

Hayırlı Yolculuklar



obilet

MERCEDES-BENZ TÜRK, YAZ-KIŞ DEMEDEN OTOBÜS TESLİMATLARINI SÜRDÜRÜYOR



Törene Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Hasmer Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Bağcı, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam, Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Davut Aydemir, İcra Kurulu Başkanları Arslan Aydemir ve Orhan Aydemir, Yönetim Kurulu Üyeleri Serhan Aydemir, Erhan Aydemir, Artvin Valisi Turan Ergün, Artvin Ticaret Odası Başkanı Seçkin Kurt, Ticaret Borsası Başkanı Osman Akyürek katıldı.

Lüks Artvin'e ısı ısı 8 YILDIZ!

SEZON öncesi teslimatta fırtına gibi esen Mercedes-Benz Türk, hazan mevsiminde de boş durmuyor. Önemli otobüs teslimatlarından birisi de geçtiğimiz hafta sektörün itibarlı firması 'Yıldız' tutkunu Lüks Artvin Se-

yahat'e yapıldı. 1997 yılından bu yana şehirlerarası ve turizm taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren Lüks Artvin Seyahat, filosuna 7 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 ve 1 adet de Travego 16 SHD 2+1 model otobüs kattı.

BÜYÜK otobüs pazarının kesintisiz lideri Mercedes-Benz Türk, artık sonuna geldiğimiz 2025 yılını da liderlikle tamamlamaya hazırlanıyor. 4 mevsim otobüs teslimatlarını kesintisiz sürdüren Mercedes-Benz Türk, son olarak şehirlerarası ve turizm sektörünün köklü firmalarından Lüks Artvin Seyahat'e 7 adet Tourismo 16 RHD 2+1 ve 1 adet Travego 16 SHD 2+1 model otobüs satışı gerçekleştirdi. Araçların teslimatı, Düzc'e de Mercedes-Benz Türk bayisi Hasmer Otomotiv'in ev sahipliğinde düzenlenen törenle gerçekleştirildi.

Her aşamada destek alıyoruz
Teslimat töreninde konuşan Lüks Artvin Seyahat İcra Kurulu Başkanı Arslan Aydemir, şunları söyledi: "1997 yılından bu yana 'Zamana Saygılı İşletmecilik' sloganıyla yolcularımıza güvenli, konforlu ve kaliteli hizmet sunmayı ilke edindik.

Bunun temelinde sadece personelimizin özverisi değil, aynı zamanda tercih ettiğimiz araçların kalitesi de yatıyor. Mercedes-Benz'in sunduğu üstün teknoloji ve güvenilirliği yıllardır filomuzda tercih ediyoruz ve her seferinde yolcularımıza en iyi deneyimi sunmayı hedefliyoruz. Bugün teslim aldığımız Mercedes-Benz Tourismo ve Travego modelleri, sahip oldukları üstün güvenlik sistemleri, yakıt verimliliği sağlayan teknolojileri ve yolcu odaklı donanımlarıyla filomuzun gücüne güç katacak. Teslimat süreci boyunca bize her aşamada destek olan, çözüm odaklı yaklaşımlarıyla süreci kusursuz yöneten Mercedes-Benz Türk ailesine ve Hasmer Düzc'e bayisine özellikle teşekkür etmek isterim. Bu iş ortaklığının yalnızca bugünü değil, önümüzdeki yılları da kapsayacak şekilde güçlü bir zemine sahip olduğuna inanıyoruz."

Satış sonrası desteğin önemi
Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam, "Lüks Artvin Seyahat'in bayimizi tercih etmesinde; güçlü satış sonrası desteğimiz, ihtiyaçlarına en uygun ürün konfigürasyonlarını sunmamız ve güvene dayalı iş ortaklığı anlayışımız önemli rol oynadı. Teslimat süreçlerinde gösterdiğimiz titizlik, her an ulaşılabilir olan satış ekibimiz ve uzun yıllara dayanan Mercedes-Benz deneyimimiz, müşteri memnuniyetimizin temelini oluşturuyor.

Hasmer Otomotiv olarak, sadece

satışta değil, satış sonrasında da müşterilerimizin yanında olmaya devam ediyor, sürdürülebilir memnuniyet sağlamayı hedefliyoruz. Önümüzdeki dönemde de bu değerli iş ortaklığının artarak devam edeceğine gönülden inanıyoruz" diye konuştu.

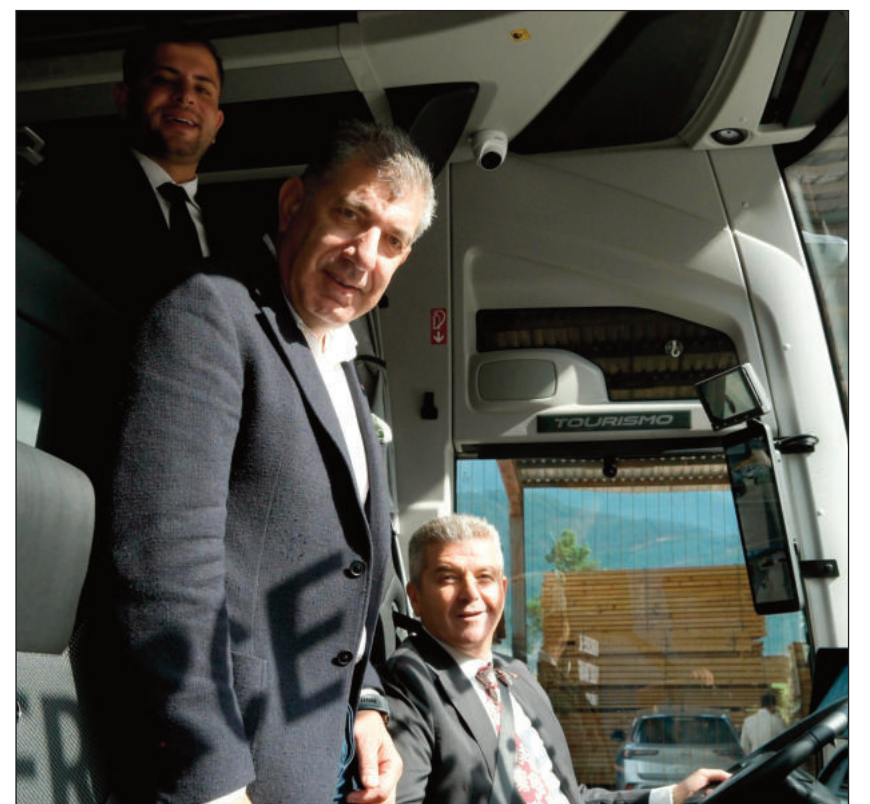
Yıllara dayalı iş birliği pekişti
Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ise, Lüks Artvin Seyahat ile uzun yıllara dayalı iş ortaklığının güçlenerek devam ettiğini belirterek, "Bugün teslim ettiğimiz araçlarımız, bu güçlü iş ortaklığının somut bir göstergesi. Yolcu taşımacılığında ihtiyaçlara özel, yüksek konfor ve güvenlik standartlarına sahip çözümler sunmaya devam ediyoruz. Travego ve Tourismo modellerimiz; güvenlik, konfor ve verimlilikte sınıfının en üstün teknolojilerini barındırıyor. Lüks Artvin Seyahat'e güvenleri için teşekkür ediyor, yeni araçların başarılı ve kazançlı yolculuklara vesile olmasını diliyoruz" dedi.

İş birliğimizi taçlandırmış olduk
Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise konuşmasında şunları söyledi: "Türkiye'nin önde gelen taşımacılık şirketlerinden Lüks Artvin Turizm ile 2017 yılından beri sürdürdüğümüz güçlü iş ortaklığımızı bir kez daha taçlandırmak için bir araya gelmiş bulunuyoruz.

Mercedes-Benz Tourismo ve Travego, yolcu taşımacılığında konfor, güvenlik ve işletme verimliliğini bir arada sunan modellerimiz.

Bugün yapılan teslimatla birlikte, Lüks Artvin Seyahat'in filosundaki Mercedes-Benz otobüs sayısı 17'ye ulaştı. Bu araçların Lüks Artvin Seyahat'in filosuna değer katacağına ve yolcuların seyahat deneyimini daha da ileriye taşıyacağına inanıyoruz. Lüks Artvin Seyahat'in yolcu memnuniyetine verdiği önem, Mercedes-Benz'in kalite anlayışıyla örtüşüyor. Biliyoruz ki değerli müşterilerimiz, Mercedes-Benz yıldızına sahip otobüsleri tercih ederken otobüslerimizin sahip olduğu teknik donanımlar kadar, onlara her koşulda verdiğimiz güveni de satın alıyorlar.

Mercedes-Benz Türk olarak, Lüks Artvin Seyahat ile birlikte yolculuğumuza güven, konfor ve sürdürülebilir başarı temelleri üzerinde devam edeceğiz."





İNOVA bildiğiniz gibi: Bir kez daha Busworld'ün 'çekim merkezi' oldu

GLOBAL bir marka olarak, yıllardır yurtiçi ve yurtdışındaki bütün otobüs ihtisas fuarlarına katılmayı kendisine bir 'borç' edinen Inova Otomotiv, Belçika'da düzenlenen dünyanın en büyük

otobüs buluşması olan Busworld Europe Türkiye 2025'e de zengin bir stantla katıldı. Zengin ürün gamının sergilendiği Inova standı, yurtiçi ve yurtdışından gelen otobüs otoritelerinin uğrak noktası oldu.

TÜRKİYE'de otobüs sektörü ciddi sıkıntılar yaşıyor, bunun bir sonucu olarak da sektör küçülmeye devam ediyor. Yani otobüsçülük pek fazla gündemde değil. Oysa modern dünyada, çok önemli bir toplu ulaşım modu olarak öne çıkan otobüs taşımacılığı, bırakın küçülmeyi her geçen gün büyüyor. Özellikle de Almanya'da...

Bunun en somut örneği, dünyanın en büyük otobüs buluşması kabul edilen Busworld Europe 2025'te açık olarak görüldü. Belçika'da düzenlenen Busworld, katılım ve ziyaretçi açısından otobüsün ne kadar önemli olduğunu göstergesi oldu. Otobüs denince, dünyanın en büyük markalarından birisi, hiç kuşkusuz Türkiye... Yerli üreticilerimiz, bu büyüklüğünü bir kez daha uluslararası arenada ortaya koydu. OEM'ler olsun, yan sanayiciler olsun; her biri son derece iddialı stantlar ve ürünleriyle Busworld Europe'nin yıldızları oldu. Bu firmalardan birisi de araç koltuğu üretimindeki global markamız İNOVA Otomotiv oldu.

İNOVA Otomotiv ve Koltuk Sistemleri A.Ş., global çaptaki en büyük otobüs fuarı olan Busworld Europe'a sık ve iddialı bir stantla katıldı. İNOVA'nın devasa standında, şirketin son teknoloji üretimi olan yenilikçi araç koltukları teşhir edildi. Ev sahipliğini İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı, Yönetim Kurulu Üyeleri Ayhan Necipoğlu, Gökten Kavalcı ve Dış Ticaret Müdürü Gizem Kavalcı Kepir'in yaptığı stant, fuar süresince yüzlerce yerli ve yabancı konuklu ağırladı.

Fuarda beklenenin üzerinde ilgi gördüklerini dile getiren İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı, gazetemize yaptığı açıklamalarda şu ifadelerle yer verdi: Son yıllarda istikrarlı büyümemizi sürdürüyoruz. Bu büyümemizin karşılığı olarak bir yandan ülkemize katma değer sağlarken, diğer taraftan da dünyanın 'en'leri arasına girme hedefimize emin adımlarla yürüyoruz.

Busworld gibi global fuarlar, yeni müşteriler, yeni pazarlar edinme noktasında bizlere iyi zemin oluşturuyor. Bu fuarda da önemli bağlantılar güçleştirdik.

Busworld, bizim için çok verimli bir fuar oldu. Yerli ve yabancı tüm ziyaretçilerimize teşekkür ediyorum...



İNOVA'nın standı, fuar süresince Türkiye'den gelen ziyaretçilerin yegane soluklandığı yer oldu. Patronlar Kulübü OİSD'nin yöneticileri Mustafa Tekeli, Mahmut Arıkoğlu, CERCIS Kotan, bu isimler arasındaydı. Zülker Kavalcı ve ekibi, ziyaretçileri en iyi şekilde ağırladı

İNOVA OTOMOTİV, TOBB'UN 'TÜRKİYE 100' PROGRAMINDA ÖDÜL ALMAYA HAK KAZANDI



2021-2023 arasında yüzde 620 büyüdü

500'e yakın çalışanı, milyarlık geliri ve ihracatıyla Türkiye ekonomisine katkıda bulunan İNOVA otomotiv, TOBB'un en hızlı büyüyen 100 şirket sıralamasında kendisine yer buldu. Şirket, 2 yılda yüzde 620 büyüyerek, rekor bir performans sergiledi...

BÜYÜMESİYLE yüksek performans gösteren şirketler, ülke ekonomisinin gurur kaynağı olmaya devam ediyor. Bu şirketleri belirlemek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) öncülüğünde 'Türkiye 100' programı başlatılmıştı. Program, pediyodik olarak, Türkiye'nin hızlı büyüyen 100 şirketini belirliyor. Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı (TEPAV) ve TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (TOBB ETÜ) işbirliğinde ger-

çekleştirilen bir girişimcilik programı çerçevesinde, 2021-2023 yılları arasında yüksek büyüme kaydeden şirketler belirlendi.

2025 yılında gerçekleşen Türkiye 100 Programının dokuzuncusunda listeye giren firmalardan birisi de, koltuk üretimindeki global markamız İNOVA Otomotiv oldu. İNOVA adına ödülü; Dış Ticaret Müdürü Gizem Kavalcı Kepir aldı. Ödülü Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz ve TOBB Genel Başkanı Rıfat Hisarcıklıoğlu-

lu'ndan alan Gizem Kavalcı Kepir, şu açıklamayı yaptı:

'Büyük bir gururla paylaşmak isteriz ki, İnova Otomotiv bu yıl düzenlenen TOBB 100 Türkiye'nin En Hızlı Büyüyen Şirketleri programında dereceye girerek ödül almaya hak kazandı! Bu başarı; yenilikçi çözümlerimiz, güçlü ekibimiz ve iş ortaklarımızın güveni sayesinde mümkün oldu. Daha büyük hedefler için aynı azim ve tutkuyla çalışmaya devam edeceğiz'...

Honest'e 10'luk Lion's Coach teslimatı



MAN, Lion's Coach teslimatlarıyla pazar payını artırmayı sürdürüyor. Son olarak Honest Holding'in turizm ve ulaşım sektöründeki güçlü markası Honest Global, yurtiçi tur operasyonlarında kapasitesini artır-

mak, müşteri konfor ve güvenlik standartlarını en üst seviyeye taşımak amacıyla filosunu yeni Lion's Coach otobüsleriyle güçlendirdi. Firma, yeni yatırımla filosuna kattığı 10 adet ödüllü MAN Lion's Coach'u törenle teslim aldı.

KARAYOLU yolcu taşımacılığında sıkıntılar yaşansa da, kalite rekabetinde bir adım öne çıkmak isteyen firmalar otobüs yatırımlarını kesintisiz sürdürüyor.

Son olarak turizm ve şehiriçi taşımacılığın güçlü arkası Honest Global, ses getiren bir yatırıma imza atarak, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'den 10 adet ödüllü MAN Lion's Coach otobüs aldı. Otobüsler, Honest Holding Merkez Binası'nda düzenlenen teslimat töreni ile firma yetkililerine teslim edildi.

Teslimat töreninde; Honest Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Deveci, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Direktörü Can Cansu ve MAN Türkiye Bölge Satış Müdürü Emrah Albustanoğlu katıldı.

İki firmanın yöneticileri, törende Honest Global ve MAN'ın aralarındaki güçlü iş birliğine vurgu yaparak, bunun sektöre sağlayacağı katkıları paylaştı.

Hizmet standartımızı yükseltiyoruz

Honest Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Deveci, törende yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Bugün teslim aldığımız 10 yeni MAN Lion'sCoach otobüsümüz, filomuzun kapasitesini ve hizmet kalitesini önemli ölçüde artıracak. Bu yatırımın yalnızca ilk adımı olduğunu da belirtmek isterim. 2026 yılının ikinci yarısında teslim edilmek üzere 10 araçlık ek siparişimiz daha bulunuyor. Böylece toplamda 20 yeni araç ile Honest Global, Türkiye'nin en genç filolarından birine sahip konumunu daha da güçlendirecek. Sektörde özellikle Japonya, Çin ve Latin Amerika gibi uzak pazarlardan artan talep, turizm taşımacılığında yeni bir dönemi işaret ediyor. Biz de müşteri potansiyelimizi bu pazarlarda iki katına çıkarırken, artan beklentileri karşılamak üzere konfor, güvenlik ve sürdürülebilirlik standartlarını en üst seviyeye taşımayı hedefliyoruz.

Honest olarak amacımız, yalnızca turistimizi taşımak değil; ülkemizin turizm markasına

değer katacak ve dünyada örnek gösterilecek bir hizmet standardı oluşturmaktır."

Honest bizim için değerli yol arkadaşı

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Direktörü Can Cansu ise Lion'sCoach'un üstün nitelikleriyle firmaların gözdesi haline geldiğini vurgulayarak, şöyle konuştu:

"MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. olarak teslimatlarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Seyahat sektöründe standartları yeniden tanımlayan MAN Lion's Coach, bu süreçte başrolü üstleniyor.

Uluslararası ödülleriyle başarısını kanıtlayan Lion'sCoach, özellikle konfor, güvenlik, verimlilik ve tasarımıyla da öne çıkıyor.

Bununla birlikte MAN olarak, uzun bakım aralıkları ve satış sonrası sunduğumuz kesintisiz hizmet desteğiyle de sektörde lider firmaların tercihi olmayı sürdürüyoruz. Bugün de sektörün öncü markalarından Honest Global'in filosundaki MAN araçlarımızdan duyduğu memnuniyetle yeni araç yatırımında yine bizi tercih etmesi, bu alandaki başarımızın en somut göstergesi. İş birliğine yeni bir halka daha eklediğimiz Honest Global, bizim için yalnızca bir müşteri değil; vizyonu ve hizmet anlayışıyla değerli bir yol arkadaşıdır.

Yeni araçlarımızın kendilerine hayırlı olmasını diliyoruz."

Honest Lion's'larla fark yaratıyor

Filosundaki MAN araçlarına yenilerini ekleyen Honest Global, bu yatırımla birlikte yurt içi tur operasyonlarındaki kapasitesini artırmanın yanında, aynı zamanda konfor ve güvenlik standartlarını da en üst seviyeye taşımış oldu. Özellikle yabancı turistlere yönelik operasyonlarda daha geniş kapsamlı, lüks ve yüksek kaliteli hizmet sunma imkanı sağlayan sektörün güçlü firması; yenilikçi vizyonu, güçlü araç filosu ve müşteri memnuniyetine bağlılığıyla turizm sektöründe fark yaratmaya devam ediyor.



MAN LION'S COACH

Konforlu sürüşüyle mesafeleri kısaltır.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 www.man.com.tr

f/mantruckandbusturkey X/mantruckbusturk @/mankamyonotobus

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.

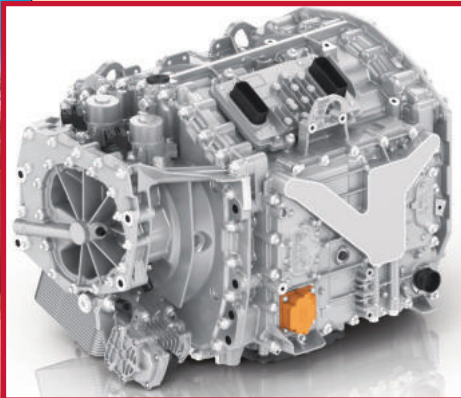


ZF, akıllı mobilite çözümleriyle Busworld Fuarı'nda yer aldı...

ZF, mobilitiyi daha akıllı, daha güvenli ve daha sürdürülebilir hale getirmek için otobüs teknolojilerindeki en yeni ürün ve çözümlerini busworld 2025 fuarında sergiliyor. ZF, karbonsuzlaştırma, otomasyon, akıllı şasi, güvenlik ve dijital çözümlerden oluşan kapsamlı portföyü ile, dünya çapındaki müşterilerinin yeni verimlilik ve performans seviyelerini ortaya çıkarmalarını ve Toplam Sahip Olma Maliyetini (TCO) azaltmalarını sağlıyor.

ZF'nin Ticari Araç Çözümleri Bölümü (CVS) Kıdemli Başkan Yardımcısı ve EMEA Bölgesi Başkanı Fabian Schlegel konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Otobüs iş kolumuz son üç yıl içerisinde yüzde 30'luk bir büyümeye kaydetti ve halihazırda bir milyar Euro'nun üzer-

inde siparişimiz var. Bu, pazarın ihtiyaçlarına yanıt verdiğimiz net bir göstergesi niteliğinde. Toplam Sahip Olma Maliyeti, geliştirmeden kullanıma kadar müşterilerimize sunduğumuz her çözümün merkezinde yer alıyor. Her ürün ve sistemde verimlilik, güvenilirlik, güvenlik ve sürdürülebilirlik mühendisliği, uzun vadeli değeri ortaya çıkarmanın anahtarı. Bu yaklaşım, otobüs teknolojisi işimizin genel pazardan daha hızlı büyümesini sağlıyor ve dünya çapında sektörün lider iş ortağı olarak konumumuzu güçlendiriyor. Engin mühendislik birikimimiz, küresel varlığımız ve kapsamlı yenilikçi çözümler sunmadaki köklü ve başarılı geçmişimizle, daha fazla OEM ve filo operatörünün araçlarını akıllı sistemlerimizle donattığını görüyoruz."





ISUZU, Busworld Fuarı'nda süper starlarıyla şov yaptı

Busworld Europe 2025 Fuarı'na damgasını vuran yerli üreticilerimizden birisi de Anadolu Isuzu oldu. Şirket, geliştirdiği yeni nesil Grand Toro XL, Citiport 12 Class 2 ve elektrikli araçları Novociti Volt, Citivolt ve Novo Volt modelleri global fuarda çok büyük ilgi gördü.

DÜNYANIN en büyük otobüs buluşması Busworld Europe 2025 Fuarı, Türkiye'de katılımın da etkisiyle kelimenin tam anlamıyla bir şova dönüştü. Küçük otobüsün ihracat lideri Anadolu Isuzu da, Busworld Europe 2025 Fuarı'na farklı ihtiyaçlara hitap eden ve yenilikçi tasarım anlayışını yansıtan geniş model seçenekleriyle katıldı.

Otobüs sektörünün en büyük uluslararası fuarlarından biri olan Busworld Europe 2025 Fuarı, 4-9 Ekim tarihlerinde Brüksel'de gerçekleşti. Anadolu Isuzu, fuarda yeni geliştirdiği Grand Toro XL ve Citiport 12 Class 2'nin yanı sıra son teknolojiyle geliştirilen ve yüksek kalite standartlarına sahip tam elektrikli Novociti Volt, Novo Volt ve Citivolt 12 modellerini sergiledi.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan fuarda düzenlenen basın toplantısında; Anadolu Isuzu'nun uluslararası faaliyetleri stratejik bir büyüme alanı ve sürdürülebilir değer yaratmanın temel direklerinden biri olarak gördüklerini belirtti. Arkan, “Anadolu Isuzu olarak 42 yıldır sürekli bir büyüme yolculuğundayız. Ürün yelpazemizi genişleterek uluslararası pazarlardaki varlığımızı güçlendiriyoruz. Uluslararası düzeyde stratejik iş birliklerine büyük önem veriyoruz. Ar-Ge ve üretim uzmanlığımızla şu anda 45'ten fazla ülkeye ihracat yapıyoruz” diye konuştu.

Global ağıımızı genişletiyoruz

Tuğrul Arkan konuşmasında, Anadolu Isuzu'nun ürün ihracat eden bir markadan çok daha fazlası olduğunu vurguladı. Arkan, “Global ayak izimizi daha da genişletmek



için çalışıyoruz. Uluslararası ölçekte uzun süreli, katma değerli ilişkiler kuruyoruz.

Uluslararası paydaşlarımızla kurduğumuz güçlü ortaklıklar, ürün ve hizmetlerimizin kalitesini artırmakla kalmıyor, aynı zamanda pazar erişimimizi genişletiyor, teknolojik kapasitemizi güçlendiriyor ve operasyonel verimliliğimizi artırıyor. Bu sinerji, farklı pazarlara daha hızlı uyum sağlama, daha rekabetçi çözümler sunma ve iş sonuçlarımızda sürdürülebilir büyüme elde etme kabiliyetimize önemli ölçüde katkıda bulunuyor.

Bu kapsamda, en yeni adımımız olarak Özbekistan'da faaliyet gösteren SamAuto'nun çoğunluk hisselerini satın almaya yönelik sunduğumuz teklif kabul edildi. Satın alma süreci hızla ilerliyor. Önümüzdeki aylarda ikinci üretim tesisimizi faaliyete geçirmeye hazırlanıyoruz.

Sürdürülebilir teknolojiler geliştirerek çevre dostu üretime, dijitalleşmeye, sağlam satış sonrası destek sistemlerine ve yeni ortaklıklara yatırım yaparak bugünün ve yarının ihtiyaçlarına cevap vermeye devam edeceğiz.” ifadelerini kullandı.

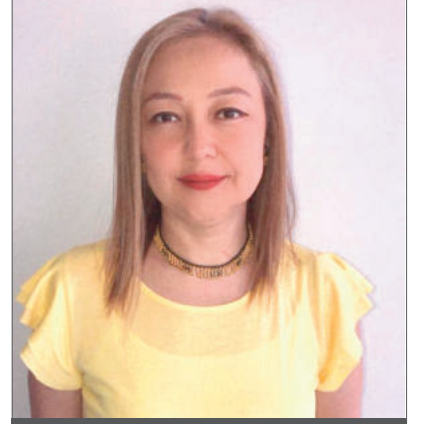
KURGAN Nedir?

Sayın Okurlar;

TÜRKİYE’de vergi denetiminde yeni bir dönem başlıyor. KURGAN sistemi, yani tam adıyla Kuruluş Gözetimli Analiz Sistemi, Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından hayata geçirilen yapay zeka tabanlı bir denetim mekanizmasıdır. KURGAN, Kuruluş Gözetimli Analiz Sisteminin kısaltmasıdır. KURGAN sistemi, işletmelerin mali işlemlerini ve ticari faaliyetlerini anlık olarak analiz eden bir yapay zeka uygulamasıdır. Bu sistem sayesinde klasik denetimlerde olduğu gibi yıllar sonra değil, işlemler gerçekleştiği anda kontrol yapılır. KURGAN, işletmelerin tüm mali hareketlerini elektronik ortamda adım adım izler. Kesilen faturalar, banka transferleri, stok kayıtları ve beyannameler anlık olarak analiz edilir. Sistem, olağan dışı veya riskli bir işlem tespit ettiğinde ise mükellefi izaha davet eder. KURGAN’ın temel amacı, vergi kayıplarını önlemek ve sahte belge kullanımını engellemektir.

Bu sistem ile;

- ♦ Sahte veya muhteviyatı itibarıyla yanıltıcı belgeler anında tespit edilir.
 - ♦ Beyanname ve mali tablolar arasındaki tutarsızlıklar ortaya çıkar.
 - ♦ Stok kayıtları ile fiili durum arasındaki farklılıklar belirlenir.
 - ♦ Elektronik belgelerdeki (e-fatura, e-defter, e-arşiv) uyumsuzluklar saptanır.
 - ♦ Sektörel kıyaslamalar yapılır ve olağan dışı kar/zarar oranları işaretlenir.
- KURGAN sistemi ile vergi denetiminde “bilmeden kullandım” dönemi kapanıyor. Artık her mükellefin işlemleri anlık izleniyor ve riskli görülen işlemler doğrudan denetime konu oluyor.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

AGILE 4525L

AGILE 5030

AGILE 4525P

YENİ PRESTIJ İLE HİKAYENİ DEĞİŞTİR

3 Yıl Sınırsız Kilometre Garantisi



MAPAR BURSA

TEMSA Otobüs Yetkili Servis & Bayi
FUSO Canter Yetkili Servis & Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

 www.mapar.com.tr

 **mapar**

MAPAR İZMİR

TEMSA Otobüs Yetkili Servis
FUSO Canter Yetkili Servis
7410 Sok. No:24, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 94

    /mapartemsa

 **FUSO**

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44


TEMSA



MAPAR'dan Isparta petrol ve Ali Osman Ulusoy'a MAN Lion's coach teslimatları

Pazarın rekortmen bayilerinden MAPAR Otomotiv, MAN'ın ödüllü otobüsü Lion's Coach ile önemli teslimatlara imzasını atıyor. MAPAR, son olarak Isparta Petrol Turizm'e 20 adet (1 adedi teslim edildi), Ali Osman Ulusoy Seyahat bireyselcisi Yiltur'a ise 1 adet Lion's Coach satışı gerçekleştirdi.

BAKIM, servis ve yenileme gibi alanlarda yıllardır sektöre çözüm ortağı olan MAPAR Otomotiv, MAN Kamyon ve Otobüs A.Ş.'nin de rekortmen bayilerinden...

MAPAR, bu yıl özellikle sıfır MAN Lion's Coach satışlarıyla dikkatleri üzerine çekiyor. Pekçok ünlü markaya önemli otobüs teslimatları gerçekleştiren MAPAR, bu temposunu yılın son aylarında da sürdürüyor.

Başarılı bayi, son olarak şehirlerarası otobüs sektörünün parlak ve itibarlı şirketlerinden Isparta Petrol Turizm ile 20 adet MAN Lion's Coach anlaşması yaptı. Otobüslerden ilki, geçtiğimiz günlerde MAPAR

Otomotiv Bursa Müdürü Tanju Nayır tarafından Isparta Petrol Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Baştur'a teslim edildi. Siparişin kalan kısmı da partiler halinde firmaya teslim edilecek.

'Her teslimat, iş ortaklarımıza duyduğumuz güvenin ve birlikte büyümenin bir göstergesi' diyen Tanju Nayır, MAN markası ve bayi olarak da MAPAR Otomotiv'i tercihlerinden dolayı Isparta Petrol ailesine teşekkür etti.

MAPAR'ın bir diğer teslimatı ise Karadeniz'in lider markalarından Ali Osman Ulusoy Turizm oldu. Ali Osman Ulusoy'un en büyük bireysel

firması olan Yiltur'a, yeni nesil 2025 MAN Lion's Coach teslimatı gerçekleştirildi. MAPAR Otomotiv Bursa Müdürü Tanju Nayır, teslimatla ilgili, 'MAPAR Otomotiv olarak, iş ortaklarımızın yolculuklarını daha konforlu ve güvenli hale getirmekten gurur duyuyoruz' şeklinde konuştu.

Tanju Nayır, yıl bitmeden başka MAN otobüs teslimatlarının olacağını dile getirerek, 'MAPAR olarak 2026 hedeflerimiz büyük. Yapacağımız satışlarla MAN'ın otobüs pazarındaki etkililiğine önemli katkılar yapacağız.

Bizleri tercih eden tüm dost ve müşterilerimize teşekkür ediyoruz' dedi.

Otokar, otonom ve elektrikli otobüsleriyle beğeni topladı



Otomotivdeki global markalarımızdan Otokar, bir global fuarda daha adından söz ettirdi. Koç'un gururu şirket, toplu taşımanın geleceğini yansıtan geniş otobüs ailesi ile Busworld Europe'ta yer aldı. Avrupa pazarındaki istikrarlı büyümesini sürdüren Otokar, elektrikli ve otonom araçlarının da yer aldığı 7 aracını dünya sahnesinde sergiledi.

KOÇ Topluluğu'nun otomotiv ve savunma sanayisindeki global markası Otokar, 4-9 Ekim tarihleri arasında Brüksel'de düzenlenen Avrupa'nın en büyük otobüs fuarı Busworld Europe'a güçlü ve iddialı bir standla katıldı. Otokar, fuarda bir birinden iddialı 7 aracıyla yer aldı. Avrupa pazarında büyümesine hız kesmeden devam eden Otokar, Belçika'daki fuar-da elektrikli ve otonom araç teknolojilerindeki gücünü uluslararası sahneye taşıdı.

Otokar, Busworld'de elektrikli araç portföyüne odaklanarak geleceğin ulaşım çözümlerini tanıttı. Stand alanında e-CENTRO, NAVIGO U Giga, ULY-SO, e-KENT ve e-TERRITO modellerini sergileyen Otokar, dış alanda ise otonom e-CENTRO ve e-TERRITO ile teknolojiye gücünü gösterdi. e-Territo aracının farklı batarya seçenekleri ile yer aldığı fuarda ayrıca 10,9 m uzunluğundaki e-Kent otobüsü ilk kez sergileniyor. Fuar süresince ziyaretçiler dış alanda yer alan Otokar'ın otonom aracı e-CENTRO'yu deneyimleyebilecek.

Avrupa'da ilk 5'teki yerimizi koruyoruz

Otokar'ın Avrupa'daki konumunu her geçen gün güçlendirdiğini belirten Ti-

cari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, şirketin otobüs segmentindeki üç ana hedefindeki gelişmeler hakkında bilgiler verdi: "Otokar, Avrupa'nın en modern ve entegre otobüs üreticisi arasında yer alıyoruz. Sakarya'daki fabrikamızda Otokar markasının yanı sıra iki küresel marka için de üretim yapıyoruz. Mevcut konumumuz üretimdeki kalite ve kabiliyetlerimizi ortaya koyuyor. Sahip olduğumuz teknoloji, üretim gücümüz ve nitelikli insan kaynağımız ile yeni iş birliklerine hazırız."

"Türkiye'nin ilk otobüs üreticisi olarak 60 yılı aşkın süredir otobüs üretiyoruz. Bilgi birikimimiz, üretim kabiliyetlerimiz ve üretim teknolojimiz ile bugün Avrupa'nın en büyük 5 otobüs üreticisi arasında yer alıyoruz. Sakarya'daki fabrikamızda Otokar markasının yanı sıra iki küresel marka için de üretim yapıyoruz. Mevcut konumumuz üretimdeki kalite ve kabiliyetlerimizi ortaya koyuyor. Sahip olduğumuz teknoloji, üretim gücümüz ve nitelikli insan kaynağımız ile yeni iş birliklerine hazırız."

Globalde büyümeye devam ediyoruz

Otokar'ın Avrupa'daki başarısına dikkat çeken Otokar İtalya yöneticisi Umberto Mauri, "Bugün dünyada 66.500'ün üzerinde Otokar marka otobüs yollar-da toplu ulaşımda hizmet veriyor. Son dönemde Avrupa'da önemli satışlar

gerçekleştirdik. Büyümemizi sürdürüyoruz. Avrupa'da en büyük üç pazarımızı İtalya, İspanya ve Fransa oluşturuyor. Busworld'ün merkezi olan Belçika'da da pazarda güçlü bir varlığımız mevcut. Almanya ve İskandinav ülkelerindeki varlığımızı güçlendirmek için çalışmalarımıza yoğun bir şekilde devam ediyoruz. Avrupa'daki hızlı büyümeye paralel olarak, satış sonrası hizmet yapımızı da yeniden yapılandırdık" açıklamasını yaptı.

Elektrik ve otonom yatırımları artırıyor

Otokar'ın elektrifikasyon konusundaki çalışmalarından bahseden Otokar Europe Pazarlama ve Müşteri Hizmetleri Yöneticisi Denis Toublanc, şunları söyledi: "Stratejilerimizi müşteri beklentileri ve tedarik risklerine dikkate alarak şekillendirdik. Elektrikli araçlarımızda farklı batarya seçenekleri sunuyoruz. Portföyümüzün elektrifikasyonu, pazar beklentileri doğrultusunda devam edecek. Diğer taraftan uzun süredir üzerinde güçlü bir araştırma geliştirme çalışması yaptığımız otonom teknolojilerine yönelik yatırımlarımızı artırarak sürdürüyoruz. Tamamen kendi mühendislik ve yazılım gücümüzle geliştirdiğimiz Otonom e-CENTRO aracımız, TÜV Rheinland testlerini başarıyla geçti. Toplu ulaşımda otonom teknolojilerde öncü olmayı hedefliyoruz."



TEMSA'nın performansı Busworld'te dudak ısırttı

BAŞ döndürücü performans ve büyüme; işte rakamlarla Temsa: Son 5 yılda 7 yeni araç tasarladı... Son 3 yılda cirosunu euro bazında yüzde 68 artırdı. Temsa araçlar, dünya yüzeyinde 10 milyar kilometreden fazla yol

yaptı... Rekortmen modeli Prestij'i daha da kusursuz hale getirerek, iç ve dış piyasada satışa sundu. Bu performansın anlatıldığı Busworld Europe'ta TEMSA, dünyaya meydan okuyan elektrikli araçlarıyla tam anlamıyla şov yaptı

TÜRKİYE'nin otobüs üretimi ve teknolojisindeki global markalarından TEMSA, bir büyük global buluşmada daha adından söz ettirdi.

Dünyada kendi segmentini yaratan araçlar geliştirmeye devam eden TEMSA, 9 metrelik yeni şehir içi otobüsü Avenue Neo'yu Busworld 2025'te tanıttı. 75 yolcu kapasitesi ve 600 kilometreye varan menziliyle, şehir içi ulaşım sınırlı kalmayıp, büyükşehir kapsamındaki uzak ilçelere kadar çözüm sunacak şekilde geliştirilen Avenue Neo, 300 kW DC bağlantıyla yüzde 100 şarja 75 dakikada ulaşabiliyor.

Mobilite teknolojilerindeki en son gelişmeler ve dünya pazarlarındaki beklentiler doğrultusunda TEMSA'nın Adana'daki tesislerinde tasarlanan Avenue Neo'nun batarya paketlenmesi, yazılımı ve geliştirme süreçlerinin tamamı TEMSA mühendisleri tarafından gerçekleştirildi.

Avenue Neo, 2016 yılından bu yana İsveç ve Litvanya'nın sert kışlarından İspanya ve Türkiye'nin sıcak yazlarına kadar farklı coğrafyalarda başarıyla yol alan MD9 Electricity'nin güçlü mimarisi üzerine inşa edildi.

MD9 Electricity'nin 5 milyon kilometreyi aşan yol tecrübesi Avenue Neo'ya aktarıldıkça, yeni nesil teknolojilerle güçlendirilerek daha yüksek verimlilik ve dayanıklılık sağlandı.

Avenue Neo, Türkiye'de belediye filolarını daha çevreci hale getirebilmek için güçlü bir alternatif sunarken, aynı zamanda dünyanın farklı coğrafyalarına ihraç edilerek Türkiye'nin katma değerli ihracat seferberliğinin önemli bir parçası olacak.

Ciro euro bazında yüzde 68 arttı

Busworld'de düzenlenen basın toplantısında konuşan TEMSA CEO'su Evren Güzel, şirketin değer odaklı yaklaşımına dikkat çekerek şunları söyledi:

"TEMSA'yı sektörde benzersiz kılan dört temel değerimiz var: Geniş ürün gamımız, kapsamlı hizmetlerimiz, müşteri odaklı çözümlerimiz ve akıllı esnekliğimiz.

Bu yaklaşım bir yandan mobilite dönüşümümüze katkı sunarken, bir yandan da çok güçlü finansal sonuçları beraberinde getiriyor.

2022-2024 arası kapsayan 3 yıllık dönemde net satışlarımızı Euro bazında yüzde 68 oranında büyüttük.

2024 sonu itibarıyla ciromuzu 429 milyon Euro'ya yükselttik ve döviz bazında şirket tarihimizin en yüksek cirosuna ulaştık. Bugün geldiğimiz noktada, TEMSA gelirlerinin yüzde 68'ini küresel pazarlardan elde eden bir yapıya sahip. Tüm bunları yaparken, Avrupa ve ABD gibi, ticari araç pazarında rekabetin yoğun olduğu coğrafyalarda ayak izimizi güçlendirdik. 2023-2024 arasında, Avrupa'da büyüme oranımız yüzde 43, ABD'de ise yüzde 49 olarak gerçekleşti.

Yıllık çift haneli büyümenin bile iddialı görüldüğü pazarlarda, sektör ortalamalarının



üzerinde performans göstermeye devam ettik. Küresel pazarlarda, yıllık çift haneli büyümelerin bile iddialı sayıldığı bir ortamda, sektör ortalamalarının çok üzerinde bir performans göstermemiz, stratejik dönüşümle güçlü finansal performans aynı anda başarabildiğimiz kanıtı. Bu denge, gelecek yolculuğunda TEMSA'nın en büyük itici güçlerinden biri olacak."

TEMSA araçlar 10 milyar km yol yaptı

TEMSA'nın küresel ayak izine de vurgu yapan Evren Güzel, "Bugüne kadar Adana'daki tesislerimizde 140 bini aşkın araç ürettik.

Bu araçlardan 18 binden fazlası bugün 70 ülkede yollarda. Küresel ölçekte en geniş sıfır emisyonlu ürün portföylerinden birine sahibiz. Elektrifikasyonda, hammadde temininden sonra başlayan ve nihai ürüne uzanan değer zinciri mobilitenin en kritik unsuru.

TEMSA olarak bu zincirin tamamında söz sahibi olmamız bize büyük bir esneklik ve çeviklik sağlıyor.

Batarya yönetim sistemlerinden elektronik kontrol kartlarına kadar araçlarımızda kullanılan batarya teknolojilerinin tamamı kendi mühendislerimiz tarafından tasarlanıp geliştiriliyor.

Bu kabiliyet, farklı coğrafyalara özel çözümler geliştirmemize ve müşterilerimizin ihtiyaçlarına çok hızlı yanıt vermemize imkân tanıyor.

ABD'de TS serimizin, Avrupa'da MD9 aracımızın kendi segmentlerini yaratabilmesinin temel nedeni de bu yaklaşım. Elektrikli araç portföyümüzün üyesi Avenue Neo da aynı anlayışın bir ürünü.

Yaklaşık 60 yıllık inovasyon geleneğimizle

TEMSA araçları bugüne kadar dünyada 10 milyar kilometreden fazla yol yaptı. Tüm bu yolculukları mümkün kılan en önemli unsur, müşterilerimizi sürekli dinlememiz ve araçlarımızın onların ihtiyaçlarına göre tasarlamamız" ifadelerini kullandı.

Son 5 yılda 7 yeni araç üretildi

TEMSA Ar-Ge ve Teknoloji'den Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Caner Sevginer ise inovasyonda her adımı ürünleştirme hedefiyle atıklarını dile getirirken, "Son 5 yılda bu yaklaşım sayesinde 7 yeni model geliştirdik. Avenue Neo da bunun en güncel örneği. Avenue Neo; yüksek yolcu kapasitesi, uzun menzili ve operasyonel esnekliğiyle Avrupa kentlerinin ve banliyö hatlarının ihtiyaçlarına cevap vermek üzere tasarlandı.

Araçın en güçlü iki özelliği yüksek yolcu kapasitesi ve menzili. 75 yolcu taşıyabilen Avenue Neo, 600 kilometreye varan bir menzil sunuyor. Avrupa'daki elektrikli araç dönüşümünün en büyük engellerinden birinin menzil sorunu olduğu düşünüldüğünde, Avenue Neo bu açıdan güçlü bir alternatif oluşturuyor. Avenue Neo'yu farklı kılan bir diğer özellik ise TEMSA'nın müşteri odaklı segment yaratma gücünün bir ürünü olması.

Araç, 10,5 metrelik bir otobüsün sunduğu her şeyi sağlayabilen; ancak küçük platformların sunmadığı sağlamlık ve dayanıklılığı koruyan bir yapıya sahip.

İsveç ve Litvanya'nın sert kışlarından İspanya ve Türkiye'nin sıcak yazlarına kadar farklı iklimlerde kendini kanıtlamış MD9 Electricity'nin sağlam mimarisi üzerine inşa edilen Avenue Neo, 5 milyon kilometreyi aşkın

yol tecrübesini yeni nesil teknolojilerle birleştiriyor. Yıllar içinde edinilen bu bilgi birikiminin modern bir araca aktarılmasıyla ortaya çıkan Avenue Neo, TEMSA'nın bilgi birikimini müşteri odaklı, geleceğe hazır mobilite çözümlerine dönüştürme yeteneğinin en somut göstergesi" dedi.

Yeni Prestij Avrupa'da satışa sunuldu

Fuarda, Avenue Neo'nun global lansmanını gerçekleştiren TEMSA, aynı zamanda geçtiğimiz aylarda Türkiye'de tanıtımını yaptığı Yeni Prestij modelini de Avrupa'da piyasaya sundu.

TEMSA'nın ilk üretimini 1992 yılında gerçekleştirdiği Prestij, uzun yıllar boyunca Türkiye'de kısa mesafe taşımacılığın öncülüğünü yaptı. Avrupa'da da satışa sunulan Yeni Prestij, 3 yıl/sınırsız kilometre garantisi sunarak müşteri memnuniyetini ileri seviyeye taşıyor. Yeni Prestij'de dijital sürücü bilgilendirme ekranı ile araç kokpiti daha teknolojik hale gelirken, 29 farklı dil seçeneği özellikle yurt dışı kullanıcıları için büyük kolaylık sağlıyor.

Öte yandan, TEMSA'nın Busworld 2025 standı, şirketin mobilite vizyonunu yansıtan bir düzenlemeyle ziyaretçilere sunuldu.

Avenue Neo ve Yeni Prestij'in yanı sıra, standta TEMSA'nın simge modellerinden Maraton'un yeni özelliklerle güncellenmiş versiyonu ile Avrupa pazarında en çok tercih edilen modeli olan LD SB'nin yeni yüzü de sergilendi. TEMSA mühendisleri tarafından farklı sektörlerin ihtiyaçlarına uygun şekilde geliştirilen modüler batarya paketleri de fuarda ziyaretçilerle buluşurken, katılımcılar TEMSA evrenini yakından deneyimleme fırsatı elde etti.

BU SEVDA BİTMEZ! Mercedes ‘milli sponsorluğu’ yine uzattı

MERCEDES-Benz Türk, A Milli Futbol Takımları Karayolu Ulaşım Sponsorluğu kapsamındaki desteğini sürdürüyor. İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün: “1996’dan bu yana, ülkemizde bugüne kadar gerçekleştirilen en uzun sü-

reli ve istikrarlı milli takım sponsorluğuna imza atmış olmanın gururunu yaşıyoruz. Millî Takımlarımıza 29 yıldır süren desteğimizi, yenileme sözleşmesiyle 2 yıl daha uzatıyor; Türk sporunun her daim yanında olmaktan mutluluk duyuyoruz” dedi.

ÜRETİMİ, istihdamı ve ihracatı ile ülke ekonomisine ciddi oranda destek sağlayan Türkiye otomotivinin dev markası Mercedes-Benz Türk, sosyal sorumluluk projeleriyle de Türkiye’nin geleceğine yatırım yapıyor.

Eğitimden, cinsiyet eşitliğine pek çok alandaki örnek projeleriyle takdir toplayan şirket, Türk sporuna da eşî benzeri görülmemiş desteklerde bulunuyor.

Pekçok milli takımımıza sponsor olan Mercedes-Benz Türk, ülke ve dünya tarihinde nadir görülen bir sponsorluk serüvenine imzasını atıyor. Şirket, Türk Futbol Millî Takımına ile tam 29 yıl süren Ulaşım Sponsorluğu’nu 2 yıl daha uzattı.

1996 yılında başlayan bu köklü destek, 2027 yılı Nisan ayına kadar sürecek yeni anlaşmayla devam edecek.

Sponsorluk sözleşmesi kapsamında Mercedes-Benz Türk, A Milli Futbol Takımlarının Karayolu Ulaşım Sponsoru olarak destek vermeyi sürdürecektir. Millî takım oyuncularının, teknik ekip ve yöneticilerin şehirler arası ulaşımında yüksek güvenlik ve konfor sağlayan bu destek, markanın Türk sporuna duyduğu bağlılığın da bir göstergesi olarak öne çıkıyor.

Türk sporunun hep yanında olacağız
Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün “Mercedes-Benz Türk olarak uzun yıllardır sporun birçok branşına destek verdik; vermeye de devam edeceğiz.

Gururla ifade edebilirim ki; Türkiye A Milli Futbol Takımları’na 29 yıldır kesintisiz olarak desteğimizi sürdürüyoruz. Sporcularımızın



ihtiyaçları doğrultusunda tasarladığımız ve Millî Futbol Takımları Karayolu Ulaşım Sponsoru olarak Türkiye Futbol Federasyonu’na teslim ettiğimiz 2 adet Mercedes-Benz otobüs ile Türk futboluna katkı sunmaktan büyük bir gurur duyuyoruz.

Sponsorluğumuzun Kadın ve Erkek A Milli Futbol Takımlarımıza hayırlı olmasını temenni ediyoruz.” dedi.

Mercedes-Benz Türk’ün yıllardır TFF’nin iş ortağı olduğunu söyleyen Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı İbrahim Hacıosmanoğlu, “Sürekli ve kalıcı başarılar doğru ve güçlü

sponsorların desteğiyle mümkün oluyor. Global ölçekteki bilgi birikimlerini ülkemize aktaran Mercedes-Benz Türk, Federasyonumuzun en uzun soluklu sponsoru oldu.

Bugün de Türkiye Futbol Federasyonu olarak, Millî Futbol Takımlarımızın Karayolu Ulaşım Sponsoru Mercedes-Benz Türk’ün kesintisiz süren desteğinin devam edecek olmasından büyük bir memnuniyet duyuyoruz.

Millî takım sporcularımızı yıllardır konforlu araçlarıyla taşıyan Mercedes-Benz Türk’e, futbolumuza olan değerli katkıları için teşekkür ediyoruz.” şeklinde konuştu.



TÜRSAB VE CILT’TEN ÖNEMLİ İŞ BİRLİĞİ



Kadın sürücü istihdamı için protokol imzalandı

TÜRSAB ve CILT Türkiye arasında, kadın sürücülerin turizm sektörüne kazandırılması amacıyla iş birliği protokolü imzalandı. İş birliği protokolüyle kadın sürücülerin sektörde aktif rol üstlenmesi ve hizmet kalitesinin yükseltilmesi hedefleniyor.

TURİZM istihdamını artırmak için birçok çalışmayı hayata geçiren Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB), sektöre yeni soluk kazandıracak bir proje için de önemli bir adım attı. TÜRSAB ve Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT) Türkiye arasında imzalanan protokol kapsamında, “Kadın Turizm Şoförü Eğitim ve İstihdam Projesi” için çalışmalar başladı. CILT Türkiye Kadın Kanadı WILAT’ın öncülük ettiği “5 Yılda 5 Bin Kadın Sürücü İstihdam Seferberliği” için imzalar İstanbul Turizm Fuarı’nda (İTF) atıldı. Projeye kadınların turizm taşımacılığı alanında eğitim alarak istihdam edilmesi hedefleniyor.

Proje, turizm sektöründe kadın sürücülerin yetiştirilmesini ve sektöre kazandırılmasını amaçlıyor. Eğitim programları ile kadın adaylar hem güvenli sürüş hem de kişisel gelişim alan-

larında desteklenecek. Bu sayede kadın sürücülerin sektörde daha aktif rol üstlenmesi, kapsayıcılığın artması, aynı zamanda hizmet kalitesinin yükseltilmesi hedefleniyor.

Projeye dahil olan adaylar; TÜRSAB tarafından sağlanacak temel turizm sürücülük eğitimi ve CILT Türkiye tarafından verilecek temel iletişim ve kişisel gelişim eğitimleri ile desteklenecek. Eğitim içerikleri; defansif sürüş tekniklerinden müşteri ilişkilerine, dijital okuryazarlıktan zaman yönetimine kadar geniş bir yelpazeyi kapsayacak.

Program kapsamında kadın adaylara ayrıca mentorluk desteği de sunulacak. Eğitimlerini başarıyla tamamlayan sürücüler, TÜRSAB üyesi seyahat acentalarında istihdam edilecek. Böylece kadınlar hem profesyonel kariyer yolunda ilerleyecek hem de turizm sektöründe rol model olarak toplumsal fayda yaratacak.

SPRINTER Okul, tam güvenlik vaadediyor

TÜRKİYE’de 30 yıldır birçok farklı sektörün ihtiyaçlarına çözüm sunan ve 100 bininci satışı gerçekleştirilen Mercedes-Benz Sprinter, okul servis işletmecilerinin yüksek güvenlik ve konfor özelliklerinin yanı sıra premium algısıyla en çok tercih ettiği araçlardan biri olmaya devam ediyor. Sprinter’in güvenlik ve destek sistemleri, çoğu standart donanıma dahil olan ek ve bazı durumlarda yeni ve daha gelişmiş işlevlere sahip olarak sunuluyor. Mercedes-Benz Sprinter, orta/uzun/ekstra uzun olarak 3 farklı uzunlukla 10+1 ile 22+1 arasında değişen 11 farklı koltuk konfigürasyonunun yanında iki gövde tipi ve uzunluğuyla servis işletmecilerine farklı çözümler sunuyor.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz Türkiye’de yaklaşık 30 yıldır yolcu taşımacılığında en çok tercih edilen araçlardan biri olan Sprinter’in farklı varyasyonlarıyla segmentinin en çok yönlü modellerinden olduğunu vurgulayan Akdeniz, “Geçtiğimiz yıl yenilediğimiz Sprinter ile güvenlik taahhüdümüzü en üst seviyeye taşıyarak öğrencilerin modern, kaliteli ve güvenli araçlarla okullarına ulaşmasını



sağlıyoruz.” diyerek GSRII güvenlik regülasyonuna uygun standart donanımlarına ek olarak teknoloji ve konforu araçlarda sunduklarını belirtti.

Güvenlikte çok farklı
Sprinter; Aktif Şerit Takip Asistanı, Kör Nokta Asistanı, ATTENTION ASSIST yorgunluk uyarısı, Akıllı Hız Asistanı, geri görüş kamerası gibi kapsamlı güvenlik ve sürüş destek sistemleriyle sunuluyor. Moving Off Yaya ve Bisikletli Algılama Sistemleri ile kalkış anında olası çarpışmaları önlemeye yardımcı oluyor. Yan Denetleme Yardımcısı ise yolcu tarafındaki yayaları ve bisikletlileri algılayarak

sürücüyü uyarıyor. Park paketi kapsamında yer alan 360° kamera ve yeni 3D ekran park manevralarını kolaylaştırırken, opsiyonel dijital dikiz aynası arka görüşü her koşulda net hale getiriyor.

Özel avantajlı kampanya
Okul servis işletmecileri, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler’in sunduğu uygun seçeneklerle filolarını Mercedes-Benz Sprinter ile genişletebiliyor. Peşin alımlarda 500.000 TL’ye varan indirim sağlanırken kredili alımlarda 310.000 TL’ye varan indirim ve 1.250.000 TL krediye 12 ay sıfır faiz fırsatı sunuluyor.



60'ına basan FORD TRANSİT, 'Guinness Dünya Rekoru' kırdı

FORD'un efsane araçlarında biri olan Ford Transit, 60 yaşına bastı! Global şirket, Ford Transit'in 60. yılını kutlamak için ilk kez ve eşi benzeri görülmemiş bir Transit

Festivali düzenlendi. İngiltere'de gerçekleştirilen renkli festivalde, bir araya gelen eski ve yeni nesil Ford Transitle, "En Büyük Ticari Araç Konvoyu" ile Guinness Dünya Rekoru kırdı.

BİR birinden efsane araçlar üreten Ford, her alanda rekorlar kırmaya devam ediyor. Dünyanın en büyük otomotiv devlerinden birisi olan Ford, artık klasikleşmiş aracı Ford Transit'in 60. yılını, İngiltere'de ilk kez düzenlediği Transit Festivali ile kutlandı.

Eski ve yeni nesil Transitle bir araya geldiği festivalde, tutkulu topluluğun oluşturduğu 201 araçlık konvoy Guinness tarafından "Dünyanın En Büyük Ticari Araç Konvoyu" olarak tescillenerek dünya rekoru kırdı.

Ford'un en yeni nesil Transit modellerini tasarlayıp geliştirdiği Essex'teki Ford Dunton Teknik Merkezi'nde bir araya gelen 201 araçlık konvoy, 40 kilometrelik yolculuğun ardından Chelmsford City Hipodromu'nda gerçekleştirilen festival alanına ulaştı.

Konvoyda; benzinli ilk nesil Transitlelerden en yeni E-Transit¹ ve Transit Custom PHEV² modellerine kadar her kuşaktan araç yer aldı.

Bu renkli festival kapsamında müşteriler, işletme sahipleri, iş ortakları, basın mensupları, Ford çalışanları ve Transit tutkunları bir araya gelerek, özel dijital sertifikalar ile 'Guinness Dünya Rekoru™' tesciline ortak oldu.

Toplam 13 milyon Transit üretildi
Guinness Dünya Rekuru kiran konvoydaki araçlardan birini kullanan Ford Türkiye İş Alanı Lideri Özgür Yücutürk şunları söyledi:

"Bu rekor, Ford Transit'in 60 yıldır işletmelere ve kullanıcılara sağladığı katma değer ve gördüğü takdirin en somut örneklerinden biri. İlk aracın üretim hatından çıktığı 9 Ağustos 1965 tarihinden bu yana 13 milyondan fazla üretilmesi, Ford Transit'in başarısının en önemli kanıtı. Küçük işletmelerden büyük filolara kadar her ölçekteki işletme için yapılan işe değer katan güvenilir bir yol arkadaşı olarak özel bir konuma sahip olan Transit, bugün müşterileri ile birlikte görkemli bir rekora imza attı. Ford Otosan olarak, 1967'den 2025 yılına kadar 5,2 milyon adet Ford Transit üreterek bu başarıda önemli bir pay sahibi olmaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz."

Ford Otosan, 1967'den 2025'e uzanan 58 yılda yaklaşık 5,2 milyon adet Ford Transit üreterek önemli bir başarıya imza attı. Transit, bu süreçte Türkiye'nin otomotiv endüstrisinin uluslararası pazarlardaki mühendislik ve üretim yetkinliğini simgeleyen öncü modeli haline geldi. 2022 yılında Ford Otosan'ın Gölcük Fabrikası'nda başlayan E-Transit'in seri üretimi, Türkiye'nin ve Ford'un Avrupa'daki ilk tam elektrikli ticari aracı olarak tarihe geçti. Bugün ise Yeniköy Fabrikası, Transit/Tourneo Custom'ın yeni nesil versiyonları ile tamamen elektrikli E-Transit Custom'ın üretim üssü olarak bu mirası sürdürüyor.



PÜİS, bir kez daha 'İmran Okumuş' dedi

AKARYAKIT sektörünün çatı kuruluşu Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS)'in 22. Olağan Genel Kurulu Ankara'da gerçekleştirildi. Genel Kurul'da, Genel Başkan İmran Okumuş, delegelerin oy birliğiyle yeniden PÜİS Genel Başkanlığına seçilerek güven tazeledi.

PÜİS 22. Olağan Genel Kurulu'na Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, BBP Başkanı Mustafa Destici, Meclis ve çok sayıda siyasetçi Adalet Komisyonu Başkanı Cüneyt Yüksel, ile çok sayıda bürokrat ile akaryakıt sektörünün üst düzey temsilcileri

katıldı. Seçimin ardından bir açıklama yapan PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş şunları söyledi: "Bu kadar köklü ve büyük bir camiaı temsil etmek benim için büyük bir onurdur. PÜİS, yalnızca bir meslek örgütü değil, ülkemizin ekonomik hayatında önemli bir rol üstlenen, köklü bir teşkilattır. Önümüzdeki dönemde, bana ve genel merkez organlarında görev yapacak yönetici arkadaşlarıma delegelerimizin gösterdiği bu güvene ve tevdi ettikleri onura layık olmak için bütün gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. Bizim görev anlayışımız, sadece sorunları tespit etmek

değil; çözüm üreten, yol gösteren ve üyelerinin her koşulda yanında duran bir sendika olmaktır.

Sektörümüzün geleceğini güçlendirmek, üyelerimizin refahını artırmak ve ülkemiz ekonomisine katkı sağlamak için kararlılıkla çalışacağız.

Bu süreçte en büyük gücümüz, üyelerimizden ve teşkilatımızdan aldığımız destek ve güven duygusudur.

Delegelerimizin bize emanet ettiği bu sorumluluğu, sektörümüzün her kesimine fayda sağlayacak sonuçlar üretmek için azimle, kararlılıkla ve istişareyle yerine getireceğiz."



Yine yeniden: Firmalar çözüm noktasında sorumluluk üstlenmelidirler...

OTOBÜS sektörümüz açısından çok sıkıntılı geçecek ayların içerisindeyiz. Herkes için geçmek bilmeyen bir süreç olacak. Bir yandan maliyetler durmadan yükselirken, diğer taraftan işlerimiz durma noktasında olacak.

Bu süreç, firmalar açısından zorlu bir imtihan olacak. Tabii sektörümüzün tamamı içinde...

Aslında böyleli dönemler, düşünmek, bir takım stratejiler ve yöntemler geliştirmek için bizler açısından bir imkan olur. Umarım tüm firmalar, işlerin olmadığı bu dönemde hep birlikte çözüme odaklanırlar.

Bizler gerek federasyonlar olsun, gerekse de TOBB Sektör Meclisi olsun, sorunların çözümü noktasında hiç ara vermeden çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Gönül isterdi ki, bizim bu mücadelemize tüm sektör destek versin.

Biliyorsunuz; 27 Ekim'de Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Sektör Meclisi'nin genişletilmiş toplantısı olacak. Bu yazımın girişinde bu konudan bahsedeceğim.

Altını çizmek isterim ki, bu toplantı bizim için hayati önem taşıyor. Eğer ilgili bakanlıkların temsilciler ve yetkilileri gelirse sektörün birçok sorununu orada konuşma fırsatı bulacağız.

Hatta belki bir kısmına da çözüm üretebileceğiz.

Sorunların bir kısmını da çözmek için yola çıkacağız.

Özellikle kanunlar ve yönetmelikler arası çelişkiler, yerel yönetimlerle yaşadığımız sıkıntılar, turizm taşımacılığında yaşanan sıkıntılar, hepsi gündeme gelecek.

Bunların yanında kaptan sorunu, özellikle E-Ticarette ilgili platformlar ve E-Ticaret yönetmeliği mutlaka halledilmesi gereken bir konu.

Tabii trafik kazalarının önlenmesi konusunda atılması gereken çok önemli adımlar var, ki şoför sorununu onun için sürekli gündemde tutuyoruz. İçişleri Bakanlığımızın, Milli Eğitim

Bakanlığımızın, Ulaştırma Bakanlığımızın birlikte hareket ederek çözüm üretmesi lazım. Mevcut şartlarda şoför yetiştirilmesi mümkün değil.

Şoförlerin haklarını, sorumluluklarını belirleyen bir yapı oluşturmamız lazım, bir düzenleme yapılması lazım. Bu da tek başına bir bakanlığın yapabileceği bir iş değil.

Mutlaka İçişleri Bakanlığının içinde olduğu bir yapı, Ulaştırma Bakanlığının, Milli Eğitim Bakanlığı ve tabii ki sektörün de içinde olacağı bir yapı olması lazım.

Her zaman söylüyoruz, tüm tarafları ve ilgili tüm bakanlıkları içerisine alan bir Ulaştırma Koordinasyon Kurulu kurulmadan Türkiye'deki ulaşım sorunlarının çözülmesi mümkün değil. Bu koordinasyon kurulu birden fazla bakanlığın, birden fazla kanunun gündeme getirilmesi, bakanlık temsilcilerinin bir arada olduğu, sektörün gündeme getirdiği sorunların çözümüne katkı sağlayacağı bir platformun varlığı elzem olmuştur.

Tabii hep söylüyoruz uçak fiyatları bu olduğu sürece, uçakla otobüs arasındaki rekabet bana göre sektörün içindeki rekabetten daha önemli.

Uçaklar çok ucuz fiyatla yolcu taşıyorlar, özellikle Türk Hava Yolları'nın (THY) yan kuruluşu olan A Jet, Anadolu yakasından Türkiye'nin her yerine çok yoğun uçak seferi yapıyor.

Yani otobüs işletmeciliğinin geleceği ile ilgili çok ciddi kaygılar var.

Özellikle sübvansiyonla sürdürülen havayollarındaki önlenemez hızlı büyüme, otobüsçülüğü tehdit eden ana unsurların başında geliyor.

Bu konuda sektörün aklını başına toplayıp ona göre planlama yapması lazım.

Ulaştırımda en önemli konulardan bir tanesi ülke açısından 'Ulaştırma Planlaması' yani yolcu ve yük taşımacılığında bir planlamaya ihtiyaç var.

Planlamadan yapılan girişimler veya icraatlar sorun yaratıyor, ülke ekonomisine, sektörlere zarar veriyor, daha çok çözümsüzlüğe sürüklüyor.

8+1'LER SORUNU ARTIK KANGRENE DÖNÜŞTÜ

TURİZM taşımacıları, turizmin en önemli sac ayağını oluşturur. Turizmin başarısında onların çok direkt etkisi vardır. Ancak gelin görün ki, taşımacılarımız sorun yumağı ile karşı karşıya.

Desteklenmeleri gerekirken, türlü uygulamalarla önleri kesiliyor. Bu sorunların başında da 8+1 araçlara çalışma izni verilmiyor.

Neymiş, bunlar otomobil sınıfına giriyormuş. Yok böyle uygulama, aksini düşünenler gidip gelişmiş ülkelerdeki uygulamalara baksın.

8+1 sorunu var.

Turizm taşımacılığının elini ayağını bağlayan bir sorun. Yıllardır çözüm bekliyor, ama çözmesi gerekenler gerekli duyarlılığı göstermiyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden Murat Bey'le bir toplantı yapacağız, bu konuyu gündeme getireceğiz, bakalım bir şey yapabilir miyiz yapamaz mıyız.

Tabii Büyükşehir Belediyesi ile yapacağımız görüşmede, otogarın içinde yaşanan sorunları da gündeme getireceğiz. Özellikle otogarın imajına gölge düşüren dizi konusu var, o konuyu gündeme getireceğiz.

Otogara sokmayın bunları, bunlar sektöre değer kaybettiriyor! İşini doğru yapan namusuyla, şerefiyle ülkeye hizmet veren insanlarımıza, çalışanlarımıza, şoförlerimize, firma sahiplerimize itibarsızlaştırma yapıyorlar.

Onun için bu Veliht dizisine biran önce müdahale edilmesi gerekiyor. Bir sektörü bu kadar kötü lanse eden bir yapı olamaz.

Maalesef sektör tepkisz, zaten her zamanki hali. Tabii Anadolu Yakası Otogarı sorununuz var.

Beylikdüzü terminalinin ihalesi yapılmış, orada nasıl çalışacaklar, nasıl oldu bilmiyoruz.

Büyükşehir Belediyesi ile turizm araçlarının şehiriçi dolaşımı ile ilgili Firuz Bağlıkaya güzel bir açıklama yaptı onu



Mustafa YILDIRIM

destekliyoruz.

'Turist Taşıma Belgesi' diye bir belgeye gerek yok aslında. Zaten öyle bir belge var, D2, B2 belgeleri zaten turist taşıma amaçlıdır. Araçları tanımlamak lazım, burada 8+1'leri, 9+1'leri, lüks otomobilleri bunları konuşmak lazım. Firuz Bey söylediklerinin birçoğunda haklıydı ama TURSAB'ın bize destek vermesi lazım.

TURSAB belgelendirme kuruluşu olmamalı taşımacılıkta. Turizm taşımacıları, turizm hizmeti yapan kurumlara, acentelere hizmet veren kurumdur.

Dolayısıyla bunlar 4925 sayılı taşıma kanununa bağlıdır, orada da her şey tanımlanmıştır.

Sadece zamana göre araç tipleri, araç büyüklükleri 8+1, 9+1, lüks otomobil sınıfı bunların turizm taşımacılığı olması lazım. Havaalanından şehir içi transferlerde, şehir içinden havaalanına turist transferlerinde yaşanan sıkıntıların çözülmesi lazım.

Böyle birçok sorun var. Bunların çözümünü için de çalışmalara devam ediyoruz.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolumuza
Siz keyfinize bakacaksınız...

444 66 63
www.astorseyahat.com

ASTOR Seyahat

40 uludağ

Türkiye'nin her yerinden
444 22 22

İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR SEYAHAT

Kalite Hizmet - Güven

444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC

444 44 27

Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas TURİZM & OTELÇİLİK

Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ 1926

444 0 KOC
444 0 562

istanbul seyahat

0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan turizm

www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT

0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolu Kıyası...

e fe tur

Çağrı Merkezi
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar

444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT

www.mardinseyahat.com.tr

Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47

İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur

www.mersinnurturizm.com

İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

Erçiş Seyahat

www.ozercisseyahat.com

İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Tel.: (0432) 351 97 99
Tel.: (0533) 204 15 46
Tel.: (0533) 204 15 22

adana

KOZAN - CEYHAN - KADIRLI

TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06

www.ozlemadana.com

ÖZ SİVAS

0850 441 58 38 / 444 58 38

İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALİBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58

www.ozsivas.com.tr

PAMUKKALE Seyahat Etmek Özgürlüktür

0850 333 35 35

www.pamukkale.com.tr

pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH turizm

Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74

www.rhturizm.com.tr

İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogar No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN

www.safraurizm.com

Çayırdağı

İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

Süha TURİZM

0850 250 38 38

TOKAT seyahat

Keyif Sürüyoruz.

444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm

www.truvaturizm.com

444 00 17

Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



1927

ANMA

2014

Her daim rehberimiz ve her şeyimiz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.



Ali Osman Ulusoy
Şirketler Grubu



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğüm

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

TOF
TÜM OTOBÜŞÇÜLER
FEDERASYONU





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



METRO



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

obilet



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

**İSTANBUL LALELİ ULUSLARARASI YOLCU
VE KARGO TRANSFER MERKEZİ
EMNİYET TERMİNALİ**



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA



1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA



1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA



1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA



1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA



Firmamızın kurucusu

Cafer Sadık BABABALIM'ı

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı ve özlemle anıyoruz.



ANMA



Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğüm

Cafer Sadık BABABALIM'ı

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**

ANMA



Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ı

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

ANMA



Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ı

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

obilet



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

**Cafer Sadık
BABABALIM**'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

**Cafer Sadık
BABABALIM**'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının altıncı yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

NETA



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

INTERGLASS
OTO CAMLARI



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

TOKATseyahat®



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

SIMROLL®



ANMA

1927-2019

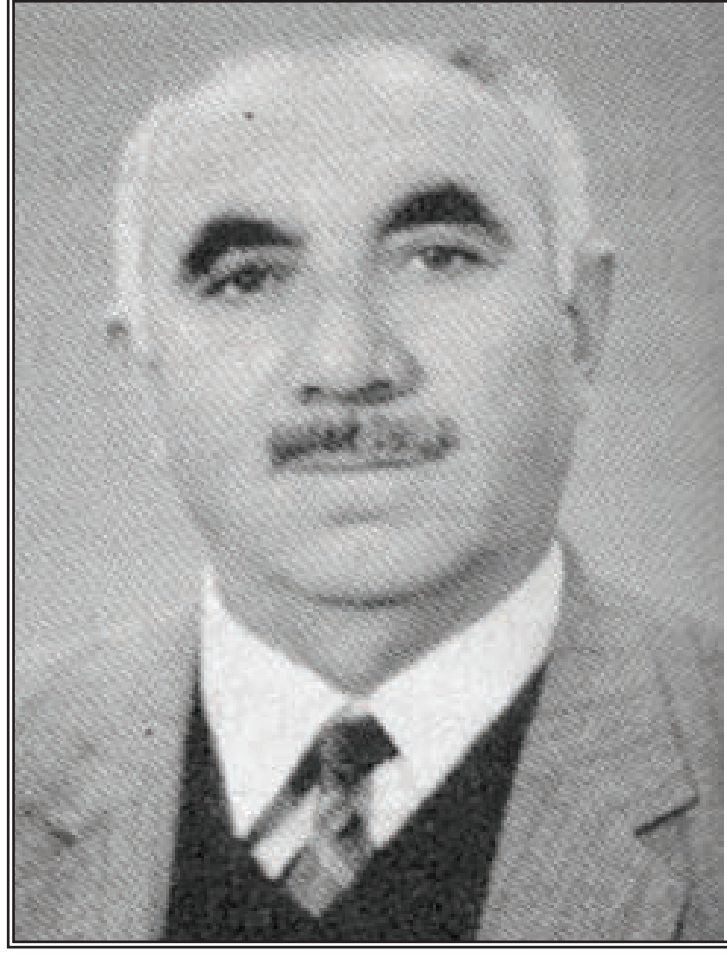
Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ın

aramızdan ayrılışının altıncı yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

Düzce Güven

ANMA



ANMA

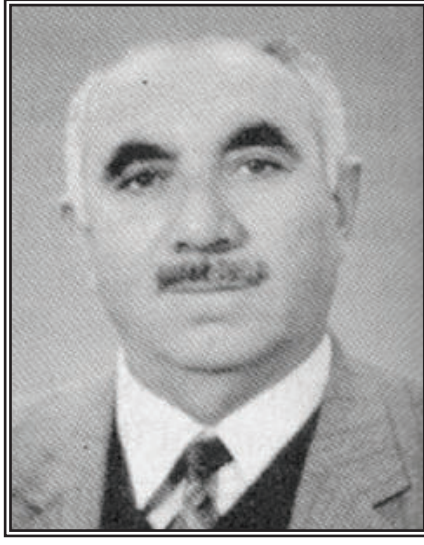
1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğüm

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**



ANMA

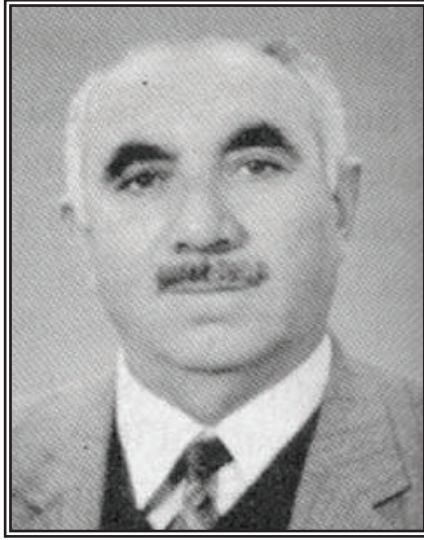
1935-2014

Firmamızın kurucusu, saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman Hamurcu'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

Süha



ANMA

1935-2014

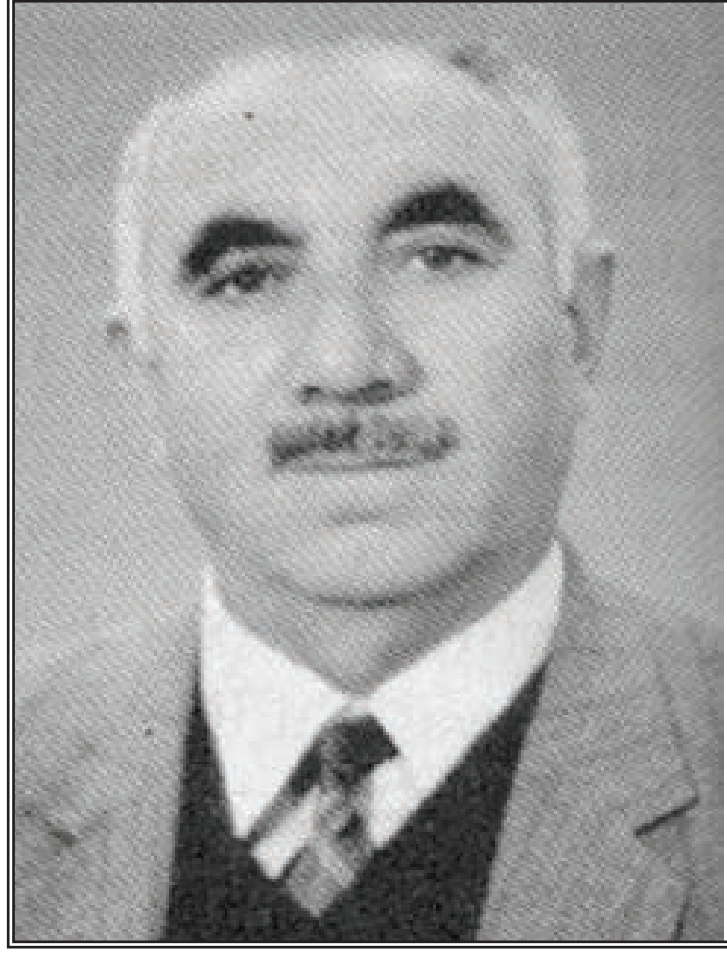
Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman Hamurcu'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA



ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

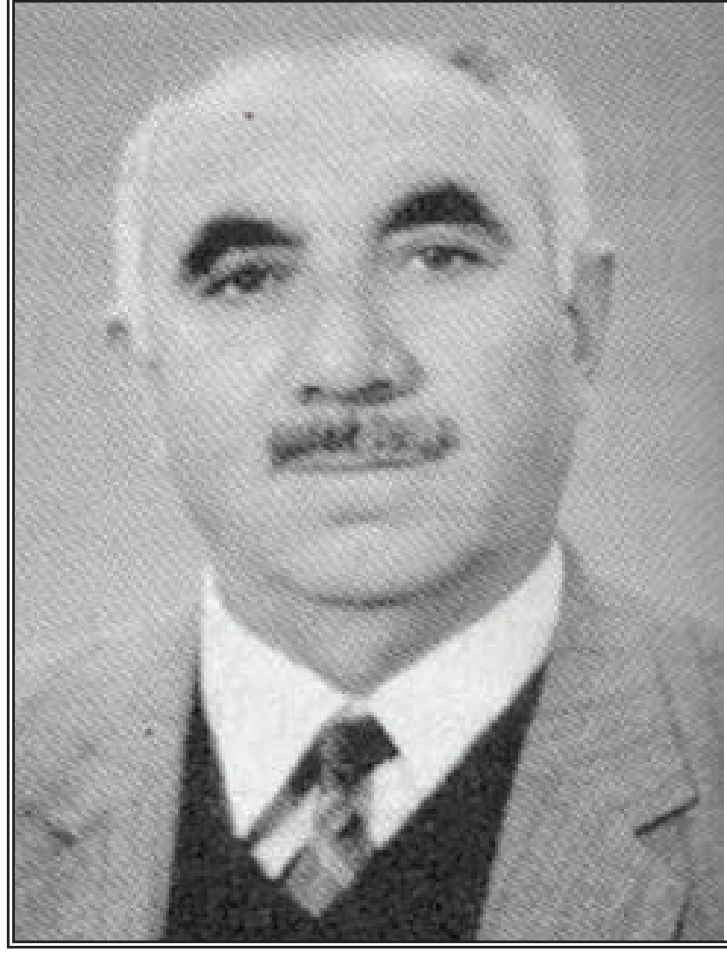
aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN

YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ANMA



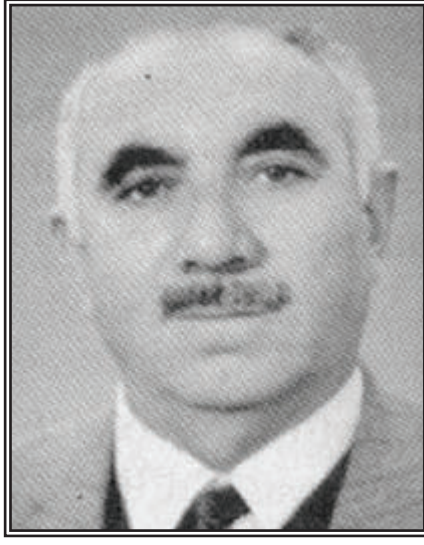
ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'nun

aramızdan ayrılışının on birinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

obilet



ANMA

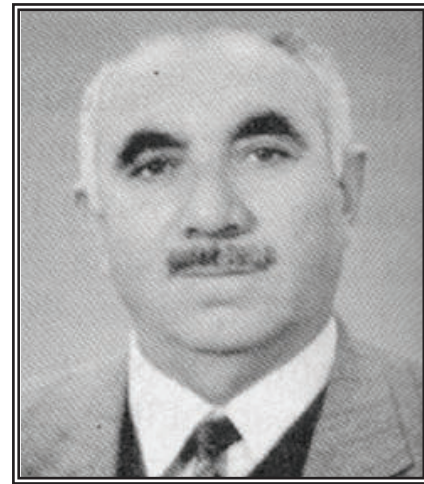
1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

SETCOM



ANMA

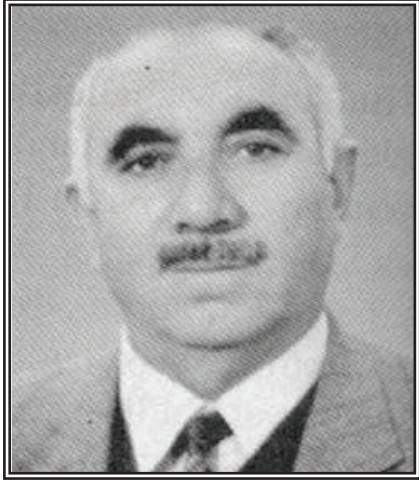
1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

KHO
KAYAHAN OTOCAM



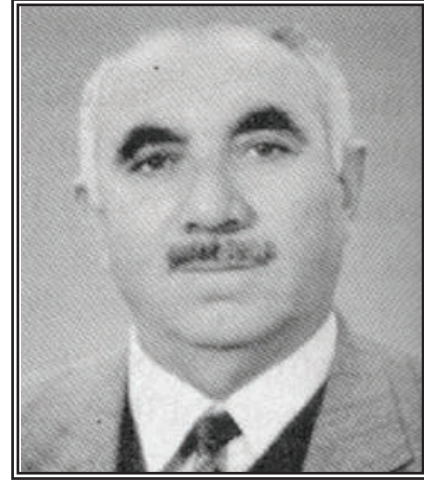
ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



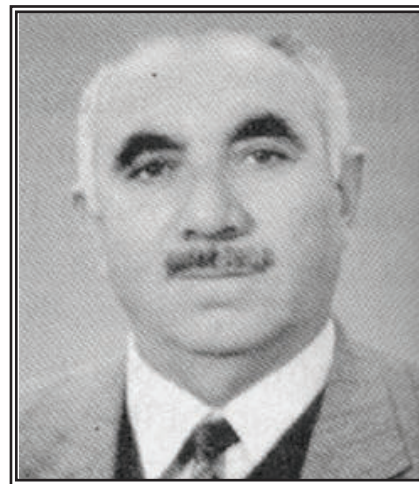
ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



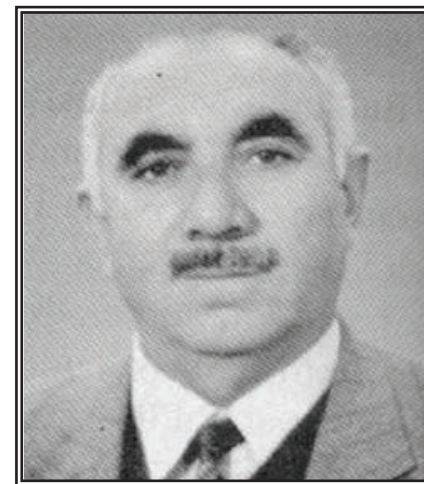
ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının on birinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



BAŞSAĞLIĞI

Afyon Kocatepe Üniversitesi
İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Öğretim Üyesi
Dr. Kemal Karayormuk'un değerli babası

Hasan KARAYORMUK'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Afyon Kocatepe Üniversitesi
İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Öğretim Üyesi
Dr. Kemal Karayormuk'un değerli babası

Hasan KARAYORMUK'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI