteye sahip olan yolcu klima sistemi, 39 kW kapasiteye yükseltilerek daha etkin ve güçlü biriklimlendirme performansı hedefleniyor. Güçlendirilen klima kapasitesinin yanı sıra tekstil hava kanalı çözümü ile beraber iklimlendirilmiş hava, araç içerisine homojen biçimde dağıtılarak artırılmış termal konfor sunuyor.

Isıtmalı ve soğutmalı sürücü koltuğu, döndürülebilir yapısıyla maksimum konfor sunarken; sürücü bölgesi için özel olarak sunulan klima sistemi, yolcu alanından bağımsız çalışarak her mevsimde ideal çalışma koşulları sağlıyor. Böylelikle gelişmiş iklimlendirme çözümleri ve ergonomiyi artıran donanımlarla sürücülere her mevsimde ideal bir çalışma ortamı sunuluyor. 2026 yılında sunulan diğer bir yenilik elektrikli ön cam perdesi ise görüş konforunu ve sürüş güvenliğini destekliyor.

Sürücü kabininde sunulan telefon koyma alanı, kablosuz şarj ünitesi ve evrak gözlerioperasyonel ihtiyaçları pratik çözümlerle buluşturuyor. Ergonomik yapısı ve yumuşak dokusuyla sunulan deri direksiyon ise daha rahat ve kontrollü bir sürüş deneyimine katkı sağlıyor. Mercedes-Benz Conecto, Mercedes-Benz Türk kalitesiyle donatılmış2026 model yılı yenilikleriyle şehirlerin temposuna uyum sağlayan güvenli ve konforlu bir toplu taşıma çözümü olarak öne çıkarak seferleri bir başka hale getiriyor.

Yeni opsiyonel donanımlar

2026 model yılı itibarıyla Mercedes-Benz Travego araçlarda sunulan Comfort Plus kokpit ve yeni Multimedia Sistem, opsiyonel olarak Mercedes-Benz Tourism modellerinde de tercih edilebiliyor. Buna ek olarak, 21” yolcu bilgilendirme monitörü, farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik esnek donanım seçenekleri arasında yer alıyor. Mercedes-Benz Türk, 2026 model yılı otobüs yenilikleriyle yolcu taşımacılığında ve şehir içi taşımacılıkta güvenlik, konfor ve verimlilik alanlarında sunduğu çözümlerle sektöre yön vermeye devam ediyor.

KÂMİL KOÇ'A 100. YILINDA BEŞ YILDIZLI İTİBAR

The ONE Awards'tan 5'inci büyük ödül

Kâmil Koç, The ONE Awards'ta Karayolu Taşımacılığı kategorisinde üst üste beşinci kez "Yılın İtibarlısı" seçilerek organizasyon tarihinde ilk kez verilen "Büyük Ödül"ün sahibi oldu.

TÜRKİYE seyahat sektörünün köklü markalarından Kâmil Koç, The ONE Awards'ta Karayolu Taşımacılığı kategorisinde üst üste beşinci kez "Yılın İtibarlısı" seçilerek önemli bir başarıya imza attı. Halk oylamasıyla belirlenen ödülde beş yıldır zirvedeki yerini koruyan firma, bu istikrarlı başarısıyla organizasyon tarihinde bir ilke imza atarak "Büyük Ödül" ile onurlandırıldı. Yaklaşık 100 yıllık geçmişiyle Türk seyahat sektörünün simge markalarından biri olan Kâmil Koç, elde ettiği bu ödülle sektördeki liderliğini ve yolcular nezdindeki güvenilir konumunu bir kez daha tescillemiş oldu. Marketing Türkiye ve pazar araştırmaları şirketi AKADEMETRE iş birliğiyle bu yıl 12'ncisi düzenlenen The ONE Awards'ta; 70'in üzerinde kategoride markalar, performansları, itibarı artıran stratejileri ve tüketici algısı doğrultusunda değerlendirildi. 12 ilde toplam 1.200 kişiyle gerçekleştirilen yüz yüze görüşmeler sonucunda, yıl içinde itibarını en çok artıran markalar ödüllendirildi. Kâmil Koç, 2021 yılından bu yana sürdürdüğü liderlik serisini bozmayarak halkın oylarıyla aralıksız olarak beşinci kez zirvede yer aldı. Sektörlerinin en itibarlı markalarının ödüllendirildiği gecede, bu başarıyı üst üste beşinci kez elde eden Kâmil Koç, 100. yılında başarısını "Büyük Ödül" ile taçlandırdı. 100 yıllık yolculuğunda kalite, güven ve müşteri memnuniyetinden ödün vermeyen marka, bu özel yılda ulaştığı istikrarlı başarıyı anlamlı bir ödülle pekiştirmiş oldu. Kâmil Koç, ödülünü 3 Şubat'ta İstanbul'da

düzenlenen törenle aldı. Gecede, yıl içinde itibarını en çok artıran markaların yanı sıra bu başarının önemli paydaşları olan reklam, medya planlama ve halkla ilişkiler ajansları da ödüllendirildi. Kâmil Koç'un PR ve sosyal medya ajansları GTC İletişim Danışmanlık ve Dijifabrik de bu özel gecede ödüle layık görüldü.

100. yılımıza beş yıldızlı bir gururla girdik
Kâmil Koç İcra Kurulu Üyesi ve Pazarlama ve Müşteri Deneyimi Direktörü Jan Sangül Işık, üst üste kazanılan beşinci ödülün markanın asırlık mirası açısından taşıdığı anlamı şu sözlerle değerlendirdi: "1926 yılında Cumhuriyetimizle birlikte başlayan yolculuğumuzda, halkımızın takdiri her zaman en büyük pusulamız oldu. 100. yılımızı kutladığımız bu tarihi yılda, 'Yılın İtibarlısı' unvanını beşinci kez üst üste kazanmak bizim için yalnızca bir ödül değil; bir asırlık güvenin tescilidir. Bu başarıyı eşsiz kılan, bizzat hizmetimizi deneyimleyen halk jürisi tarafından seçilmiş olmamızdır. Kâmil Koç'ta stratejik kararlarımızın odağında her zaman öncelikle güvenlik ve müşteri memnuniyeti var. Tüm süreçleri müşteri deneyiminin etrafında oluşturuyoruz. Bu yaklaşımımız bizi sektörün tartışmasız lideri konumuna taşırken 5 kez üst üste aldığımız yılın itibarlısı ödülüyle de yol arkadaşlarımızın taktirinin tescilli karşılığını görmüş oluyoruz. Nesilden nesile aktarılan bu değerli mirası, global ortağımız Flix'in teknolojik gücüyle daha da ileri taşımaya kararlıyız. Önümüzdeki dönemde de yol arkadaşlarımızdan aldığımız



ilhamla kaliteyi ve itibarı daha yukarıya taşımaya ve 100. Yılıımızda yol arkadaşlarımız için en iyiyi sunmaya devam edeceğiz."

Yerel tecrübe ve küresel teknolojiyle yeni yüzyılda yeni hedefler
1926 yılında Cumhuriyet'in ilk yıllarında temelleri atılan Kâmil Koç, bugün global iş ortağı Flix'in teknoloji gücünü, bir asırlık yerel tecrübesiyle harmanlayarak seyahat standartlarını yeniden tanımlıyor. "100 Yıldır Yol Arkadaşınız" mottosuyla hareket eden marka; dijitalleşme, rota optimizasyonu ve müşteri deneyimi odaklı yatırımlarıyla yol memnuniyetini her geçen yıl daha da pekiştiriyor. 2026 vizyonu kapsamında yapay zekâ destekli seyahat çözümleri, kişiselleştirilmiş yolcu deneyimi ve sürdürülebilirlik odaklı projelere ağırlık veren Kâmil Koç; 100. yılında bu köklü başarısını Türkiye'nin dört bir yanından Avrupa'nın kalbine uzanan geniş ağıyla geleceğe taşımayı hedefliyor.

The ONE Awards'ta, 5. kez üst üste halkın oylarıyla seçilen "Yılın En İtibarlı Markası" Kâmil Koç



Otokar, iş ortaklarıyla küresel büyüme vizyonunu paylaştı

Otokar, “Tedarikçi Geliştirme Günü”nde 350’yi aşkın iş ortağıyla bir araya geldi. Üretimini ikiye katlayan şirket, yeni projeyle Avrupa’nın en büyük otobüs üreticilerine üretim yapan küresel merkez olma hedefini güçlendirdi.

TÜRKİYE’nin öncü otomotiv ve savunma sanayii şirketi Otokar, iş ortaklarıyla ilişkilerini güçlendirmek ve küresel büyüme yolculuğundaki önceliklerini paylaşmak üzere Sapanca Elite World Otel’de “Tedarikçi Geliştirme Günü” düzenledi. Otokar Operasyonlar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural’ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen etkinliğe, şirketin 350’yi aşkın iş ortağı katıldı.

Tüm gün süren toplantıda, Otokar’ın son yıllarda genişleyen küresel üretim ayak izi, artan kapasitesi ve büyümenin tedarik zinciri üzerindeki etkileri ele alındı. Tedarikçi Geliştirme, Tedarik Zinciri Yönetimi, Planlama, Tesis Lojistik ve Kalite ekiplerinin yöneticilerinin de yer aldığı oturumlarda; şeffaflık, operasyonel verimlilik ve sürdürülebilir gelişim başlıkları çerçevesinde mevcut iş birlikleri değerlendirildi. Gün sonunda, Otokar’ın kalite standartlarına, maliyet optimizasyonu ve teslimat beklentilerine yüksek uyum sağlayan, süreç iyileştirmeleriyle fark yaratan tedarikçiler için ödül töreni düzenlendi.

Avrupa’nın devleri için üretim yapıyoruz

Otokar’ın son yıllarda endüstriyel kabiliyetlerinde önemli bir sıçrama yaşandığını ifade eden Operasyonlar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural, şirketin sadece kendi markasıyla değil, aynı zamanda stratejik üretim anlaşmalarıyla da küresel ölçekte önemli bir üretim üssüne dönüştüğünü vurguladı. Son birkaç yılda müşteri portföyünü genişleterek üretim adetlerini önemli ölçüde artırdıklarını belirten Vural, "Otokar olarak araçlarımızla 5 kıtada, 75’ten fazla ülkede faaliyet gösteriyoruz. Uluslararası iş birliklerimiz sayesinde Avrupa pazarının en büyük 5 otobüs üreticisinden 3’üne üretim yapan, mühendislik ve üretim yetkinliğiyle referans gösterilen bir tesis konumuna ulaştık. Bu tablo, yalnızca Otokar’ın değil; kalite ve hız beklentilerimize aynı kararlılıkla yanıt veren güçlü tedarikçi ağıımızın da ortak başarısıdır” dedi.

İş ortaklarımızla geleceğe güvenle ilerliyoruz

Küresel rekabet ortamında tedarik zinciri yönetiminin belirleyici bir rol



üstlendiğine dikkat çeken Vural, Otokar’ın iş birliklerini uzun vadeli bir perspektifle ele aldığını ifade etti. “Büyüme yolculuğumuzda tedarikçilerimizi yalnızca birer paydaş değil, sürecin doğal bir parçası olarak görüyoruz” diyen Onur Vural, şunları kaydetti: “İş birliği, sürekli iyileştirme ve stratejik uyum temelinde şekillendirdiğimiz bu yapı, değişken koşullara birlikte yanıt verebilmemizi sağlıyor. Sürdürülebilirlik hedeflerimiz doğrultusunda şeffaflığı, verimliliği ve karşılıklı değer üretimini merkeze alan bir yaklaşım benimsiyoruz. Güven temelli bu ekosistemin, Otokar’ı ve iş ortaklarımızı küresel ölçekte daha güçlü bir konuma taşıyacağına inanıyoruz.”

Tedarikçiler başarıyla ödüllendirildi

Etkinlik sonunda Otokar’ın kalite, teslimat, performans ve maliyet iyileştirme hedeflerine en yüksek uyumu gösteren iş ortakları ödüllendirildi.

Yılın Stratejik İş Ortağı kategorisinde Altın Ödülü Sazcılar ve Şener Mekanik elde etti. Yılın Kalite kategorisinde Altın Ödül Şener Mekanik’in olurken, Gümüş Ödül Sege’nin, Bronz Ödül ise Maxion’un oldu. Yılın Performans İyileştirme kategorisinde Altın Ödül Metot Otomotiv’e, Gümüş Ödül Özkan Hidrolik’e, Bronz Ödül ise Tekom’a verildi. Yılın Maliyet İyileştirme kategorisinde Altın Ödülü KNS Otomotiv, Gümüş Ödülü C.V.T, Bronz Ödülü ise Sütrak aldı. Yılın Teslimat Uyum kategorisinde Altın Ödülün sahibi Ada Cam, Gümüş Ödülün ise Cemka oldu. Törende ayrıca YKG Metal, ARISAN, Hızlanlar Otomotiv ve Olimpia Oto Cam’a ise Takdir Belgesi takdim edildi.

ALL ABOUT BUS, COACH AND PEOPLE

WWW.BUSWORLDTRÜKİYE.COM



busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL

17-19 HAZİRAN 2026

DIAMOND SPONSOR:

Otokar

PLATINUM SPONSOR:

ASIS

GOLD SPONSOR:

HBS

BASIN YEMEĞİ SPONSORU:

Otokar

İŞ BİRLİĞİ İLE:

busworld.

ORGANİZATÖR:

ufi
Member
Host of the
75th UFI Congress
in 2008

hkf
Fuarçılık AŞ
Trade Fairs
www.hkftadefairs.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

YENİ PRESTIJ İLE HİKAYENİ DEĞİŞTİR

3 Yıl Sınırsız Kilometre Garantisi



MAPAR BURSA

TEMSA Otobüs Yetkili Servis & Bayi
FUSO Canter Yetkili Servis & Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

 www.mapar.com.tr

 **mapar**

MAPAR İZMİR

TEMSA Otobüs Yetkili Servis
FUSO Canter Yetkili Servis
7410 Sok. No:24, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 94

    /mapartemsa

 **FUSO**

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44


TEMSA



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Doğ-mer Yetkili Servisi, orjinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakımlarını en hızlı ve kaliteli şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

Doğ-mer
Motorlu Araçlar



Doğ-Mer Motorlu Araçlar San. Tic. Ltd. Şti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Kemalpaşa Cd. 6108 / 1 Sk. No: 32 Bornova / İzmir
Tel: 0 232 478 11 04



Otokar'dan Ankara'ya yeni nesil ulaşım çözümü

Otokar, Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü filosuna 8 adet Kent LF otobüs teslim ederek Başkent'in toplu taşımada konfor, güvenlik ve erişilebilirlik hedeflerine katkı sundu.

TÜRKİYE'nin öncü savunma ve otomotiv şirketlerinden Otokar, şehir içi ulaşımında sunduğu modern ve çevreci çözümlerle Ankara'nın toplu taşıma altyapısına katkı sunmaya devam ediyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi, EGO Genel Müdürlüğü filosuna Otokar Kent LF otobüsleriyle güçlendirerek Başkentlilere daha konforlu, güvenli ve erişilebilir bir ulaşım hizmeti sunmayı hedefliyor. Bu kapsamda 12 metre uzunluğunda, alçak tabanlı ve engelli erişimine tam uyumlu 8 adet Otokar

Kent LF, EGO Genel Müdürlüğü filosuna dâhil edilerek hizmete alındı. Gelişmiş kamera güvenlik sistemleri ve yolcu bilgilendirme ekranlarıyla donatılan araçlar, yolcu güvenliğini artırırken, modern iç tasarımıyla da konforlu bir seyahat deneyimi sağlıyor. Otokar'ın şehir içi toplu taşımaya özel olarak geliştirdiği Kent LF modeli, düşük taban yapısı sayesinde hızlı yolcu iniş-biniş imkânı sunarken, ergonomik sürücü alanı ve ileri teknoloji altyapısıyla işletmecilere de operasyonel

verimlilik kazandırıyor. Yeni araçlar, üzerlerindeki Türk Bayrağı ve Gazi Mustafa Kemal Atatürk görselleriyle de dikkat çekiyor. Gerçekleştirilen bu teslimatla birlikte EGO Genel Müdürlüğü bünyesinde hizmet veren toplam otobüs sayısı 1938'e yükselirken, 2019 yılından bu yana filoaya katılan toplam yeni otobüs sayısı 508 oldu. Ankara'nın toplu taşıma filosunun yenilenme sürecinde Otokar imzası taşıyan araçlar, kentin sürdürülebilir ulaşım hedeflerine katkı sunmaya devam ediyor.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI MUHASEBE YAZILIMLARI VE TEKNOLOJİ

Sayın Okurlar;

KARAYOLU Taşımacılığı sektöründe çalışan sizlerinde bildiği üzere bu işin muhasebesi, diğer sektörlerle göre farklılıklar taşıdığı gibi kendine özgü hesap düzeneği mevcuttur. Yolcu listesi, komisyon, sigorta, peron paraları, yol avansları, otogar çıkışları vs derken muhasebesini kayıt altına almak epeyce zorlayıcıdır. Eskiden binlerce koçanlı bilet, liste vs saklamak bile ayrı bir çileydi. Bunların hesaplamak, kağıt altına almak çok vakit ve emek gerektiriyordu. Muhasebe programları çoğunlukla yetersiz kalıyordu. Çünkü bilet ve yolcu listesinden başlayan bir muhasebe düzeneği gerekliydi. Teknolojide bu denli ilerlemiş değildi. Şimdi artık e-bilet var. Entegratör firmalar var. Karayolu taşımacılığı artık e-bilet ve e-yolcu listesi ile çalışmaya başladı. Teknoloji karayolu taşımacılığına etkin faydalar getirdi. Geçmiş yıllarda otobüsçülük sektöründe

ilk bilet ve muhasebe yazılımı yapan CEREN Bilgisayar ve Yazılım Ltd Şti.'nin yazılımı olan Obis bilet sistemi ve K9 muhasebe programı sorunlarımızı çözmüştü. Bu vesile ile 02.02.2026 tarihinde vefat eden yazılımcı Cavit Cahit Vural'ı rahmetle anmış olalım. Sektöre kattığı hizmetlerinden dolayı minnetlerimizi sunarız. Önümüzdeki süreçte; teknoloji, karayolu taşımacılığı sektörüne nice kolaylıklar ve avantajlar katacak gibi görünüyor. Teknolojiyi takip etmekte fayda var. Saygılarımla



Sibel YÜCE
sibel.yuce@hotmail.com.tr



Innovation for
comfort





Hasmer Konya tesisi hizmete başladı

Türkiye'nin yedi bölgesinde yaklaşık 4 Milyar TL'yi aşkın yatırımla bayi ve yetkili servis ağı yeniden yapılandıran Mercedes-Benz Türk, stratejisi kapsamında önemli bir adımı daha Konya'da hayata geçirdi. Hasmer Konya, ağır ticari araç müşterilerine özel olarak tasarlanan yeni mimari yapıya sahip tesisinde hizmet vermeye başladı.

MERCEDES-Benz Türk, müşteri deneyimini güçlendirmeyi merkezine alan bayi ve yetkili servis ağı yeniden yapılanmasını yeni yatırımlarla sürdürüyor. Bu kapsamda Hasmer Konya, Mercedes-Benz Türk'ün kurumsal kimlik dönüşümünü hayata geçirirken aynı zamanda kamyon ve otobüs müşterilerinin ihtiyaçlarına göre baştan sona yeniden tasarlandı. Konya'nın önemli ticari akslarından biri olan Konya-Ereğli yolu üzerinde yer alan tesis; geniş servis alanı, modern mimarisi, operasyonel verimliliği artıran yapısı ve ağır ticari araç müşterilerinin beklentilerini merkeze alan planlamasıyla dikkat çekiyor. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün açılıшта yaptığı konuşmada: "Mercedes-Benz Türk olarak ağır ticari araç endüstrisinde kesintisiz sürdürdüğümüz öncülüğümüzde en önemli rollerden birini ülke geneline yayılmış bayi ve yetkili servis ağımız üstleniyor. Her yatırımımızda müşterilerimizin beklentilerini ve sektörün dönüşen dinamiklerini dikkate alıyoruz. Hasmer Otomotiv'in, Konya'da hayata geçirdiği yatırımı, yeni bayi ağı yapılanmamızda önemli bir adımı temsil ediyor. Tesis, en yoğun ticari akslardan biri olan Konya Ereğli Yolu üzerindeki konumu ile ağır ticari araç müşterilerine

çok daha yakından hizmet sunacak; ayrıca bölgenin ekonomisine ve istihdamına da katkı sağlayacak. Bugün 120 çalışanı ile ağır ticari araç müşterilerine hizmet sağlayan Hasmer Otomotiv, yeni tesisi Hasmer Konya'da fiziksel yatırımın dışında insan kaynağına da yatırımı odağına alarak tesiste 50 kişiye istihdam sağlıyor. 17.000 metrekarelik alanda konumlanan tesis; 6.100 metrekarelik kapalı alanı ve 1.750 metrekarelik mekanik atölyesi ile bölgedeki ağır ticari araç kullanıcılarının operasyonel sürekliliğine doğrudan katkı sağlayacak. Hasmer Otomotiv ile 1994 yılından bu yana devam eden iş ortaklığımızı Konya'da açılan yeni tesisimizle daha da güçlendirmekten memnuniyet duyuyoruz. Yeni tesisin tüm paydaşlarımıza hayırlı olmasını diliyorum" dedi. Hasmer Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Bağcı ise: "Hasmer Otomotiv olarak Mercedes-Benz Türk ile 31 yıllık iş ortaklığımız boyunca en büyük önceliğimiz, müşterilerimizin ihtiyaçlarına hızlı ve doğru şekilde yanıt verebilmek oldu. Bugün Düzce ve Konya'da ağır ticari araç müşterilerimize Hasmer Otomotiv çatısı altında hizmet sunuyoruz. Konya'da ağır ticari araçlara özel bu yeni yapılanmayı hayata geçirirken yalnızca bir tesis açmayı değil, bölgenin beklentilerine doğrudan karşılık veren güçlü bir

hizmet ekosistemi kurmayı amaçladık. Günlük 80 araca kadar servis hizmeti verebilecek geniş atölye kapasitemiz, teknolojik altyapımız ve 13 eğitimli sertifikalı teknisyen ekibimizle müşterilerimize daha hızlı, daha erişilebilir hizmet sunmanın gururunu yaşıyoruz. Atölye bölümümüz tamamen çelik konstrüksiyon tek parça olarak inşa edilirken, tüm süreçler dijital altyapı ve otomasyon odaklı olarak tasarlandı. Tesisimizin bulunduğu konum, Türkiye'nin doğu-batı lojistik hattının merkezinde yer alması nedeniyle büyük bir stratejik önem taşıyor. Bu yapılanmayla birlikte ağır ticari araç kullanıcılarına yol üzerinde kesintisiz destek verebilecek, operasyonel verimliliklerini sağlayabilecek bir merkez oluşturduk. Hasmer Otomotiv olarak Konya'daki yeni tesisimizin, hem markamız hem de ülkemizin taşımacılık sektörü için uzun vadeli değer üreteceğine inanıyoruz" dedi.



MBT'den 6 Şubat'ın yıl dönümünde toplumsal iyileşmeye güçlü destek

Mercedes-Benz Türk, 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından hayata geçirdiği destek çalışmalarını kısa vadeli yardımların ötesine taşıyarak; çocuklar, gençler ve kültür-sanat alanlarını kapsayan uzun vadeli ve kalıcı bir yaklaşım çerçevesinde sürdürmeye devam ediyor.

1967 yılından bu yana Türkiye'de üretim, mühendislik ve ihracat faaliyetlerinin yanı sıra sosyal fayda projelerine de yön veren Mercedes-Benz Türk, 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş merkezli depremlerin 3'üncü yıl dönümünde, toplumsal iyileşmeye katkı sağlayan çalışmalarını kararlılıkla sürdürüyor. Depremin hemen ardından başlatılan destek süreci, acil ihtiyaçlara yönelik çalışmalarla zaman içinde sosyal yaşamın yeniden güçlendirilmesi, çocukların ve gençlerin gelişiminin desteklenmesi ve toplumun dayanıklılığının artırılması hedefleri doğrultusunda şekillendi. Mercedes-Benz Türk, bu süreci tek seferlik bir yardım faaliyeti

olarak değil; ihtiyaçlara göre gelişen ve derinleşen uzun soluklu bir toplumsal destek alanı olarak ele aldı.

Çocuk İyilik Merkezi Kalıcı Bina ve Konuk Evinin temeli nisan ayında atılacak
Bu yaklaşım doğrultusunda yürütülen çalışmaların merkezinde, çocukların ve gençlerin iyilik hâlinin desteklenmesi yer aldı. Aynı zamanda afetin toplumsal etkilerinin yalnızca fiziksel boyutlarla sınırlı olmadığı anlayışıyla, sosyal ve kültürel alanlara yönelik destekler de bu bütüncül yaklaşımın bir parçası olarak konumlandı.



Böylece Mercedes-Benz Türk'ün deprem sonrası çalışmaları; çocuklar, gençler ve kültür-sanat üreticileri başta olmak üzere toplumun farklı kesimlerine temas eden uzun vadeli bir iyileşme perspektifiyle şekillendi. Bu bütüncül yaklaşımın önemli adımlarından biri, Çukurova Üniversitesi işbirliğiyle depremde ampüte kalan çocukların tedavisine yönelik hayata geçirilen Çocuk İyilik Merkezi oldu. Mart 2023'ten bu yana faaliyet gösteren merkeze, bölgedeki çocukların merkeze güvenli ve sürdürülebilir şekilde ulaşımını sağlamak amacıyla 2 adet araç desteği sağlandı. Bu desteğin devamı niteliğinde, Çocuk İyilik Merkezi'nin uzun vadeli ve kalıcı bir yapıya kavuşması amacıyla planlanan kalıcı hizmet binası ve konuk evi için yeni bir aşamaya geçildi. Çukurova Üniversitesi işbirliğiyle hayata geçirilmesi planlanan yaklaşık 2.500 metrekarelik hizmet binası ve 24 odalı konuk evinin temelini nisan ayında atılması hedefleniyor. Yeni yapı ile birlikte merkezin sunduğu desteklerin sürdürülebilirliği güçlendirilirken, şehir dışından gelen çocuklar ve bakım verenleri için erişilebilir ve bütüncül bir destek ortamı oluşturulması amaçlanıyor.

SaDe Sanatçı Destek Programı ile depremden etkilenen sanatçılara destek
Bu çalışmalar kapsamında, toplumsal iyileşmenin

yalnızca fiziksel ihtiyaçlarla sınırlı olmadığı anlayışıyla kültür ve sanat alanında da destekleyici adımlar atıldı. Kültür ve sanat alanında yürütülen Sanatçı Destek Programı, ikinci döneminde odağını deprem bölgesine yöneltti. Program kapsamında, depremden etkilenen sanatçıların üretim süreçlerine devam edebilmeleri ve çalışmalarını görünür kılabilmeleri hedeflendi. Üretim süreci boyunca desteklenen sanatçılar, alanlarında uzman isimlerle çalışma ve projelerini geliştirme imkânı buldu. Programın ikinci döneminde desteklenen sanatçıların eserleri, ilk kez bir sergi aracılığıyla sanatseverlerle paylaşıldı. Bir ay boyunca ziyarette açık kalan sergiyle birlikte, sanatçıların üretimleri daha geniş kitlelerle buluşurken; kültür ve sanatın toplumsal iyileşme sürecindeki rolü de görünür hâle geldi. Bu süreç, deprem bölgesinde üretimlerini sürdüren sanatçılar için yalnızca bir destek mekanizması değil, aynı zamanda yeniden üretime katılım ve kamusal görünürlük sağlayan bir platform olarak kurgulandı. Mercedes-Benz Türk, deprem sonrası dönemde hayata geçirdiği tüm çalışmalarla, afet bölgesinde kurduğu bağın sürekliliğini korumayı ve toplumsal iyileşme sürecine uzun vadeli katkı sunmayı hedefliyor. Şirket, üçüncü yıl dönümünde de afetin etkilerinin tamamen ortadan kalkmadığı bilinciyle hareket ederek, sorumluluğunu yalnızca bugünle sınırlamadan sürdürmeye devam ediyor.





TEMSA'dan 2026'ya güçlü başlangıç:

Maraton teslimatları sürüyor

TEMSA, 2026 yılına güçlü bir başlangıç yaparak Mesnevi Turizm ve Seç Turizm'e toplam 12 adet Maraton otobüs teslim etti. Teslimatlarla iki firmanın filolarındaki TEMSA araç sayısı 61'e ulaştı.



AVRUPA'daki büyümesini hızlandırarak 2026 yılına güçlü bir giriş yapan TEMSA, Türkiye genelindeki filo teslimatlarını sürdürüyor. Bu kapsamda TEMSA, Seç Turizm ile 1995 yılına dayanan uzun soluklu iş birliğini de yeni nesil Maraton otobüslerle güçlendirdi. Anlaşma kapsamında 6 adet Maraton Seç Turizm filosuna teslim edilirken, 2 adet Maraton'un da Mart ayında teslim edilmesi planlanıyor. Bu teslimatlarla birlikte Seç Turizm filosundaki toplam Temsa araç sayısı 33 olacak. Turizm taşımacılığı sektörünün köklü firmalarından Mesnevi Turizm'in tercihi de Temsa Maraton oldu. Firma 6 adet Maraton otobüsü düzenlenen törenle filosuna dahil etti. Söz konusu teslimatla birlikte Mesnevi Turizm

filosundaki Temsa markalı araç sayısı 28'e ulaştı. Teslimatla ilgili değerlendirmede bulunan Seç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Settar Konukoğlu, TEMSA ile yıllara dayanan güçlü iş birliğine dikkat çekerek şunları söyledi: "TEMSA ile uzun yıllara dayanan bir iş birliğimiz var. Maraton modeli, hem işletme verimliliği hem de yolcu konforu açısından beklentilerimizi karşılayan bir araç. Filomuzu yenilerken yakıt ekonomisi, bakım maliyetleri ve yolcu memnuniyeti gibi kriterleri ön planda tutuyoruz. Yeni nesil Maraton'ların operasyonel gücümüze önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz." TEMSA Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ

ise, her iki firma ile de uzun yıllara dayanan güçlü bir iş birliği yürüttüklerini belirterek şunları söyledi: "TEMSA olarak 2026 yılına güçlü bir giriş yaptık. Yılın ilk teslimatlarını Seç Turizm ve Mesnevi Turizm ile gerçekleştirmekten memnuniyet duyuyoruz. İş ortaklarımızın yeni yatırımlarında ve gelecek planlamalarında TEMSA'yı tercih etmeleri bizim için son derece değerli. Firmaların beklentileri bugün verimlilik, konfor ve sürdürülebilir işletme maliyetleri etrafında şekilleniyor." Maraton modelinin şehirlerarası yolcu taşımacılığında güçlü bir çözüm sunduğunu vurgulayan Dağ, "İlk üretimini 1987 yılında gerçekleştirdiğimiz Maraton, bugün işletmeciler

ile yolcuların önceliklerini bir araya getiren bir model olarak öne çıkıyor. Geniş bagaj hacmi, düşük yakıt tüketimi, yolcu koltuklarının sunduğu konfor ve peron görünümü gibi kriterler, Maraton'un tercih edilmesinde belirleyici oldu. Yıl boyunca farklı segmentlerde teslimatlarımızı artırarak iş ortaklarımızın büyüme yolculuğuna katkı sunmayı sürdüreceğiz" ifadelerini kullandı. Törende konuşan Mesnevi Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Öztürk; "58 yıllık sektör tecrübemizi, modern ve güvenilir araç yatırımlarıyla geleceğe taşıyoruz. 2026 yılının ilk yatırımını TEMSA Maraton ile yaparak yolcu memnuniyetini ve hizmet standartlarımızı daha da yukarı taşımayı hedefliyoruz" dedi.



BÜYÜKŞEHİR BELEDİYELERİ FİLO YENİLEMEDE ISUZU'YU TERCİH EDİYOR



Anadolu Isuzu'dan Eskişehir'e 25 yeni NovoCiti Life

Anadolu Isuzu, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşıma filosunu 25 adet NovoCiti Life aracıyla güçlendirdi. Belediyelerin yoğun ilgisini çeken NovoCiti Life; düşük işletme maliyetleri, yüksek manevra kabiliyeti ve şehir içi kullanıma uygun kompakt yapısıyla öne çıkıyor. Alçak taban tasarımı sayesinde erişilebilirliği artıran ve geniş iç hacmiyle yolcu konforunu üst seviyeye taşıyan NovoCiti Life, Eskişehir'de modern ve konforlu ulaşım hedeflerine önemli katkı sunuyor.

TÜRKİYE'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, şehir içi toplu taşımada konfor ve verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarına devam ediyor. Anadolu Isuzu, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi filosuna 25 adet NovoCiti Life otobüs teslim etti. NovoCiti Life otobüsler, "2026 Eskişehir Yılı" kapsamında özel bir törenle Eskişehir toplu taşıma filosuna kazandırıldı. Törene Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Ayşe Ünlüce, CHP Eskişehir Milletvekili Jale Nur Süllü, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Dairesi Başkanı Oğuz Özkara ile Anadolu Isuzu'dan Yurtiçi Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Bayi Kanalı Yöneticisi Emin Günışık ve Bayi Kanalı Sorumlusu Hasan Aydın katıldı. Anadolu Isuzu Yurtiçi Satış Müdürü Murat Küçük, törende yaptığı konuşmada teslim edilen otomatik şanzımanlı NovoCiti Life araçlarının Eskişehir'de daha konforlu, güvenli ve kaliteli bir ulaşım deneyimi sunacağını belirtti. Murat Küçük ayrıca, Anadolu Isuzu'nun 42 yıllık tecrübesiyle Ar-Ge Mühendisleri tarafında geliştirilen ve Gebze Şekerpınar'daki tesislerde üretimi yapılan NovoCiti Life otobüslerin yurt içinde olduğu kadar uluslararası pazarda da "En İyi Tasarım" ödülüne layık görüldüğünü vurguladı. Alçak tabanlı yapısı engelli erişimine uygun tasarımı, GSR regülasyonlarıyla uyumu ve Türkiye'de resmi olarak ilk kez uygulanan 112 acil servis entegrasyonlu kapalı devre kamera sistemiyle araçların

güvenlik ve erişilebilirlik konusunda öne çıktığını ifade etti. Eskişehir'in en iyi hizmeti hak ettiğini ifade eden Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Ayşe Ünlüce ise; "Yeni alınan otobüslerle birlikte belediyenin araç filosu 340'a yükselmiş oldu. Yeni otobüslerimiz; taşıma kapasiteleri, içlerindeki takip sistemleri ve yapay zekânın son teknolojilerinin de uygulanmasıyla birlikte Eskişehir'e gerçekten yakışır bir toplu taşıma ağı oluşturmamızı sağlayacak. Bu yatırım programımız 2025 yılında başlamıştı. Bu dönemde yine Eskişehir'de yeni metrobüslerimizle tanışacağız. Hepinizin bildiği üzere biz Eskişehir Teknik Üniversite hattına tramvay götürmeyi planlıyorduk. Ancak daha önce bu konuyla ilgili görüşmüştük. Hava yolu nedeniyle oradaki birtakım sıkıntılar yaşadık ve orayı metrobüsle çözmeye karar verdik. Metrobüslerimiz tramvay taşıma kapasitesine sahip olacak. O nedenle sevgili gençlerimize, öğrencilerimize herhangi bir sıkıntı yaşatmayacağız" dedi. Toplu taşımanın önemine de değinen Ünlüce, "Biz her zaman şunu söylüyoruz; toplu taşımayı ne kadar konforlu hale getirirsek bireysel araç kullanımını o kadar azaltırız. Eskişehir'de trafik çözümlemelerinde önceliğimiz bu. 2026 Eskişehir yılında hep beraber Eskişehir için çalışıp çitayı yükseltmeye devam edeceğiz. Bu şehri birlikte var ettik, birlikte daha da güzel yapacağız" diye konuştu.



Tekirdağ'da toplu ulaşım Isuzu araçlarla güçleniyor

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, toplu taşıma hizmet kalitesini artırmak amacıyla filoya 13 adet Isuzu Citiport ve 7 adet NovoCiti Life olmak üzere 20 yeni otobüs ekledi.

TEKİRDAĞ Büyükşehir Belediyesi, kent genelinde toplu taşıma hizmetlerinin etkinliğini artırmak ve yolcu memnuniyetini yükseltmek amacıyla ulaşım filosunu genişletti. Büyükşehir Belediyesi tarafından filoya dâhil edilen 13 adet Isuzu Citiport ve 7 adet NovoCiti Life'den oluşan 20 yeni araç, yapılan saha incelemeleri ve yolcu yoğunluk analizleri doğrultusunda, özellikle öğrenci ve yolcu talebinin yüksek olduğu hatlarda hizmete alınacak. Bu kapsamda, öğrencilerin giriş-çıkış saatleri ile vatandaşların yoğun olarak kullandığı zaman dilimlerinde yaşanan kalabalığın da azaltılması hedefleniyor.

Yeni araçlarımızla hizmet kalitemizi daha da artırdık

Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Candan Yüceer, ulaşımda hizmet kalitesini artırmaya yönelik çalışmaların aralıksız devam ettiğini kaydederek, "Toplu taşıma hizmetlerimizi daha konforlu, daha etkin ve daha güvenli hale getirmek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Sabah ve akşam saatlerinde yaşanan yoğunluğu azaltmak, sefer güvenliğini artırmak ve başta öğrenciler olmak üzere vatandaşlarımızın toplu taşımayı daha verimli kullanabilmesini sağlamak amacıyla 20 yeni aracı filomuza kazandırdık. Araçlarımız yolcu yoğunluğunun fazla olduğu saatlerde ve özellikle okul ve üniversite bölgelerinde görevlendirildi. Bu araçlarla birlikte hizmet kalitemizi daha da artırdık. Ulaşımda çözüm üretmeye, hep birlikte daha yaşanabilir

bir Tekirdağ için çalışmaya devam ediyoruz. Sadece konforlu değil, keyifli yolculuklar da diliyoruz. Araçlarımız Tekirdağ'a hayırlı olsun." diye konuştu.

Yaş ortalaması en düşük filolar arasında

Teknolojik donanımı yüksek, modern, konforlu ve geniş iç hacimli araçlardan oluşan Büyükşehir Belediyesi ulaşım filosu, Türkiye genelinde yaş ortalaması en düşük filolar arasında yer alıyor. Yeni araçlarla birlikte daha da gençleşen filo, toplu taşıma hizmet kalitesini önemli ölçüde güçlendirirken, yürütülen çalışmalarla kent genelinde ulaşım hizmetlerinin daha etkin, sürdürülebilir ve vatandaş odaklı bir yapıya kavuşturulması hedefleniyor.





MBT'nin Aksaray'daki müşteri merkezi yenilendi

Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası bünyesinde yaklaşık 20 yıldır hizmet veren Müşteri Merkezi'ni yenileyerek yeniden açtı. Modern yapısıyla müşteri deneyimini odağına alan merkez, araç teslimat ve eğitim hizmetlerini tek çatı altında sunacak.

MERCEDES-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası bünyesindeki Müşteri Merkezi'ni yeni yapısıyla hizmete açtı. Merkez, Mercedes-Benz Türk'ün yeni kurumsal kimlik yapılanması doğrultusunda yenilenerek kamyon müşterilerinin ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlandı. Araç teslimat süreçlerinin yürütüldüğü, müşterilerin araçlarını daha yakından tanımalarını sağlayan teknik eğitimlerin ve profesyonel eğitmenler eşliğinde gerçekleştirilen güvenli sürüş eğitimlerinin düzenlendiği merkez, modern ve müşteri odaklı yeni bir yapıya kavuştu. Yenilenen mimarisi, müşterilerinin ihtiyaçlarına odaklanan servis alanları ve güncellenen hizmet altyapısıyla Aksaray Müşteri Merkezi, markanın kalite, güven ve müşteri deneyim odaklı yaklaşımını fiziksel mekana taşıyarak müşterileri için daha bütüncül ve konforlu bir deneyim sunmayı amaçlıyor. Bu dönüşümle birlikte Aksaray Müşteri Merkezi, Mercedes-Benz Türk'ün satış sonrası hizmetler ve müşteri deneyimi alanındaki küresel standartlarını sahaya yansıtan önemli temas noktalarından biri olarak konumlanıyor; markanın uluslararası kalite anlayışını, operasyonel mükemmeliyet ve hizmet tutarlılığıyla müşterilerle buluşturuyor. Yenilenen Aksaray Müşteri Merkezi'nin açılışında konuşan Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün "Anadolu'nun kalbinde, Aksaray Kamyon Fabrikamızda ürettiğimiz

araçlarımızın müşterilerimizle ilk kez buluştuğu en önemli temas noktalarından biri olarak yaklaşık 20 yıldır hizmet veren Aksaray Müşteri Merkezimizi, kamyon müşterilerimizin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak yeniledik. Müşterilerimize temas ettiğimiz her noktada olduğu gibi burada da yatırımlarımıza kararlılıkla devam ediyoruz. Operasyonel açıdan son derece kritik olan bu merkezimizden, son beş yılda iç pazar satışlarımız ve ihracatını gerçekleştirdiğimiz kamyonlarımız dahil olmak üzere toplamda yaklaşık 111 bin araç teslimatı gerçekleştirdik. Son beş yılda 60 bine yakını iç pazarda, 50 binden fazlası da Avrupa'da 20'ye yakın ülkede yollara çıkan kamyonların yolunun başlangıç noktası olan bu merkez, hem ülkemiz hem de şirketimiz açısından büyük önem arz ediyor. Bugün Aksaray Müşteri Merkezimiz; gerçekleştirdiğimiz araç teslimatlarının yanı sıra müşterilerimize teknik ve güvenli sürüş eğitimlerinin sunulduğu, bilginin ve deneyimin paylaşıldığı, sürekli aktif bir temas noktası olarak konumlanıyor. Bayi ve yetkili servis ağımızda hayata geçirdiğimiz dönüşüme paralel olarak, Müşteri Merkezimizde de müşterilerimizin ihtiyaçlarına en iyi şekilde yanıt verebilmek için yatırımlarımızı sürdüreceğiz." dedi.

Müşteri deneyimi odağında yenilenen yapı
Yenilenen Aksaray Müşteri Merkezi, müşteri deneyimini merkeze alan modern bir yaklaşımla yeniden yapılandırıldı. Merkezde, müşterilerin merkezde

geçirdikleri zamanı daha verimli ve konforlu hale getirmeyi amaçlayan yeni alanlar oluşturulurken; teknik ve güvenli sürüş eğitimlerinin gerçekleştirildiği eğitim ve konferans alanları da güncel ihtiyaçlar doğrultusunda yenilendi. Ayrıca, hizmet kalitesinin sürekli iyileştirilmesine katkı sağlamak amacıyla müşteri geri bildirimlerinin etkin şekilde değerlendirilmesine olanak tanıyan uygulamalar hayata geçirildi.

Çalışan konforu ve operasyonel verimlilik ön planda
Yenileme sürecinde, müşteri beklentilerinin yanı sıra Aksaray Müşteri Merkezi'nde görev yapan çalışanların çalışma koşullarının iyileştirilmesi de önceliklendirildi. Bu kapsamda, ofis ve toplantı alanları yeniden düzenlenirken, operasyonel verimliliği destekleyen çeşitli altyapı ve ortam iyileştirmeleri gerçekleştirildi.

Planlamadan uygulamaya yaklaşık iki yıllık dönüşüm süreci
Yenileme projesine ilişkin karar 2023 yılının sonunda alınırken, planlama ve hazırlık çalışmalarının ardından yaklaşık iki yıl süren kapsamlı bir dönüşüm süreci yürütüldü. İstanbul ve Aksaray lokasyonlarında farklı departmanlardan oluşan proje ekibinin katkısıyla hayata geçirilen proje, geniş bir ekip çalışmasıyla tamamlanarak Aksaray Müşteri Merkezi'nin Mercedes-Benz Türk'ün yeni kurumsal kimlik yapılanması doğrultusunda, müşteri deneyimini odağına alan yeni yapısıyla hizmete açılmasını sağladı.



Mercedes-Benz Türk'ün Sağlık Bakım Tırı ödülle taçlandı

Kamyon şoförlerinin sağlık ve yaşam kalitesini desteklemek amacıyla Mercedes-Benz Türk tarafından hayata geçirilen Sağlık Bakım Tırı projesi, etkinlik ve deneyim pazarlaması alanının önemli organizasyonlarından ACE of M.I.C.E Awards'ta "En İyi Roadshow" ödülüne layık görüldü.

MERCEDES-Benz Türk, kamyon şoförlerine sağlık ve kişisel bakım hizmetlerisunan Sağlık Bakım Tırı projesiyle önemli bir başarıya imza attı. Şoförlerin yoğun çalışma koşulları nedeniyle ulaşmakta zorlandıkları sağlık hizmetlerini doğrudan sahaya taşıyan proje, yarattığı sürdürülebilir sosyal fayda yaklaşımı sayesinde ACE of M.I.C.E Awards'ta "En İyi Roadshow" ödülüne layık görüldü. Ücretsiz sağlık kontrolleri, psikolog desteği, fizyoterapist eşliğinde gerçekleştirilen bilgilendirmeler ve sunduğu kişisel bakım hizmetleriyle dikkat çeken Sağlık Bakım Tırı projesi; saha odaklı ve bütüncül yapısıyla hem katılımcılardan hem de sektör paydaşlarından yoğun ilgi görüyor. Proje, kamyon şoförlerinin fiziksel ve ruhsal iyi oluşunu desteklerken, sektörde bu alanda farkındalık yaratmayı hedefliyor. Mercedes-Benz Türk, önümüzdeki dönemde de bu kapsamda daha fazla şoföre ulaşmayı ve sosyal faydayı odağına alan çalışmalarını sürdürmeyi amaçlıyor.

Şoförlerimizin hayatına katkı sağlayabilmek bizim için çok değerli
Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü Miray

Demirel, ödül ile ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: "Sahada birebir temas ettiğimiz şoförlerimizin ilgisi ve etkinliklere katılımı, yaptığımız işin doğru bir noktaya temas ettiğini gösteriyor. Yoğun tempoda çalışan şoförlerimizin hayatına katkı sağlayabilmek, kendilerine biraz olsun zaman ayırbilmelerine vesile olabilmek bizim için çok değerli. Projeyi her sezon geliştirerek sürdürmemiz ve yüz yüze etkinliklerin yanı sıra dijital içeriklerle de daha fazla şoföre ulaşmayı hedeflememiz, bu alandaki kararlılığımızın bir göstergesi. ACE of M.I.C.E Awards'ta 'En İyi Roadshow' ödülüne layık görülmemizi de bu yaklaşımın bir sonucu olarak görüyoruz. Bu motivasyonla, önümüzdeki dönemde de sosyal faydayı odağına alan projeler üretmeye, sahada birebir temas kurabildiğimiz çalışanların artırmaya ve daha fazla şoförümüze ulaşmaya devam edeceğiz."

5. sezon için hazırlıklar başladı
Aldığı ödülle birlikte başarısını bir kez daha tescilleyen ve toplamda 23 ödüle ulaşan Sağlık Bakım Tırı projesi, 5. sezonuyla 2026 yılında da Türkiye'nin farklı noktalarında kamyon şoförleriyle buluşmaya devam edecek.

HIZLI TREN AĞI GÜNDEN GÜNE BÜYÜYOR



Karadeniz'e hızlı tren geliyor

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Samsun-Trabzon-Sarp hızlı tren demiryolu projesiyle Karadeniz kıyısındaki kentlerin birbirine bağlanacağını açıkladı. Projenin, Ankara-Kırıkkale-Çorum-Samsun Hızlı Tren Hattı ile entegre edileceğini belirten Uraloğlu, Trabzon ile Ankara arasındaki ulaşım süresinin 4,5 saate düşeceğini söyledi. Bakan Uraloğlu, Samsun'dan başlayarak Ordu, Giresun, Trabzon, Rize ve Artvin'i kapsayan hattın bölgenin ulaşım

altyapısına önemli katkı sağlayacağını ifade etti. Projenin, geçtiğimiz aylarda yapım çalışmalarına başlanan 120 kilometrelik Kırıkkale (Delice)-Çorum etabıyla bağlantılı olacağını vurguladı. Hızlı tren hattının tamamlanmasıyla birlikte Karadeniz'in hem iç bölgelere hem de başkent Ankara'ya daha hızlı ve konforlu şekilde bağlanacağını dile getiren Uraloğlu, projenin bölgesel kalkınma ve ticarete de ivme kazandıracağını kaydetti.



Ford Trucks'tan Mars Logistics'e 158 adet yeni F-Max

AĞIR ticari araç sektörünün lider markalarından Ford Trucks, Türkiye'nin köklü lojistik firmalarından Mars Logistics'e 158 adet Yeni F-MAX teslim ederek sektördeki güçlü iş birliklerine bir yenisini daha ekledi. Bu yüksek adetli teslimat, Mars Logistics'in operasyonel gücünü artırırken Ford Trucks'ın ağır ticari araç segmentindeki güvenilirliğini ve yüksek adetli filo teslimat iddiasını bir kez daha vurguladı. Söz konusu teslimat ile Mars Logistics'in lojistik süreçlerinde verimlilik sağlaması ve iki marka arasındaki uzun vadeli stratejik ortaklığın güçlenmesi hedefleniyor.

Rahmi M. Koç Müzesi'nde gerçekleşen teslimat törenine Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Haydar Yenigün, Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, Ford Trucks Türkiye Direktörü Özenç Kırandı, Ford Otosan Malzeme Planlama ve Lojistik Direktörü Onur Sarıkaya, Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu, Mars Logistics Yönetim Kurulu Üyesi Gökşin Günhan, Mars Logistics Filo Operasyonlarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Erkan Özyurt, Mars Logistics İş Geliştirme, Planlama ve Fiyatlandırmadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Önder Başboğa, Mars Logistics Filo Yatırım ve Bakım Onarım Koordinatörü Kerem Karaduman, Çetaş Otomotiv Anonim Şirketi Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Zeynal Taşar ve Çetaş Ford Trucks Genel Müdürü Ahmet Orhun Özkan katıldı. Teslimat töreninde Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, değerlendirmelerini şu sözlerle aktardı: "Ford Trucks olarak, Mars Logistics gibi sektörün vizyoner markalarıyla gerçekleştirdiğimiz projeler bizim için büyük önem taşıyor. Bugün teslimatını gerçekleştirdiğimiz 158 adet Yeni F-MAX, Ford Trucks'ın ağır ticari segmentteki güçlü konumunun ve yüksek adetli filo taleplerine yanıt verme kapasitesinin de göstergesi. Mühendis-

liğimizin gururu olan F-MAX araçlarımızla, Mars Logistics'in operasyonel gücüne güç katmaktan ve lojistik süreçlerinde verimlilik sağlamaktan mutluluk duyuyoruz. İki marka arasındaki bu güçlü iş birliğini, gelecekte de büyüterek sürdürmeyi hedefliyoruz."

Mars Logistics Filo Operasyonlarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Erkan Özyurt ise teslimat töreninde; "Mars Logistics olarak kurulduğumuz günden beri güvenilirliğimizi korumaya, hizmet kalitemizi sürekli geliştirmeye ve doğru iş ortakları ile çalışmaya özen gösteriyoruz. Filomuzu büyütürken her zaman Ford Trucks gibi sektörün en iyi ve en güvenilir firmaları ile çalışıyoruz. Ford Trucks, üstün mühendisliği ve geliştirdiği yenilikçi teknolojiler sayesinde her yeni modelinde daha dayanıklı, daha yüksek performanslı, daha tasarruflu ve daha düşük emisyonlu araçlar üretiyor. Biz de bu sayede filomuzu daha çevreci araçlarla yenilerken aynı zamanda operasyonel verimliliğimizi artırıyoruz. Ford Trucks ile uzun yıllardır devam eden iş birliğimizin güçlenerek sürmesini diliyoruz." dedi.

Ford Trucks F-MAX: Güç, Verimlilik ve Konforun Buluşma Noktası

Ford Trucks'ın ağır ticari araç segmentindeki referans modeli Yeni F-MAX, kabin tasarımının yanı sıra birçok üst düzey güvenlik ve konfor özelliğiyle donatıldı. Ağır yüklerde bile yüksek performansı en ekonomik koşullarla buluşturarak uzun yolun ustaları için vazgeçilmez bir yol arkadaşı sunan Yeni F-MAX, yüzde 11'e varan yakıt tasarrufu sağlayan yüksek performanslı yeni jenerasyon motoruyla ağır ticari araç segmentinde standartları yeniden tanımlarken aerodinamik tasarımı, ileri sürücü destek sistemleri ve yüksek performanslı, güçlü motoruyla segmentinde fark yaratıyor. Yeni Ford F-MAX; kullanıcılarına performans, verimlilik ve konforu bir arada sunuyor.

YİNE Mİ KUSURLU SÜRÜCÜ?

TÜRKİYE'de karayolu kaynaklı can kayıpları ve ağır yaralanmalar, kamusal sağlık yükü, işgücü kaybı, sosyal güvenlik maliyetleri ve hanehalkı yoksullaşması üzerinden geniş bir toplumsal maliyet üretmektedir. Buna karşın olay sonrası izleme, kök neden analizi, kurumsal sorumluluk zincirinin ortaya çıkarılması ve kurumsal öğrenme mekanizmalarının işletilmesi alanlarında süreklilik gösteren bir yetersizlik vardır. Bu yetersizlik yalnızca teknik kapasite, mevzuat veya kurumlar arası koordinasyon başlıklarıyla açıklanamaz. Riskin kimlerin üzerinde biriktiği ve sistemin hız-kazanç ile risk-maliyet dengesini hangi toplumsal kesimler arasında paylaştığı dikkate alınmadan, sorun doğru teşhis edilemez.

Karayolu güvenliği, yalnızca sürücünün bireysel dikkatiyle sınırlı bir davranış alanı değildir; üretim ve dolaşımın örgütlenme biçimiyle yakından ilişkili bir kamu güvenliği meselesidir. Dolaşım maliyetlerini düşürme ve teslim sürelerini kısaltma baskısı, özellikle ticari taşımacılıkta sefer planlamasına, prim-ceza düzeneklerine, dinlenme sürelerine ve fiili çalışma saatlerine doğrudan yansır. Bu yansıma, riskin ağırlıkla emekçi kesimlerin bedenine ve yaşamına yazılması sonucunu doğurur; uzun yol sürücüleri, servis-minibüs sürücüleri, kuryeler ve ağır taşıt şoförleri bu baskıyı en çıplak biçimde yaşar. Buna karşılık hız ve düşük maliyetin ekonomik getirisi, pazarlık gücü yüksek aktörlerde yoğunlaşır. Bu tabloda kazaların kök nedenlerine inen, kurumsal sorumlulukları görünür kılan ve maliyetleri risk üreten tarafa yönelen bir takip mekanizmasının zayıf kalması rastlantı değildir; mevcut risk paylaşımını koruyan bir işleyiştir.

Kazanın bireyselleştirilmesi bu işleyiş güçlendirir. Kaza yalnızca "sürücü hatası" olarak kodlandığında, sistemin ürettiği risk alanları tali hale gelir. Sefer planlama standardı, yorgunluk yönetimi, işe alım ve eğitim politikaları, bakım-onarım rejimi, yükleme ve istif uygulamaları, denetim tercihleri, güzergâh güvenliği ve yol tasarımı kararları görünmezleşir. Böylece sistem kendisini yeniden üretir: Kurumsal öğrenme yerine olay kapatma refleksi öne çıkar; veri şeffaflığı sınırlanır; gerçek risk alanları kamuoyundan saklanır; iyileştirme yatırımları ertelenir. Taşeronlaşma ve parçalı sözleşme ilişkileri, sorumluluğun fiilen yukarıda kalırken hukuken aşağıya itilmesine yol açar. Bu yapı, sorumluluğun izini sürmeyi zorlaştırır ve soruşturmanın hedefini daraltır. Kusur, en görünür halkada toplanırken; risk üreten kararlar en görünmez halkada kalır. Zincirin üst halkaları görünür olduğunda düzenleme ve yatırım zorunlulukları doğacağı için, işleyiş mantığı kusurun alt halkada sınırlandırılmasına elverişli hale gelir. Bu nedenle kazaların ciddiyetle takibi yalnız adli bir süreç değil, aynı zamanda kurumsal ve ekonomik bir hesap verebilirlik meselesidir.

Denetim ve yaptırımın uygulanma biçimi de sınıfsal sonuçlar üretir. Görünür, dağınık ve pazarlık gücü düşük aktörler daha kolay ve daha sert denetlenirken, büyük ölçekli ve ilişkisel gücü yüksek yapılar denetimi geciktirme, müzakere etme veya maliyete dönüştürme kapasitesine sahiptir. Bu seçicilik, yaptırımın riskin kaynağına değil, en zayıf halkaya yönelmesine yol açar. Sonuç olarak güvenlik standardının kalıcı biçimde yükselmesi gecikir ve kaza tekrarları beslenir.

Altyapı ve yatırım öncelikleri de aynı çerçevede değerlendirilmelidir. Güvenli yol tasarımı, bakım sürekliliği, siyah nokta iyileştirmeleri, hız yönetimi, ağır taşıt güzergâh planlaması ve güvenli denetim alanları yalnız mühendislik konusu değildir; kamusal kaynakların hangi riskleri azaltmaya ayrıldığıyla ilgilidir. Bu öncelikler fiiliyatta kimin

güvenliğini öncelemektedir? Riskin daha çok emekçi kesimlere yığıldığı alanlarda yatırımın gecikmesi, eşitsiz risk dağılımını pekiştirir.

Veri rejimi ve bağımsız inceleme kapasitesi kritik önemdedir. Düzenli, karşılaştırılabilir ve kamuya açık; kök neden odaklı bir veri sistemi yalnızca istatistik üretmek değildir, sorumluluğu somutlaştırmaktır. Sorumluluğun somutlaşması tazminat, lisans, ihale, denetim, iş organizasyonu ve maliyet paylaşımı alanlarında doğrudan sonuç üretir. Bu nedenle veri üretimi ve soruşturma derinliği teknik olduğu kadar yönetim tercihidir; tercih ise tarafsız değildir.

Mühendislik yaklaşımı, yol kazalarını münferit olaylar toplamı olarak değil, risk üreten süreçlerin çıktılarını gösteren sistem göstergeleri olarak ele alır. Bu göstergeler, önleyici politika üretiminin temel girdileridir. Temel ilke, riskin eşitsiz dağılımını azaltmak üzere sorumluluğu zincir boyunca izlemek ve kurumsal öğrenmeyi zorunlu kılmaktır.

Bu doğrultuda savunulabilecek yaklaşım; bağımsız ve çok disiplinli kaza inceleme kapasitesinin güçlendirilmesine, verinin şeffaflaştırılmasına ve kamuoyuna düzenli raporlanmasına dayanmalıdır. Ticari taşımacılıkta yorgunluk ve zaman baskısına karşı denetlenebilir çalışma standartları netleştirilmeli, sefer planlaması ve dinlenme rejimi ölçülebilir kurallarla güvence altına alınmalıdır. Taşeron zincirlerinde sorumluluğun yukarıya doğru izlenmesini sağlayacak kayıt ve sözleşme standartları geliştirilmelidir.

Bakım-onarım ve güvenli donanımı süreçleri kanıtlanabilir biçimde izlenmeli, ihlal halinde etkili yaptırım mekanizmaları işletilmelidir. Kritik güzergâhlarda yol tasarımı ve işletme güvenliği yatırımları önceliklendirilmelidir. Kamu tarafındaki muhataplar arasında İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Türkiye İstatistik Kurumu bulursa da asıl hedef, kurumların görev paylaşımını yeniden tarif etmekten çok sorumluluğun izlenebilirliğini ve öğrenme döngüsünü kalıcılaştırmaktır; çünkü sorun çoğu zaman görevsizlik değil, hesap verebilirliğin hangi güç ilişkileri içinde işletildiğidir.

Yol kazalarının yeterince ciddiyetle takip edilmemesi yalnız teknik eksiklik veya münferit ihmal olarak görülürse, aynı kazalar farklı biçimlerde tekrar eder. Kazaların sınıfsal çelişiklere dayalı okunması, riskin ve maliyetin toplumsal olarak eşitsiz paylaşıldığını ve bu eşitsizliğin soruşturma derinliği, veri şeffaflığı ve yaptırım yönü üzerinde belirleyici olduğunu gösterir. Kalıcı çözüm, kazayı bireyselleştiren söylemin ötesine geçerek risk üreten süreçleri görünür kılan, sorumluluğu zincir boyunca izleyen ve kurumsal öğrenmeyi zorunlu kılan bir yönetim mimarisinin inşasıyla mümkündür.



ŞİNASİ EKİNCİOĞLU





UNUTMADIK

6 ŞUBAT

2023

Kahramanmaraş merkezli
depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı saygı ve
rahmetle anıyorum.

TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

UNUTMADIK!

KAHRAMANMARAŞ - HATAY - OSMANİYE - ADIYAMAN - DİYARBAKIR -
ŞANLIURFA - GAZİANTEP - KİLİS - ADANA - MALATYA - ELAZIĞ

04:17

06.02.2023

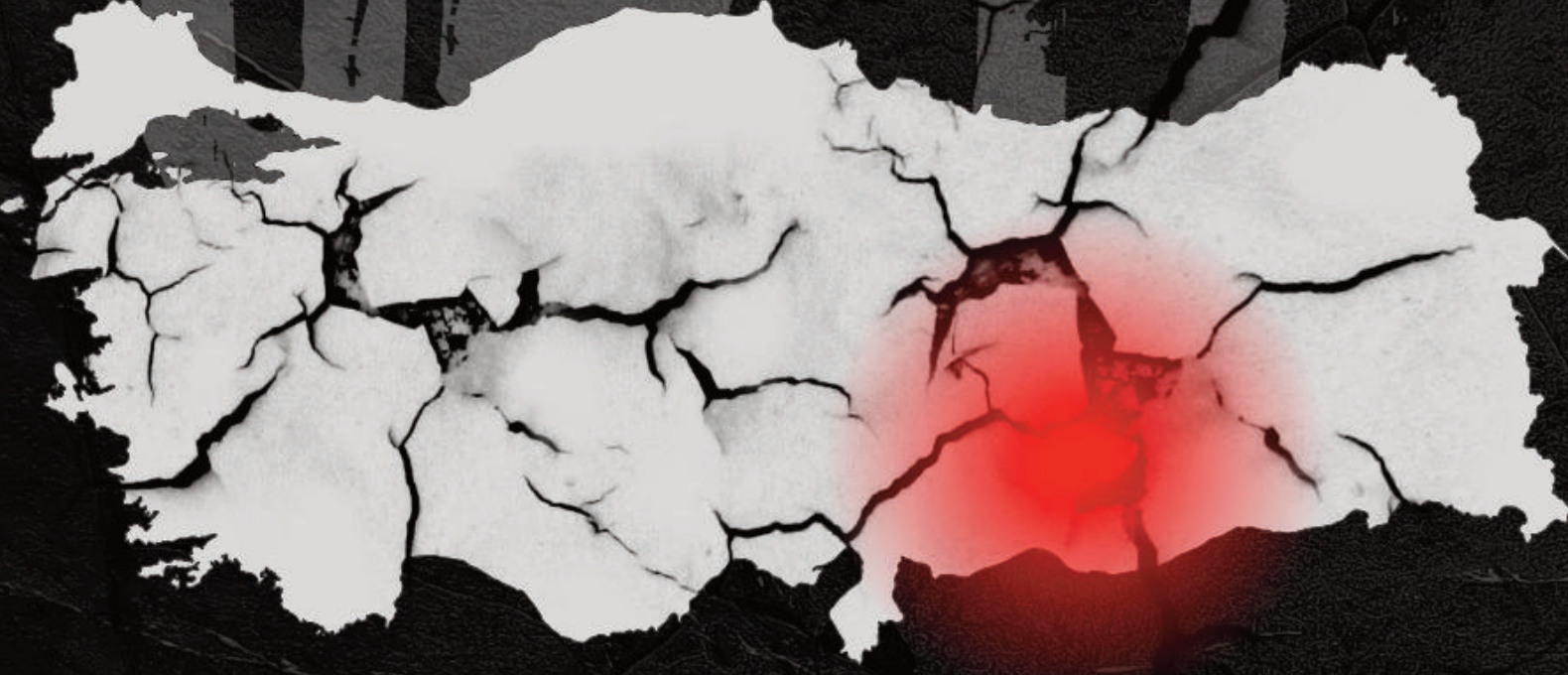
6 Şubat depreminde
hayatını kaybeden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz...



YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

UNUTMADIK!

04-17



6 ŞUBAT 2023

Kahramanmaraş, Adana, Adıyaman, Diyarbakır, Gaziantep,
Hatay, Kilis, Malatya, Osmaniye, Şanlıurfa, Elazığ

TOF

TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU





06.02.2023

UNUTMADIK

**Depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımız rahmetle anıyoruz.**



6 ŞUBAT
2023

DEPREMİ



Unutmadık!

Vefat eden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz.

SETCOM

UNUTMADIK!

6 ŞUBAT 2023

Kahramanmaraş, Adana, Adıyaman,
Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, Kilis,
Malatya, Osmaniye, Şanlıurfa, Elazığ

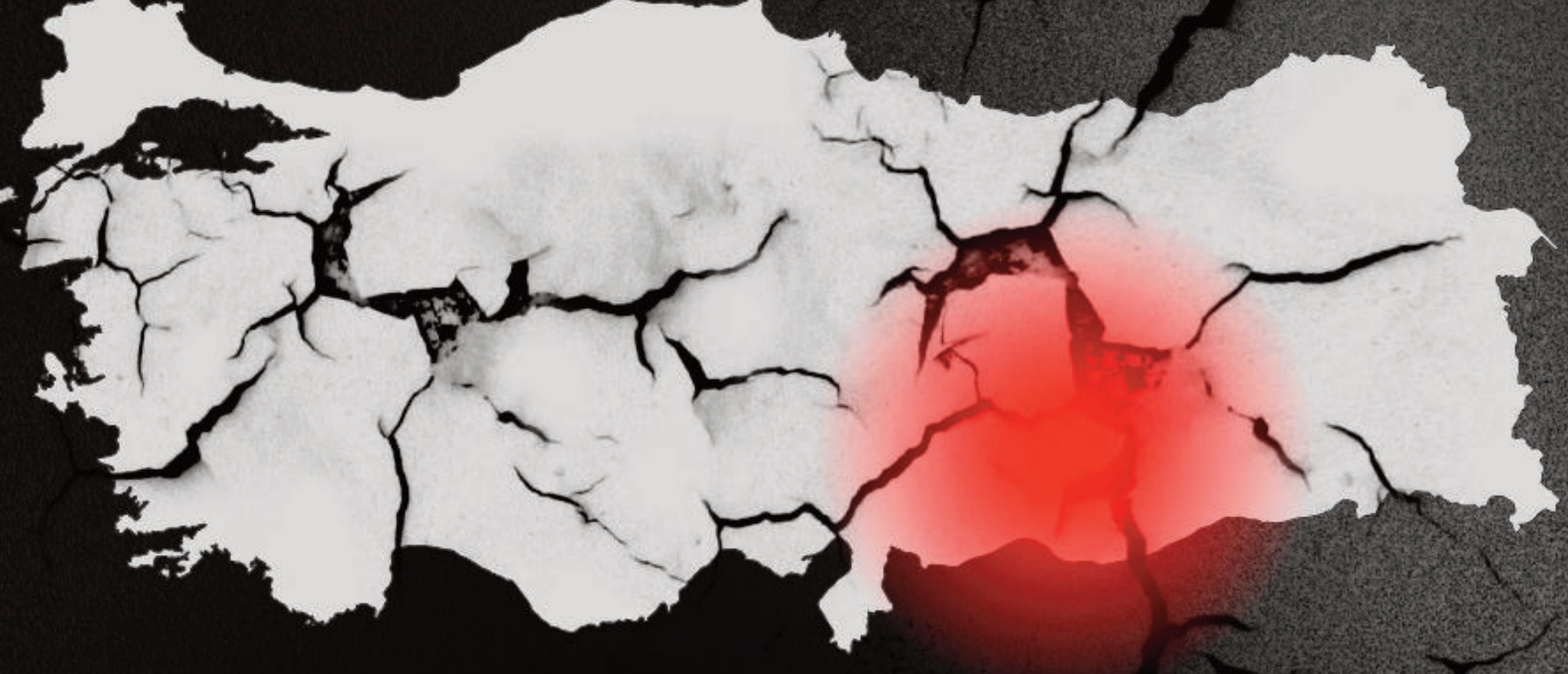
04.17

İSTANBUL - LALELİ

ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ

EMNİYET TERMİNALİ

Unutmadık..



06

02

23

04:17

Depremde
hayatını kaybeden vatandaşlarımızı
saygı ile anıyorum. Allah rahmet eylesin.

ERDEM YÜCEL

06 ŞUBAT 2023

04.17



UNUTMADIK!



Kahramanmaraş merkezli
depremde kaybettiğimiz
vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz.

INTERGLASS
OTO CAMLARI

6 Şubat 2023



Depremde hayatını
kaybeden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz.

www.sec.com.tr



444 44 27

6 ŞUBAT 2023

UNUTMADIK
Unutmayacağız

Kahramanmaraş • Gaziantep •
Şanlıurfa • Diyarbakır • Adana •
Adıyaman • Osmaniye •
Hatay • Kilis • Malatya • Elazığ

Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyor, yakınlarına sabırlar diliyoruz.



77
06.02.2023

UNUTMADIK
Unutmayacağız



ÖZ ULUDAĞ

| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

UNUTMADIK
UNUTMAYACAĞIZ



6 Şubat 2023 Kahramanmaraş
depreminde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı rahmete anıyoruz.

TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK

UNUTMADIK
UNUTMAYACAĞIZ

04.17



Kahramanmaraş merkezli
depremde hayatını
kaybeden vatandaşlarımızı
saygı ve rahmetle anıyoruz.



06
ŞUBAT
2023



UNUTMADIK!
UNUTMAYACAĞIZ

Kahramanmaraş, Gaziantep, Hatay, Adıyaman,
Diyarbakır, Şanlıurfa, Malatya, Adana, Osmaniye, Kilis



UNUTMADIK
UNUTMAYACAĞIZ



6 Şubat Güneydoğu Depreminde
Hayatını Kaybeden Vatandaşlarımızı
Saygı ve Rahmetle Anıyoruz.



04:17
6 ŞUBAT 2023



UNUTMADIK

Yaşanan depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı rahmetle anıyoruz.





UNUTMADIK
UNUTMAYACAĞIZ!



Depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı rahmetle anıyoruz.



0331 991 97 19

info@miniturizm.com

www.miniturizm.com



UNUTMADIK

7.7

Yaşanan depremde hayatını
kaybeden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz.

SÜMER Rent-A-Bus

UNUTMADIK

6 ŞUBAT 2023



Kahramanmaraş merkezli
depremde hayatını
kaybeden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyor,
yakınlarına sabırlar diliyoruz.



systemtransport

06 ŞUBAT 2023

KAHRAMANMARAŞ
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
DİYARBAKIR
ADANA
ADİYAMAN
OSMANİYE
HATAY
KİLİS
MALATYA
ELAZIG

UNUTMADIK

Depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı rahmetle

Anıyoruz!

04.17

Coskun Altın Group



ANMA

1970-2014

Canımız, Ciğerimiz,
Sevgili kardeşimiz;

Mehmet KONUKOĞLU'nun

aramızdan ayrılışının onikinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

KONUKOĞLU AİLESİ

ÖMER KONUKOĞLU VE SETTAR KONUKOĞLU



ANMA

1970-2014

Seç Turizm Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet KONUKOĞLU'nun

aramızdan ayrılışının onikinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**

ANMA



1970-2014

Seç Turizm Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet KONUKOĞLU'nun

aramızdan ayrılışının onikinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



ANMA

1970- 2014

Seç Turizm Yönetim Kurulu Üyesi

**Mehmet
KONUKOĞLU**'nun

aramızdan ayrılışının 12. yılında saygı,
sevgi ve özlemle anıyoruz.

obilet



ANMA

1970- 2014

Seç Turizm Yönetim Kurulu Üyesi

**Mehmet
KONUKOĞLU**'nun

aramızdan ayrılışının 12. yılında saygı,
sevgi ve özlemle anıyoruz.



VANGÖLÜ



ANMA

1970- 2014

Seç Turizm Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet KONUKOĞLU'nun

aramızdan ayrılışının 12. yılında saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.



METRO