

EKONOMİK sıkıntı, hepimizin işleri kadar haleti ruhiyesini de olumsuz etkiledi. Karamsarız, moralersiz, sıkıntıdayız.... Yani hepimizin tatili gelmiş; zira bu herkese ilav gibi gelecek. Haziranın ilk haftasında mübarek Kurban Bayramı var. Arife 5 Haziran (Perşembe), bayram 6 Haziran'da başlıyor. Merak edilen konu, bayram tatilinin Ramazan'da olduğu gibi 9 güne kısaltılıp çıkartılmayacağı. Hükümetten henüz resmi bir açıklama yok. Ama başta turizmciler

olmak üzere tüm toplumda böyle bir talep ve beklenti var. Hatta bizzat Turizm Bakanı Mehmet Ersoy bile tatilin 9 güne çıkartılması gerektiğini söylüyor. Umarız beklentiler karşılıklı bulur ve tatili uzatırlar. Ancak önemli olan tatilin uzatılması değil, uzatılacaksa kararın hemen alınması ve hemen kamuoyuna duyurulması gerekiyor. Aksi halde kimse planlama yapamayacak, Ramazan Bayramı'nda olduğu gibi beklenen hareketlilik olmayacak.



Turizmcinin 8+1 sorununu çözün artık!

Turizm taşımacısı, 2013'ten beri 8+1 sorununu çözmek için yoğun mücadele veriyordu, 'müjde' aşamasına gelmişti ki, bakanlık şok bir değişikliğe gitti. Buna göre, sadece 2013 ve altı 8+1 araçlar D2, B2'ye kaydedilebilecek. Karara tepki gösteren Mehmet Öksüz, 'Hayal kırıklığına uğradık. Bakanlık, bir an evvel bütün 8+1'leri kapsama almalıdır! dedi.



SAYFA 16'DA

3.5 milyarlık bayi dönüşümü yatırımı



SAYFA 13'TE

MAN, Ankara'da 'elektrikli' üretecek

**SAYFA 11'DE**

'Elektriğin FORD Çağı Başlıyor'



SAYFA 4'TE

İNOVA'da düğün vardı



Başta Antalya ve İstanbul olmak üzere turizm merkezlerindeki turizm taşımacıları, sezonda konuklarına en kaliteli hizmeti vermek amacıyla teorik ve pratik eğitimlerden geçiriliyor...

BEKLENTİLERİ yüksek bir turizm sezonuna girmiş bulunuyoruz. Havalara ısındıkça, gelen turist sayısında artışlar yaşanmaya başlıyor. Öngörüler, turist sayısı ve gelirinde geçen yıla oranla artış yaşanacağı yönünde. Geçen hafta Turizmin Başkenti Antalya'da 300 turizm araç kaptanına yönelik kapsamlı bir eğitim gerçekleştirildi. Antalya Ticaret Odası'ndaki teorik ve pratik eğitimde, trafik ve yol güvenliği, turistle iletişim ve mesleki becerilerin geliştirilmesi eğitimleri verildi. Bu arada TÜRSAB Akademi de İstanbul'da kapsamlı bir eğitim verecek. 'Turizm Şöförlüğünde Uzmanlık ve Güvenli Sürüş' eğitiminde, sürücülere yolcu iletişimi, turizmde sürücü davranışları, güzergah planlaması, yasal sorumluluklar ve güvenli sürüş teknikleri gibi konularda uzmanlar tarafından bilgilendirmeler yapılacak. Katılmak isteyen araç kaptanlarının TÜRSAB'a başvuru yapması gerekiyor...



geliştirilmesi eğitimleri verildi. Bu arada TÜRSAB Akademi de İstanbul'da kapsamlı bir eğitim verecek. 'Turizm Şöforlüğünde Uzmanlık ve Güvenli Sürüş' eğitiminde, sürücülere yolcu iletişimi, turizmde sürücü davranışları, güzergah planlaması, yasal sorumluluklar ve güvenli sürüş teknikleri gibi konularda uzmanlar tarafından bilgilendirmeler yapılacak. Katılmak isteyen araç kaptanlarının TÜRSAB'a başvuru yapması gerekiyor...



DEVLETİNİZE gelir sağlayacaksınız, on binlerce insana iş ve aş kapısı olacaksınız, yetmedi hizmetinizle ülkenin tanıtımı ve imajına katkı sunacaksınız; on üstünde tutulmanız gerekmez mi? Bunu yapan turizm taşımacıları, bırakın takdiri adeta uygulamalarla cezalandırılıyor. Yıl 2013; bir gecede binlerce 8+1 turizm aracı otomobil tanıtımına sokuldu ve belgeden düşürüldü. Tam bir facia! Feryat, figan geri dönüş olmadı tam 12 yıldır bu eziyet yaşıyoruz, yaşıtlıyor. Turizmciler gece gündüz demeden 8+1'ler için çözüm mücadelesi verdi. Özellikle son 6 ayda umut veren gelişmelerin yaşandığına dikkat çeken TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, 'Çözüm için çok umutlanmıştık. Beklenti içerisindeydik. Geçen hafta 8+1'leri de içeren bir yönetmelik değişikliği yayınlandı. Açıp baktık ki ne görelim, kapsam o kadar sınırlı tutulmuş ki, sadece 2013 ve öncesi modeller bir seferliğine belgeye kaydedilebilecek. Yaşları da 15'i geçmemeliymiş. Bizde böyle aralarımız kaldı ki, belgeye ekleyelim! Değişiklik, resmen aklımızla alay eder nitelikte' diye konuştu.

NEDEN böyle bir tasarrufa gidildiğini anlamak çok zor. Başka bir maksat mı var bilinmez; ama akla mantığa sığmadığı da gün gibi ortada... Bakanlığın çözümü değil çözümsüzlüğü tercih ettiğinin altını çizen TOBB Sektör Meclisi Turizm Komisyonu Başkanı Mehmet Öksüz, 'Aldığımız araçlar, Avrupa'dan geliyor. Orijinal 9 koltuklu. Sırf mevzuat gereği bu araçların yapısıyla oynuyor, ekstra koltuk ekliyoruz. Bu büyük bir maliyet, ülke ekonomisine de zarar. Bütün gelişmiş ülkelerde bu araçlar orijinal haliyle hizmet verebilirken, bizde neden böyle anlaşıp değildir. Sadece bu mu, gidin Batı ülkelerinde bakın koltuk sayısına bakılmaksızın her türlü araç belgeye kaydoluyor ve turizm taşıma hizmeti verebiliyor. Geçtik destekten, geçtik önümüzü açmalarından; bari mevzuatlar ve uygulamalarınızla önümüzü kesmeyin! Çapraz ateşte gibiyiz; bir yandan bakanlık 8+1'e belge vermiyor, diğer taraftan belediye 9+1'lere yol belgesi vermiyor. Kıskaçtayız, çapraz ateşteyiz. Te-ti-ge basın da iş bitsin. Karar hemen revize edilmeli, 8+1 araçlar, model yılına bakılmaksızın belgelere işlenebilmelidir' dedi...

GÜVENİLİR İŞ ORTAĞINIZ



MAPAR BURSA	MAPAR İZMİR	MAPAR MERKEZ OFİSİ
MAN Kampen & Debbas Yetkili Servisi MAN Kampen & Debbas Bayi İsmail Yılmaz Cad. No: 20/1 Altıyoluk Mah. Çekirgeç/İZMİR Acil Servis Fax: 0 224 264 05 51 Acil Servis 0 224 323 99 00	MAN Kampen & Debbas Yetkili Servisi MAN Kampen & Debbas Bayi 410 500 No: 55. Sancar Sanayi Bölgesi Bornova - İZMİR Acil Servis Fax: 0 224 278 33 00 Acil Servis 0 224 371 29 53	İsmail Özgürer Servis Bölgesi Doğuşçukuru Sanayi Bölgesi Şişli 35. Blok No: 2 - Altıyoluk/İZMİR Tel: 0 212 371 27 35 - 36 Fax: 0 212 371 27 44

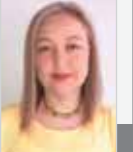
Korsan taşımacılığın önlenmesi



Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
İbrahim Artırdı



Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
Sibel Yüce



DEĞERLİ dostlar; devletin yegane görevi, ülke sınırlarını içerisinde yaşayan tüm vatandaşlarının hayatlarını kolaylaştırmak. Beslenmeden barınmaya kadar...

Bu görevlerin başında, iş ve ekonomi dünyasının daha sağlıklı çalışabilmesinin önünü açmak da var. Biz turizm taşımacıları, katma değerdin, istihdamda pek çok alanda ülkeye katkı sunuyoruz. Dar zaman olur, destek de isteyebiliriz. Ama asıl beklentimiz, devle-

timizin mevzuatlarla hayatımızı kolaylaştırması. Yani destek yoksa köstek de olunmasın. Biz fedakarca çalışırken, bir yandan genel mevzuatlar, diğer taraftan de yerel yönetim kararlarıyla önümüzü kesiliyor. Mesela 8+1 meselesi. Biz çözüm beklerken, aklılara zarar bir karar çıktı. Kızgınız, çözüm bekliyoruz.





19 MAYIS

— Atatürk'ü Anma —
Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun

obilet



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri, geniş servis ağı, orijinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakım ve onarımını en etkili şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

#TekNiyetMemnuniyet

Mercedes-Benz
The standard for buses.





İNOVA AİLESİNİN MUTLU GÜNÜ

İNOVA Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı'nın oğlu Göktan Kavalcı ve şirketin Yönetim Kurulu Üyesi Ayhan Necipoğlu'nun biricik kızı Ece Necipoğlu, nişanlanarak evliliğe ilk adımlarını attı. Göktan ve Ece, bu mutlu günü yakınları ve dostları ile doyusya paylaştılar...



MUTLULUK TABLOSU: Damat Göktan Kavalcı, annesi Havva Kavalcı, babası Zülker Kavalcı, ablası Gizem Kavalcı Kepir, Gelin Ece Necipoğlu, annesi Gülşen Necipoğlu, babası Ayhan Necipoğlu ve kardeşi Kaan Necipoğlu...



EVLİLİK ömür boyu süren bir öyküyse, bunun yazmaya başladığı en özel ve en güzel bölümdür nişan.... Adım atılmıştır artık, öykünün içini mutluluklarla doldurmaya başlamak lazım.... Ece ve Göktan, aşklarına olan güvenle işte bu ilk ve özel adımı attı....

Yalnız değillerdi, sevenleri, akrabaları ve yakın dostları bu özel an'a tanıklık ettiler....

Olması gerektiği kadar çok ama çok mutluydular....

Anne, Baba, kardeş, dost; onlar da bu ana tanıklık etmenin gururuyla doluydu.

Bize de bu ilk adımın, ömür süren bir mutluluğa dönüşmesini dilemek kalıyor.

İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı'nın biricik oğlu genç veliaht Göktan Kavalcı, şirketin Yönetim Kurulu Üyesi ve ortağı Ayhan Necipoğlu'nun göz bebeği Kızı Ece Necipoğlu ile geçtiğimiz hafta nişanlandı.

Bursa Gastro Davet Salonu'nda gerçekleşen nişan merasimi, katılımı, coşkusu ve hareketliliği ile hafızalara kazınır cinstendi. Kavalcı ve Necipoğlu ailelerinin yoğun şekilde katıldığı nişan törenine; İNOVA Otomotiv yöneticileri ve iki tarafın dostları icabet etti.

Gerek İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı olsun, gerek Yönetim Kurulu Üyesi Ayhan Necipoğlu olsun nişan töreni süresince misafirleri en iyi şekilde ağırlayarak ev sahipliğinin güzel bir örneğini sergilediler.

Babalar Zülker Kavalcı ve Ayhan Necipoğlu, tüm anne ve babaların böyle bir mutluluğu tatmasını diledi...



AÇTIĞI YOLDA, BİZE HER ŞEY ONU HATIRLATIR.

Yolculukların en anlamlısı 19 Mayıs sabahında Bandırma Vapuru ile başladı, sonu cumhuriyete vardı. Bu anlamlı yolculuğun bir parçası olmaktan dolayı gurur duyuyoruz, gençliğin umudunu geleceğe taşımak için çalışıyoruz.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.





MBT'nin servis sözleşmesi hizmeti yoğun ilgi görmeye devam ediyor!

Mercedes-Benz Türk, Servis Sözleşmesi ile müşterilerine ve uzun yolların kahramanlarına sunduğu özel hizmetlerle “Tek Niyet Memnuniyet”in altını bir kez daha çiziyor. Otobüs müşterileri, servis sözleşmesi ile belirlenen süre boyunca seçtikleri paket kapsamındaki bakım-onarım işlemlerini avantajlı koşullarla Mercedes-Benz Türk bayi ve yetkili servislerinde yaptırma imkanı buluyor. Şirket bu kapsamda 2024 yılında en fazla servis sözleşme paketi satın alan müşterilerine özel sertifika takdimi gerçekleştirdi.

MERCEDES-Benz Türk, müşterilerinin satış ve satış sonrası beklentilerinin üzerinde hizmetler ve avantajlar sunarak, müşterilerinin operasyonel devamlılığına katkı sağlamaya devam ediyor. Mercedes-Benz Türk otobüs müşterileri, kendilerine sunulan servis sözleşmesi paketleri ile bakım-onarım işlemlerini avantajlı koşullarla Mercedes-Benz Türk bayi ve yetkili servislerinde yaptırma imkanı buluyor. Sunulan bu hizmet, Mercedes-Benz Türk müşterileri için birçok avantajı beraberinde getiriyor. Bakım parçaları, aşınma parçaları, sarf malzemeleri ve uzatılmış garanti kapsamında müşterilerinin gelecekteki bakım ihtiyaçlarını bugünden güvence altına alan servis sözleşmesi hizmetiyle hem operasyonel maliyetler öngörülebilir hale geliyor hem de araçların kullanım ömrü uzuyor.

Satılan her 4 Mercedes-Benz marka otobüsten 3'ü Servis Sözleşmeli!

2024 yılı içerisinde satışı gerçekleşen yaklaşık 500 adet sıfır kilometre Mercedes-Benz marka otobüs için müşteriler “Servis Sözleşmeleri”nden yararlandı.

Mercedes-Benz Türk tarafından 2024 yılında 10 adet ve üzeri servis sözleşmesi paketi satın alan müşterilere özel sertifika takdimi gerçekleştirildi.



Servis sözleşmesiyle ilgili değerlendirmede bulunan Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu; “Mercedes-Benz Türk olarak, Türkiye genelinde 28 otobüs yetkili servis lokasyonumuz ile yüksek kalitede, değer odaklı ve yenilikçi yaklaşımımızla hizmetlerimizi sürekli geliştiriyor bununla beraber uzman teknisyenlerimizle müşterilerimize doğru ve hızlı çözümler sunuyoruz. Müşterilerimize satış sonrasında beklentilerinin üzerinde hizmetler sun-

mak ve ihtiyaçlarına yönelik en doğru hizmeti vermek amacıyla hayata geçirdiğimiz servis sözleşmesi, sunduğu avantajlarla yoğun talep görüyor. Satılan her 4 Mercedes-Benz marka otobüsün 3'ü Servis Sözleşmeli. Bu başarımızdaki en önemli etkenlerden birinin müşterilerimizin markamıza duyduğu güven ve memnuniyet olduğunu söyleyebilirim. Satış Sonrası Hizmetler alanında geniş bayi ve yetkili servis ağıımız ile müşterilerimizin işlerini en iyi ve en hızlı şekilde sürdürebilme-



sini sağlamak için sorumluluklarımızın bilinci ile çalışmaya devam edeceğiz.” dedi.

Farklı paket seçenekleriyle her ihtiyaca çözüm sunuyor

Servis Sözleşmesi hizmeti 3 farklı paket ile sunuluyor. Baz Paket, 3 yıllık periyodik bakım içeren kapsamlı bir hizmet içermektedir. Ekonomik Paket, Baz Paket'e ek olarak aşınma parça değişim hizmetini de içerirken; aşınma paketi, fren balata ve diskleri, tahrik

kayışları, cam silecek lastikleri, sinyalizasyon ampulleri gibi kullanıma bağlı olarak aşınan parçalarda yapılacak değişiklikleri de kapsamaktadır. Tam Paket ise, Ekonomik Paket'e ek olarak, aracın 2 yıllık standart garantisini bir yıl daha uzatan 3. Yıl Uzatılmış Garanti hizmetini içermektedir. Paketlerin ana hatlarıyla sunulmasının yanı sıra, Mercedes-Benz Türk, müşterilerinin ihtiyaçlarına göre bakım, aşınma ve uzatılmış garanti hizmetlerini ayrı ayrı da sunmaya devam ediyor.

AGILE 4525L

AGILE 5030

AGILE 4525P

“Bütün Ümidim Gençliktedir!”
K. Atatürk



19 MAYIS

1919

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlan Olsun

TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

19 MAYIS

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"





Düzenlenen teslimat töreninde; Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Mercedes-Benz Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Ahmet Burak Batumlu, Özköprü Turizm & Malitur Yönetim Kurulu Başkanı Aziz Köprü, Genel Müdür Muhammet Ali Köprü, Ürün ve Paket Turlar Müdürü Muhammet Fatih Köprü ve Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, Ağır Ticari Araçlar Satış ve Satış Sonrası Hizmetler Koordinatörü ve marka yöneticileri yer aldı.

Yıldız yine 'YOK' satıyor!

Sezon öncesi turizm taşımacıları ve şehirlerarası otobüsçüler yatırımlarına hız vetdi. Geçen yıllarda olduğu gibi yine en çok tercih edilen marka, Mercedes-Benz. Son olarak Özköprü Turizm & Malitur, Hasmer üzerinden 5 adet Mercedes-Benz Turismo 16 RHD 2+2 model otobüs aldı. Teknolojisi, konforu ve performansı ile öne çıkan Turismo 16 RHD 2+2 otobüsler, kalitesiyle öne çıkan firmanın kaliteli hizmet anlayışını daha da ileriye taşıyacak.

BÜYÜK otobüsün Türkiye'deki kesintisiz lideri Mercedes-Benz Türk, bu yaz ve turizm sezonu öncesinde de yolcu taşımacılığının yıldız otobüslerini teslim etmeye devam ediyor. Tur operatörlüğü alanında 8 yıldır faaliyet gösteren Özköprü Turizm & Malitur, filosuna 5 adet Mercedes-Benz Turismo 16 RHD 2+2 ekledi.

Özköprü Turizm & Malitur, teslim aldığı 5 adet Travego 16 RHD 2+2 ile filosundaki Mercedes-Benz araç sayısını 12'ye çıkarttı ve yeni araç yatırımı kapsamında Mercedes-Benz Kamyon Finansman hizmetlerinden de faydalanarak kredi desteği kullandı.

Otobüsler gücümüze güç katacak

Otobüslerin teslimatı dolayısıyla Düzce Hasmer Otomotiv yerleşkesinde tören düzenlendi.

Törende konuşan Özköprü Turizm & Malitur Yönetim Kurulu Başkanı Aziz Köprü, Mercedes-Benz markasını tercih etmelerinin ardında yalnızca araçların sunduğu konfor, yüksek güvenlik standartları ve yakıt verimliliğinin değil; aynı zamanda satış ve satış sonrası hizmetlerdeki profesyonel yaklaşımının da etkili olduğunu belirtti. Köprü, "Özköprü Turizm & Malitur olarak tüm hizmetlerinde kalite standartlarını en üst seviyede tutmayı hedefleyerek, müşteri odaklı bir yaklaşımla hareket ediyoruz. Bu hedef doğrultusunda sektördeki gelişmeleri yakından takip ediyor, filomuzu ve hizmet altyapımızı sürekli olarak güçlendiriyoruz.

Seyahat sektöründeki gelişmeleri yakından izliyoruz, yolcularımıza her zaman en kaliteli hizmeti sunmayı hedefliyoruz. Bu hedefimize ulaşma yolunda Mercedes-Benz otobüsler bizim en büyük destekçimiz.

Filomuza yeni araçlar ekleyerek yatırımlarımıza önümüzdeki yıl da devam edeceğiz. Üstün teknolojiye ve yakıt verimliliğine sahip bu otobüslerin, Özköprü Turizm & Malitur'un sektördeki güçlü konumunu daha da ileriye taşıyacağına inanıyorum" diye konuştu.

Toplam 17 otobüs teslim ettik

Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlamda, "Mercedes-Benz Türk'ün bayisi Hasmer Otomotiv Düzce olarak, bugün Özköprü Turizm & Malitur firmasına 5 adet Mercedes-Benz Turismo 16 RHD 2+2 model otobüsün teslimatını gerçekleştirmekten büyük memnuniyet duyuyoruz.

2022 yılından bu yana Özköprü Turizm & Malitur'a toplam 17 adet otobüs teslim ederek,

güçlü bir iş birliğine imza attık.

Bu rakam, firmamıza ve markamıza duyulan güvenin en somut göstergesidir. Hasmer Otomotiv olarak, sadece satış aşamasında değil, satış sonrasında da müşterilerimizin daima yanındayız.

Bu anlayışla, sürdürülebilir bir memnuniyet hedefliyoruz. Önümüzdeki yıllarda da bu değerli iş ortaklığının artarak devam edeceğine yürekten inanıyoruz" diye konuştu.

İşbirliğimiz güçlenerek sürüyor

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ise, Özköprü Turizm & Malitur ile 2022 yılında temellerini attıkları iş ortaklığının güçlenerek devam ettiklerini belirterek, "Sektörün ihtiyaçlarını yakından takip eden bir marka olarak, yolcu taşımacılığına özel çözümler sunmaya devam ediyoruz. Otobüslerimizi de bu doğrultuda konfor, güvenlik ve verimlilik öncelikleriyle tasarlıyoruz.

Bugün, bu güçlü iş ortaklığının bir yansıması olarak, Özköprü Turizm & Malitur'un filosuna 5 adet daha Mercedes-Benz Turismo 16 RHD 2+2 model otobüs katmanın gururunu yaşıyoruz.

Özköprü Turizm & Malitur, araç filosunda yer alan Mercedes-Benz Turismo 15 RHD modellerinin yanına bu alımlarında Turismo 16 RHD 2+2 model otobüsümüzü de eklediler. İlk günden bu yana bizlere duydukları güven için Özköprü Turizm & Malitur ailesine teşekkür ediyor, yeni araçların hayırlı olmasını ve bol kazançlar getirmesini diliyorum" dedi.

Filonun tamamı Yıldız'dan oluyor

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise konuşmasında şunları söyledi:

"Tur operatörlüğü alanında faaliyet gösteren, kurulduğu günden itibaren seyahat sektöründeki vizyoner bakış açısı ile öncü olan Özköprü Turizm & Malitur, filosuna 5 adet Mercedes-Benz Turismo 16 RHD 2+2 otobüs ekleyerek önemli bir yatırım gerçekleştirdi.

Bugün teslim alınan 5 adet Mercedes-Benz Turismo 16 RHD 2+2 otobüs ile birlikte Özköprü Turizm & Malitur'un araç filosunun tamamı markamız araçlarından oluşuyor.

Bu da Mercedes-Benz Türk olarak kullanıcılarımızın ihtiyaçlarını en ince ayrıntısına kadar gözeterek çözümler ürettiğimiz altını bir kez daha çiziyor. Özellikle turizm sektöründeki köklü deneyimimiz sayesinde yolcuların, kaptanların ve işletmelerin beklentilerini çok iyi biliyoruz. Bu kapsamda müşterilerimizin daima yanındayız".

Mercedes-Benz Türk kurmayları, Özköprü&Malitur yöneticilerine plaket verdi



GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53



Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10



Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



 www.mapar.com.tr

    /maparman



ÇEVRECİ SUV VE HAFİF TİCARİ ARAÇLAR İÇİN MUHTEŞEM TANITIM



‘Elektriğin FORD Çağı Başlıyor’

Ford Türkiye, tam elektrikli yeni modelleriyle Türkiye otomotiv sektöründe yeni bir çağın kapılarını aralıyor. Elektrikli Explorer ve Capri modelleri ile Ford Otosan tarafından üretilen Puma Gen-E, E-Tourneo Courier ve E- Tourneo Custom görkemli bir lansmanla basına tanıtıldı.

TÜRKİYE otomotiv sanayisinin lider markası Ford Türkiye, İstanbul Park Yarış Pisti’nde basın ve cemiyet dünyasının bir araya geldiği görkemli bir lansmanla yeni sıradışı elektrikli binek ve ticari araçlarını tanıttı. Lansmana katılan davetliler, Ford Otosan’ın Romanya Craiova Fabrikası’nda üretilen ve sıradışı tarzı ile öne çıkan Puma Gen-E’nin yanı sıra Avrupa’da üretilen, Red Dot tasarım ödüllü, sıradışı konforu ile öne çıkan Ford Explorer ve yepyeni elektrikli tasarımı ile öne çıkan Ford’un en ikonik modellerinden Ford Capri’yi deneyimledi. Katılımcılar ayrıca, Ford Otosan tarafından üretilen E-Tourneo Courier ve E- Tourneo Custom’ı yakından inceleme şansı yakaladı.

Araç yelpazesini 5 yeni elektrikli araçla genişleten Ford Türkiye, bu lansmanla elektrikli araç pazarında hem hafif ticari hem de binek araçlarıyla öne çıkacağına ipucunu vermiş oldu. Ford Türkiye, müşterilerine elektrikli araç sunmanın ötesinde, kompakt SUV’lardan konforlu şehir araçlarına; sportif araçlardan hafif ticarilere kadar birçok farklı modeli aynı anda elektrikleştirerek “Elektriğin Ford Çağı”nı başlattı.

Lansmanda konuşan Ford Türkiye İş Alanı Lideri Özgür Yücetürk, tanıtılan modellerin yalnızca teknik bir dönüşüm değil, Ford markasının tasarım, dayanıklılık, performans ve kullanım kolaylığı gibi tüm temel değerlerinin yeni nesil bir yansıması olduğunu söyledi. Yücetürk şöyle devam etti: “Ford Pro ile ticari müşterilerimize akıllı filo

yönetimi, dinamik araç planlamaları, şarj altyapıları, öngörülebilir maliyet çözümleri ile sadece araç değil bir ekosistem, uçtan uca entegre çözümler sunuyorduk. Şimdi bu altyapı ve deneyim binek araçlar için de son kullanıcıların hizmetinde. Çünkü bizce elektrikli mobilite tek başına bir ürün değil; bir ekosistem. Ve Ford Türkiye olarak biz, bu ekosistemin dönüşümüne liderlik etme vizyonunu taşıyoruz.”

Elektrikli geleceği adım adım inşa ettiklerinin altını çizen Yücetürk “Türkiye’de en zengin elektrikli ürün gamını en köklü bayi ağı ile satışa sunuyoruz. Satışa sunduğumuz 100 aracın yaklaşık 75’ini Ford Otosan’da üretiyoruz. Binek araçlardaki iddiamızı tekrar ortaya koyarken bu dönüşümün sadece araçlar ile olmadığını sizlere bir kez daha hatırlatmak istiyorum. Bizim için üzerinde uzun süre çalıştığımız ekosistemi kurmak ve müşterilerimize arzu ettiğimiz hizmeti vermek en az araçlarımızı pazara sunmak kadar önemliydi” diye konuştu.

Ford Türkiye Pazarlama Lideri Talat İşçioğlu ise, markanın elektrifikasyon stratejisine vurgu yaptığı konuşmasında “Bizim için dönüşüm elektrige geçiş, bir motor değişimi değil; bir zihin değişimi. Araçlarımız ve hizmetlerimizle yarattığımız yepyeni bütün bir ekosistem kuruyoruz. Otomotivdeki elektrik dönüşümünde de kritik bir rolümüz olduğunu biliyoruz. Bakış açımızla elektrikte yeni bir çağ açıyoruz. Buna da Elektriğin Ford Çağı diyoruz” dedi.



Mercedes-Benz Türk, 19 Mayıs’ı Samsun’daki Yıldız kızlarla kutladı



Mercedes-Benz Türk ve Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği’nin birlikte yürüttüğü “Her Kızımız Bir Yıldız” programı çerçevesinde, 19 Mayıs Atatürk’ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı’na özel olarak Samsun’da bölge ziyareti gerçekleştirildi. Yıldız Kızlarla bir araya gelinerek hem bayram coşkusu paylaşıldı hem de onların duygu ve düşüncelerini yakından dinleme imkânı elde edildi.

AĞIR ticari araç sektörünün öncü markası Mercedes-Benz Türk ve Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği (ÇYDD) iş birliği ile hayata geçirilen “Her Kızımız Bir Yıldız” programına bu kez Samsun ev sahipliği yaptı ve 19 Mayıs’ın tarihsel mirasını yaşatmak için bugünün umut dolu Yıldız Kızlarıyla bir araya gelindi.

Buluşma kapsamında düzenlenen kişisel gelişim ve farkındalık atölyelerinde öğrenciler; güçlü ve gelişime açık yönlerini keşfetme, özgüven kazanma ve hedeflerine odaklanma fırsatı buldular. Eğitim içerikleri, Yıldız Kızların kendilerini daha yakından tanımasını, yaşadıkları toplumda aktif ve güçlü bireyler olarak yer almalarını destekleyecek şekilde tasarlandı.

Mercedes-Benz Türk ve ÇYDD ekipleri, öğrencilerle birebir iletişim kurarak onların ihtiyaçlarını, beklentilerini ve ilham verici hikayelerini dinledi. Bu temaslar, programın sadece burs desteği değil, aynı zamanda manevi bir destek ağı sunduğunu bir kez daha gözler önüne serdi.

Bu özel etkinliğin rotası için; 19 Mayıs Atatürk’ü

Anma, Gençlik ve Spor Bayramı kutlamaları için özel olarak, Mustafa Kemal Atatürk’ün 19 Mayıs 1919’da Kurtuluş Mücadelesi’ni başlatmak üzere ayak bastığı Samsun seçildi. Öğrenciler, etkinlik öncesinde Bandırma Vapuru’nu ziyaret ederek, Cumhuriyet’e doğru atılan ilk adımları da keşfettiler.

20 Yılı Aşan Umut Yolculuğu 2004 yılından bu yana yürütülen “Her Kızımız Bir Yıldız” programı, bugüne dek Türkiye’nin 63 ilinden 6.500’e yakın öğrenciye yaklaşık 20.000 burs desteği sağladı. Her yıl, 750 lise ve yaklaşık 250 üniversite öğrencisi olmak üzere 1.000 kız öğrenciye destek veriliyor. Program, sadece burs ve eğitim desteğiyle sınırlı kalmayıp, öğrencilerin sosyal, kültürel ve kişisel gelişimlerini de odağına alıyor.

Farklı şehirlerde düzenlenen bölge ziyaretleri, “Her Kızımız Bir Yıldız” programının etkisinin sürdürülebilirliğini sağlıyor. Mercedes-Benz Türk ve Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği, genç kızların eğitim hayatında ve toplumsal yaşamda güçlü bireyler olarak yer almalarını desteklemeye kararlılıkla devam ediyor.



Otokar’a ‘Enerji Verimliliği’ ödülü

Otokar, çevreci ödüllere bir yenisini daha ekledi. Şirket, Sakarya fabrikasında hayata geçirdiği “Fabrika Atık Isı Geri Kazanım Projesi” ile 10. Verimlilik Proje Ödülleri’nde Enerji Verimliliği kategorisinde üçüncülük ödülünün sahibi oldu.

KOÇ Topluluğu şirketlerinden Otokar, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın düzenlediği 2024 Verimlilik Proje Ödülleri’nde “Fabrika Atık Isı Geri Kazanım” projesiyle Enerji Verimliliği kategorisinde üçüncülük ödülünün sahibi oldu.

Bu yıl 57 ilden toplam 613 projenin değerlendirildiği, 93 projenin finale kaldığı ve 33 projenin ödül aldığı yarışmada Otokar’ın sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda üretim süreçlerinde enerji tasarrufu sağlayan projesi öne çıktı. Ödülü, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır’ın katılımıyla gerçekleşen törende Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural teslim aldı.

Sakarya’daki üretim tesisinde uygulamaya alınan proje kapsamında, fabrika genelindeki doğalgaz tüketiminin yüzde 47’sini oluşturan proseslerde enerji verimliliği sağlandı.

Yapılan çalışmalarla doğalgaz tüketimi yüzde 8 oranında azaltılırken, yılda 182 bin 760 metreküp doğalgaz tasarrufu elde edildi.

Toplam geri dönüş süresi yaklaşık 1,6 yıl olan yatırımla, yıllık 349 ton karbon salınımı önlenerek sürdürülebilirliğe katkı sağlandı.

Yaklaşık 8 ay süren değerlendirme sürecinde, bağımsız denetçilerin yerinde incelemelerinin ardından jüri tarafından ödüle layık görülen proje ile ilgili olarak açıklama yapan Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural, “Enerji verimliliği ve karbon ayak izimizi azaltma konusundaki çalışmalarımız, sürdürülebilir üretim vizyonumuzun temelini oluşturuyor.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından bu kapsamda ödüllendirilmekten büyük mutluluk duyuyoruz.

Sadece ekonomik değil, çevresel fayda da sağlayan yenilikçi çözümler geliştirmeyi sürdüreceğiz.

Başta bakanlığımız olmak üzere jüri üyelerine, öğretim görevlilerine ve projede emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum” dedi.

19 Mayıs

ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK VE SPOR BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun!



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

DEV ŞİRKET, DAHA ÖNCE DE OTOBÜS ÜRETİMİNİN TAMAMINI TÜRKİYE'YE KAYDIRMIŞTI



MAN, Ankara'da 'elektrikli' üretecek

OTOMOTİVİN global devlerinden MAN Truck & Bus, sürdürülebilir çevreci ulaşım çözümleri sunma yolunda önemli bir dönüşüm sürecine imza atıyor. Ankara'daki üretim tesisini yeniden yapılandıran ve Ürün Geliştirme Merkezi haline getiren

ren MAN, burada yıl içinde elektrikli şehir içi ve şehirlerarası otobüslerin üretimine başlamayı hedefliyor. İlk eCoach modelinin üretiminin ise 2026 yılında devreye alınması planlanıyor. MAN, daha önce de otobüs üretiminin tamamını Türkiye'ye taşımıştı.

DÜNYANIN en büyük ağır ticari araç üreticilerinden birisi olan MAN Truck & Bus, pek çok alanda olduğu gibi çevreci teknolojilerde de sektöre yön veren kuruluşların başında yer alıyor. Sürdürülebilir mobilité alanında yıllardır öncü bir rol üstlenen MAN Truck & Bus, tüm araç portföyü için net bir sıfır emisyon stratejisini kararlılıkla uyguluyor. İlk elektrikli alçak girişli otobüslerini yollara çıkaran MAN'ın, şehir içi otobüs teslimatlarının yüzde 70'i artık elektrikli modellerden oluşuyor.

Ankara tesisi dönüşümünün parçası Konuyla ilgili olarak bir açıklama yapan MAN Truck & Bus Otobüs Birimi Başkanı Barbaros Oktay, odak noktalarının geleceğin teknolojileri olduğunu belirterek şunları söyledi:

"Elektrikli tahrik sistemi, yerel sıfır emisyonlu mobilitéye geçişte en verimli sistem. Bu teknoloji artık olgunlaşmış durumda. Enerji ve CO2 dengesi de oldukça iyi, üstelik düşük enerji maliyetleriyle de dikkat çekiyor.

İklim dostu mobilitéye geçmek için CO2 emisyonlarını önemli ölçüde azaltmalı ve yenilikçi eMobilité teknolojimizi yollara çıkarmalıyız.

Amacımız, ürünlerimizi CO2 nötr şekilde üretmek. Güney Afrika'daki tesisimizde bu hedefe ulaştık, Ankara'da ise en geç 2030 yılına kadar bunu gerçekleştirmeyi planlıyoruz. Otobüslerimizi tamamen elektrikliye geçirebilmek ve e-otobüslere olan yüksek talebi karşılayabilmek için de üretim tesislerimizi yeniden yapılandırmaya başladık. Bu kapsamda, Ankara'daki üretim

tesisimizi ve çalışanlarımızı buna göre hazırladık ve fabrikayı kademeli olarak eMobilité'ye geçirdik. Ankara'daki bu yeniden yapılanma ve atılan adımlar, MAN'ın sürdürülebilir geleceğe doğru dönüşüm sürecinin ayrılmaz parçalarını oluşturuyor."

Geliştirme faaliyetleri Ankara'da MAN Ürün Geliştirmeden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Frederik Zohm ise Ankara'daki çalışmalara ilişkin şunları kaydetti: "2018/2019 yıllarında Ankara'daki otobüs geliştirme merkezini kurma ve burayı MAN'ın Ar-Ge dönüşümünün bir parçası olarak uluslararası bir araştırma ve geliştirme ağı haline getirme kararı aldık. Bugün Ankara'daki yeni Ürün Geliştirme Merkezi (PDC), otobüslerin tüm geliştirme faaliyetlerini, dokümantasyon çalışmalarını, prototiplemeyi ve proje yönetimini yürütüyor. Artık eCoach modeline ilişkin çalışmalarda burada gerçekleştiriliyor.

Bu başarı Münih, Türkiye, Polonya ve Güney Afrika'daki otobüs çalışanlarımızdan oluşan uluslararası bir ekibin yüksek yetkinliği ve özverili çalışması sayesinde mümkün oldu."

MAN Türkiye, bir başarı hikayesi Şirketin Türkiye'deki tarihi, MAN Türkiye A.Ş.'nin, 1966 yılında Almanya dışındaki ilk MAN üretim tesisi olarak kurulmasıyla başladı.

Bugün toplam 317.000 metrekarelik alanda faaliyet gösteren yaklaşık 4.700 kişiyi istihdam sağlıyor.

MAN ve NEOPLAN markalarının şehir içi, şehirlerarası ve turizm segmentindeki otobüsleri burada

geliştiriliyor ve üretiliyor. Bu tesis, aynı zamanda MAN'ın en büyük otobüs üretim merkezi konumunda bulunuyor Otobüs alanında yeniliklere yön veren MAN, Ankara'da yalnızca MAN Lion's City E modellerini değil, aynı zamanda elektrikli şehirlerarası otobüsler ve yeni MAN Lion's Coach E'yi de üretmeyi planlıyor. 2025 yılının ortasından itibaren Lion's City E ailesinin elektrikli şehir içi ve şehirlerarası otobüslerinin üretimine Ankara'da başlamayı planlayan MAN, eCoach üretimine ise 2026 yılında başlamayı öngörüyor.

Geleceğin teknolojileri geliştiriliyor Geliştirme faaliyetlerini Türkiye'deki yeni Ürün Geliştirme Merkezi (PDC) çatısı altında toplayan MAN, Ekim ayından bu yana yaklaşık 830 çalışan ile burada geleceğin yenilikleri üzerinde çalışıyor. Son dört yılda inşası için toplamda 41 milyon Euro yatırım yapılan PDC, 300.000 metrekarelik alanda; 1,4 kilometrelik bir test pisti, test rampası, atölyeler, ambarlar, Ar-Ge ofisi, laboratuvar ve müşteriye özel taleplerin hayata geçirildiği bir otobüs modifikasyon merkezi barındırıyor.

MAN yeniliklere yön veriyor Nürmberg'de eTrucks ve eBus'lar için batarya paketlerinin üretildiği batarya fabrikasının yanı sıra üç otobüs üretim tesisine de sahip olan MAN, elektromobilité alanında güçlü bir konuma sahip. Polonya'daki Starachowice tesisi, elektrikli şehir içi otobüslerde bir yetkinlik merkezi olarak öne çıkarken; Güney Afrika'da da kıtanın ilk e-otobüs teslimatları başarıyla gerçekleştirilmiş durumda.

Sürdürülebilir üretime odaklanıyor MAN, iklim koruma hedeflerine ulaşmak için yalnızca araç filosunun elektrifikasyonuna değil, aynı zamanda sürdürülebilir üretime de odaklanıyor. Bu kapsamda üretim tesislerinin enerji kaynakları, yenilenebilir elektrik ve ısı enerjisine dönüştürülüyor. Yenilenebilir enerjinin dışarıdan temin edilmesinin yanı sıra, Güney Afrika ve Ankara'da olduğu gibi güneş enerjisi panelleri de kurularak bu dönüşüm destekleniyor. Ayrıca, e-otobüs üretimini genişleten MAN, 2050 yılına kadar sera gazı nötr bir şirket olma hedefi doğrultusunda önemli bir adım daha atıyor. Bu yolda müşterileri ve iş ortaklarıyla birlikte sürdürülebilir mobilitéyi destekleyen şirket, uluslararası iklim koruma hedeflerine tam anlamıyla bağlı kalıyor.





“Bütün ümidim gençliktedir.”

K. Atatürk

19 Mayıs Atatürk'ü Anma,
Gençlik ve Spor Bayramı'mız
Kutlu Olsun.



10
MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMIMIZ
Kutlu Olsun

SETCOM



MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN MEGA BİR YATIRIM DAHA:

3.5 milyarlık bayi dönüşümü

MERCEDES-Benz Türk, kamyon ve otobüs ürün grubuna hizmet verecek yeni bayi ve yetkili servis ağı yapılanması ile büyük bir dönüşüme imza atıyor. Dev dönüşümün start verildiği toplantıda konuşan İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün "Kuruluşumuzdan bugüne gerçekleştirdiğimiz 1.5 milyar Avro'luk yatırım hacmimizle Türkiye'nin en büyük yabancı sermaye

yatırımlarından biriyiz. Ülkemize olan katkımızı sadece üretimimiz ve ihracatımızla değil, Türkiye'nin yedi bölgesine yayılmış geniş bayi ve yetkili servis ağımla da sürdürüyoruz. Müşteri odaklı bu dönüşüm tamamlandığında, tüm bayi ağıımız kamyon ve otobüs odaklı hizmet yapılanmasına geçmiş olacak ve bayi ağımla birlikte 3,5 milyar lira yatırıma imza atmış olacağız" dedi.

TÜRKİYE ekonomisinin dev kuruluşu Mercedes-Benz Türk, bayi ve yetkili servis ağı yapılanmasında köklü bir yenileme sürecine başladı. Daimler Truck AG'nin dünya çapındaki vizyonu ile uyumlu olarak başlatılan bu dönüşümle Mercedes-Benz Türk'ün bayi ağı kamyon ve otobüs müşterilerine odaklanıyor. 2023'te temelleri atılan kapsamlı dönüşüm, yeni yatırımlar, yeni yetkilendirmeler, yeni düzenlenmeler, kurumsal kimlik dönüşümü çalışmalarıyla hızla devam ediyor.

Servis ağıyla da katkı sunuyoruz

Üretim, ihracat, istihdam ve sosyal fayda programlarıyla Türkiye'ye değer katmaya devam ettiklerini ifade eden Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Bugün geldiğimiz noktada, ülkemize kattığımız bu değer tüm paydaşlarımızın katkısıyla daha da ileriye taşıyoruz. Buradaki önemli rolü de tüm Türkiye'yi kapsayan, yedi bölgemizde konumlanmış geniş bayi ve yetkili servis ağıımız üstleniyor.

Mercedes-Benz Türk olarak 7 bini aşkın doğrudan çalışanımız ve Türkiye genelinde istihdam edilen 2 binden fazla bayi ağı çalışanımız da ülkemize sağladığımız katkının bir göstergesi niteliğinde. Bayi ağıımız bugün de 3,5 milyar Türk Lirası'nı aşkın yatırımla ülke ekonomimize katkı sağlamaya devam ediyor. Bayi ağıımız bu dönüşüm süreci ile artık sadece kamyon ve otobüs müşterilerine odaklanıyor.

Bu da yeni yatırımlarla, yeni tesis açılışlarıyla, var olan tesislerin yeniden düzenlenmesiyle ve kurumsal kimlik dönüşümleri ile gerçekleştiriliyor. Elbette ki bu dönüşüm sadece fiziki yatırımı değil insan gücüne yatırımı da odağına alıyor. Tüm bu dönüşüm neticesinde 100 kişilik bir istihdam artışı da sağlandı. Türkiye'nin yedi bölgesine yayılmış

bu yapı sayesinde bir yılda servislerimize giriş yapan 150 binin üzerinde kamyon ve otobüsün de tekeri aralıksız dönmeye devam edecek" dedi.

Dünyaya örnek bir yapılanma

Bu dönüşümün sadece tesislere yapılan yatırımla değil aynı zamanda insan kaynağına, süreçlere ve sistemlere yapılan yatırımlarla gerçekleştiğine dikkat çeken Mercedes-Benz Türk Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Can Balaban ise, "Çatı şirketimiz tarafından tetiklenen bu dönüşümü, Türkiye olarak tüm dünyaya örnek teşkil edecek şekilde yürütmekten dolayı gurur duyuyoruz.

Tüm hedeflenen çalışmalar tamamlandığında 3,5 milyar Türk Lirası'nı aşkın bir yatırım yapmış ve Daimler Truck global ağıında bunu gerçekleştirmiş ilk ülke olacağız. Bu çalışmadaki önceliğimiz, kamyon ve otobüs müşterilerinin beklenti ve ihtiyaçlarını daha iyi anlamak ve bunlara yönelik hizmet verecek bir yapı kurmak.

Bugün kamyon ürün grubunda 20 ilde 27 bayi, 27 ilde 46 yetkili servis, otobüs ürün grubunda ise 10 ilde 14 bayi ve 20 ilde 28 yetkili servis ile hizmet veriyoruz. Bu veriler de gösteriyor ki ülke genelinde bayi ve yetkili servislerimiz ile müşterilerimize çok yakın konumda, müşterilerimizin #daimayanındayız. Dönüşüm kapsamında Şanlıurfa, Dilovası ve Çatalca'da kurulacak yeni servislerimizle birlikte müşterilerimize daha da yakın olacağız ve kapasitemizi artıracacağız. İlk fiili yatırım, 2023 yılında Bursa'daki Odabaşı bayimizin yetkilendirilmesiyle yapıldı. 2024 yılı itibarıyla Düzcce, İzmir ve Adana'da tamamen ağır ticari araçlara özel yeni tesis yatırımları tamamlandı. Şanlıurfa'daki yeni yatırım da geçtiğimiz ay devreye alındı. Kocaeli, İstanbul, Konya, Kayseri, Erzurum, Trabzon gibi şehirlerde de yeni tesislerin



inşaatı ya da projelendirilmesi sürüyor. 2026 yılı sonuna kadar Türkiye genelinde bu dönüşümü tamamlamayı hedefliyoruz. Başta da belirttiğim gibi böylesine büyük bir dönüşümün yalnızca fiziksel alanlara yapılacak yatırımlarla sınırlı kalmaması gerektiğinin bilincindeyiz. Bu kapsamda bayi ağıımızda özellikle insan kaynağına yaptığımız yatırımları da sürdürüyoruz. Yetkin, işinde uzman personel istihdam ederek ve kalifiye çalışanları eğitimlerle destekleyerek de çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Kalifiye insan kaynağı yetiştirilmesi konusundaki yatırımlarımızı yalnızca yetkili servislerimizdeki çalışanlarla sınırlı tutmuyoruz. Aynı zamanda sektöre ve bayilerimize insan kaynağı yetiştirilmesi noktasında 2014 yılında başlattığımız "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programı ile mesleki eğitimi destekliyoruz. Türkiye genelinde 29 ilde açtığımız 33 Mercedes-Benz

Laboratuvarı ile 4.000'den fazla öğrencinin nitelikli eğitim almasına katkı sağladık. Bu programdan mezun olan öğrencilerin önemli bir bölümü bayi ağıımızda ve yetkili servislerimizde istihdam ediliyor.

Tesislerimize ve insan kaynağına yaptığımız yatırımı aynı zamanda süreçlerimize ve sistemlerimize yaptığımız yatırımla da destekliyoruz. Dijitalleşme adımlarımız kapsamında Daimler Truck AG ile birlikte servis süreçlerinde etkinliği artırmak için sistem altyapılarımızı da geliştiriyoruz. Türkiye'ye özel olarak geliştirdiğimiz Servis Takip Sistemimiz, bu alanda attığımız en stratejik adımlardan biri. Türkiye genelindeki tüm yetkili servislerimize giriş yapan araçları gerçek zamanlı olarak tek tek izleyebiliyoruz, operasyonel verimliliği ve müşteri memnuniyetini önemli ölçüde artırabiliyoruz" dedi.



MENGERLER'DEN SERİ TESLİMATLAR

Gün geçmiyor ki bir Mercedes-Benz Türk bayisinde otobüs teslimatı olmasın. Bu bayilerden birisi olan Mengerler de, hareketli günler yaşıyor. Can Dersim Tunceliler, Karagül Group ve Özikizler Turizm de alımını Mengerler üzerinden gerçekleştirenlerden. Toplamda 16 adetlik siparişin 7'si törenle sahiplerine teslim edildi

YİNE umutların doruk yaptığı bir yaz sezonunun arifesindeyiz. Gerek şehirlerarası otobüs firmaları olsun, gerekse de turizm taşımacıları; büyük umutlarla filolarını büyütüp yeniliyorlar... Yatırımlarının karşılık bulmasını ümit eden yatırımcıların ağırlıklı kısmı, Mercedes-Benz Türk'ün Yıldız otobüslerini tercih ediyor. Mercedes-Benz Türk bayileri de siparişlere yetişebilmek adına arı gibi çalışıyor. Bu bayilerden birisi de Mengerler Ticaret Türk A.Ş.... Başarılı bayi, geçen hafta peş peşe teslimatlar gerçekleştirdi.

Can Dersim'e Travego

Sezon hazırlıklarını tam gaz südüren pek çok bireyselci ve firma, soluğu Mengerler'de aldı.

Bu firmalardan birisi de, Can Dersim Tunceliler oldu. Firmanın bireyselcilerinden Özcan Orhan siparişini verdiği 1 adet Travego'yu teslim aldı. Araç Mengerler Otobüs Satış Müdürleri Günay Eren ve Hüseyin Tilki tarafından

teslim edildi.

Özikizler'den 10'luk yatırım

Filosunu 'Yıldız' otobüsü ile güçlendiren firmalardan birisi de Özikizler Turizm oldu. Özikizler firması, 10 adetlik Tourismo yatırımının yeni 4 adedini törenle teslim aldı. Araçlar Mengerler Otobüs Satış Müdürü Hüseyin Tilki tarafından Özikizler Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Bür'e teslim edildi.

Karagül'den 5'lik Tourismo

Kamil Koç Erzurum İşletmecisi Karagül Group araç yatırımında tercihini Mercedes-Benz Türk Tourismo'dan yana yaptı. Şirket siparişini verdiği 5 adet Tourismo'nun ikisini düzenlenen törenle teslim aldı. Törende Karagül Group Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Karagül, Bakmaz Otomotiv sahibi Ali Bakmaz ve Mengerler Otobüs Satış Müdürleri Günay Eren ile Hüseyin Tilki hazır bulundu.



19 MAYIS 1919
Atatürk'ü Anma
Gençlik ve
Spor Bayramı
Kutlu Olsun

Gençler! Benim gelecekteki emellerimi gerçekleştirmeyi üstlenen gençler! Bir gün bu memleketi sizin gibi beni anlamış bir gençliğe bırakacağımdan dolayı çok memnun ve mesudum"

K. Atatürk



İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ



19 MAYIS

Atatürk'ü Anma
Geçlik ve Spor Bayramı



Kutlu Olsun

ERDEM YÜCEL

TEMSA, ‘batarya’da Türk Loydu’nun ilk şirketi oldu

TEMSA, uluslararası standartlara göre hizmet veren, IACS üyesi bağımsız klaslama ve uygunluk değerlendirme kuruluşu Türk Loydu tarafından verilen lityum-iyon temelli Marine Batarya Sertifikası’nı alan ilk Türk şirketi oldu. Bu sertifika ile TEMSA, Adana’da geliştirdiği bataryalarının denizcilik alanında da güvenle kullanılabileceğini tescilledi.

SON yıllardaki yatırımlarıyla Türkiye ve dünyanın önde gelen teknoloji şirketleri arasına giren ve Sabancı Holding-PPF Group ortaklığında güçlü büyümesini sürdüren TEMSA, mobilite çözümlerini farklı sektörlerle sunma anlayışını genişletmeye devam ediyor.

Bu kapsamda TEMSA, yurt içinde ve yurt dışında gerçekleştirilen geniş çaplı test ve kontroller sonucunda, Türk Loydu tarafından verilen ilk lityum-iyon temelli Marine Batarya Sertifikası’nı almaya hak kazandı. Böylece Türkiye’de bir ilke imza atan TEMSA, uluslararası firmalar ve tersaneler tarafından bilinirliğini genişletme ve ürünlerini sektöre güvenli şekilde sunma imkânı elde etti. Denizcilik alanında batarya kullanımını için gerekli olan sertifikayı, Türk Loydu merkez ofisinde 8 Mayıs 2025 tarihinde düzenlenen törenle TEMSA yetkililerine teslim edildi.

TEMSA’yı farklı segmentlerde değer yaratan bir mobilite şirketi olarak konumlandırmayı amaçladıklarını belirten TEMSA CEO’su Evren Güzel, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: “TEMSA olarak vizyonumuzu sadece karayoluyla

sınırlandırmıyoruz. Bu anlayış doğrultusunda bir yandan ana faaliyet alanlarımızda rekabet gücümüzü pekiştirirken, diğer yandan yeni fırsat alanlarıyla da büyümeyi sürdürüyoruz. Bugün şehirde, denizde, tarlada, kısacası mobilitenin her alanında elektrifikasyonun dönüştürücü gücünü taşıyoruz. Türk Loydu’ndan aldığımız bu prestijli sertifika da teknolojik yetkinliğimizin ve kalite standartlarımızın güçlü bir göstergesi. Böylece Adana’daki Ar-Ge ve üretim gücümüzle geliştirdiğimiz bataryaların, zorlu denizcilik koşullarında da güvenle kullanılabileceğini kanıtlamış olduk. Türkiye’de bir ilke imza atarak elde ettiğimiz bu başarı, aynı zamanda hem TEMSA’nın hem de ülkemizin mobilite alanındaki küresel rekabet gücüne önemli katkılar sunacaktır.”

Türk Loydu tarafından verilen bu ilk lityum-iyon temelli “Marine Batarya Sertifikası”, yalnızca kurumsal bir ilke temsil etmekle kalmıyor; aynı zamanda denizcilik sektöründe karbon emisyonlarının azaltılması, enerji verimliliği ve çevre dostu teknolojilerin teşviki açısından da öncü bir adıma işaret ediyor.



Isuzu’dan Suudi pazarına iddialı giriş



46 ülkeyle küresel büyüme yolculuğunu hız kesmeden sürdüren Anadolu Isuzu, yurt dışında faaliyet gösterdiği pazarlara Suudi Arabistan’ı da ekledi. Anadolu Isuzu, New East General Trading ile imzaladığı bu distribütörlük anlaşmasıyla, Körfez Bölgesi’nin en büyük pazarlarından birine giriş yapmış oldu.

KÜÇÜK otobüs ihracatının lideri Anadolu Isuzu, küresel çaptaki etkinliğini her geçen gün artırıyor. Şirket, ihracat faaliyetleri doğrultusunda Suudi Arabistan merkezli Neweast ile distribütörlük anlaşması imzaladı.

Bu stratejik iş birliği kapsamında Suudi Arabistan’ın başkenti Riyad’da tören gerçekleştirildi.

Düzenlenen imza törenine Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan ve New East General Trading şirketi yetkilileri katıldı.

Yeni distribütörlük anlaşmasının ilk adımı olarak Anadolu Isuzu midibüs modelleri Suudi Arabistan pazarına sunulacak. Şehirlerarası ulaşım ve toplu taşıma çözümlerini içeren diğer modeller de ilerleyen dönemde pazarda yerini alacak.

Hedefimiz tüm dünyada hizmet veren marka olmak Tuğrul Arıkan törende yaptığı konuşmada, “Ticari araç alanındaki 40 yılı aşan deneyimimiz ve güçlü mühendislik alt yapımızla, global

pazarlarda büyümeye devam ediyoruz.

Suudi Arabistan’da Neweast gibi değerli bir iş ortağı distribütör ağıma katmaktan büyük mutluluk duyuyoruz.

Gerçekleştirdiğimiz bu yeni ortaklık, dünya çapında daha fazla müşteriye yüksek kaliteli çözümler sunma hedefimizi güçlendiren küresel büyümemizin önemli adımlarından biri.

Anadolu Isuzu olarak hedefimiz otomotiv sektöründeki liderliğimizi sürdürmek ve yenilikçi modellerimizle tüm dünyada hizmet veren bir marka olmak” diye konuştu.



Petrol Ofisi’nden UTTS’ye ‘YAPAY ZEKA’ desteği

Türkiye’nin en yaygın Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) ağına sahip akaryakıt şirketi Petrol Ofisi, kullanıcıların UTTS ile ilgili sorularına en hızlı ve en kapsamlı yanıtları sunmak için yapay zekâ destekli ‘UTTS için Sor’ sohbet botunu devreye aldı

GELİR İdaresi Başkanlığı tarafından kayıt dışı ekonomi ile mücadele amacıyla hayata geçirilen Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi’ne (UTTS) geçiş sürecinde Taşıt Tanıma Birimi (TTB) montajı için mükelleflere tanınan süre 30 Haziran 2025’te sona eriyor.

Türkiye’nin en yaygın UTTS ağına sahip akaryakıt dağıtım şirketi Petrol Ofisi de UTTS ile ilgili tüketici ihtiyaçlarına yönelik etkili dijital çözümler sunmaya devam ediyor. Bu bağlamda Petrol Ofisi, UTTS kullanıcılarının geçiş sürecini kolaylıkla yönetebilmelerine ve akıllarına takılan tüm sorulara en hızlı ve doğru şekilde yanıt bulabilmelerine yardımcı olmak

amacıyla yapay zekâ destekli “UTTS için Sor” isimli sohbet botunu geliştirdi.

Petrol Ofisi web sitesinin sağ alt köşesinde yer alan sohbet ikonu üzerinden veya istasyonlarda bulunan “Konuşan İstasyon” QR menüsü aracılığıyla erişilebilen bu sohbet botu, filo müşterilerinin UTTS ile ilgili merak ettiklerini ihtiyaca yönelik çözümlerle Türkçe ve İngilizce dil seçenekleriyle yanıtıyor.

Müşteri etkileşimini ve memnuniyetini skorlayabilen, kendini sürekli geliştiren bir altyapıya sahip yapay zekâ botu ile UTTS sürecinin daha anlaşılır ve güvenli bir şekilde yönetilmesi hedefleniyor.

‘İş Güvenliği Yıldızları’nda ödül

ANADOLU Isuzu, Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (MESS) tarafından düzenlenen İş Güvenliğinin Yıldızları programı kapsamında ödüle layık görüldü. Anadolu Isuzu Ar-Ge ÖPA departmanının hayata geçirdiği “Güvenli Ambar Alanı” projesi, “İSG Elçileri” kategorisinde hem jüri hem de halk oylamasıyla yapılan değerlendirme sonucunda ödülün sahibi oldu. İş Güvenliğinin Yıldızları ödülünün Anadolu Isuzu’nun iş sağlığı ve güvenliğine verdiği önemin ve ekip çalışmasının somut bir göstergesi olduğunu belirten Anadolu Isuzu, “İnsan sağlığını ve güvenliğini temel bir öncelik olarak görüyor, çalışanlarımızın ve tüm paydaşlarımızın sağlığını ve güvenliğini koruma sorumluluğunun bilinciyle hareket ediyoruz. Bu kapsamda, güvenli çalışma alanları oluşturmayı ve bunu sürdürmeyi, sıfır iş kazasını ve yüksek çalışan farkındalığını sağlamayı hedefliyoruz” dedi.



Çalışma alanlarında güvenli depolamaya yönelik yenilikçi çözümler sunuyor Anadolu Isuzu’nun “Güvenli Ambar Alanı” projesi, çalışma alanlarında güvenli depolama ve erişim koşullarını artırmaya yönelik yenilikçi çözümler

sunuyor. Anadolu Isuzu Ar-Ge ekibinin titiz çalışmaları sonucunda hayata geçirilen proje sayesinde, potansiyel riskler en aza indirilirken, çalışan farkındalığı artırıldı ve daha sistemli, güvenli bir ambar yapısı oluşturuldu.

19 MAYIS

Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

INTERGLASS
OTO CAMLARI

19 MAYIS

Atatürk'ü anma
Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun



Aynı yolda, fikirlerinin izinde...
Yolculugumuz hep seninle.

**19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik
ve Spor Bayramı**

Kutlu Olsun



19 MAYIS

— C —
**ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI**

Kutlu Olsun

KHO
KAYAHAN OTOCAM

Kurucu: **Ali Galip VURAL**
İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Md: **Ferhat KUŞ**

Genel Yayın Yönetmeni: **Aynur KUŞ**
İstihbarat Servisi: **Enes AVCI**

Yayın Türü: Yerel-Süreli (Ayda bir yayınlanır)

İL TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **FEVZİ ÖZTÜRK** (0532) 631 94 94
İzmir: **DERYA GEDİKLİ** (0232) 472 14 13
Mersin : **VELİ TOL** (0533) 559 33 75
D.bakır: **OZAN YILDIRIM** (0535) 610 90 25
Antalya: **YAŞAR MALKOÇ** (0544) 834 34 66

İDARE MERKEZİ

Büyük İstanbul Otogar A-2 Kulesi
K: 3/117 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: 0 212 508 53 24
Fax: 0 212 508 53 66
www.gulegule.com.tr
gulegule.gazetesi@gmail.com

BASKI YERİ

Adakoğlu Baskı Tesisleri San. Tic. Ltd. Şti. İ.O.S.B
S. Demirel Bulvarı Heskop San. Sit. S1 Blok No: 1
Başakşehir/İstanbul
Tel: 0212 642 15 69

Korsan taşımacılığın önlenmesi için mutlaka koordinasyon kurulu oluşturulmalı

MAYIS ayının son haftasındayız... Yazın başlangıcı kabul edilen haziran ayına günler kaldı. Haziran ortasında ilk, orta öğretim ve üniversiteler kapanacak ve yaz sezonu da başlamış olacak.

Bu yaz sezonu da, geçtiğimiz birkaç yılda olduğu gibi şehirlerarası otobüsçüler ve turizmciiler için çok kritik bir öneme sahip.

Zaten büyük sıkıntılar içerisinde olan taşımacılar, sezona büyük umut atfediyor. Zira iyi bir sezon, onlara nefes kazandırır, kötü bir sezon, bazıları için son olabilir.

Sezondan önce, Kurban Bayramı var. Umarız hükümet, Ramazan Bayramı'nda olduğu gibi Kurban Bayramı'nda da resmi tatili 9 güne çıkarır ve hem turizmciye hem de şehirlerarası ve turizm taşımacısına rahat bir nefes aldırır.

Aslında kararın alınmasının şu anda tam zamanı.

Geciktirmemek lazım, şayet tatil 9 güne çıkartılırsa, ki beklentimiz o yönde, bu kararın hemen alınması ve hemen duyurulması lazım.

Duyurulsun ki, hem taşımacılar hem de tatile çıkacak olanlar planlarını şimdiden yapabilsin.

Geçen bayram tatilinde olduğu gibi karar ve duyurusu gecikirse kimseye pek faydası olmayacak.

Gerek şehirlerarası otobüsçülerimiz, gerekse de turizm taşımacılarımız çok zor günlerden geçiyor.

Bir taraftan artan maliyetler yüzünden kazançlar düşerken, diğer taraftan da mevzuatlar ve yerel yönetimlerin yanlış kararları taşımacıları daha da zora sokuyor.

Biz sektörün sivil kuruluşları olarak bu sorunlara yılmadan çözüm arıyoruz, aramaya da devam edeceğiz.

Sektörün ve özellikle de firmaların etkin desteği olursa, çözüme çok daha kısa sürede ulaşabiliriz.

Tabii bu arada, bizlerin de kendi içimizde yapmamız gereken pek çok konu, atmamız gereken pek çok adım var.

Korsanları ihbar hattı oluşturulmalı!

Bu arada turizm taşımacılarımızı yakından ilgilendiren gelişmeler var. Bu konu üzerinde durmaya çalışacağım. Turizm taşımacıları olarak önemli bir toplantı gerçekleştirdik.

Bu toplantıda gündeme gelen konuları bir derleyip toplamaya çalışırsak; özellikle mevzuat ile ilgili yani kanun ve yönetmeliklerle ilgili yeni düzenlemelere ihtiyaç var.

Dijital dünyaya uyumlu hale gelmek lazım, denetimlerin de tamamen dijital sistemler üzerinden yapılması lazım ve denetimleri arttırmak lazım. Denetimlere bağlı olarak da yaptırımları caydırıcı hale getirmek lazım.

Ben özellikle sektörün kanayan yarası korsan taşımacılığa dikkat çekmek istiyorum.

Korsanlar, her alanda ellerini kollarını sallayarak yasal taşımacıların ekmeklerini ellerinden alıyorlar.

Bunun önüne geçmek için çok radikal önlemler almanın zamanı. Mesela; sektör temsilcileri için korsan ihbar sistemi temsilcileri lazım, takip etmeleri ve ihbar etmeleri lazım.

Bu konuda da ilgili kurumların bize ilgi göstermeleri lazım, ihbarları değerlendirmeleri lazım. Türkiye'de korsan taşımacılık nedeniyle çok ciddi bu da vergi kayıplarının yaşanmasına sebep oluyor.

Özellikle Vito tarzı küçük araçlarla Ortadoğu turistlerinin gezdirilmesinde doğru dürüst fatura kesilmiyor, yani yaptıkları taşıma yasal anlamda tamamen korsan.

Bireysel taşımacılar bu işi yapıyorlar ve ciddi vergi kayıpları var.

Bir taraftan dijital sistemleri geliştiriyorlar, diğer taraftan doğru dürüst uygulamıyor ve etkin denetim yapmıyorlar. U-ETDS'yi uygulamaya koyduk ama bu konuda da denetimleri ve yaptırımları arttırmak lazım; U-ETDS sistemi üzerinden.

Dediğim gibi sektörün de korsanları takip edip ihbar etmesi lazım. Bu konuda da ihbar edilen kurumların da gereğini yapması lazım.

Tabii dediğim gibi bu alanlarda vergi

kayıpları çok büyük; bir taraftan vergisini veren insanlar mağduriyet yaşarken, vergi kaçırınlar da haksız rekabet ortamı yaratıyorlar ve vatandaşın ödediği vergiyi kaçırıyorlar, bu konunun da dikkate alınması lazım.

Kayıtdışı taşımacıların başka bir zararı da kapasite kullanımı ve verimlilik konusunda da yaşanıyor.

Bunun önüne geçilmesi için ve korsan taşımanın önlenmesi için mutlaka düzenlemelerin yapılması lazım.

D2 belgeli bireysel araçlar çok yoğun bir biçimde korsan taşımacılık yapıyor ve fatura kesmiyorlar veya düşük fatura keserek vergi kaçırıyorlar.

Restoranlar, oteller veya turizm firmaları fatura konusunda bunlara destek olmamalı, bunun önüne de geçilmeli.

Tabii ben bu konuda sorunların çözümü için sayın Cumhurbaşkanımıza bir özet rapor sunup ilgili bakanlıklar Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri, Turizm Bakanlıklarının devreye girip bu korsan ile mücadeleyle başlatması lazım.

Ağır yaptırımların uygulaması lazım, artık insanların kaçak taşıma yapmaya cesaret edememesi lazım, faturasız taşımaya cesaret edememesi lazım.

Bir taraftan dediğim gibi vergisini veren, dürüst, namuslu taşımacılar, diğer tarafta korsan taşımacılar hem işi alıyorlar hem de düşük fiyatla taşıma yapıyorlar. Bu taşıma işini faturasız yaptıkları için KDV vermiyorlar, ÖTV vermiyorlar, vergi vermiyorlar...

Bu konunun mutlaka başta Cumhurbaşkanımız olmak üzere ilgili bakanlıklar tarafından gündeme alınıp Türkiye'nin ulaşımındaki bu ısrarı önlemesi lazım, vergi kaybını önlemesi lazım.

Onun için ben, her zaman dile getirdiğim üzere bir koordinasyon kurulunun kurulmasını kaçınılmaz olarak görüyorum.

Bu iş, artık tek bakanlığın çözeceği bir sorun olmaktan çıkmıştır.

Bu iş birden çok bakanlığın ilgi alanını kapsıyor ve önlenmesi için de 5-6 tane bakanlığın temsilcilerinin katılacağı bir



Mustafa YILDIRIM

koordinasyon kurulunun kurulması gerekiyor.

Oluşturulacak geniş kapsamlı koordinasyon kurulu ile bu sorunun üstüne toplu olarak gidilmesi lazım.

Vergisini veren cezalandırılıyor, vergisini vermeyen ödüllendiriliyor, bu sistemde. Haksız rekabet yapıyor, bu sefer insanları mağdur ediyorlar.

Onun için bu konunun mutlaka gündeme alınması lazım.

Ben bu konunun özet rapor halinde sayın Cumhurbaşkanımıza ve ilgili bakanlıklara gönderip Cumhurbaşkanımızın talimatıyla bu konuda bir seferberliğin başlatılmasının lazım geldiğine inanıyorum.

Sektörün de, firmalarımızın da, firma temsilcilerimizin de, yöneticilerin de, sahiplerin de bu konuda takipçi olması lazım. İsrarla takip etmesi lazım bu konuyu, yani boş bırakmamak lazım meydanları. Meydanları korsana bırakmamamız lazım özeti bu.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolumuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astor.com.tr
ASTOR Seyahat

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEÇ
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadaş
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0 KOC
444 0562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolu Kısa...

e fe tur
Çağrı Merkezi
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnurizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT
www.erciseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Vip.: (0533) 204 15 46
ERCİŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SİVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALİBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürdür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogar No:59 Bayrampaşa/İST.

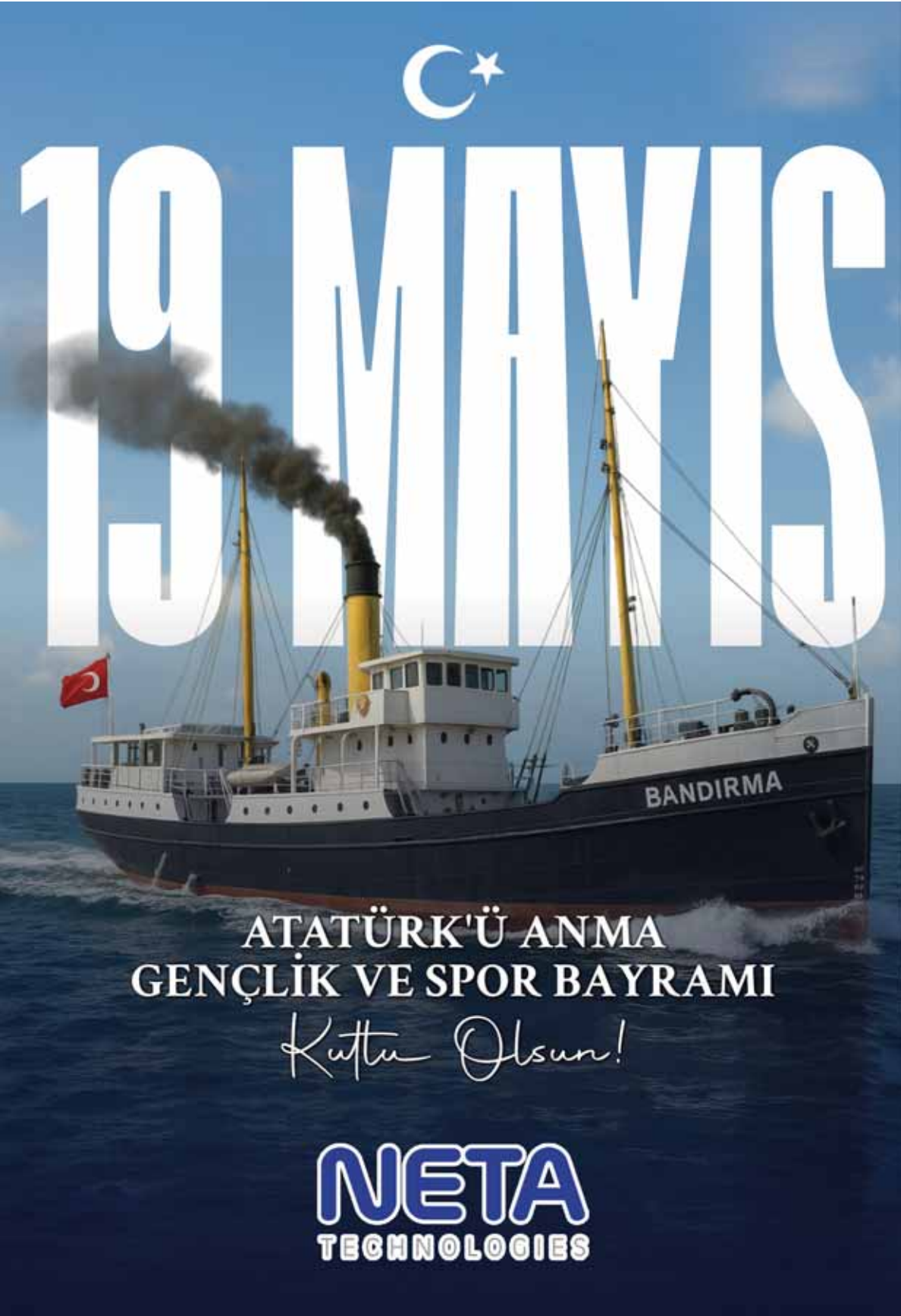
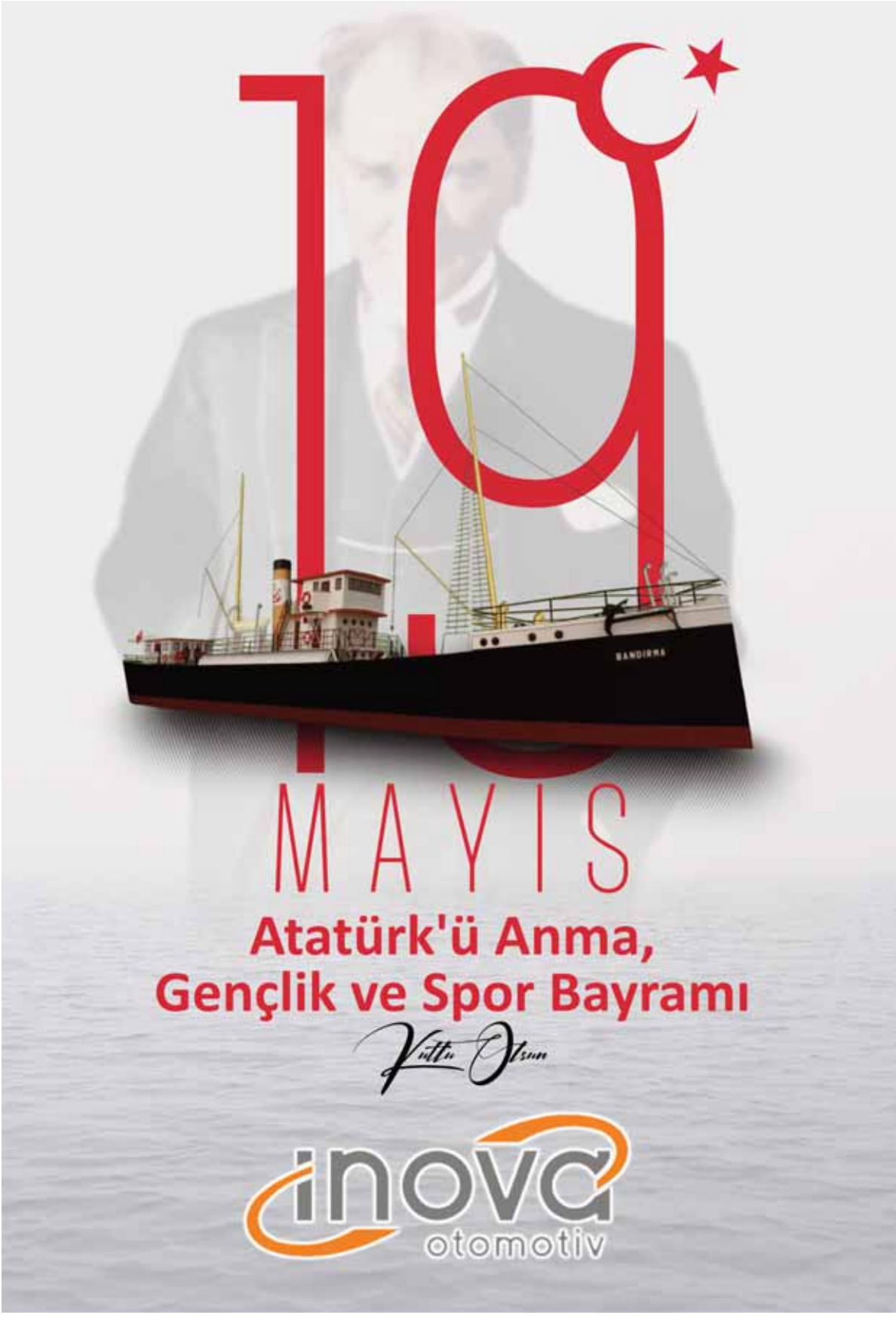
SAFRAN
www.safuran.com

Çayırdağı
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

Süha TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Sunuyoruz...
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvaturizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41





19 MAYIS
ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK
VE SPOR BAYRAMI
Kutlu Olsun

www.sec.com.tr **SEC** 444 44 27



19 MAYIS
ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI
kutlu olsun

VİB
"Biz Bir Aileyiz..."

19 MAYIS



Atatürk'ü anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

SIMROLL



19 MAYIS
ATATÜRK'ü anma
Gençlik ve Spor Bayramımız
Kutlu Olsun

Düzce Güven



19 Mayıs
Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun



MINI TUR
www.miniturizm.com



**ATATÜRK'Ü
ANMA GENÇLİK
VE SPOR
BAYRAMI**

**19
MAYIS**
Kutlu Olsun

SÜMER Rent-A-Bus
SEYAHAT

19 MAYIS
ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR
BAYRAMI
Kutlu olsun



systemtransport

**Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun**

**19
MAYIS**



Coşkun Altın Group

19
MAYIS



Atatürk'ü Anma Gençlik
ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK

19 MAYIS

1919

ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMIMIZ
Kutlu Olsun

ÖZ **ULUDAĞ**

| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

Atatürk'ü Anma
19 MAYIS
Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun

BLUECOM



19 Mayıs
Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramınız

Kutlu Olsun

ALTUNHAN
ŞİRKETLER GRUBU



Hasan Taşar son yolculuğuna uğurlandı



CETAŞ Otomotiv Onursal Başkanı Hasan Taşar, geçen hafta yaşamını yitirdi. Merhum Hasan Taşar'ın cenazesi Levent Barbaros Hayrettin Paşa Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Zincirlikuyu Mezarlığı'na defnedildi. Hasan Taşar'ın cenaze törenine; İstanbul Valisi Davut Gül, Anadolu Holding Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan, Anadolu Isuzu'dan Tuğrul Arıkan, Yusuf Teoman, Ferhat Sancaklı, Murat Küçük, Emin Günişik, TTDER Başkanı Sümer Yığıcı, Genel Sekreter Mehmet Öksüz, Isuzu Çelik Dizel Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Çelik, Yönetim Kurulu Üyesi Fatma Çelik, Örnek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Öztepe, Fatih Tamay ile iş dünyasının önemli isimleri, sevenleri, dostları, aile yakınları ve sektör mensupları yalnız bırakmadı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak Merhum Hasan Taşar'a Allah'tan rahmet, ailesine başsağlığı ve sabır diliyoruz.



BAŞSAĞLIĞI

Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

ÇELİK DİZEL OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
ANADOLU ISUZU YETKİLİ BAYİİ
YÖNETİM KURULU BAŞKANI
HÜSEYİN ÇELİK

BAŞSAĞLIĞI

Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**

BAŞSAĞLIĞI

Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Taşar'ın
değerli babası

HASAN TAŞAR

vefat etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine sabırlar dileriz.

ANADOLU ISUZU

BAŞSAĞLIĞI

Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

ANADOLU ISUZU BAYİİ
YILMAZLAR OTOMOTİV
YILMAZ YILMAZLAR

Çetaş Otomotiv Onursal Başkanı,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı
Mehmet Taşar'ın değerli babası

Hasan TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

