



Duayen Necip Kartal'ı saygıyla anıyoruz

HEPSİNİ o kadar çok arıyoruz ki; Ali Osman Ulusoy, Saip Konukoğlu, Selim Kara, Necip Kartal ve daha ismini sayamadığımız nice Duayenler! Sektörün bu mimarları, birleştiriciydi, barıştırıcıydı, mücadeleciydi... Şimdi, parçalı sektörde bunların kıymeti daha bir bilinir oldu.

Türkiye'nin en saygın firmalarından Vangölü Seyahat'i kurup bugünlere getiren, bununla asla yetinmeyip sektörün gelişimi için hiçbir şeyden sakınmayan; sevilen, sayılan büyük Duayen Necip Kartal, bir yıl önce aramızdan ayrıldı. Çok arıyoruz O'nu; saygı ve rahmetle anıyoruz!



Yıl: 30 Sayı: 1143 10 KASIM 2025 Fiyatı: 10 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

TAŞIMACI MEVZUAT KURBANI



Sayfa 10'da

Mercedes 3. kez patent şampiyonu



Sayfa 4'te

'BTS Maltepe' hizmete açıldı



Sayfa 8'de

A.O. Ulusoy KTÜ iş birliği imzaladı

GÜVENİLİR İŞ ORTAĞINIZ



MAPAR BÜRO
MAPAR KİRALAMA
MAPAR MENKUL DEĞERLER

MAPAR KİRALAMA
MAPAR KİRALAMA
MAPAR KİRALAMA

MAPAR MENKUL DEĞERLER
MAPAR MENKUL DEĞERLER
MAPAR MENKUL DEĞERLER

MAPAR MENKUL DEĞERLER
MAPAR MENKUL DEĞERLER
MAPAR MENKUL DEĞERLER

Yolcu taşımacılığı kompleks bir yapıya sahip. Ulaştırma, İçişleri, Turizm, Millî Eğitim ve Ticaret olmak üzere pek çok bakanlığın yetki alanına giren bir faaliyet. Ancak her bakanlık olaya kendi penceresinden bakıp süreci kendi tarafına çekmeye başlarsa, taşımacılık yapılamaz hale gelir. Özellikle turizm taşımacıları, bu karmaşık sistemin birincisi olmuş durumda. Bakanlıkların kendi aralarında uzlaşıp ortak bir mevzuat belirlemesi, ardından da taşımacılara "doğru olan budur, bunu yapın" demesi gerekiyor.

KARAYOLU TAŞIMACILARI, İTO'DA YOĞUN MESAI YAPTI



Sorunlar İBB ve bakanlık kurmaylarına iletildi

22, 23 ve 24 nolu meslek komitelerinde temsil edilen karayolu yolcu ve yük taşımacıları, Ulaştırma Bakanlığı ve İBB kurmayları ile İTO'da peş peşe önemli toplantılar gerçekleştirdi. Taşımacılar, genelde ve İstanbul özelinde yaşadığı sıkıntıları kurmaylara iletip, çözüm talebinde bulundular...

MEGA şehir İstanbul, en çok da karayolu taşımacıları için kaotik bir şehir. Özellikle de kentinde taşımacılık yapan turizm ve servis taşımacıları için... Turizmci, daha mağdur elbet; turisti alıp yoğunluğu yüksek turistik noktalara getiriyorsunuz; otobüs mecburen park edecek, ama park alanları ya sınırlı ya da yok. Lojistikçi için de böyle, servisi için de. İstanbul Ticaret Odası'nda (İTO) 22, 23 ve 24 nolu meslek komiteleri; yani karayolu taşımacıları tüm bu sorunları görüşmek üzere İTO'da bir dizi toplantı gerçekleştirdi. Turizmciilerin sorunlarının görüldüğü toplantıda; İTO Yönetim Kurulu Üyesi Salih Sami Atılğan, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel

Müdürlüğü Karayolları Taşımacılığı Daire Başkanı Kerim Cicioğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı İstanbul 1. Bölge Müdürlüğü Müdür Yardımcısı Ayhan Özköse de hazır bulundu. Ele alınan başlıca konular arasında turizmcinin 8+1 sorunu ile havaalanlarındaki parklanma sorunu vardı. Bir diğer toplantının konusu ise, İstanbul içerisindeki ulaşım problemleri oldu. Bu toplantıya İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı'ndan Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdür Yardımcısı Rıdvan Kaya ile Lojistik Yönetimi ve Terminaller Şube Müdür Yardımcısı Serdar İbrahimoğlu da katıldı. Her iki toplantının da verimli geçtiği ifade edildi.

23 Nolu Komite'nin yeni Başkanı Erdoğan

İSTANBUL Ticaret Odası 23 Nolu Yolcu Taşımacılığı ve Seyahat Acenteleri meslek komitesinde başkan değişikliği gerçekleşti. Başkan Özgür Ayıldız'ın yerine yapılan oylama ile yeni başkan Mehmet Erdoğan oldu. Sektörün deneyimli ismi Mehmet Erdoğan, İTO'da temsiliyetine önemine dikkat çekerek, 'Bugüne kadarki tüm başkanlara, yaptıklarından dolayı teşekkür ediyorum. Yeni dönemde de komiteyi daha etkin kılmak ve sektör sorunlarına çözüm bulmak için elimden geleni yapacağım' dedi.



BİR ülkede mevzuatların tamamının uyum içinde olması, birbirini desteklemesi ve tamamlaması gerekir. Aksi halde kaos kaçınılmazdır; kimse neyi, nasıl yapacağını bilemez. Bir kanun "böyle yap" derken, diğeri "şöyle yap" diyor; bir başkası da "bana uymazsan çalışamazsın" dediğinde, o iş yapılamaz hale gelir. Bu tür çelişkiler birçok alanda var, ancak turizm taşımacılığında uyumsuzluk en yüksek seviyeye ulaşmış durumda. Taşımacılar, Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı oldukları için haklı olarak oradan aldıkları belgelerle iş yapmak istiyorlar. Fakat yapamıyorlar. İstanbul başta olmak üzere bazı belediyeler, "benden izin belgesi almazsan turist taşıyamazsın" diyor. Taşırsan ne oluyor? Bir yandan belediye, diğer yandan İçişleri Bakanlığı'na bağlı polis ekipleri ceza kesmeye başlıyor. Yüksek para cezaları, araçların bağlanması... Derken, mevzuat çelişkilerinin en büyük mağduru turizmci oluyor.

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, yıllardır her platformda bu mevzuat karmaşasına dikkat çekiyor. Yıldırım, mevzuatlar arasındaki uzlaşmazlıkların ve derin çelişkilerin bir an önce çözüme kavuşturulması gerektiğini vurgulayarak şunları söyledi: 'Taşımacıyı rahatlatacak, çelişmeyen ve birbirini tamamlayan bir düzenlemeye ihtiyaç olduğu aşikardır. Üstüne basa basa belirtmek isterim ki Ulaştırma Koordinasyon Kurulu mutlaka kurulmalı. İlgili tüm bakanlıkların ve sektör taraflarının yer alacağı ortak bir komisyon kurulması gerekiyor. Uzmanları da içerecek böyle bir komisyon, konunun tüm detaylarını masaya yatırıp, uygulanabilir bir mevzuat oluşturulabilir. Evet, zaman zaman bazı adımlar atılıyormuş gibi görünse de somut bir sonuç hâlâ yok. Bakanlık yetkilileri konunun takipçisi olmazken, sektörden -daha doğrusu sektörün tabanından- yeterli baskı da gelmiyor. Artık sadece şikâyet etmekle yetinmemeliyiz, bunun ötesine geçip çözüm için güçlü bir baskı oluşturmak zorundayız'...



DİKKAT! Kış lastiği uygulaması 15 Kasım tarihinde başlıyor...

Yönetmelikler arası çelişkiler
Mustafa Yıldırım 16'da

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
İbrahim Artırdı

'E-tebligatlarım' yeni düzenleme
Sibel Yüce 6'da

Asıl mesele kârlılığın düşmesi

DEĞERLİ okurlar; artık 2025 yılının sonuna gelmiş bulunuyoruz. Her bir yıla olduğu gibi 2025'e de büyük umutlar bağlamıştık. 'İnşallah 2025 tedavi yılı olur' demiştik. Oldu mu; söyleyeceğiz... Geçtiğimiz günlerde Bakanımız Mehmet Nuri Aksoy, ülke turizminin 3. çeyreği ile ilgili verileri açıkladı. Turizm rakamları hayli sevindirici. Hem turist sayısında hem de gelirinde önemli bir artış var. Bakanımıza göre yıllık 60 milyar dolarlık turizm geliri hedefimize ulaşacağız. Doğrudur, rakamlar ger-

çeği yansıtıyor. Peki bunun sektöre yansımaları da aynı derecede olmuş mudur? Turizmde gelir varsa bu gelir sektöre de girmiştir. Peki iyi de sorun nerede? Sorun kârlılıktadır... Ülkemizde maliyetler o kadar yüksek ki, elde edilen gelir, bazen maliyetleri karşılayamaz oranda. İşte asıl sorun bu! Asıl sorun maaşların 60 liraya koşması. Asıl sorun işletme, personel vs. giderlerinin artmasıdır!

WIMAXİ KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63



ÖZLEMLE VE SAYGIYLA
ANIYORUZ



1881 – 193∞*

obilet



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri, geniş servis ağı, orijinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakım ve onarımını en etkili şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

#TekNiyetMemnuniyet

Mercedes-Benz
The standard for buses.



GÜRSEL TURİZM, 'BTS MALTEPE' İLE SERVİSÇİLİKTE 'BEN DE VARIM' DİYOR



Ev sahipliğini Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hürer Fethi Gündüz, Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Bülent Birant, Genel Müdür Kadir Alper Birant ve Şirket Araçları Koordinatörü Umut Demircan'ın yaptığı açılış töreninde, şu isimler hazır bulundu: MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, İTO Başkan Yardımcısı Ahmet Özer, İSTAB Başkanı Aziz Baş ve Yönetim Kurulu Üyeleri, TEMSA Bölge Satış Yöneticisi Fatih Demirel, Pilavcı Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Pilavcı, Gelecek Otomotiv HTA Satış Müdürü Gökhan Mede, Kayahan Otocam ortakları Ömer Hanoğlu ve Hayrettin Kaya hazır bulundu.

Dör dörtlük taşımacılık budur!

Türkiye'nin en büyük taşıma operatörlerinden birisi olan Gürsel Turizm, son yıllardaki yatırımlarıyla birlikte artık global bir taşımacı da. Servis taşımacılığında faaliyet gösteren şirket, artık tamir, bakım ve servis alanına da iddialı bir giriş yaptı. Kendi bünyesindeki araçların daha hızlı onarılması için kurulan BTS Oto'nun İstanbul Maltepe'deki büyük tesisi düzenlenen görkemli bir törenle hizmete açıldı...

GİRDİĞİ her alanda büyük başarılar elde eden Gürsel Turizm, bu iddiasını tamir, bakım ve servis alanlarına da taşıdı. Bu dev filoya böyle bir yatırımı uygun bulan firma, bu amaçla 'BTS Oto' adında bir oluşumu hayata geçirmişti. BTS'nin İstanbul Maltepe'de tam donanımlı servisi geçen hafta törenle hizmete açıldı.

Tam donanımlı entegre tesis

Törende konuşan BTS Oto Genel Müdürü İlker Taşkesen, şunları söyledi: 'Biz Birant Taşımacılık ailesi olarak 2019 yılında kendi araçlarımızın bakım, onarım ve hasar operasyonlarını yaparak servis işine başlamış olduk. Filomuzun büyümesiyle doğru orantılı olarak BTS Otomotiv adıyla yeni bir servis oluşumuna gittik. Bugün Maltepe'de 2620 metrekare kapalı alana sahip BTS servisimizi faaliyete geçirdik. Bu tam donanımlı serviste mekanik ve hasar onarımı, boya bölümü ile tamamı sertifikalı, tecrübeli 22 personelle hizmet verecek'.

Gürsel Türkiye'nin gururu oldu

Daha sonra söz alan İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkan Yardımcısı Ahmet Özer, 'Gürsel'i biliyoruz tanıyoruz, ülkemizin hem yurtdışında hem yurt içinde layıkıyla temsil eden bir marka. Bu vesile ile Gürsel ve Birant ailelerine teşekkür ediyoruz. Netice itibarı ile döviz getirmek bugün ülkemiz için çok önemli kriterlerden bir tanesi. Hele ki hizmet üretmek döviz getirmek, bizim için çok çok önemli bir konudur, bu sebeple yaptığımız hizmetlerin devamını diliyoruz ve dualarımıza sizi de ekliyoruz. Yeni hizmet noktamızı inşallah hayırlı, bereketli olur diyorum' şeklinde konuştu.

Yeni bir başarı hikayesinin başlangıcı

Konuklara teşekkür ederek ev sahibi sıfatıyla konukları selamlayan Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, da şunları söyledi: Bugün, Gürsel ailesi olarak yeni bir başarı hikayemizin daha başlangıcını kutluyoruz. Birant Teknik Servisleri'nin, yani BTS OTO'nun bu modern tesisinin açılışında sizlerle bir arada olmaktan büyük mutluluk duyuyorum. Gürsel Turizm olarak bugün, Türkiye'nin uluslararası ulaşım operatörlerinden biri konumundayız. Yaklaşık 10.000 araçlı filomuzla, her gün 450.000 kişiye güvenli ve konforlu ulaşım hizmeti sunuyoruz. Yalnızca Türkiye'nin 55 ilinde değil; Almanya, Ürdün ve Amerika gibi ülkelerde de faaliyet gösteriyor, global bir marka olma yolunda emin adımlarla ilerliyoruz. Geçtiğimiz hafta Ürdün'de devreye aldığımız 15 elektrikli otobüs ile sürdürülebilir ulaşım konusunda önemli bir kilometre taşını daha geride bıraktık. Bu adım, çevreye duyarlı yaklaşımımızın ve gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakma vizyonumuzun güçlü bir göstergesidir. Hizmet yelpazemiz oldukça geniş. Anasından başlayarak, ilkokul,

ortaokul, lise, üniversite ve çalışma hayatında, beyaz ve mavi yaka fark etmeksizin toplumun her kesimine hizmet veriyoruz. Bizim için ulaşım, sadece bir noktadan diğerine gitmek değil; güven, konfor ve süreklilik anlamına gelir. Bugün itibarıyla BIST 100 endeksinde yer olarak Türkiye'nin en güçlü ve itibarlı kuruluşlarından biri olmanın gururunu yaşıyoruz.

Bu başarı, yalnızca finansal bir sonuç değil; sürdürülebilir büyümenin, şeffaf yönetimin ve çalışanlarımızın emeğinin bir yansımasıdır. Elbette görünürdeki bu büyük hizmetlerin arkasında güçlü bir destek yapısı bulunmaktadır. Gürsel'in başarısında, bakım ve onarım hizmetleri önemli bir yer tutmaktadır. İşte tam da bu noktada Birant Teknik Servisleri, büyük bir rol üstlenmektedir. 2019 yılında Kartal'da mütevazı bir ölçekte kurduğumuz BTS Otomotiv, bugün 4000 metrekare kapalı ve 4000 metrekare açık alanıyla, toplam 8000 metrekarelik modern bir tesise dönüşmüştür. Sigorta şirketleriyle entegre yapımız sayesinde, hasar onarım süreçlerini hızlı, şeffaf ve güvenilir bir şekilde yönetiyoruz. Uzman kadromuz, teknik altyapımız ve modern ekipmanlarımızla, geniş araç grubuna yönelik hasar onarım, parça değişimi ve bakım hizmetleri sunuyoruz. Hem bireysel araç sahiplerine hem de kurumsal firmalara kaliteli ve güvenilir çözümler üretirken, müşteri memnuniyetini her zaman en üst düzeyde tutuyoruz.

Fark yaratan bir vizyonla yola çıktık

BTS Otomotiv olarak vizyonumuz; Türkiye otomotiv servis sektöründe, sigorta odaklı hizmetlerde lider, güvenilir ve tercih edilen bir marka olmaktır. Teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek, sektörde fark yaratan uygulamalarla hizmet kalitemizi sürekli geliştirmeyi hedefliyoruz. Bu hizmet kalitesini artırmak ve sürdürülebilir hale getirmek için, BTS OTO'nun yönetim ekibine, teknik kadrosuna ve tüm çalışanlarına önemli görevler düşüyor. Ben, onların bilgi birikimi, özveri ve kurumsal aidiyet duygusuyla bu görevi en iyi şekilde yerine getireceklerine yürekten inanıyorum. Bugüne kadar olduğu gibi, bundan sonra da aynı sorumluluk bilinciyle çalışacaklarından hiçbir şüphem yok. Bugün açılışını yaptığımız bu tesis, yalnızca bir yatırım değil; aynı zamanda geleceğe duyduğumuz inancın, emeğimizin ve vizyonumuzun somut bir göstergesidir. Bu başarıda emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma, iş ortaklarımıza ve Gürsel ailesine gönülden teşekkür ediyorum. Ve en önemlisi, bu mutlu günümüzde bizleri yalnız bırakmadığınız için her birinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Yeni tesisimizin sektörümüze, çalışanlarımıza ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. Gürsel olarak, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da söylüyoruz: "Her şey yolunda!" Hep birlikte nice başarılarla! Teşekkür ederim.





Daima senin ışığında.

Saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz...

Mercedes-Benz
The standard for buses.





Mercedes İstanbul Otogarı'nda 'meme kanseri'ne dikkat çekti

'Toplumsal cinsiyet eşitliği' ilkesine sımsıkı bağlı olan Mercedes-Benz Türk, 2022 yılında kadınların korkulu rüyası meme kanserine dikkat çeken önemli bir sorumluluk projesi başlatmıştı. Türkiye'nin pekçok ilinde etkinlikler düzenleyen dev şirket, bu kez İstanbul Otogarı'nda meme kanserine dikkat çekti

KADINLAR, yaşamın her alanında 'ben varım' diyor ve klasik deyimle erkeklerle de taş çıkartıyor. Bunda kadınların özgürlük mücadelesinin çok büyük ve belirleyici payı var; ancak toplumsal cinsiyet eşitliğini ilke kabul edip, üretim süreçleri de dahil her alanda bu mücadeleye katkı sunan kurum ve kuruluşlar da yok değil. Bunların katkıları, çok değerli...

Türkiye ekonomisinin lokomotif şirketlerinden birisi olan ve sosyal sorumluluk projeleriyle de büyük takdir alan Mercedes-Benz Türk de, bu duyarlı kuruluşların başında yer alıyor. Her kademede çalışan istihdamında bu eşitlik ilkesini önceleyen şirketin, bu alana yönelik önemli sosyal sorumluluk projelerinden birisi de, 2022 yılında başlattığı "Meme Kanseriyle Mücadelede Yolumuz Bir" mottolo projesi...

Her yıl ekim ayında, 'Meme Kanseri Bilinçlendirme ve Farkındalık Ayı' kapsamında kadın sağlığı bilincinin artırılması için çeşitli etkinliklere imza atan Mercedes-Benz Türk, bu yıl da geleneksel hale gelen farkındalık yolculuğuna devam ediyor. Şirket, İstanbul Otogarı'nda kurulan özel bir stant ve sergileme alanı ile kadın çalışanlara, sürücülere ve yolculara erken teşhisin önemini hatırlattı.

Mercedes-Benz Türk Pazarlama İletişimi ve Müşteri İlişkileri Grup Müdürü Serra Yeşilyurt etkinlikle ilgili şunları söyledi:

"Mercedes-Benz Türk olarak 2022 yılından bu yana sürdürdüğümüz farkındalık yolculuğunda her yıl daha fazla kadına ulaşmayı, erken teşhisin önemini hatırlatmayı ve bu konuda cesaret vermeyi hedefliyoruz. İstanbul Otogarı gibi milyonlarca insanın yolunun keşiştiği bir alanda bulunmak, mesajımızın daha geniş kitlelere ulaşmasını sağlıyor. "Kadınların, kendi sağlıklarını önemsemeleri için küçük ama anlamlı bir hatırlatma yapabiliyorsak, doğru yoldayız demektir" dedi.

Best Van Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram ise: "2022 yılında başladığımız bu yolculukta, yalnızca binlerce kilometre katetmedik; aynı zamanda binlerce kadının hayatına dokunduk. Her kilometresi umutla dolu bu yolculukta farkındalık yaratmaya devam etmek, bizim için büyük bir gurur. Toplum sağlığının korunmasına yönelik bu tür çalışmaların sürekliliği çok kıymetli. Kadınların erken teşhisin önemini kavraması, sadece bireysel değil toplumsal bir kazanım. Mercedes-Benz Türk'ün her yıl bu farkındalık temasını sahiplenmesi, şirketin sosyal fayda kültürünü ne kadar içselleştirdiğini gösteriyor" dedi.

Üç yıldır sürülen farkındalık yolculuğu
Bu yıl farkındalık yolculuğunun odağı İstanbul Otogarı oldu. Etkinlik kapsamında, kadın çalışanlara, sürücülere ve yolculara Meme



Sağlığı Derneği'nden (Memeder) temin edilen bez çantalar, meme hastalıkları kitapları ve bilgilendirici broşürler dağıtıldı. Etkinlik boyunca görevli ekipler, erken teşhisin hayat kurtardığına dikkat çekerken, farkındalık mesajlarını içeren görseller ve bilgilendirici materyallerle güçlü bir iletişim alanı oluşturuldu.

'E-Tebligatlarım'; Yeni Düzenleme

Sayın Okurlar;

BİLDİĞİNİZ üzere kurumlarla ilgili tebligatlar tüm yaşantımızda çok önem arz etmektedir.

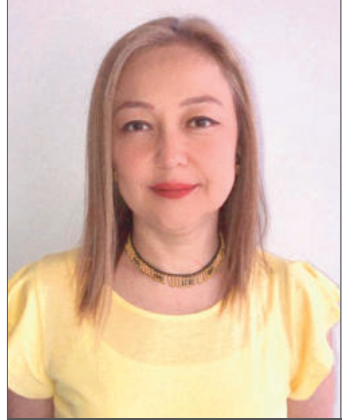
Şimdiye kadar her kurum farklı sistemlerde tebligat yöntemleri vardı. Bu karmaşaya neden oluyordu. Buna yeni bir düzenleme geldi ve resmi bildirimler

'e-Tebligatlarım'; Hizmetiyle Tek Ekranda Toplandı. Ülkemizde dijital dönüşüm süreci kapsamında TÜRSAT A.Ş. tarafından işletilen e-Devlet Kapısı, vatandaşlarımızın kamu kurumlarından gelen resmi bildirimlerine e-devlet "e-Tebligatlarım" bölümünden ulaşabilecektir.

Yeni sistem kapsamında olan Kuruluşlar;

- Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK)
- Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB)
- PTT Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS)

Mutlaka hem şahsınız hemde şirketleriniz için kontrol etmeyi unutmayın. Bilgilerinize sunarım.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv

Innovation for
comfort

www.inovaotomotiv.com

YENİ PRESTIJ İLE HİKAYENİ DEĞİŞTİR

3 Yıl Sınırsız Kilometre Garantisi



MAPAR BURSA

TEMSA Otobüs Yetkili Servis & Bayi
FUSO Canter Yetkili Servis & Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

 www.mapar.com.tr

 **mapar**

MAPAR İZMİR

TEMSA Otobüs Yetkili Servis
FUSO Canter Yetkili Servis
7410 Sok. No:24, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 94

    /mapartemsa

 **FUSO**

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44


TEMSA

ALİ OSMAN ULUSOY VE KTÜ ARASINDA İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALANDI



DUAYEN DE BÖYLE YAPARDI: HER ŞEY KARADENİZ AŞKINA!

OTOBÜS sektörünün büyük Duayeni Ali Osman Ulusoy, yaşamını Karadenize adanmış bir isimdi. Trabzonsporun kurucusu olan Duayen, bölge ekonomisi ve istihdamına da çok büyük katkılar sunmuştu. Bu geleneğe sıkı sıkıya bağlı olan şirketin Yöne-

tim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy da, bu yolda ilerliyor ve Karadeniz'e olan sevdasını pekçok iş birlikleriyle ortaya koyuyor. Ali Osman Ulusoy Turizm, nitelikli iş gücüne yatırımın karşılığı olarak Karadeniz Teknik Üniversitesi ile Eğitim İş Birliği Protokolü imzalandı.

YOKTUR veya pek azdır; bölgesiyle bu kadar iç içe geçen bir işletmecilik anlayışı: Ali Osman Ulusoy şirketleri ile Karadeniz...

Bu sevdanın örnekleri, kitaplara bile sığmaz. Sektörün büyük Duayeni Ali Osman Ulusoy, Türkiye'nin bir değeriydi; ama o, Karadeniz kokan bir insan olmaktan hiçbir zaman çıkmadı. Şivesi olsun, kıvrak zekası olsun, sıcaklığı ve yardımseverliği olsun; o her zaman farklıydı ve öyle de aramızdan ayrıldı.

Bu değer kızı, şirketlerinin Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy da devam ettiriyor. İşlerinde çok başarılı olsa da, onun da aklında Karadeniz ve Karadeniz insanı var. Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu, bölde istidamına katkı sunacak bir iş birliğine imza attı. Karadeniz Teknik Üniversitesi (KTÜ), Ali Osman Ulusoy Tur. Tic. A.Ş. ile Eğitim Hizmetlerine

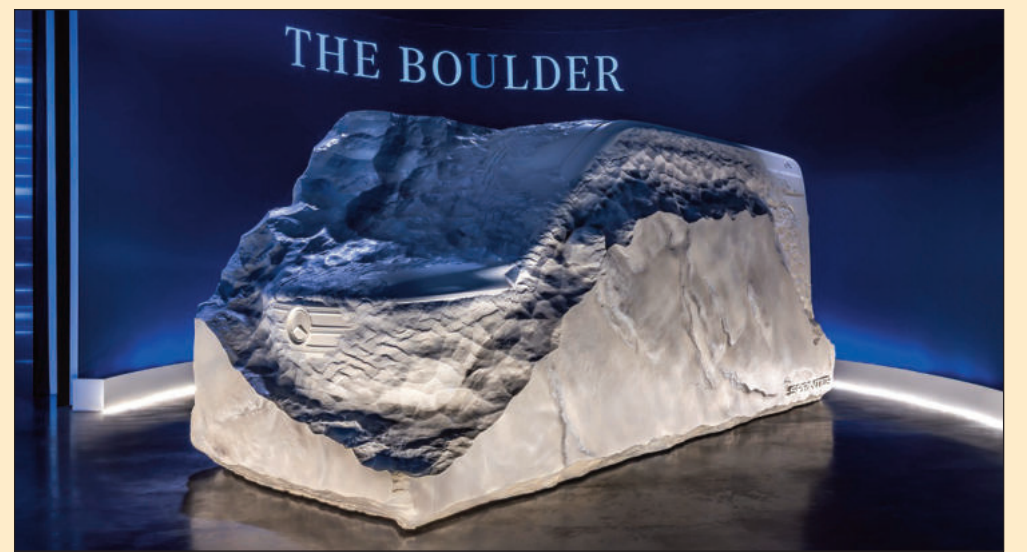
ilişkin yapılan iş birliği protokolü imzalanarak, şirket personeline yönelik hizmet içi eğitimlerin planlanması ve yürütülmesini üstlendi. KTÜ Rektörlük Makamı'nda gerçekleştirilen imza törenine, Üniversite Rektörü Prof. Dr. Hamdullah Çuvalcı, Ali Osman Ulusoy Şirketi adına Hülya Ulusoy, KTÜ Uzaktan Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi (UZEM) yetkilileri ile Ali Osman Ulusoy Şirketi'nin yönetim kurulu üyeleri katıldı.

Nitelikli iş gücüne yatırım

Protokol çerçevesinde, eğitimler KTÜ Sürekli Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi (SEM) tarafından organize edilecek. Bu iş birliği ile şirketin ihtiyaç duyduğu alanlarda SEM tarafından planlanan eğitimler, şirketin belirleyeceği zaman aralıklarında gerçekleştirilecek ve her eğitim için ayrı alt protokoller

hazırlanacak. Eğitimleri başarıyla tamamlayan katılımcılara E-Devlet Kapısı üzerinden doğrulanabilir sertifika verilecek. Protokol, taraflardan biri yazılı olarak feshetmedikçe yürürlükte kalacak.

KTÜ, daha önce bölgesel kalkınmaya katkı sağlamak amacıyla düzenlediği Trabzon Turizm Çalıştayı 2023 programıyla sektöre akademik destek sunmuştu. Bu yeni protokol, üniversitenin eğitim alanındaki sektör iş birliklerini somut uygulamalara dönüştürme vizyonunu destekliyor. KTÜ Rektörü Prof. Dr. Hamdullah Çuvalcı, imzalanan iş birliği protokolüne dair yaptığı değerlendirmede, "Üniversitemiz, bilgi ve deneyimini sektöre paylaşıyor bölgesel kalkınmaya katkı sağlamayı sürdürüyor. Bu protokolle, çeşitli sektörlerde nitelikli insan kaynağı yetiştirme ve şirketlerin eğitim ihtiyaçlarını karşılama hedefimizi güçlendiriyoruz" dedi



Taşımacılığın 130 yıllık serüveni yaklaşırken...

TAŞIMACILIĞIN 130 yılı yıldönümü yaklaşırken Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, geçmişten geleceğe uzanan heyecan verici bir bağlantı kuruyor.

Hafif ticari araç icat eden marka, dünyanın en eski, hâlâ çalışır durumda olan teslimat aracı (Benz kombine teslimat aracı) ve günümüzün eSprinter modeliyle, 1896'da başlayan benzersiz başarı hikâyesine göz önüne seriyor. Bu, müşteriye özel taşımacılık çözümleriyle dolu bir tarih. Mercedes-Benz hafif ticari araçlar her zaman sağlam, güvenilir ve iş odaklı araçlar olarak tasarlandı. Bu anlayış gelecekte de değişmeyecek. Bu vizyon, "THE BOULDER" adlı etkileyici, taş görünümlü heykeli tanıtarak vurgulandı. Bu güçlü ve etkileyici sanat eseri, Mercedes-Benz'in sağlamlık, güvenilirlik, çok yönlülük ve dayanıklılık

gibi temel değerlerini koruyarak hafif ticari araç yeniden nasıl tanımlandığını gösteriyor. 650 cm uzunluğunda, 275 cm yüksekliğinde ve 250 cm genişliğindeki heykel, sanat ve el işçiliğini büyüleyici bir biçimde bir araya getiriyor ve yeni nesil Sprinter'e dair ipuçları sunuyor. Tek parça bir bloktan işlenmiş bu heykelde, geleceğin Sprinter'in ilk hatları ve tasarım detayları belirginleşiyor. Bu çizgiler, ticari müşterilerin farklı ihtiyaç ve beklentilerine göre şekillenecek benzersiz dış tasarımın habercisi niteliğinde. Ayrıca heykel, gelecekteki Mercedes-Benz hafif ticari aracın boyutları hakkında da fikir veriyor.

Hafif ticari araçların mucidi olarak, neredeyse 130 yıldır tüm uzmanlıklarını ve deneyimlerini ticari müşterilerin hizmetine sunduklarını söyleyen Mercedes-Benz Group AG Hafif Ticari Araçlar

Başkanı Thomas Klein, "Onların çıkarları ve katma değeri bizim için geçmişte, bugün ve gelecekte en önemli öncelik. Müşteri memnuniyeti ve yenilikçi çözümler, DNA'mızda derin kökler olarak premium hafif ticari araçlarımızın temelini oluşturuyor" diyor.

Yeni nesil Mercedes-Benz hafif ticari araçların yenilikçi sürüş sistemi, bağlantısalılık ve gelişmiş dijital hizmetlere odaklanacağını vurgulayan Mercedes-Benz Group AG Hafif Ticari Araçlar Geliştirme Bölümü Başkanı Andreas Zygan işlevsellik ve müşteri ihtiyaçlarının, geliştirmelerinin merkezinde yer aldığını belirtiyor. Mercedes-Benz İşletim Sistemi MB.OS'nin ticari kullanıma özel olarak uyarlandığını ve bununla hafif ticari araç segmentini bir kez daha tanımlayacaklarının da altını çizen Zygan, "Müşterilerimize verimlilik

ve özel olarak tasarlanmış zekâ ile birleştirilmiş en son teknolojiyi sunuyoruz. Gelecekteki Sprinter'imizin, her zamankinden daha fazla, segmentinin lideri olacağına eminim" dedi.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçların başarı hikâyesi, 1896 yılında Benz & Cie. adı altında Carl Benz'in motorlu taşıyıcıyı icat etmesiyle başladı. Benz, farklı müşteri ihtiyaçlarını karşılamak için iki model geliştirdi. Benz teslimat aracı, Benz Victoria temel alınarak "kapalı kasalı bir araba" olarak tasarlandı.

Benz kombine teslimat aracı ise daha küçük ve hafif Benz Velociped modelinden yola çıkılarak "sökülebilir kasalı küçük bir fayton" biçiminde üretildi. Sökülebilir kasası sayesinde, sadece birkaç basit adımda iki koltuklu bir binek araca dönüştürülebiliyordu.

10 KASIM

Gazi Mustafa Kemal

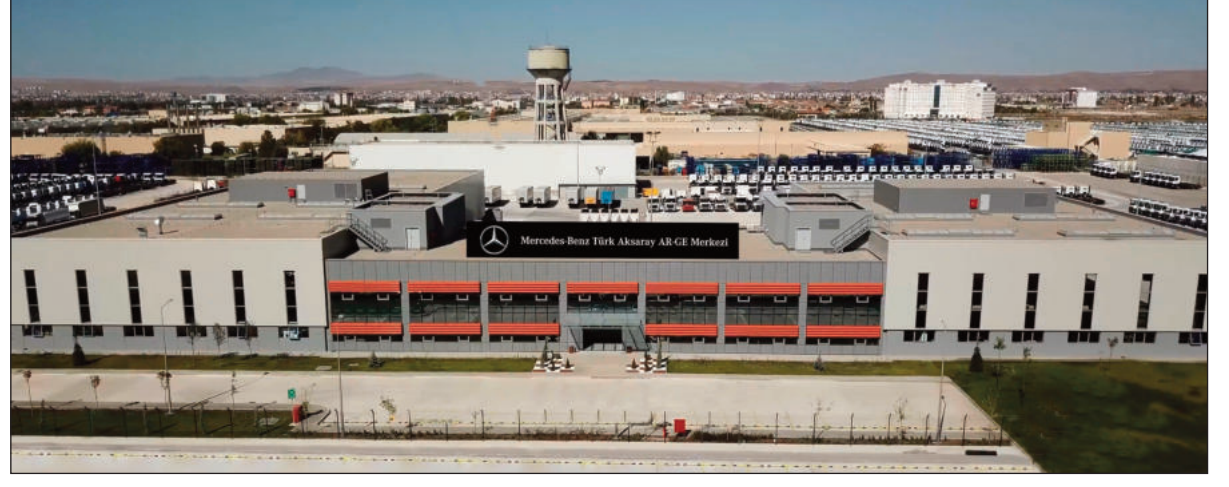
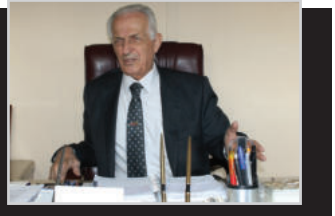
ATATÜRK'ü

saygi, sevgi ve özlemle

Anıyorum



**TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**



Mercedes-Benz Türk, üçüncü kez Otomotivin Patent Şampiyonu oldu

MERCEDES-Benz Türk, AR-GE 500 Araştırması sonuçlarına göre üst üste 3. kez otomotiv sektöründe en çok patent tescilli alan firma oldu. 2024 yılında tescil edilen 126 patent ile genel sıralamada ikincilik başarısını elde ederek yenilikçi gücünü bir kez daha kanıtladı. İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün: “Üst üste 3. kez otomotiv sektöründe en çok patent tescilli alan firma olmamız, AR-GE ve inovasyon yatırımlarına verdiğimiz önemin ve mühendislik gücümüzün en önemli göstergesidir.

İstanbul ve Aksaray’daki AR-GE merkezlerimiz, uzman mühendis kadromuzla birlikte çatı şirketimiz Daimler Truck AG’nin global ağına ‘Yetkinlik Merkezi’ olarak hizmet veriyor. Ayrıca, Aksaray AR-GE Merkezimiz Daimler Truck global ağı içerisinde tüm dünyaya Mercedes-Benz kamyonları için yol testi onayı veren ‘Tek Merkez’ konumunda. Son 10 yılda toplam patent başvuru sayısının yüzde 60’a yakını son dört senede gerçekleştirdik. Bu başarıda emeği olan tüm ekip arkadaşlarımızı tebrik ediyorum” dedi.

INOVASYON çağında yaşıyoruz... Artık her işin başı, inovatif fikir ve üretimlerin geliştirilip şekillendiği AR-GE! Dolayısıyla gücün temelinde, sağlam bir AR-GE alt yapısı yer alıyor. Türkiye’nin en önemli otomotiv markalarından Mercedes-Benz Türk, otobüs, kamyon ve hafif ticari araç pazarında olduğu gibi patentlerin şekillendirildiği AR-GE’de de otomotivin liderliğine oturdu. Hem de 3. kez...

Mercedes-Benz Türk, Türkishtime tarafından gerçekleştirilen AR-GE 500 Araştırması’nda elde ettiği sonuçlarla otomotiv sektöründe üst üste üçüncü kez patent lideri oldu. Genel sıralamada da ikinciliğe ulaşan şirket, 2024 yılında 126 patent tescili ve 73 patent başvurusu ile başarıya imza attı. Son dört yılda ise toplamda 300 tescil ve 482 başvuruya ulaşan Mercedes-Benz Türk, inovasyon ve AR-GE yatırımlarıyla Türkiye’nin mühendislik gücünü global ölçekte ortaya koymayı sürdürüyor.

AR-GE Merkezlerinden Uluslararası Projelere Katkı
Türkiye’deki iki güçlü AR-GE merkeziyle global sorumluluklar üstlenen Mercedes-Benz Türk, çalışmalarını İstanbul ve Aksaray’da sürdürüyor. 2009 yılında hizmet vermeye başlayan İstanbul’da Hoşdere Otobüs Fabrikası’nda bulunan AR-GE Merkezi, otobüs ve kamyon ürün gruplarına yönelik mühendislik çalışmalarının yürütüldüğü; tasarım ve yazılım geliştirme alanlarında uluslararası projelere katkı sağlanan bir merkez olarak öne çıkıyor. 2018 yılında kurulan Aksaray AR-GE Merkezi ise Daimler Truck AG’nin küresel ölçekteki test ve doğrulama süreçlerinin yürütüldüğü, çatı şirketin global ağı içerisinde tüm dünyaya kamyon yol testi onayı veren “Tek Merkez” olarak hizmet gösteriyor. Merkez, 2023 yılından bu yana elektrikli araçlar için de uzun yol testi onayı veren “Tek Merkez” konumunda yer alıyor. Her iki AR-GE merkezi de Mercedes-Benz Türk’ün global ölçekte bir yetkinlik merkezi olarak konumlanmasına ve Türkiye’den dünyaya teknoloji ihraç etmesine imkan sağlıyor.

Türkiye’den Dünyaya Mühendislik Gücü
Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün konuyla ilgili yaptığı açıklamada, “AR-GE ve inovasyona yaptığımız yatırımların bu denli güçlü sonuçlar vermesinden büyük gurur duyuyoruz.

Üst üste 3. kez otomotiv sektöründe en çok patent tescilli alan firma olmamız, AR-GE ve inovasyon yatırımlarına verdiğimiz önemin ve mühendislik gücümüzün en önemli göstergesidir. İstanbul ve Aksaray’daki AR-GE merkezlerimiz, uzman mühendis kadromuzla birlikte çatı şirketimiz Daimler Truck AG’nin global ağına ‘Yetkinlik Merkezi’ olarak hizmet veriyor. Ayrıca, Aksaray AR-GE Merkezimiz Daimler Truck glob

al ağı içerisinde tüm dünyaya Mercedes-Benz kamyonları için yol testi onayı veren ‘Tek Merkez’ konumunda. Bu merkezlerimizde geliştirilen inovatif çözümlerle hem ülkemize hem de sektörümüzün geleceğine katkı sağlamayı sürdürüyoruz. İki AR-GE merkezimizdeki patent çalışmalarımız ile 2024 yılında da otomotiv sektöründe en çok patent tescilli alan firma olduk. Son 10 yıllık süreçte gerçekleştirdiğimiz toplam patent başvuru sayısının yüzde 60’a yakını son dört senede gerçekleştirdik. Bu başarıda emeği olan tüm ekip arkadaşlarımızı tebrik ediyorum” dedi.

Mercedes-Benz Türk, sadece araç üretiminde değil, aynı zamanda sürdürülebilir ve yenilikçi çözümler geliştirmede de sektöre yön vermeye devam ediyor. Otomotiv sektöründe patent tescil liderliğini üst üste 3 yıldır elinde tutan şirket, Türkiye’nin AR-GE ve inovasyon ekosistemine katkılarını artırarak sürdürmeyi hedefliyor.



CUMHURİYET YOLUNDA DAİMA İLERİ

Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet’in 102. yılını “Cumhuriyet Yolunda” filmiyle kutlayarak “Gençlik Marşı”nı özgün bir yorumla yeniden canlandırdı. Filmde, markanın “daima ileri” mottosu Cumhuriyetin ilerleme ruhuyla buluşuyor.

ÖNCEKİ yıllarda da anlamlı etkinliklerle cumhuriyetimizin yıl dönümlerini kutlayan Türkiye ağır ticari endüstrisinin öncü markası Mercedes-Benz Türk, ‘Cumhuriyetin 102. yılı’ nı da anlamlı bir projeye kutluyor. Marka, sosyal medyada ‘#CumhuriyetYolunda’ etiketiyle yayınladığı özel filmde, Türk milletinin belleğinde yer etmiş ‘Gençlik Marşı’ nı özgün bir şekilde yeniden yorumladı. Cumhuriyetin ilerleme ruhunu

merkeze alan film, izleyicileri duygusal bir yolculuğa çıkarıyor. Filmde, ‘Gençlik Marşı’ nın piyano notaları Türkiye yollarındaki yol şeritlerine uyarlanarak kurgulandı.

Mercedes-Benz Türk araçlarının bu yollarda ilerleyişi, görsel olarak birer piyano tuşuna dönüşüyor ve ortaya markanın ‘daima ileri’ mottosuyla bütünleşen güçlü bir görsel anlatım çıkıyor. ‘Yürüyoruz, daima ileri’ sözleri, hem marşın hem de

markanın vizyonunu tek bir duyguda birleştiriyor. Filmle birlikte yayınlanan kısa teaser videolarında markanın ‘Üretimle, teknolojiyle, eğitimle, doğayla daimileri yürütüyoruz’ mesajı vurgulanarak, topluma değer katma hedefi öne çıkarılıyor. Çekimler de Türkiye’de üretilen ve dünya yollarına ihraç edilen; Yeni Actros L, Travego, Tourismo, Conecto Körüklü, Setra LE modelleri ile eActros ve Unimog modelleri yer alıyor. Bu araçlar hem markanın üretim gücünü hem de Türkiye ekonomisine sağladığı kalıcı katkısını temsil ediyor.

Cumhuriyet Mirasını İleriye Taşıyor

Mercedes-Benz Türk, 102 yıldır Cumhuriyetle birlikte gelişen değerleri üretimden ihracata, teknolojiye eğitimle; kültür, sanat ve spordan sürdürülebilirliğe kadar geniş bir alanda yaşıyor. 1967’deki kuruluşundan bu yana Türkiye’nin geleceğine yatırım yapmayı sürdüren Mercedes-Benz Türk, mühendislikten Ar-Ge’ye, sürdürülebilir taşımacılıktan toplumsal projelere kadar her alanda Cumhuriyet’in mirasını ileri taşıyor. ‘Cumhuriyet Yolunda’ filmiyle, Cumhuriyetin 102. yıl dönümünde Türkiye’nin aydınlık yarınlarına olan inancını bir kez daha güçlü bir şekilde dile getiriyor.



10 KASIM

1881-1938

MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'Ü
Saygı, Özlem ve Minnetle

Anıyoruz

09.10.15



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

metroturizm.com.tr



/MetroTurizm



IVECO-Mengerler iş birliği, üç plaza açılışı ile boyut kazandı

Dünyanın en büyük otomotiv devlerinden IVECO, pazarın en güçlü satış ve servis sağlayıcılarından Mengerler Motorlu Araçlar ile iş birliği yaparak Türkiye genelinde büyüme stratejisine hız kazandı. Bu güçlü iş ortaklığıyla IVECO Türkiye ve Mengerler, İstanbul, Çanakkale ve Adana'da aynı günde üç yeni IVECO satış ve servis noktasını hizmete açtı...

OTOMOTİVİN global devlerinden IVECO, Türkiye pazarındaki etkinliğini artırmak için hem satış hem de satış sonrası ağını geliştirmeye devam ediyor.

IVECO, bu noktada Türkiye'nin köklü otomotiv perakende markalarından Mengerler Motorlu Araçlar ile Haziran 2025'te gerçekleştirdiği stratejik iş birliği imzalarının ilk somut ve büyük adımını atmıştı. Bu güçlü ortaklığın ilk yeni Satış ve Servis noktası İstanbul Davutpaşa'da düzenlenen bir törenle hizmete açılırken, aynı gün Çanakkale'de Satış ve Servis, Adana'da ise Servis noktaları da faaliyetlerine başlıyor.

Davutpaşa Mengerler Plaza'da gerçekleşen açılış törenine IVECO Asya, Avustralya ve Yeni Zelanda Bölge Başkanı Michael May ve AVM Menger Holding Yönetim Kurulu Üyesi Friedrich Lixl katılarak açılış konuşmalarını yaptı.

Büyük İş Birliğinin Detayları: Haziran 2025'te temelleri atılan iş birliği kapsamında, Mengerler Motorlu Araçlar İstanbul Avrupa Yakası'ndan başlayarak IVECO'nun tüm ürün gamı için satış ve satış sonrası hizmetlerini sunmaya başlıyor.

1939'dan beri Türkiye'de otomotiv sektöründe faaliyet gösteren Mengerler, bu stratejik ortaklık ile ürün portföyünü genişletirken, müşterilerine daha kapsamlı hizmet sunmayı hedefliyor.

Bu iş birliği heyecan verici Törende bir konuşma yapan IVECO Asya, Avustralya ve Yeni Zelanda Bölge Başkanı Michael May, Türkiye'de atılan bu güçlü adımdan duyduğu memnuniyeti şu sözlerle dile getirdi:

"IVECO olarak, dünyanın en dinamik pazarlarından biri olan Türkiye'deki varlığımızı güçlendirme yolunda Mengerler Motorlu Araçlar gibi köklü ve güvenilir bir ortakla iş birliği yapmaktan büyük heyecan duyuyoruz. Haziran 2025'te attığımız imzaların ilk meyvesini, sektördeki güçlü konumumuzu sadece İstanbul Davutpaşa'daki bu yeni modern Satış ve Servis tesisi ile perçinlemekle kalmıyor, aynı gün Çanakkale ve Adana'da da önemli hizmet noktalarını hayata geçiriyoruz. Mengerler Motorlu Araçlar'ın

köklü perakende deneyimi ve müşteri odaklı yaklaşımı, IVECO'nun yenilikçi ürün yelpazesine birleştiğinde, Türkiye'deki müşterilerimize benzersiz bir hizmet kalitesi sunacağımızdan eminiz. Bu stratejik ortaklık, Türkiye ekonomisine olan güvenimizin somut bir işaretidir."

Kapsamlı çözümler sunacağız AVM Menger Holding A.Ş. yönetim kurulu üyesi Friedrich Lixl de söz alarak iş birliğinin önemini şu ifadelerle vurguladı:

"Mengerler Grubu olarak, 1939'dan beri Türkiye otomotiv sektörüne hizmet etmenin gururunu yaşıyoruz. IVECO ile gerçekleştirdiğimiz bu önemli güç birliği, sektördeki deneyimimiz ve güvenilirliğimizle birleşerek müşterilerimize 'tek çatı altında' daha kapsamlı çözümler sunma vizyonumuzun en önemli adımıdır. IVECO'nun dünya çapında kabul görmüş ticari araç uzmanlığını, Mengerler Motorlu Araçlar'ın köklü satış ve satış sonrası hizmet kalitesiyle buluşturuyoruz.

Bugün, İstanbul Davutpaşa'daki ilk yeni satış ve servis noktamızla birlikte, Çanakkale'de de tam donanımlı bir satış ve servis merkezi ile Adana'da önemli bir servis noktasını aynı anda hizmete açarak, grubumuzun Türkiye genelindeki ticari hizmet ağına genişletilmesi ve modernizasyonunu sürdürüyoruz. Bu iş birliğinin sektördeki çitayı yükselteceğine ve her iki markanın gücünü, gelişmiş ve sürdürülebilir bir müşteri deneyimi için sinerjiye dönüştüreceğine inanıyoruz."

IVECO tarafından plaket takdiminin de yapıldığı törene, çok sayıda müşteri ve sektörün medyasının temsilcileri de katıldı.

Tören IVECO Yöneticileri tarafından Mengerler Motorlu Taşıtlar Yöneticilerine günün anısına plaket takdimi ile sonlandı.

Bu önemli iş birliği ile ilgili her iki şirket de bu stratejik ortaklık için büyük bir heyecan duyduklarını yineledi. IVECO'nun geniş ürün yelpazesi Mengerler Motorlu Araçlar'ın gücüne güç katacak.

Türkiye genelinde yeni satış ve servis noktalarının açılışları, bu ilk adımlarla birlikte hızla devam edecek.



Isparta Petrol otobüslerinde Digitürk keyfi sunmaya başladı

Otobüsçü gerektiği gibi kazanamasa da yolcusu için hizmette sınır tanımıyor. Neler neler bu uğurda verilmedi ki! Şimdi de Isparta Petrol, yolcusuna keyifli yolculuk sunma adına Süper Lig maçları da dahil, Digitürk yayınını devreye soktu.

DİGİTÜRK, şehirlerarası yolcu taşımacılığının önemli markalarından Isparta Petrol Turizm ile önemli bir iş birliğine imza attı. Gerçekleştirilen anlaşma kapsamında, Isparta Petrol Turizm ile seyahat eden yolcular, yolculukları süresince beIN CONNECT üzerinden Trendyol Süper Lig maçlarından belgesellere, çocuk içeriklerinden filmlere kadar geniş bir yelpazeye sahip yayınlara ücretsiz olarak erişim sağlayabilecekler.

Yolcular, Isparta Petrol Turizm otobüslerindeki Wi-Fi ağına bağlanarak kendi mobil cihazları üzerinden beIN CONNECT uygulamasına erişebilecek; uygulama içinden sunulan tüm içerikleri yolculuk süresince diledikleri gibi izleyebilecekler.

Film keyfi, maç heyecanı, belgesel huzuru ve çocuklara özel programlarla yolculuklar artık daha renkli ve eğlenceli bir hale geliyor.

Sektöre yeni bir soluk getiren stratejik iş birliği, Digitürk ve Isparta Petrol Turizm yöneticilerinin ve değerli iş insanlarının katılımıyla düzenlenen özel bir imza töreniyle kamuoyuna duyuruldu.

Törende konuşan Digitürk Müşteri Hizmetlerinden Sorumlu Başkanı Burcu Tur, "Digitürk olarak 26 yılı aşkın süredir kaliteli içeriği herkes için, her yerde ve her zaman erişilebilir kılmaya vizyonuyla hareket ediyoruz.

İçerik üretiminden yayın teknolojilerine kadar her alanda dijitalleşmenin öncüsü olmayı



sürdürüyoruz. beIN CONNECT ile kullanıcılarımızın sadece evlerinde değil, hareket halindeyken de en kaliteli eğlenceye ulaşabilmesi için çalışıyoruz. Bugün hayata geçirdiğimiz bu proje, bu vizyonun güçlü bir yansıması.

Otobüs yolculukları artık sadece bir ulaşım süreci değil; bir sinema salonu, bir stadyum, bir belgesel ekranı, hatta bir çocuk kanalına dönüşen dijital bir dünya...

Bu kapsamda, teknolojiye yatırım yapan ve müşteri deneyimini sürekli geliştirmeyi hedefleyen Isparta Petrol Turizm ile aynı vizyonu paylaşmak bizim için çok değerli." dedi

Isparta Petrol Turizm Genel Müdürü Semra Baştok ise, "Digitürk ile yaptığımız iş birliği, bizi geleceğe taşıyan

çok değerli bir adım oldu. Bu proje sayesinde yolcularımız artık beIN CONNECT'in sunduğu dizileri, filmleri, belgeselleri, hatta spor yayınlarını seyahatleri boyunca izleyebilecek; yolculuklarını keyifli bir deneyime dönüştürebilecekler.

Isparta Petrol Turizm olarak her zaman yeniliklere açık bir marka olduk. Yolcularımızın beklentilerini aşmak, onlara sadece ulaşım değil, bir deneyim sunmak bizim için en büyük motivasyon. Bu nedenle bu iş birliğini, sadece markalarımız arasında değil, yolcularımızın kalbine dokunan bir ortaklık olarak görüyoruz.

Bu önemli projenin, sektörümüz için de ilham verici bir örnek oluşturacağına inanıyoruz." şeklinde konuştu.

10 KASIM 193∞

Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü
saygı ve özlemle anıyoruz...

*Özlemle
Anıyoruz...*



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

KÜRESEL ÇAPTAKİ BÜYÜMESİNİ SÜRDÜREN ANADOLU ISUZU Özbek SAMAUTO'nun yüzde 75'ini satın aldı



Küçük otobüsteki global markalarımızdan Anadolu Isuzu, etkinlik alanını yeni pazarlarla genişletmeye devam ediyor. ISUZU, son olarak Özbekistan'daki SamAuto şirketinin yüzde 75,2'sini satın aldı. Bölgede 9 metre üzeri büyük otobüslere ciddi talep olduğunu söyleyen Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, "Yenileme talebi özellikle gazlı otobüslerde görülüyor" dedi...

KÜÇÜK otobüsün ihracat lideri Anadolu Isuzu, küresel çaptaki etkinlik alanına Özbekistan'ı da kattı. Anadolu Isuzu'nun Özbekistan'da faaliyet gösteren Japon Isuzu ortaklı SamAuto'nun yüzde 75,2 hissesinin 80 milyon dolar bedelle Özbekistan Cumhuriyeti Devlet Varlık Yönetim Ajansından satın alınmasına yönelik teklifin kabul edildiği açıklandı. Yasal devirle ilgili hazırlıkların devam ettiği, sürecin önümüzdeki günlerde tamamlanacağı bildirildi. Bu satın almanın, Anadolu Isuzu'nun global büyüme stratejisi kapsamında ilk yurt dışı üretim yatırımı olma özelliğini taşıdığı, Anadolu Isuzu, global büyüme yolculuğunda SamAuto ile Orta Asya'nın önde gelen ticari araç üretim merkezlerinden biri olmayı hedeflediği belirtildi. Bu satın alma ile SamAuto tesislerinde üretilen bazı modellerin Anadolu Isuzu'nun ürün gamına eklenmesi ve Anadolu Isuzu'nun bazı modellerinin SamAuto fabrikasında da üretilmesinin hedeflendiği duyuruldu.

Karşımıza fırsat çıktı değerlendirdik
Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, satın alma süreci ile ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Anadolu Isuzu olarak bu yatırımımız, uluslararası pazarlardaki varlığımızı daha da güçlendirmeye yolundaki en önemli adımlarımızdan biri. Bu satın alma yalnızca ticari araç üretim gücümüzü değil; aynı zamanda Türkiye'nin mühendislik ve sanayi yetkinliğini de dünyada daha güçlü temsil etmemizi sağlayacak. Üretim kapasitemizi ve operasyonel verimliliğimizi artıracak bu yatırımın

sonucunda oluşturulacak yeni ve farklı ürünler ile yüksek potansiyele sahip pek çok pazara doğrudan erişim olanağı sağlayacağız." SamAuto yatırıma ilişkin gazetecilerle bir araya gelen Arıkan, bugün dünyanın trendlerinde başarılı olmanın yolunun, biraz sepetteki modelleri genişletmekten geçtiğine işaret etti. Dünyada ciddi bir korumacılık olduğuna işaret eden Arıkan, sürekli tarifelerin konuşulduğunu kaydetti. Anadolu Grubu'nun Orta Asya'da ve Doğu Avrupa'da oldukça geniş bir yayılımı olduğunu belirten Arıkan, "Bunu da dikkate alarak Özbekistan'da bir fırsat karşımıza çıktı. Özbekistan'da bir özelleştirme süreci vardı. Biz zaten Özbekistan'dayız; 4 fabrikamız bulunuyor ve bölgeyi de iyi tanıyoruz. Ayrıca o bölgeye bir süredir ürün satıyorduk. Girelim dedik" diye konuştu.

Hedefimizde yeni pazarlar var
Şirketin, kamyon çeşitleri arasında hem gazlı hem dizel modellerinin bulunduğunu, ayrıca 8,5-9 metre uzunluğa kadar otobüs çeşitleri ve pick-up montajı da yaptıklarını belirten Arıkan, "Hem kalite standartları, hem üretim hatları, hem de süreç yönetimi açısından oldukça güçlü bir sistem kurduklarını görüyoruz. Nitelikli bir insan kaynağına sahipler. Üstelik yalnızca Özbekistan'a değil, çevre ülkelere de araç satışı yapıyorlar. SamAuto markasıyla Kazakistan, Kırgızistan, Azerbaycan, Tacikistan ve Türkmenistan'a satıyorlar. Bizim katabileceğimiz birkaç şey var. Ürün bazında baktığımızda, birincisi büyük otobüsler, yani 9 metre üzeri otobüslerde o bölgede ciddi bir talep var. Yenileme talebi özellikle

gazlı otobüslerde görülüyor. Orada katkı sağlayabileceğimiz bazı şeyler var. Kamyonlarda, küçük ve hafif ticari araçlarda, ürün tarafında portföyü ciddi anlamda zenginleştirebileceğimiz şeyler var. Bu şirket belli bölgelere ihracat yapmış ve orada sıkışıp kalmış durumda. Bizim katabileceğimiz en önemli şey, bu ürünlere hafif dokunuşlarla onları bizim geniş ihracat coğrafyamıza, özellikle Orta Doğu ve Afrika'ya da aktarabilmek. Bu da bizim gördüğümüz bir başka sinerji alanı. Afrika'da, bizim henüz bulunmadığımız bazı pazarlara gireceğiz. Biz genellikle Kuzey Afrika'da varız; alt bölgelerde ise yokuz. Çünkü o kısımlar daha çok Çin ağırlıklı. Ancak orada da gire-bileceğimiz bazı pazarlar bulunuyor." Bunu çok önemli bir atılım olarak gördüklerini söyleyen Genel Müdür Tuğrul Arıkan, "Hedefimiz, önümüzdeki beş yıllık perspektiften baktığımızda, buranın mevcut iş hacmini en az yüzde 50, hatta yüzde 100'e kadar artırmak. Şu anda yaklaşık 180-200 milyon dolar civarında, 4 bin adetlik bir iş hacmi var. Ancak biz bu hacmi yüzde 50 ile yüzde 100 arasında bir seviyede artırma imkânı görüyoruz" ifadelerini kullandı.

Siparişlerimiz çok iyi gidiyor
İhrac pazarlarından talep ve yeni siparişlere ilişkin de konuşan Arıkan, "Nazar değmesin, iyi gidiyor. Bizim ağırlıklı pazarımız Avrupa'ydı; otobüs satışlarımızın yüzde 70-75'i oraya gidiyordu. 2 sene önce Avrupa dışı pazarlara da yönelmeye karar verdik. Bunun üzerine Orta Asya, Orta Doğu, Kuzey Afrika gibi pazarlara ağırlık verdik ve bu çok faydalı oldu" dedi.



Bakan Ersoy: 64 milyar dolarlık hedefimize adım adım yaklaşıyoruz



Turizmde yüzler gülüyor. Hem turist sayısı ve hem de turizmde elde edilen gelirden, çok ciddi bir büyüme var. Turizmi değerlendiren Bakan Mehmet Nuri Ersoy, "2025 yılı başında koyduğumuz 64 milyar dolarlık turizm geliri hedefimizi tutturacağız" dedi.

KÜLTÜR ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, 2025 yılının ilk 9 ayında elde edilen 50 milyar dolarlık turizm geliriyle Türkiye'nin üçüncü çeyrekte Cumhuriyet tarihindeki en yüksek seviyeye ulaştığını açıkladı. 2025'in ilk 6 ayında 25,8 milyar doları aşan Türkiye, yılın ilk 9 ayında 50 milyar dolarla turizm gelirinde yeni bir rekor daha kırdı. Bu rakamlarla birlikte kişi başı ortalama harcama 103 dolara çıktı, toplam ziyaretçi sayısı ise 50 milyona ulaştı.

Bakan Ersoy, 2025 yılı üçüncü çeyrek turizm rakamlarını Atatürk Kültür Merkezi'nde (AKM) düzenlenen basın toplantısında açıkladı. Ersoy, 2025 ziyaretçi sayılarından gelir rakamlarına kadar pek çok alanda hedeflerin yakalandığını ve aşılmaya başlandığını söyledi. Ersoy, yılın ilk dokuz ayında Türkiye'ye gelen ziyaretçi sayısının 49 milyon 993 bine ulaştığını belirterek, "Geçen yıl aynı dönemde 49 milyon 181 bin ziyaretçi ağırlamıştık. Bu yıl ise yüzde 1,6'lık bir artışla hedeflerimizle uyumlu bir seyrin yakalandık." dedi.

Ruslar ilk sırada yer alıyor
Ülkelerle göre ziyaretçi dağılımında Rus-

ya Federasyonu'nun 5,53 milyon ziyaretçiyle ilk sırada, Almanya'nın 5 milyon 220 binle ikinci, Birleşik Krallık'ın ise 3 milyon 540 binle üçüncü sırada yer aldığını aktaran Bakan Ersoy, "Bu tablo, pazar çeşitliliği stratejimizin sahada başarılı şekilde karşılık bulduğunu gösteriyor." ifadesini kullandı.

Ortalama kalış süresinin 10,3 gün olarak gerçekleştiğini, bunun da yıl sonu hedefleriyle paralel olduğunu vurgulayan Bakan Ersoy, "2024'te ortalama kalış süremiz 10,6 gündü. Bu yıl 10,3 gün seviyesinde, hedefimiz doğrultusunda ilerliyoruz.

Hatta beklentimizin biraz üzerinde, 10,32 seviyesinde gerçekleşmesini öngörüyoruz." dedi.

Kişi başı gelir 116 dolar oldu

Kişi başı günlük harcama rakamlarındaki artışın da dikkat çekici olduğunu belirten Ersoy, "2017'de, strateji değişikliği öncesinde yabancı turistlerin kişi başı günlük geliri 83 dolardı.

2024'te bu rakamı 107 dolara, 2025'in ilk dokuz ayında ise 116 dolara yükselttik. Bu, yüzde 9'luk bir artış anlamına ge-

liyor." diye konuştu. Yurt dışı yerleşik vatandaşların da dahil olduğu toplam ziyaretçi grubunda kişi başı günlük harcamanın 103 dolar olarak gerçekleştiğini, bunun da hedefin üzerinde olduğunu kaydeden Ersoy, "Yıllık ortalama hedefimiz 101 dolardı.

İlk dokuz ayda 103 dolar seviyesini yakaladık. Böylece yüzde 7'lik bir gelir artışıyla 5 puanlık büyüme hedefimizi 7 puana çıkarmış olduk." değerlendirmesinde bulundu.

Bakan Ersoy, bu olumlu verilerin toplam turizm gelirlerine de yansımada belirterek, "2024'ün ilk dokuz ayında 47,3 milyar dolar gelir elde etmiştik.

Bu yıl aynı dönemde 50 milyar dolara ulaştık. Yani yüzde 5,7'lik bir artışla Türkiye turizmde tarihinin en yüksek dokuz aylık gelirine imza attı." dedi.

Ekim ayı verilerinin de güçlü seyrini sürdürdüğünü kaydeden Bakan Ersoy, "Elimizdeki geçici verilere göre ekim ayında da son derece iyi sonuçlar elde ettik. Nisan aylarında olumsuz etkisini gördüğümüz mevsimsel kayma, ekim ve kasım aylarında pozitif bir etki yaratmaya başladı." diye konuştu.

DİKKAT! Kış lastiği uygulaması 15 Kasım tarihinde başlıyor...

KİŞ aylarında kar ve buzlanma sebebiyle oluşabilecek trafik kazalarını önlemek amacıyla, 'kış lastiği' uygulaması yürürlüğe sokulmuştu.

Uygulama, 1 Aralık'da başlayıp, 1 Nisan da son buluyordu. Ancak uygulama takvimi değişti. Buna göre kış lastiği zorunluluğu 15 Kasım'da start alacak. Konuyla ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğü'nden yapılan açıklamada, şu ifadeler yer verildi:

Ticari araçlar için zorunlu olan kış lastiği uygulaması, 15 Kasım 2025 tarihinde başlayacak.

Uygulama kapsamında kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile şehirler arası yük ve yolcu taşımacılığı yapan ticari araçlarda kış lastiği kullanımı zorunlu olacak.

Can ve mal güvenliğini korumak amacıyla özel araçlarda da kış lastiği kullanılması büyük önem taşıyor. Kış lastikleri yalnızca karlı havalarda

değil, hava sıcaklığının 7°C'nin altına düştüğü tüm koşullarda yol tutuşunu artırarak kazaların önlenmesine katkı sağlıyor.

Kış lastiklerinin üzerinde M+S, kar tanesi veya her iki işaretin birden bulunması gerekiyor. Ayrıca kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde diş derinliği en az 4 mm, diğer araçlarda ise en az 1,6 mm olmalı.

2025 yılı için kış lastiği zorunluluğuna uymayan sürücülere 5 bin 856 lira idari para cezası uygulanacak.

Kış lastiği uygulaması 15 Nisan 2026 tarihinde sona erecek. Beş ay boyunca kurallara uyararak hem kendi güvenliğimiz hem de trafikteki diğer sürücülerin güvenliği için gerekli önlemleri almamız büyük önem taşıyor.

Kış lastiği bir tercih değil, zorunluluktur. Güvenli yolculuklar için aracınızı kışa hazırlayın, kış lastiklerinizi zamanında takın.





10 KASIM 1938

09:04:∞

Mustafa Kemal ATATÜRK'ü
saygı, sevgi ve özlemle

Anıyoruz

inova
otomotiv

Taşımacılık sektöründe en büyük sorun: yönetmelikler arası çelişkiler

SEKTÖRÜMÜZDE sorunların ana kaynağı, yönetmelikler arasındaki çelişkilerdir. İstanbul taşımacıları olarak, bu durumu daha ne kadar taşıyabiliriz?

Kerim Bey burada konulara hâkim, hep söylediğimiz bir şey var: 1618 sayılı yasa, 2918 sayılı yasa, 4925 sayılı yasa ve yerel yönetimler ile ilgili 5216 sayılı yasa. İstanbul'u örnek alacak olursak; 4925 sayılı kanunla alınan D2 ve B2 belgeleri, turizm taşımacılığı ve grup taşımacılığı yapmak üzere düzenlenmiştir.

Ancak İstanbul dışında hiçbir belediye bu konuda bir engelleme yapmazken, İstanbul'da D2 belgesiyle bir yerden bir yere gideceğiniz zaman belediye sizden "yol belgesi" ve "güzergâh belgesi" talep ediyor. Oysa D2 belgesi, ulusal bir belgeye sahip olduğu anlamına gelir.

Bu belgeye sahip bir taşımacı, Türkiye turuna çıkmak üzere İstanbul'dan başlayıp Bursa, İzmir, Antalya gibi şehirleri dolaşabilir.

Ancak bu şartlar böyle uygulanırsa, şoför işini gücünü bırakıp her gittiği yerde yol belgesi almaya çalışmak zorunda kalacak.

Veya Türkiye'nin başka bir yerinden İstanbul'a grup getiren birisi, yolcuları otele bıraktıktan sonra sabah İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne gidip yol belgesi almak durumunda kalacak.

Bu uygulanabilir bir durum değildir. Bu nedenle 4925 sayılı yasa ile 5216 sayılı yasa arasındaki çelişkiyi ortadan kaldırmamız gerekiyor. Bu konuda, ulusal belge niteliği taşıyan D2 belgeleri için, büyükşehir belediyelerinin yalnızca kendi yetki alanlarındaki taksi, dolmuş, otobüs ve toplu taşıma araçlarını denetlemesi yeterlidir.

D2 belgelerinin belediye ile bir ilgisi yoktur. Dolayısıyla polis de haklı olarak "yol belgesi olmayan" araca ceza yazıyor; ancak bu uygulama aslında sistemdeki çelişkiyi kaynaklanıyor.

Şahıs Araçlarının Denetlenmesi Gerekli
Şahıs araçları için söylüyorum: Firma faturası dışında fatura kesmemeleri

gerekiyor. Eğer keserlerse, bir kişi geliyor, 2,5 milyon lira para veriyor, beş kişi birleşip bir tane belge alıyor, D2 belgesiyle korsan taşımacılığa devam ediyor. Bunların önüne geçilmesi ve denetlenmesi gerekiyor.

D2 belgelerinin şahıs araçları tarafından kullanılmasını ve fatura kesilmesini engelleyecek denetimlerin yapılması şart.

Beylikdüzü'nde bir terminal yapıldığını biliyorsunuz. Beylikdüzü'nde taşımacılık başlayacak. Otagar neden var? Bütün bunların hepsinin yeniden düzenlenmesi gerekiyor. Belge kullanım kararlarının gözden geçirilmesi, sistemler arası entegrasyonun sağlanması lazım.

Şu anda biz havaalanından yolcu getiremiyoruz.

Dünyanın her yerinde şehirlerarası otobüsler havaalanlarına girer, yolcu bırakır ve yolcu alır.

Onlar için özel terminal alanları düzenlenmiştir. Biz ise havaalanına girmek için izin almak zorundayız. Bu, taşımacılığı zorlaştıran bir başka örnek.

On yıl önce konuşulan sorunlar aynı

ON yıl önce de bu sorunları konuşuyorduk, bugün yine aynı konuları konuşuyoruz. Buradaki esas sorun, dijitalleşen dünyaya ayak uyduramamak ve yolcu taşımacılığı işlerinin farklı bakanlıklar tarafından, farklı kanun ve yönetmeliklerle yürütülmesidir. Uzun yıllardır devam eden bu sorunların çözümü için olması gereken şey, her zaman dile getirdiğimiz gibi, Ulaştırma Koordinasyon Kurulu'nun kurulmasıdır. Peki nedir bu Ulaştırma Koordinasyon Kurulu?

Bu kurul, taşımacılık alanında düzenleme yapan, denetleme yapan, belgelendiren tüm kurumları bir araya getiren bir yapıdır. Bu kurul aracılığıyla, mevcut mevzuatlar arasındaki çelişkileri ortadan kaldırarak ortak düzenlemeler yapılmalıdır.

Her yaptığımız toplantıya Ulaştırma Bakanlığı temsilcileri katılıyor. Ancak bu konular gündeme geldiğinde "Abi o bizi

aşar" deniliyor. İçişleri Bakanlığı ayrı bir kanuna bağlı, 5216 sayılı yasa başka bir çerçevede, belediyeler kendi uygulamalarını yapıyor.

O hâlde neden bu kurumları bir araya getirip bir koordinasyon kurulu kurmuyoruz?

Sivil inisiyatifin görüşlerini de alan bir koordinasyon kurulu kurmak zorundayız. Aksi takdirde on yıl sonra da aynı sorunları konuşmaya devam ederiz.

Bu konuda dijitalleşmeyi çok iyi kullanmamız gerekiyor. Koordinasyon kurulu kurulması konusunda İstanbul Ticaret Odası (İTO) ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) bizi desteklemeli. Bizim bu kurulu bir an önce oluşturmamız şart.

Şu anda biz Ulaştırma Bakanlığı'na bağlıyız ama İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı'nın çıkardığı 4925 sayılı ulusal yasayı tanımıyor. Belediyeler de aynı şekilde 4925 sayılı yasaya aykırı uygulamalar yapıyor.

Yapılacak düzenlemelerde herkesin hak ve sorumlulukları, dijital sistemlerle denetlenmeli; bu sistemler birbirine entegre hâle getirilmelidir. Böylece denetimler çok daha etkin yapılabilir.

Mutlaka her taşıma türüne ayrı bir tanım getirilmesi gerekiyor. Şu anda 8 kişilik araçlar korsan taşımacılık yapıyor. Şehirlerarası taşımacılık yapıyorlar, peki nasıl?

Eğer bir araç turizm taşımacısıysa, onu tedarik eden kişinin belgesi ve seyahat saati, en geç iki saat önceden sisteme bildirilmelidir.

Aksi takdirde bu araçlar, taksicilerin yolcusunu alıyor. Taksiciler de haklı olarak buna itiraz ediyor.

Ben açık söylüyorum, bu konuda sayın Cumhurbaşkanımızın da inisiyatifıyla bir Ulaştırma Koordinasyon Kurulu kurulması talebinde bulunmamız gerekiyor. İlgili kurumların temsilcileri bir araya gelmeli, karar verici organlara bu talep iletilmelidir.

Şimdi 4925 ile 5216 sayılı yasalar arasında açık çelişkiler var. Bunları oturup konuşup çözemez miyiz? Çok basit! O



Mustafa YILDIRIM

zaman hem korsanı önleriz hem de sistemdeki diğer düzensizlikleri. Herkes kendi işini yapmış olur.

Belediyelerin Yetki Alanı Aşılmalı

BAŞKA bir konuya değinmek istiyorum: Belediyeler şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapıyor. Böyle bir şey olabilir mi? Bursa, Kocaeli ve Tekirdağ belediyeleri İstanbul'a taşımacılık yapıyor. Yahu sen kendi işini yap kardeşim!

Ben şehirlerarası taşımacı olarak havaalanına yolcu bırakamıyorum, yolcu alamıyorum ama Bursa Belediyesi şehirlerarası taşımacılık yapıyor.

Bu yanlış bir uygulamadır. Herkes kendi ekmeğini yemeli. Belediye kendi işini yapacak.

Şehir içi taşımayı düzgün yapmadan şehirlerarası taşımacılığa girmek doğru değildir.

Bugün geldiğimiz noktada, uzun yolu uçaklar aldı, orta yolu demiryolu, kısa mesafeyi belediyeler, en kısıları da korsan taşımacılar aldı. Bize hiçbir şey kalmadı. Bu kadar basit.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolumuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorseyahat.com
ASTOR Seyahat

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otagar: (0212) 658 10 20

CSR SEYAHAT
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otagarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas TURİZM & OTELÇİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ 1926
444 0 00 00
444 0 562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otagarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolu Kısa...

e fe tur
Çağrı Merkezi
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otagarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otagarı No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur 444 33 80
www.mersinnurturizm.com
İstanbul Otagarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

Erçiş Seyahat
www.ozercisseyahat.com
İst. Otagarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Tel.: (0432) 351 97 99
Tel.: (0533) 204 15 46
Tel.: (0533) 351 68 86
Tel.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÖZ SİVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALİBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL BUDULLU 0216 314 24 58
www.ozsivas.com.tr

PAMUKKALE Seyahat Etmek Özgürlüktür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH turizm
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otagarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
Türkiye'nin Her Yerinden 444 34 78
www.safraurizm.com

Çayırağası
İstanbul Otagarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

Süha TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Sürünüz.
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvatourizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTAGAR 658 36 40 - 658 36 41

10 KASIM

Gazi Mustafa Kemal
ATATÜRK'ü

Saygı, sevgi ve özlemle

Anıyoruz

1881 - 1938





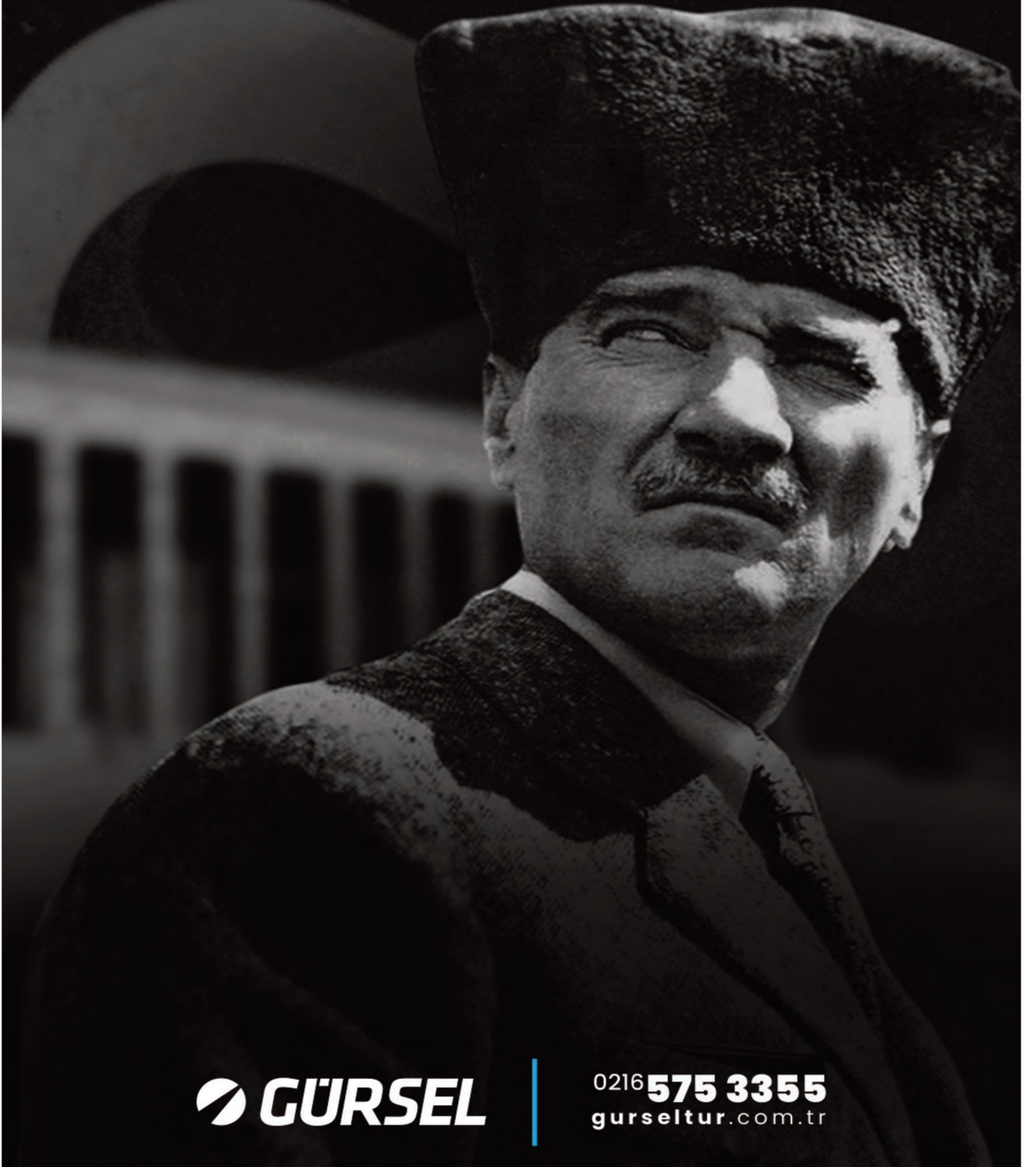
10 KASIM

Atamızı saygı, sevgi ve özlemle

Anıyoruz

SETCOM

Ulu Önderimiz
Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü
Saygı ve Özlemle Anıyoruz



1881 - 193∞



KASIM

Saygıyla Anıyoruz



İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

∞

1881-1938

10 KASIM

TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN
KURUCUSU GAZİ MUSTAFA KEMAL
ATATÜRK'Ü SAYGI, MİNNET VE
ÖZLEMLE ANIYORUM.

ERDEM YÜCEL

10 KASIM 193∞

09.05

SAYGI VE ÖZLEMLE

ANIYORUZ



1881 - 193∞

Saygı ve Minnetle

Anıyoruz



10 KASIM

Gazi Mustafa Kemal

ATATÜRK'Ü

Saygıyla Anıyoruz!





Saygı ve Özlemle
ANIYORUZ!

MINI TUR 0531 991 97 19 info@miniturizm.com
www.miniturizm.com



09.04.59
07.04.37

10 KASIM
Saygı ve **Özlemle**
Anıyoruz

SÜMER Rent-A-Bus



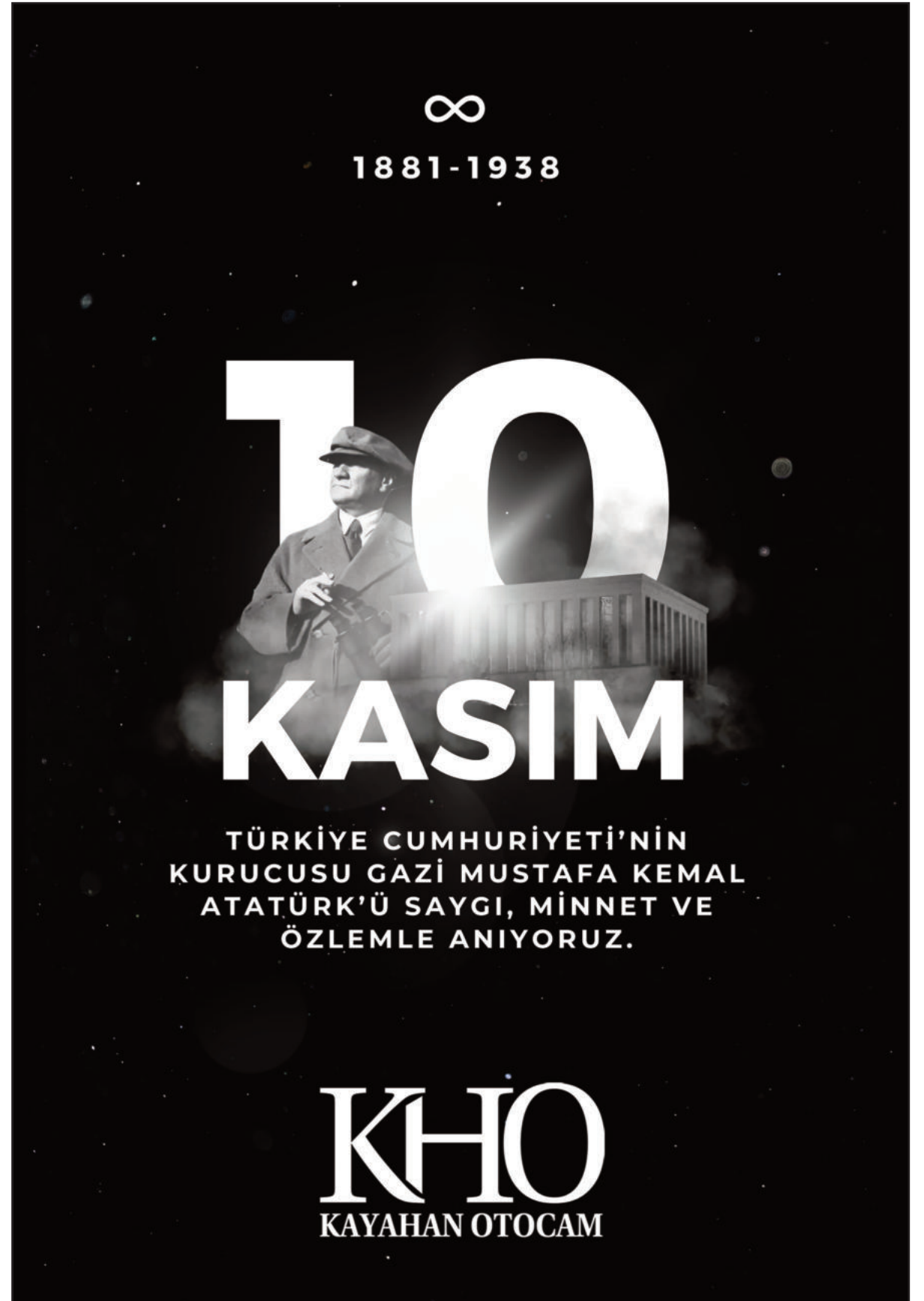
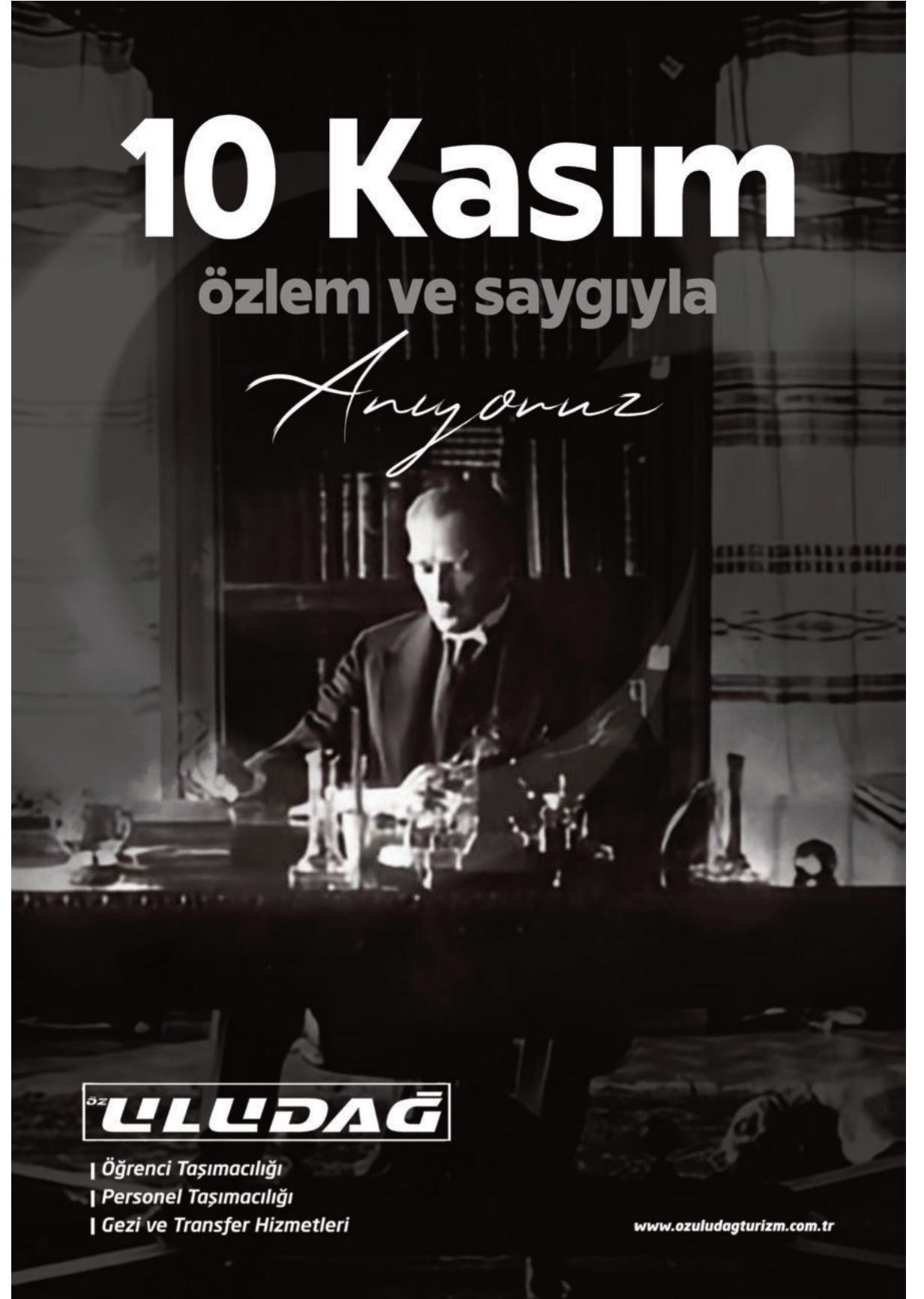
10 KASIM
Atamızı saygı ve özlemle
Anıyoruz

systemtransport



10 KASIM
1881 - 1938
Atamızı özlem ve saygıyla
Anıyoruz

Coşkun Altın Group

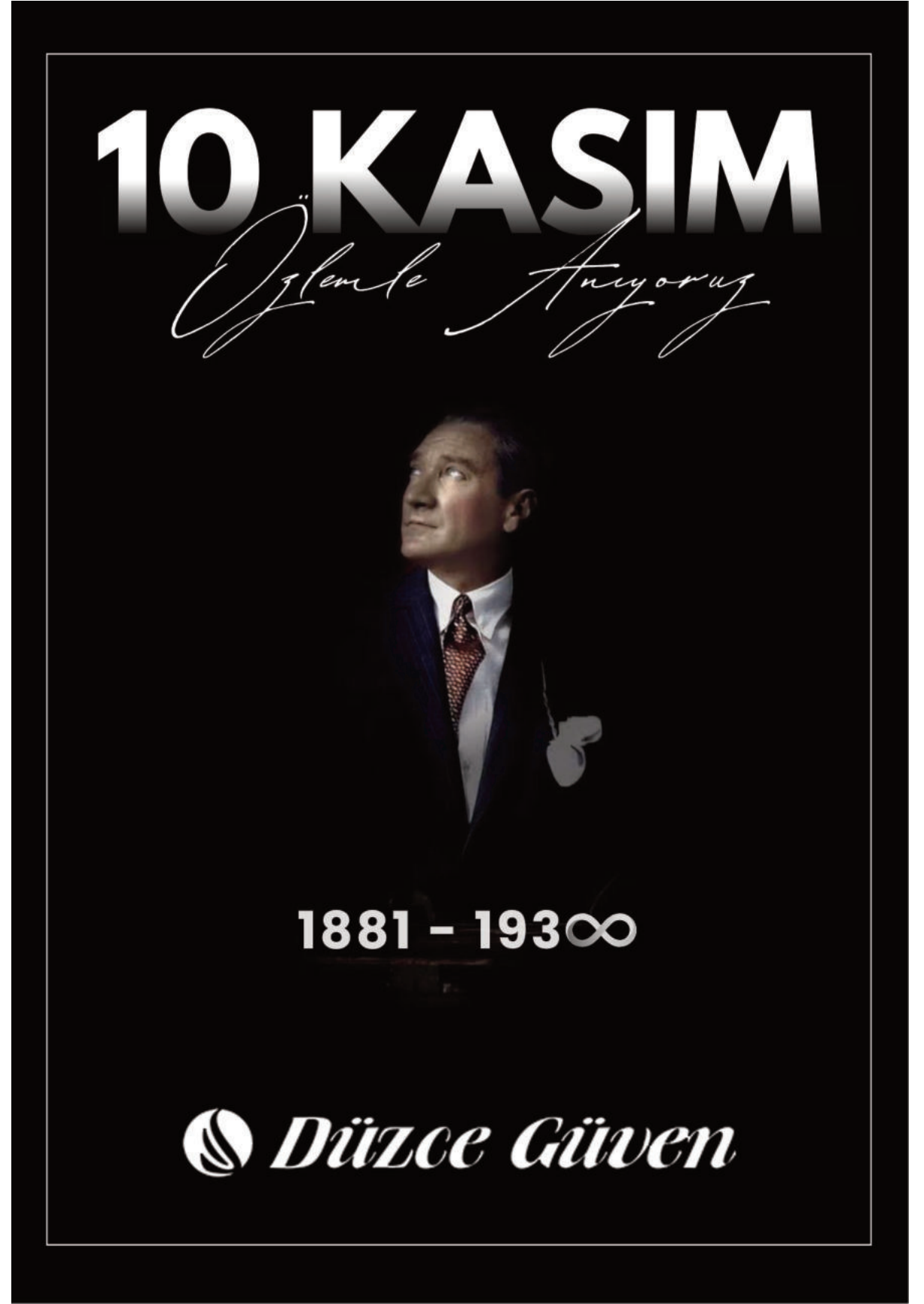




Gazi Mustafa Kemal
ATATÜRK'Ü
saygı, sevgi ve özlemle
Anıyoruz

NETA
TECHNOLOGIES

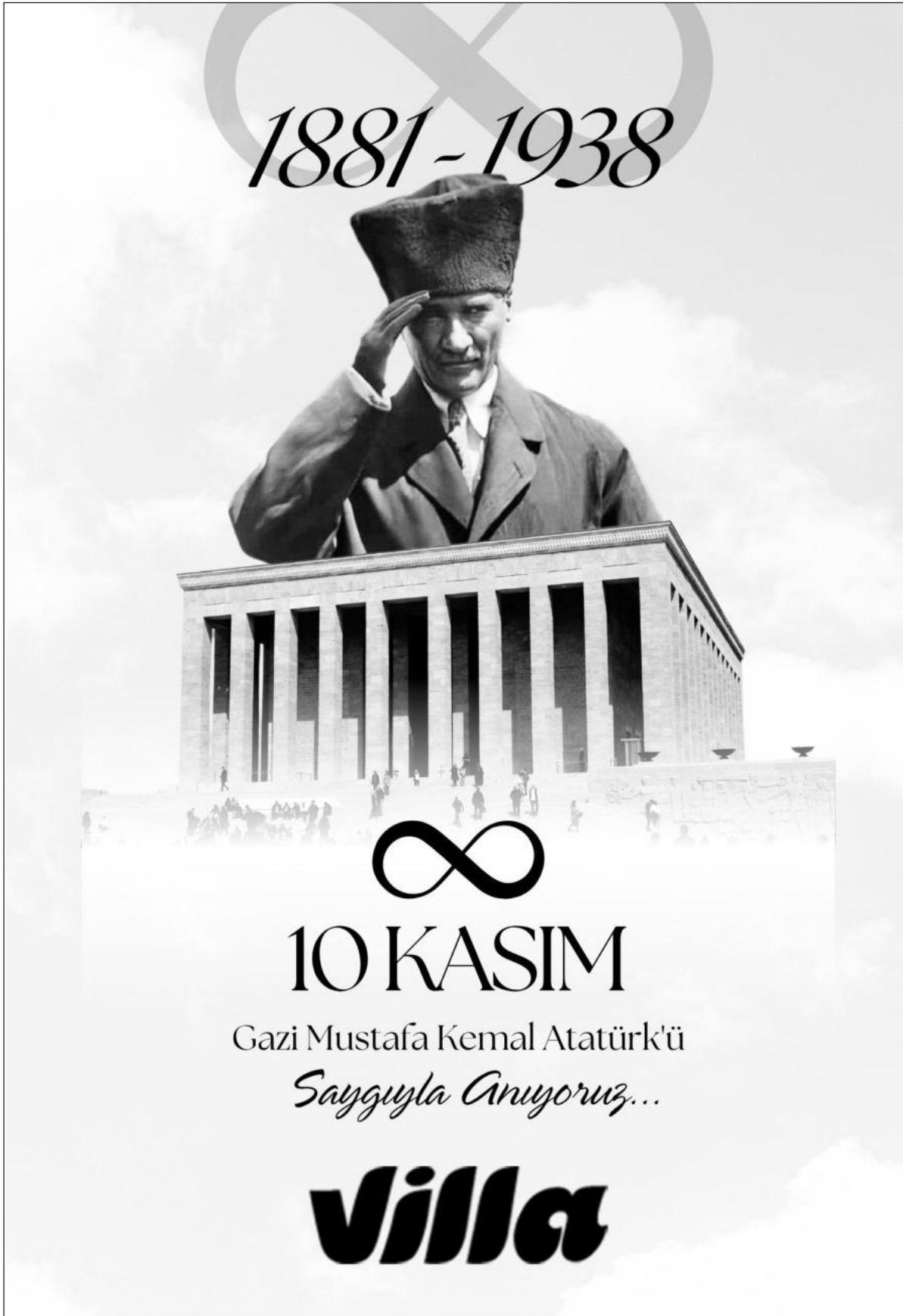
10 KASIM
Özlemle Anıyoruz



1881 - 1938

Düzce Güven

1881-1938



10 KASIM

Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü
Saygıyla Anıyoruz...

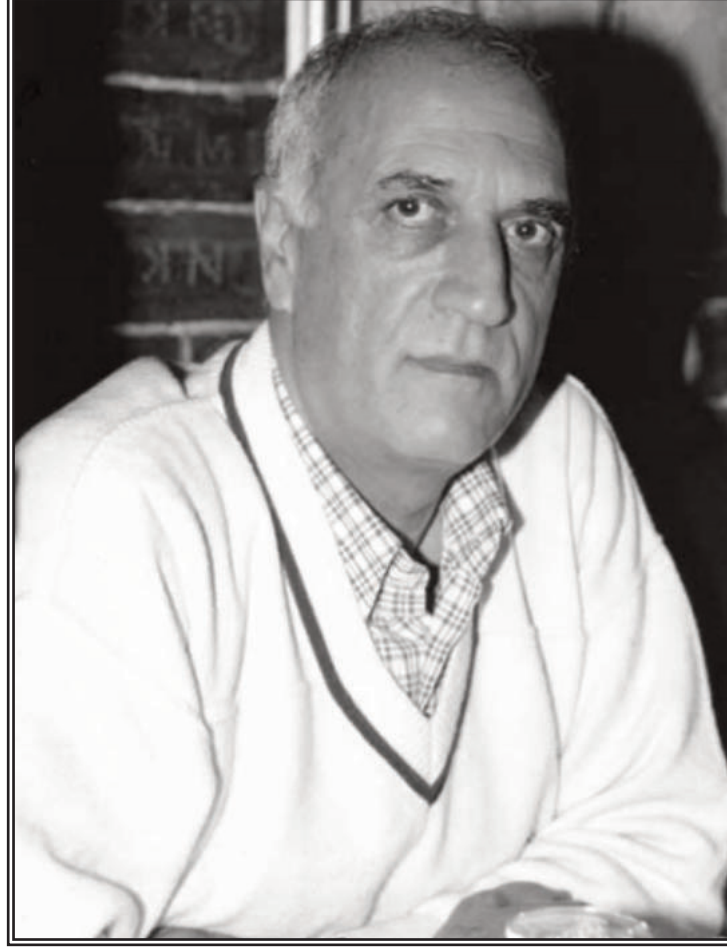
Villa

10 KASIM
Atamızı Saygı ve
Özlemle
Anıyoruz



BLUECOM

ANMA



Firmamızın kurucusu,
saygıdeğer büyüğümüz,
kıymetli babamız

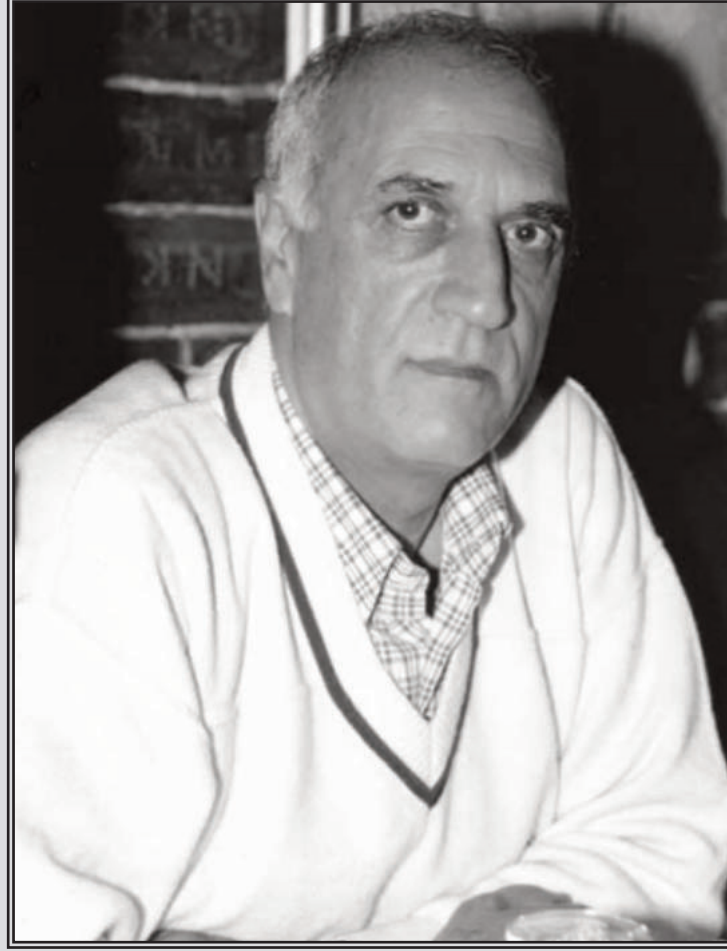
Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



VANGÖLÜ

ANMA



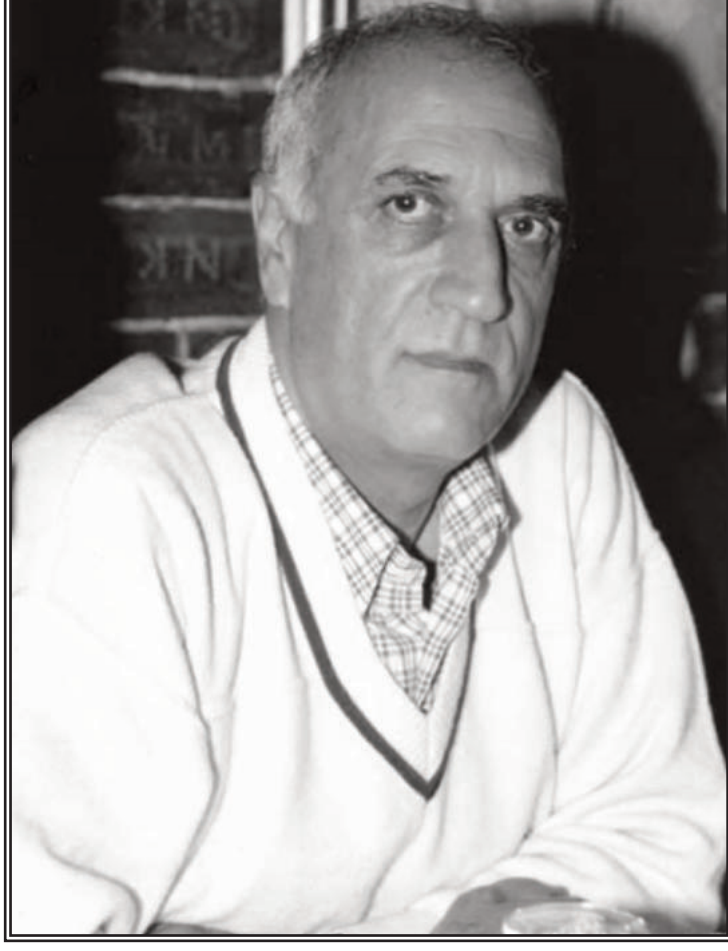
Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğüm

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**

ANMA



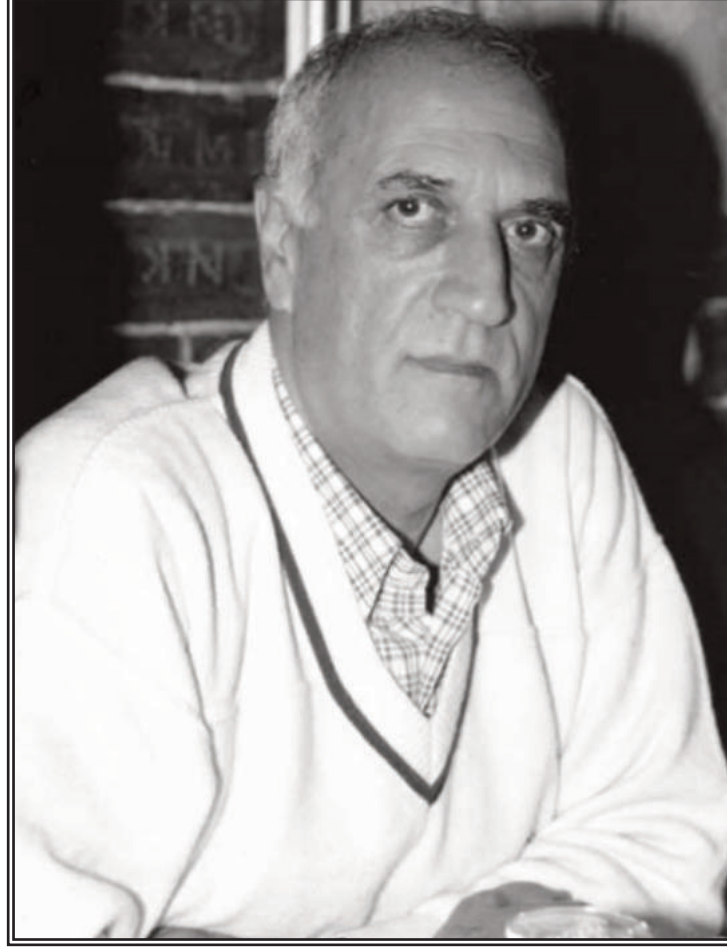
Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



ANMA



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

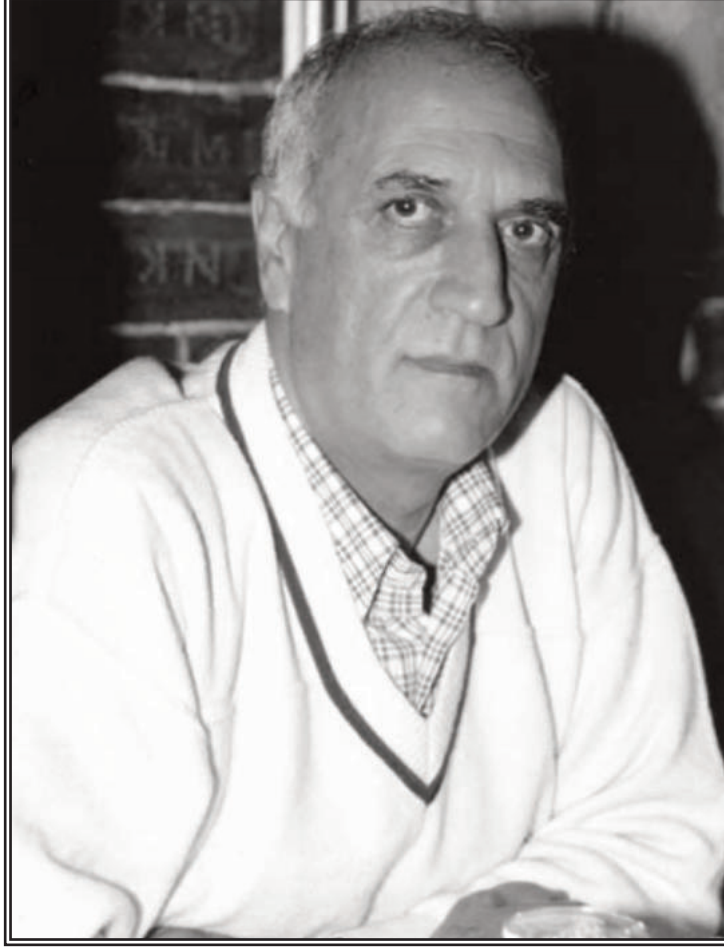
aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN

YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ANMA

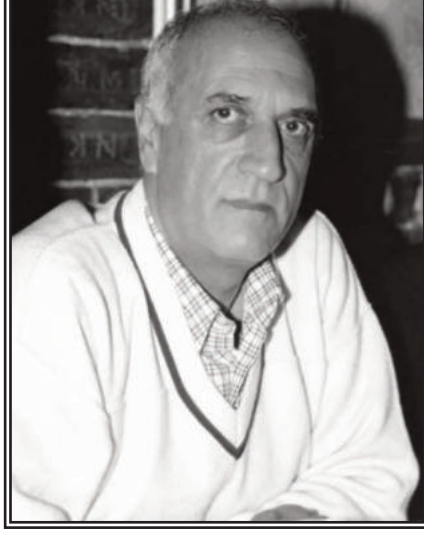


Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.

ANMA



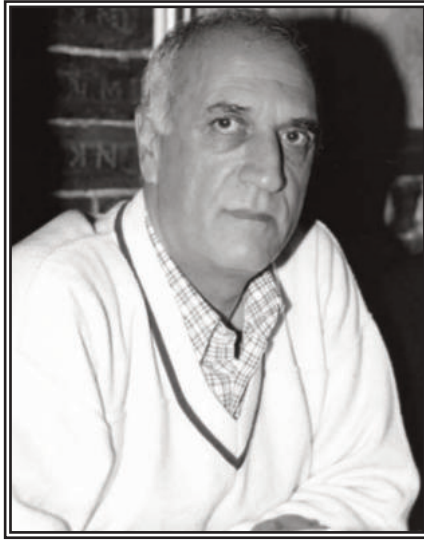
Sektörümüzün duayenlerinden, saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında sevgi,
saygı, özlemle anıyoruz.

obilet

ANMA



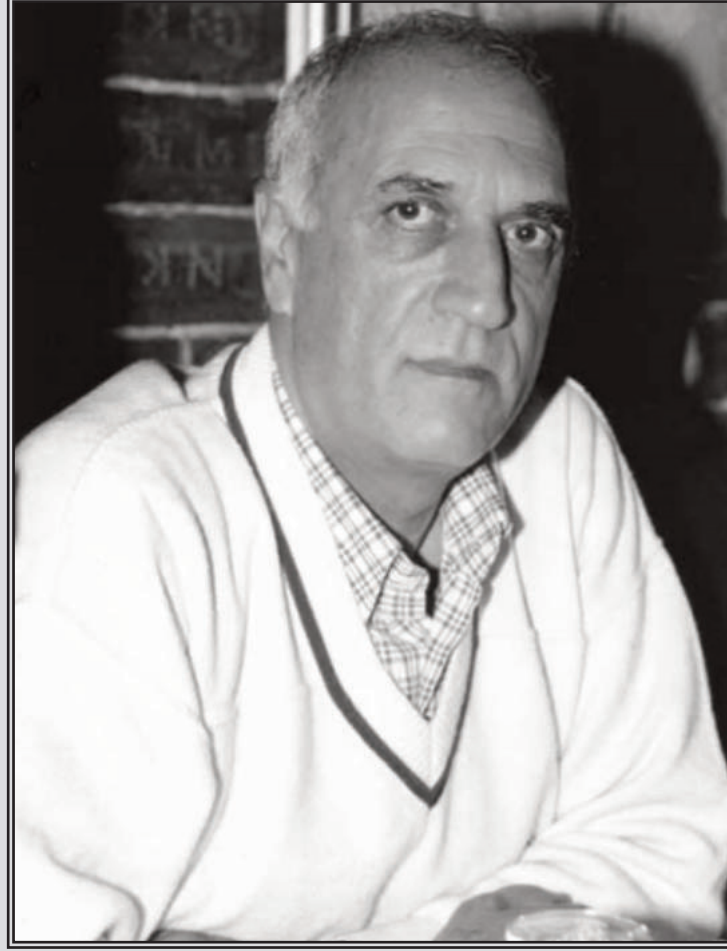
Sektörümüzün duayenlerinden, saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında sevgi,
saygı, özlemle anıyoruz.

 **METRO**

ANMA



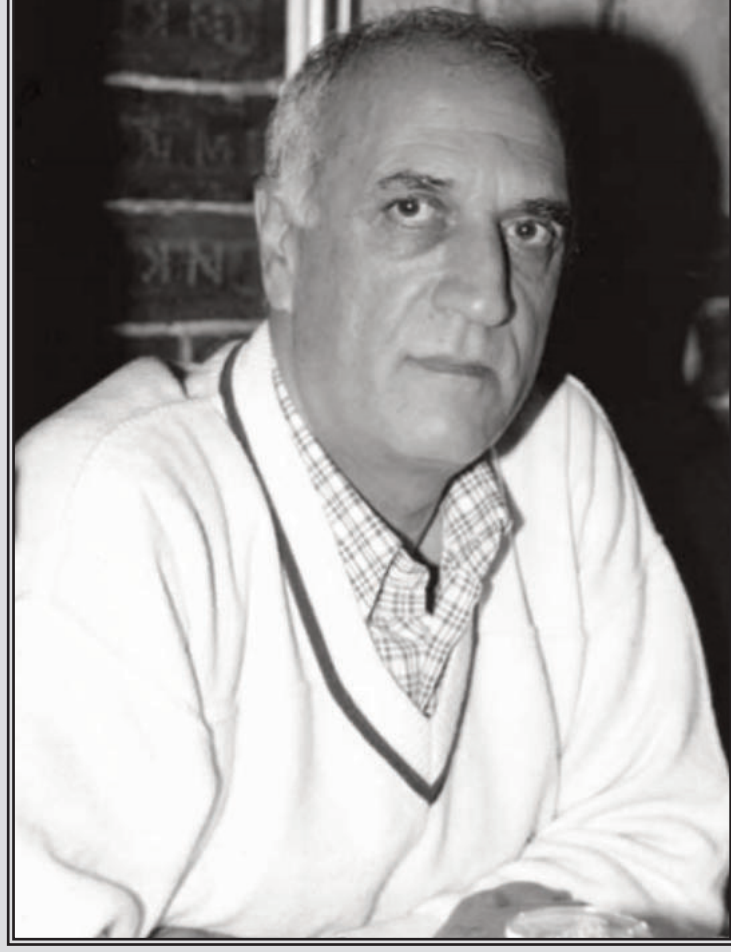
Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.

İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

ANMA

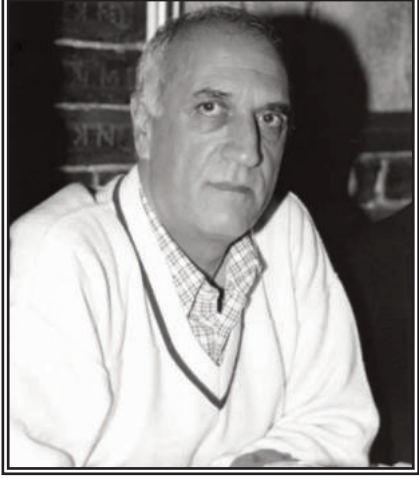


Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğüm

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyorum.

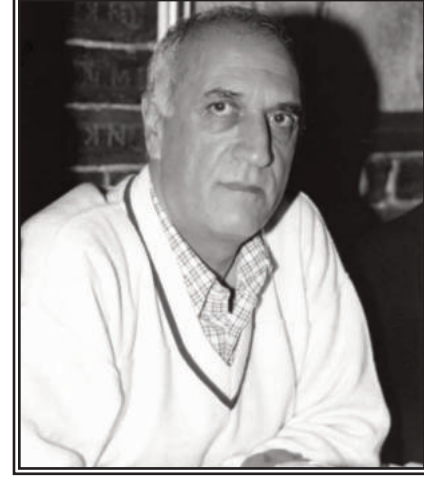
ERDEM YÜCEL



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

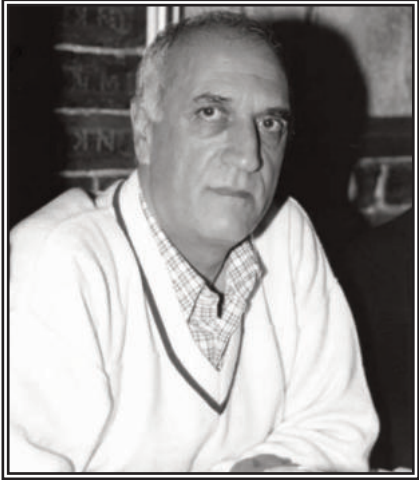
aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

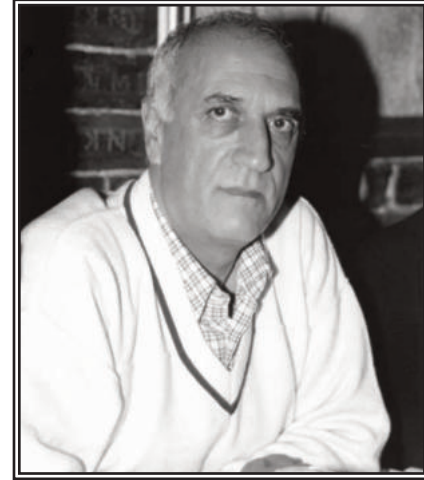
aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.

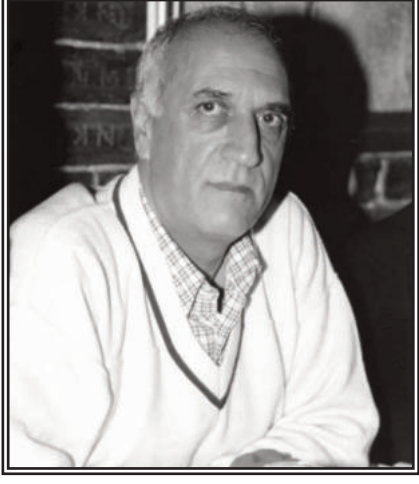


Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.

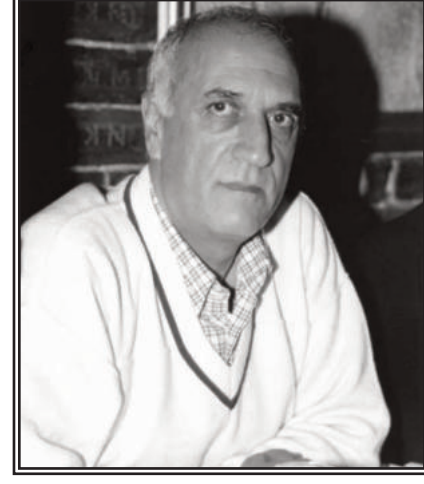




Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

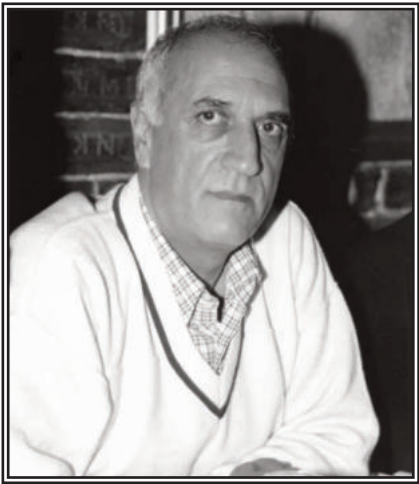
aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

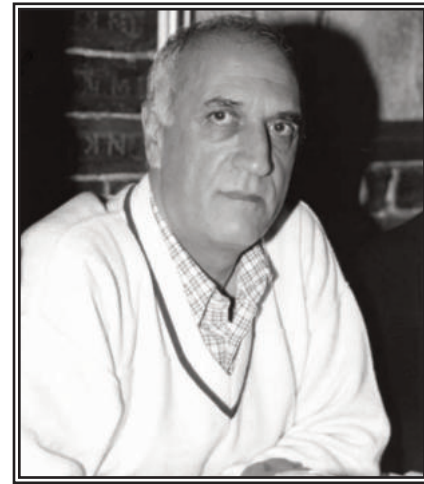
aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.

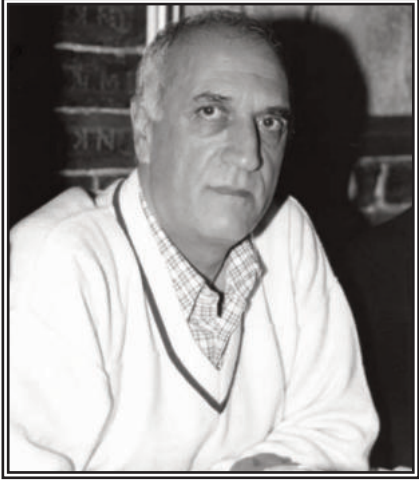


Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.

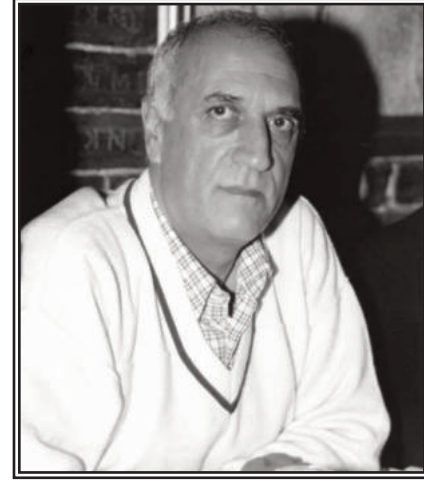




Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

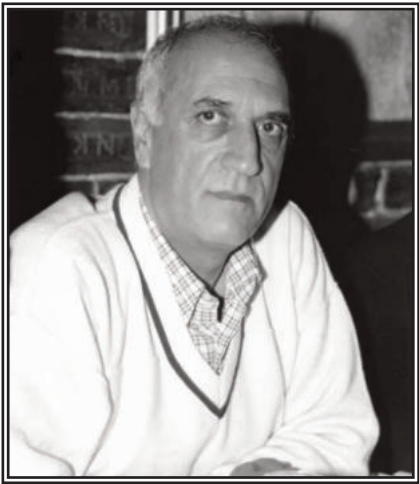
aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

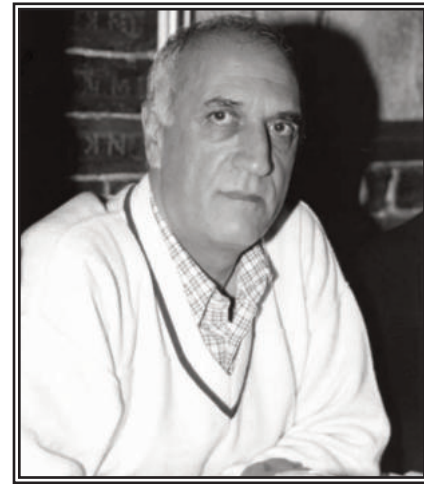
aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.



Sektörümüzün duayenlerinden,
saygıdeğer büyüğümüz

Necip KARTAL'ı

aramızdan ayrılışının birinci yılında
sevgi, saygı, özlemle anıyoruz.

