



MBT 23 Nisan'ı Hatay ISO Yaşam Kenti'nde kutladı



MAN ödül koleksiyonuna bir yenisi daha ekledi

SAYFA 9'DA



Yıl: 29 Sayı: 1134 1 MAYIS 2025 Fiyatı: 10 TL

GÜLE GÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

Turizm gelirinde tarihi rekor

Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, 2025 yılının ilk çeyrek turizm verilerini açıkladı. 2025 yılının ilk çeyreğinde turizmde rekor gelir seviyesine ulaşıldığını açıklayan Bakan Ersoy, 2025 yılı hedefinin 65 milyon ziyaretçi ve 64 milyar dolar gelir olduğunun da altını çizdi.



SAYFA 7'DE

UITP toplantısı
Temsal'da düzenlendi



SAYFA 6'DA

Mengerler teslimatlarına
hız kesmeden devam ediyor



SAYFA 4'TE

Isuzu'dan Şanlıurfa
Belediyesi'ne 25 Citiport



SAYFA 10'DA

ESHOT filosu Allison
şanzımanları ile daha verimli

Bir turizm değerlendirmesi de Bakan Şimşek'ten

BAKAN Şimşek, 2025 yılının ilk çeyreğinde yıllıklandırılmış turizm gelirinin 61,6 milyar dolar, ziyaretçi sayısının ise 62,3 milyon kişi olduğunu açıkladı. Bu veriler, sektörün mevcut performansını gösterirken, hedeflenen büyümenin de altını çiziyor. Turizm gelirlerinin cari dengedeki olumlu etkisine de dikkat çeken Şimşek, hizmet ihracatının önemini vurguladı. Kü-

resel mal ticaretindeki artan risklerin hizmet ihracatının önemini daha da artırdığını ifade eden Bakan Şimşek; 'Turizm sektörünün, ülke ekonomisine sağladığı döviz girdisi ve istihdam olanaklarıyla stratejik bir rol oynadığına dikkat çekti. Bu bağlamda, 2025 yılı hedeflerinin tutturulması, Türkiye'nin ekonomik istikrarı ve büyümesi açısından kritik önem taşıyor' dedi.



NİTELİĞE DE ÖNEM VERİYORUZ...

TURİZM'de 2018 itibarıyla bir strateji değişikliğine gidildiğini belirten Ersoy, "Bundan sonra sadece niceliğe değil niteliğe de önem vereceğiz" dedi. 'Sadece ziyaretçi sayılarını artırmayı hedeflemeyeceğiz, konaklama dışı harcaması fazla olan turistleri de hedefleyerek yolumuza devam edeceğiz' demişti. Özellikle pandemi sonrasında çok hızlı artışlarla hedefe uygun bir rakama geldik. 2024 yılını 62,3 milyon ziyaretçi, 61,1 milyar dolar gelirle kapatmıştık." dedi.

YENİ REKORLAR GÖRECEĞİZ...

2025 yılının ilk çeyreğinde 8,9 milyon ziyaretçi ağırladıklarını belirten Ersoy; '23 Nisan'da İstanbul'da meydana gelen depremin olumsuz etkilerini yaşadık. Ancak buna rağmen Mayıs ve haziran rezervasyonlarına baktığımızda Türkiye yıl sonu ortalamasının üzerinde geliyor. Bunlar da eklendiği zaman muhtemelen ikinci çeyrek raporunda yıl sonu büyümesiyle orantılı duruma geleceğiz." şeklinde konuştu.

TAŞIMACI OLMADAN TURİZM OLMAZ

BAKAN Ersoy'un turizm verileri bu şekilde. Peki ya turizm taşımacısı tarafı! Devlet turizm hareketliliği için her türlü düzenlemeyi yapıyor. Ancak iş taşımacısı kısmına gelince yine 'Üvey Evlat' muamelesi yapılıyor. Artık iflasın eşliğine geldiklerini belirten turizm taşımacıları; 'Taşımacı olmadan ülkemize gelen turistin önemi yok. Bizler ayakta duramazsak, gelen turisti bir yerden bir yere kim taşıyacak. Sorunlarımızın çözümü için gerekli adımların atılması gerekli. Yoksa turizm taşımacısı günden güne eriyip yok olacak' diye veyansın etti.



TTDER çözüm arayışı için kolları sıvadı

TURİZM Taşımacıları Derneği (TTDER), turizmcinin yaşadığı sorunların çözümü için çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Yönetim geçen hafta TTDER Genel Merkezi'nde bir araya geldi. Toplatıya; TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TTDER Başkanı Süher Yiğci, Başkan Yardımcıları Taşkın Arık, Ali Rıza Çelebi, Genel Sekreter Mehmet Öksüz, Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Satır, TOF Başkan Yardımcısı Tahsin Yuücefer ve Süher Seyahat Genel Müdürü Murat Yiğci katıldı. Toplantıda; şoförlere getirilen 69 yaş sınırı,

mevzuat düzenlemeleri, korsan taşımacılık konuları ele alındı. Sektörün en büyük sorunun şoför sıkıntısı olduğunu dile getiren yetkililer; şoförlere getirilen 69 yaş sınırının her yıl yenilenecek sağlık raporu ile devam ettirilmesinin gerekli olduğunu belirtti. Toplantı da konuşan TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım; 'Mayıs ayı içerisinde bakanlık yetkililerinin de katıldığı, turizm taşımacılarının sorunlarının ve çözüm önerilerinin dile getirileceği bir çalıştay yapılması gerekli. Bunun içinde ilgili bakanlıklar ile görüşmeler yapacağız' dedi.

SAYFA 7'DE



Kale Seyahat'ten yolculukta dijital devrim

GÜVENİLİR
İŞ ORTAĞINIZ



MAPAR BUSA
MAPAR KİRALA
MAPAR MENKUL DEĞERLER

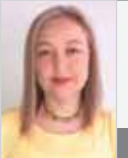
Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
Mustafa Yıldırım



Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
İbrahim Artırdı



Sosyal sigorta işlemleri...
Sibel Yüce 4'te



Taşımacı günah keçisi mi?

SÖZ konusu taşımacı olunca, nedense bu ülkede sorunlar çözüme kavuşmuyor. Şehirlerarası mı dersiniz, servis mi, turizm taşıma mı; yıllardır bu vefalı insanlar sorunlarla boğulup duruyor. Ekonomik sorunlar bir yana, mevzuatlar ve yerel yönetimlerin yanlış uygulamaları önümüzü kesip duruyor. Desteği geçtik, yahu bari önümüzü kesmeyin! Bırakın işimizi yapalım. Mesele başta İstanbul olmak üzere

re turizm taşımacılarımızın büyükşehirlerde yaşadığı belge sorunu... Araçlarımız yoktan yere bağlanıyor, haksız cezalar ödüyor, mesaimizi yanlışları düzeltmeye harcıyoruz. Çok mu zor, mevzuata uysanız, ulusal belgemi kabul edip çalışmamızı engellemesiniz. İBB'den beklentimiz bu



Sümer Yiğci

WIMAXİ
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63



EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ
KUTLU OLSUN

obilet



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri, geniş servis ağı, orijinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakım ve onarımını en etkili şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

#TekNiyetMemnuniyet

Mercedes-Benz
The standard for buses.





Şanlıurfa Belediyesine 25 Citiport



Modern tasarımı, düşük yakıt tüketimi ve yüksek manevra kabiliyetiyle şehir içi ulaşım da fark yaratan Isuzu Citiport, belediyelerin tercihi olmaya devam ediyor. Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi de tercihini Citiport'tan yana kullandı ve filosunu 25 adet Citiport ile güçlendirdi.

TÜRKİYE'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, son teknoloji ile geliştirilen konforlu otobüsleriyle belediyelerin toplu taşıma filolarına katkıda bulunmaya devam ediyor. Anadolu Isuzu bu kapsamda Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi filosuna 25 adet Isuzu Citiport teslim etti. Düzenlenen teslimat törenine; Şanlıurfa Valisi Hasan Şıldak, Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Mehmet Kasım Gülpınar, belediye yetkilileri ve Urfa Ulaşım A.Ş. yetkilileri ile Anadolu Isuzu Yurtiçi Satış Direktörü Yusuf Teoman, Anadolu Isuzu Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Anadolu Isuzu Bayi Kanalı Yöneticisi Emin Günışık, Isuzu Gaziantep Özdicle Bayisi Özdicle Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Dicle, Özdicle Satış Müdürü Aykut Baş katıldı.

'En İyi Tasarım' ve 'En Konforlu Otobüs' ödülleri sahibi

Anadolu Isuzu Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük törende yaptığı konuşmada, bu teslimatla Şanlıurfa'nın toplu taşıma alt yapısının daha da güçleneceğine ve Şanlıurfa halkına daha konforlu, kaliteli, güvenli ve erişilebilir bir ulaşım imkânı sunulacağına dikkat çekti. Murat Küçük, "Gebze Şekerpınar'da bulunan üretim tesislerimizdeki Ar-Ge mühendislerimiz tarafından tasarlanan Isuzu Citiport otobüslerimiz, yurt içinde ve ihracatını gerçekleştirdiğimiz yurt dışı pazarlarda 'En İyi Tasarım' ve 'En Konforlu Otobüs' ödülleriyle layık görüldü. Isuzu Citiport, modern tasarımı, düşük yakıt tüketimi ve yüksek manevra kabiliyeti ile şehir içi ulaşım da fark yaratan bir model. Alçak taban yapısı sayesinde engelli ve yaşlı yolcularımız için de erişilebilir bir çözüm sunarak, ulaşım da herkes için eşitlik ilkesine katkı sağlıyor" dedi.



Sosyal sigorta işlemleri yönetmeliğinin ek-7'nci maddesi uygulaması

Sayın Okurlar;

06.12.2024 tarihinde çıkan Sosyal Sigorta İşlemleri Yönetmeliğinin Ek-7'nci Maddesi Uygulamasını anlatan yönetmelik ile ilgili detayları bu yazımızda paylaşacağız.

Kanuna göre "Kuruma verilmesi gereken belge, bildiğe ve beyannamelerin, daha az prim ödemek, yararlanamayacağı sigorta prim teşvik, destek veya indirimlerinden yararlanmak veya daha fazla yararlanmak, özel nitelikteki inşaat işleri ve ihale konusu işlerde asgari işçilik tutarını tamamlamak, iş kazası ve meslek hastalığı, hastalık, analık, genel sağlık, malul-lük, yaşlılık ve ölüm sigortalarından haksız menfaat sağlamak gibi amaçlarla kasten gerçeğe aykırı olarak düzenlendiğine ilişkin hususların Kurumun denetim ve kontrol ile görevlendirilmiş memurlarınca fiilen yapılan denetimler sonucunda veya işyeri kayıtlarından yapılan incelemeler sonucu ya da bankalar, kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişilerden

elde edilen belge, bilgi ve bulgulardan tespit edilerek raporda açık ve net olarak belirtilmesi durumunda Sosyal Sigorta İşlemleri Yönetmeliğinin Ek-7'nci maddesine ilişkin işlemler ; 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü, 206'ncı ve 207'nci maddeleri kapsamında Cumhuriyet Savcılıklarına suç duyurusunda bulunulur" hükmü yerine getirilecektir. Denmektedir.

SGK iş ve işlemlerimizde gerekli özen ve intizamı göstermeniz menfaatinize olacaktır.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr



inova
otomotiv
Innovation for comfort



AGILE 4525L



AGILE 5030



AGILE 4525P



inovaotomotiv.com





HER İŞİN ÜSTESİNDEN BERABER GELİYORUZ.

Gösterdiğimiz dayanışmanın ve emeğin karşılığı; her işin üstesinden beraber gelebilmektir.

Başta kaptanlarımız olmak üzere azim ve fedakarlıkla çalışan, üreten, dayanışma ve emekle her işin üstesinden gelen tüm emekçilerin **1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü** kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.





MERCEDES-BENZ TÜRK, BU YILDA DEPREMZEDE ÇOCUKLARI YALNIZ BIRAKMADI



23 Nisan'ı Hatay İSO Yaşam Kenti'nde kutladı

Mercedes-Benz Türk, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı bu yıl da depremden etkilenen çocuklarla birlikte kutladı. Hatay'ın Antakya ilçesinde yer alan İSO Yaşam Kenti'nde düzenlenen etkinlikte, şirketin gönüllü çalışanlarından oluşan Mercedes-Benz Türk Tiyatro Kulübü, Geleneksel Türk Tiyatrosu'nun sevilen karakterleri İbiş ile Pişekar'ın sahne aldığı tiyatro oyunuyla çocuklara neşe dolu anlar yaşattı.

TÜRKİYE ağır ticari araç sanayisinin öncüsü Mercedes-Benz Türk, 6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından yaraları sarmak ve bölgedeki hayatı yeniden inşa etmek için her adımda bölge halkının yanında olmaya devam ediyor.

Bu kapsamda Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün çocuklara armağan ettiği 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı sosyal yaşamın devamlılığı ve çocukların sosyal gelişimi adına, geçtiğimiz yıl da olduğu gibi Hatay Antakya'da yer alan İSO yaşam kentinde kutladı. Toplamda 900'e yakın çocuğun yer aldığı etkinliğin yanı sıra, 6-12 yaş aralığındaki 700 çocuk için özel bir tiyatro gösterimi gerçekleştirildi.

23 Nisan coşkusu Hatay'a taşıdı
Bayram sevincini Hatay'a taşıyan şirket, birbirinden renkli etkinliklerle 900'e yakın çocuğa unutulmaz bir gün yaşattı. Maskotlar, çuval yarışı, halat çekme, el boyama, danslar ve eğlenceli oyunlar eşliğinde coşku dolu anlar yaşandı. Daha sonraki günlerde ise 6-12 yaş grubundaki 700 çocuk için özel bir tiyatro gösterimi sahnelendi. Mercedes-Benz Türk Tiyatro Kulübü tarafından sahneye konan Geleneksel Türk Tiyatrosu'nun neşeli karakterleri İbiş ile Pişekar'ı adlı oyun çocuklara neşe dolu anlar yaşattı. Tamamı şirket çalışanlarından oluşan tiyatro



kulübü, performanslarıyla çocuklardan büyük beğeni topladı. Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Miray Demirel, "Mustafa Kemal Atatürk'ün çocuklarımıza armağan ettiği bu anlamlı günü, burada çocuklarımızla kutlamak günü daha anlamlı hale getiriyor. Depremden en çok etkilenen maalesef çocuklarımız oldu. Onların sosyal gelişimi adına üzerimize ne düşüyorsa yapmaya devam edeceğiz. Çocuklarımızın gözlerindeki parıltı ve gülümsemeleri, yaşanan tüm zorluklara rağmen yüzlerinde gördüğümüz umut, bizim en büyük motivasyon kaynağımız. Sosyal gelişimlerini desteklemek, yaralarını bir nebze de olsa sarmak için üzerimize düşen her sorumluluğu üstlenmekten geri durmayacağız. Bugün burada sadece bir bayram değil, aynı zamanda bir geleceği, bir umudu kutluyoruz." dedi.

Mengerler teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor

Ekincioglu filosuna 1 adet Tourismo

SEZON hazırlıkları tüm firmalarda tam gaz sürüyor. Müşteri memnuniyetini ön planda tutan firmalar, araç yatırımlarına aralıksız devam ediyor. Filosunu gençleştiren firmalardan birisi de Ekincioglu Turizm oldu. Ekincioglu Turizm Mengerler'e siparişini verdiği 1 adet Tourismo törenle teslim aldı. Teslimata; Ekincioglu Turizm sahipleri Mehmet Ekincioglu, Savaş Ekincioglu ve Mengerler Otobüs Satış Müdürü Hüseyin Tilki katıldı. Kısa bir görüşünü aldığımız Mehmet Ekincioglu şunları söyledi: 'Kalite, konfor ve yakıt tasarrufu denince akla ilk Mercedes geliyor. Müşterilerimizden aldığımız geri dönüşlerde olumlu. Bizde bu nedenle tercihimizi turizmin gözdesi Tourismo'dan yana kullandık. Bu süreçte



bizlere sağladık destekten ötürü Mengerler ailesine teşekkürlerimi sunuyorum.

Mengerler Otobüs Satış Müdürü Hüseyin

Tilki ise; 'Araç yatırımlarında markamızı tercih ettikler kendilerine teşekkürlerimi sunuyorum. Araçların hayırlı, uğurlu ve bol kazançlar getirmesini diliyorum' dedi.



Asta Kuşadası Turizm'in tercihi Tourismo oldu

KALİTE ve konfordan ödün vermeyen, güçlü yol tutuşu ile yatırımcının gözdesi olan 'Yıldız' otobüsler bir bir sahiplerine teslim edilmeye devam ediyor. Sezon öncesi yatırımlarına hız veren firmalardan birisi de Asta Kuşadası Turizm oldu. Firma Mengerler ile yaptığı anlaşma çerçevesinde araç parkına Tourismo kattı. Otobüs Mengerler Otobüs Satış Müdürü Hüseyin Tilki tarafından Firma sahibi Eda Yurtcan, Ömer Erdoğan Sözmener ve Firma yetkilisi Bayram Karagüzel'e törenle teslim edildi. Kısaca görüşlerini bildiren Firma sahibi Ömer Erdoğan Sözmener; 'Ürünün sadece satışı değil, satış sonrası hizmetleri de oldukça önemli. Bu konuda Mercedes-Benz oldukça başarılı. Kendilerini bu konuda tebrik ediyorum. Mengerler ailesine de teşekkürlerimi sunmak isterim. Bu süreçte bizlerle çok samimi ve içten ilgilendiler' dedi.

KALE SEYAHAT'TEN YOLCULUKTA DİJİTAL DEVRİM

BEIN CONNECT iş birliğiyle yepyeni bir deneyim



TÜRKİYE'nin köklü yolcu taşımacılığı markalarından biri olan Kale Seyahat, 1975 yılından bu yana sunduğu güvenli, konforlu ve kaliteli hizmet anlayışıyla milyonlarca yolcunun ilk tercihi olmaya devam ediyor. Sektördeki yenilikçi yaklaşımını her geçen gün daha da ileri taşıyan Kale Seyahat, dijitalleşen dünyaya ayak uydurarak hizmet kalitesini yeni bir boyuta taşıdı. Şirket, BEIN CONNECT iş birliğiyle başlattığı yeni proje kapsamında, yolcularına seyahat boyunca zengin içeriklerle donatılmış kesintisiz bir multimedya deneyimini sunmaya başladı.

Otobüsle seyahati yalnızca bir ulaşım hizmeti olmaktan çıkarıp, keyifli ve interaktif bir deneyime dönüştürmeyi amaçlayan bu iş birliği sayesinde, Kale Seyahat'ın araçlarında artık her koltukta kişisel ekranlar üzerinden dizi, film, belgesel, canlı yayın ve çocuklara özel içerikler gibi birçok seçenek yolculara sunuluyor. Uzun yolculuklar sırasında zamanın nasıl geçtiği anlaşılmadan, kaliteli içeriklerle dolu bir deneyim yaşanıyor.

Kale Seyahat'ın Satış ve Pazarlama Direktörü Erhan

Güler, gerçekleştirilen bu dijital dönüşümle ilgili şunları söyledi:

“Yolcularımızın memnuniyetini artırmak ve beklentilerinin ötesine geçmek bizim için daima öncelik taşıyor. Teknolojiyi hizmetimizin merkezine alarak, seyahat konforunu dijital içeriklerle zenginleştiriyoruz. BEIN CONNECT ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği, bu vizyonumuzun en somut örneklerinden biri. Misafirlerimize artık sadece ulaşım değil; aynı zamanda kaliteli vakit geçirebilecekleri bir yol arkadaşlığı sunuyoruz.”

50. kuruluş yıl dönümüne adım adım yaklaşan Kale Seyahat, yalnızca müşteri memnuniyetiyle sınırlı kalmayıp, aynı zamanda toplumsal sorumluluk bilinciyle de hareket ediyor. Genç nesillerin eğitim, kültür, spor ve sosyal yaşamda desteklenmesine yönelik projelere katkı sunan marka, Galatasaray Spor Kulübü'nün ana



sponsorları arasında yer alarak Türk sporuna da değer katıyor.

Yenilikçi yaklaşımı, güçlü hizmet ağı ve vizyoner yatırımlarıyla sektördeki liderliğini pekiştiren Kale Seyahat, geleceğin seyahat standartlarını bugünden belirlemeye kararlı görünüyor.

Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) toplantısı Temsa'da düzenlendi

Toplu taşımacılık paydaşlarını ve sürdürülebilir ulaşım modlarını bir araya getirerek kentsel hareketliliği geliştirmeyi amaçlayan Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin (UITP) Araç ve Ekipman Komitesi (VEIC), 70'inci kez toplandı. TEMSA'nın ev sahipliğinde Adana'da gerçekleşen toplantıda; 30 farklı ülkeden toplu taşıma ekipman üreticisi, tedarikçi ve işletmeci sürdürülebilir ulaşımın geleceğini şekillendirme gündemiyle bir araya geldi.

TOPLU taşımacılık sektörünü daha sürdürülebilir bir geleceğe taşıyacak stratejilerin ele alındığı 70. Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) Araç ve Ekipman Komitesi (VEIC) Toplantısı'na 30 farklı ülkeden toplu taşıma ekipman üreticisi, tedarikçi ve işletmeci katıldı. Bu güçlü katılım kamu alımları, karbon emisyonları, enerji verimliliği ve toplu taşımada yenilenebilir enerji kaynaklarının entegrasyonu gibi konularda sektörün sürdürülebilirliği olan kolektif bağlılığı ortaya koydu. Toplu taşıma sistemlerinin çevresel etkilerini azaltmayı amaçlayan son teknolojiler, iyi uygulamalar ve iş birliğine dayalı girişimler hakkında fikir alışverişinde bulunuldu.

Çevreci teknolojiler ve enerji verimliliği konularının ön planda olduğu toplantıda; sürdürülebilir kalkınmayı destekleyen politika çerçevelerinin gerekliliği, satın alım ve finansman perspektifinden kamu-özel iş birliğinin ve inovasyonun önemi üzerinde duruldu. Sektörün karbon ayak izini azaltma sürecinde sanayi, işletmeciler ve otoriteler



arasındaki iş birliğinin kritik olduğunun altı çizildi.

Katılımcılar
TEMSA'nın üretim tesisi ve elektrikli ürün ailesini keşfetti

Etkinliğin ilk gününde katılımcılar, batarya sistemlerini ve yüksek katma değerli yazılımlarını kendi bünyesinde geliştiren TEMSA'nın son teknolojiyle donatılmış üretim tesisi ve Batarya Üretim Merkezi'ni yerinde gözlemleme fırsatı buldu. Toplantının ikinci gününde ise Adana Hafif

Raylı Sistem İşletme Merkezi ziyaret edildi.

Sektörün sürdürülebilir kalkınmaya olan bağlılığını yeniden teyit eden buluşma; toplu taşıma sistemlerinin tasarımı ve işletilmesi konusundaki önemli gelişmeleri beraberinde getirmesi ve sürdürülebilir bir geleceğin kapılarını aralayacak olması bakımından da önem taşıyor.

Bir sonraki buluşma, 2025 yılı sonbaharında, Norveç'in Trondheim kentinde gerçekleştirilecek.

OTONOM e-ATAK Go Green Türkiye'de

ELEKTRİKLİ ve otonom araçlar alanındaki liderliğini bir kez daha gözler önüne seren Karsan, Türkiye'nin öncü elektrikli araç fuarı Go Green Türkiye'de yerini alıyor. 8-10 Mayıs tarihleri arasında Bursa Fuar Merkezi'nde gerçekleşecek 2. Elektrikli Araçlar, Şarj Teknolojileri, Ekipman ve Donanımları Fuarı'nda Karsan, devrim niteliğindeki otonom aracı Otonom e-ATAK ile ziyaretçilerini sürüş deneyimine bekliyor.

Geleceğin Şehirleri İçin
Geleceğin Teknolojisi

Sıfır emisyonlu ve yüzde 100 elektrikli Otonom e-ATAK, sahip olduğu Seviye 4 otonom sürüş teknolojisiyle, tanımlanmış rotalarda insan faktörüne ihtiyaç duymadan, maksimum kontrolle güvenli bir sürüş sağlıyor. 230 kW maksimum güce ve 300 km'ye kadar menzile sahip olan Otonom e-ATAK, şehir içi ulaşımında verimlilik ve konforu bir araya getiriyor.

BMW Destekli Batarya Paketi ve Gelişmiş Otonom Sistemi
Otonom e-ATAK'ta

Otonom e-ATAK, gelişmiş sensörleri, LiDAR, radar, GMSL kamera, IMU ve GNSS sistemleri sayesinde çevresindeki tüm detayları algılayarak, trafik işaretlerine uyararak ve sürücü kontrolüne ihtiyaç duymadan güvenle seyrediyor. Kör noktalardaki motosiklet veya yayaları fark ederek maksimum güvenlik sunuyor. BMW i markalı Li-Ion bataryalarıyla donatılan Otonom e-ATAK, tek şarjla tüm günü tamamlayabilecek kapasiteye sahip. yüzde 0 emisyon ile çevreci, yüzde 100 elektrikli motoruyla ise doğaya dost bir ulaşım deneyimi sunuyor.

Her Koşulda Yola Devam Edebiliyor

Gece, gündüz, sisli ya da yağmurlu havalarda fark etmeksizin, Otonom e-ATAK çevresini en ince ayrıntısına kadar algılıyor. Uzaktan izleme ve raporlama teknolojisi sayesinde, araç durumu anlık olarak kontrol edilebilir ve tüm yolculuk süreci yüksek hassasiyetle takip ediliyor. Go Green Türkiye, 60'tan fazla markayı bir araya getirerek Türkiye'nin elektrikli araç ve şarj



teknolojileri sektörüne öncülük edecek. Ziyaretçiler, fuarda Karsan Otonom e-ATAK'ın otonom sürüş teknolojisini deneyimleme fırsatı bulacak, yenilikçi ürün gamının ileri teknoloji özellikleri ile yeşil ulaşım çözümlerini yakından inceleme fırsatı bulacak. Fuara katılmak isteyen tüm ziyaretçiler ve sektör temsilcileri, detaylara gogreenturkiye.com adresinden ve sosyal medya hesaplarından ulaşabilir.

GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53



Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10



Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



www.mapar.com.tr



/maparman



MAN ödül koleksiyonuna bir yenisini daha ekledi

Sürdürülebilir taşımacılığın öncüsü MAN'ın tam elektrikli otobüsü Lion's City 12 E LE, başarısıyla koleksiyonuna prestijli bir ödül daha ekledi. Yeni MAN Lion's City 12 E LE, "12 Metre Elektrikli Otobüsler" kategorisinde "2025 Busplaner İnovasyon Ödülü"nün sahibi oldu.

MAN'ın tam elektrikli otobüsü Lion's City 12 E LE, sürdürülebilirlik özellikleri sayesinde sektörün prestijli ödüllerini toplamaya devam ediyor. Şehir içinde olduğu kadar kırsal bölgelerde de üstün performansı dikkat çeken otobüs, özellikle çok yönlülüğüyle büyük beğeni topluyor. 2023'teki ilk tanıtımının ardından, "Şehirlerarası Otobüs" kategorisinde "2025 Yılında Sürdürülebilir Otobüsü" ödülünü kazanan MAN Lion's City 12 E LE, bu kez sektörün önemli ödülleri birine daha layık görüldü. Sürdürülebilirlik özellikleriyle "12 Metre Elektrikli Otobüsler" kategorisinde birincilik kürsüsüne çıkan MAN Lion's City 12 E LE, "2025 Busplaner İnovasyon Ödülü"nün sahibi oldu. Almanya merkezli sektör dergisi Busplaner tarafından verilen ödülde, dergi okuyucuları editörlerce önerilen 13 farklı kategorideki 66 yenilikçi ve pratik çözüm arasında en başarılılarını seçti.

MAN Truck & Bus Almanya Otobüs Satış Müdürü Darko Simeunovic, aracın okuyucu oylamasından birincilik ödülüne layık olduklarını belirterek, "Bu ödül, otobüsümüzün müşterileri yalnızca esnekliği ve konforuyla değil, aynı zamanda performansı ve sürdürülebilirliğiyle de etkilendiğini gösteriyor" dedi.

MAN Truck & Bus Otobüs Ürün Pazarlama Müdürü Heinz Kiess ise aracı ilk kez 2023'teki Busworld Europe fuarında tanıttıklarını hatırlatarak, "Yalnızca bir yıl

sonra '2025 Yılında Sürdürülebilir Otobüsü' ödülünü kazanan MAN Lion's City 12 E LE, şimdi de bu başarısını 'Busplaner İnovasyon Ödülü 2025' ile taçlandırdı. Bu bizim için büyük bir başarı. Bu ödüller, şehir içi ve şehirlerarası modern toplu taşıma ihtiyaçları için sürdürülebilirlik, yenilikçi teknolojiler ve pratik, uyarlanabilir çözümlere yönelik taahhüdümüzün takdir edildiğini gösteriyor" diye konuştu.

MAN Lion's City 12 E LE şehir içi ve şehirlerarası taşımacılık için tasarlandı

Tam elektrikli altyapısıyla 240 kW'a kadar güç üretebilen bir merkezi elektrik motoruna sahip olan Lion's City 12 E LE, MAN'ın modüler batarya konseptini kullanıyor. Dört ila altı batarya paketinden oluşan bu konsept, işletmelere şarj süresi, yolcu kapasitesi ve menzil gibi konularda ihtiyaçlarına göre esnek batarya paketi seçme fırsatı sunuyor.

MAN'ın büyüyen şehirlerarası otobüs segmentine tam elektrikli araçla girişi anlamına gelen Lion's City 12 E LE, 12 metrelik solo otobüs temel alınarak geliştirildi. Geniş kullanım alanı sayesinde hem şehir içi hem de şehirlerarası taşımacılıkta kullanılabilecek şekilde tasarlanan araç, 41 yolcu koltuğunun yanı sıra tekerlekli sandalye ve bebek arabaları için özel bir alan da sunuyor. Araç, ayrıca motor kulesi bulunmayan alçak tabanlı arka bölümü sayesinde banliyö hatları için de ideal bir seçenek oluşturuyor.



MAN'dan 500 milyon euro'luk yatırım



MAN, elektrikli kamyon ve otobüsler için Nürnberg'de batarya üretimine başladı. Dizel motor üretimine yönelik yatırımla birlikte şirket, Nürnberg tesisi için yaklaşık yarım milyar Euro'luk bir yatırıma imza atmış oldu.

MAN Truck & Bus, elektrikli kamyon ve otobüsler için batarya üretimine başladı. MAN'ın Nürnberg tesisinde gerçekleşen törende, batarya üretiminin bir sonraki aşaması da ilk kez duyuruldu. Bir sonraki yeni nesil batarya ve modülleri de Nürnberg'de üretmeyi planlayan MAN, 100 milyon Euro'luk bir yatırımla devreye aldığı tesise, önümüzdeki yıllarda 150 milyon Euro daha yatırım yaparak, toplam batarya yatırımını 250 milyon Euro'ya çıkarmayı hedefliyor. Yeni yatırımlar, geleceğin teknolojisi alanında 400 kişilik istihdamı güvence altına almanın yanında, tesisin dönüşümünü daha da ileriye taşıyacak.

Batarya üretimiyle yeni bir çağa adım atıyoruz MAN CEO'su Alexander Vlaschka, açılışta yaptığı konuşmada, "Bugün MAN için tarihi bir gün. Dizel motoru icat eden bir şirket olarak, batarya üretimine başlayarak yeni bir çağa adım atıyoruz. Burada başardığımız işlerle büyük gurur duyuyoruz. İklim dostu tahrik sistemlerine dönüşümde yeni bir dönüm noktası olan bu yatırımla birlikte Nürnberg'de geleceğin batarya nesilleri için 150 milyon Euro daha yatırım yapıyoruz. Aynı zamanda modern dizel teknolojisinin geliştirilmesi yönündeki çalışmalarımızı da sürdürüyoruz. Böylece toplamda yarım milyar Euro'ya ulaşan bir yatırımla bu tesisi, geleceğin üretim merkezi haline getiriyoruz" dedi.

Hedef: 2030'a kadar Avrupa'daki şehir içi otobüslerin %90'ını sıfır emisyonlu teslim etmek Batarya üretimiyle birlikte Nürnberg'de ikinci bir üretim hattını açan MAN, 2030 yılına kadar

Avrupa'daki kamyonların yarısını, şehir içi otobüslerin de yaklaşık %90'ını sıfır emisyonlu tahrik sistemleriyle teslim etmeyi hedefliyor. MAN ayrıca, D30 PowerLion tahrik sistemiyle kullanılan yeni nesil MAN dizel motorlarının üretimini de geleceğe yapılan bir yatırım olarak görüyor. Bu alanda 250 milyon Euro'yu bulan bir yatırımla tesisteki birçok iş kolunu güvence altına alan MAN, D30 motorunun üretimini 2030'a kadar sürdürmeyi planlıyor.

MAN eTruck üretimi Haziran ayında başlıyor Nürnberg'deki MAN tesisinde, batarya paketleri yerleşim düzenine göre üç farklı versiyonda üretiliyor. Elektrikli şehir içi otobüs MAN Lion's City'nin belediye otobüsleri modeli için tavandaki yerleşim düzeninden dolayı düz ve yayvan bir form kullanılarak, toplam ağırlıkları 12 ton ile 50 ton arasında olan MAN eTGL, MAN eTGS ve MAN eTGX araçlarda da bataryaların yerleşim düzenlerine göre iki farklı form daha kullanılıyor. MAN eTGS ve eTGX'in Münih'teki seri üretiminin ise önümüzdeki Haziran ayında başlaması planlanıyor.

Geleceğe dönük yatırımları kapsamında, Nürnberg'deki mevcut 50.000 adetlik batarya üretim kapasitesini yeni inşa ettiği M50 binasıyla 100.000 adete çıkartan MAN, bu sayede talebe daha hızlı bir şekilde cevap vermeyi amaçlıyor. MAN, yüksek voltaj bataryalarında ticari araçların işletimine özel olarak uyarlanmış NMC hücre kimyasına sahip bataryalar (Nikel-Manganez-Kobalt) kullanıyor. Batarya yönetim sistemi (BMS),

çalışma sırasında hücrelerin durumunu sürekli olarak izliyor. Öngörilemeyen bir olayın meydana gelmesi halinde güvenli bir durum sağlamak için dahili önlemler alınıyor. Bir kaza durumunda ise BMS bataryayı aracı yüksek voltaj elektrik aksamından derhal ayırıyor- yüksek voltajlı acil kapatma- Ayrıca, akıllı bir ısıtma ve soğutma sistemi yardımıyla batarya hücrelerini her zaman optimum sıcaklık aralığında tutuyor. Şirketin büyük ölçekli batarya paketlerinin üretimindeki teknolojik yeniliklerden bir diğeri ise modüler üretim sistemi olarak öne çıkıyor. Modüler üretim sistemi sayesinde farklı batarya türleri aynı hat üzerinde esnek biçimde üretiliyor. Bu esnek üretim süreci, yüksek düzeyde dijitalleşme ve otomasyon sayesinde mümkün oluyor. Tamamen otomatikleştirilmiş, akıllı ağ bağlantılı otomatik yönlendirilmeli araçlar (AGV'ler) ile sağlanan bu sistem, gerekli esnekliği ve çok yönlülüğü sağlamanın yanında, farklı batarya paketlerinin ekonomik bir şekilde üretilmesini mümkün kılıyor.

Bataryalar %100 nihai denetimden geçiyor Üretim çalışmalarında kalite ve güvenliğe her zaman öncelik veren MAN, yeni batarya üretimi için de bunu kararlılıkla sürdürüyor. Her bir batarya paketi, üretimin sonunda bir "End of Line - Nihai Hat" testine tabi tutuluyor. Yaklaşık 400 farklı parametre üzerinden gerçekleştirilen bu testlerde bataryalar, elektriksel kontroller, yazılım denetimleri, sızdırmazlık ve dayanıklılık testlerine tabi tutuluyor. Buradan sağlanan veriler ise 15 yıl boyunca arşivleniyor.

Karsan 10 bininci JEST'i banttan indirdi

TOPLU ulaşımında bir dünya markası haline gelen Karsan, yenilikçi ürün gamındaki minibus modeli JEST ile önemli bir kilometre taşını daha geride bıraktı. Üretimi 2013 yılında başlayan JEST model ailesinin 10 bininci aracı, Bursa'daki Hasanağa Fabrikası'nın bantlarından indirildi. 10 bininci JEST üretiminin gururunu yaşadıklarını söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Bu başarı, sadece bir rakam değil; aynı zamanda şirketimizin büyümesini, sektördeki güçlü konumunu ve geleceğe olan inancını simgeliyor. Biz JEST'e 'Game changer' yani oyun değiştiren diyoruz. Gerçekten de Karsan JEST ailesi, başta Avrupa olmak üzere dünyada oyunun kurallarını yeniden yazdı. Dünya kara ulaşımı pazarında, müşteri ihtiyaçlarına yaratıcı, sürdürülebilir ve ilham veren çözüm ve öneriler sunma misyonuyla çalışan bir marka olarak JEST üretimimiz 2013'te başladı. 2017'de estetik görünümü ve gelişmiş



özelliklerle yeniden tasarladığımız JEST+'yı, 2018 yılında ise ilk elektrikli aracımız olan e-JEST'i tanıttık. Bu adım, 5 yıldır aralıksız olarak Avrupa'nın en fazla satılan elektrikli minibusünün Avrupa sahnesine ilk çıkışı anlamına geldi. Son olarak 2023 yılında da Karsan e-JEST, sağdan direksiyonlu versiyonuyla Japonya pazarına giren ilk Avrupalı elektrikli otobüs markası olarak önemli bir başarıya

daha imzasını atmış ve ardından geçtiğimiz sene sonunda da İngiltere pazarına giriş yapmıştı. Ürettiğimiz JEST araçları ile pazar payımızı sadece Türkiye'de değil, Avrupa'dan Amerika'ya uzanan geniş coğrafyada da artırmış bulunuyoruz. Bu büyük başarıda emeği geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyor, yeni hedeflerimize birlikte ilerlemek için sabırsızlanıyoruz" dedi.

ESHOT filosu Allison şanzımanları ile daha verimli

İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı ESHOT Genel Müdürlüğü, filosundaki Otokar Sultan City midibüslerini Allison tam otomatik şanzıman donanımının avantajlarıyla optimum verimlilikte kullanılıyor. Solo ve körüklü araçların giremediği dar ve eğimli cadde ve sokakların bulunduğu güzergâhlarda kullanılmak üzere filoda bulunan 57 adet Otokar Sultan City midibüsler, Allison T 2100 xFE™ tam otomatik şanzımanları sayesinde önemli verimlilik sağlıyor.



TÜRKİYE'nin üçüncü büyük kenti İzmir'de, Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı hizmet sunan ESHOT Genel Müdürlüğü, lastik tekerlekli toplu ulaşım görevini, şehrin nüfus artış hızına paralel olarak 430 hatta gerçekleştiriyor. Yolcu ve sürücü konforu ile trafik güvenliğine azami önem veren ESHOT, tamamı otomatik şanzımanlı araçlardan oluşan bir filoya sahip. Nisan 2024 verileri itibarıyla İzmir'de toplu ulaşımın yüzde 46'sı ESHOT otobüsleriyle sağlanıyor. İZULAŞ ve İZTAŞİT gibi ESHOT denetimindeki taşıtlarla bu oran, yüzde 61'i buluyor. ESHOT araçlarına aylık yaklaşık 22,5 milyar binış yapıyor.

2018 yılında Allison tam otomatik şanzıman donanımlı ilk 7 metre Otokar Sultan City midibüs alımını yapan ESHOT, artan talep ve bu araçlardan memnuniyetleri ile araç sayısını yıllar içinde 57'ye çıkardı. Hatların fiziki koşulları ve yolcu yoğunluğuna bağlı olarak filosunu 7 metrelik araçlarla çeşitlendiren ESHOT, yerli üretim olması, dar ve eğimli sokaklarda sürüş kolaylığı, yüksek hareket ve manevra kabiliyeti, servis ağıının genişliği ve yedek parça maliyetlerinin ekonomik oluşundan dolayı Otokar Sultan City midibüsleri tercih etmişti. Bu araçların hizmet döngüleri ile ilgili bilgi veren ESHOT Genel Müdürlüğü yetkilileri, şunları ifade etti:

“Otokar Sultan City araçlarımız, sefer (gidiş-geliş) başına ortalama 40 km, gün boyu ise araç başına yaklaşık 248 km yol kat ediyor. Gidiş ve dönüş toplam 2 bin 335 durakta yolcularımızın iniş ve binişleri gerçekleşiyor. Hizmet verilen 37 hattımız içerisinde, bir seferde en az 8, en çok da 144

km yol yapıyor. Hatların güzergâh ortalama eğimi ise yüzde 4,3 olup, hatlarımız güzergâhları ise kırsal alanlardan şehir içi trafiğin yoğun olduğu bölgelere kadar geniş bir yelpazede bulunuyor. Böyle değişkenlik gösteren, yer yer oldukça zorlu güzergâhlarda tam otomatik şanzıman donanımı, diğer araç özelliklerinin yanı sıra hem şoför hem yolcu hem de işletmeler için pek çok avantajı bir arada sunuyor.”

Yolcu taşımacılığında yolcular ile sürücülerin güvenli ve konforlu seyahatinin önem sırasında birincil konuları olduğuna değinen ESHOT yetkilileri; “Tam otomatik şanzıman sistemi, vites geçişleri optimum aralıklarla ve nizami olarak sağlandığı için sarsıntısız, güvenli ve konforlu ulaşımına imkân sağlıyor. Bununla birlikte manuel ve otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlara oranla yakıt verimliliği ve sürüş güvenliği de artıyor. Ayrıca, arıza frekansları da manuel şanzımanlı araçlara kıyasla daha az yaşanıyor. Tüm bu avantajları Allison tam otomatik şanzıman donanımı ile Otokar Sultan City araçlarımızla deneyimlediğimizden belirli aralıklarla araç sayımızı artırdık. İlk araçlarımızı ise sorunsuz şekilde 6 yıldır kullanıyoruz” diye konuştu.

ESHOT'un kullandığı 7 metre Otokar Sultan City midibüsler, 107 kilowatt güç ve 632 newton-metre /Tork üretebilen 4,5 litrelik Cummins Intercooler Turbo Dizel Euro 6 silindir motora sahip. Bu araçlarda bulunan 172 kW (230 bg) güce kadar olan şehir içi otobüsler için tasarlanmış Allison T 2100 xFE™ şanzıman donanımı, Allison'un patentli tork konvertörü sayesinde motor torkunu sarsıntısız bir şekilde artırarak

tekerleklerle daha fazla güç aktarımı sağlıyor. Böylece Allison tam otomatik şanzımanlar, her vites değişikliğinde güç ve tork kaybına neden olan manuel veya otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlara (AMT'ler) göre daha yüksek performans dolayısıyla verimlilik sunuyor.

Allison, toplu taşımacılık uygulamalarında lider olan 2000 Serisi tam otomatik şanzımanını xFE yakıt tasarrufu teknolojisiyle sunuyor. xFE şanzımanın dahili dişli oranları, yakıt tüketimini minimuma düşürecek şekilde optimize edilirken, vites değiştirme stratejisi, maksimum ekonomi için her zaman ideal hızda vites oranları arasında geçiş yapmak üzere Allison'ın FuelSense 2.0® yazılım paketi tarafından kontrol ediliyor.

Düşük bakım onarım maliyetleri ve yakıt tasarrufu nedeniyle de Otokar Sultan otobüsleri tercih ettiklerini belirten ESHOT yetkilileri; “Öte yandan tam otomatik şanzımanın da bu avantajlara katkısı belirtmeliyiz. Tam otomatik şanzımanlar, vites geçişlerini optimum şekilde ayarladıkları için yakıt verimliliği sağlıyor. Ayrıca sürücülerin sürüş farklılıklarından kaynaklanan yüksek yakıt sarfiyatı da engelleniyor. Aynı zamanda sürüş farklılıkları nedeniyle oluşabilecek arızalar da azalıyor” şeklinde belirtiyor.

Allison şanzımanlar, manuel ve otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlarda (AMT'ler) bulunan aşınmaya yatkın baskı-balata kavrama sistemi yerine kullanılan hidrolik tork konvertörü ile bakım-onarım giderlerinin azaltılmasına katkı sağlıyor. Böylece yüksek maliyetli ve zaman alan debriyaj tamir ve değişimleri ortadan

kalkıyor. Allison şanzımanlar, sadece periyodik yağ ve filtre değişimi ile çok daha verimli bir çalışma ömrü sunuyor.

ESHOT bünyesinde yaklaşık 2 bin 700 şoför görev yapıyor. Kurum yetkilileri; “Şoförlerimiz zorlu hava koşulları ve parkurlar da dahil olmak üzere otomatik şanzıman sisteminden memnunnlar. İnsan kaynaklı hataları minimuma indirerek şoförlere yardımcı olması, güvenli ve konforlu bir sürüş imkânı sunması nedeniyle idaremizde özellikle daha önce manuel şanzımanlı araçlarla da görev yapmış şoförlerimiz tarafından tam otomatik şanzımanlı Otokar midibüslerimizin konforu takdir ediliyor” diye açıklıyor.

ESHOT bünyesinde beş yıldır otobüs sürücüsü olarak görev yapan Aydın Şanlı ise deneyimlerini şu şekilde aktarıyor: “İşimiz gereği gün boyunca şehir trafiğinde ve duraklar arasında dur-kalk yaparak mesaimizi tamamlıyoruz. Tam otomatik şanzımanlı araçlar sayesinde vites değiştirmek için uğraşmam gerekiyor, sadece D'ye basmam yeterli. Böylece, yola ve trafiğe daha fazla odaklanarak aracımı çok daha kontrollü ve konforlu sürebiliyorum. Mesaim bittiğinde ise daha az yorgun oluyorum. Otomatik şanzımanın, şehir içi toplu taşımacılıkta şoförlerin stres yönetimine dahi katkısı oluyor.”



Allison Transmission Türkiye, Orta Doğu ve Bağımsız Devletler Topluluğu (CIS) Satış Direktörü Berk Gönenç ise konuyla ilgili açıklamasında; “Allison şanzımanlar, birçok otobüs ürün gamında olduğu gibi 7-8 metre midibüs segmentinde de tüm dünyada operatörlerin memnuniyetini sağlıyor. Şehir içi toplu taşıma alanında yoğun trafikte sık dur-kalk gerektiren operasyonlarda tam otomatik şanzıman donanımın faydaları takdir ediliyor. ESHOT, bu anlamda Avrupa geneline baktığımızda toplu ulaşımında en güzel örneklerden biri” şeklinde belirtti.

ESHOT, 2013 yılından bu yana farklı araç modellerinde de Allison tam otomatik şanzıman donanımını kullanmaya devam ediyor.

Türkiye kruvaziyer turizminde rekor: 101 bin 650 yolcu

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanlığı'nın verilerine göre, Ocak-Mart ayları arasında Türkiye limanlarına demir atan 72 kruvaziyer gemisi ile toplam 101 bin 650 turist ülkeye giriş yaptı. Sea Genesis Group Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yazıcı, Turizm Haftası vesilesiyle yaptığı açıklamada, bu yükselişin Türkiye'nin kruvaziyer potansiyelini artık tam anlamıyla ortaya koyduğunu ifade etti. Turizm Haftası kapsamında değerlendirmelerde bulunan Sea Genesis Group Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yazıcı, Türkiye kruvaziyer pazarının güçlü bir ivme kazandığını belirtti. Yazıcı, 2025 yılının ilk çeyreğinde 72 kruvaziyer gemisiyle toplamda 101.650 yolcunun Türk limanlarına geldiğini ifade ederek, pazarın 90 bin kişilik potansiyelinin açıldığını ve ciddi bir büyüme sürecine girildiğini vurguladı.

Arka arkaya rekorlar geldi Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun açıklamalarına göre, Şubat ayında Türkiye'ye gelen kruvaziyer yolcu sayısı geçen yılın aynı dönemine göre %509,3 oranında artış göstererek 29.826'ya ulaştı. Aynı ayda Türkiye limanlarına

yanaşan kruvaziyer gemi sayısı da %220 artışla 16'ya yükseldi. Bu rakamlar, tüm zamanların Şubat ayı rekoru olarak kayıtlara geçti. Ocak ayında da benzer şekilde bir artış yaşanmıştı. Böylece Türkiye, 2025'in ilk iki ayında üst üste rekor kırarak kruvaziyer turizminde küresel ölçekte dikkat çeken bir ivme yakalamış oldu.

Mart ayı da hareketli geçti Mart ayında ise Türkiye limanlarına toplam 33 kruvaziyer gemisi uğradı ve 39.138 yolcu ağırlandı. Ocak ayı verileriyle birlikte toplam rakam, yılın ilk çeyreğinde 72 kruvaziyer seferi ve 101.650 turist olarak belirlendi. Bu performans, sektör temsilcileri tarafından “2025'in Türkiye için kruvaziyer turizmi açısından parlak bir yıl olacağına” dair önemli bir gösterge olarak yorumlandı.

İstanbul, Kuşadası ve İzmir Türkiye'nin lider limanları Verilere göre, Ocak-Şubat döneminde en çok gemi ve yolcu ağırlayan liman İstanbul oldu. 12 kruvaziyer gemisiyle 24.257 yolcuyu misafir eden İstanbul'u; 8'er gemi ile İzmir (16.485 yolcu) ve Kuşadası (11.559 yolcu) izledi. Şubat ayı özelinde ise Kuşadası 10.656, İstanbul 9.743, İzmir

8.484, Antalya ise 943 kruvaziyer yolcusu ağırladı.

Bu gelişmelerin, liman kentlerinin yerel ekonomisine katkısı büyük oldu. Özellikle restoran, hediyeelik eşya, rehberlik ve ulaşım gibi hizmet sektörlerinde önemli canlanmalar gözlemlendi. Ahmet Yazıcı, “Türkiye, Sadece Bir Durak Değil, Bir Rota Merkezi Olmalı!”

Sektörün 25 yılı yakın deneyimli ismi, Sea Genesis Group Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yazıcı, kruvaziyer turizminin Türkiye için stratejik bir değer taşıdığını belirterek şu ifadeleri kullandı: “Kruvaziyer pazarı pandeminin ardından yeniden yapılanıyor. Bu yapılanma sürecinde Türkiye, sadece geçici bir liman değil, başlı başına bir rota merkezi olabilecek kapasiteye sahip. Altyapımız geliyor, liman yatırımlarımız artıyor. İstanbul Galataport, Kuşadası, İzmir Alsancak ve Antalya limanlarımız dünya standartlarını yakalamış durumda. 2025 yılına bu kadar güçlü bir giriş yapmış olmak, hem turizm gelirlerimizi artırmak hem de uluslararası kruvaziyer firmalarının güvenini kazanmak açısından çok kıymetli.”

Potansiyelin üzerine çıkıldı! yunan adaları ile rekabet



artıyor

Ahmet Yazıcı ayrıca Türkiye'nin yıllık yaklaşık 90 bin kişilik bir kruvaziyer potansiyeline sahip olduğunu, ancak bu yolcuların %60'ının rotalarını Yunan Adaları'na çevirdiğini belirtti. Yazıcı, “Biz Sea Genesis olarak satış eğilimlerini ve yolcu tercihlerini yakından analiz ediyoruz. Yunan Adaları'ndaki jeolojik hareketlilikler, özellikle Santorini ve çevresindeki volkanik aktiviteler, bazı yolcuları alternatif destinasyon arayışına itiyor. Türkiye limanlarının bu noktada önemli bir avantajı var. Hem güvenli hem de kültürel zenginliklerle

dolu bir destinasyon sunuyoruz” dedi.

Transit yolcu sayısında dikkat çeken artış

Türkiye kruvaziyer turizminin bir diğer dikkat çeken unsuru ise transit yolcu sayılarındaki artış oldu. 2025'in ilk çeyreğinde 89.275 transit yolcu Türkiye limanlarını ziyaret etti. Ahmet Yazıcı, “Transit yolcularda yakalanan bu oran, Türkiye'nin artık sadece kalkış ya da varış noktası değil, önemli bir geçiş merkezi haline geldiğini kanıtlıyor. Doğu Akdeniz'in lojistik kalbi olabiliriz” diyerek değerlendirmede bulundu.

TÜM İŞÇİ VE EMEKÇİLERİN

1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ
KUTLU OLSUN!



TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

TÜM EMEKÇİLERİMİZİN
1 MAYIS
**EMEK VE
DAYANIŞMA GÜNÜ**
KUTLU OLSUN



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"



metroturizm



metroturizm



metroturizm

1 MAYIS

İŞÇİ BAYRAMI

KUTLU OLSUN!

Başta çalışanlarımız olmak üzere tüm emekçilerimizin
1 Mayıs İşçi ve Emekçi Bayramı Kutlu Olsun



mapar

**YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN**

Adil ve Eşit bir düzen
için dayanışmanın günü

1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA
GÜNÜ
Kutlu Olsun



İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

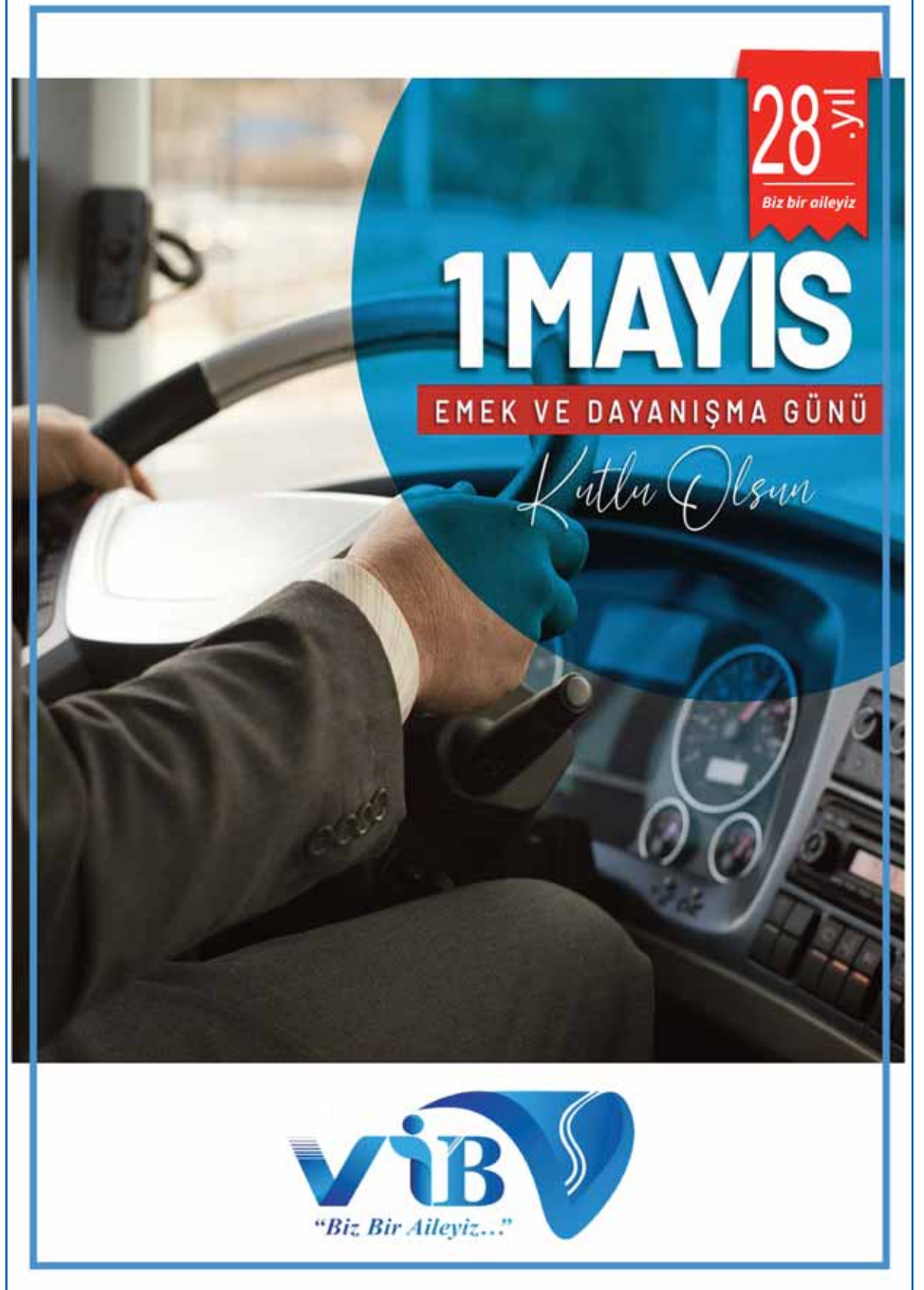


1 MAYIS

Emek ve
Dayanışma Günü
KUTLU OLSUN!



1 MAYIS
**İŞÇİ VE EMEKÇİ
BAYRAMI**
Kutlu Olsun





1

Mayıs

Emek ve dayanışma gün

Kutlu Olsun

ERDEM YÜCEL



Mayıs
İşçi Bayramı
KUTLU OLSUN



Emeğin değeri ve dayanışmanın gücüyle
1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günümüz

Kutlu Olsun



HAYATA EMEĞİYLE DEĞER KATAN
TÜM EMEKÇİLERİMİZİN

1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA
GÜNÜ

kutlu olsun



1 MAYIS

Emek ve
Dayanışma Günü

Kutlu Olsun





1 MAYIS

EMEK VE
DAYANIŞMA
GÜNÜ

Kutlu Olsun!

MINI TUR

0531 991 97 19

info@miniturizm.com

www.miniturizm.com

1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

kutlu olsun...



SÜMER Rent-A-Bus

1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

Kutlu Olsun!

Dünyamızı inşa eden
tüm emekçilerin ve işçilerin
günü kutlu olsun.



systemtransport

1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ KUTLU OLSUN



Coskun Altın Group



1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

Kutlu Olsun

inova
otomotiv

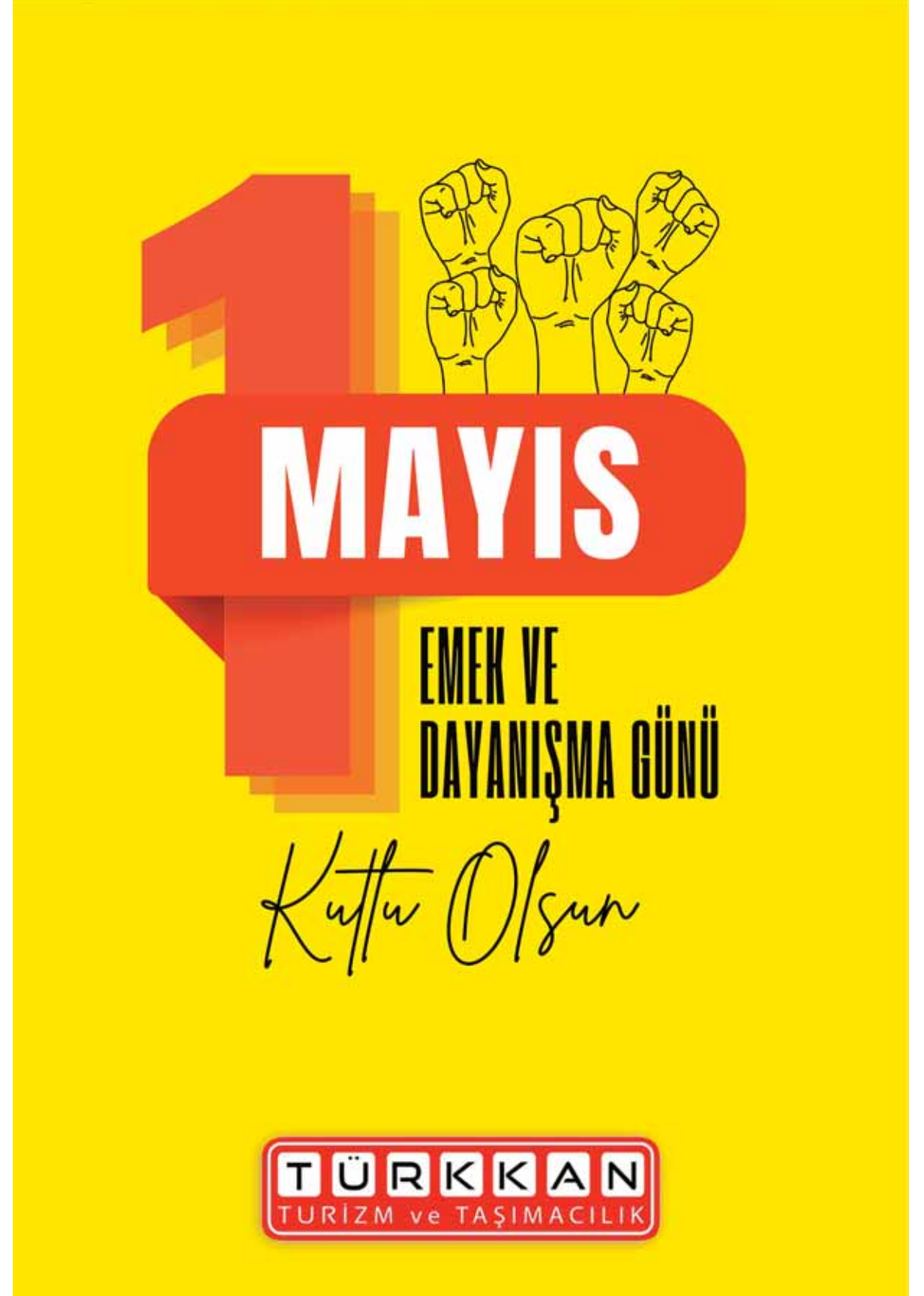


1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

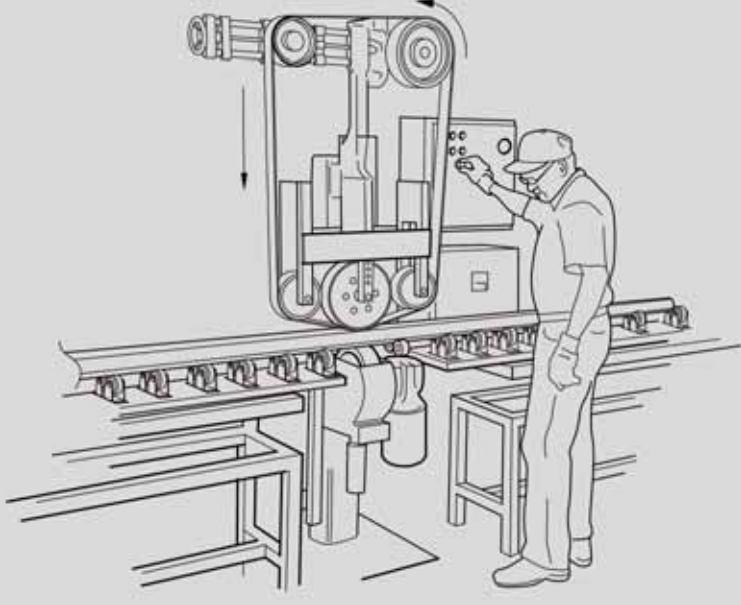
*Emek, umut ve özgürlükle yoğrulan bir gün.
Her işçi, geçmişin izlerini taşıırken, yarına
dair umutları da omuzlarında taşır.*

öz ULUDAĞ
TURİZM



1 MAYIS

EMEK VE
DAYANIŞMA GÜNÜ
KUTLU OLSUN



SIMROLL

1 MAYIS

Emek ve Dayanışma Günü

kutlu olsun



KHO
KAYAHAN OTOCAM

1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

KUTLU OLSUN

 **Düzce Güven**



1 MAYIS

İŞÇİ BAYRAMI

kutlu olsun

 **KAHTA PETROL**

TEŞEKKÜR

Kıymetli annem

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,
hayır kurumlarına bağışta bulunan, çelenk
gönderen, gazete ilânı veren, elektronik
posta ve telefon ile
taziyelerini bildiren
cenaze törenine bizzat katılan;
tüm dost, akraba ve meslektaşlarımıza
sonsuz şükranlarımızı sunarız.

RESUL ÜÇÜNCÜ VE AİLESİ