

Sayfa 12'de

MERCEDES-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar, peş peşe gerçekleştirdiği teslimatlarla, şirketin pazar payını en üst seviyelere taşıdı. Son olarak Akkurtlar Turizm'e 123 adet Mercedes-Benz Sprinter ve 5 adet Vito teslimatı gerçekleştirildi. Teslim edilen araçlar ile Akkurtlar Turizm filosundaki Mercedes-Benz araç sayısı 159'a ulaştı.


Yıl: 30

Sayı: 1138

15 TEMMUZ 2025

Fiyatı: 10 TL

Sayı: 1138 15 TEMMUZ 2025 Fiyatı: 10 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com

 gülegüle gazetesi

 @gazetegulegule

 @gazetegulegule

EN KRİTİK 12 AY! Akılcı davranmayan kaybeder



Servisçi çok değerli bir ismi Turgay Gül'ü kaybetti

İSTANBUL Taşımacılar Birliği Demeği'ni (İSTAB) iki dönem başkanlığına yöneten, uzun yıllar dernek yönetiminde görev yapan önceki Başkan Turgay Gül, yakalandığı amansız hastalığa yenik düşerek aramızdan ayrıldı. Federasyonun kurulmasında öncü rol üstlenen, ilgili kurumlar nezdinde mesleğini en iyi şekilde temsil eden Gül'ün vefatı, camiada derin üzüntüye yol açtı. Turgay Gül'ün cenazesi, 6 Temmuz 2025 Pazar günü öğle namazına müteakip 15 Temmuz Şehitler Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından, Tavşantepe Mezarlığı'na defnedildi. Bizler de Gülegüle ailesi olarak merhuma Allah'tan rahmet, ailesi, sevenleri ve İSTAB camiasına başsağlığı dileriz....



Zor günler yaşıyoruz, dahası bunun nerede duracağı ve ne zaman son bulacağını bile kestiremiyoruz. Bu noktada tecrübe büyük önem kazanıyor. Yıllardır sektörün içerisinde bizzat yer alan, satıcı ama bir ‘dost’ gibi yaklaşım sergileyen Yalçın Şahin’in tecrübesine baş vurduk. Neler yaşadığımız belli de, bu zor günleri ‘nasıl, ne zaman aşarız’ı sorduk kendisine

UMUDU, beklentisi yüksek bir yaz sezonun tam ortasındayız. Normalde, yüzümüz gülmeli, kazancımızı sonradan nerelere yatıralım in planlarını yapmamızı gerektirdi. Biz mutlu, üretici mutlu, çalışan mutlu, iş ortağı mutlu olmalıydı. Yemekli, eğlenceli toplantılar, buluşmalar ve geziler yapılmıyordu. Nerede o günler. Çoktan unuttuk bunları. Çok kötü 7-8 ay geçirdik, sezona da 'bu süredeki zararımızı kapatabilir miyiz'in hesabını yaparak başladık. Engin tecrübesi ile 'bu gidişat hakkında neler söyley, umut verir mi bize' diye MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ile konuştuk. İç sayfamızda tüm detaylarıyla okuyacaksınız; ama burada bir özet geçelim... Pazar, normal seyrinde gidiyor. Şu ana kadar üretim bantından inen tüm otobüsler satılmış. Daha da satılacağı benziyor. İyi de, üreticinin memnun olması, yüzünün gülmesi gerekmez mi, Yalçın Şahin'e göre hiç de öyle değil. Kaygılı!



Sayfa 8'de

Mutluluklar İREM-AZAD

GÜVENİLİR İŞ ORTAĞINIZ



MAPAR BURSA MAN Karyawan & Okeada Hotel Servis MAN Karyawan & Okeada Hotel Servis Jl. Industri Yuyu No. 103, No. 103 Kec. Kembangan, Kota. Tangerang Telp : 0224-1810935 Fax : 0224-1810935 Acid Service 5333.931.99.00	MAPAR IZMIR MAN Karyawan & Okeada Hotel Servis MAN Karyawan & Okeada Hotel Servis 74150 SBN, No.13, 5, Sengul Street Bermuda - Phantasia / Diklat Telp : 0232 418.19.18 Fax : 0232 418.19.18 Acid Service 5300.372.93.93	MAPAR MERKEZ OFISI Hotel Organizer Samsat (PTOMI) Deluxe Hotel - Semarang Street 26, Bala Hotel - Al. Hani / Jember Telp : 021 6232.72.75 Fax : 021 6232.72.75
--	---	---

www.mapar.com.tr
info@maparman.com



Kâmil Koç, Varna'ya da sefer başlattı

Savfa 14'te



OTOKAR'dan Sakarya'ya 6 metrobüs

Sayfa 14'te



AŞTİDER'de Hacı Barış'a devam vizesi

Sayfa 10'da

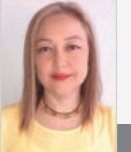
Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır



Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır



Elektronik Ticari Defter Sistemi...



İstikrar olmazsa hiçbir şey olmaz!

BU ülkeyi yönetenlerin ya da yönetmeye aday olanların sorumlu davranması lazım. Elbette siyaset demokrasinin olmazsa olmazıdır.

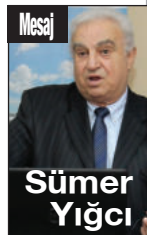
Partiler olacak, rekabet olacak, her parti kendi siyasetini yapacak. Ama şunu da mutlaka dikkate almak zorundadır; siyaset diye yaptığı ekonomiye zarar veriyor mu, halka, topluma zarar veriyor mu, ülkenin geleceğine zarar veriyor mu diye herkesin dikkat etmesi gerekiyor. Türkiye’de maalesef ekonomi bir türlü rayına otur-

muyor, uzun yıllardır istikrardan söz edemiyoruz

Örneğin turizm; bir sene çok iyi, ertesi sene içerideki istikrarlılık ve karmaşa yüzünden çok kötü olabiliyor. Maalesef gelişmiş ülkeleri baz aldığımızda, bu durum sadece bizim ülkemize özgü.

Biz yorulduk, yatırımcı yoruldu, vatandaş yoruldu, istikrar istiyoruz istikrar!

Sümer Yiğci



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE

MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



obilet

15 TEMMUZ



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN!

Ulusal bağımsızlığımız ve demokrasimiz için canlarını ortaya koyan tüm şehit ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



MAPAR OTOMOTİV YÖNETİM KURULU BAŞKANI YALÇIN ŞAHİN'DEN KRİTİK UYARILAR:

TÜRKİYE, tarihinin en çalkantılı süreçlerinden birisini yaşıyor. Bir yandan içeride yaşanan siyasi krizler, öte taraftan bölgemizde yaşanan savaş ve çatışmalar... Rusya-Ukrayna savaşı da cabası! Uzun yıllardan sonra enflasyon yine tavan yaptı. Bir aldığını bir daha aynı fiyata alamıyorsun. Buna da bağlı olarak ekonomide tam bir belirsizlik var. Ne olacak, enflasyon ne zaman düşecek, kurlarda istikrar ne zaman yakalanacak? Bilen yok! Böyle olunca yatırımcı da önünü göremiyor, haliyle riski göze alıp yatırım yapamıyor. Sırf bu nedenlerden dolayı binlerce yatırımcımız Mısır gibi başka ülkelere yatırımlarını kaydirdi. Sıkıntıyı her zaman olduğu gibi yine en fazla hisseden kesimlerden birisi de karayolu

yolcu taşımacıları. Öyle ki, pek çok bireysel yatırımcı ve firma 'olmak ya da olmamak' noktasına dayandı. Peki ne olacak, bu durum nereye kadar sürecek, ayakta kalmak için neler yapacağız? Sektörü yakından bilen, 'dost' olarak addedilen sektörün güvenilir iş ortağı MAPAR Otomotiv'in Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ile bunları konuştuk. Şahin, umutlu olmak istese de, '2026 yılının 6. ayına kadar sıkıntı aynı şekilde devam eder' diyor. Peki ne yepmalı? Yalçın Şahin, 'O devirler geçti, artık çok iş yapayım dememek lazım. Önemli olan kazanç, bir de bazı zamanlarda daha az zarar etmek. Onun için akılcı hat planlamaları yapılmalı, verimlilik artırılmalı, boş otobüs yola çıkarmamalı' tavsiyesinde bulunuyor. İşte Yalçın Şahin ile yaptığımız çarpıcı söyleşimiz:

Önümüzdeki bir yıl kritik, doğru adım atanlar ayakta kalabilir!

GÜLEGÜLE: Sektörde kime sorsanız, sıkıntıdan dert yaşıyor. Ancak diğer taraftan da bir umutla yatırımlar yapılıyor, hatlar açılıyor, hatta işe yeni soyunanlar oluyor. Satıcı olmanın yanı sıra 'dost' kimliğinizle neler oluyor, özetler misiniz?

KOŞULLAR HATAYI AFFETMİYOR

ŞAHİN: Dert yanmak, maalesef hepimizin ortak yanı. Baktığınızda, evet bir alış veriş var ama, kimse durumdan pek de memnun değil. Bunun sebebi, yaşanan koşullar. Ekonominin durumu hepimizin malumu. Global sıkıntılara ve savaşlara da bağlı olarak, ülke ekonomisinde sıkıntılar yaşıyoruz. Bir yandan kurlar yüksek, baktığınızda faizler yüzde 50'ler civarında, yani o da hayli yüksek, hepimizi yakından ilgilendiren bir de akaryakıtın durumu var, maalesef o da çok çok yüksek... Otobüsçünün su gibi harcadığı motorinin litre fiyatı 55 liralara dayandı. Bu koşullarda otobüsçü, artık para kazanamaz noktaya gelmiştir. Günü kurtarma mücadelesi var, öyle ki firmalar ve otobüsçüler yılın büyük kısmında kazançtan vazgeçti, daha az zarar etmeye bile razı. Otobüsçünün durumu buysa, satıcı olarak benim de, üreticinin de durumu parlak değil demektir. Bu derin sıkıntının kökeninde ülkenin durumu kadar sektörün de yanlış hesap ve planlama yapması yatıyor.

GÜLEGÜLE: 'Pazarı koklayan,' öngörülerini neredeyse bire bir karşılık bulan bir sektör mensubu olarak biliniyor, tanınıyorsunuz. Her yıl, bu konuda sektör yayını olarak görüşlerinize başvururuz. Artık yılın ilk yarısını geride bıraktık. Nasıl bir 6 ay oldu? İkinci yarıya ilişkin ön görüleriniz nedir?

TURİZM VE ŞEHİRLERARASI SIKINTILI

ŞAHİN: Normal seyirlerde ilerleyen bir yılın ardından, 2025 yılına da benzer koşullarda giriş yaptık. Pazarla baktığınızda, bütün üreticiler planlanmış oldukları gibi ürettikleri otobüsleri satıyor. Satış kısmında hiçbir sorun yok, yani bütün üretilen otobüsler alıcı buluyor. Tabii bunu sadece şehirlerarası otobüs ve turizm otobüsü için söylüyorum. 12 metre aşığı için konuşmuyorum. Büyük otobüslerin hepsi zaten önceden siparişleri alınıyor ve satılıyor. Şu anda temmuzun ortasına geldik. Haziran sonu itibariyle bantlardaki üretilen arabaların hepsi satıldı. Üretimde bir problem yok ama döndüğümüzde otobüsçü para kazanabiliyor mu; asıl ona bakmak gerekiyor. Peşinen söyleyeyim; kimse kendisini kandırmasın bence otobüsçü para kazanamıyor. Çünkü doğru fiyatlandırma yok, doğru ve verimli sefer planlamaları yok. Öte taraftan baktığınızda turizm ayağında da çok ciddi sıkıntılar var. Maalesef özellikle batı orijinli, yani yüksek oranda döviz bırakan yabancı turist artık ülkemize pek fazla gelmiyor. Yerli turist desen, o da pahalılıktan dolayı fazla seyahat etmiyor, doğrusu edebilecek gücü yok. Tüm bunlardan dolayı, benim düşünceme göre turizm sektörü de, şehirlerarasında olduğu gibi para kazanamıyor, gittikçe kan kaybediyor. İnsanlar maddi sıkıntıdan dolayı ilk olarak seyahatlerini kısma yoluna gidiyor. Bu sadece ülkemiz için değil, tüm dünyada böyle. Maddi koşulların yanı sıra, turizmin en büyük düşmanı olan savaşlar da bir türlü durmak bilmiyor, ardi arkasına yeni savaşlar patlak veriyor. Bilindiği üzere turizm barış demek... Barışın olmadığı bir dünyada, turizm büyük sekteye uğrar. Maalesef savaşlar hala devam ediyor, insanlar hala can veriyor, ekonomi de bu savaşlara kurban gidiyor. En kötü şeylerden bir tanesi de paranın, emtianın faizden dolayı



yüksek olması ve insanların bunlara ulaşamaması... İnsanlar şuanda emtiyaya yetişemiyorlar. Yetişemediğinden dolayı da Türkiye'deki hiçbir ticaret, şu anda ne yazık ki faizden verdiği yüzde 50 parayı kazanabilme şansını vermiyor.

Bundan dolayı da sektör bana göre kör topal gidiyor. Yani herkes mutlu değil. Esas bundan sonrasına bakalım, sezon açılıyor işler bir süre iyi gidecek, otobüsçünün cebi bir süreliğine para görecektir; 3. Çeyrek dediğimiz 6. Ayla 9. Ay arası. İnşallah otobüsçü şehirlerarasında para kazanır, umudumuz ve beklentimiz bu. O zaman da sizlerle beraber muhabbet ederiz ama döndüğümde bence üretici açısından bir problem yok, ama otobüsçü açısından hem şehirlerarasında hem turizmde beklenti bana göre düşük.

GÜLEGÜLE: Otobüsçünün durumunun kötü olmasının sebepleri var tabii; sizce asıl neden mevcut ekonomik koşullar mı, yanlış planlama, yanlış yatırım ve yanlış uygulamalar mı?

OTOBÜŞÇÜLÜK EZDİRİLMEMELİDİR!

ŞAHİN: Kesinlikle şunu belirtmeliyim ki, sorun sadece otobüsçünün kendinden kaynaklı değil. Türkiye'de ulaşımın planlaması ile ilgili de sıkıntılar var. Ulaşım, bir birini tamamlayıcı bir mantıkla yaklaşılıyor. Bir mod palazlandırılırken, bir diğer mod zayıflatılıyor. Mesela otobüsçülük... Evet tabii Türkiye'de havayolları desteklenmeli ve hak ettiği seviyelere getirilmeli, evet raylı sistemler desteklenmeli ve hak ettiği yerlere getirilmeli; keza deniz taşımacılığı da öyle... Ama otobüsçülük de bu taşıma modlarına ezdirilmemeli. Unutulmamalı ki, bunların hepsi bir birini tamamlayan modlar. Uçağın gidemeyeceği yere otobüs gider, trenin gitmediği yere otobüs gider. Dolayısıyla otobüsçülüğü de bu bütünün bir parçası olarak görmek gerekiyor. Maalesef otobüsçülüğü

yeterince önem verilmemesi de sıkıntının ana kaynaklarından birisi...

GÜLEGÜLE: Size göre çözüm nedir? Neler yapılmalı veya neler yapılmamalı?

ÇOK İŞ DEĞİL, AZ KÂR, AZ ZARAR!

ŞAHİN: Şu 5 yıla baktığımızda bir uzaylı inmedi. Eskiden filmlerde seyrettiğimiz gibi, 'maskeleri takacağız 2 yıl pandemi dönemi yaşayacağız' 'dense kimse inanmazdı. Ama İsrail-Filistin savaşı, İsrail-İran savaşı, Rusya-Ukrayna savaşı hep bir savaşıla gidiyoruz. Yani şu anda ekonominin seyri hakkında sağlıklı bir fikrimiz yok. Enflasyon nereye gider, kurlar nerede durur, akaryakıt fiyatları bir yerlerde frenler mi; bunu bilmeyi bırakın kestiremiyoruz bile! Mesela en önemli noktalardan birisi de faiz!... Faizler an itibariyle o kadar yüksek ki, yatırım yapmayı neredeyse imkansız hale getiriyor. Düşecek mi, onu da kestiremiyoruz. Bizde içeride de karışıklıklar var, bu karışıklıklar bitmeden 'işler şu zaman düzelecek' diye ahkam kesmek yanlış olur. Ama benim gördüğüm bir şey var; gidişatımız çok iyi değil. Bu gidişatın da 2026'nın 6. Ayına kadar da devam edecek diye düşünüyorum. Yani bırakın bu yarıyı ben 2025'ten sonra 2026'nın da bizim sektörde çok doğru gitmeyeceği fikrindeyim. Tek tavsiyem olabilir benim, 2026'nın 6. Ayına kadar zarar eden kişinin otobüsçülük yapmaması lazım. Bu işi yapacak kişilerin de doğru fiyatlandırma yapması lazım, günü geçirmemek lazım, öz sermayeyi kaybetmemek lazım. Çok dikkatli hareket edip çok sefer değil, çok iş değil, doğru sefer planlaması yapıp, doğru para kazanmak gerekiyor. Gerekliyse sefer sayısını azaltıp boşu boşuna araç kaldırmaması lazım. Çünkü aynı zamanda ülkeden giden bir gider bu, verdiğiniz mazot, aldığınız araç çoğu zaten ithal geliyor netice itibari ile bunların hepsi bir kayıp. Az olan işle kendi işini bu döngünün içerisindeki en kârlılığa

veya en az zararlılığa getirebilecek vaziyette hareket edilmesi gerekiyor. Temmuzun ortasındayız, 2026'nın 6.ayına kadar 1 yıl var ve bu 1 yıl içerisinde hiç kimse hata yapmamalı, yanlış hayallere kapılmamalı, ayağını yorganına göre uzatmalı. İşler düzelmeyecek, ben görüyorum bunlar yaşanacak. Otobüsçünün masraflarını kısıp doğru rakamlarla doğru dolulukla hareket ediyor olması lazım. Hovardalık değil tutumluluk zamanı. Şu anda o dönemler bitti.

GÜLEGÜLE: MAPAR olarak güzel geçti mi bu 6 ay?

KRİZ HERKESİ TEHDİT EDİYOR

ŞAHİN: Bizler de mutlu değiliz. Neden mutlu değiliz; ne yazık ki ülkemizde ve dünyada yaşanan olaylardan dolayı tekstilciler etkilendi, otomotivciler etkilendi, inşaat sektörü etkilendi sadece kendi sektörümüz değil bütün sektörlerde sıkıntı diz boyu. Mesela tekstil sektörü, şu anda tekstilin kalbi Mısır'da atıyor. Bunun nedeni; enflasyonun Türkiye'de yüksek olması, insanların alacağı maaşın 22 bin küsur olmasıyla beraber iyi veya kötü demiyorum ama şu anda hepimiz ev geçindiriyoruz, netice itibari ile döndüğümüzde bu paralar yetersiz. Yine kaba tabir yapacağım, patron da şu anda yaptığı işten memnun değil işçi de çalışmaktan memnun değil. Çünkü paranın değeri çok bozuldu, enflasyon her şeyi alıp götürüyor. Hiçbir şekilde kurtarmıyor. Döndüğümüzde şu anda bizler de elimizden geldiği kadarıyla masrafları çıkartmaya uğraşıyoruz, yani önemli olan içeriden sermayeden yemek değil çalışanlarımızı muhafaza edip onları mağdur etmeden bu enflasyon zamanından çıkana kadar avuçta tutmaya çalışıyoruz, tabii ki şirketi de mağdur etmeden. Bakın Allah kimsenin başına getirmesin o iflas ertelemeleri, konkordatolar başladı. Bizlerin de bu noktada çok ama çok dikkatli olmamız lazım.

GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



 www.mapar.com.tr

    /maparman





"Vito'ya bi' dünya sığar"

Mercedes-Benz'in hafif ticarideki rekortmen Yıldızı Vito Tourer, 16 Aralık tarihlerine kadar 19 ildeki alışveriş merkezlerinde sergilenmeye başladı. Tanıtım çerçevesinde Vito sergi alanlarını ziyaret ederek kayıt yaptıran müşterilere, bu illerdeki acentelerde test sürüşü imkanı sunulacak.

AĞIR ticarinin lider markası Mercedes-Benz, Sprinter ve Vito serisi araçlarıyla hafif ticaride de rekorları alt üst ediyor.

Geçtiğimiz yıl yenilenen tasarımı ile pazara sunulan, 25 yılı aşkın süredir özellikle ticaret ve hizmet sektörlerinde bir uzman olarak kendini kanıtlayan Mercedes-Benz Vito, hafif ticari araçlar orta segmentinde çok yönlü bir profesyonel olarak iki farklı uzunlukta, iki farklı dingil mesafesinde, arka tekerlekten çekiş sistemleri ve dizel motorunun yanı sıra yük taşıma kapasitesi ile Türkiye'de sınıfa ismini veriyor.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'ın Mayıs 2025 itibarıyla toplam satışı 3.950 adet olarak gerçekleşirken satışların yüzde 37'sini Vito oluşturuyor.

19 ilde VITO sergisi var
Mercedes-Benz, "Vito'ya bi' dünya sığar" sloganı ile sürücüye ek sekiz yolcuya kadar farklı oturma düzenleri sunan ve ticari yolcu taşımacılığında Türkiye'de en çok ilgi gören araçlardan olan Vito Tourer için Türkiye genelindeki alışveriş merkezlerinde sergileme alanı oluşturuyor.

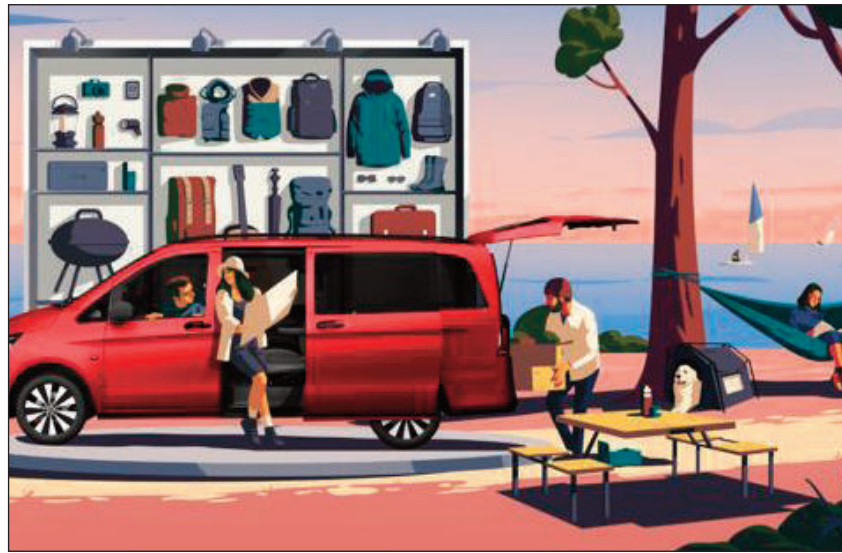
Online olarak başvurarak test sürüşü yapmak isteyen müşterilere ek olarak, 20 Haziran - 16 Aralık tarihleri arasında AVM'lerdeki sergileme alanlarını ziyaret ederek kayıt yaptıranlar da illerindeki Mercedes-Benz acentelerinde Vito Tourer ile test sürüşü yaparak Mercedes-Benz'in sunduğu lüks ve konforu deneyimleyebilecekler.

Standartları belirliyor
Vito Tourer, geniş iç hacmi ve 9 kişilik oturma kapasitesiyle yüksek verimlilik ve konfor sunuyor.

Modüler koltuk düzeni, optimize edilmiş iç mekân ergonomisi ve yüksek taşıma kapasitesiyle özellikle kabalık aileler, turizm ve transfer hizmetleri sunan işletmeler ve spor ve doğa aktiviteleriyle uğraşanlar için de ideal bir tercihtir.

Mercedes-Benz'in üstün sürüş güvenliği teknolojileri ile yakıt verimliliğini birleştiren Vito Tourer, hem özel hem de ticari segmentte kullanıcılara deneyimini bir üst seviyeye taşıyor.

Ayrıca sahip olduğu güvenlik ve yardımcı sistemler de sürücülere ve yolculara gelişmiş işlevler sunuyor.



Elektronik Ticari Defter Sistemi (ETDS) uygulaması

Sayın Okurlar;

BİLİNDİĞİ üzere bilanço esasına göre defter tutan ticaret şirketlerinin (Kollektif, komandit, anonim, sermayesi paylara bölünmüş komandit ve limited şirketler ile kooperatifler) işletmelerin muhasebesi ile ilgili olan Vergi Usul Kanunu kapsamında da bulunan Yevmiye Defteri, Defteri-i Kebir defteri (Büyük Defter) ve Envanter Defteri Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Ticaret Bakanlığı tarafından müştereken yayınlanan 1 Sıra No'lu Elektronik Defter Genel Tebliği kapsamında elektronik ortamda tutulabilmektedir.

Ancak işletmelerin muhasebesi ile ilgili olmayan ve hali hazırda noter tasdiki ile kâğıt ortamda tutulabilen aşağıda belirtilen defterlerin de elektronik ortamda Elektronik Defter olarak tutulmasını sağlamak üzere Ticaret Bakanlığı ile Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından müştereken hazırlanan "İşletmenin Muhasebesiyle İlgili Olmayan Ticari Defterlerin Elektronik Ortamda Tutulması

Hakkında Tebliğ" 14 Şubat 2025 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

- a) PayDefteri,
- b) Yönetim Kurulu Karar Defteri,
- c) Müdürler Kurulu Karar Defteri,
- d) Genel Kurul Toplantı ve Müzakere Defteri

Ayrıca Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürlüğü'nce söz konusu uygulamanın muhataplarının rahat anlaşılmasını sağlamak üzere **100 SORUDA ELEKTRONİK TİCARİ DEFTER SİSTEMİ (ETDS)** dokümanını elektronik ortamda hazırlayarak tüm kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Bilgilerinize sunarım.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P





15 TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun

Şehitlerimizi saygı, sevgi
ve minnetle anıyorum.

**TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**



MUTLULUKLAR

İREM BAYRAM - AZAD DEMİR!



Düğün merasiminde şu isimler hazır bulundu: MAPAR Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, eşi Gülhanım Şahin, Tokat Seyahat Yönetim Kurulu Üyeleri Ahmet Arat ve eşi, Mustafa Tekeli, Öz Diyarbakır Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Arıkoğlu, Mercedes-Benz Türk'ten Taylan Özyiğit, Lüks Karadeniz Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam, Heska Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Hekim Toloğ...



S EKTÖRÜN tarihinde elbette pek çok kadının emeği ve mücadelesi var... Sektörün bugünlere gelmesinde emeği geçen bu kadın büyüklerimize saygı ve minnetlerimizi sunuyoruz. Ancak, gelecekte sektöre dair tarihsel yazımlarda bir kadının daha ismi geçecek, hem de parlak harflerle: İrem Bayram! Bayram, Best Van Tur'daki iş yaşamına erken sayılacak bir yaşta başladı. Her geçen gün üstüne katarak yoluna devam eden İrem Bayram, firması Best Van Tur'un marka değerini de yükseltti ve direksiyona bizzat geçerek firmanın yönetimini devr aldı. Best Van bir yandan büyürken, diğer yandan da kalitesiyle emsal bir firma haline geldi. Aynı zamanda akademik bir kimliğe de sahip olan İrem Bayram, sadece firmasını değil, sektörünü de kendince sorunsallaştırdı ve pek çok oluşumda bizzat görev aldı. Dernek ve federasyonların yönetim kurulunda yer alan İrem Bayram, an itibarıyla 'Patronların Derneği'nde yöneticilik yapıyor. Sektörün sevilen bu ismi, muhteşem bir düğün töreni ile hayatını Azad Demir ile birleştirdi. Divan Kuruçeşme'de düzenlenen düğün törenine, İrem Bayram'ın mesai ve dernek arkadaşları, çiftin yakınları ve dostları ile çok sayıda saygın konuk katıldı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak, İrem-Azad çiftine yaşam boyu mutluluklar diliyoruz...



Mengerler İstanbul Genel Müdürü Güven Onan, Otobüs Satış Müdürleri Hüseyin Tilki ve Günay Eren, İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi, Gizem Kavalcı Kepir ve eşi Egemen Kepir İrem-Azad çiftinin düğünlerinin önemli konukları arasındaydı.



Van Gölü Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Sertaç Kartal ve eşi, Yeşim Kartal ve eşi düğüne icabet eden konuklar arasındaydı.



Fındıkkaşe Yönetim Kurulu Başkanı Sabri Karataş, Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Karataş ve eşi de düğündeydi.





TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

metroturizm.com.tr



/MetroTurizm

Ankara Şehirlerarası Otobüs İşletmecileri ve Acentecileri Derneği olağan kongresini yaptı



Başkan Hacı'ya 'devam' vizesi

Yazıhane ve acentelerin en önemli derneklerinden biri olan Ankara Şehirlerarası Otobüs İşletmecileri ve Acentecileri Derneği, geçen hafta olağan genel kurul toplantısını gerçekleştirdi. Derneği yıllardır başarılı bir şekilde yöneten Başkan Hacı Süleyman Barış ve ekibi, üyelerin oylarıyla bir dönem daha yönetime getirildi. Üyelere teşekkür eden Başkan Barış, bundan sonraki süreçte de esnafların haklarını korumak için var güçleriyle çalışacaklarını dile getirdi.

YAZIHANECİ ve acente sahipleri, şehirlerarası otobüs sektörünün olmazsa olmazları... Otobüs firmaları kadar, onlar da yaşanan sıkıntıları iliklerine kadar hissediyorlar. Öyle ki, pek çok esnaf kirasını bile ödeyemez noktalara geldi.

Yazıhaneçiler, daha iyi koşullarda hizmet vermek ve ayakta kalabilmek adına kendi mücadelelerini veriyorlar. Pek çok ilde dernekleri var ve hatta geçtiğimiz Ankara'da günlerde bir de federasyon kurdular. Pek çok derneği bünyesinde bulunduran federasyonun, önümüzdeki süreçte önemli girişimler başlatacağı ifade ediliyor. Yazıhaneçi derneklerinin en entililerinden birisi olan ve saygın bir geçmişi olanlardan birisi de, Ankara Şehirlerarası Otobüs İşletmecileri ve Acentecileri Derneği...

Dernek, geçtiğimiz hafta üyelerin neredeyse tamamının katılımıyla olağan genel kurulunu gerçekleştirdi. İki listenin yarıştığı kongrede, üyelerin ezici

çoğunluğu derneği geçen dönem de yöneten Başkan Hacı Süleyman Barış ve ekibine devam vizesi verdi. Genel kurul, son derece demokratik bir ortamda gerçekleşti. Üyelerin tamamına yakınının katılımı, derneğin ne oranda sahiplendiğini de gözler önüne serdi.

Seçildikten sonra bir teşekkür konuşması yapan Ankara Şehirlerarası Otobüs İşletmecileri ve Acentecileri Derneği Başkanı Hacı Süleyman Barış, şunları söyledi: 'Kongrede rakibimizin iki katı kadar oy aldık. Bu da, geçtiğimiz dönemde ne kadar doğru işler yaptığımızın bir ispatı. Şimdi de seçilirken, ne kadar büyük bir sorumluluk aldığımızın bilincindeyiz. Daha fazla çalışmamız, çözüm yolunda daha fazla üretici olmamız lazım. Geçmiş dönemde olduğu gibi, biz yine yönetim sürecinde katılımcı tutumumuzu sürdüreceğiz. Tüm üyeleri dernek yönetimine destek vermeye çağırıyorum. Bu vesile ile bize oy veren ve vermeyen tüm üyelerimize teşekkür ediyorum'...



YENİ YÖNETİM KURULU: Hacı Süleyman Barış (BAŞKAN), Ahmet Dağdeviren, Adnan Serdar, Tuncay Ceyhan, Metin Önal, Erol Aydın, Aydın Zengin, Recep Çalık, Ahmet Tatlı, Yücel Arıcı, Vedat Karaca, Devrim Sarıaltın, Servet Kurnaz, Mustafa Kılıç ve Halil Erdal... **YÖNETİM KURULU (Yedek):** İsmail Dinler, Özgür Aksoy, Benzade Fidan, Zafer Coşkun, Ali Çilingir, Mehmet Çelik, Ercan Yurt, Mete Önal, Abdullah Yıldız, Hakan Kılınc, Mehmet Doğan, Fatih Çağlar, İhsan Önal, Ahmet Düz ve Kahraman Dağışan... **DENETİM KURULU:** Tuna Dilek, Nuri Önal ve Salih Düz...



Abdurrahman Başkan kızını evlendirmenin mutluluğunu yaşadı

OTOBÜS sektöründe peş peşe düğün haberleri gelmeye devam ediyor. Son olarak Mardin Otobüsçüler Derneği Başkanı Abdurrahman Aygüler, de kızı Ebru Aygüler'i evlendirmenin mutluluğunu yaşadı. Ebru Aygüler ve Ufuk Keleş çiftini bu mutlu günlerinde yakınları dostları aile büyükleri ve sektör mensupları yalnız bırakmadı.

Dernek Başkanı Abdurrahman Aygüler, eşi Hayriye Aygüler ve kızı Esra Aygüler gece boyunca misafirlerle tek tek ilgilendi.

Genç çift Ebru ve Ufuk, düğün süresince gülen yüzleriyle mutluluğun en güzel pozlarını verdi.

Biz de GÜLEGÜLE ailesi olarak Ebru-Ufuk çiftine ömür boyu mutluluklar diliyoruz.



'Ticarinin Yıldızları' için kaçırılmaz kampanya!

MERCEDES-Benz Otomotiv ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, yeni otomobil ve hafif ticari araç alımlarında Temmuz ayına özel finansman seçenekleri sunuyor. Araç satın almak isteyen müşteriler özel kredi fırsatı ya da indirimli fiyat avantajını aynı anda kullanamıyor. Kredi fırsatı sadece kurumsal müşterilere özel olarak uygulanırken indirimli fiyatlardan tüm müşteriler yararlanabilir.

Mercedes-Benz Kasko ile kurumsal müşterilere özel hafif ticari araç kampanyaları

- Vito: 500.000 TL krediye 13 ay vadede yüzde 0 faiz veya 24 ay vadede 750.000 TL kredi kullanmak isteyen müşterilere yüzde 2,09 faiz.
- Sprinter: 1.000.000 TL kredi

çin 8 ay vadede yüzde 0 faiz veya 24 ay vadede 750.000 TL kredi kullanmak isteyen müşterilere yüzde 1,49 faiz.
- EQV: 500.000 TL kredi kullanımında 13 ay vadede yüzde 0 faiz.

- eSprinter: 8 ay vadeli 1.000.000 TL kredi kullanmak isteyen müşterilere yüzde 0 faiz.

- Mercedes-Benz Certified araçlar: 700.000 TL krediye 5 ay vadede yüzde 0 faiz...

Otomobil ve hafif ticari araç satın alımlarında faiz oranları, kredi tutarı ve vadeye göre değişiklik gösterir. Kampanyalar 31.07.2025'e kadar geçerli olup Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş., piyasa koşullarına göre faiz oranlarını değiştirme hakkına sahiptir. Kredi Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. tarafından sağlanmaktadır.



15 TEMMUZ

Demokrasi ve Millî Birlik Günü

Kutlu Olsun...

Şehitlerimizi saygı ve minnetle anıyoruz...



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

MERCEDES-BENZ HAFİF TİCARİ ARAÇLAR'IN ARAÇ TESLİMATLARI KESİNTİSİZ SÜRÜYOR



Teslimat törenine şu isimler katıldı: Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Serdar Yaprak, Hafif Ticari Araçlar 2. El Satış Müdürü Faruk Özer, Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Filo Satış Koordinatörü Coşkun Civan, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler Satış ve Pazarlama Direktörü Meltem Gürsoy, Koluman Motorlu Araçlar Hafif Ticari Araçlar Grup Satış Müdürü Altuğ Şakaklı, Akkurtlar Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Akkurt ve Akkurtlar Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emin Akkurt'un katılımı ile İstanbul'da gerçekleşti.

Akkurtlar'a 128'lik dev teslimat

Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar, peş peşe gerçekleştirdiği teslimatlarla, şirketin pazar payını en üst seviyelere taşıdı. Son olarak Akkurtlar Turizm'e 123 adet Mercedes-Benz Sprinter ve 5 adet Vito teslimatı gerçekleştirildi. Teslim edilen araçlar ile Akkurtlar Turizm filosundaki Mercedes-Benz araç sayısı 159'a ulaştı.

MERCEDES-Benz, Türkiye'de hitap ettiği her segmentte araç satış rekorları kırıyor. Ağır vasıta; yani otobüs ve kamyonla tarihinin rekorlarını kıran dev şirket, Sprinter ve Vito ile hafif ticaride de büyük başarıları imza atıyor.

Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar, son olarak Akkurtlar Turizm'e 123 adet Mercedes-Benz Sprinter ve 5 adet Vito teslimatı gerçekleştirerek, tüm dikkatleri üzerine çekti.

Teslim edilen araçlar ile Akkurtlar Turizm filosundaki Mercedes-Benz araç sayısı 159'a yükseldi.

İstanbul, Kocaeli ve İzmir'deki bölge merkezlerinin yanı sıra Türkiye'nin birçok ilindeki ofisleriyle kurum ve kuruluşlara personel taşıma, öğrenci taşıma, VIP transfer, araç kiralama ve organizasyon alanlarında hizmet veren Akkurtlar Turizm, bu mega yatırımla, sektörde gücüne güç katmış oldu.

Müşteri odaklı üretim anlayışı

Hafif ticari araç sektörünün son iki yılda kendi rekorlarını geliştirerek büyüdüğünü, Mercedes-Benz olarak da premium segmentte liderliklerini sürdürürken kendilerine ait rekorları da kırdıklarını söyleyen Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Serdar Yaprak, bu başarılarının ardında yatan en büyük nedenin sektöre ve müşterilere sundukları farklılaşma olduğunu belirterek şunları söyledi:

"Mercedes-Benz olarak müşteri odaklı bakış açımız en güçlü özelliklerimizden. Her sektörün ve her müşterinin bizden istediği kişiselleştirmeleri araçlarımıza en doğru şekilde uyguluyoruz.

Tüm bunları yaparken de Mercedes-Benz'in yüksek güvenlik, konfor, lüks ve üst düzey teknolojisinden ödün vermiyoruz.

Uzun yıllardır birlikte çalıştığımız Akkurtlar Turizm de filosuna kattığı 123 adet Sprinter ve 5 adet Vito ile Mercedes-Benz'in hem şirketlerine hem de müşterilerine kattığı değerden ne kadar memnun kaldığını gösteriyor."

İşbirliğimiz devam edecektir

Araçları teslim alan Akkurtlar Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Akkurt ve Akkurtlar Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emin Akkurt, taşımacılık alanında çok hızlı bir değişimin yaşandığını, kendilerinin de bu değişime ayak uydurabilmek için mevcut hizmetlerini sürekli geliştirdiklerini vurgulayarak konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Verdiğimiz hizmetin sorumluluğunun bilincindeyiz. Faaliyet gösterdiğimiz şehirlerde müşterilerimizin günlük hayatlarında verimliliklerini artırmalarına yardımcı olma hedefiyle hareket ediyoruz. Bu nedenle de bunu en iyi şekilde sağlayacağına emin olduğumuz 123 adet Mercedes-Benz Sprinter ve 5 adet Vito ile filomuzu yeniledik. Mercedes-Benz'le iş birliğimizi önümüzdeki süreçlerde geliştirmeye devam edeceğiz..."

MERCEDES-BENZ'İN 'ELEKTRİKLİ'Sİ e-ACTROS 600'DEN BÜYÜK BAŞARI



1 milyon kilometreyi bile aştı

Mercedes-Benz Türk'ün, uzun menzilli, tamamen elektrikli kamyonu Mercedes-Benz eActros 600, Türkiye'de Mercedes-Benz Türk Aksaray Test Ekibi tarafından zorlu testlere tabi tutuluyor. Bir yılı aşkın süredir test edilen model, değişen yol ve iklim koşullarında, eksi 18 ile artı 42 derece arasındaki sıcaklıklarda gerçekleştirilen 1 milyon kilometrelik test sürüşünü başarıyla tamamladı.

ARAÇ teknolojilerine öncülük yapan dünya Otomotiv devi Mercedes-Benz, elektrikli araçta da ağırlığını ortaya koydu. Ürettiği her aracın elektrikli versiyonunu üreten şirket, özellikle uzun yol kamyonlarında ulaşılması zor başarıları imzasını atıyor.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Test Ekibi, bu çerçevede bir yılı aşkın süredir test ettiği Mercedes-Benz eActros 600, müşteri odaklı bir yaklaşımla kapsamlı testlerden geçiriliyor. Bu süreçte aracın her bir parçasının uyumu, bileşenleri ve yazılımı; küresel müşteri koşullarında işlevsellik, güvenilirlik ve dayanıklılık açısından titizlikle değerlendiriliyor. Ayrıca bu süreçte aracın farklı yol ve iklim koşullarına uyumu ile performansı değerlendirilirken, bataryanın ekstrem sıcaklıklarda şarj edilme kabiliyeti ve sürüş sistemi detaylı şekilde test ediliyor.

Farklı iklim koşullarında test

Farklı kullanım koşullarını yansıtmak amacıyla, test süresince şehir içi, şehirlerarası ve otoyol güzergahlarını kapsayan çeşitli rotalar tasarlandı. Sürüşler haftada altı gün, üç vardiya şeklinde gerçekleştirilirken özel test programlarıyla desteklendi. Bu süreçte düzenli kontrollerin yanı sıra donanım iyileştirmeleri ve yazılım güncellemeleri de uygulandı.

Seçilen rotalar değişen mevsim ve yol koşullarını yansıtmak amacıyla, 900 ila 2 bin metre irtifa arasında planlandı. 1 milyon kilometrelik test süreci boyunca Mercedes-Benz eActros 600, eksi 18°C ile artı 42°C arasında

değişen sıcaklıklarda test edildi. Bu zorlu koşullarda batarya, aktarma organları, mekanik sistemler ve yazılımın işlevselliği ve güvenilirliği; gerçek yol koşulları ve küresel müşteri kullanım senaryolarına birebir uyumlu şekilde kapsamlı olarak değerlendirildi.

Sürdürülebilir taşıma için büyük adım

Mercedes-Benz Türk Araç Testleri Grup Müdürü İmdat Şahin, Aksaray Kamyon Fabrikası bünyesinde faaliyet gösteren Test Merkezi'nde gerçekleştirilen testlerin, Daimler Truck AG bünyesindeki global Ar-Ge çalışmalarına doğrudan katkı sağladığını belirterek "Gerçekleştirdiğimiz kapsamlı test süreçleri, sadece Türkiye için değil, dünya genelindeki Daimler Truck AG mühendislik faaliyetleri için de büyük önem taşıyor. Daimler Truck AG'nin global ağı içerisindeki Mercedes-Benz kamyonlar için tüm dünyaya kamyon yol testi onayı veren tek merkez olarak hizmet veren Mercedes-Benz Türk Aksaray Test Merkezi'nde yürütülen bu çalışmalar; hem yazılım hem de donanım geliştirme süreçlerine doğrudan katkı sağlarken, araçlarımızın kalitesini sürekli olarak ileriye taşıyor" dedi.

Şahin, açıklamasının devamında şunları kaydetti: "Hedefimiz, müşterilerimize sunduğumuz her aracın Mercedes-Benz Kamyon kalitesini eksiksiz bir şekilde yansıtması. 1 milyon kilometreyi aşan bu test süreci, yalnızca üst düzey mühendislik standartlarını yakalamak açısından değil; tüm ağır vasıta sektöründe güvenlik, enerji verimliliği ve sürdürülebilirlik



açısından da önemli bir referans noktasını temsil ediyor. Elektrikli taşımacılığın geleceğine ışık tutan bu süreç, sektöre yön verecek mühendislik standartlarının oluşmasına da katkı sağlıyor. Bu başarı, yalnızca yerel bir Ar-Ge çalışması değil; Daimler Truck AG'nin küresel mühendislik vizyonuna entegre olmuş stratejik bir katkıdır. Elde edilen bu önemli kilometre taşının önümüzdeki projelere de ilham kaynağı olmaya devam edeceğine inanıyoruz."

Egemenlik Kayıtsız Şartsız Milletindir.

15

TEMMUZ

**DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ**

KUTLU OLSUN



kaleseyahat.com.tr
0850 811 59 59

KÂMİL KOÇ, YURTIÇİ VE YURTDIŞI YENİ HAT AÇILIMLARINI SÜRDÜRÜYOR

Avrupa ağına son olarak Varna dahil oldu

Türkiye'nin neredeyse tamamını kapsama alanına alan Kâmil Koç, küresel iş ortağı FlixBus'un desteğiyle Avrupa'daki seyahat ağını da genişletmeye devam ediyor. Sektörün köklü markası, 15 Temmuz itibarıyla Bulgaristan'ın Karadeniz kıyısındaki önemli turizm ve liman kenti Varna'ya direkt otobüs seferleri başlatacak.

AVRUPA'nın tamamına erişmeyi hedefleyen Kâmil Koç, Küresel iş ortağı FlixBus ile güçlü işbirliği sayesinde yurtdışı duraklarına her gün bir yenisini ekliyor. 2025'te seyahat ağına yeni destinasyonlar ekleyen şirketin Avrupa'daki yeni durağı Bulgaristan'ın Varna şehri oldu. Kâmil Koç, 15 Temmuz'dan itibaren Karadeniz kıyısındaki Varna'ya seferler başlattı.

İstanbul-Varna hattı Kâmil Koç'un Türkiye ile Avrupa arasında kurduğu 5. hat. Bu hatlar arasında günlük 8 sefer yapılıyor. 2022 yılında Kâmil Koç, Türkiye'yi Bükreş ile Sofya ve Plovdiv şehirlerine bağlayarak Avrupa operasyonlarına başladı. 2023 yılında Romanya'nın Köstence şehrini ağına ekleyen şirket, şimdi Varna hattıyla daha da büyüyor. Bu ekleme, Türkiye ile Romanya ve Bulgaristan'daki beş önemli şehir arasında kesintisiz yolcu hizmeti sunmayı mümkün kılıyor.

Yeni Varna güzergahında hizmete

girecek iki yeni otobüsle birlikte, Kâmil Koç'un uluslararası filosundaki araç sayısı 6'dan 8'e çıkacak.

Varna ile Avrupa'daki gücümüz arttı
Avrupa'daki seyahat ağını planlı bir şekilde genişlettiğini belirten Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, şunları söyledi: "Türkiye'nin en çok tercih edilen yolcu taşımacılığı markası olarak, yaygın iç hat ağıımızı uluslararası destinasyonlara genişletme hedefiyle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Global ortağımız FlixBus'tan aldığımız destek ile seyahat kalitemizi Avrupa'da yeni bir şehre taşımaktan büyük heyecan duyuyoruz. Uluslararası genişleme stratejimiz doğrultusunda, Bulgaristan'ın Karadeniz kıyısındaki önemli turizm ve ticaret merkezlerinden biri olan Varna'yı ağıımıza ekledik. Bu, 2022'de Bükreş, Sofya ve Plovdiv'e yaptığımız ilk seferlerin ve 2023'te Köstence'nin ağıımıza eklenmesinin ardından



gerçekleşti. Varna hattımızla Avrupa'daki ağıımızı daha da güçlendirdik. İstanbul'dan kalkan bu hatların, Bulgaristan ve Türkiye arasında sadece fiziksel olarak değil, tarihsel ve kültürel olarak da önemli bir köprü görevi göreceğine inanıyoruz. Bulgaristan'dan ülkemize yoğun bir

seyahat talebi var. Bu yeni hat sayesinde, özellikle yaz sezonunda artan bölgesel talebe hızlı bir şekilde yanıt verebileceğiz. Varna hattımızın hem yolcularımıza hem de iki ülke arasındaki etkileşime değer katacağına içtenlikle inanıyoruz ve tüm yolcularımıza en iyisini diliyoruz."



SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ DE 'METROBÜS'TE OTOKAR'I TERCİH ETTİ



Otokar'dan 6'lık Kent XL teslimatı

OTOKAR, İstanbul'dan sonra Sakarya Büyükşehir Belediyesi'ne de metrobus hizmetinde kullanılmak üzere KENT LF satışı gerçekleştirdi. Toplu ulaşımında dönüşüm projesi kapsamında alınan 6 adet KENT XL metrobus, törenle teslim edildi. Sakarya Büyükşehir'in filosuna kattığı araçlar, 19,5 kilometre uzunluğundaki hat üzerinde, 13 istasyonda Sakaryalı vatandaşlara hizmet verecek.

UZUN yıllardır Türkiye'deki toplam otobüs pazarı liderliğini elinde bulunduran Koç Topluluğu'nun gurur kaynağı şirketlerinden Otokar, büyükşehirlerin toplu ulaşımındaki dönüşümüne öncülük etmeye devam ediyor. Türkiye'nin 16 yıldır lider otobüs markası olan şirket, üretim üssünün yer aldığı Sakarya'da, Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin oluşturduğu metrobus hattı için 6 adet KENT XL otobüsünü düzenlenen törenle teslim etti.

Gar Meydanı'nda gerçekleştirilen teslimat törenine Sakarya Milletvekilleri, Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Alemdar, Sakarya İlçe Belediye Başkanları, Genel Sekreter Fikret Bayhan, Genel Sekreter Yardımcıları, Otokar Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, Yurt İçi Otobüs Satış Direktörü Murat Torun ve Yurt İçi Otobüs Kamu Satışları Yöneticisi Yekta Doğan katıldı.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin toplu ulaşım dönüşüm çalışmaları kapsamında hayata geçirdiği metrobus projesi, toplam 19,5 kilometre uzunluğunda planlandı. Modern toplu ulaşım altyapısını güçlendirecek proje kapsamında Sakaryalılar 13 durakta konforlu ve hızlı ulaşım imkanı alabilecek. Her yıl filosunu önemli yatırımlarla güçlendiren Sakarya Büyükşehir Belediyesi, metrobus hattında önümüzdeki dönemde Otokar'ın 12 metrelik e-Kent elektrikli otobüsünü de test edecek.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi güçlü dönüşüm projesi kapsamında teslim aldığı araçlara ilaveten, önümüzdeki dönemde araç parkını genişleterek

Sakarya'da uçtan uca kusursuz bir ulaşım altyapısını tamamlamayı hedefliyor.

Dünya standartlarında hizmet

Otokar'ın 7 metreden 21 metreye kadar uzanan geniş ürün gamıyla dünyanın dört bir yanında toplu ulaşım projelerine yön verdiğini belirten Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Bugün, üretim üssümüzün yer aldığı Sakarya'mızda, şehrin toplu ulaşım dönüşümünde yer almak bizim için büyük bir gurur."

Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin vizyoner girişimi ile hayat bulan metrobus projesi, şehrimizin ulaşım altyapısında tarihi bir adım. Otokar olarak 60 yılı aşkın tecrübemiz, mühendislik kabiliyetimizle bu proje için özel ürettiğimiz araçlarımızla hemşerilerimize hizmet verecek olmaktan büyük onur duyuyoruz" dedi.

Sakarya metrobus projesinin şehrin geleceğine yapılan büyük bir yatırım olduğunu belirten Erman, "Dünyanın dört bir yanında toplu ulaşım uzun yıllara dayanan bilgi birikimi, deneyimi, mühendislik ve Ar-Ge kabiliyetini birleştirerek geliştirdiğimiz Türkiye'nin yerli metrobusu KENT XL, 2022 yılından beri İstanbul'da her gün en az 1 milyon kişiye hizmet veriyor. KENT XL araçlarımızın, bundan böyle Sakarya'mızda da hizmet verecek olması mutluluk verici. Türk mühendislerce, tüm yol, hava şartları gözetilerek tasarlanan yerli metrobusümüz, Sakarya'nın yeni ulaşım sisteminde günlük yaşamı kolaylaştıracak, çevreye duyarlı, akıllı ve sürdürülebilir mobilité çözümü sunacak" dedi.



İLKE OTOMOTİV

OTOMOTİVDE DOĞRU ADRES: İLKE

Yılların tecrübesiyle aracınıza değer katıyoruz.



BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN!

+90 (212) 690 44 46
Akşemseddin Mh. Fatih Oto San.
Sit. C-7 Blok No:32 Esenyurt / İstanbul

info@ilkeoto.com

@ilke_otomotiv

AĞIR TİCARİ ARAÇ ÜRETİMİNDE ÖNEMLİ BİR DÖNÜM NOKTASI



MAN elektrikli kamyonların seri üretimine start verdi...

Otomotivde çevreci teknolojilere öncülük eden global üreticilerden MAN AG, tarihi bir eşiği geride bıraktı. Dev şirket, bir asırlık dizel kamyon üretiminin ardından elektrikli kamyonların da seri üretimine resmen başladı. Konuyla ilgili açıklama yapan MAN CEO'su Alexander Vlaskamp, "MAN'ın geleceği şimdi başlıyor" sözleriyle bu dönüm noktasını tarihi bir an olarak tanımladı.

HER alanda olduğu gibi otomotivde de çevreci, yani sürdürülebilir enerji öne çıkıyor. Elektrikli araç, otomotivde şu an için en çevreci enerji olarak öne çıkıyor.

Otomobil ve hafif ticaride elektrikleme hızlı ilerlese de, ağır ticaride, özellikle de uzun mesafeli araçlarda bu süreç biraz daha yavaş ilerliyor. Ancak dünyanın önde gelen dev üreticileri, bu alanda da büyük başarıları imzasını atıyor ve sürece damgasını vuruyor.

Dünyanın en önemli üreticilerinden MAN Truck & Bus, Münih'teki fabrikasında elektrikli kamyonlarının seri üretimine başladı. MAN CEO'su Alexander Vlaskamp ve MAN'ın Üretim ve Lojistikten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Michael Kobriger'in katılımıyla hayata geçirilen yeni üretim modeli, hem elektrikli hem de dizel kamyonların tek bir entegre üretim hattında karma şekilde üretilmesine imkan veriyor.

"MAN'ın geleceği şimdi başlıyor"
Alexander Vlaskamp, yeni dönemi "tarihi bir an" olarak nitelendirerek şunları söyledi:

"Elektrikli kamyonlarımızın seri üretimi, MAN tarihinde önemli bir dönüm noktasıdır. MAN'ın geleceği şimdi başlıyor.

Tüm ekip olarak, dizelden elektrikli tahrike geçiş sürecini aktif olarak şekillendirmekten gurur duyuyoruz. Yüksek verimliliğe sahip elektrikli kamyonlarımız, emisyonlu yük taşımacılığını gerçeğe dönüştürecek. Bu adım, 2050 yılına kadar karbon nötr olma hedefimize ulaşma yolunda büyük önem taşıyor.

Elektrikli kamyonları, son teknoloji dizel kamyonlarımızla aynı üretim hattında üretebilmek de bize muazzam bir esneklik sağlıyor ve üretim verimliliğini artırıyor.

Geleneksel kamyon ürün portföyümüzü akü-elektrik tahrik sistemleriyle sunabilmek için araştırma ve geliştirmeye yaklaşık 400 milyon Euro yatırım yaptık.

12 tondan 50 tona kadar uzanan ürün yelpazemiz, çöp toplama araçlarından uzun yol kamyonlarına kadar tüm segmentleri kapsıyor. Ev ödevimizi yaptık ve yıl sonuna kadar ilk 1.000 elektrikli kamyonu teslim etmeyi hedefliyoruz."

Münih e-mobilitéye hazır
Üretim ve Lojistikten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Michael Kobriger de şunları kaydetti:

"On yıl içerisinde Avrupa'daki tesislerimizin elektrikli hale



dönüştürmek için yaklaşık bir milyar Euro'luk bir yatırım yapacağız. Bu yatırımın büyük bir kısmı Almanya'da gerçekleştirilecek.

Münih ve Nürnberg tesislerimizde gerçekleştirdiğimiz bu dönüşüm, aynı zamanda Bavaria için de güçlü bir sanayi sinyali anlamına geliyor.

Ayrıca elektrikli veya dizel kamyonların tek bir hat üzerinde üretilmesi, bize pazardaki gelişmelere ve müşterilerin siparişlerine göre esnek bir üretim yapma imkanı sağlıyor. Bu yeni üretim modeliyle birlikte, montaj hattı, tedarik zinciri ve lojistikte de kapsamlı değişiklikler hayata geçirdik."

MAN'ın ana fabrikasında, tahrik tipinden bağımsız olarak günde yaklaşık 100 kamyon üretilirken, bir kamyonun üretimi ise yaklaşık sekiz saat sürüyor. İçten yanmalı motorlar başlangıçta aks, depo ve egzoz sistemleriyle donatılırken, elektrikli modeller bunun yerine güç paketi olarak adlandırılan diğer elektrikli bileşenlerle birlikte iki

bataryayla tamamlanıyor. Bu yeni üretim yapısına geçiş sürecinde 5.000'den fazla çalışan, yüksek voltaj teknolojileri üzerine eğitim aldı.

740 kilometreye kadar menzil
MAN, seri üretime başlamadan önce 200'e yakın elektrikli ön seri kamyonu Avrupa'daki müşterilerine teslim etti. Bu araçlar, Avrupa yollarında gerçek müşteriler tarafından yaklaşık iki milyon kilometre yol kat etti ve sahadan büyük başarı gösterdi.

Bu süreçte bazı araçlar, günlük 850 kilometre kadar ulaşan kullanımlarda, 100 kilometrede ortalama 97 kWh gibi çok düşük enerji tüketimi sağladı.

MAN, şimdiden 700 civarında elektrikli kamyon siparişi aldı.

Özellikle MAN'ın, Ultra-Lowliner yarı römork çekicisi, sadece 950 mm'lik beşinci teker yüksekliği ve 3,75 metrelik dingil mesafesiyle benzersiz bir seçenek olarak öne çıkıyor ve otomotiv lojistiğinde büyük ilgi görüyor.

Elektrikli kamyonun bir diğer avantajı da Nürnberg'deki MAN fabrikasından gelen ve toplamda 534 kWh'ye kadar kapasite sunan üç ila altı modüler NMC aküsü olarak öne çıkıyor. Araç, bu sayede yeniden şarj edilmeden 500 kilometreye kadar, yedinci akü seçeneğiyle birlikte ise 740 kilometre menzile kadar çıkabiliyor.

Elektrikli otobüslerde de öncü
MAN, geniş elektrikli kamyon yelpazesinin yanı sıra, aynı zamanda elektrikli otobüsler de öncü konumda bulunuyor.

Polonya'daki fabrikasında ürettiği elektrikli şehir içi otobüslerle Avrupa'da pazar lideri olan MAN, ayrıca Ankara'da da piyasaya elektrikli yolcu otobüsü sunan ilk Avrupalı üretici oldu. Bugün Avrupa şehirlerinde 2.500'den fazla MAN elektrikli otobüs hizmet veriyor.

Yeni modellerde kamyonlar olduğu gibi Nürnberg'den gelen bataryalar kullanılıyor. MAN, bunun için burada

250 milyon Euro'luk bir yatırım yaptı.

2050'ye kadar karbon nötr hedefi
MAN Truck & Bus, 2050 yılına kadar karbon nötr olmayı hedefliyor. MAN'ın toplam emisyonlarının yaklaşık yüzde 95'i işletmelerce kullanılan araçlardan kaynaklanıyor.

Bu nedenle bu araç filosunun elektrifikasyonu MAN'ın sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşması için hayati önem taşıyor. Elektrikli kamyonlar, özellikle Avrupa Birliği'nin mevcut CO2 hedeflerine ulaşma sürecinde de kritik önem taşıyor. MAN, bu yüzden 2025 yılına kadar müşterilerine 1.000'den fazla elektrikli kamyon teslim etmeyi planlıyor.

Yıllık 120.000 kilometre yol yapan ve ortalama 24 litre tüketen 1.000 dizel kamyonla kıyaslandığında, sadece bu ilk elektrikli kamyon filosu, yılda 80.000 ton CO2 tasarrufu sağlayabiliyor.

Bu miktar, küçük bir Alman kasabasının yıllık CO2 emisyonuna eşdeğer bir oran anlamına geliyor.



UTS

ULUSAL TAŞIT TANIMA SİSTEMİ

UTS ile ULUSAL TAŞIT TANIMA SİSTEMİ'NE geçmek çok kolay



Biz size geliyoruz!
Mobil Servis Hizmetimiz Mevcuttur.

Başvuru işlemlerini yapmak ve
bilgi almak için **hemen arayın!**

☎ 0540 004 8887

☎ 0212 217 8887



Uygulama Noktası:

Oruçreis Mah. Giyimkent 7. Sok. No:115A
Esenler/İstanbul

www.uttstr.com

Kurucu: **Ali Galip VURAL**
İmtyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Md: **Ferhat KUŞ**

Genel Yayın Yönetmeni: **Aynur KUŞ**
İstihbarat Servisi: **M. Taha KUŞ**

Yayın Türü: Yerel-Süreli (Ayda bir yayınlanır)

İL TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **FEVZİ ÖZTÜRK** (0532) 631 94 94
İzmir: **DERYA GEDİKLİ** (0232) 472 14 13
Mersin : **VELİ TOL** (0533) 559 33 75
D.bakar: **OZAN YILDIRIM** (0535) 610 90 25
Antalya: **YAŞAR MALKOÇ** (0544) 834 34 66

İDARE MERKEZİ

Büyük İstanbul Otogarı A-2 Kulesi
K: 3/117 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: **0 212 508 53 24**
Fax: **0 212 508 53 66**
www.gulegule.com.tr
gulegule.gazetesi@gmail.com

BASKI YERİ

Adakoğlu Baskı Tesisleri San. Tic. Ltd. Şti. İ.O.S.B
S. Demirel Bulvarı Heskop San. Sit. S1 Blok No: 1
Başakşehir/İstanbul
Tel: 0212 642 15 69

İTO Başkanı Avdagiç'ten firmalara 'TOBB NEFES KREDİSİ' çağrısı...

Özellikle KOBİ ölçeğindeki firmalar, var olma mücadelesi veriyor. TOBB, bu firmalara nefes aldırabilmek adına 'TOBB Nefes Kredisi' uygulaması başlatı. İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, "İstanbul'da işletmeleri tam zamanında devreye giren TOBB Nefes Kredisinden yararlanmaya çağırıyorum" açıklamasını yaptı.

TÜRKİYE, çok zor bir süreçten geçiyor. Enflasyon nedeniyle vatandaşlar geçim sıkıntısı ile boğuşurken, artan maliyetler yüzünden iş yeri sahipleri de bir bir kepengi kapatmaya başladı. Tam da destek zamanı...

Çünkü ne vatandaş, ne de iş yeri sahipleri kendi öz varlıklarıyla geçinemiyor. Tam da böylesi bir zamanda Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği anlamlı bir kampanya başlattı... Bu kredi kampanyasının adı 'TOBB Nefes Kredisi'...

Kampanyaya başvurular 8-9 Temmuz itibarıyla başladı. Bu kampanyadan, KOBİ ölçeğinde firmalar yararlanabiliyor.

İstanbul Ticaret Odası (İTO), İstanbul'daki firmaları bu krediden yararlanmaya çağırırdı.

İTO'dan yapılan açıklamada görüşlerine yer verilen Avdagiç, KOBİ'lere destek olmak için Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Kredi Garanti Fonu (KGF) ve bankaların işbirliğiyle başvuruları 8-9 Temmuz 2025 itibarıyla gerçekleştirilecek TOBB Nefes Kredisine ilişkin görüşlerini paylaştı.

TOBB Nefes Kredisine Ziraat Bankası, Halkbank, Vakıfbank, Akbank, Yapı Kredi, Denizbank ve Ziraat Katılım şubelerinin aracılık edeceğini belirten İTO Başkanı Şekib Avdagiç, şunları söyledi:

"Hep dikkat çektiğimiz gibi piyasanın sağlıklı yürümesi için küçük ve mikro ölçekli işletmelerin, bankaların TL ticari kredilerdeki büyüme sınırının dışında tutulması gerekiyor".

TOBB Nefes Kredisine işletmelerin büyük tevccüh göstereceğini belirten Avdagiç, Nefes

Kredisinin bankaların ticari kredi büyümesi engellerinin kaldırılmasına öncülük edeceğine inanıyorum." değerlendirmesinde bulundu.

KGF kredileri için başlangıç olsun İTO Başkanı Avdagiç, TOBB Nefes Kredisi ile iş dünyasının birikiminin, yine firmalara kredi olarak döneceğine dikkati çekerek, şunları söyledi:

"TOBB'un öncülüğünde KOBİ'lere 2,5 milyon TL'ye kadar, 6 ay ödemesiz olmak üzere 36 ay vadeli Nefes Kredisi'nin uygun şartlardaki banka kredilerinin yeniden açılması ihtiyacına işaret edeceğine inanıyoruz. Özellikle öz kaynak desteğiyle yeni KGF kredileri için bir başlangıç olmasını diliyoruz."

Enflasyonla mücadelede geline nokta arzı artırmak üzere KOBİ'lerin nakit akışının rahatlatılmasının önemli olduğunu belirten Şekib Avdagiç, "Banka kredi mekanizmalarının yeniden ve sağlıklı şekilde çalışır olması çok önemli. Kredi faizlerinin de kredi tutarlarının da üretime güçlü bir nefes verecek seviyeye ulaşmasını önemsiyoruz." dedi.

Avdagiç, Nefes Kredisi için TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'na, Kredi Garanti Fonuna ve krediye aracılık edecek bankalara teşekkür etti.

İŞTE kampanyanın detaylar

Söz konusu krediye ilişkin;

- Tahsis edilmiş limitler dâhilinde, risk durumuna göre azami 1 Milyon TL ile 2,5 Milyon TL aralığında olduğu,



- 6 ay anapara ve faiz ödemesiz, azami

- 36 ay vadeli olduğu,

- 24 aya kadar vadeli kredilerde %38 faiz oranıyla, 24 aydan uzun vadeli kredilerde %37 faiz oranıyla kullanılacağı,

- Bahis konusu kredinin 5.000 TL

başvuru ücretiyle, %0,5 (binde beş) banka komisyonu, %1 (yüzde bir) kefalet komisyonu kullanılacağı, - Herhangi bir teminat talep edilmeden kullanılacağı (Şahıs işletmelerinde üçüncü şahıs kefil bulunamaması durumunda, müşterinin talebi üzerine, maddi teminat istenebilecektir.) belirtilmektedir.

Öte yandan, ilgili krediye Bağlı bulunulan Oda'dan temin edilecek "Nefes Kredisi İçindir" ibareli faaliyet belgesi ile anlaşmalı bankalara müracaat edilebilecektir. İTO üyeleri TOBB Nefes Kredisi Faaliyet Belgelerini ücretsiz olarak ito.org.tr Online İşlemler üzerinden e-imzalı veya aşağıdaki hizmet birimlerimizden ıslak imzalı olarak temin edebilirler.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolumuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.seyahat.com.tr

ASTOR Seyahat

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR SEYAHAT
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEÇ
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas TURİZM & OTELÇİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ 1926
444 0 000
444 0 562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolu Kısa...

e fe tur
ÇAĞRI MERKEZİ
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnurturizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

Erçiş Seyahat
www.ozercisseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
658 17 65
Vip.: (0533) 204 15 46
ERÇİŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
351 68 86
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÖZ SİVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALİBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.ozsivas.com.tr

PAMUKKALE Seyahat Etmek Özgürlüktür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH TURİZM
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogar No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
Türkiye'nin Her Yerinden 444 34 78
www.safuran.com

Çayırağası
İstanbul Otogarı
Peron No: 83 - 84
0212 658 27 27
www.cayiragasi.com.tr

Süha TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Sürüyorsunuz.
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvatourizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



Geçmişten günümüze
tüm kahraman şehitlerimizi
saygı ve rahmetle anıyoruz.

15 Temmuz
Demokrasi ve Milli Birlik Günü





15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN!

Ulusal bağımsızlığımız ve demokrasimiz için canlarını ortaya koyan
tüm şehit ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz.

Doğ-mer
Motorlu Araçlar



Doğ-mer Motorlu Araçlar San. Tic. Ltd. Sti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Kemalpaşa Cd. 6108/1 Sk. No:32 Bornova / İzmir
Tel: 0 232 478 11 04



15 TEMMUZ

Demokrasi ve Millî Birlik Günü



#TürkiyeninVaranı

0850 577 99 99
www.varan.com.tr

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun

Şehitlerimizi saygı ve sevgi ile anıyor
yakınlarına sabırlar diliyoruz.

SETCOM



15 TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Katta Olsun

15 Temmuz'un yıldönümünde, vatan uğruna canlarını feda eden aziz şehitlerimizi rahmetle anıyoruz.

INTERGLASS
OTO CAMLARI



15 TEMMUZ

**HAIN 15 TEMMUZ DARBE
GİRİŞİMİNDE HAYATINI KAYBEDEN
TÜM ŞEHİTLERİMİZE ALLAH'TAN
RAHMET DİLERİZ.**

**KAHRAMAN TÜRK MİLLETİNİN
15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.**

**İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ**

15

TEMMUZ

Hain 15 Temmuz darbe girişiminde ölen tüm şehitlerimize
Allah'tan rahmet dilerim. Kahraman Türk Milletinin
15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü Mübarek olsun.



ERDEM YÜCEL



Vatan Milleti,
İrade Milleti

15 TEMMUZ

Demokrasi ve
Milli Birlik Günü

★ *Kutlu Olsun* ★







15 TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun

Şehitlerimizi saygı ve minnetle anıyoruz.



0531 991 97 19

info@miniturizm.com

www.miniturizm.com



15 TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun

Şehirlerimiz saygı ve
rahmetle anıyoruz.



15 TEMMUZ

2016

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ
VE MİLLİ
BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



15 Temmuz

Demokrasi ve
Milli Birlik Günü

K u t l u O l s u n



15 Temmuz gecesi milli iradeyi hiçe sayanlar bir tek şeyi hesaba katmadı; egemenlik kayıtsız şartsız milletindir!



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ
ve MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



15 TEMMUZ

Demokrasi ve
Milli Birlik Günü

Şehitlerimizi saygı ve minnetle anıyoruz.



ACI KAYBIMIZ TURGAY GÜL



Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu eski başkanlarımızdan, sektörümüzün kıymetli ismi,
Güller Turizm' in sahibi **Turgay Gül' ün** vefatı bizleri derinden üzmüştür.
Tüm taşımacılık camiasının gönlünde yeri olan; çalışkanlığı, nezaketi ve dostluğu
ile tanınan Sayın **Turgay Gül'e** Allah'tan rahmet; başta ailesi olmak üzere,
sevenlerine ve camiamıza baş sağlığı ve sabır diliyoruz.
Cenaze törenine katılarak bizleri yalnız bırakmayan, acımızı paylaşan tüm dostlarımıza teşekkür ederiz.

**Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu
Yönetim Kurulu**



ACI KAYBIMIZ TURGAY GÜL



İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği eski başkanlarımızdan, sektörümüzün kıymetli ismi,
Güller Turizm' in sahibi **Turgay Gül' ün** vefatı bizleri derinden üzmüştür.
Sadece derneğimizin değil, tüm taşımacılık camiasının gönlünde yeri olan; çalışkanlığı, nezaketi ve dostluğu
ile tanınan Sayın **Turgay Gül'e** Allah'tan rahmet; başta ailesi olmak üzere,
sevenlerine ve camiamıza baş sağlığı ve sabır diliyoruz.
Cenaze törenine katılarak bizleri yalnız bırakmayan, acımızı paylaşan tüm dostlarımıza teşekkür ederiz.

**İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği
Yönetim Kurulu**



AZİZ BAŞ'TAN TAZİYE MESAJI



Birlikte yıllarımızı verdiğimiz sektörde omuz omuza nice yol yürüdüğüm, dostum, kardeşim, Güller Turizm'in sahibi Sayın **Turgay Gül'**ü kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyorum.

Turgay; sadece başarılı bir iş insanı değil, aynı zamanda sözüne, duruşuna, insanlığına güven duyulan gerçek bir yol arkadaşıydı. Kendisini dürüstlüğü, çalışkanlığı ve insanlara olan saygısıyla daima *hatırlayacağız...*

Merhuma Allah'tan rahmet diliyor; ailesine, sevenlerine ve tüm taşımacılık camiasına baş sağlığı ve sabır temenni ediyorum.



BAŞSAĞLIĞI

Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

TURGAY GÜL

vefat etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine sabır dileriz.

ANADOLU ISUZU

BAŞSAĞLIĞI

Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

GALİP ÖZTÜRK
TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayım.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

ERDEM YÜCEL

Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

GALİP ÖZTÜRK
TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayım.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dilerim.

ERDEM YÜCEL

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



ALİ RIZA ÇELEBİ
Kale Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



ALİ RIZA ÇELEBİ
Kale Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı

TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



TOFED Yönetim Kurulu Üyesi
Hayrettin Yağız'ın değerli annesi

Bahar YAĞIZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Tüm Servis Taşımacıları
Federasyonu (TÜSFED) Başkanı,
İstanbul Taşımacılar Birliği
(İSTAB) Eski Başkanı,
Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Turgay GÜL'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



ANMA



Koluman Holding Kurucusu

Mustafa KOLUMAN'ı

aramızdan ayrılışının dokuzuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI