

24 KASIM
Öğretmenler Günü

Kutlu Olsun



obilet

Yığcı: Bu sektör güven, insan ve yolculuk üzerine kuruludur

Turizm ve taşımacılık denince akla ilk gelen isimlerden biri olan Sümer Yığcı, Sümer Seyahat'in arkasındaki vizyoner lider olarak sektörde uzun yıllardır fark yaratıyor. Yolculukların sadece bir yerden bir yere gitmek olmadığını, aynı zamanda güven, konfor ve deneyim demek olduğunu vurgulayan Yığcı, sektördeki tecrübelerini ve yenilenen teknolojiyi anlattı.

OTOBÜS sektörü Sümer Yığcı için, rakamlardan, fuar salonlarından ya da teknoloji vitrinlerinden ibaret olmamış hiçbir zaman. Altmış yıldır bu işin içinde olan bir işletmecisi ve uzun süre demek başkanlığı yapmış biri olarak; "otobüsçülük, bir ülkenin yollarına çizilmiş kalptir. Bizler, (koltuk sayısı 8 ya da 55 olsun fark etmez), turizmden şehir içi ulaşma, öğrenci servislerinden kitalararası seyahatlere kadar hayatın nabzını hep otobüslerle tuttuk" diyerek özetliyor bu uzun ve keyifli yolculuğu. Halen Turizm Taşımacıları Derneği TTDER'in başkanlığını sürdüren Sümer Yığcı'ya, 2025 Busworld Europe'ın ardından sektörün geleceği ile ilgili düşüncelerini sorduk:

Teknoloji artık yaşamımızın vazgeçilmez bir parçası. Ulaşımında kullanılan araçlar da her geçen gün daha akıllı oluyor. Siz bu gelişmeleri nasıl karşılıyorsunuz?

YİĞCI: "Bizler (bizim nesil), farklı bir zamanda sektöre adım atmıştık. O yıllarda teknoloji sınırlıydı. Otobüsler, dizel motorlarının dumanını savurur, lüks sayılan şey, koltuk arkasındaki fileye konmuş bir dergi ya da klimanın hafif esintisi olurdu. O yıllarda otobüs dediğin, dumanı tüten bir motorun, güçlü bir şoförün ve sabırla bekleyen yolcuların hikâyesiydi. Yol uzun, konfor sınırlıydı ama yine de yolculukların kendisi unutulmazdı. Zamanla otobüsler değişti. Bugün artık bambaşka bir manzara var. Dizel motorların gücü, klimaların konforu, bağımsız süspansiyonun rahatlığı derken, yolculuklar daha kolaylaştı. 2000'lerle birlikte küreselleşme başladı; markalar sınırları aştı, üretim ortaklıkları kuruldu. Ve şimdi 2020'lerde, elektrikli ve otonom otobüsler yeni bir çağın kapısını aralıyor. 2025 yılının son günlerine yaklaşıyoruz ki, otobüs, artık sadece bir ulaşım aracı değil. Bu, büyük bir sektör. İstihdamdan teknolojiye, lojistikten şehir planlamasına kadar geniş bir alanı etkiliyor; sıfır emisyon hedeflerinin, şehir planlamasının ve teknoloji devriminin simgesi. Dolayısıyla gelişmeleri sadece "teknik" bir yenilik olarak değil, bir bütünün parçası olarak okumak gerekiyor. Kabul ediyorum, 2020'lerde ilk kez karımıza çıkan, 2025 Busworld Europe'ta tekrar tekrar duyduğumuz bazı terimler korkutucu gelebilir. Ancak 60 yılın bana öğrettiği bir şey var: Bizler, yolcunun güvenliği ve rahatı söz konusu olduğunda, çok çabuk uyum sağlama becerisine sahibiz. Geçmişte dizel motora nasıl uyum sağladysak, klimaları, bağımsız süspansiyonları nasıl benimsediysek, bugün de elektrikli ve otonom teknolojileri aynı hızla sahipleneceğiz."

Türkiye'nin artan üretim gücü ile ilgili ne düşünüyorsunuz?

YİĞCI: "Avrupa'nın kalbindeki fabrikalar birer birer çevre ülkelerle kayarken, Türkiye'nin üretim gücü sahnenin ortasında duruyor. Mercedes-Benz ve MAN'in yatırımlarıyla başlayan süreç, bugün Otokar (şehir içi filolarda, elektrikli "Kent" serisiyle), Anadolu Isuzu, (midibüs segmentinde, NovoCiti VOLT'la) ve Karsan (otonom projelerde, e-Atak" modeliyle) dünyanın dikkatini üzerine topluyor. Bir dönem, "Türk otobüsü Avrupa'da kabul görür mü?" sorusunu sorardık. Şimdi Avrupa yolları, Anadolu'dan çıkan markalarla doluyor. Bugün yalnızca montaj yapan değil, mühendisliğiyle, iş gücüyle, teknolojiyiyle fark yaratan bir ülkemiz. Biz işletmeciler için bu yalnız gurur değil; aynı zamanda güvence. Çünkü markalarımızla artık sadece üretmiyor, teknolojiye yön veriyoruz. Tabii mesele sadece araç üretmek değil. Güvenlik, altyapısının yeterli hale getirilmesi, şehirlerde yeni depo ve parklanma alanlarına duyulan ihtiyaç, artan maliyetlerin kontrol altına alınması, vs... Bunlar işin gölgesinde kalacak teknik ayrıntılar değil; işin özü."

2025 Busworld Europe'ta öne çıkan pekçok günden maddesi vardı. Size göre en önemli iki gelişme neydi?

YİĞCI: "Sıfır Emisyon: Kaçınılmaz Dönüşüm" Şehir içi toplu taşımada elektrikli otobüs artık "yeni bir oyuncu" değil, "varsayılan" haline geldi. 2019'daki fuarda "merak edilen yenilik" olan elektrikli otobüs, 2023'te ana akıma girmişti, artık günlük operasyonların parçası haline geldi. Turizm otobüsçülüğünde uzun yolun gerektirdiği esneklik hâlâ elektrikli çözümlere sığmıyor, bataryanın sınırları sorun olarak karşımıza çıkıyor. Belki de, "dönüşümü sadece araç üzerinden değil, tüm ekosistem üzerinden okumak lazım". Özellikle uzun yolda, hidrojen teknolojisi güçlü bir aday. Uzun mesafe uygulamaları için hidrojen, batarya-elektrikçe göre daha uygun bir çözüm ancak dağıtım ve güvenlik altyapısı konusunda hâlâ zorluklar var. Bu arada unutulmamalı, hidrojen içten yanmalı motorlar geliştirildi (şu ana dek sadece kamyonlarda kullanılıyor). Elbette hâlâ altyapı, güvenlik ve dağıtım gibi büyük sorular/sorunlar var. Sektör, önümüzdeki dönemde hangi teknolojinin kalıcı

olacağını bize gösterecek. Ama biraz da işin doğası bu değil mi? Yol gösteren, hep ihtiyaç ve sahadaki deneyim oluyor. Biz işletmeciler biliyoruz ki, teknoloji hangi yöne evrilirse evrilsin, mesele sadece otobüs değil; mesele işletilebilirlik, güvenlik ve sürdürülebilirlik olacak.

"Otonom: Hayalden Gerçeğe"

Bugün sektörde herkesin ortak fikri, "şoför eksikliği"ni çözmek için sorunları sıralamak yerine, çözümler üretmemiz gerektiği". Belki de bizim neslin çok iyi bildiği "aidiyet hissetme" ve "şoför destekleri" üzerine daha fazla yoğunlaşmak gerekecek. Çünkü uzun yol ve turizm otobüs şoförü eksikliği bugünün meselesi değil, uzun süredir devam ediyor. Sorunun temelinde, bu alana yeteri kadar yatırım yapılamaması, eğitim eksikliği ve 20-24 yaş arasındaki gençlerin sektöre kazandırılmaması gibi konular yatıyor. Öte yandan, kaptan şoför sorununun her geçen gün büyüdüğü bir dönemde, Asya'dan Amerika Birleşik Devletleri'ne kadar birçok yerde de yoğun otonom testler yapılıyor; hatta bazı bölgelerde otonom araçlarla sınırlı ticari operasyonlar başlamış durumda. Örneğin Belçika'nın üniversite şehri Leuven'de ise otonom sürüş artık bir gerçek. Kasım ortasından itibaren, Leuven ve Heverlee tren istasyonları arasında sabit güzergâhta Çinli teknoloji şirketi WeRide tarafından tedarik edilen ve kendi kendine giden mini otobüsler çalışacak. Yani artık "şoförsüz otobüsler" hayal değil.

Sahadaki markalarımızı gururla takip ediyoruz:

Otokar'ın Macaristan'daki e-Centro testleri, Karsan'ın Norveç ve Paris hatlarındaki otonom e-Atak uygulamaları bunun en güzel örneği. (Takip ettiğim kadarıyla, Otokar, e-Centro modeliyle Macaristan'da başarılı testler gerçekleştirdi. Araç, engelleri, trafik ışıklarını ve yol çizgilerini algılayan ileri sensörler ve yapay zekâ ile donatıldı. Karsan ise, bir Amerikan teknoloji şirketiyle iş birliği yaparak LiDAR, radar, termal kameralar ve ultrasonik sensörlerle donatılmış bir sistem geliştirdi. Karsan'ın aracı, Norveç'in Stavanger kentinde tünel hatında çalışıyor. Otonom e-Atak ise yakında Paris'te yolcu taşıyacak.) Ama açık konuşmak gerekirse, şehir içi trafiğinin karmaşası göz önüne alındığında, bunun, algoritmaların tek başına çözeceği bir şey olmadığını düşünüyorum. Küçük shuttle'lardan büyük modellere kadar otonom otobüsler yavaş yavaş yollara çıkmaya başlamış olabilir ancak daha yolun çok başındayız. Robotaksiler nispeten hızlı bir şekilde sahaya çıkmış olabilir, kapalı koridorlarda otonom shuttle ve otobüsler verimli şekilde çalışabilir, ancak bu korunaklı güzergâhları terk edip açık trafiğe çıktığınızda işler çok daha karmaşık hale gelecektir. Yani olası riskler, bir algoritmayla çözülemeyecek kadar büyük. Unutmayın, bir otobüs ya da kamyon ciddi bir ağırlık taşıyor ve herhangi bir kazanın etkisi ağır olabilir. Bir diğer bakış açısı da, otonom taşımacılığın, daha güvenli bir trafik ortamına katkı sağlayabilecek olduğu gerçeği. Avrupa Birliği, bu sayede 2050 yılına kadar "sıfır kaza" hedefine ulaşabileceğini öngörüyor. Busworld'de birçok katılımcı, bu alanda ne kadar ilerlediklerini gösterdi.

Son olarak ne eklemek istersiniz?

YİĞCI: Sektörde geçen 60 yılın bana öğrettiği belki de tek şey, "Bu yolun bitmeyeceği." Çünkü otobüs sektörü, sadece araç üreten bir endüstri değil; şehirleri, ekonomileri, kültürleri taşıyan bir damar. Bugün gündemde, sıfır emisyon, hidrojen ve otonom araçlar var. Yarın başka başlıklar gelecek. Ve Türkiye bu yolculuğun en güçlü aktörlerinden biri olmaya devam edecek. Yolculuk değişiyor, araçlar değişiyor, ama değişmeyecek tek şey şu olacak: Bu sektör güven üzerine, insan üzerine, yolculuk üzerine kuruludur. Teknoloji ne kadar ilerlerse ilerlesin, bu işin ruhunda hâlâ insanın sorumluluğu olacak. Bizim görevimiz de, hem geçmişin kültürünün hem de geleceğin teknolojisini aynı masada buluşturmak. Çünkü otobüsün yolculuğu, aslında hepimizin yolculuğudur. Ve yol bizi nereye götürürse götürsün, hazırız.



OTOKAR SERVİS KAMPANYASI

17 Kasım - 20 Aralık

YEDEK PARÇA ve İŞÇİLİKTE
%30
İNDİRİM!

VADE FARKSIZ
3 TAKSİT

Tüm indirimlere ek anlaşmalı servislerde

Kışa hazırlanın!

Ücretsiz check-up ve indirimli periyodik bakım-onarım hizmetleriyle aracınızı kışa hazırlayın. Yedek parça ve işçilikte %30 indirim, anlaşmalı servislerde peşin fiyatına 3 taksit fırsatı ve check-up yaptıran herkese hediye. *

Hemen yetkili servislerimize gelin servis avantajını kaçırmayın.



Otokar mobil uygulamasını indirmek için



* Otokar Servis Kampanyası 17 Kasım – 20 Aralık tarihleri arasında tüm Otokar motorlu ticari araçlar için Türkiye sınırları içerisinde kampanyaya katılan Otokar Yetkili Servislerinde geçerlidir. İşçilikte ve yedek parçada %30 indirim, periyodik bakım ve mekanik/elektrik parçaları kapsar. Tunland pick-up aksesuarlarında %30 indirim uygulanacaktır. Yedek parça stoklarla sınırlıdır. Kampanya, mekanik/elektrik parça indirimi, kaporta, cam, trim, madeni yağlar ve tüm sınıflarda geçerlidir. Tüm indirimlere ek anlaşmalı servislerde vade farksız 3 taksit ödeme imkanı bulunmaktadır. Servis Kampanyası kapsamında işçilik, yedek parça, periyodik bakım veya mekanik parça değişiminde 25.000 TL (KDV hariç) üzerinde işlem yaptıran müşterilerimiz Tornavida Seti hediye edilecektir. Check-up yaptıran her müşteriye ise anahtarlık verilecektir. Kampanyadan yararlanmak için lütfen randevu alınız. Kampanya duyurularına anlık erişiminiz için Otokar Mobil uygulamasına kayıt olmanız önerilmektedir. Kampanya avantajı ve detayları için yetkili servislerle iletişime geçiniz.

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📠 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar



Otokar
Doğru karar

TÜM ÖĞRETMENLERİMİZİN

24 KASIM

ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun!



24 KASIM'DA, ATATÜRK'ÜN İZİNDE
TÜM ÖĞRETMENLERİMİZE MİNNETTARIZ.

TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

Ford Trucks, yeni F-MAX ve F-LINE E modellerini Solutrans'ta Avrupa'yla buluşturuyor

Ford Trucks, ağır ticari araç segmentindeki referans modellerini ve sürdürülebilir taşımacılık alanındaki vizyonunu Fransa'da düzenlenen Solutrans 2025'te sergiliyor.

FORD Trucks yeni araç, ürün, hizmet ve teknolojilerini ağır ticari araç sektörünün Avrupa'daki en önemli buluşmalarından biri olan Solutrans 2025'te ziyaretçilerle buluşturuyor. Elektrikli ağır ticari aracı F-LINE E ve lansmanını kısa süre önce gerçekleştirdiği Yeni F-MAX modelleriyle fuarda Ford Pro ile aynı standta tek güç olarak yer alan Ford Trucks, sürdürülebilir taşımacılığa yönelik vizyonunu ve ileri teknoloji odaklı yaklaşımını ziyaretçilerle buluşturuyor. Yeni F-MAX'ın Avrupa'da ilk kez sahne alacağı sektörel fuar olan Solutrans'ta ziyaretçiler hem F-LINE E modelini hem de Yeni F-MAX'ı test edip yakından inceleme imkânına sahip oluyor.

Ford Trucks'ın kendi motor ve şanzımanını tasarlayıp üretebilen az sayıdaki markadan birisi olma ayrıcalığına sahip olduğunu vurgulayan Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, Solutrans Fuarı ile ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Avrupa'nın en önemli ticari araç fuarlarından biri olan Solutrans'ta, Ford Pro ile güçlerimizi birleştirerek, aynı standta sergilediğimiz yeni F-MAX ve tamamen elektrikli F-

LINE E modellerimizle, müşterilerimize güvenilir, verimli ve yenilikçi taşımacılık çözümleri sunma kararlılığımızı bir kez daha ortaya koyuyoruz. Dayanıklılığı, performansı ve teknolojiyi bir arada sunan yeni ürün gamımızla, Avrupa pazarındaki konumumuzu daha da güçlendirirken sürdürülebilir taşımacılığın geleceğine öncülük etmeye devam ediyoruz." Bu yıl 18-22 Kasım 2025 tarihleri arasında Fransa'nın Lyon kentinde düzenlenen Solutrans Fuarı, ağır ticari araç sektöründe yer alan filo yöneticileri, sürücüler ve sektör temsilcilerinden oluşan ziyaretçileri ağırlıyor.

Ford Trucks: Güçlü, Verimli ve Konforlu

Ford Trucks'ın ağır ticari araç segmentindeki referans modeli Yeni F-MAX, kabin tasarımının yanı sıra birçok üst düzey güvenlik ve konfor özelliğiyle donatıldı. Yeni F-MAX, yüzde 11'e varan yakıt tasarrufu sağlayan yüksek performanslı yeni jenerasyon motoruyla ağır ticari araç segmentinde standartları yeniden tanımlarken, aerodinamik tasarımı, ileri sürücü destek sistemleri ve yüksek performanslı, güçlü motoruyla segmentinde fark yaratıyor.



Yeni Ford F-MAX; kullanıcılarına performans, verimlilik ve konforu bir arada sunuyor. Elektrikli F-LINE E modeli ise Ford Trucks'ın taşımacılıkta sıfır emisyonu geçiş yolculuğunda güçlü bir adım olarak markanın bu alandaki güçlü vizyonunu ortaya koyuyor. F-LINE E, taşımacılık sektöründe karbon salımlarını sıfıra indirme hedefi doğrultusunda konforlu ve verimli bir sürüş deneyimi sunuyor.



Çekimin yeni merkezi F-MAX; konforu, teknolojiyi ve performansı bir araya getiriyor. Yeni tasarımı, yenilikçi teknolojileri ve verimli Ecotorq GEN2 motoruyla Yeni F-MAX, sürüşte yeni bir dönemi başlatıyor.

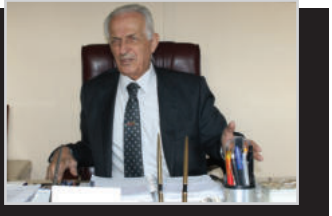


Prometeon Türkiye ve (TEGV) çocukları milli maç heyecanında buluşturdu

PPROMETEON Türkiye ve Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV) Bursa Öğrenim Birimi çocukları, 15 Kasım'da Bursa'da oynanan Türkiye-Bulgaristan maçını birlikte izleyerek milli takıma Dünya Kupası yolunda destek verdi. Prometeon Geniş Avrupa Bölge CEO'su Gökçe Şenocak, TEGV Genel Müdürü Sait Tosyalı ile TEGV ve Prometeon yöneticilerinin de katıldığı milli maçı izleyen çocuklar keyifli anlar yaşadı. Çocuklarla milli maç heyecanını paylaşmaktan büyük mutluluk duyduğunu belirten Prometeon Geniş Avrupa Bölge CEO'su Gökçe Şenocak görüşlerini şöyle

paylaştı: "Ateşböceği mobil öğrenim birimlerinin lastik sağlayıcısı olarak, TEGV ile 2024 yılından bu yana anlamlı bir iş birliği yürütüyoruz. Ayrıca TEGV'in 'Atma Bağışla' projesine bayilerimizle birlikte destek vererek, elektronik atıkların geri dönüştürülmesinden elde edilen gelirle çocukların nitelikli eğitimine katkı sağlıyoruz. TEGV ve Prometeon çocuklarıyla milli maç heyecanında bir araya gelmekten büyük mutluluk duyduk. Prometeon olarak geleceğimizin teminatı olan çocuklarımıza daha iyi bir eğitim sunulması için TEGV'i desteklemeye devam edeceğiz."

Prometeon Türkiye ile çok değerli projelere imza attıklarını belirten TEGV Genel Müdürü Sait Tosyalı sözlerine şöyle devam etti: "Prometeon Türkiye ile uzun süredir çok değerli projelere imza atıyoruz. Daha önce İstanbul Maratonu'nda birlikte koşarak eğitime destek olmuştuk. Bugün ise çocuklarımızı milli maç heyecanında bir araya getirerek bu dayanışmayı sürdürüyoruz. Çocukların yüzlerindeki mutluluk, bu tür buluşmaların ne kadar anlamlı olduğunu bir kez daha gösteriyor. Eğitime gönülden destek veren Prometeon Türkiye'ye, tüm çocuklarımız adına teşekkür ediyorum."



Mercedes-Benz Türk bayi ağı Türkiye'nin yedi bölgesinde yatırımlarına devam ediyor

Odabaşı Şanlıurfa yetkili servisi hizmete açıldı



MERCEDES-Benz Türk, ağır ticari araç satış sonrası hizmet ağını Türkiye genelinde güçlendirmeye devam ediyor. Şirket, bayi ağına en son katılan Odabaşı Otomotiv'in Şanlıurfa'daki yeni yetkili servis yatırımını hizmete açtı.

Şanlıurfa-Mardin yolu üzerinde stratejik bir konumda yer alan yeni tesis, hem kamyon hem de otobüs ürün gruplarına hizmet vererek markanın Türkiye'nin yedi bölgesine yayılan güçlü servis ağını doğu hattında daha da genişletiyor.

MERCEDES-Benz Türk, ağır ticari araç müşterilerine sunduğu satış sonrası hizmetleri, stratejik öneme sahip bölgelerde yaptığı yeni yatırımlarla genişleterek müşterilerine her zaman en yakın noktadan ulaşmayı sürdürüyor. Odabaşı Şanlıurfa yetkili servisi, bölgedeki ağır ticari araç trafiğinin yoğunlaştığı hat üzerinde konumlanarak müşterilere en yakın noktadan hızlı, güvenilir ve kesintisiz servis hizmeti sunmayı hedefliyor.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, açılışta yaptığı açıklamada, "Ülkemizin yedi bölgesine yatırım yapıyoruz diyerek yola çıkmıştık, bugün Güneydoğu Anadolu Bölgemizde, Şanlıurfa'daki ilk yetkili servis lokasyonumuzun açılışındayız. Müşterilerimize en yakın noktadan hizmet verme taahhüdümüzü yerine getirmek amacıyla bu yatırım da bayi ağıımızın en yeni üyesi Odabaşı Otomotiv tarafından hayata geçirildi. Bu yeniden yapılanma kararının başından beri, tüm bayi ağıımızla birlikte müşterilerimize en hızlı hizmeti vereceğimiz noktaları hassasiyetle inceliyor, yatırım kararlarımızı hep birlikte titizlikle veriyoruz. Farklı bölgelerimize yaptığımız yatırımlar sadece fiziksel yatırımlar olarak nitelendirilmemeli, aynı zamanda bölgelerimiz için istihdam kaynağı sağladığımızın da altını çizmek isterim. Bugün, tüm bayi ağıımızla birlikte 9.000'in üzerinde çalışana istihdam sağlıyor, yaptığımız yatırımlarla da sağladığımız istihdamı günden güne daha da artırıyoruz. Bayi ağıımızın en yeni üyesi Odabaşı Otomotiv de bayi ağıımıza Bursa Odabaşı ile 2023 yılı başında katıldı. Bugün de Şanlıurfa'da Odabaşı ile ilk yetkili servisimizi açıyoruz. Servisimiz ile yetkili servis ağıımızı daha da güçlendiriyor özellikle Güneydoğu Anadolu bölgesindeki ayak izimizi genişletiyoruz. Yeni servisimiz, 25.000 m² arsa üzerine kurulu 6.200 m² kullanım alanında aynı anda 10 araca servis hizmeti verebilecek kapasitede. Yeni yetkili servisimizin hizmete girmesi ile birlikte bu bölgede yer alan müşterilerimizin beklentilerini karşılamak üzere servis kapasitemizi artırmış oluyoruz. Odabaşı yetkili servisimiz toplam 14 kişilik uzman kadrosu ile hizmet verecek. Bu kadronun yarısı içinde uzman teknisyenlerden oluşuyor. Servisimizin hizmete başlaması ile hem bölge ekonomisine istihdam anlamında katkı sağlıyor hem de müşterilerimizin operasyonel sürekliliğini destekliyoruz. Ülkemizin yedi bölgesine 4 Milyar TL'ye yakın bir yatırımla geniş bayi ağıımızı daha da güçlü ve müşterilerimiz için kolay erişilabilir kılıyoruz. Bu vesileyle; bu yatırımın hayata geçmesinde emeği geçen değerli iş ortağımız Odabaşı Otomotiv'e ve bugün burada bizimle olan siz değerli misafirlerimize gönülden teşekkür ediyorum. Yeni

tesisimizin hem bölgemize hem sektörümüze hem de tüm paydaşlarımıza hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Odabaşı Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Turan Odabaşı da, "Mercedes-Benz Türk ailesine katıldığımız ilk günden bu yana, markamızın kalite standartlarını, müşteri memnuniyetine verdiği önemi ve güven anlayışını tüm çalışmalarımızla yansıtmaya özen gösteriyoruz. Odabaşı Grup olarak 15 yıldır kamyon üstü ekipman üretiyoruz ve yaptığımız çalışmalarla da Mercedes-Benz Türk yönetiminin de farkındalığını kazandık. Görüşmelerimiz neticesinde iş ortaklığımıza 2023 yılının başında Bursa Odabaşı bayimizin açılışı ile başladık. Mercedes-Benz Türk'ün iş ortağı olmayı "yıldızlara dokunmak" olarak tanımlıyorum. Mercedes-Benz Türk'ün en yeni bayi ve yetkili servisi olarak müşteri odaklı hizmet anlayışımız ve nitelikli insan kaynağımız ile kısa zamanda Bursa'da bir ivme yakaladık. Şimdi bu yeni yatırımla birlikte, ağır ticari araç kullanıcılarına daha yakın olmanın ve sektörümüze yeni bir değer kazandırmanın gururunu yaşıyoruz.

Odabaşı Otomotiv olarak kısa sürede bayi ağıının bir parçası haline geldik ve bu süreçte Mercedes-Benz Türk'ün güveni, yönlendirmesi ve güçlü desteği bizim için her zaman yol gösterici oldu. Bugün Odabaşı Otomotiv çatısı altında 60'a yakın çalışanımızla müşterilerimize hizmet veriyoruz. Şanlıurfa tesisimiz, hem kamyon hem de otobüs müşterilerine hizmet verebilecek kapasitede, teknik altyapısı güçlü, modern bir yatırım olarak planlandı. Tesisimizin Şanlıurfa-Mardin yolu üzerindeki stratejik konumu bu yatırım kararını almadığımızda en önemli sebeplerden biriydi. Tesisimiz ile hem müşterilerimizin operasyonel verimliliğine katkı sunmayı hem de markamıza duyulan güveni pekiştirmeyi hedefliyoruz. Müşterilerimize her zaman daha iyi hizmet vermek üzere hazırız. Bu projenin hayata geçmesinde emeği geçen Mercedes-Benz Türk yönetimine ve tüm ekip arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum. Yeni servisimizin bölgemize, müşterilerimize ve sektörümüze uzun yıllar boyunca değer katmasını diliyorum" dedi.



SÜER SÜLÜN



TURAN ODABAŞI

Mercedes-Benz Türk, A Milli Voleybol Takımlarının resmi ulaşım sponsoru olmaya devam ediyor

TÜRK sporuna uzun yıllardır kesintisiz destek veren Mercedes-Benz Türk, Türkiye Voleybol Federasyonu ile olan iş ortaklığını güçlendirerek sürdürüyor. Şirket, yapılan yeni anlaşmayla A Milli Voleybol Takımlarının Resmi Ulaşım Sponsoru olmaya devam ediyor. Türk voleybolunun uluslararası arenadaki yükselişine eşlik eden Mercedes-Benz Türk, ulaşım güven, konfor ve sürdürülebilirlik alanındaki birikimini voleybolun enerjisi ve takım ruhuyla

birleştirerek, Türkiye'nin en başarılı branşlarından birine uzun vadeli desteğini sürdürüyor.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, anlaşmanın yenilenmesine ilişkin yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Mercedes-Benz Türk olarak, Türkiye'nin en başarılı branşlarından biri haline gelen voleybola destek vermekten büyük gurur duyuyoruz. A Milli Voleybol Takımlarımız, son dönemde uluslararası alanda elde ettikleri büyük başarılarla

hepimize ilham veriyor. Onların azmi, disiplini ve mücadele gücü, yalnızca sahadaki bir başarı hikayesi değil; aynı zamanda ülkemizin gençlerine ve geleceğe nesillere umut veren bir motivasyon kaynağı. Bu yolculuğun bir parçası olmak, onları yeni zaferlere taşıyan markalardan biri olmak bizim için ayrı bir mutluluk. 58 yıldır Türkiye'nin dört bir yanında üretim, ihracat, sosyal fayda alanlarında değer yaratıyoruz. Spora destek ise sosyal fayda çatımızın bir alanı ve şirket olarak uzun yıllardır Türk sporuna ve sporcularına desteğimize tam gaz devam ediyoruz. Voleybol Milli Takımlarımıza olan desteğimizle de ülkemizi gururlandıran her başarıya katkı sunmayı sürdürüyoruz."

Türkiye Voleybol Federasyonu Başkanı Mehmet Akif Üstündağ ise "Mercedes-

Benz Türk, uzun yıllardır Türk voleybolunun en önemli paydaşlarından biri. Sporun gelişimi ancak sürdürülebilir desteklerle mümkün olur ve Mercedes-Benz Türk bu anlamda örnek bir iş ortağımız. Filenin Sultanları ve Filenin Efeleri, son yıllarda Avrupa ve dünya arenasında gösterdikleri üstün performanslarla Türkiye'nin gururu haline geldi. Bu başarıların arkasında güçlü bir takım ruhu kadar, onlara inanan ve her koşulda destekleyen markalar da var. Mercedes-Benz Türk'ün bu değerli desteğini 2027 yılına kadar uzatmış olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu iş ortaklığının Türk voleybolunun gelecekteki başarılarına katkı sağlamaya devam edeceğine inanıyor, markaya spora olan istikrarlı katkılardan dolayı teşekkür ediyorum" dedi.

Türk sporunun her alanında sürdürülebilir destek

Mercedes-Benz Türk, 1996 yılından bu yana Türk sporuna kesintisiz destek veriyor. Futbol, voleybol, hentbol gibi birçok branşta yürütülen sponsorluklarla spora katkı sunmayı sürdüren şirket, milli takımlar düzeyindeki sponsorlukları ile Türkiye'nin en uzun soluklu kurumsal spor desteklerinden birine imza atıyor. Bugün Milli Futbol Takımları'nın Karayolu Ulaşım Sponsoru, A Milli Voleybol Takımları'nın Resmi Ulaşım Sponsoru, Ampüte Milli Futbol Takımı'nın Resmi Ulaşım Sponsoru, Türkiye Hentbol Milli Takımı'nın Resmi Ulaşım Sponsoru olarak destek veren Mercedes-Benz Türk, spora olan uzun vadeli bağlılığını voleybol alanındaki yeni dönem iş ortaklığı ile daha da güçlendiriyor.





Nestlé Türkiye'den başarılı bayi Işkın Gıda'ya üst düzey ziyaret

Uzun yıllardır Büyük İstanbul Otogarı'nda otobüs içi ikramın güvenilir satış noktalarından olan Işkın Gıda, önemli bir ziyarete ev sahipliği yaptı. Nestlé markalı ürünlerin otogardaki resmi satış temsilcisi olarak hizmet vermeyi sürdüren firma, saha incelemeleri ve iş ortaklarıyla buluşma programı kapsamında Nestlé Türkiye'nin yöneticilerini ağırladı.

TÜRKİYE'nin önde gelen perakende satış noktalarından biri olan ve Nestlé Nescafé'nin ülke çapında karayolu yolcu taşımacılığı sektörü distribütörlüğünü yürüterek Nestlé'nin ev dışı tüketim ürünlerini başarılı bir şekilde müşterileri ile buluşturan Işkın Gıda, önemli bir ziyarete ev sahipliği yaptı. Nestlé Türkiye CEO'su Leszek Wacirz, Nestlé Professional Türkiye Genel Müdürü Lorenzo Vigano ve ekibi, Türkiye genelindeki saha değerlendirme programı kapsamında Işkın Gıda'ya ziyarette bulundu. Ziyarette, Işkın Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Sipahi, Yönetim Kurulu Üyeleri Berkan Sipahi, Bengisu Sipahi, Işkın Gıda Otogar Genel Müdürü Aslan Altunbaş da hazır bulundu. Nestlé Türkiye CEO'su Leszek Wacirz'in saha ziyaretleri programı kapsamında gerçekleştirildiği otogar ziyareti, şirketin bölgedeki stratejik önemini bir kez daha ortaya koydu. Ziyarette, satış noktalarındaki ürün çeşitliliği, müşteri talepleri, stok yönetimi ve operasyonel süreçler titizlikle gözden geçirildi. Nestlé CEO'su, Işkın Gıda'nın istikrarlı

büyüme grafiği, düzenli tedarik yapısı ve tüketicilerle kurduğu güçlü bağ nedeniyle yönetim adına teşekkürlerini iletti. Bu ziyaret, marka iş birliklerinde Işkın Gıda'nın stratejik konumunu daha da güçlendiren bir adım oldu. Toplantı da ayrıca yeni dönemde planlanan pazarlama faaliyetleri, ürün çeşitliliğinin artırılması, tüketici deneyiminin geliştirilmesi ve dijitalleşme adımları gibi stratejik başlıklar da değerlendirildi. Nestlé CEO'sunun sahadaki operasyonları bizzat gözlemlemesi, Nestlé'nin Türkiye'deki partnerlerine verdiği değerin somut bir göstergesi olarak yorumlandı. Işkın Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Sipahi yaptığı açıklamada ise Nestlé CEO'sunun sahadaki bu özel ziyaretıyla büyük bir motivasyon kazandıklarını belirterek, "Tüketiciciyi kaliteyle buluşturma misyonumuzdan asla ödün vermiyoruz. Nestlé ile olan iş birliğimiz, sorumluluğumuzu daha da büyütüyor. Bölgenin en güvenilir satış noktası olma kararlılığımızı sürdürmeye devam edeceğiz" dedi.



Işkın Gıda Merkezi'nde yapılan bilgilendirme ve değerlendirme toplantısının ardından Nestlé Türkiye ekibi ve Işkın Gıda yetkilileri Işkın Gıda ile çalışan Nestlé satış noktalarını gezdi. Nestlé Türkiye yetkilileri esnafın öneri ve taleplerini dinledi.



YENİ PRESTIJ İLE HİKAYENİ DEĞİŞTİR

3 Yıl Sınırsız Kilometre Garantisi



MAPAR BURSA

TEMSA Otobüs Yetkili Servis & Bayi
FUSO Canter Yetkili Servis & Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

 www.mapar.com.tr

 **mapar**

MAPAR İZMİR

TEMSA Otobüs Yetkili Servis
FUSO Canter Yetkili Servis
7410 Sok. No:24, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 94

    /mapartemsa

 **FUSO**

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44


TEMSA



Tokat Otogarı yeniden hizmete açıldı

2001 yılında hizmete giren Tokat Şehirlerarası Otobüs Terminali, 2025 yılında Tokat Belediyesi'nin öncülüğünde kapsamlı bir yenileme sürecinden geçirilerek en modern şehir terminallerinden biri hâline getirildi. Engelli erişim standartları, akıllı yönlendirme ekranları, güçlendirilmiş güvenlik noktaları, yenilenen kafe ve mescit alanlarıyla terminal, şehir ulaşım kapasitesini üst seviyeye taşıdı. İl protokolünün katıldığı açılıшта "Terminal Tokat'ın kapısıdır" vurgusu öne çıktı.

TOKAT Belediye Başkanı Mehmet Kemal Yazıcıoğlu'nun talimatıyla yenilenen Tokat Şehirlerarası Otobüs Terminali, modern yapısı, artırılmış güvenlik sistemi ve akıllı ulaşım altyapısıyla törenle hizmete girdi. Günde 127 sefer, 120 araçlık güçlü filo ve 961 kişiye sağlanan istihdam ile Tokat'ın ulaşım vizyonunu güçlendiren terminal, engelli erişimi ve akıllı sistemleriyle örnek gösteriliyor. Açılış programına Tokat Valisi Abdullah Köklü, Tokat Belediye Başkanı Mehmet Kemal Yazıcıoğlu, il protokolü, Tokat Otobüsçüler ve İşletmeciler Derneği Başkanı Ahmet Arat, otobüs firmaları temsilcileri ve çok sayıda vatandaş katıldı.

Ahmet Arat: Bu Terminal Tokat'ın Kapısıdır

Açılış konuşmasında terminalin şehir kimliği açısından önemine dikkat çekti: "Sayın Belediye Başkanımızın ifade ettiği gibi bu terminal Tokat'ın kapısıdır. Bu kapıdan geçen her yolcuya Tokat'ın misafirperverliğini, samimiyetini ve ziraat kültürünü hissettirmek en büyük görevimiz."

Arat, Tokat'ın ulaşım kapasitesine dair rakamsal veriler de paylaştı:

- Günlük 127 sefer,
 - 4.800 koltuk kapasitesi,
 - 961 kişiye sağlanan istihdam.
- Arat ayrıca şehirler arası taşımacılıkta D1 Yetki Belgesine sahip 4 bin 800 koltuk kapasitesine ulaşan 120 araçlık güçlü bir filoya sahip olduğunu ifade etti. Arat, "Bu terminal sadece bir ulaşım noktası değildir; Tokat'ın kültürünü, kimliğini, misafirperverliğini ve modern yüzünü temsil eden bir şehir kapısıdır. 2001 yılında hizmete giren terminalimiz, 2025 yılında Tokat Belediyesi'nin öncülüğünde kapsamlı bir yenilemeden geçirilerek çağdaş, güvenli, konforlu ve akıllı bir yapıya dönüştürülmüştür.

Bugün itibarıyla terminalimiz:

- Engelli erişimine tamamen uygun,
 - Giriş ve çıkış noktaları x-ray cihazlarıyla kontrol edilen,
 - Güvenlik personeli tarafından 7/24 denetlenen,
 - Akıllı sistemlerle desteklenen,
 - Modernize edilmiş mescit kafe ve büfeler alanlarıyla donatılmış,
 - Yeniden oluşturulan zabıta ve güvenlik ofisleriyle güçlendirilmiş,
 - Türkiye'de T1 belgesine sahip ilk otoglar arasında yerini almış örnek bir tesis hâline gelmiştir." dedi.
- Arat ayrıca terminalin yenileme sürecinde belediye ekiplerine, mühendis ve mimarlara, yüklenici firmaya ve esnafa teşekkür etti.



Yazıcıoğlu, terminalin şehrin imajı açısından stratejik önem taşıdığını vurguladı. Yazıcıoğlu, Tokat'ın üç giriş kapısından birinin otogar olduğunu söyleyerek şu sözlerle devam etti: "Tokat çok kadim bir şehir. Tarihiyle, gastronomisiyle, kültürüyle çok zengin. Şehrimizin girişlerinin de buna yakışır olması gerekiyordu. Havalimanımız gibi otogarımız da Tokat'ın yüzünü gösteren bir vitrin." Ekonomik şartlar nedeniyle yeni otogar projesinin ertelendiğini hatırlatan Yazıcıoğlu, mevcut terminale yapılan yatırımları ise şöyle özetledi:

Altyapı ve asfalt tamamen yenilendi. Doğalgaz ve enerji altyapısı modernize edildi. Tek merkezden yönetilen jeneratör sistemi kuruldu.

Tüm girişlere X-ray güvenlik sistemi eklendi. Mescit, tuvalet, kafe ve bekleme alanları yenilendi.

Bebek bakım ve hijyen alanları oluşturuldu.

Kablo ve klima kirliliği ortadan kaldırıldı.

Akıllı ekranlarla otobüs peron bilgileri dijital hale getirildi.

Yazıcıoğlu, "Bugün terminalimiz adeta baştan aşağı yenilendi. Eksiklerimiz var, onları da zamanla tamamlayacağız. Tokat'ın iyi hizmeti sunmak için çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Abdullah Köklü: Adeta yeni bir otogar yapılmış gibi

Tokat Valisi Abdullah Köklü, terminalin şehir ulaşımı açısından önemli bir rol üstlendiğini belirterek emeği geçenlere teşekkür etti.

Vali Köklü şu ifadeleri kullandı:

"Havalimanımız nasıl ki şehrimizin vizyonunu dışarıdan gelen misafirlere gösteriyorsa, bu terminal de aynı vizyonun karayolu ayağını oluşturuyor. Öğrencilerimiz, misafirlerimiz ve tüm yolcular için çok daha kaliteli bir mekân ortaya çıkmış. Adeta yeni bir otogar yapılmış gibi."

Köklü konuşmasını, "Kazasız belasız yolculuklar diliyorum. Terminalimizin şehrimize hayırlı olmasını temenni ediyorum" sözleriyle tamamladı.

Tokat'ın değer katan modern bir ulaşım merkezi

Yenilenen Tokat Şehirlerarası Otobüs Terminali, sahip olduğu özelliklerle artık Türkiye'de T1 belgesine sahip sayılı terminallerden biri oldu. Engelli rampaları, 7/24 güvenlik denetimi, gelişmiş kamera sistemleri, yenilenen peron zeminleri, modern bekleme salonları ve hijyen odaklı düzenlemeleriyle Tokat'ın ulaşım kapasitesine önemli bir değer kazandırıyor.

Terminal, yalnızca bir ulaşım noktası değil; aynı zamanda Tokat'ın kültürel kimliğini yansıtan, şehrin turizm ve ticaret hareketliliğine katkı sağlayan bir merkez hâline geldi.



TÜRSAB Başkanı Bağlıkaya üyelerin büyük desteğiyle güven tazeledi

Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) 26'ncı Olağan Genel Kurulunu yaptı. TÜRSAB'ın mevcut Başkanı Firuz Bağlıkaya, geçerli oyların yüzde 70'ten fazlasını alarak yeniden başkan seçildi.

İSTANBUL WOW Hotel Convention Center'da 22-23 Kasım 2025 tarihleri arasında gerçekleştirilen Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) 26'nci Olağan Genel Kurulu son gün yapılan yönetim, denetim ve disiplin kurulları seçimiyle sona erdi. Firuz Bağlıkaya, Aylin Özsağın, Muhammet Akkaya ve Eyüp Kartal olmak üzere dört adayın oylandığı seçimlere toplamda 4.428 seyahat acentası temsilcisi katılım gösterdi. Seçim sonuçlarına göre 26'nci Olağan Genel Kurul'da Firuz Bağlıkaya'nın listesi 4.331 geçerli oyun 3.053'ünü alarak seçimi kazandı. Böylece Firuz Bağlıkaya, yeniden 3 yıllığına TÜRSAB Yönetim Kurulu Başkanlığına seçilmiş oldu. Diğer başkan adaylarından Aylin Özsağın'ın listesi 1.184 oy, Muhammet Akkaya 38 oy ve Eyüp Kartal ise 19 oy aldı. Oyların 97'si geçersiz sayıldı.

Bağlıkaya: "Bu emanetin hakkını vermek en büyük sorumluluğumuz olacak"

Seçim sonuçlarının belli olmasının ardından katılımcılara hitap eden TÜRSAB Yönetim Kurulu Başkanı Firuz Bağlıkaya, Genel Kurul'a katılan ve iradelerini sandığa yansıtan tüm üyelere, Genel Kurul'u yöneten Divan Kurulu'na, 25'inci Dönem Yönetim Kurulu Üyelerine, TÜRSAB çalışanlarına ve ailesine teşekkür ederek konuşmasına başladı. Bağlıkaya, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Yeni bir dönemin eşiğinde olduğumuz bugün her zamankinden daha fazla güçlüyüz. Genel Kurul, üyelerimize hesap verdiğimiz bir imtihandır. Hiç kimsenin değil sizin bize verdiğiniz not esastır. Gözünü girmek için çabaladığımız ve çabalayacağımız yegâne insanlar sizler-



siniz. Beni bu göreve tekrar layık gördüğünüz için minnettarım. Bize verdiğiniz bu emanetinin hakkını vermek en büyük sorumluluğumuz olacaktır. Benden önce Başkanlık sorumluluğunu üstlenmiş tüm meslek büyüklerimi de huzurlarınızda minnetle anıyorum. Her şey sizlerin önünde huzurlarınızda oldu. Seçim sonrasında seçim sürecinde yaşananları taşımamak esastır ve Birliğimizin de bir temülüdür. Seçim rekabetinin getirdiği kırılganlıkları aşp, bunu bir Birlikteliğe çevirmek önceliğimiz olacaktır. Herkes kendisine yakışanı yaptı ve biz de bize yakışanı yapacağız. TÜRSAB'ımız Birliğimiz var olsun, Birliğimiz Dirliğimiz daim olsun. Hakta ve TÜRSAB'a hizmet uğrunda hepimizin yolu açık olsun.

Allah bizi mahcup etmesin. Sağ olun var olun."

Seçim sonuçlarına göre TÜRSAB'ı 26. Dönemde yönetecek olan listede yer alan isimler ise şöyle:

Yönetim Kurulu Asil:

Firuz Barbaros Bağlıkaya, Davut Günaydın, Hasan Eker, Mert Vardar, Tülay Salıhoğlu, Cevat Engin Şahin, Gürkan Özcan, Mehmet Akyl, Abdulhamit Kuk

Yönetim Kurulu Yedek:

Öner Uygun, Kıvanç Meriç, Özgür İldır Öksüz, Şebnem Ergüder, Kerem Serkan Çoban, Özgür Ersoy, Yeşim Yeşiltaç, Erhan Falay, İbrahim Değermenci

Denetim Kurulu Asil:

Hakan Bayındır, Ayşegül Özkeleş, Yüksel Türemez

Denetim Kurulu Yedek:

Büşra Celep, Cüneyt Özpmak, Yonca Demetoğlu

Disiplin Kurulu Asil:

İbrahim Tanrıverdi, Seçkin Karakaya, Mustafa Gülmez

Disiplin Kurulu Yedek:

Mehtap Aram, Ali Tanrıverdi, Gonca Y. Orhan



Yazıcıoğlu: Tokat'ın girişi şehrine yakışacak seviyeye getirildi

Tokat Belediye Başkanı Mehmet Kemal



Karsan 17 Adet 12 Metrelik e-ATA Mersin Büyükşehir Belediyesi'ne teslim etti

DÜNYADA toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, Türkiye pazarındaki başarısıyla da sektörün zirvesini temsil ediyor. “Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” vizyonu ile çalışmalarını sürdüren Karsan, sürdürülebilir hareketliliğin geleceğini şekillendirme yolunda büyük bir adımı daha hayata geçirdi. Kısa bir süre önce Mersin Büyükşehir Belediyesi’nin düzenlediği ihaleyi kazanan Karsan, bu kapsamda 17 adet 12 metrelik Karsan e-ATA otobüslerinin teslimatını gerçekleştirdi. MEŞOT Toplu Taşıma Yerleşkesi’nde gerçekleştirilen törende, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Vahap Seçer’in yanı sıra; AB Türkiye Delegasyonu İş Birliği Bölüm Başkanı Maria Luisa Wyganowski, Ulaştırma Sektörü Yöneticisi Dr. Göktaş Kara, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkilileri, Karsan Yurtiçi Satış Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Kubilay Dinçer, Satış Müdürü

Adem Ali Metin, Satış Yöneticisi Fırat Acar ve çok sayıda vatandaş hazır bulundu.

Mersin, tamamen elektrikli toplu ulaşımında öncü şehirlerden biri oldu

Doğuştan yüzde 100 elektrikli e-ATA ile dünyanın dikkatini çekmeyi başaran Karsan, Mersin Büyükşehir Belediyesi’ne Avrupa Birliği ve Mersin Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle, IPA II programı kapsamında 17 adet Karsan e-ATA 12 metre elektrikli otobüsü teslim etti. Mersin Büyükşehir Belediyesi’nin filosuna katılan 17 araçla birlikte, Türkiye toplu taşıma sektöründe önemli bir eşik aşılmış olacak. Bu filonun devreye alınmasıyla, Mersin yalnızca Türkiye’de değil, bölgesel ölçekte de sürdürülebilir mobilitte konusunda öncü şehirlerden biri haline gelecek.

Düzenlenen törende konuşan Karsan Yurtiçi Satış Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, “Sayın Başkan Vahap Seçer ve ekibinin, Mersin’i daha

modern, yaşam kalitesi yüksek, sürdürülebilir ve çevreci bir dünya kenti haline getirme vizyonu ile Karsan’ın “Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonunun sinerjisinden doğan yüzde 100 elektrikli Karsan e-ATA 12 metrelik otobüslerimizi Mersin Büyükşehir Belediyesi’ne teslim etmenin büyük sevinç ve gururunu yaşıyoruz. Türkiye’nin Avrupa’ya yaptığı elektrikli otobüs ihracatının yüzde 84’ünü tek başına gerçekleştiren bir marka olarak bu başarıyla gurur duyuyoruz; ancak bizi en çok mutlu eden, ülkemizde de elektrikli toplu ulaşım dönüşümüne öncülük ediyor olmamızdır” dedi.

**Yüksek Menzil, Maksimum Konfor:
Yeni Nesil Karsan e-ATA**

İsmi Türkiye’de ailenin büyükleri anlamına gelen Ata’dan alan e-ATA, Karsan’ın elektrikli ürün gamı içerisindeki en büyük otobüs modellerinden oluşuyor. Doğuştan elektrikli e-ATA, batarya teknolojilerinden

taşıma kapasitesine kadar birçok alanda oldukça esnek bir yapı sunarak ihtiyaçlara hızla yanıt verebiliyor.

Mersin Büyükşehir Belediyesi filosuna katılan 12 metrelik e-ATA otobüsleri, kentin iklimi, hat yapısı ve operasyonel koşulları dikkate alınarak özel olarak optimize edildi. Bu doğrultuda araçlar; 396 kWh batarya kapasitesi, yaklaşık 2.5-3 saatlik şarj süresi, 400 kilometreye varan menzil ve 70 yolcu kapasitesine sahip versiyonuyla hizmete sunuldu. Karsan’ın e-ATA modeli 250 kW azami güç ve 22.000 Nm tork üreten motoruyla, eğimli güzergâhlarda dahi yüksek performans sergiliyor. Tam alçak tabanlı yapısı sayesinde engelsiz bir iç mekân sunan e-ATA, konforlu, sessiz ve çevreci ulaşım deneyimiyle Mersin’de yeni bir toplu ulaşım dönemini başlatıyor.

Karsan, Türkiye’de ve dünyada şehirlerin karbon nötr ulaşım hedeflerine ulaşmasında güvenilir bir çözüm ortağı olarak, sürdürülebilir mobilitte dönüşümüne öncülük etmeyi sürdürüyor.

inova
otomotiv

Innovation for
comfort

www.inovaotomotiv.com



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"



24 KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜ
Kutlu Olsun!

● metroturizm.com.tr



/MetroTurizm



'Otokar ile Güçlü Yarınlar' projesi ilk yılında 550 öğrencinin geleceğine değer kattı

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar'ın mesleki eğitime yönelik geçen yıl başlattığı "Otokar ile Güçlü Yarınlar" projesi, ilk yılında 550 öğrenciye katkı sağladı. Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası (SATSO) Motorlu Araçlar Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ndeki Elektrikli Araçlar Atölyesi'nde sürdürülen program, elektrikli araç teknolojilerinde uzman işgücünün yetişmesine öncülük ediyor

TÜRKİYE'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar'ın SATSO Motorlu Araçlar Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile hayata geçirdiği "Otokar ile Güçlü Yarınlar" projesi, elektrikli araç teknolojileri alanında nitelikli iş gücü yetiştirmeyi sürdürüyor. Bu eğitim-öğretim döneminde 19 öğrenci, haftanın bir günü Otokar tesislerinde uygulamalı derslere katılıyor.

Okul bünyesindeki Otokar Elektrikli Araçlar Atölyesi, toplam 550 öğrencinin kullanımına açık şekilde eğitim faaliyetlerine ev sahipliği yapıyor. Geçtiğimiz aylarda atölyeye kazandırılan yeni elektrik motoru ile eğitim altyapısı güçlendirilirken, öğrencilere motor teknolojileri üzerine teknik içerikli eğitimler veriliyor.

Öğrencilerin sektörel yetkinliklerini artırıyor

Proje kapsamında 2024-2025 eğitim-öğretim döneminde gerçekleştirilen kapsamlı eğitim programları, öğrencilerin sektörel yetkinliklerini artırdı. 21-23 Mayıs tarihleri arasında gerçekleştirilen programda 106 öğrenci "Temel Sıkma Teknikleri" eğitimi aldı ve yeterlilik sınavında başarılı olanlar sertifika almaya hak kazandı. 11 Haziran tarihinde düzenlenen teknik gezi ile öğrenciler Otokar fabrikasını yerinde inceleme fırsatı buldu. Elektrikli araç bakım ve güvenlik konusunda düzenlenen 1E Eğitimi'nde ise 26 öğrenci yetki belgesi aldı. Öte yandan 12 Eylül tarihinde Otokar İş Güvenliği uzmanları tarafından 190 öğrenciye otomotiv sektöründe İSG eğitimi verildi.

Burs desteği güçleniyor

"Otokar ile Güçlü Yarınlar" projesi kapsamında sağlanan burs desteği de genişletiliyor. Geçen yıl 12 öğrenciye sağlanan burs desteğinin, bu yıl 15 öğrenciye devam etmesi planlanıyor. Teknoloji ve inovasyon alanında yetkinliklerin artırılması hedeflenen projede, okuldaki kız öğrenciler burs desteği konusunda önceliklendirilirken, eğitimde fırsat eşitliği ve kadın istihdamına katkı sağlayacak adımlar atılıyor.

Bu yıl ivme kazanan proje ile öğrencilere yalnızca uygulamalı deneyim kazandırmakla kalmıyor; aynı zamanda sektörel yetkinlikler, güncel teknolojilere erişim ve kariyer planlaması açısından somut katkılar sunuyor. Proje, Otokar'ın teknik bilgi birikimini ve insan kaynağı gücünü, mesleki eğitimin gelişimi için sahaya aktardığı uzun soluklu bir iş birliği modeli olarak konumlanıyor.

Türkiye'nin elektrikli araç geleceğinin mimarları yetişiyor

Otokar ile Güçlü Yarınlar projesinin gelişimiyle ilgili değerlendirmede bulunan Otokar İnsan, Kültür ve Dönüşüm Lideri Ali Katipoğlu, şöyle konuştu: "60 yılı aşkın süredir Türkiye'nin otomotiv sanayisine yön veren bir kurum olarak, üretim kadar insan kaynağına da yatırım yapmayı önceliğimiz olarak görüyoruz. 'Otokar ile Güçlü Yarınlar' projesiyle öğrencilerin sadece teorik bilgiyle değil, sektörel uygulamalarla da gelişimini destekliyoruz. Elektrikli araç teknolojileri artık bir tercih değil, sektörün yeni standardı. Bu dönüşümde ülke olarak rekabet gücümüzü artırmanın yolu, gençlerimizi bugünden bu alanda yetkin kılmaktan geçiyor. Çünkü geleceği şekillendirecek



olan, bugün doğru yetkinliklerle donanmış gençlerimiz olacak. Onların bugün kazandığı her yetkinlik, Türkiye'nin elektrikli araç ekosistemindeki gücünü artıracak. Otokar olarak bu sürecin parçası değil, öncüsü olmaktan gurur duyuyoruz."

"Otokar ile Güçlü Yarınlar" Projesi Hakkında:

Otokar, ülkemizde gençlerin fen bilimleri ve teknoloji alanında yetkinliklerinin artırılmasına yönelik olarak Aralık 2024'te 'Otokar ile Güçlü Yarınlar' projesini hayata geçirdi. Projenin ilk adımı olarak Otokar, fabrikasının bulunduğu Arifiye'deki SATSO

Motorlu Araçlar Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde Elektrikli Araçlar Atölyesi'ni kurdu. Türkiye'nin ilk elektrikli araç eğitim merkezlerinden biri olan atölyenin tüm teknik donanımı Otokar tarafından sağlandı.

Proje kapsamında 11. sınıf öğrencileri Otokar fabrikasında staj yapma imkânı buluyor. Başarılı öğrencilere burs desteği sağlanırken, Otokar'ın mühendislik ve teknik ekipleri tarafından düzenli aralıklarla sektördeki güncel gelişmeler hakkında eğitimler veriliyor. Proje, kız öğrencilerin teknik alanlara yönelmesini destekleyerek eğitimde fırsat eşitliğine katkı sunuyor.

24 KASIM ÖĞRETMENLER GÜNÜ *Kutlu Olsun*



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

24 KASIM 1928

ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun!



TOF

TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU



MBT'den Çocuk İyilik Merkezi'ne kalıcı bina ve konuk evi

Mercedes-Benz Türk, 6 Şubat depremlerinin ardından bölgede yürüttüğü kalıcı projelere bir yenisini daha ekledi. Şirket, Adana'daki Çocuk İyilik Merkezi bünyesinde inşa edilecek yeni hizmet binası ve 24 odalı konuk eviyle depremzede çocuklara ve ailelerine uzun süreli rehabilitasyon ve konaklama desteği sunacak.

1967 yılından bu yana Türkiye'de üretim, mühendislik ve ihracat faaliyetlerinin yanı sıra sosyal fayda projelerine de yön veren Mercedes-Benz Türk, 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş merkezli depremler sonrası bölgede kalıcı iyileşme hedefiyle çalışmalarını sürdürüyor. Bu kapsamda şirket, Çukurova Üniversitesi iş birliğiyle 2.500 metrekarelik yeni bir hizmet binası ve 24 odalı konuk evi inşa etmek için hazırlıklara başladı. Projenin, depremden etkilenen çocukların tedavi ve rehabilitasyon süreçlerinde önemli bir rol üstlenmesi bekleniyor. Mart 2023'te faaliyetlerine başlayan Çocuk İyilik Merkezi, 6 Şubat depremlerinde uzuvlarını kaybeden çocuklara yönelik Türkiye'nin ilk kapsamlı rehabilitasyon ve psikososyal destek merkezi olarak dikkat çekiyor. Bugüne kadar 161 çocuk, fizik tedavi, protez-ortez desteği, psikoterapi ve eğitim burslarından yararlandı. 12 Ekim 2025 tarihli Resmi Gazete kararıyla "Çukurova Üniversitesi Çocuk İyilik Araştırma ve Uygulama Merkezi" adıyla kalıcı statü kazanan merkez, artık üniversite çatısı altında faaliyetlerine devam ediyor.

"Kalıcı iyileşme için uzun vadeli sorumluluk üstleniyoruz"
Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Adana'daki ziyarette yaptığı açıklamada şu değerlendirmelerde bulundu: "Depremin ilk gününden itibaren tüm ekibimiz, bayilerimiz ve çalışanlarımızla birlikte bölgeye destek olmak için seferber olduk. Ancak bizim için asıl öncelik, sadece yaraları sarmak değil, kalıcı ve sürdürülebilir bir iyileşme süreci başlatmaktır. Çocuk İyilik Merkezi, bu anlayışın en güzel örneklerinden biri. Burada çocuklarımız sadece fiziksel olarak değil, duygusal ve sosyal anlamda da yeniden hayata tutunuyor. Her birinin hikayesi, umudun ve dayanışmanın gücünü bize bir kez daha hatırlatıyor. Şimdi bu merkeze kazandıracağımız yeni hizmet binası ve 24 odalı konuk eviyle, çocuklarımızın tedavi süreçlerinde hem fiziksel hem psikolojik anlamda çok daha güçlü bir destek oluşturmayı hedefliyoruz.

Çocuk İyilik Merkezi ve konuk evi, sadece bir yapı değil; çocuklarımızın ve ailelerinin iyileşecekleri, huzurla konaklayabilecekleri, moral bulabilecekleri bir yaşam alanı olacak. Mercedes-Benz Türk olarak biz, özellikle deprem sonrası iyileşmenin uzun soluklu ve kalıcı destek gerektirdiğinin bilincindeyiz. Bu bilinçle bölgenin ve bölge halkının yanında olmaya devam ediyoruz. Buradaki en önemli mesele; bu iyileşme yolculuğunun sadece tek bir kurumun değil, hepimizin ortak sorumluluğu olduğudur. Biz Mercedes-Benz Türk olarak üzerimize düşeni yaparken, tüm şirketlerin de el birliğiyle bölgeye daha fazla katkı sağlamasının çok değerli olduğuna inanıyoruz. Bu çağrını samimiyetle yineliyor; dayanışmanın, iş birliğinin ve ortak aklın yaraları daha hızlı saracağına yürekten inanıyoruz." dedi.

Türkiye'nin İlk Çocuk Rehabilitasyon Merkezi

Mercedes-Benz Türk, merkeze yalnızca maddi değil, operasyonel anlamda da destek sağladı. Şirket, farklı illerden merkeze gelen çocuklar ve ailelerine ulaşım desteği sağlamak amacıyla, 2024 yılında iki adet Mercedes-Benz Sprinter minibüs bağışlayarak ulaşım hizmetini üstlendi. Araçların sigorta ve kasko giderlerini Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, bakım ve servis desteğini ise Mercedes-Benz Türk bayisi Mengerler Adana sağlıyor. Mercedes-Benz Türk ve Çukurova Üniversitesi arasında imzalanan iyi niyet mektubu doğrultusunda başlatılan yeni proje kapsamında, çocukların tedavi ve rehabilitasyon süreçleri için merkeze kalıcı bir bina kazandırılacak ve merkez bünyesinde yapılacak konuk evi; çocukların ve ailelerinin tedavi sürecinde konforlu, güvenli ve insani koşullarda konaklamasına olanak tanıyacak. Konuk evinde kalan aileler, çocuklarının rehabilitasyon sürecine birebir tanıklık ederken, aynı zamanda merkezin sunduğu psikolojik ve sosyal desteklerden de faydalanabilecek. Tek bir çatı altında hizmet sunan Çocuk İyilik Merkezi, "Türkiye'nin ilk Çocuk Rehabilitasyon Merkezi" olma özelliği taşıyor.

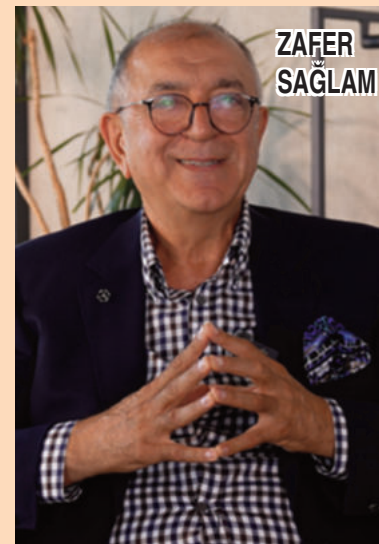


Hasmer Düzce yeni tesisinde hizmete başladı



Mercedes-Benz Türk, bayi ve yetkili servis ağı yeniden yapılanma stratejisi kapsamında önemli bir adım daha attı. Türkiye'nin en önemli transit geçiş güzergahlarından biri üzerinde konumlanan Hasmer Düzce, kamyon ve otobüs segmentlerine odaklanan yapısıyla bölgedeki ağır ticari araç kullanıcılarına daha hızlı ve kapsamlı hizmet sunmayı hedefliyor.

MERCEDES-Benz Türk, müşteri deneyimini odağına alan bayi ve yetkili servis ağı yeniden yapılanmasını yeni yatırımlarla sürdürüyor. Bu kapsamda hayata geçirilen Hasmer Düzce bayisinin yeni tesisi, Türkiye'nin en önemli transit noktalarından biri üzerinde konumlanarak, kamyon ve otobüs kullanıcılarına özel olarak tasarlandı. 6.200 metrekarelik kapalı alanı bulunan tesisin satış ofisinden servis kanallarına kadar her bölümü, Mercedes-Benz Türk standartlarına uygun olarak inşa edildi. Mercedes-Benz Türk Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Can Balaban konuyla ilgili yaptığı açıklamada: "Mercedes-Benz Türk olarak bayi ve yetkili servis ağıımızdaki yatırımlarımıza, Türkiye'nin dört bir yanında devam ediyoruz. Düzce'de hizmete giren Hasmer Düzce tesisimiz, markamızın müşteri odaklı yaklaşımının ve bayi ağıımızı daha da güçlendirme vizyonumuzun önemli bir parçası. Bölgede artan sanayi ve lojistik faaliyetleri, taşımacılık sektörünün servis erişimi konusundaki ihtiyaçlarını da beraberinde getiriyor. Yeni tesisimiz, bu ihtiyaca yanıt verecek şekilde tasarlandı. Tesis modern altyapısı, güçlü teknik donanımı ve Mercedes-Benz Türk kalite standartlarında hizmet anlayışıyla faaliyet geçti. Mercedes-Benz Türk olarak yeniden yapılanma sürecindeki yatırımlarımızı



sadece fiziksel kapasite artışı olarak değil, aynı zamanda uzun vadeli müşteri memnuniyetini, sürdürülebilir hizmet kalitesini ve yerel kalkınmayı destekleyen stratejik adımlar olarak görüyoruz. Hasmer Düzce bayimizin bölgeye ve müşterilerimize değer katacağına inanıyoruz" dedi. Hasmer Otomotiv Düzce Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam ise: "Mercedes-Benz Türk bizim için yalnızca temsil ettiğimiz bir marka değil, aynı zamanda yolumuzu aydınlatan bir kutup yıldızı. Bizi her zaman daha iyisini yapmaya yönlendiriyor. Biz de bu vizyonla kamyon ve otobüs kullanıcılarımıza, şoförlerimize ve kaptanlarımıza en yüksek standartlarda hizmet sunmak için çalışıyoruz. Müşteri memnuniyetini merkeze alan bir anlayışla Düzce'deki yeni tesisimizi hayata geçirdik. Her ayrıntısını Mercedes-Benz Türk kalite

standartlarına göre tasarladığımız bu yatırım, markamızın dönüşüm stratejisine güçlü bir katkı sağlıyor. Yaklaşık 6.200 metrekare kapalı alanımızda, 9 servis kanalında günlük ortalama 30'un üzerinde araca hizmet verebilecek kapasiteye sahibiz. 625 metrekarelik yedek parça alanımızda ise 3.800 farklı parça çeşidimiz bulunuyor. Düzce'nin doğu ile batı, kuzey ile güney arasındaki stratejik konumu sayesinde, bölgedeki ağır ticari araç kullanıcılarına hızlı, kapsamlı ve sürdürülebilir hizmet sunmaktan gurur duyuyoruz. Ayrıca Mercedes-Benz Türk'ün ' EML' miz Geleceğin Yıldızı' projesini aktif olarak destekliyor; bölgedeki mesleki ve teknik liselerle yaptığımız iş birlikleriyle gençlerimizin sektöre kazandırılmasına katkı sağlıyoruz. Bu yaklaşım, hem sektörümüzün geleceğine hem de Düzce'nin gençlerine yatırım anlamı taşıyor" dedi.



Sprinter, kamyonet olarak yeniden Türkiye'de

MODERN hafif ticari araç segmentini tanımlayan Mercedes-Benz Sprinter, Hafif Ticari Araçlar'ın satış payının yüzde 50'den fazlasını oluşturuyor. Türkiye'de hizmet verdiği müşteri ve sektörlerle özgü ihtiyaçlara uyum sağlama yeteneğiyle öne çıkan Mercedes-Benz Sprinter, kamyonet olarak 1.995.500 TL'ye satışa sunuluyor. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler kredi avantajıyla 1.873.600 TL'ye satın alınabilecek Sprinter, peşin 1.717.600 TL'ye yük taşımacılığına Mercedes-Benz güvenliği ve konforunu getiriyor.

Sprinter, hizmet verdiği sektörleri çeşitlendirecek
Müşterilerinden gelen talepler doğrultusunda

Mercedes-Benz Sprinter Kamyonet'i tekrar Türkiye'de satışa sunduklarını söyleyen Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, "Sprinter ile hafif ticari araç sektörünü tanımladık ve Sprinter adı neredeyse tüm büyük hafif ticari araç sektörüyle aynı anlamda kullanıldı. Türkiye'de bugüne kadar 100 binden fazla Sprinter sattık. Hizmet verdiğimiz tüm sektörlerin yüksek güvenlik ve konfor özelliklerinin yanı sıra premium algısıyla da en çok tercih ettiği araçlardan biri olmaya devam eden Sprinter, kamyonet seçeneği ile uygun fiyatlı, özellikle yük taşımacılığına uygun bir ürün gamı olarak da farklı sektörlerle etkili çözümler sunmaya devam edecek." dedi.

K A S I M



Ö Ğ R E T M E N L E R G Ü N Ü

Kutlu Olsun

**İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ**

Yıkıcı rekabet yerine dolulukları artırma yoluna gidelim

SEZON sona erdi ve güzel diyebileceğimiz günleri artık geride bıraktık. Önümüzde iş yoğunluğunun hayli düşeceği uzun bir dönem var. Diğer taraftan maliyetlerimiz giderek artacak. Mazot 55 liraya dayandı, göstergelere bakılırsa 55'in de üzerine görmemiz yakın. Ayrıca yılbaşından itibaren çalışanların ücretleri de ciddi oranda artacak. Dile getirilen rakamlara bakılırsa, asgari ücret büyük zam alacak. Yani istahdam yükü de ayrıca katlanacak. Kiralar, otobüs yatırımları, giderler, tamir, bakım, onarım, yedek parça, sigorta hepsinin fiyatı artarken bizde yolcu sayıları, seferler azalıyor olacak. Peki bunun karşılığı taşıma fiyatlarında yıkıcı rekabet mi olacak? Çok tehlikeli; ancak görünen o ki yine rekabetle boğuşmaya devam edeceğiz. Bir yanlış algıya da buradan dikkat çekmek istiyorum... Düne kadar enflasyonu

tırmandıran ana unsurların başında otobüs işletmeciliği gösterildi, evet taşıma fiyatlarımızı yükselttik ama buradaki dayanağımız şudur: Bizim ana tüketim maddemiz akaryakıt, akaryakıt fiyatları 4 katı artınca fiyatları da orantılı olarak arttırmak zorunda kaldık. Bir firma isteyerek, arzu ederek yolcuya alamayacağı biletin ücretini dayatmaz. Ancak şu gerçek; bundan sonra şunu göreceğiz, artan maliyetler, azalan yolcu, azalan seferler ve azalan fiyatlar bunların hepsi sektörün alehinde gerçekleşecek. Belki önümüzdeki dönemde enflasyonun düşüşüne en çok katkı sağlayan sektörlerin başında karayolu taşımacılığı gelecek, bunun da dikkate alınmasını istiyoruz. Tabii sektörün de bu noktadan sonra aklını başına toplaması lazım! Fiyat rekabetini mantıksız rakamlara taşımak, maliyet fiyatlarının altında taşıma yapmak, başkalarının yolcusunu almaya çalışmak; tüm bunların kimseye faydası

yok. Biz, aynı geminin yolcularıyız, herkes kendi yolcusunu taşısın, hat esası getirilsin, fazla sefer yapılmasın, sefer doluluklarını arttıralım, rekabeti mantık sınırlarının içinde turalım, haksız ve yıkıcı rekabet yapmayalım.

Korsana karşı katı düzenleme şart

Bakınız karayolu yolcu taşımacılığının pazarı daralmaya devam ediyor, havayolundaki gelişmeler, demiryolundaki gelişmeler ve hepsinden önemlisi otomobil kullanımı kısa mesafede ve daha da önemlisi korsan taşımacılık, kayıt dışı taşımacılık aldı başını gidiyor. İlgili bakanlıkların kayıt dışı korsan taşımacılığın önlenmesi konusunda hep birlikte caydırıcı önlemler alması gerekiyor. Yasal düzenleme yapılması lazım. Herkes kendi yolcusunu taşısın; kimse ne ekmeğinde gözümüz yok, ama kimseye de ekmeğimizi yedirmek durumunda değiliz.



Mustafa YILDIRIM

Otomotiv Sanayii Derneği, 2025'in 10 aylık verilerini açıkladı

Yılın ilk 10 aylık döneminde üretim, iç pazar ve ihracatta büyüme devam etti

TÜRKİYE otomotiv sanayisine yon veren 13 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2025 yılının Ocak-Ekim dönemine ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Buna göre, yılın ilk 10 aylık döneminde toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4 arttı ve 1 milyon 163 bin 425 adede ulaştı. Yılın ilk 10 aylık döneminde ticari araç grubunda üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 17, hafif ticari araç grubunda yüzde 20 artarken ağır ticari araç grubunda ise yüzde 2 geriledi. Bu dönemde,

otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı yüzde 66 olarak gerçekleşti. Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları ise hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 67, kamyon grubunda yüzde 56, otobüs-midibüs grubunda yüzde 66 ve traktörde yüzde 38 seviyesinde gerçekleşti.

İlk 10 aylık ihracat 33,5 milyar dolar!

Yılın ilk 10 aylık döneminde otomotiv ihracatı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 5 artarak 864 bin 809 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomotiv ihracatı bir önceki yılın aynı dönemi-

mine göre yüzde 9 düşüş kaydederken, ticari araç ihracatı ise yüzde 29 oranında arttı. Traktör ihracatı da 2024 yılının aynı dönemine göre yüzde 21 azalarak 9 bin 340 adet olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2025'in ilk 10 ayında 34 milyar dolara ulaşarak yüzde 17,5 pay ile sektörel ihracat sıralamasındaki liderliğini sürdürdü. Uludağ İhracatçı Birlikleri (UIB) verilerine göre, ilk 10 aylık dönemde toplam otomotiv ihracatı 33,5 milyar dolar oldu. Aynı dönemde otomobil ihracatı ise yüzde 6 artışla 9,6 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. Bu dönemde, dolar ba-

zında ana sanayi ihracatı yüzde 14, tedarik sanayi ihracatı ise yüzde 6 oranında arttı.

Toplam pazar ilk 10 ayda 1 milyon adedi aştı!

2025'in ilk 10 aylık döneminde toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 10 artarak 1 milyon 78 bin 527 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 11 oranında artış sağladı ve 833 bin 382 adet oldu. Ticari araç pazarına bakıldığında ise yılın ilk 10 ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam ticari araç pazarı yüzde 5, hafif ticari araç pazarı ise yüzde 7 büyürken ağır



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ

ticari araç pazarında yüzde 6 gerileme yaşandı. 2025 yılı ocak-ekim döneminde otomobil satışlarındaki yerli araç payı yüzde 30, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı ise yüzde 21 olarak gerçekleşti.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolumuza
Siz keyfinize bakacaksınız...

444 66 63
www.astorsevhat.com

ASTOR
Seyahat

40. Yılında
Uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22

İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven

444 58 46
www.csrsevahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELÇİLİK

Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926

444 0 KÖC
444 0 562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan
turizm

www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT

0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolu Kısa...

e fe tur

ÇAĞRI MERKEZİ
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar

444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT

www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47

İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur

444 33 80
www.mersinnurturizm.com

İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ÖZERCİSEYAHAT

İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Vip.: (0533) 204 15 46

ERCİŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI

TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06

www.ozlemadana.com

ÖZ SİVAS

0850 441 58 38 / 444 58 38

İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALİBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58

www.ozsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürlüktür

0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr

pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH TURİZM

Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr

İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogar No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN

Türkiye'nin Her Yerinden 444 34 78

www.safuran.com

Çayırağası

İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

Süha TURİZM

0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Sürüyorsunuz.

444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm

www.truvatourizm.com
444 00 17

Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



ilham veren geleceğin mimarı



Sevgi ve emekle geleceğimizi şekillendiren
tüm öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü
kutlu olsun. İyi ki varsınız!



ERDEM YÜCEL

24 KASIM
ÖĞRETMENLER
GÜNÜ
Kutlu Olsun

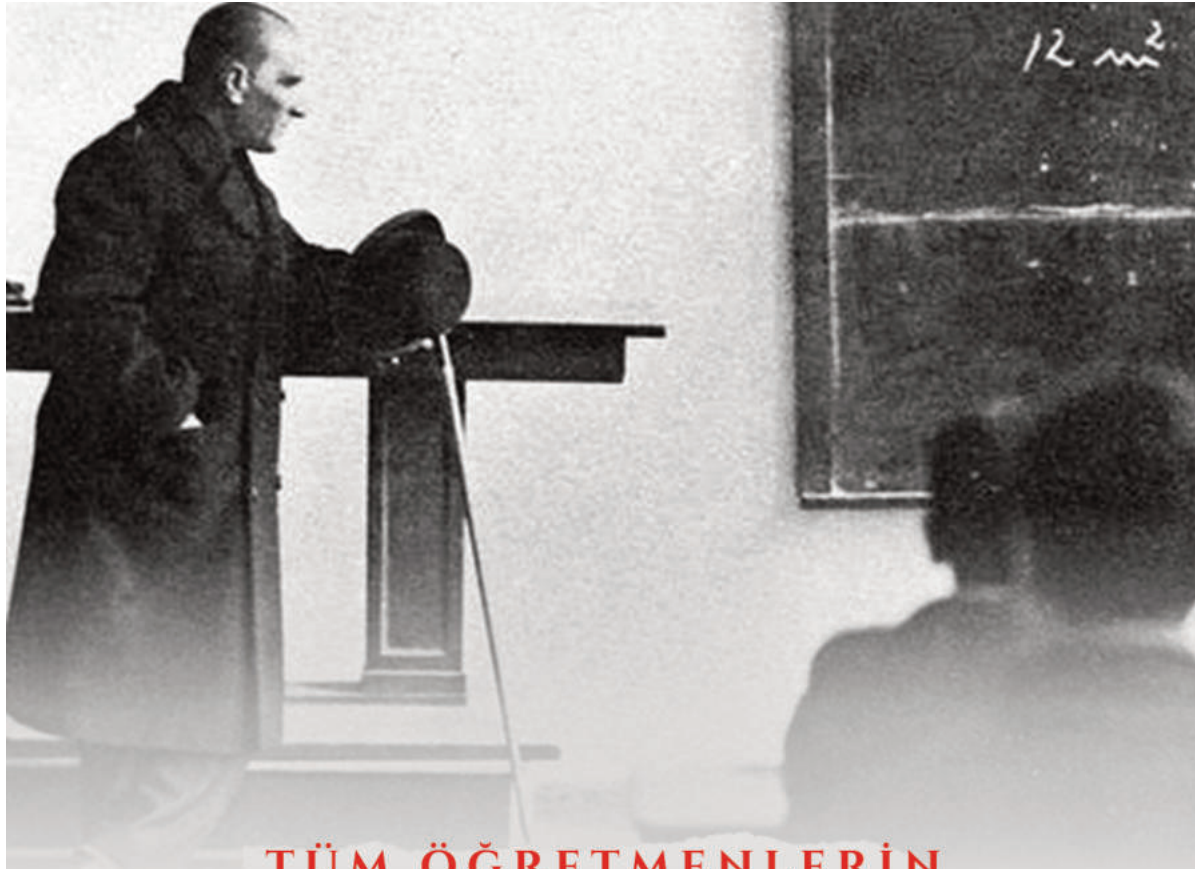
Başta, Başöğretmenimiz Mustafa Kemal
Atatürk olmak üzere
tüm öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü
kutlu olsun...

inova
otomotiv

24 KASIM
ÖĞRETMENLER GÜNÜ
kutlu olsun



SETCOM



TÜM ÖĞRETMENLERİN

*Öğretmenler
Günü*

KUTLU OLSUN!

systemtransport

24 Kasım
ÖĞRETMENLER
GÜNÜ

Bilgiyi, sevgiyi ve umudu dünyaya
yayan tüm öğretmenlerin günü kutlu olsun.



TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK

TÜM ÖĞRETMENLERİMİZİN

24 KASIM

ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun!

24 KASIM'DA, ATATÜRK'ÜN İZİNDE
TÜM ÖĞRETMENLERİMİZE MİNNETTARIZ.



0531 991 97 19

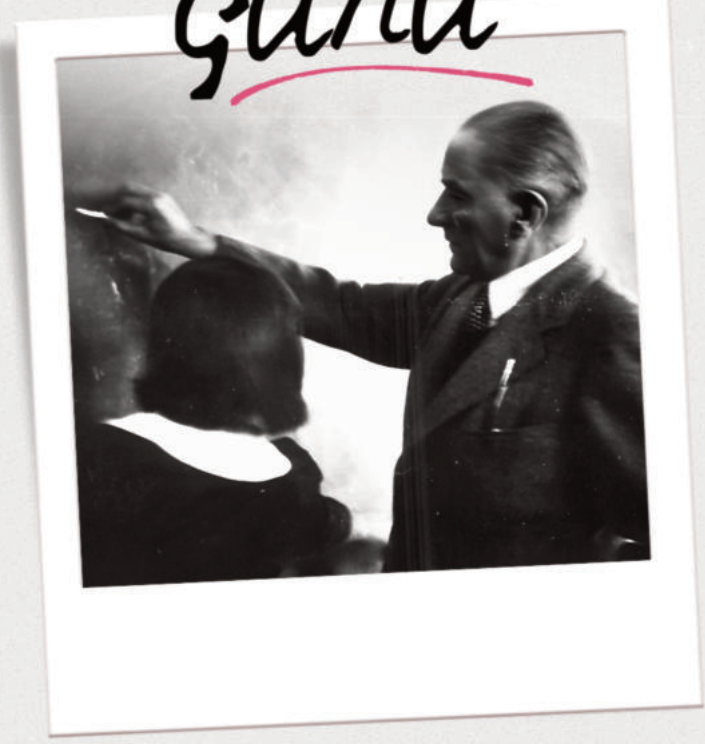
info@miniturizm.com

www.miniturizm.com



24 KASIM

ÖĞRETMENLER GÜNÜ



Başöğretmenimiz Mustafa Kemal Atatürk
başta olmak üzere tüm öğretmenlerin
24 Kasım Öğretmenler Günü kutlu olsun!



24 Kasım

ÖĞRETMENLER GÜNÜ

KUTLU OLSUN



Başta, Başöğretmenimiz Mustafa Kemal Atatürk
olmak üzere tüm kıymetli öğretmenlerimizin
24 Kasım Öğretmenler Günü
kutlu olsun!



Öğrenci Taşımacılığı
Personel Taşımacılığı
Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

24 KASIM

ÖĞRETMENLER GÜNÜ

kutlu olsun!



Coskun Altın Group

24 KASIM
öğretmenler
günü

Başöğretmenimiz
Mustafa Kemal Atatürk
başta olmak üzere
geleceğe ışık tutan
tüm öğretmenlerimize
sonsuz teşekkürler...

Öğretmenler Gününüz
kutlu olsun!

www.sec.com.tr

SEC

444 44 27

Başta Başöğretmen Mustafa Kemal Atatürk olmak
üzere, tüm öğretmenlerimizin 24 Kasım
Öğretmenler Günü kutlu olsun.

24

KASIM

ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun!

VİB

"Biz Bir Aileyiz..."

TÜM ÖĞRETMENLERİMİZİN

24 KASIM

ÖĞRETMENLER GÜNÜ

Kutlu Olsun!

BAŞÖĞRETMEN ATATÜRK VE TÜM
ÖĞRETMENLERİMİZE SONSUZ MİNNETLE.

VANGÖLÜ

24 Kasım Öğretmenler
Gününüz Kutlu Olsun!

Eğitim meşalesini yakan Başöğretmenimiz
Mustafa Kemal Atatürk'e ve geleceğimizi aydınlatan
tüm öğretmenlerimize sonsuz teşekkürler...
Öğretmenler Gününüz kutlu olsun!

KHO

KAYAHAN OTOCAM



Hüseyin Satır ağabeyini kaybetmenin acısını yaşadı



PERGE Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Satır ağabeyi Yaşar Satır'ı kaybetti. Merhum Yaşar Satır'ın cenazesi Mihrişah Sultan Camiinde kılınan cenaze namazının ardından aile mezarlığına defnedildi. Satır ailesini bu acılı gününde Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Başkanı Sümer Yıgci, TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Katircioğlu, Murat Yıgci, Tamer Tur Sahibi Mümtaz Er, Koray Tur Sahibi Koray Yılmaz'ın yanı sıra sektör mensupları, sevenleri, dostları ve aile yakınları yalnız bırakmadı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak Merhum Yaşar Satır'a Allah'tan rahmet, ailesine başsağlığı ve sabır diliyoruz.

BAŞSAĞLIĞI

Perge Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın abisi

Sn. Yaşar Satır'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine
ve sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Perge Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar
SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Perge Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Perge Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar
SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

KATIRCI**ĞLU**

BAŞSAĞLIĞI

Perge Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar
SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Perge Turizm Yönetimi Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Perge Turizm Yönetimi Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Perge Turizm Yönetimi Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Perge Turizm Yönetimi Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Perge Turizm Yönetimi Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Perge Turizm Yönetimi Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Perge Turizm Yönetimi Kurulu Başkanı
Hüseyin Satır'ın değerli ağabeyi

Yaşar SATIR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin
NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

BAŞSAĞLIĞI

Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin
NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet

Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **SEC**

Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.


"Biz Bir Aileyiz..."

Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **VANGÖLÜ**

BAŞSAĞLIĞI

Özlem Cizre Nuh Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Özlem Cizre Nuh Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Özlem Cizre Nuh Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı
Abdurrahim Nur'un değerli ağabeyi

Emin NUR'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

