



MAN 2025 yılında 30 bin adet TGE satışı hedefliyor

UTTİS

SAYFA 10'DA

DİKKAT!
UTTS'de
son tarih
30 nisan!

NETA
TEKNOLOJİLER

Sektörde LİDER

Yaygın SERVİS AĞI

35 ÜLKEYE İHRACAT

NETA

100% YERLİ ÜRÜN

[f](#) [t](#) [v](#) /netaelektronik
www.neta.com.tr

QR CODE

Yıl: 29 Sayı: 1133 23 NİSAN 2025 Fiyatı: 10 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com  gülegüle gazetesi  @gazetegulegule  @gazetegulegule

FIRSATÇI KİMMİŞ GÖRDÜK

İstanbul, 6.2 ile olası büyük depremin provasını yaptı. Bu prova, bir sınav niteliğindeydi ve bu sınavda en kötü puanı, hiç kuşkusuz havayolu taşımacıları aldı. Ankara-İstanbul ortalama uçak fiyatı 800 lira iken, depremden dakikalar sonra 9 bin tl seviyesine çıktı. Neyseki tepkiler üzerine, THY, fiyatlara 1.750 TL üst sınır getirdi. Özeller yine serbest.

Mercedes'ten eğitime hep destek tam destek

Kâmil Koç'tan peş peşe hat açılımları



SAYFA 3'TE

FORD, 'Her Rotada Müsterisinin Yanında

Prometeon'nun 2025 Türkiye turu başladı

**GÜVENİLİR
İŞ ORTAĞINIZ**

MAPAR BUREAU
MAPAR Kamper & Obeduk terkeci Service
 MAPAR Kamper & Obeduk Bay
 Hacıosman Bulvarı Kat: 3. Kat Kat:303
 Hacıosman Bulvarı Kat:303/303A
 Tel : 0212 243 30 70
 Fax : 0212 243 30 73
 E-mail :
 Servis : 0 533 331 90 00

MAPAR İZMİR
MAPAR Kamper & Obeduk terkeci Service
 MAPAR Kamper & Obeduk Bay
 Hacıosman Bulvarı Kat: 3. Kat Kat:303
 Hacıosman Bulvarı Kat:303/303A
 Tel : 0212 243 30 70
 Fax : 0212 243 30 73
 E-mail :
 Servis : 0 533 331 90 00

MAPAR MEDİTEPE OFİSİ
 Hacıosman Bulvarı Service Bay
 Hacıosman Bulvarı Kat: 3. Kat Kat:303
 Hacıosman Bulvarı Kat:303/303A
 Tel : 0212 243 30 70
 Fax : 0212 243 30 73
 E-mail :
 Servis : 0 533 331 90 00

mapar

www.mapar.com.tr
maparman

MA

Hakikaten neredede o eski bayramlar!

ÖZELLİKLE bahar aylarına denk gelen bayram tatilleri, sezonun nasıl geçeceğine dair bizlere ipuçları verir. Bereketli bir tatil, sezonun da bereketli geçeceğine bir müjdedir. Ramazan Bayramı tatili, bahara denk geldi. Üstelik tatilin süresi, tam 9 gündü. Normalde işlerin tavan yapması beklenirdi. Ama hiç de öyle olmadı, işler beklentilerin çok çok gerisinde kaldı. Bırakın ek seferler yapmayı, normal seferlerde bile doluluk yakalanamadı. Evet, bunda tatil kararının geç alınması ve geç açıklanmasının büyük payı var, ama daha açık görülen şey, insanlar alım güçleri düştüğü için artık pek tatil yapamıyor. Bu yaz da durum değişmeyecek, bizler yine eski sezonları arayacağız. Umarız bunun tersi olur.

Yer açın kadın kaptanlar

gümbür gümbür geliyor!

erkek egemen algısını kırmak için ‘Kadın Sürücüler Projesi’ başlatmıştı. Proje 4 ayaktan oluşuyor: 1. Şehirici kargo, kurye panel vanla dağıtım, okul servis şoförlüğü vb., 2. Yakın yurt dışına küçük vasıta ile yapılabilecek taşıma işleri, panel van ile parsiyel taşıma, 3. Kısa mesafe ağır vasıta şoförlüğü, 4. Uzun mesafe ağır vasıta şoförlüğü... Projenin tanıtımı amacıyla İstanbul Ticaret Odası’nda (İTO) VİLAT üyeleri ve TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOBB Sektör Meclisi Turizm Komisyonu Başkanı Mehmet Öksüz, İSTAB Başkanı Aziz Baş, İlکم Turizm Sahibi Ali Bayraktaroğlu’nun katıldığı bir toplantı düzenlendi. Verimli geçen toplantıdan iki taraftan Kadın İstihdamı için gücbirliğine hazırız”, mesajı çıktı.

OTOBÜŞÇÜYE HAKSIZLIK ETMEYİN

BİZ Türkiye'yiz... Acıda, kederde, zor günde, bir oluruz, zorda olanın imdadına koşarız. Bunu, bugüne kadar sayısız doğal afet ve felaketlerde dünyaya ders veririr nitelikte ortaya koyduk. Mesela; Kahramanmaraş merkezli depremler... Çok canımız gitti, hepimiz yıkılan binaların altında kaldık, hepimiz yitirdiğimiz canlarla adeta ölüverdik. Hepimiz, bütün imkanlarımızla bölgeye koştuk, depremzedeye bir can, bir nefes olduk. Hele otobüsçü yok mu; gerçek bir insanlık dersi verdi. Depremın ilk saniyelerinden itibaren bölge için seferber olan otobüsçü, otobüsleriyle depremedelere hem yardım götürdü, hem de onları ücretsiz şekilde Türkiye'nin dörtbir yanına taşıdı. Çünkü o vatanseverdi, ki gerekirse bunun için brakin malını canını bile feda ederdi.

ADALET NERESİNDE BUNUN?

BU Kocaeli depreminde de böyle oldu, İzmir'de de, Düzce'de de vs... Allah göstermesin, bir büyük İstanbul depreminde de aynı fedakarlıkla seferber olacaklar. Yüreğimizi ağzımıza getiren bir deprem yaşadık. Silivri yakınlarındaki 6.2'lik deprem, çok şükür ki can ve mal kaybına yol açmadı. Ama deprem, hepimiz açısından bir ders, bir sınav oldu. Depreme ne kadar hazır olduğumuzu öğrenmiş olduk. Ama bir şeyi daha öğrendik; yıllardır taşıma fiyatlarını diledikleri oranda değiştirme özgürlüğüne sahip olan, vatandaş tatil dönemlerinde sağmal inek görüp fiyatlarına tavan yaptıran havayolu (kimi) taşımacıları, fırsatçılığını burada da gizleyemedi ve ortalama 800 lira olan bilet fiyatlarını 9 bin liraya kadar çıkardı. Haliyle tepki aldılar ve bunun üzerine THY, 1750 TL üstü sınır getirdi. Üç kuruluşluk fiyat yükselten otobüsçüye ceza yağdırırlar nereden diye sormak isteriz.



SAYFA 7'DE

ATLAS'A KUSUSRSUZLUK AYARI

**Kaynaklar
yabancılar
akıyor...**

Mustafa Yıldırım 11'de

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmıştır

İbrahim Artırdı



UTTS
düzenlemeleri...

Sibel Yüce 7'de

A portrait of Sibel Yüce, a woman with long brown hair, wearing a yellow top and a necklace, smiling slightly.

Taşımacının hakkı yeniyor

SÖZ konusu taşımacı olunca, nedense bu ülkede sorunlar çözüme kavuşmıyor. Şehirlerarası mı dersiniz, servis mi, turizm taşıma mı; yıllardır bu vefalı insanlar sorunlarla boğulup duruyor. Ekonomik sorunlar bir yana, mevzuatlar ve yerel yönetimlerin yanlış uygulamaları önümüzü kesip duruyor. Desteği geçtik, yahu bari önümüzü kesmeyin! Bırakın işimizi yapalım. Mesele başta İstanbul olmak üzere

re turizm taşımacılarımızın büyüşehirlerde yaşadığı belge sorunları... Araçlarımız yoktan yere bağlanıyor, haksız cezalar ödüyor, mesaimizi yanlışları düzeltmeye harcıyoruz. Çok mu zor, mevzuata uysanız, ulusal belgemi-zi kabul edip çalışmamızı engellemesiniz. İBB'den beklentimiz bu

Mesaj

Süme Yığcı



Uygulama
İndiriminize
gerek yoktur.

WIMAXİ

KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL
CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS
İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON

FİLM

MÜZİK

RADYO

SESLİ KİTAP

E-KİTAP

ARAÇ TAKİP

REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!

İletişim : 0532 214 94 63

height: 1.000, w: 1.000

MERCEDES-BENZ TÜRK SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİYLE ÜLKEYE DEĞER KATIYOR



Eğitime hep destek, tam destek!

Spordan sanata, cinsiyet eşitliğinden eğitime kadar pek çok alanda hayata geçirdiği sosyal sorumluluk projesiyle büyük takdir toplayan Mercedes-Benz Türk, 2014 yılında başlattığı "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programı ile mesleki ve teknik eğitime olan desteğini sürdürüyor. Şirket, proje kapsamında Mesleki ve Teknik Anadolu Liseleri'nin elektromekanik laboratuvarlarını tüm gerekli ekipmanlarla donatarak yeniliyor ve uygulamalı eğitimi desteklemek için kamyon bağışında bulunuluyor...

TÜRKİYE'de mesleki ve teknik eğitimin ülke ekonomisi açısından önemi konusunda farkındalık yaratmayı ve gençleri mesleki eğitime özendirerek ülke ekonomisinin ihtiyaç duyduğu nitelikli iş gücünü yetiştirmeye katkı sağlamayı amaçlayan Mercedes-Benz Türk; Milli Eğitim Bakanlığı, Mercedes-Benz Bayi ve Yetkili Servisleri iş birliği ile hayata geçirdiği "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programıyla mesleki eğitime olan desteğini sürdürüyor. Şirket, 2014 yılında başlatılan bu projeyle Mesleki ve Teknik Anadolu Liseleri'nde "Mercedes-Benz Laboratuvarları" kuruyor ve öğrencilerin endüstrinin ihtiyaç duyduğu donanımlı bireyler olarak yetişmesini hedefliyor. Mercedes-Benz Türk Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Can Balaban, konuyla ilgili olarak şunları söyledi:

"EML'miz Geleceğin Yıldızı programı ile 11 yıldır Mesleki ve Teknik Anadolu Liseleri'nin laboratuvarlarını teknolojik eğitim için özel ekipmanlarla donatarak yeniliyor ve öğrencilerin üzerinde uygulamalı eğitim

yapabilmeleri için kamyon bağışlıyoruz. Programı başlattığımız 2014 yılından bugüne kadar 29 farklı ilde toplam 33 meslek lisesinde açtığımız laboratuvarlarda 4.000'den fazla öğrenci eğitim gördü. Türkiye'de en fazla okul ve öğrenciye ulaşan şirketlerden biri haline geldik. Projemize dahil olan öğrencilerimizi oryantasyon programları ile destekliyor, yıl içerisinde yaptığımız teknik eğitimler ile teorik ve pratik becerilerini sürekli geliştiriyoruz. Öğrencilerimizin endüstrideki becerilerini geliştirip pratik deneyim kazanmaları için Aksaray Kamyon Fabrikamızda ve Hoşdere Otobüs Fabrikamızda düzenli olarak teknik geziler organize ediyoruz. Mezun öğrencilerimizin yüzde 52'si doğrudan otomotiv sektöründe iş bulurken, geçtiğimiz yıl 12. sınıf öğrencilerimizin yüzde 82'si yetkili servislerimizde staj yaptı. Ayrıca, mezunların büyük bir kısmı Mercedes-Benz Türk bayi ve yetkili servislerinde istihdam edildi. Program kapsamında mezun olan gençlerin yüzde 63'ü aktif olarak iş hayatına atılıyor. Ülkemizde

hem mesleki eğitime hem de istihdama katkı sağlamak için çalışmaya devam edeceğiz".

Kadının endüstrideki yeri güçleniyor

Mercedes-Benz Türk, "Kadınların yapamacağı iş yok" vizyonuyla hareket ederek, endüstride kadın istihdamını desteklemeyi öncelikli hedefleri arasına alıyor. Bu kapsamda, "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programındaki kız öğrenciler "Her Kızımız Bir Yıldız" programına dahil edilerek burs ve çeşitli imkanlardan yararlandırılıyor. Son olarak, programa dahil olan 8 kız öğrenci İstanbul'da ağırlandı. İstanbul'da kültürel etkinliklere katılan öğrenciler, ayrıca Hoşdere Otobüs Fabrikası'nı ziyaret ederek otobüs üretim sürecini yerinde inceleme fırsatı buldu. Öğrenciler fabrikada kadın çalışanlarla bir araya gelerek endüstrideki rol modelleri ile tanışma fırsatı yakaladılar. Mercedes-Benz Türk, mesleki eğitime ve istihdama olan desteğini sürdürerek, geleceğin nitelikli iş gücünü yetiştirmek için çalışmaya devam edecek.



İkinci Elin Güvenilir Adresi:
BusStore

444 628 4
İletişim Merkezi 444 MBT 4

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad.
No:2 34522 Esenyurt/İstanbul



TEK NİYET: MEMNUNİYET

Mercedes-Benz Otobüsleri sadece hak ettiği ellerde değerini korur. Geniş servis ağı, orijinal yedek parça hizmeti, uzman teknisyenlerimizle her bakım ve onarımda aracınız daima orijinal kalırken siz de yaşadığınız memnuniyetin tadını çıkarırsınız.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



KÖKLÜ ŞİRKET ŞIRNAK, CİZRE SİLOPİ, İĞDIR VE KAĞIZMANI DA HİZMET AĞINA KATTI

Kâmil Koç'u tutana aşk olsun!

'Türkiye'de ayak basmadık il kalmayacak' hedefiyle yola çıkan Kâmil Koç, global iş ortağı Flix'ten aldığı güç ile hizmet kalitesini en ücra köşelere taşımaya devam ediyor. Sektörün köklü firması, bu kez hizmet kalitesini Şırnak ve Cizre'ye taşıdı. Nisan ayı itibariyle Şırnak, Cizre ve Silopi'den Türkiye'nin farklı noktalarına karşılıklı seferlere başlayan Kâmil Koç, ayrıca Mardin seferlerini de artırma kararı aldı.

TÜRKİYE'nin 81 vilayetine hat açma çabası içerisinde olan sektörün 100 yıllık çınarı Kâmil Koç, seyahat ağını yeni duraklarla genişletmeye devam ediyor. Global iş ortağı Flix ile birlikte vizyonunu küreselleştiren firma, yeni güç birliğiyle bu kez hizmet kalitesini Şırnak, Cizre ve Silopi'ye taşıdı. Nisan ayı itibariyle her üç noktadan Türkiye'nin farklı noktalarına karşılıklı seferlere başlayan Kâmil Koç, ayrıca yoğun talep üzerine Mardin'in yanı sıra Midyat, Nusaybin, Kızıltepe ve Viranşehir'e olan sefer sayılarını da artırdı.

Türk halkının seyahatteki ilk tercihiyiz" Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, yeni güç birliğine ilişkin şu değerlendirmede bulundu: "Yüz yıllık tecrübemizle sektörde standartları belirlemeye ve seyahat ağına yeni duraklar ekleme devam ediyoruz. Hizmet kalitemizi ülkemizin her köşesine taşıma hedefimiz doğrultusunda ise bu kez Doğu

Anadolu bölgemizin önemli şehirlerinden Şırnak, Cizre ve Silopi'deyiz.

Buradaki güç birliğimiz sayesinde yolcularımız İstanbul, Ankara ve İzmir gibi şehirlerimize artık Kâmil Koç'un hizmet kalitesiyle seyahat edebilecekler.

Bu yolda bizlere güç katan tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyor, yeni seferlerimizin tüm yolcularımız için hayırlı olmasını diliyoruz.

Bununla birlikte 2023'ün sonlarına doğru seferlere başladığımız Mardin'de de insanlarımızın markamıza yoğun bir talepleri var.

Bu talepler doğrultusunda da ülkemizin kültür ve tarih turizminin en önemli duraklarından biri olan Mardin'in yanı sıra Midyat, Nusaybin, Kızıltepe ve Viranşehir seferlerimizi artırma kararı aldık.

100. yılına güçlü adımlar ilerleyen köklü bir firma olarak, bu dönemde de yine Türkiye'de konforlu seyahatin adresi olmaya ve yol arkadaşlarımızla yeni yol hikayeleri yazmaya devam edeceğiz."

Türkyılmaz: Güçbirliklerine yeni halkalar ekliyoruz...

Kâmil Koç, seyahat ağını yeni duraklarla genişletmeye devam ediyor. Firma, nisan itibariyle hizmet kalitesiyle Serhat şehirleri Iğdır ve Kars'ın Kağızman'a seferler başlattı.

SEKTÖRÜN dev markası Kâmil Koç, yeni güç birlikleriyle seyahat ağını genişletmeyi sürdürüyor. Global iş ortağı Flix'ten aldığı güç ile konforlu seyahati Türkiye'nin her yerinde ulaşılabilir kılmayı hedefleyen Kâmil Koç, hizmet kalitesini bu kez Serhat şehirleri Iğdır ve Kars'ın Kağızman ilçesine taşıyor.

Köklü firma, Nisan ayı itibariyle her iki noktadan kalkışlı seferleriyle yolcularını; Erzurum, Erzincan ve Sivas güzergâhından Marmara, Ege, Akdeniz, İç Anadolu ve Karadeniz'e ulaştırıyor.

Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, güç birliklerine yeni bir halka daha eklediklerini belirterek şunları söyledi:

"Yeni yatırımlarla 100. yılımıza güçlü adımlarla ilerliyoruz. Amacımız, hizmet kalitemizi ülkemizin her köşesine taşıyarak konforlu



seyahati insanlarımız için ulaşılabilir kılmak.

Bu hedef doğrultusunda bu kez de Serhat şehirlerimiz Iğdır ve Kars'ın Kağızman ilçesindeyiz. Yeni seferlerimiz sayesinde Türkiye'nin en doğusunda tarih ve doğal güzellikleriyle öne çıkmış bu güzel şehirlerimizi ülkemizin batısına, kuzeyine ve güneyine bağlamış olacağız. Kâmil Koç olarak 99 yıldır yol

arkadaşlarımıza en iyi hizmeti sunma gayretiyle çalışıyoruz. Yolcularımızın memnuniyetini odak alan hizmet anlayışımız sayesinde bugün ülkemizin en çok tercih edilen seyahat firmasıyız. Yeni dönemde de yine dijitalleşme ve müşteri memnuniyetinden yeni iş birliklerine kadar farklı alanlarda güçlü projelerimizle insanlarımızın hizmetinde olacağız."



Koç, yeni partneri ile Diyarbakır'da etkinliğini artırdı



DEV otobüs filosu ve deneyimli kadrosuyla 100. yılına emin adımlarla ilerleyen Kâmil Koç, Diyarbakır'daki varlığını da stratejik bir iş birliğiyle güçlendirdi. Bu adımla

YAZ sezonu öncesi otobüs firmaları bir yandan otobüs yatırımı yaparken, öte taraftan da güçlü firmalar hizmet ağını genişletmeye devam ediyor. Bu noktada en atak görünen firma hiç kuşkusuz Kâmil Koç... Firma bir hafta 10 gün içerisinde pekçok il ve önemli ilçeye hatlar açarak seferler başlattı.

Türkiye'nin en geniş ve konforlu ulaşım ağına sahip olan Kâmil Koç, global iş ortağı Flix'in desteğiyle yurtiçi ve yurtdışındaki seyahat ağını geçtiğimiz hafta da genişletmeye devam etti.

Eşsiz konforu, modern araç filosu ve deneyimli kadrosuyla 100. yılına emin adımlarla ilerleyen Kâmil Koç, Diyarbakır'daki varlığını da çok önemli ve

stratejik bir iş birliğiyle güçlendirdi.

Yeni güç birliğiyle Diyarbakır'daki hizmet ağını daha da yaygınlaştıran Kâmil Koç, sefer sayılarını artırarak bölgedeki yolcularına daha konforlu, güvenli ve erişilebilir bir seyahat deneyimi sunmaya başladı.

Bir asrı aşkın süredir Türk halkının seyahatteki ilk tercihi olan Kâmil Koç, global iş ortağı Flix ile kurduğu güçlü ortaklık sayesinde karayolu taşımacılığına değer katmaya devam ediyor.

Nisan ayından itibaren Diyarbakır'daki yeni iş birliği ile birlikte kentteki sefer sayılarını daha da artıran firma, daha fazla yolcuyla Kâmil Koç'un hizmet kalitesiyle buluştu.

Diyarbakır'daki hizmet ağını daha da yaygınlaştıran köklü firma sefer sayılarını artırarak bölgedeki yolcularına daha konforlu, güvenli ve erişilebilir bir seyahat deneyimi sunmaya başladı.

Kaliteyi tüm ülkeye taşıyacağız

Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, yeni güç birlikleriyle seyahat ağlarını genişletmeye devam ettiklerini vurgulayarak şu açıklamalarda bulundu:

"Kâmil Koç olarak, yeni yatırım ve iş birliklerimizle hizmet kalitemizi Türkiye'nin her yerine taşımayı sürdürüyoruz.

Mardin, Şırnak ve Iğdır'ın ardından şimdi de Diyarbakır'da yeni bir iş birliğini hayata geçirdik.

Diyarbakır, turizm potansiyeli, stratejik konumu ve büyüklüğüyle yalnızca bölgesinin değil, Türkiye'nin de en önemli şehirlerinden biri. Buradan ülkemizin dört

bir yanına yoğun bir seyahat talebi var. Bu talebi karşılamak için iş birliği gerçekleştirdiğimiz değerli iş ortaklarımız; Ali Kadri Çapa ve oğulları Mehmedhan, Seyithan Çapa olmak üzere Diyarbakır'daki tüm paydaşlarımıza teşekkür ederiz.

Bu önemli birleşmenin Diyarbakır halkı ve Türkiye'nin her yerindeki yol arkadaşlarımıza hayırlı olmasını dileriz. 1926 yılında Türkiye'nin ilk seyahat markası olarak çıktığımız yolda hedefimiz; 100. yılımızda Kâmil Koç'un hizmet kalitesini ülkemizin her köşesine taşımak. Bunun için de iş ortağımız Flix'in global gücünden aldığımız destekle yolumuza güçlü adımlarla devam ediyoruz. Hedefimiz, ülkenin tümüne sefer yapmak"

İngiltere ve İrlanda'da servis açan Ford 'HER ROTADA MÜŞTERİSİNİN YANINDA'



Teknolojik gelişmelere uygun üstün araçlar üreten Ford Trucks, diğer taraftan da satış sonrasında devasa yatırımlar yapıyor. Ford, yurt dışı yetkili servis ağını genişleterek İngiltere ve İrlanda'daki yeni servis noktalarını hizmete açtı. Yeni servis noktalarıyla müşterilerine daha geniş hizmet ağı sunan Ford Trucks, bu adımla Batı Avrupa'daki yoğun taşımacılık rotalarında müşterilerini kusursuz ve zahmetsiz servis hizmeti ile buluşturacak.

DÜNYANIN en büyük ağır ticari araç üreticilerinden biri olan Ford Trucks, yetkili servis noktalarına İngiltere ve İrlanda'yı da dahil ederek Avrupa'daki ağını genişletti. Bu stratejik adım, Ford Trucks'ın müşterilerine daha yakın olma hedefini desteklerken, Avrupa genelindeki erişilebilirliğini de önemli ölçüde artırıyor.

Müşteriye büyük kolaylık

Ford Trucks, Avrupa'daki genişleyen servis ağı ile uluslararası taşımacılık yapan müşterilerine kesintisiz hizmet sunmaya devam ediyor. İngiltere ve İrlanda gibi lojistik açıdan kritik öneme sahip pazarlarda devreye giren yeni servis noktaları, özellikle Batı Avrupa'nın yoğun taşımacılık rotalarında Ford Trucks müşterilerine büyük kolaylık sağlayacak. Ford Trucks bölgedeki servis faaliyetlerini İngiltere'de 1968 yılından beri hizmet veren Rygor Group Limited, İrlanda'da ise 2007 yılında kurulan Setanta Vehicle Sales North Limited iş birliğinde sürdürecektir. Rygor Group Limited ile yapılan anlaşma sonucu, İngiltere'de 7 farklı noktada, Setanta Vehicle Sales North Limited ile yapılan anlaşma sonucu ise İrlanda'da 4 farklı noktada Ford Trucks müşterilerine servis hizmeti sunulacak.

Bölgesinde önemli operasyonlar yürüten bu iki firmayla yapılan sözleşmeler Ford Trucks'ın Batı Avrupa'daki varlığını güçlendirecek.

Ford Trucks'ın servis ağını genişletmesi, müşterilerine sunduğu toplam sahip olma maliyetini optimize eden servis anlayışını destekliyor.

Bu sayede, bakım ve onarım süreleri kısılırken, operasyonel verimlilik artıyor. Ford Trucks Uluslararası Pazarlar Direktörü

Burak Hoşgören konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi:

"Ford Trucks olarak, Avrupa'daki büyüme stratejimiz kapsamında İngiltere ve İrlanda gibi önemli pazarlarda servis ağımızı genişletmekten büyük memnuniyet duyuyoruz.

Bu adımla, birlikte müşterilerimize sunduğumuz servis hizmetinin erişim noktalarını artırarak Batı Avrupa'nın yoğun taşımacılık rotasında Ford Trucks müşterilerinin servis hizmetlerine daha hızlı ve kolay ulaşmasını sağlayacağız" dedi.

200 tam donanımlı teknisyen

Rygor Group Ltd. Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Sean Joyce ise, "Rygor, ticari araç segmentinde satış sonrası hizmetiyle tanınan bir şirket.

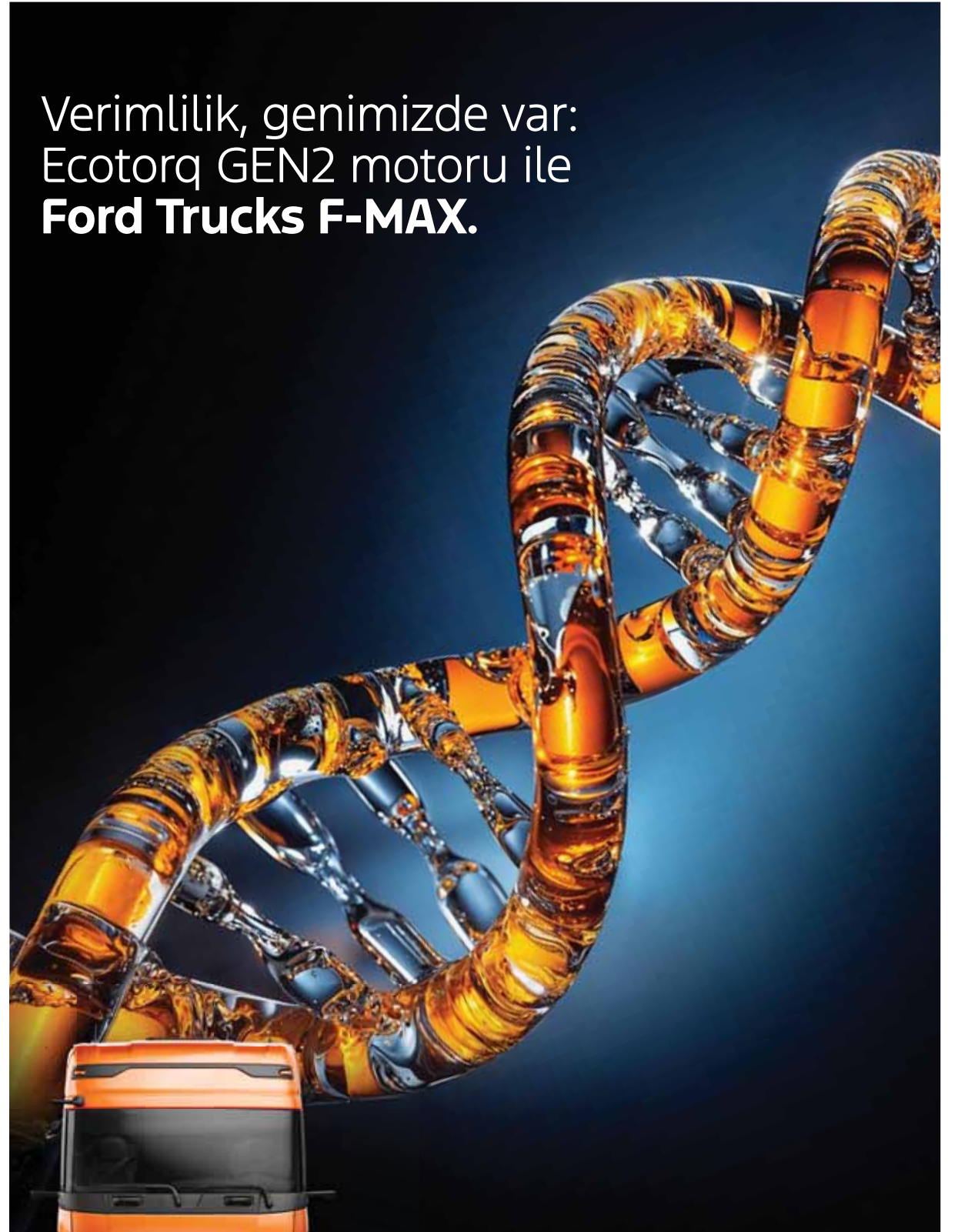
Bu nedenle Ford Trucks'ın İngiltere'deki müşterilerini servis noktalarımız aracılığıyla destekleyebilmek bizim için de bir ayrıcalık. Şirketimiz bünyesinde 200'ün üzerinde tam donanımlı araç teknisyeni var ve müşterilerimiz için araç ömrünü en üst düzeye çıkarmak üzere Ford Trucks marka ticari araçların bakımını yapmak için sabırsızlanıyoruz" şeklinde konuştu.

Müşteriye kapsamlı hizmet

Setanta Group Genel Müdürü Harry Nash, konuyla ilgili "Ford Trucks ile yaptığımız iş birliğinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Setanta Trucks tüm donanımıyla İrlanda'daki dört ayrı noktada Ford Trucks müşterilerine arıza yardımı, kurtarma, parça ve servis hizmeti sunmaya hazır.

Bu ortaklık, Ford Trucks müşterilerine daha kapsamlı ve etkili destek sunmamıza olanak sağlayacak" şeklinde görüş belirtti.

Verimlilik, genimizde var:
Ecotorq GEN2 motoru ile
Ford Trucks F-MAX.



Aerodinamik ve dış detay iyileştirmeleri, dijital ayna sistemi, yakıt tasarrufu ve verimlilik, Ford Trucks F-MAX'in geninde var.



GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53



Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10



Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



www.mapar.com.tr

[Instagram](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) /maparman





ATLAS'a kusursuzluk ayarı

Atlas ailesinin amiral gemisini yenileyen Otokar, 2013'ten bu yana Türkiye'de ve Avrupa'da ticaretin yükünü hafifleten bu süper kamyonunun dördüncü neslini satışa sunuyor. Dördüncü nesil Atlas 9, sınıfında ilk ve tek hava yastığı ve hava destekli sürücü koltuğu ile dikkat çekiyor.

TÜRKİYE toplam otobüs pazarının lideri Otokar, Atlas kamyonu ile pazarda fırtınalar estiriyor. Otokar, kamyon pazarındaki varlığını güçlendiren adımlarına bir yenisini daha ekliyor. Hafif kamyon segmentinde 12. yılını geride bırakan ve bu süreçte pazarda önemli bir başarıya imza atan şirket, Atlas ailesinin dördüncü neslini satışa sunuyor.

Segmentinde yeni dönem

Yeni Atlas 9, Türkiye'de sınıfında bir ilk olan sürücü ve yolcu hava yastıkları ile güvenliği ön planda tutuyor. Kaza anında oluşabilecek riskleri en aza indirmek için sunulan bu özellik, pazarda benzersiz bir güvenlik çözümü olarak dikkat çekiyor. Atlas, kullanıcılarına 1 milyon km/4 yıl garanti sunabilen sınıfının tek kamyonu olarak pazarda yer alıyor.

Konforda citayı yükseltiyor

Yeni Atlas 9, 2.060mm ile sınıfının en geniş kabinini sunarken, hava destekli sürücü koltuğu ile özellikle uzun çalışma saatlerinde sürücü konforunu artırıyor. 10,25 inç dokunmatik ekran ve elektronik park freni gibi teknolojik özelliklerle donatılan araç, kullanıcılarına konforun yanı sıra en iyi kullanıcı deneyimini vad ediyor.

Üstün güvenlik özellikleri

Otokar'ın güvenlik odaklı yaklaşımını yansıtan Atlas 9, aynı zamanda GSR II güvenlik standartlarını da karşılıyor. Atlas 9, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSIS), Lastik Basıncı Algılama Sistemi (TPMS), Hareket Algılama Sistemi (MOIS), Park Sensör Kiti, Akıllı Hız Sistemi (ISA), Alkol Interlock



Hazırlık (ALC) ve Sürücü Yorgunluk Algılayıcı Sistem (DDAW) gibi ileri teknolojik özellikleriyle güvenliği en üst seviyeye taşıyor.

Standartları yeniden belirliyor

Konuyla ilgili açıklama yapan Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, Atlas ailesinin 4. nesil üyesi Atlas 9 ile ilgili olarak; "Hafif kamyon pazarındaki başarımızı her geçen sene arttırmaya devam ediyoruz. Geçen yıl Türkiye'nin ilk elektrikli hafif kamyonunu dahil ettiğimiz Atlas kamyon ailemizde yenilikler devam ediyor.

Yeni nesil teknolojiler ve müşterilerimizin değişen beklentileri doğrultusunda Atlas ailesini yeniden yapılandırıyoruz. Güvenlik, teknoloji ve konforda fark yaratacak olan Atlas 9, sektörde alışlagelmiş standartların ötesine geçiyor. Atlas'ta sadece işletme maliyeti değil, sürücünün güvenliği de ön planda. Bugüne kadar ekonomik işletme maliyetleri

ve düşük yakıt tüketimiyle öne çıkan Atlas ailesi, sahip olduğu üstün güvenlik teknolojileriyle de rekabette ayrışacak. Yeni aracımızla, ekonomi, konfor, teknoloji ve güvenliği bir arada sunarak dört dörtlük bir kamyon vad ediyoruz. Geniş ürün gamı, 1 milyon km/4 yıl garanti süresi, farklı finansman imkanları, bakım hediye paketleri ve standartta sunduğu donanımları ile hafif kamyon pazarını dönüştüren yaklaşımlarımızla daha güçlü hedeflerle yola devam ediyoruz" dedi.

Atlas ailesinin yeni kadrosu

Kendi satış ağıyla Avrupa'ya resmi olarak ihracat yapabilen tek hafif kamyon üreticisi olan Otokar; Türkiye ve yurtdışındaki satış gücü ile kullanıcı beklentileri doğrultusunda yeniden yapılandığı Atlas ailesinde 9, 11 ve 15 tonluk versiyonlarla ticaretin yükünü karşılayacak. Otokar, yenilediği araç ailesiyle yerli ve uluslararası pazarlarda büyüme hedefini güçlendiriyor.

UTTS düzenlemeleri gereğince araç sahiplerine getirilen yükümlülükler

Sayın Okurlar;

Bilindiği üzere; akaryakıt istasyonlarında Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kurulması zorunluluğu getirilmiş ve UTTS kapsamına dahil olma zorunluluğu getirilen araçlara akaryakıt istasyonlarında yapılan akaryakıt satışlarında plaka bilgisinin söz konusu sistem kullanılarak yeni nesil akaryakıt pompa ödeme kaydedici cihazlara otomatik gönderilmesine ve akaryakıt satışlarına ait ÖKC fişlerinin UTTS kapsamında düzenlenmesine yönelik olmak üzere ULUSAL TAŞIT TANIMA SİSTEMİ UYGULAMA GENEL TEBLİĞİ (SIRA NO:1) 5/10/2023 tarih ve 32330 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Araç sahiplerine getirilen yükümlülükler şöyledir; kiralama yoluyla edinilen veya işletmeye dâhil olan ve işte kullanılan taşıtlara 31/1/2025 tarihine (birde n fazla ya da benzin veya motorin dışındaki bir yakıt türüyle çalışan taşıtlarda benzin veya motorin dışındaki yakıt türüne ilişkin depo için 31/12/2025 tarihine) kadar, bu tarihten sonra işte kullanılacak taşıtlara ise kullanmaya başlamadan önce Taşıt Tanıma Birimi (TTB: Yakıt verilen taşıtların yakıt depo girişine monte edilebilen ve söküldüğünde tekrar kullanılamayan, taşıta ait

plaka bilgisi, mükellefe ilişkin bilgiler gibi hususları hafızasında muhafaza eden ve bu bilgilerin akaryakıt alımı sırasında TTO vasıtasıyla pompa ünitelerinin bağlı olduğu YN Pompa ÖKC'lere otomatik olarak iletilmesine imkân sağlayan pasif bir devre ve anteni içeren Taşıt Tanıma Birimini ifade etmektedir.) takılması ve aktivasyonun yapılması zorunluluğu getirilmiştir. Taşıt Tanıma birimi taktırma zorunluluğu bulunan araçlar için yapılan ve gider olarak dikkate alınacak olan akaryakıt alımlarının UTTS kapsamında olan akaryakıt pompalarından yapılması zorunluluğu. Bu kapsamda yapılmayan akaryakıt alımlarına ait ÖKC fişleri hiç düzenlenmemiş sayılmakta ve dolayısıyla da gider belgesi olarak dikkate alınması mümkün olmayacaktır.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

AGILE 4525L

AGILE 5030

inovaotomotiv.com

AGILE 4525P



MAN TURCK & BUS, HAFİF TİCARİ ARAÇTA HEDEF BÜYÜTTÜ



Dev şirket, 30 bin TGE satışı ile tarihi rekor kırmaya hazırlanıyor

Otobüs, kamyon ve çekicileri ile global çapta ağır ticari aracın liderleri arasında yer alan MAN Truck & Bus, piyasanın en çok tutulan modellerinden TGE ile de, hafif ticari araçta iddiasını sürdürüyor. MAN, TGE ailesini yaptığı yeniliklerle daha da kusursuz hale getirdi. Geçen yıl 27 bin TGE satışı gerçekleştiren MAN, 2025 satış hedefini 30 bin adede çıkardı.

DÜNYANIN en büyük otomotiv devlerinden birisi olan MAN Truck & Bus'ın hafif ticari araç modeli TGE, giderek daha önemli bir rol oynamaya devam ediyor. 2024 yılında yaklaşık 27.700 adet TGE ile rekor bir satış gerçekleştiren MAN, 2025 yılında ise ilk kez 30.000 adedin üzerine çıkmayı hedefliyor. Satışların yüzde 98'ini Avrupa pazarında gerçekleştiren MAN, önümüzdeki dönemde Birleşik Arap Emirlikleri gibi uluslararası pazarlara da odaklanmayı planlıyor. Yeni geliştirmelerle birlikte model portföyünü tamamlayan MAN, model yılı geçişinin tamamlanmasıyla birlikte MAN TGE'leri yeniden satışa sunmaya başladı.

En kapsamlı güncelleme yaptı
MAN TGE Next Level ile kapsamlı bir güncelleme gerçekleştirdiklerini vurgulayan MAN Business Van Başkanı Daniel Holbein, van segmentindeki büyümeyi şu sözlerle değerlendiriyor:

“Van segmenti MAN için güçlü bir büyüme hikâyesine dönüştü. Sekiz yıl gibi kısa bir sürede sıfırdan 27.700 adetlik satışa ve Avrupa’da yüzde 3,5’lik pazar payına ulaştık. Ürün portföyümüzü sürekli olarak genişlettik.

MAN TGE Next Level ile model tarihimizin en kapsamlı güncellemesini gerçekleştirdik. Ayrıca aracı, son teknolojiye sahip kapsamlı asistan sistemleriyle donattık. Ayrıca geniş servis ağımla birlikte müşterilerimize muhteşem bir değer önerisi sunuyoruz.”

Güvenlik ve konfor daha da arttı

2025 model MAN TGE Next Level baz alınarak geliştirilen yeni MAN TGE Coach ve MAN TGE Intercity farklı segmentlerdeki ihtiyaçlara göre tasarlandı.

Araçlar, yeni nesil araç içi ağ mimarisi, kontrol üniteleri ve sensörlerde yapılan kapsamlı

teknik iyileştirmeler sayesinde dijital müdahalelere karşı çok daha güvenli hale getirildi. Özellikle yolcu taşımacılığında hayati önem taşıyan aktif güvenlik sistemleri, araçtaki ileri düzey asistan sistemleriyle ciddi anlamda geliştirildi. TGE'lere eklenen yeni sistemler arasında Kör Nokta ve Çarpışma Uyarısı (standart), Dönüş Asistanı (opsiyonel), Acil Durum Asistanını da içeren Cruise Assist Plus, ACC Stop & Go ve Aktif Şerit Takip ile Trafik Sıkışıklığı Asistanı (opsiyonel) da bulunuyor.

Standart olarak sunulan Acil Fren Asistanı ve Trafik İşareti Tanıma gibi standart güvenlik sistemleri yolcu güvenliğini daha da artırıyor.

Sürüş daha kolay hale getirildi
2025 model MAN TGE'lerde sürücüler için de önemli iyileştirmeler yapıldı.

Tamamen dijital hale getirilen sürücü kokpiti; ergonomik tasarımı, sezgisel yerleştirilmiş kontrol birimleri ve geniş saklama alanlarıyla öne çıkıyor.

Dijital gösterge paneli, sürücünün tüm önemli bilgileri kesintisiz şekilde takip etmesini sağlarken, yeni geliştirilmiş ergonomik çok fonksiyonlu direksiyon simidi sayesinde, asistan sistemleri ve diğer fonksiyonlar direksiyon bırakılmadan kolaylıkla yönetilebiliyor. Anahtarsız çalıştırma, elektronik park freni, MAN SmartLink ve direksiyon kolonuna entegre edilen yeni otomatik vites kolu gibi donanımlar ise sürücüler için kullanımı çok daha pratik ve kolay hale getiriyor. Özellikle araç içi kontrol merkezi olarak kullanılan konumlanan MAN Media Van dokunmatik ekranı ise tüm araç fonksiyonlarının yönetimini sağlıyor. Standart donanımda bulunan 10,4 inçlik ekranda DAB+ radyo ve Bluetooth bağlantısı yer alırken; navigasyon, sesli komut, medya akışı gibi ek özellikler de opsiyonel olarak sunuluyor.



Karsan, 'elektrikli'de 5 yıldır Avrupa lideri

DÜNYADA toplu taşımanın dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, yenilikçi ürünleriyle global arenada da rakip tanımıyor. DVV Media Grup tarafından yayınlanan 2024 yılı Avrupa Minibüs ve Otobüs Pazarı Raporu'na göre; Karsan e-ATAK ulaştığı yüzde 29'luk pay ile elektrikli midibüs pazarında üst üste 5'inci yılında da liderliği kimseye kaptırmadı. Karsan e-JEST ise

Avrupa elektrikli toplu taşıma minibüs pazarında elde ettiği yüzde 37 payla 5'inci yılında da zirvedeki yerini korudu. 2024'ün Karsan için başarılı bir yıl olarak geride kaldığını söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş konuyla ilgili şunları söyledi: “Karsan olarak son 4 yıldır sürdürdüğümüz Avrupa liderliğimizi bu yıl da perçinledik. Rekabetin hızla arttığı bir ortamda, hem e-JEST ile elektrikli toplu taşıma minibüs

pazarında hem de e-ATAK ile elektrikli midibüs segmentinde üst üste 5. kez zirvede yer almanın haklı gururunu yaşıyoruz.

Bu başarı, sadece bugünü değil, geleceği de şekillendirme iddiamızın açık bir göstergesidir. Toplu taşımadaki derin uzmanlığımız ve yenilikçi teknolojilere yaptığımız yatırımlar sayesinde, her zaman daha iyisini sunmak için çalışmaya devam edeceğiz”...





GALATAPORT, zengin arap turistleri taşıyan Aroya'nın ana limanı olacak

GEÇEN yıl olduğu gibi, bu yılda Türkiye'ye gelen turist sayısında rekor artış bekleniyor. Ülke turizminin en önemli duraklarından olan İstanbul da, konuklarını ağırlamak için hazırlıklarını sürdürüyor. Özellikle kruvaziyer turizmde, yani paralı turizmde büyük artış bekleniyor. Kruvaziyerlerin İstanbul'daki yegane

limanı olan Galataport, sezon öncesi çok önemli bir anlaşmaya imzasını attı. Suudi Arabistan Kamu Yatırım Fonu (PIF) şirketi Cruise Saudi'ye ait AROYA Cruises'in ilk gemisi AROYA, haziran ayında başlayacak seferleri için Galataport İstanbul'u ana liman olarak seçti. AROYA'nın gelişi, sektörde büyük bir heyecan yarattı.

SUUDİ Arabistan'ın 2030 vizyonu çerçevesinde hayata geçirilen AROYA Cruises, bölge halkına gemi turizmini tanıtmayı ve Avrupa'da Kızıldeniz ile Doğu Akdeniz'de yeni tatil olanakları sunmayı amaçlıyor. Sektörde büyük heyecan yaratan AROYA, Akdeniz'deki ana limanı (kruvaziyer endüstrisinde bir yolculuğun başladığı ve bittiği liman) olarak Galataport İstanbul'u seçti.

Galataport İstanbul; ayrıcalıklı yemek, alışveriş ve kültürel olanaklarının yanı sıra, son teknoloji terminali, sorunsuz liman operasyonları ve şehrin kalbindeki stratejik konumuyla da diğer Akdeniz limanlarından ayrılarak AROYA'nın ana limanı pozisyonunu güçlendiriyor.

Ultra lüks kruvaziyerler
İlk Arap kruvaziyer firması olan AROYA Cruises, konuklarına "Arap stilinde dikkat çekici bir deneyim" vadediyor. Gemideki olanaklar arasında; 29 restoran, her gece etkinliklerin gerçekleştirildiği büyük bir tiyatro da dahil olmak üzere, 20 eğlence mekanı, dünya standartlarında bir spa, iki yüzme havuzu ve kruvaziyer sektörünün, "zip line" ve mini golf aktivitelerini de içeren en büyük çocuk oyunu alanlarından biri yer alıyor. Son derece gelişmiş özellikleriyle ve olağanüstü imkanlarıyla AROYA, misafirlerin gemiye bindiği andan itibaren unutulmaz bir deneyim yaşamasını sağlayarak Galataport İstanbul'un cazip fırsatlarını mükemmel bir biçimde tamamlıyor.

Kruvaziyer yolcuları seyahatleri öncesi veya sonrasında İstanbul'u keşfetmeye zaman ayırdığından, ana liman kruvaziyer yolcusunun ülke ekonomisine katkısı standart bir turistinkinin yaklaşık 6 katına denk geliyor. AROYA yolcularının da ülke turizminin hedeflerini yukarı taşımada rol oynaması bekleniyor.

21 Haziran 2025'te Galataport İstanbul'a yanaşacağı açıklanan AROYA, eylül ortasına kadar her cumartesi seferlerine devam edecek. 2025

ylında AROYA'nın yaklaşık 90.000 kruvaziyer yolcusunu ağırlaması bekleniyor.

Bizim için gurur verici
Galataport İstanbul CEO'su İlhan Sipahi konuyla ilgili, "Ana liman konumunda bulunan Galataport İstanbul'un eşsiz özelliklerinden dolayı dünyanın en iyileri tarafından tercih edilmesi, bize büyük bir gurur ve mutluluk yaşıyor," diyor ve ekliyor: "Kruvaziyer sektörünün en yeni ve en büyük yatırımlarından AROYA Cruises'in Akdeniz çanağındaki limanlar arasında Galataport'u ana liman olarak seçmesi de başlı başına bir gurur kaynağı. Bu sayede sadece Galataport'un sunduğu olanakları, daha da önemlisi İstanbul'un tüm zenginliklerini Suudi Arabistan halkı, İstanbullular ve dünyanın dört bir yanından gelen yolcularla buluşturacağımız için heyecan duyuyoruz."

AROYA Cruises Başkanı Dr. Joerg Rudolph ise düşüncelerini şöyle aktarıyor: "AROYA Cruises'i Akdeniz'e getirmekten dolayı heyecanlıyız, Galataport İstanbul'un da gemimizin ana limanı pozisyonunu üstlenecek en uygun seçenek olduğunu düşünüyoruz. Türkiye, Suudi Arabistan ve dünyanın dört bir yanından gelecek yolcuları, sektörde eş benzeri bulunmayan AROYA'yı ve İstanbul'un güzelliklerini deneyimlemeye davet ediyoruz."

Dünyada ilk kez kurgulanan özel kapak sistemi ve yer altına konumlandırılmış 29 bin metrekarelik Galataport İstanbul Kruvaziyer Terminali, kusursuz operasyon akışıyla kruvaziyer yolcuları ve mürettebatına maksimum konfor ve emniyet sunuyor. En yeni teknolojilerle donatılmış terminalin tüm yolcu ve bagaj operasyonları, yerin altında bulunan mükemmel bir sistemle çalışıyor. Pasaport kontrol ve gümrük prosedürleri ile araç trafiğinin yer altına yönlendirilmesi sayesinde işlemler sırasında deniz manzarası doyasıya görülebiliyor. Tüm bu avantajlar, Galataport İstanbul'u diğer ana limanlar arasında öne çıkarıyor.



TÜRSAB'tan KKTC'ye tanıtım desteği

Türkiye'den 250'nin üzerinde seyahat acentası ve 30'dan fazla gazetecinin katıldığı "Ada Kıbrıs Bilgilendirme Gezisi ve B2B Etkinliği" kapsamında TÜRSAB Heyeti; KKTC Cumhurbaşkanı Ersin Tatar, Cumhuriyet Meclisi Başkanı Ziya Öztürkler, Başbakan Ünal Üstel ve Başbakan Yardımcısı, Turizm, Kültür, Gençlik ve Çevre Bakanı Fikri Ataoğlu'nu makamında ziyaret etti.

TÜRKİYE, hükümeti ve bütün kurum ve kuruluşlarıyla Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin yanında olduğunu her fırsatta ortaya koyuyor. Bu çerçevede Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Turizm ve Çevre Bakanlığı, Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) ile Kıbrıs Türk Turizm ve Seyahat Acentaları Birliği (KITSAB) iş birliğiyle düzenlenen "Ada Kıbrıs Bilgilendirme Gezisi ve B2B Etkinliği" Türkiye'de faaliyet gösteren 250 aşkın seyahat acentasının katılımıyla yapıldı.

Seyahat acentalarının yanı sıra 30'u aşkın gazeteci ve sosyal medya fenomeninin katıldığı üç günlük gezi kapsamında Kuzey Kıbrıs'ta Lefkoşa'dan Gazimağusa'ya, Karpaz'dan Girne'ye, Güzelçayır'dan Lefke'ye kadar tüm turizm destinasyonları tanıtıldı.

Bu büyük organizasyona, Kıbrıs Türk Rehberler Birliği (KITREB) de destek verdi.

Rotalar ihtisas alanına göre belirlendi
Türkiye'den KKTC'ye giden TÜRSAB öncülüğündeki turizm heyeti, ayrı gruplara ayrılarak KKTC'nin farklı bölgelerinde konakladılar.

Her bir grubun ihtisas alanına göre oluşturulan teknik inceleme gezisi kapsamında Ada'nın her yeri keşfedilmiş oldu. Etkinlik sürecinde Kuzey Kıbrıs meslektaşlarıyla da bir araya gelen seyahat acentaları ve TÜRSAB Heyeti, önemli ziyaretler gerçekleştirdi.

TÜRSAB Heyeti etkinliğin ikinci gününde; KKTC Cumhurbaşkanı Ersin Tatar, KKTC Başbakanı Ünal Üstel, KKTC Cumhuriyet Meclisi Başkanı Ziya Öztürkler ile KKTC Başbakan Yardımcısı, Turizm, Kültür, Gençlik ve Çevre Bakanı Fikri



Ataoğlu'nu makamında ziyaret etti. TÜRSAB Başkan Yardımcısı Davut Günaydın başkanlığındaki heyette; TÜRSAB Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Akyl, Engin Ceylan, Elif Ural, Esra Başeskioğlu, Erol Türk, Ali Yaramışlı ile Bilgi Teknolojileri, Medya ve İletişim Grup Başkanı Mesut Kanat yer aldı.

Bu çabalar Ada turizmine güç katıyor
Ziyaret esnasında KKTC Cumhurbaşkanı Ersin Tatar, Kuzey Kıbrıs'ın güzellikleri başta olmak üzere zengin kültürü ve tarihinden bahsederek, "Ada Kıbrıs Bilgilendirme Gezisi ve B2B Etkinliği"nin Kuzey Kıbrıs turizmi için son derece önemli olduğunu dile getirdi.

Türkiye'den gelen seyahat acentalarının çalışmalarının Ada turizmine güç katacağını ifade eden Tatar, başta TÜRSAB ve KITSAB olmak üzere emeği geçenlere teşekkür etti.

"TÜRSAB ve KITSAB kardeş kurum"
KKTC Başbakan Yardımcısı, Turizm, Kültür, Gençlik ve Çevre Bakanı Fikri Ataoğlu ise TÜRSAB'la KITSAB'ın kardeş kurum olduğunu vurgulayarak, TÜRSAB'a

özverili çalışmalarından dolayı teşekkür etti. Etkinliğin Ada turizmine büyük katkı sağlayacağına inandıklarını ifade eden Ataoğlu, "Sahillerimizle dünyada sayılı adalardan biriyiz.

Türkiye'deki herkesin Adamızı görmesini ve geri döndüğünde buraya anlatmasını istiyoruz. Türkiye'de en uçtaki vatandaşlarımıza çağırımızdır. Bugün baktığımızda 85 milyon yüzde 15'i seyahat ediyor. Bu yüzde 15'in yüzde 1'inin Kıbrıs'a gelmesi bile burayı ihya eder" diye konuştu.

TÜRSAB Başkan Yardımcısı Davut Günaydın, "Ada Kıbrıs Bilgilendirme Gezisi ve B2B Etkinliği"nin 1,5 yıldır planlanan bir proje olduğunu belirterek, sözlerine şöyle devam etti:

"Bu proje ile Aday'a Türkiye'den gelen turist sayısını arttırmayı amaçladık. Bu, milli bir görev bizim için. Kalabalık bir kadroyla Ada'yı keşfe geldik. Projenin ilk aşamasında, Kıbrıs'taki bilinmeyenleri öne çıkarmayı hedefledik.

Türkiye'den Kıbrıs'a direkt uçuş olan havalimanlarında tanıtım faaliyetleri olacak. Yurt dışına çıkış yapan vatandaşlarımızın bir kısmını Ada'ya getirmek için

Prometeon 2025 Türkiye turu başladı

Prometeon Türkiye, geleneksel hale getirdiği yıllık tanıtım turunun 2025 etabına start verdi. Firmanın, 24 şehir ve 27 lokasyonda “Her Koşulda Yanınızdayız” adıyla gerçekleşecek Türkiye Turu yaklaşık, 40 gün sürecek. 2025 turu kapsamında araç kaptanlarına yönelik özel etkinlikler de düzenlenecek...

DÜNYANIN endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek global şirketi Prometeon’un geleneksel roadshow’u, fabrikasının bulunduğu Kocaeli’den başlayacak. Prometeon Türkiye Turu’nda, 24 şehirde bulunan çeşitli duraklardaki kooperatifler, nakliyeciler siteleri ve kamyon garajlarındaki ticari araç sürücülerine buluşulacak. Roadshow, 28 Mayıs’ta yine Kocaeli’de sona erecek. Prometeon Türkiye Turu 2025 hakkında konuşan Prometeon Türkiye Pazarlama Müdürü Ömer Tunaz şunları söyledi: “Ağır vasıta şoförleri, hayatımızın her anına dokunan ürünlerin bizlere ulaşmasını sağlayarak günlük yaşamın vazgeçilmez bir parçası haline geliyor. Üstlendikleri sorumluluk onları özel kılıyor. Biz de onlara ‘siz sürdüğünüz dünya döner’ diyoruz ve her koşulda yanlarında olmayı sürdürüyoruz. Geleneksel roadshow’umuzun devamı niteliğinde olan Prometeon Türkiye Turu 2025’ta ağır vasıta şoförleri ve sahipleri ile buluşuyoruz. Türkiye’deki yol koşullarına özel geliştirilen Prometeon markalı ürünlerimizi ve SuperFleet çözüm ailemizi katılımcılara anlatmanın yanı sıra onların ihtiyaç



ve beklentilerine her zaman olduğu gibi kulak vermeye devam edeceğiz” dedi.

Yenilikçi ürünler sahada tanıtılacak
Türkiye Turu 2025 boyunca Prometeon 02 Serisi’nin üstün kalite, yüksek performans dayanıklılık özellikleriyle öne çıkan ve Türkiye koşullarına özel olarak geliştirilen ürünler tanıtılacak.

Ziyaretçiler, uzun mesafelerde yakıt verimliliği sağlayarak yüksek kilometre

performansı sunan R02 Pro Trailer M1, ön aks için özel olarak geliştirilmiş, üstün yol tutuşu ve kilometre performansı sağlayan R02 Proway M1 Steer ve zorlu yol koşullarında uzun ömür sunan ve üstün çekiş gücüyle çeker aksa özel tasarlanan R02 Proway M1 Drive ürünlerini yakından inceleme fırsatı bulacak.

Prometeon, 2025 Türkiye Turu boyunca akıllı lastik teknolojilerini tanıtmanın yanında katılımcıları birçok etkinliğe de davet ediyor.

İŞTE TUR PROGRAMI

Kocaeli Gebze’de başlayacak Prometeon Türkiye Turu; 22 Nisan’da Kocaeli Arslanbey’de devam edecek. Ardından 23 Nisan’da İstanbul Şekerpınar, 24 Nisan’da Bursa Gemlik, 25 Nisan’da ise Bursa Orhangazi duraklarıyla sürecek. 28 Nisan’da Eskişehir ve 29 Nisan’da Ankara merkez ziyaret edilecek.

Tur; Karadeniz Bölgesi’ne doğru yol alarak 30 Nisan’da Kastamonu merkez, 2 Mayıs’ta Çorum merkez ve 3 Mayıs’ta Samsun Yeşilyurt’ta gerçekleşecek. Ardından Güneydoğu Anadolu’ya geçilerek; 5 Mayıs’ta Şırnak Silopi, 6 Mayıs’ta Mardin Nusaybin ve 7 Mayıs’ta Gaziantep merkezde devam edecek.

8 Mayıs’ta Mersin Tarsus, 9 Mayıs’ta Kayseri ve 12 Mayıs’ta Konya merkezle sürecek tur, sonrasında Akdeniz ve Ege rotasına devam edecek. 13 Mayıs’ta Antalya Döşemealtı, 14 Mayıs’ta Denizli merkez, 15 Mayıs’ta İzmir Aliağa, 16 Mayıs’ta Manisa, 20 Mayıs’ta Balıkesir merkez, 21 Mayıs’ta Balıkesir Bandırma ve 22 Mayıs’ta Çanakkale Bayramiç ziyaret edilecek.

Ardından Trakya’yı dolaşıp Marmara bölgesine dönecek olan Prometeon Türkiye Turu; 23 Mayıs’ta Edirne Kapıkule, 26 Mayıs’ta Kırklareli, 27 Mayıs’ta Tekirdağ merkez ve son olarak 28 Mayıs’ta tekrar Kocaeli İzmit ziyareti ile tamamlanacak.



KÜÇÜK otobüsün ihracat lideri Anadolu Isuzu, 8. Ulaşım Aklın Yolu Ödülleri’nde bir kez daha ödüle layık görüldü. Anadolu Isuzu “Ağır Vasıta Ticari Araçların Sol Şerit İşgallerine Karşı Derin Öğrenme Tabanlı Güvenlik Çözümü” projesiyle “Hareketlilik Teknolojisi Ödülü”nün sahibi oldu.

Teknopark Ankara’da gerçekleştirilen törende ödül, Anadolu Isuzu Ar-Ge Elektrik Elektronik Sistemler Direktörü Birkan Atlamaz’a takdim edildi.

Anadolu Isuzu Ar-Ge Elektrik Elektronik Sistemler Direktörü Birkan Atlamaz ödülle ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: “Sektörümüzde öncü çözümlerimizin ve özellikle yol güvenliğini artırmaya yönelik çalışmalarımızın ödüllendirilmesinden gurur duyuyoruz. Yapay zeka ve derin öğrenme gibi ileri teknolojileri, ulaşım güvenliğiyle buluşturduğumuz bu proje, sadece bir Ar-Ge başarısı değil,

aynı zamanda trafik güvenliğine ve kamu yararına katkı sunan bir sosyal sorumluluk adımı.

Bu ödülle, Ar-Ge ve teknoloji alanındaki öncülüğümüzü bir kez daha kanıtladık. Anadolu Isuzu olarak daha güvenli ve akıllı çözümlere yatırım yapmaya devam edeceğiz.”

“Ağır Vasıta Ticari Araçların Sol Şerit İşgallerine Karşı Derin Öğrenme Tabanlı Güvenlik Çözümü” projesinin tüm geliştirme süreçleri Anadolu Isuzu’nun Ar-Ge ekibinde yer alan mühendisler tarafından yürütüldü. Yoğun trafik ve artan yol güvenliği sorunlarına çözüm getirme hedefiyle geliştirilen proje, ağır vasıta araçlarının sol şeridi gereksiz yere işgal etmesini önlemeye yönelik yapay zeka destekli bir güvenlik sistemi sunuyor. Projeyle ağır vasıta ticari araç sürücülerinin sol şeridi gereksiz yere kullanmalarını önlemek ve sağ şeridi tercih etmelerini teşvik etmek amacıyla bir prototip sistem geliştirildi.

UTTS'DE SON TARİH 30 NİSAN! FİLONUZ SİSTEME HAZIR MI?

30 Nisan 2025, önemli bir tarih ve ajandanıza mutlaka not edin! 8 milyon aracı ilgilendiren Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi hizmeti montajları için belirtilen son tarihe yaklaşıyor. Başvurular, utts.gov.tr üzerinden kolayca gerçekleştirilirken, işlemlerin tamamlanması-

nin ardından, UTTS araç montaj talepleri utts.org adresi üzerinden veya 0850 474 8887 numaralı UTTS çağrı merkezi aracılığıyla yapılabilir. Ülkemizde taşıt tanıma ve otomasyon süreçlerinde 25 yıldır faaliyet gösteren en köklü şirketi Turpak, 411 sabit ve mobil ekiple 81 ilde montajı uyguluyor.

YENİ Yılla, yani 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla ticari araç sahipleri için yeni bir süreç başladı. Akaryakıtta vergi kaçağını önlemek amacıyla, hükümet Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi’ni (UTTS) yürürlüğe soktu. Uygulama, özellikle filo sahiplerine önemli bir mali külfet getirdi. Uyum süreci adına sistemin tam yürürlük tarihi 30 Nisan’a ertelemişti. Günler kaldı, filolarını sisteme uyumlu hale getirmeyenler, ceza ödemek zorunda kalacak.

Konuyla ilgili olarak UTTS montajının önemli kurumlarından birisi olan Turpak’ın Genel Müdür Yardımcısı Alper Önkol “Bugüne kadar 15 milyonun üzerinde araç montajını 81 ilde sıfır hata, sıfır kazayla gerçekleştirdik. Halen taşıt tanıma montajı yapan ve bu teknolojiyi bilen tek şirket konumumuzu koruyoruz. Türkiye genelinde istenilen gün ve saatte yerinde montaj hizmeti sunarak süreci kolaylaştırıyoruz.” dedi. Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kapsamında TTB araç montaj başvuruları devam ediyor.

utts.gov.tr üzerinden gerçekleştirilen başvurunun ardından UTTS araç montaj talepleri utts.org adresi üzerinden veya 0850 474 8887 numaralı UTTS çağrı

merkezi aracılığıyla yapılıyor.

Son Montaj Tarihi ve UTTS ücreti
Alper Önkol, “UTTS 2025 yılı birim fiyat listesi Darphane tarafından 30 Nisan’a kadar KDV dahil 2.791,65 TL yerine indirilmiş şekilde 2.172 TL olarak belirlendi. Bu tutar, montaj hizmetini de kapsıyor. Resmi olarak belirlenen tarihler kapsamında, iş yerinde kullanılan ya da kiralanılan araçlar için TTB taktırılması son tarih 30 Nisan 2025 olarak açıklanmıştır. Trafığe yeni kaydedilecek sıfır araçlar için zorunluluk ise kaldırıldı” dedi.

UTTS nedir?

UTTS yani Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi, akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğini

sağlamak ve kayıt dışı ekonomiyle mücadele etmeyi amaçlıyor. Akaryakıt satış işlemlerinde, pompalarına bağlı pompa yazar kasa cihazlarına taşıt plaka bilgilerini otomatik olarak aktaran bir sistem olarak öne çıkıyor.

Resmi Gazete’de yayınlanan UTTS tebliğine göre 30.04.2025 tarihine kadar ticari araç sahiplerinin araçlarına Taşıt Tanıma Birimi (TTB) montajı yaptırmak zorunda. Aksi durumda bu tarihten itibaren akaryakıt alımlarını gider gösterebilmesi mümkün olmayacak.

UTTS nasıl çalışacak?

Taşıtların yakıt depo girişlerine TTB takılır. Yakıt dolum işlemi sırasında, TTB’den plaka bilgisi diğer UTTS do-

nanımları aracılığıyla otomatik olarak pompa ödeme kaydedici cihaza iletilir.

UTTS mükellefleri ve paydaşları, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi’ne kaydolurlar. Taşıt sahipleri ve akaryakıt istasyonu işletmecileri, UTTS donanımlarına ilişkin montaj taleplerini UTTS platformu üzerinden Darphane’ye bildirirler. Darphane tarafından yetkilendirilen Yetkili Montaj Firmaları, temin ettikleri UTTS donanımlarını taşıtlara ve akaryakıt istasyonlarına monte ederler.



Temsa'dan Nazilli'ye 12'lik araç teslimatı

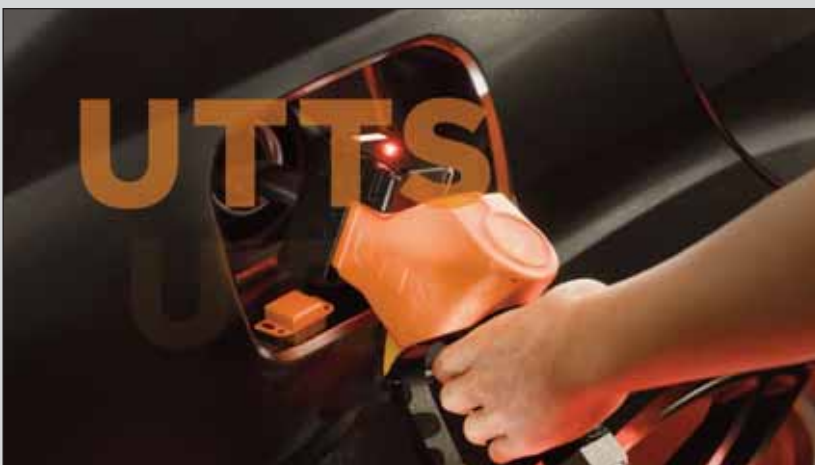
Belediyelerin hizmet araçları ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik çalışmalarını sürdüren TEMSA, Nazilli Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü’ne 12 adet Fuso Canter 8B MT üzeri çöp kamyonu ve Fuso Canter 8BL DC MT üzeri damperli kamyon teslimatı gerçekleştirdi.

YENİLİKÇİ tasarımı, yüksek performansı ve çevreci özelliğiyle öne çıkan Fuso Canter, belediyelerin hizmet filolarında yer almaya devam ediyor.

Nazilli Belediyesi, Temizlik İşleri Müdürlüğü bünyesinde çevre ve temizlik faaliyetlerinde kullanmak üzere, filosunu 12 adet Fuso Canter 8B MT üzeri çöp kamyonları ile 8BL DC MT üzeri damperli kamyonlarla güçlendirdi.

Türkiye’nin yanı sıra dünyanın dört bir yanında da büyük ilgi gören Fuso Canter, her koşulda yüksek performans sunarken, Euro 6 çevreci motoru ve düşük işletme giderleriyle belediyeler için de avantaj sağlıyor.

Güçlendirilmiş şaseleriyle dayanıklılık konusunda ön plana çıkan Fuso Canter araçlar, “Daha Temiz Bir Nazilli” sloganıyla belediyenin temizlik çalışmalarına güç katacak.



Kaynaklar yabancılara akıyor; e-ticarete yerli platformlar oluşturmamız şarttır!

OTOBÜS sektörü açısından durgun bir kış sezonunu daha geride bıraktık. Kış sezonunun iyi geçtiğini söylemek mümkün değil.

Her yıl olduğu gibi hareketlilik yine azaldı, yolcu yine yoktu ve bizler yine otobüslerimizi boş seferlere çıkardık. Bu durum her geçen yıl daha da can sıkıcı olmaya başladı.

Bunun nedeni, hiç kuşkusuz ağırlaşan ekonomik koşullar ve buna bağlı olarak vatandaşın satın alma gücünün zayıflaması. Ekonomik açıdan çok sıkıntılı bir süreçten geçiyoruz.

Bunun işlere yansımaları bu kış aylarında hep birlikte gördük, yaşadık.

Bildiğiniz üzere, otobüs yolcusu alım gücü düşük, yoksul yolcudur.

Öğrencidir, memurdur, dar gelirli lerdir. Bizim yolcu profilimizin yüzde 40 civarı artık öğrencilerdir.

Yıllar önce haftada bir kez evine giden, yani bir kez seyahat eden öğrenci, artık ayda bir kez bile gidemez hale geldi.

Tatil olmuş neye yarar; yola çıkacak parası yok ki cebinde. Hal böyle olunca da, bizler yolcu bulamaz oluyoruz.

Öte taraftan, artan maliyetler yüzünden, otobüsçü de ister istemez fiyat artırımına gidiyor. Ya bu işi bırakacak, ya da tekeri döndürecek bir para kazanacak. Bilet fiyatlarının artması da, yolcu sıkıntısının temel sebeplerinden.

Personel ücretleri, akaryakıt ücretleri, otopol, otogar vb... bütün bunlar otobüs maliyetlerini artırıyor.

Dolayısıyla otobüsçüler de çıkış yolu arıyor... Bakın, rakamlar çok acı söylüyor, 'bu daha nereye kadar' diye bizi uyarıyor. Çok basit örnek...

Devasa Büyük İstanbul Otogarı'ndan çıkış yapan otobüs sayısı 1000'in altına düştü; ki tarihte hiç olmamış şeyler bunlar.

Onun için önümüzdeki yaz sezonuna bakacağız. Hep söylüyorum Ulaştırma Bakanlığı ve ilgili diğer bakanlıkların bir araya gelerek 'Ulaşımında Planlama Sorunu' yani karayolu, havayolu, denizyolu, demiryolu entegrasyonunu mevzuatla destekleyerek altyapı ve işletmede entegre hale getirmek lazım.

Bu olmadığı sürece Türkiye'de insan ulaşımının maliyeti her geçen gün artıyor.

Tabii bu arada e-Ticaret platformları tamamen yabancılara eline geçti. Bugün Uber'den bahsediyorlar, bir yolcu 45 lira sadece Uber'e fark ödüyor. Bu da her seferinde yolculuk maliyetlerini yüzde 20 oranında artırıyor.

İşin üzücü tarafı şu: Türkiye'deki e-Ticaret platformlarının hepsi yabancı, bir tek PTT kaldı, PTT dışında bir tane yerli markamız kalmadı. Ve bunlar yatırımcı, işletmeciler, personel her şeyi yapan yerli yatırımcı, ama hiçbir emek sarf etmeden bilet ticaretinden aldıkları komisyonla sektöre de maliyet yüklüyorlar.

Bu portalların hepsinin yabancı olması Türkiye'de mutlaka konuşulması gereken bir konudur.

Artık yeme-içme maliyetleri, hizmet maliyetleri, ulaşım maliyetleri aklınıza gelen her şeyde yüzde 15 ile yüzde 20 arasında ek maliyetler var.

Bizim sektöre baktığınız zaman bu platformların yabancı olmasının yanında başka bir şey daha var, tüketicinin lehine olan rekabeti engelliyorlar, yani hepsi birer tekel konumunda.

Tabii bunu biz zaman zaman Rekabet Kurumu'na, bakanlara, daha önceki bakanımıza, şimdiki bakanımıza da anlattık; Türkiye neden yerli bir marka üretmiyor, niye bu konuda teşvikler çıkartıp gençlerin önü açılmıyor, yazılımcılarımız var her şeyimiz var, neden biz yabancılara hiç emek sarf ettirmeden para kazandırıyor, Türkiye ekonomisine zarar veriyoruz.

Bu durumun kaçınılmaz bir sonucu olarak sektörlerimizdeki maliyetleri artırıyoruz.

Bu mutlaka planlama ile değerlendirilmesi gereken bir konudur, planlama yapılması lazım. Çünkü e-Ticaret'te pazar payı her geçen gün artıyor, bu arttıkça yabancılara elinde olan bu platformlar Türkiye'den ciddi kazançlar sağlayıp, paraları yurt dışına transfer ediyorlar.

Tekrar tekrar altını çiziyorum; bu konu mutlaka değerlendirilmesi gereken bir konudur.

Bizim sektörümüzde de tekelleşme oldu. Tekelleşmede eskiden pazarlıkla beraber, bilet satışı ayrı ayrı olduğu dönemde, pazarlık yapıyordunuz komisyon oranlarında indirim yaptırıyordunuz.

Şimdi artık öyle bir tekelleşti ki pazarlık da yapamaz duruma geldik. Ben buradan Ticaret Bakanımıza, Ulaştırma Bakanımıza, ilgili diğer bakanlıklarımıza çağrı yapıyorum:

Ulaşımında planlama yapılsın, bütün taşıma sistemleri altyapı şeklinde entegre edilsin, kapasite kullanımı verimliliği arttıracak önlemler alınsın.

Artık şehirlerarası taşımadaki kısıtlama lazım. Bu kadar kapasiteye ihtiyaç yok, bunların doğru planlanması lazım ve her firma istediği yere istediği saatte sefer açamaması lazım.

Bugün 40 kişi kapasiteli bir otobüs 20 kişi giderse para kazanamaz, kazanamayınca da çeşitli sorunlar yaşar, iflasın eşiğine gelir kaldı ki firma sayısı her geçen gün azalırken, sektördeki daralma da devam ediyor.

O nedenle ben bu yazıda özellikle e-Ticaret platformları konusuna değindim. Bu alanda mutlaka Türkiye'nin atması gereken bir adım var.

Yeme-içme şirketleri, taşımacılık şirketleri, hizmet şirketleri mutlaka bir takım platformlar kurarak kendi satışlarını kendileri yapması lazım, maliyetleri düşürmesi lazım.

Yani yüzde 13-15 komisyon vererek artık taşımacılığı sürdürmek mümkün değil. Bir taraftan acente alacak, firma alacak, satıcı alacak ondan sonra da otobüsçü para kazanacak öyle bir şey mümkün değil.

Şu anda komisyon oranları toplamda firma+satış platformları yüzde 30'ların üzerine çıkmış durumda.

Yüzde 30 komisyon veren bir otobüsçünün para kazanması mümkün değil zaten. Öte taraftan bayramlar ve yoğun dönemler haricinde sektörde çok ciddi bir rekabet var, yarı fiyatına yolcu taşıyor.

Doluluk oranları düşük, bu bizim sektörü ülke ekonomisine zarar veren bir duruma getirmiştir.



Mustafa YILDIRIM

Onun için ulaşımında planlama kaçınılmaz hale gelmiştir, sistemler arası planlamayı yaparak da Türkiye'de ulaşımında verimlilik ve kapasite kullanımı arttırmak lazım.

Dediğim gibi mutlaka Ticaret Bakanlığı ilgili diğer bakanlıklar ile Ulaştırma Koordinasyon Kurulu kurarak, sadece bu bizim sektörde değil bütün sektörlerde yerli e-ticaret portalları kurulması lazım. Yeme-içme yapan Türk, dükkânı işleten Türk, personel maaşını veren Türk ama kazancı sağlayan yabancı platformlar.

Onun için bu platformlar konusunda mutlaka bir takım teşviklerin çıkartılması lazım. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin de (TOBB) bu konuda elini taşın altına koyup yerli platformları hızlandırıp, yabancılarla rekabet eder duruma getirmek lazım.

Aksi takdirde giderek tekelleşen bu platformlar, Türkiye ekonomisine de sektörlerimize de zarar vermeye başlamıştır. Artan maliyetler de firmaları kapanma ile yüz yüze getirmiştir.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorsevhat.com.tr
ASTOR
Seyahat

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrsevahat.com

SEÇ
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0 KOC
444 0562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulsevahat.com.tr

inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT
SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitsevahat.com.tr
Uzun Yolu Kısa...

e fe tur
Çağrı Merkezi
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinsevahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnurizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT
www.erciissevahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Vip.: (0533) 204 15 46
Tel.: (0432) 351 97 99
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SİVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürlüktür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogar No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
www.safuran.com

Çayırağası
İstanbul Otogarı
Peron No: 83 - 84
0212 658 27 27
www.cayiragasi.com.tr

Süha
TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Sunuyoruz...
444 11 60
www.tokatsevahat.com.tr

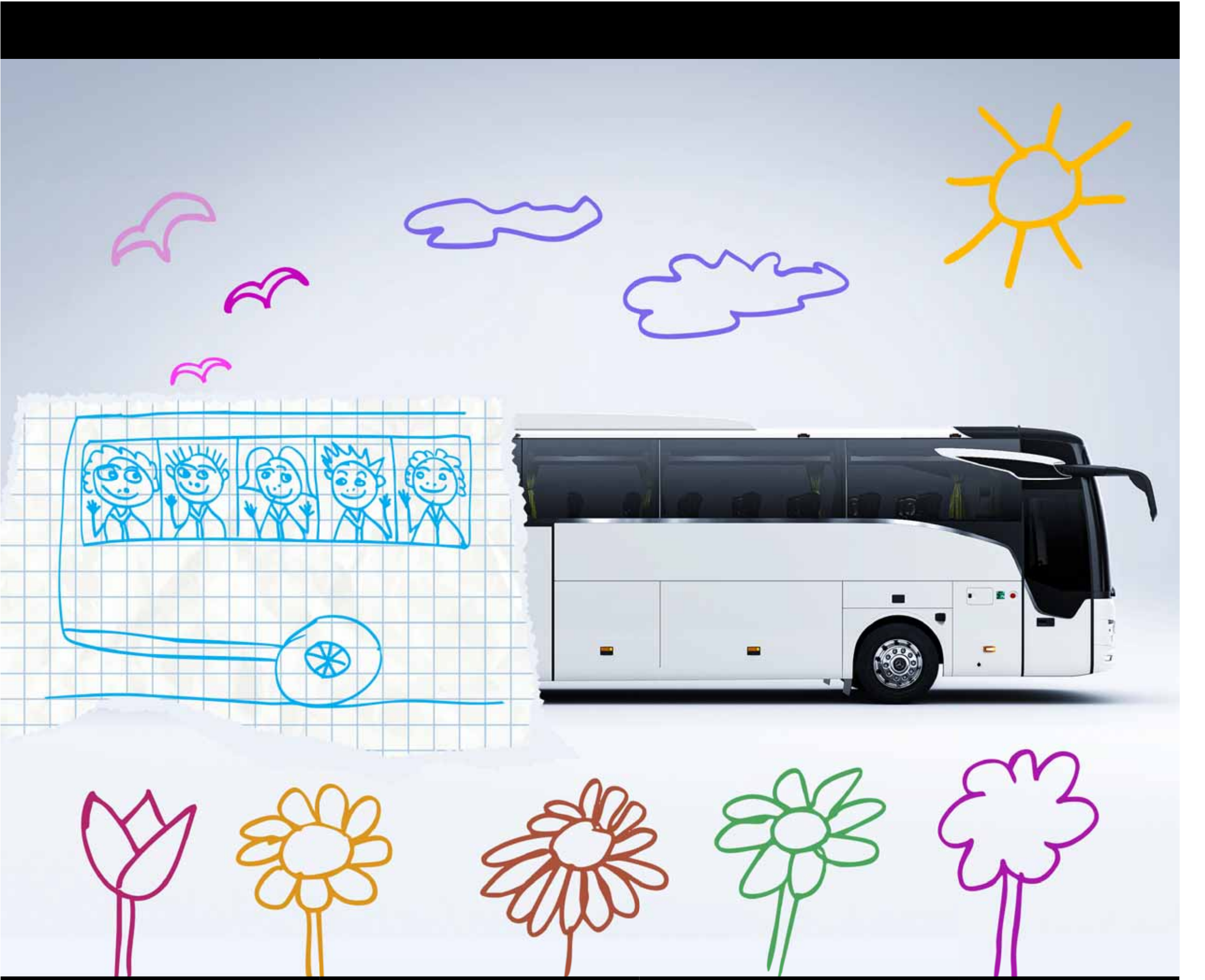
TRUVA
Turizm
www.truvaturizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41

23 Nisan

Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı
Kutlu Olsun



obilet



HER YOLCULUK BİR HAYALLE BAŞLAR, ONLAR BİZİ GELECEĞE TAŞIYACAKLAR.

Çocuklarımız, geleceğimizin ve ulusal egemenliğimizin teminatıdır. Geleceğe giden yolu açmak için durmadan çalışıyor, çocuklarımızı yarınlara taşıyor olmanın gururunu yaşıyoruz. Onlar bize, gelecek onlara emanet.

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.





23
Nisan

Ulusal Egemenlik
ve Çocuk Bayramı
Kutlu Olsun!

TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

“Çocuk yurdun temelidir.
Bu ülkenin geleceği çocuklarımızdır.”
M.Kemal Atatürk

23
Nisan

ULUSAL EGEMENLİK ve
ÇOCUK BAYRAMI

Kutlu Olsun!





23 NİSAN

Ulusal Egemenlik ve
Çocuk Bayramı

Kutlu Olsun!



**YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN**



Nisan

Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı

Kutlu Olsun



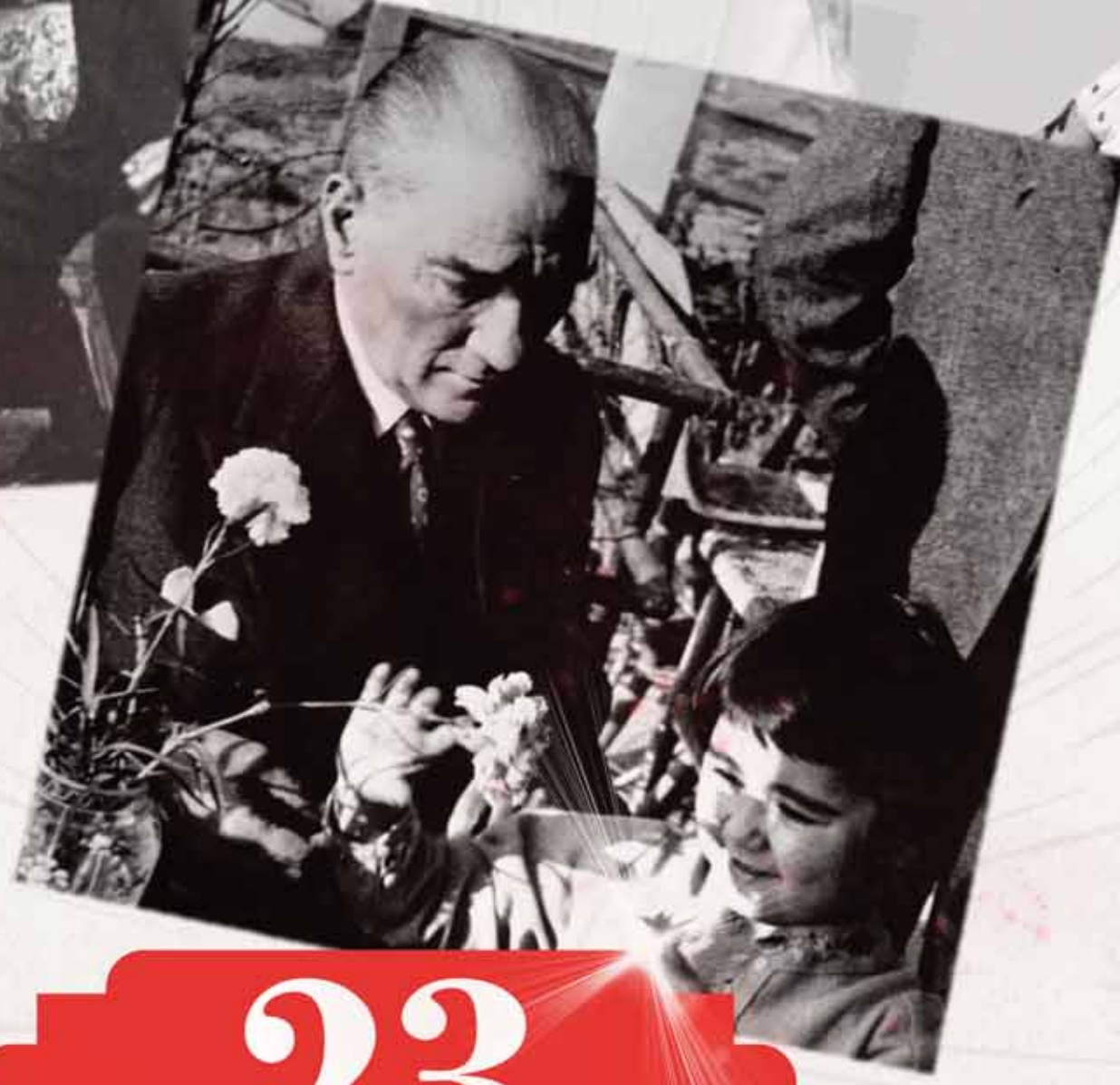
TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU





Ulu Önder Atatürk'ün
çocuklarımıza armağan ettiği
23 Nisan Ulusal Egemenlik ve
Çocuk Bayramı'mız kutlu olsun.





23

NİSAN



ULUSAL EGEMENLİK ve ÇOCUK BAYRAMI

Kutlu Olsun

İSTANBUL - LALELİ

ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ

EMNİYET TERMİNALİ

23

NİSAN

ULUSAL EGEMENLİK VE
ÇOCUK BAYRAMI

Kutlu Olsun

ERDEM YÜCEL



23
NİSAN

Ulusal Egemenlik Ve
Çocuk Bayramı

Kutlu Olsun

INTERGLASS
OTO CAMLARI

ULUSAL EGEMENLİK VE
ÇOCUK BAYRAMI

23

Nisan

KUTLU OLSUN!

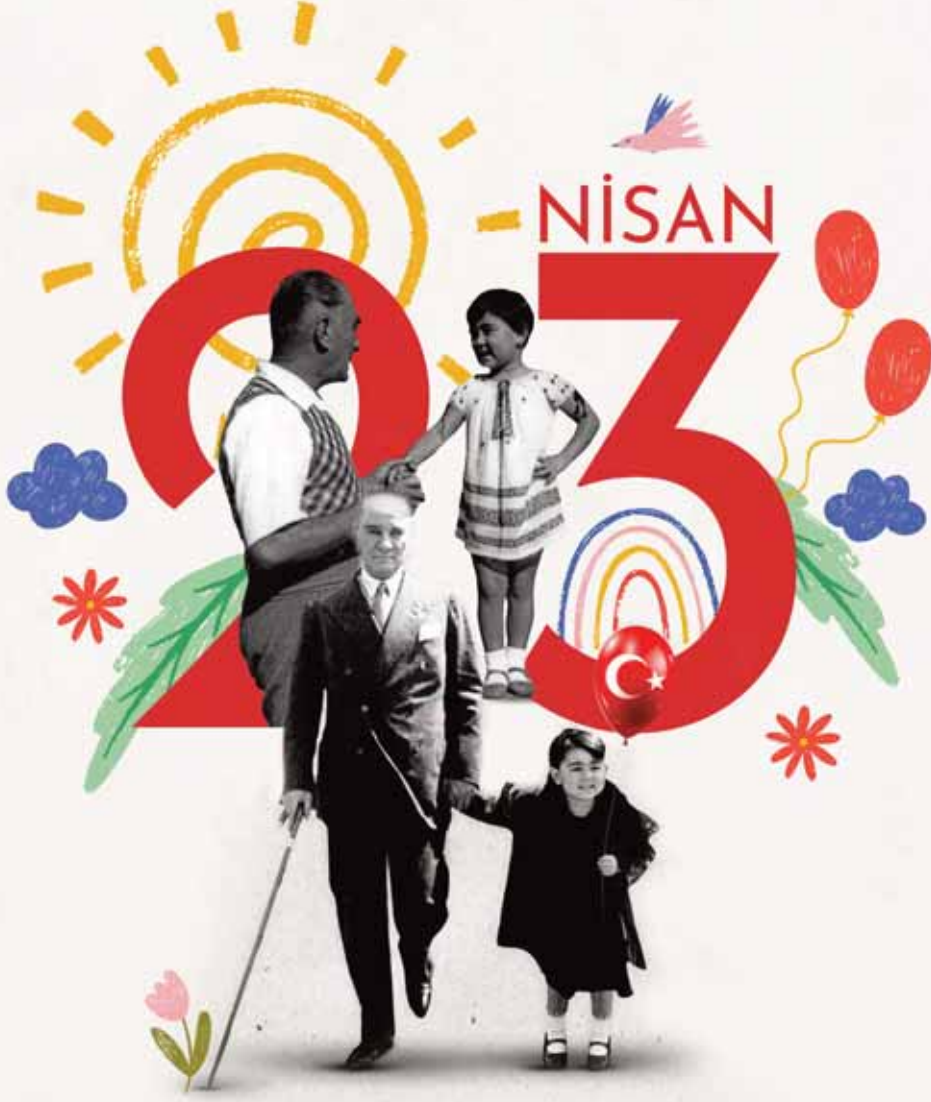


www.sec.com.tr

444 44 27



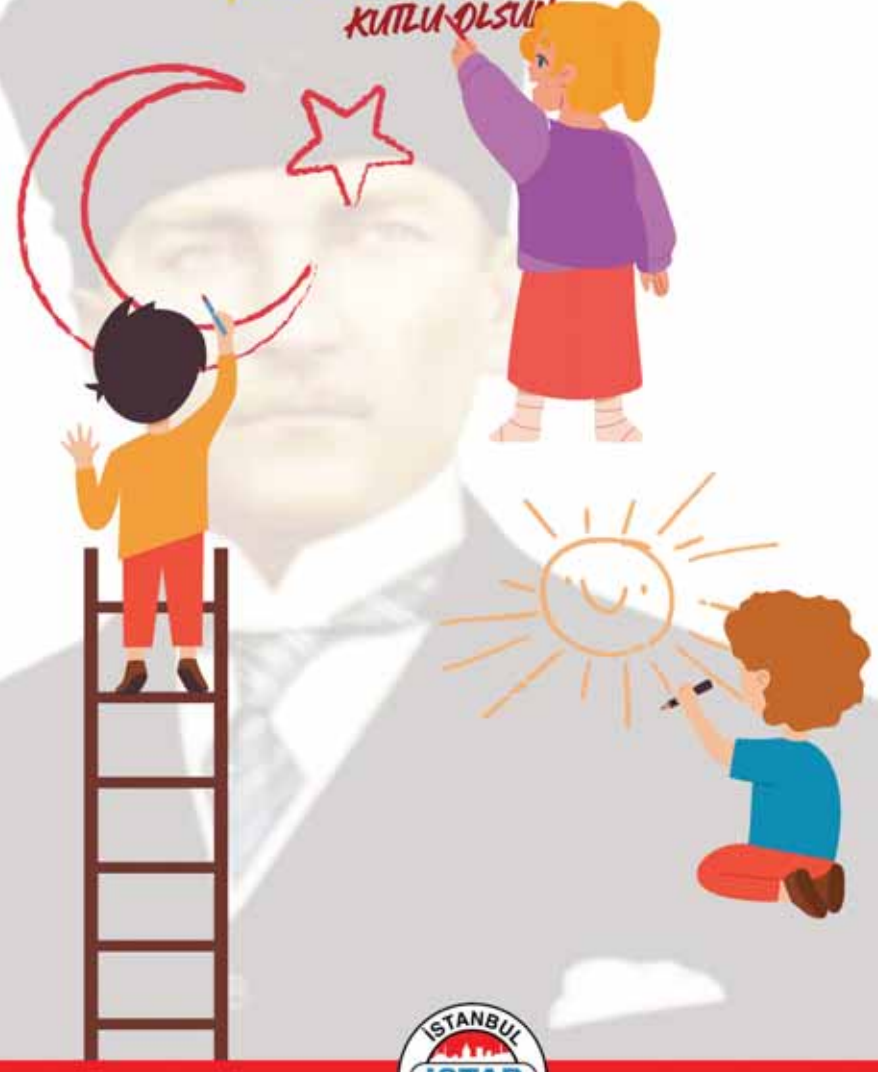
Atamızın armağanına minnettar,
çocuklarımızın hayallerine bağlıyız.



ULUSAL EGEMENLİK VE
ÇOCUK BAYRAMI
Kutlu Olsun



23
NİSAN
ULUSAL EGEMENLİK
VE
ÇOCUK BAYRAMI
KUTLU OLSUN



23 NİSAN
Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı
Kutlu olsun.

SIMROLL

23 NİSAN
ULUSAL EGEMENLİK VE
ÇOCUK BAYRAMIMIZ
KUTLU OLSUN

Toketseyahat



◆ 23 NİSAN ◆

**ULUSAL EGEMENLİK
VE ÇOCUK BAYRAMI**

Kutlu Olsun

MINİ TUR 0531 991 97 19 info@miniturizm.com

www.miniturizm.com

23
NİSAN

ULUSAL EGEMENLİK VE
ÇOCUK BAYRAMI
KUTLU OLSUN!



SÜMER Rent-A-Bus



— 23 NİSAN —

**ULUSAL EGEMENLİK
VE ÇOCUK BAYRAMI**

Kutlu Olsun

systemtransport



23 Nisan
Ulusal Egemenlik
ve Çocuk Bayramı
Kutlu Olsun!

Coşkun Altın Group



23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı

Kutlu Olsun

Sevinin çocuklar!



"Çocuk yurdun temelidir. Bu ülkenin geleceği çocuklarımızdır."



Ulusal Egemenlik

&
Çocuk Bayramı

Kutlu Olsun



23 NİSAN

Ulusal Egemenlik
ve Çocuk Bayramı

Kutlu Olsun



23 Nisan
Ulusal Egemenlik
ve Çocuk Bayramı
Kutlu Olsun!

"Çocuklar geleceğimizin
güvencesidir.
Onlara verilecek her eğitim,
geleceğimizin şekillenmesinde
önemli bir rol oynayacaktır."



23 NİSAN
ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK
BAYRAMI

Kutlu Olsun!



KHO
KAYAHAN OTOCAM

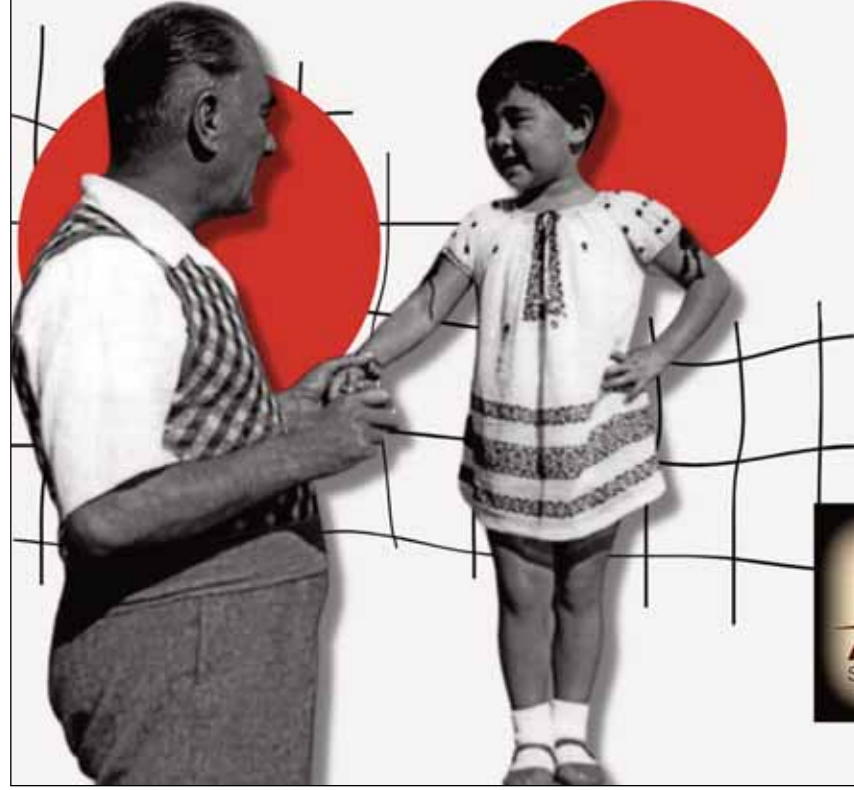
23 Nisan

Ulusal Egemenlik
ve Çocuk Bayramı
Kutlu Olsun!

“

"ÇOCUKLAR GELECEĞİMİZİN GÜVENCESİDİR.
ONLARA VERİLECEK HER EĞİTİM,
GELECEĞİMİZİN ŞEKİLLENMESİNDE
ÖNEMLİ BİR ROL OYNAYACAKTIR."

”



23
NİSAN

ULUSAL EGEMENLİK
VE ÇOCUK BAYRAMI



ÖZ ULUDAĞ

| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

23
NİSAN

ULUSAL EGEMENLİK
VE ÇOCUK BAYRAMI

Kutlu Olsun



TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK

Suat Akın'ın acı günü



SAKARYA VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın, ablası Emriye Kılıç'ı kaybetmenin acısını yaşadı. 22 Nisan Salı günü yaşamını yitiren merhume Emriye Kılıç ikinci namazına müteakip Kocaali Şerbetpınarı Mahallesi Merkez Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından, Şerbetpınarı Mahalle Mezarlığı'nda toprağa verildi. Suat Akın'ı bu acılı gününde; aile yakınları, sevenleri, dostları ve sektör mensuplarının yanı sıra İYİ Parti Sakarya İl Başkanı Ahmet Uçak, İYİ

Parti Teşkilat Başkan Yardımcısı ve Genel İdare Kurulu Üyesi Selçuk Kılıçaslan, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Akgün Altuğ, Sakarya Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Genç, Sakarya Büyükşehir Belediyesi Eski Başkanı Ekrem Yüce, Kocaali Belediye Başkanı Turan Yüzücü, Sakarya İl Müftüsü Mehmet Aşık, Kocaali Müftüsü Adem Hülmeç yalnız bırakmadı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak Merhume Emriye Kılıç'a Allah'tan rahmet, ailesine başsağlığı ve sabır diliyoruz.



BAŞSAĞLIĞI

Yönetim Kurulu Başkanımız
Suat Akın'ın kıymetli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
Suat Akın bey ve ailesine
başsağlığı ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Suat Akın'ın değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Suat Akın'ın değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayım.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

Sakarya VİB Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın
değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Sakarya VİB Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın
değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Suat Akın'ın değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet

Sakarya VİB Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın
değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Sakarya VİB Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın
değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Suat Akın'ın değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Sakarya VİB Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın
değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

Sakarya VİB Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın
değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

 *Düzce Güven*

BAŞSAĞLIĞI

Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı
Suat Akın'ın değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Sakarya VİB Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın
değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Sakarya VİB Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın'ın
değerli ablası

Emriye KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.





Canımız, kıymetlimiz
Merhume Emriye Kılıç'ın
cenaze törenine katılarak
acımıza ortak olan,
bizleri yalnız bırakmayan
tüm dostlarımıza,
yakınlarımıza ve sevenlerine
yürekten teşekkür ederiz.
Varlığınız gücümüze güç kattı,
dualarınız daim olsun.

Suat AKIN ve Ailesi

Resul Üçüncü annesini kaybetmenin acısını yaşadı



S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı Resul Üçüncü'nün annesi Fatma Üçüncü geçen hafta yaşamını yitirdi. Merhume Fatma Üçüncü'nün cenazesi Düzce Akçakoca/Hemşin Köyü Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından köy mezarlığına defnedildi. Resul Üçüncü'yu bu acılı gününde; aile yakınları, sevenleri, dostları ve sektör mensupları yalnız bırakmadı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak Merhume Fatma Üçüncü'ye Allah'tan rahmet, ailesine başsağlığı ve sabır diliyoruz.

BAŞSAĞLIĞI

S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet

BAŞSAĞLIĞI

Şirketimizin Yönetim Kurulu Başkanı
Resul Üçüncü'nün kıymetli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

S.S. Düzce Güven Kooperatifi Başkanı
Sayın Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Sn. Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine
ve sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dilerim.

TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



S.S. Düzce Güven Kooperatif Başkanı
Resul Üçüncü'nün değerli annesi

Fatma ÜÇÜNCÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Şirketimizin
Satış Müdürü sayın Şükrü Soy'un
değerli annesi

Şengül
SOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet

BAŞSAĞLIĞI

Obilet Satış Müdürü Şükrü Soy'un
değerli annesi

Songül SOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Obilet Satış Müdürü Şükrü Soy'un
değerli annesi

Songül SOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Obilet Satış Müdürü Şükrü Soy'un
değerli annesi

Songül SOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Obilet Satış Müdürü Şükrü Soy'un
değerli annesi

Songül SOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Obilet Satış Müdürü Şükrü Soy'un
değerli annesi

Songül SOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Obilet Satış Müdürü Şükrü Soy'un
değerli annesi

Songül SOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Obilet Satış Müdürü Şükrü Soy'un
değerli annesi

Songül SOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Edirne Metro İşletmecisi Salim Altunhan ve
Mustafa Altunhan'ın değerli ablaları

Ayşe ALTUNHAN SAVAŞ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Metro Turizm İşletmecisi ve
Vip Kargo Sahibi Veysel Kınay'ın değerli oğlu

Yasin
KINAY'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



ANMA

1937-2020

Sektörün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Rahim ÖZKAYMAK¹

vefatının 5. yılında saygı,
sevgi ve rahmetle anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



ANMA

1949-1999

Topçam Turizm Kurucusu

M. Barış DİZMAN₁

vefatının 26. yılında saygı,
sevgi ve rahmetle anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN

YÖNETİM KURULU BAŞKANI