



## 8 milyon ticari aracın yakıtı 'UTTS' ile denetlenecek...

EKONOMİYİ vergiler ve 'sıkı denetim' ile bir nebze olsun rahatlatmayı hedefleyen Maliye, akaryakıt satışındaki kaçakları önleme adına Ulusal Taahhüt Sistemi'ni 'UTTS' devreye alıyor. Buna göre 8 milyonu aşkın ticari aracın tükettiği 713 milyar litrelik akaryakıt, bu sistemle izlenip denetlenecek...



SAYFA 14'TE

## MAN, büyük aile buluşmasında başarılı servisleri ödüllendirdi



Yıl: 26 Sayı: 1121 30 AĞUSTOS 2024 Fiyatı: 1 TL

# GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

# Soruyu sorma vakti: NEREDE DURACAK?

Sezon da artık çare olamıyor... Her geçen gün eriyor, uçurumdan aşağı yuvarlanıyoruz. Bunu görüp kabul edecek ve artık kendimize 'Gidişat nerede son bulacak' sorusunu soracağız. Elbette yok olmayacağız, bir yerlerde durulacak... İşte önemli olan durulduğu noktada 'biz' olacak mıyız? Her şey aleyhimize doğru; ama akılcı tedbirler alırsak, belki kayalara çarpmaktan kendimizi koruyabiliriz...



SAYFA 19'DA

## Mercedes, milli maçta yol emekçilerinin nabzını ölçtü



SAYFA 17'DE

## Otokar'dan Sakarya'ya 23 araçlık filo teslimatı



SAYFA 20'DE

## 7/24 Transferden 23 adet MAN TGE yatırımı



**SIMROLL**  
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

**Yaparsa en iyisini yapar**

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE  
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42  
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26  
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr



Pandemi döneminde bile bakın nasıl civil tatil dönemleri yaşamışız

## OTOBÜŞÇÜ YENİ BİR ZAMMI KALDIRAMAZ!

Köprü ve otoyollara 3 ay içerisinde 2. kez zam yapıldı. Bir otobüs için Osmangazi Köprüsü ücreti 1055 TL olurken, otoyol ücretleriyle birlikte İstanbul-İzmir ücretinin toplamı 3 bin lirayı buluyor. Dahası, ocakta yeni bir zam beklentisi var

**YILLAR** önce 'Her yeni bir köprü ve otoyol, otobüsçü için bir kabus' diye yazmıştık. Zaman geçtikçe, bunu çok daha acı bir şekilde yaşamaya başladık. Daha yakın zamana kadar otobüsçünün alt alta listelediği maliyetler arasına girmeyi başaramayan köprü ve otoyol, bugün en büyük gider kalemi olan mazotla yarışır duruma geldi. Otobüsçünün kaçabileceği bir rota olsa arkasına bile bakmaz, ama yok... Yıllardır adeta yalvarıyoruz; bize Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nü açın diye, kulaklar duymaz, mahkumiyet var. Mahkumiyetin faturası ne,

gelin bir bakalım... 3. Köprü'ye gidene kadar dolara endeksli otoyol ücreti, 175 TL köprü, ardından yine otoyol... Vardık Osmangazi'ye, geçiş 1055 TL! Başlar uzunca otoyol ve tüneller... İstanbul Otogarı'ndan çıkan bir otobüs, İzmir'e kadar 3000 lira 'harç' ödüyor. Bu rakam, neredeyse sarfedilen mazota yakın. Otobüsçü hele de girmek üzere olduğumuz kesatta ne mazotu ne de köprü ve otoyolu ödeyebiliyor. Üstelik, 4 ay sonra yani Ocak 2025'te yeni bir zam daha bekleniyor. Başkan Mustafa Yıldırım'ın vurguladığı gibi otobüsçü bu zammın altında kalır.



## GELECEĞİMİZE AYNA TUTAN SEZON

**ARTIK** hep olduğu gibi bu sezon için de 'umudun sezonu' demiştik. Umuda gerçekten ihtiyacımız var; çünkü hızla kan kaybediyor, küçülüyor, belli hatlara hapsediliyoruz. Hapis kaldığımız yerler de pek güvenli değil, oradan da daha aşağılara sürüklenebiliyoruz. Günü kovalar olduk ya, sezon belki iyi geçer, ceplerimiz para görür, bu da gelecek için bize nefes olur diye umduk. Baştan söyleyelim; herkesin de malumu olduğu üzere hiç de öyle olmadı... Birakin ağız tadında bir sezon olmasını; 'yaz mı yaşadık, kış mı' diye kendimize sormaya başladık. Yani pek de iyi geçmeyen son 2-3 sezonu bile arar olduk.

## TATİL LÜKS OLDU; ARACI OLAN ÇIKTI

**ÇALIŞANIN** yüzde 40'ı asgari ücretli; maaş açlık sınırının altında! 11 milyon emekli var, bunun ezici çoğunluğu da 12.500 lira alıyor. Bu durumda kim nasıl tatile çıkacak; nitekim çıkmadılar da... Otogarlardan çıkan otobüs sayılarına bakıldığında tablo çok çarpıcı şekilde kendisini gösteriyor. Çok kısa süreliğine ek seferler koyabildik, onun dışında normal seferlerde bile yer yer tam doluluğu yaşamadık. Yolcumuzu, havaya ve demire kapırdık, devletin yol açtığı bu haksız rekabet nedeniyle kaptırmaya da devam edeceğiz. Yolcu yetersiz de; peki ya astronomik oranlarda artan giderler! Kazanç mı, hak getire...

## TEK ÇAREMİZ VAR ORTAK HAREKET

**LİTRESİ** 45 liraya mazot, yüzde 100'lere varan işletme giderleri, personel vs, anıya-çağın sezonunda da maliyetlere çalıştık. Öte taraftan her sezonun otobüsçü için bir bombası var ya; bu sezonun bombası da peş peşe zamlanan köprü ve otoyol ücretleri oldu. Tek cümle bunu anlatmaya yetiyor: İstanbul-İzmir yol ve köprü ücreti toplamı 3 bin lira! Kimlerden bize hayır gelmeyeceğini artık öğrendik. Peki kayaya çarpmamak için ne yapmalı! Şifre beraberlik! Ortak terminaler, ortak servisler, otobüsleri boş kaldırmama adına ortak sefer planlaması; çare olur mu; ama en azından mücadele gücümüz artar!



Köprü ve otoyol zamları...

Mustafa Yıldırım 22'de



Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır

İbrahim Artırdı



Enflasyon

Sibel Yüce 4'te

## Turizmde büyük hayal kırıklığı

**G**EÇEN yıl turizmdeki hareketlilik yüzümüzü güldürmüştü. Turist sayısı beklentilerin üzerinde gerçekleşmiş, turizm geliri de bizleri tatmin etmişti. Bu yıla dair projeksiyonlar, daha da umut vericiydi. Turizmde büyüme daha da artacak, gelir yüzleri güldürecek. Biz taşımacılar da bu umutla yatırım yapıp sezona hazırlandık. Peki ne oldu? Büyük bir hayal kırıklığı! Özellikle iç turizm resmen dip yaptı. En uy-

gun dönemlerde bile oteller yeterli doluluğa ulaşamadı. Buna sebep; enflasyon, alım gücünün düşmesi, tatil yapma maliyetinin kat be kat yükselmesi. Dış turizmde de bunların etkisini gördük. Enflasyon nedeniyle bizde tatil maliyetleri yükselince, yabancı turizmci başka destinasyonlara yöneldi.



Mesaj

Sümer Yiğci

**WIMAXİ**  
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON FİLM MÜZİK RADYO

SESLİ KİTAP E-KİTAP ARAÇ TAKİP REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculukları!  
İletişim : 0532 214 94 63



# obilet

Detaylar İçin Bize Ulaşın | 0212 963 01 02

## YAPAY ZEKA İLE GÜVENLİ VE AKILLI SÜRÜŞ

Yapay Zeka Destekli Sürücü Güvenlik Sistemi

Trio Mobil ile İleri Düzey Sürüş ve Sürücü Güvenliği

Güvenli ve Etkin Filo Yönetimi

Trio Mobil Yapay Zeka Destekli Araç Kamerası



Trio Mobil AI Dashcam ile Sürücü ve Sürüş Güvenliğinizi Yönetin

# TRIO MOBIL





# GELECEĞİN GÜVENLİĞİ BUGÜNDEN BAŞLADI.

Mercedes-Benz seyahat otobüsleri, güvenlik teknolojilerine öncülük etmek üzere yenilendi. Standart olarak sunulan hassas radar, sensör ve kamera teknolojilerine sahip güvenlik sistemleriyle regülasyonların bir adım önünde; trafiğin, kaptanın ve yolcuların güvenliğini sağlamak üzere daima yollardayız!

[#GüvenliğeKaptanlıkEder](#)

Mercedes-Benz  
The standard for buses.







# Daimler Truck ve Volvo Group'tan dev işbirliği

Geleceğin karbon nötr ulaşımında önemli bir kilometre taşı olan Daimler Truck ve Volvo Group'un ortak girişimi cellcentric, büyük ölçekli üretime doğru önemli bir adım daha atarak endüstriyel ölçekte yakıt hücresi üretimi için pilot üretim tesisini hizmete açtı.

**D**ÜNYANIN en büyük otomotiv devlerinden Mercedes-Benz Türk'ün çatı kuruluşu Daimler Truck ve Volvo Group'un 2021 yılında hidrojen bazlı yakıt hücresi sistemleri geliştirmek ve üretmek için kurduğu cellcentric, karbon nötr ulaşım hedefi doğrultusunda önemli bir kilometre taşına daha imza attı. cellcentric, hidrojen bazlı yakıt hücresi pilot üretim tesisini açtı. Geliştirme aşaması ve prototip üretiminin ardından cellcentric, attığı bu önemli adımla birlikte kamyonlar için endüstriyel ölçekte yakıt hücresi üretimine başlayacak.

Yakıt hücrelerinin dünya genelinde öncü üreticisi olmayı ve böylece 2050 yılına kadar karbon nötr ve sürdürülebilir ulaşımı hedefleyen cellcentric, ilk aşamada ağır yük taşımacılığı için düşük maliyetli yakıt hücresi sistemini geliştirecek. Aynı zamanda ağır hizmet tipi taşımacılıkta kullanımı amaçlanan yakıt hücresi sistemlerini geliştirme ve üretimin yanı sıra, son derece karmaşık bileşen grupları kapsamında tam kapsamlı bir ekosistem de



oluşturacak. Bu ekosistem, tahrik sistemi bileşen çözümlerinin araç yönetim sistemine kusursuz şekilde entegrasyonunu sağlamasının yanında, müşterilere benzersiz kalitede ürünlerin sunulmasına da olanak tanıyacak. cellcentric, yakıt hücresi sistemlerinin yaşam

döngüsü sonunda çevre dostu yöntemlerle geri dönüştürülmesini planlıyor. Döngüsel ekonomi konseptine dayalı yaklaşımıyla, cellcentric, kaynakları, malzemeleri ve ürünleri mümkün olduğunca çevreye duyarlı ve verimli bir şekilde kullanmayı hedefliyor.

## Enflasyon düzeltilmesine tabi tutulmuş bilançoda yer alan parasal olmayan kalemlerin daha sonra elden çıkarılması

Sayın Okurlar;

Sizlerin de bildiği üzere; 31.12.2023 tarihinde bilançolarımızı enflasyon düzeltmesi-ne tabi tuttuk.

31/12/2023 tarihinde yapılan düzeltme işlemi 2023 yılı matrahını etkilememekle birlikte, bazı durumlarda 2024 yılı matrahına etki yapmaktadır. İlgili tebliğ de şöyle denilmektedir.

MADDE 53- (1) 213 sayılı Kanunun mükerrer 298 inci maddesinin (A) fıkrasının (1) numaralı bendi hükmü uyarınca, enflasyon düzeltmesine tabi tutulan parasal olmayan kıymetlerin elden çıkarılması halinde, bunlara ilişkin enflasyon düzeltme farkları maliyet olarak kabul edilecektir. Ancak, bunun için Tebliğin dördüncü bölümü kapsamındaki dönemlere ilişkin yapılacak düzeltme işlemi neticesinde hesaplanan düzeltme farklarının, ilgili dönemde gelir olarak kayıtlara intikal ettirilmesi gerekmektedir. Aynı döneme ilişkin olarak amortismanın düzeltilmesinden kaynaklanan farkın gider olarak dikkate alınması mümkün bulunmaktadır. Berekatli işleriniz olsun.

takvim yılı ve sonrasında kalan faydalı ömür süresinde, 2023 yılında yapılan düzeltme de dahil olmak üzere, düzeltilmiş değerler üzerinden amortisman ayırmak olacaktır. Düzeltmeye tabi tutulan kıymetlerin geçmiş dönemlere ilişkin amortisman tutarları da düzeltmeye tabi tutulacaktır. Bu amortisman tabi iktisadi kıymetleri elden çıkarmaları halinde bunlara ilişkin enflasyon düzeltme farkları maliyet olarak kabul edilecektir. Ancak, bunun için Tebliğin dördüncü bölümü kapsamındaki dönemlere ilişkin yapılacak düzeltme işlemi neticesinde hesaplanan düzeltme farklarının, ilgili dönemde gelir olarak kayıtlara intikal ettirilmesi gerekmektedir. Aynı döneme ilişkin olarak amortismanın düzeltilmesinden kaynaklanan farkın gider olarak dikkate alınması mümkün bulunmaktadır. Berekatli işleriniz olsun.



**Sibel YÜCE**  
sibel.yuce@hotmail.com.tr



**inova**  
otomotiv  
Innovation for comfort



**AGILE 45251**



**AGILE 5030**



**inovaotomotiv.com**



**AGILE 4525P**







# KONFORUNUZU BOZDUĞUNUZA DEĞMEZ.

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri'nde aracınız yüksek kaliteli güvenilir hizmet ve orijinal yedek parçalarla tamir edilir. Aracınız değer kaybetmez siz de konforunuzdan olmazsınız.

[#KaliteHerYereYakınHerZamanKarlı](#)

**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.





**TOFED Shell  
kart ile akaryakıt  
alımında anında  
indirim**

**%3,5**



**Arayın kartınızı hemen teslim edelim**





# OBİLET ve TRIO MOBİL'den güvenli sürüş için önemli işbirliği

**T**ÜRKİYE'nin önde gelen online otobüs bileti satış platformu Obilet, güvenli sürüş teknolojileri sağlayıcısı Trio Mobil ile önemli bir iş birliğine imza attı. Bu iş birliği kapsamında, Trio Mobil'in yapay zeka destekli güvenli sürüş kameraları (AI Dashcam), otobüs firmalarına sunulacak.

## Sürücülere Anında Uyarı

Trio Mobil'in bu yenilikçi yapay zeka tabanlı çözümü, sürüş esnasında telefon kullanımı, yorgunluk ve dikkat dağınıklığı gibi durumları anında tespit ediyor. Ayrıca, sürücülere araç içi sesli uyarılar yaparak güvenli sürüş alışkanlıklarını teşvik ediyor.

## Yolculuklar Artık Daha Güvenli

Trio Mobil AI Dashcam, otobüs sürüş güvenliğini artırmak amacıyla geliştirilen ileri teknolojili bir çözümdür. Sistem, kaza önleme, olay kaydı, sürüş analizi ve sürüş performansı izleme gibi özellikleri bünyesinde barındırarak, yolcuların ve sürücülerin güvenliğini en üst düzeye çıkarmayı hedefliyor.

## Verimlilik ve Güvenlik Bir Arada

Obilet Yetkilisi, "Trio Mobil ile yaptığımız bu iş birliği sayesinde otobüs firmalarına hem verimlilik hem de güvenlik sağlayacak bir çözüm sunuyoruz. Trio Mobil AI Dashcam, sürücülerin performansını izlerken aynı zamanda kaza risklerini

minimize ediyor," dedi.

## Gerçek Zamanlı Veri ve Raporlama

Web tabanlı yazılım ve mobil uygulama üzerinden erişilebilen Trio Mobil AI Dashcam, yöneticilere anlık veri ve gelişmiş raporlama imkanları sunuyor. Bu sayede, otobüs firmaları filolarını daha etkin ve güvenli bir şekilde yönetebiliyor.

## Trio Mobil'den Öne Çıkan Özellikler:

- Sürücü Performans Analizi: Haftalık olarak sürücü performansını değerlendirir.
- Hız Limiti ve Isı Haritası: Hız limitine uyumluluk ve kaza riskinin yoğun olduğu bölgeleri görselleştirir.
- Yorgunluk ve Dikkat Dağınıklığı Uyarıları: Sürücünün yorgunluk ve dikkat dağınıklığını algılar, anında uyarılar yapar.
- Gerçek Zamanlı Kayıt: Potansiyel tehlikeleri gerçek zamanlı olarak kaydeder ve yöneticilere anlık uyarılar gönderir.

Bu önemli iş birliği ile Obilet ve Trio Mobil, otobüs firmalarına daha güvenli ve verimli bir çözüm sunmayı hedefliyor. Daha fazla bilgi için Obilet ile iletişime geçebilirsiniz. Telefon: +90 212 963 01 02



## Brisa Dijital Avrupa programının partnerlerinden biri oldu

**Brisa, Avrupa Birliği tarafından yürütülen Dijital Avrupa programı kapsamında fonlanan "Endüstri 4.0 ve Operasyonel Teknoloji (OT) için Siber Güvenlik" projesinin Türkiye'deki partnerlerinden biri oldu. Koordinatörlüğünü Sabancı Üniversitesi'nin üstlendiği, global üniversitelerin de arasında bulunduğu 6 ülkeden 10 partnerle yürütülecek proje ile Operasyonel Teknolojiler güvenliğinde küresel bir dönüşüm başlatılması hedefleniyor.**

**B**RİSA, Endüstri 4.0 ve dijital üretim süreçlerinde siber güvenliği sağlamak için başlatılan ve Avrupa Birliği tarafından desteklenen "Endüstri 4.0 ve Operasyonel Teknoloji için Siber Güvenlik" Dijital Avrupa projesinin partnerlerinden biri oldu. Koordinatörlüğünü Sabancı Üniversitesi'nin üstlendiği, global üniversitelerin de arasında bulunduğu 6 ülkeden 10 partnerle yürütülecek proje ile Operasyonel Teknolojiler güvenliğinde küresel bir dönüşüm başlatılacak.

Proje, şirketlerin siber güvenlik yeteneklerini geliştirmeyi, Avrupa'da ve Türkiye'de geniş siber güvenlik becerileri açığını kapatmayı, mesleki uygulama ve öğrenme yöntemleri geliştirmeyi ve siber güvenlik ekosistemine katkıda bulunmayı hedefliyor.

Geleceğin üretim teknolojilerine liderlik etmekten gurur duyduklarını belirten Brisa Bilgi Teknolojileri Direktörü İlker Şahin şunları ifade etti:



"Brisa'da dijitalleşme yolculuğumuzun başlangıcı çok uzun yıllara dayanıyor. Üretim de dahil olmak üzere yaptığımız akıllı teknoloji ve dijitalleşme yatırımları ile hem İzmit hem de Aksaray Fabrikamızda Türkiye'de yeniliklere imza atmış, robotik, büyük veri analitiği, artırılmış gerçeklik ve Endüstri 4.0 alanlarında öncü uygulamaları hayata geçirmiş bir şirketiz. Proje ile bu alanlarda bilgi transferi sağlayarak kritik bir rol alacağız. Hem Türkiye'de hem de Avrupa'da gençlerin geleceğin akıllı fabrikalarına uygun donanıma sahip şekilde yetişmesi için okullarda müfredata girecek eğitim programları geliştirmeyi, genç siber güvenlik uzmanları yetiştirmeyi ve onlar için yeni iş alanları oluşturmayı hedefliyoruz. Projeye liderlik eden Sabancı Üniversitesi ve tüm proje ortakları ile birlikte çalışmak için heyecan duyuyoruz"

## Brisa, projede kritik bir rol üstleniyor

Brisa, yeni nesil teknolojilerden müfredat geliştirmeye, çalışan eğitimlerinden vaka çalışmalarına kadar geniş bir yelpazede kritik görevleri yerine getirecek. Brisa üstlendiği rollerle robotik, büyük veri analitiği, artırılmış gerçeklik ve Endüstri 4.0 gibi alanlarda bilgi ve deneyimlerini paylaşarak Avrupa'nın ve Türkiye'nin siber güvenlik kapasitesini artıracak. Eğitim programları tasarlayarak siber güvenlik uzmanlarının yetiştirilmesine katkıda bulunacak. Endüstri 4.0 girişimlerini korumanın önemini vurgulayan gerçek hayattan örnekler ve vaka çalışmaları sunarak eğitime somut bir boyut kazandıracak. Eğitim programlarının katılımcılar üzerindeki etkisini ölçmek ve sürekli geliştirmek için verileri analiz edecek. Proje sonuçlarını Avrupa üretim camiasında paylaşarak siber güvenlik bilincini ve uygulamalarını geliştirmeye katkıda bulunacak.

Sultan  
Giga'dan  
ilana  
sığmayan  
kampanya!

12 ay

%3.41



Sultan ailesinin en yeni ve en büyük modeli Sultan Giga, şimdi 2 milyon TL'ye 12 ay vade ve %3.41'den başlayan faiz oranlarıyla Otokar yetkili satıcılarında sizi bekliyor.

\* Kampanya 31 Ağustos 2024 tarihine kadar geçerlidir.

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 🐦 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar

 Koç

**Otokar**  
— Doğru karar —



# GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



## MAPAR BURSA

**MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi**  
**MAN Kamyon & Otobüs Bayi**  
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A  
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA  
Tel : 0 224 261 00 70  
Fax : 0 224 261 00 53



Acil  
Servis: 0 533 931 99 00

## MAPAR İZMİR

**MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi**  
**MAN Kamyon & Otobüs Bayi**  
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi  
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR  
Tel : 0 232 478 38 38  
Fax : 0 232 478 38 10



Acil  
Servis: 0 530 373 93 93

## MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi  
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi  
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL  
Tel : 0 212 671 27 35 - 36  
Fax : 0 212 671 27 44



[www.mapar.com.tr](http://www.mapar.com.tr)



/maparman





# Akarkayıtta yeni dönem: Ticari araçlar UTTS ile denetlenecek

Ekonomiyi 'sıkı denetim' ile bir nebze olsun rahatlatmayı hedefleyen Maliye, akaryakıt satışındaki kaçakları önleme adına Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'ni 'UTTS' devreye alıyor. Buna göre 8 milyonu aşkın ticari aracın tükettiği 713 milyar liralık akaryakıt, bu sistemle izlenip denetlenecek...

**E**KONOMİYİ 'rasyonel' bir şekilde yönetmek için yeniden göreve getirilen Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, işe kaçakları ve kayıtlıyı önleme ile başladı. Bir yandan vergileri artıran Şimşek, diğer taraftan da yeni demetleme sistemlerini yürürlüğe sokuyor.

Bu önlemlerden birisi de, akaryakıt istasyonlarında Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'ni (UTTS) devre sokma. Bu sistem, 8 milyon aracı kapsayacak ve akaryakıt alım süreçlerini denetleyecek. Araç sahiplerinin neler yapması gerektiği ise uzmanlar tarafından ayrıntılı bir şekilde açıklandı.

## İşte sistemin tüm detayları:

Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, vergi mükelleflerine ait ticari araçlar için uygulanacak olan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi sayesinde 713 milyar liralık akaryakıt tüketiminin izleneceğini duyurdu.

Şimşek, sistemin "elle plakaların girilmesini ortadan kaldırarak ve usulsüz akaryakıt fişlerinin düzenlenmesini engelleyerek akaryakıt istasyonlarındaki vergi kayıplarını önleyeceğini" belirtti.

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'nin entegrasyonunu gerçekleştiren Turpak'ın Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Alper Önkol ve Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cumhur Etiz, hazırlık süreci hakkında bilgi verdi. Ayrıca, bu sistemin yıl sonuna kadar tamamlanması gerektiğini ve sürenin giderek kısaldığını vurguladılar.

## Gider olarak gösterilemeyecek

Alper Önkol, UTTS, yani Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi ile akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğini

sağlamak ve kayıt dışı ekonomiyle mücadele etmenin amaçlandığını ifade etti. "UTTS, akaryakıt satış işlemlerinde, pompalarına bağlı pompa yazar kasa cihazlarına taşıt plaka bilgilerini otomatik olarak aktaran bir sistem olarak öne çıkıyor" diyen Önkol, "5 Ekim 2023 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanan UTTS tebliğine göre 31.12.2024 tarihine kadar ticari araç sahiplerinin araçlarına Taşıt Tanıma Birimi (TTB) montajı yaptırarak zorunda. Aksi durumda bu tarihten itibaren akaryakıt alımlarını gider gösterebilmesi mümkün olmayacak" ifadelerini kullandı.

## UTTS sistemi nasıl çalışacak?

"Taşıtların yakıt depo girişlerine TTB takılır. Yakıt dolum işlemi sırasında, TTB'den plaka bilgisi diğer UTTS donanımları aracılığıyla otomatik olarak pompa ödeme kaydedici cihaza iletilir. TTS mükellefleri ve paydaşları, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'ne kaydolurlar" diyerek araç sahiplerinin yapması gereken adımları sıralayan Önkol, "Taşıt sahipleri ve akaryakıt istasyonu işletmecileri, UTTS donanımlarına ilişkin montaj taleplerini UTTS platformu üzerinden Darphane'ye bildirirler. Darphane tarafından yetkilendirilen Yetkili Montaj Firmaları, temin ettikleri UTTS donanımlarını taşıtlara ve akaryakıt istasyonlarına monte ederler" bilgisini paylaştı.

## Ödme Darphane'ye yapılacak

Önkol açıklamalarını şöyle sürdürdü: "Firmalar internet adresine, kullanıcı adı ve şifre ile girdikten sonra, başvuru işlemi başlatarak UTTS Ana Kullanıcı Hesabı açacaklar ve bütün süreç bu sistem üzerinden yürütülerek sonuçlandırılacaktır. Başvuru sahipleri TTB montajı yaptıracağı



araca ilişkin gerekli bilgi ve belgeleri sisteme yükleyecekler ve gereken ödemeyi Darphane'nin hesabına yapacaklardır.

Başvuru işlemi tamamlandıktan sonra yetkili TTB montaj firmasına TTB montajı için müracaat edecektir. Turpak'ın hali hazırda 300 montaj noktası bulunuyor. İşlem yaklaşık 15 dakika

sürüyor. Araç sahipleri TTB montajları için Darphane'ye ödediklerinin dışında yetkili servislere herhangi bir bedel ödemeyecekler. TTB montajını yaptıran araç sahibi UTTS sistemine sahip olan istasyondaki pompalardan yakıt alabilecek ve yakıt aldıktan sonra da gider yazabileceği yakıt fişini alacaktır."

## BIRAK TÜRSAB KÜÇÜLSÜN..!

**E**SKİ başkanımız Sayın Başaran Ulusoy, TÜRSAB'a gelir kaynağı yaratmak amacıyla Seyahat ile alakasız bir çok sektörü birliğimize üye yapmıştı.

Örneğin; Şirket Rent-a-Car yapıyor. Tur-mur yok, rehber, transfer yok, otel yok, müze yok. Sadece araba kirılıyor ama onları zorunlu TÜRSAB'a üye yapmış.

Adam Otobüsçü, Minibüsçü, nihayetinde arabası ve şoförü var, Transfer yapıyor. Zorunlu TÜRSAB üyesi.

Şirket Seminer düzenliyor, Kongre yapıyor. Toplantı organizasyonu yani. Mecbur Seyahat Acentaları Birliğine üye.

Nedenmiş; Müşterisi otelde kalıyor-muş. Kalsın kardeşim. Seyahat mi, Kültür turu mu bu? Şehir turu satıcaksa alır bir acentadan turunu, biter. Teminatla gelince; zaten anlaşığı firma her türlü teminatı alıyor bu şirketten.

Adam sadece sisteme bakıp, İstanbul-Bodrum. Ankara-New York bileti kesiyor. İşin içinde Tur yok. Bunun yanında Tur, otel vs satıyorsa, rehber veriyorsa buyursun gelsin TÜRSAB'a. Ama yok, sadece bilet satıyorsa neden zorunlu TÜRSAB'a üye?

Zaten havayollarına yüzbinlerce dolar teminatları var.

Sağlık Turizmi yapıyor. Hastaneden, klinikten komisyonunu alıyor. Hasta tur istiyorsa, onu bir acentadan paket alıp satıyor. İşin içinde seyahat yok. Ama o da zorunlu TÜRSAB üyesi.

HAC - UMRE yapıyor. Tek destinasyonu var. Arabistan.

Diyanete yüzde 100 teminat ödüyor. Ama illa TÜRSAB'a üye. Bağlı bulunduğu yer başka (Diyanet), teminatı, şartları, müşterisi farklı. Onlar yani müşterileri, kutsal kitabımızda yazan, dini vecibelerini yerine getiren mütedeyyin vatandaşlarımız.

Bu gezinin; Antalya, Kapodokya, Maldivler, Benelüks turuyla benzerliği nedir Allah aşkına? Uçağa binmesi mi?

Otelde kalması mı? Bi' rahat bırakın adamları.

Tüm bu sektörlerin kendi kanunları, kuralları, bağlı bulunduğu başka kurumları, dernekleri var.

Özel sigortaları, özel teminatları var. Ayrıca, bu sektörde olanlar kendi branşları haricinde seyahat acentalığı da yapmak istiyorsa, evet buyursun gelsin, TÜRSAB'a üye olsun.

Seyahat organize etmiyorsa adamı neden zorluyoruz; "Sen SEYAHAT ACENTASININ, evet evet sen SEYAHAT ACENTASININ..!" diye?

Değil işte.

## TÜRSAB pastayı kaptırmak istemiyor

Üye girişi aidatı olmuş 359.476,83 TL. Her sene en az 2500-3000 yeni üye alıyorlar, 1 milyar 78 milyon TL yapar.

16.000 üyemiz var. Aidatlar olmuş 17.973,85 TL. Onlar da 287 milyon TL yapar. Yani TÜRSAB'ın toplam senelik 1.5 milyar liraya yakın geliri var. Plaka vs gelirlerle senede yaklaşık 50 milyon dolar yapar.

Her sene bu kadar gelir..? Peki ama hangi hizmetin karşılığında?

Peki, Nereye gidiyor bu paralar?

Bu da, bir başka yazının konusu olsun.



CEM POLATOĞLU

# GÜVENE BİLECEĞİN TAKIM ARKADAŞI



## FORD TRUCKS IAA HANNOVER'DE

İlkay Gündoğan işbirliği sonrasında Ford Trucks, **IAA Hannover 2024**'te eşsiz bir deneyim için yerini aldı. Güvенеbileceğiniz takım arkadaşınız Ford Trucks, teknoloji, konfor ve yüksek performans ile **HALL 21'de D-02** numaralı standta sizleri bekliyor.



www.fordtrucks.com.tr

444 36 73 / 444 FORD



Her yükte birlikte





# OTOKAR, EUROPE SAS'IN ALMANYA ŞUBESİNİ HİZMETE SOKTU

## Hedef: Avrupa'da ilk 5'te yer almak

Avrupa pazarında fırtınalar estiren Otokar, Otokar Europe SAS'ın Almanya şubesini hizmete açtı. AB bölgesindeki hedefleri hakkında açıklama yapan Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Kıta genelindeki başarılı büyümemize katkı sağlamak için Almanya şubemizin açılışını gerçekleştirdik. Hedefimiz Avrupa'nın ilk 5 oyuncusu arasında yer almak" dedi.



**KOÇ** Topluluğu'nun otomotiv ve savunma sanayisindeki global oyuncusu Otokar, bir yandan iç pazarda toplam otobüs pazarının liderliğini sürdürürken, diğer taraftan da dış pazardaki başarılarıyla da adından söz ettirmeye devam ediyor.

Yeni pazarlarla ihracatını artıran Otokar, Avrupa açılımını da hızlandırmaya devam ediyor. Her gün Avrupa başta olmak üzere 60'tan fazla ülke yollarında on binlerce otobüsüyle milyonlarca yolcu güvenle taşıyan Otokar'ın yeni açılımı Almanya oldu.

Fransa ve Romanya'nın ardından, geçtiğimiz yıl 101 yıllık köklü geçmişe sahip Mauri Bus System'i bünyesine katarak Otokar Italia'yı kuran şirket, şimdi de Almanya şubesini açarak Avrupa'daki varlığını güçlendirdi.

### Stratejik adımlar atmaya devam

Otokar'ın otobüs alanında Avrupa'daki büyüme hedeflerine önemli bir adım daha attıklarını belirten Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Türkiye'ye katma değerimizi artırmak için ihracatta hız kesmiyor, farklı pazarlara açılımımızı sürdürüyoruz.,

Ticari araçlarda hedef pazarımız olan Avrupa'daki başarılarımızı güçlendirmek için stratejik adımlar atmaya ve büyümeye devam ediyoruz. Avrupa'nın en büyük pazarlarından

birisi olan Almanya, global markalara ev sahipliği yapan, zor ve önemli bir pazar. Otokar olarak biz de sıfır emisyonlu yeni ürün gamımızla hedeflerimize uygun şekilde ana pazarlardaki yapılanmamıza Almanya şubemizle devam ediyoruz" dedi.

### En geniş ürün yelpazesine sahibiz

Türkiye'de yerli sermayeli otobüs markaları arasında en büyük ihracatçı marka konumunda olduklarının altını çizen Erman, "Avrupa'nın tek çatı altında üretim yapan en büyük fabrikasına sahip olmak için yatırımlarımızı sürdürüyoruz.

Geniş ürün gamımız, Ar-Ge gücümüz ile ihtiyaçlara özel çözümler geliştirip, talebe yönelik üretim yapıyoruz.

Türkiye'de ve dünyanın dört bir yanında operatörlerin ihtiyaçlarını uygun maliyetli, çevre dostu ve sürdürülebilir ulaşım çözümleri ile karşılıyoruz.

Bugün itibarıyla 6 metreden 21 metreye kadar geniş bir otobüs ailesine sahibiz. Çevreci otobüslerimizle küresel iklim değişikliğinin negatif etkilerini en aza indirmek üzere dönüşüm içerisinde olan Avrupa pazarının ihtiyaçlarını karşılamaya hazırız. Hedefimiz Avrupa'nın ilk 5 otobüs üreticisi arasında yer almak" şeklinde konuştu.



# E-Transit Adıyaman turizmine katkı yapacak

Ticarette kuralları yeniden yazan Ford Otosan imzalı E-Transit, bu kez Adıyaman-Nemrut Dağı arasındaki turist seferleri için kullanılacak. Tek şarjla tüm rotayı tamamlayan E-Transit, yolcu taşımacılığında sürdürülebilir bir ekosistemin önünü açacak.

**YENİLİKLERİYLE** Türkiye'de birçok ilke imzasını atan Ford Otosan, elektrikli araç modelleriyle de sürdürülebilirliğe önemli katkılar sunuyor. Ford Otosan tarafından Kocaeli'nde üretilen, yatırımı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından "Proje Bazlı Devlet Yardımları" ile desteklenen ve ticari hayata yön veren Türkiye'nin ilk elektrikli ticari aracı E-Transit, bu kez de sürdürülebilir turizmi teşvik edecek özel bir projede yer alıyor. Adıyaman-Nemrut Dağı arasındaki turist seferleri için Ford E-Transit araçlar kullanılacak.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Avrupa Birliği Komisyonu'nun desteğiyle hayata geçirilen proje sayesinde, yoğun turist güzergahlarından biri olan bu rotada artık daha çevre dostu ve verimli bir yolculuk mümkün olacak.

Projenin ortaklarından biri olan Koç Topluluğu şirketlerinden WAT Mobilite de şarj ve altyapı süreçleri konusunda destek verdi. WAT Mobilite'nin şarj cihazları Adıyaman Valiliği binası ve Nemrut Dağı duraklarına yerleştirildi.

### Tek şarjla tüm rotayı tamamlıyor

Adıyaman Valiliği önünden başlayarak Nemrut Dağı'na uzanan bu rota, turistlere eşsiz bir deneyim sunuyor. Yerli ve yabancı turistler, sabah güneş doğmadan önce minibüslere binerek gün boyunca devam eden bu yolculukta çeşitli noktalar da mola veriyorlar. Bu süre zarfında, yol üzerindeki tarihi ve doğal güzellikleri keşfedip, güneşin doğuşu dahil farklı anları deneyimleme fırsatı buluyorlar. E-Transit, sadece tek şarjla bu uzun seyahati konforlu, çevre dostu ve düşük maliyetli bir şekilde tamamlıyor.

Bu kapsamda 12+1 kişilik kapasiteye sahip seviz adet E-Transit minibüs hazırlandı. E-Transit'in minibüse çevrilmesi süreci Ford Otosan'ın Ar-Ge ekipleri tarafından, Adıyaman İl Kültür Müdürlüğü yöneticilerinin ve Ford'un Ankara bayisi Başer Otomotiv'in de katkılarıyla yürütüldü. Tasarım sürecinde müşterilerin beklentileri dikkate alındı, ayrıca Nemrut Dağı fiziki sürüş testleri gerçekleştirildi. Minibüs dönüşümü ve WAT Mobilite üzerinden şarj cihazlarının temini projenin ana yürütücüsü olan Başer Otomotiv tarafından sağlandı.

Araçların teslim töreni 6 Ağustos 2024'te Ankara'da Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nda; Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Adıyaman Valisi Dr. Osman Varol, Avrupa Birliği Başkanlığı Mali İşbirliği ve Proje Uygulama Genel Müdürü Bülent Özcan, AB Türkiye Delegasyonu Mali İşbirliği Bölüm Başkanı Odoardo Como, Ford Otosan Lideri Josephine Payne ve Ford Türkiye İş Alanı Lideri Özgür Yüceltürk'ün katılımıyla gerçekleşti.

**Adıyaman'da umutları yeniden yeşertiyoruz**  
Teslimat töreninde konuşan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, "Ford Otosan Kocaeli Fabrikası'nda üretilen 8 elektrikli ticari aracı yolcu taşıma standartlarına uygun hâle getirdik. Adıyaman şehir merkezi ile Nemrut Dağı arasındaki güzergahta bulunan ören yerlerine güvenli bir ulaşım imkanı sağlamak üzere elektrikli araçlarımızı vatandaşlarımızın, şehrimizi ziyaret eden yerli ve yabancı turistlerin hizmetine sunuyoruz.

Adıyaman'da Turizm Sektörünün Canlandırılması Projesi" kapsamında 8 elektrikli minibüsü Adıyaman Valiliği'ne teslim ediyoruz. Tarihi güzelliklerini coğrafyasıyla, doğasıyla, havasıyla besleyen şehrimize, Adıyaman'ımıza hayırlı,

uğurlu olsun. Yatırım teşviklerimizle, devreye aldığımız destek programlarımızla, gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlarla Adıyaman'da umutları yeniden yeşertiyoruz. Adıyaman'ı çekim merkezi yapacak projeleri, yeni atılımlarla destekleyerek şehrimizin bereketli topraklarında huzurun, refahın temellerini sağlamlaştıracakız ve bölgenin parlayan yıldızı hâline getireceğiz. Bugün de bir araya gelmemize vesile olan projemizdeki ortak gayemiz, gayretimiz, çabamız; Adıyaman'ın güçlenmesi ve hak ettiği seviyeye ulaşması için kararlılığımızın bir nişanesidir" dedi.

"Kommagene Ring" olarak adlandırılacak hatın Adıyaman turizmını geliştirmesi bakımından çok önemli olduğunu vurgulayan Adıyaman Valisi Dr. Osman Varol ise şu ifadeleri kullandı:

"Bu projenin bizim için, Adıyaman için çok özel bir anlamı var. Kendi mühendislerimizle, milli sermayemizle ülkemizde geliştirilen son teknoloji ürünü bu araçlara sahip olmak milli bir gurur veriyor. Adıyaman'ımızın, geçtiğimiz yıl deprem felaketiyle ciddi yıkım yaşayan şehrimizin ayağa kalkma aşamasında böylesi bir katkının yaratacağı psikolojik etki, moral hiçbir şeye değişilmez. Bu projede katkısı olan Sayın Bakanımız, Avrupa Birliği yetkililerine, Ford Türkiye'ye teşekkür ediyorum." Payne: "Türkiye'yi otomotiv sektöründe küresel bir oyuncu haline getirmeye devam edeceğiz" Ford Otosan Lideri Josephine Payne, "E-Transit, Türkiye'nin ilk tamamen elektrikli ticari aracı olarak elektrifikasyon yolculuğumuzda önemli bir kilometre taşı.

Şimdi de Adıyaman gibi tarihi bir turistik destinasyonda ilk defa yer alması, yenilikçi ve çevreye duyarlı uygulamalara öncülük ettiğimizin bir örneğidir. Bakanlığımızın da desteğiyle Türkiye'yi otomotiv sektöründe küresel bir oyuncu ha-



line getirmeye devam edeceğiz" dedi.

E-Transit, Ford Otosan'ın 2021'de açıkladığı ve Türkiye'nin en büyük özel otomotiv yatırımı olan 2 milyar avroluk 'Gelecek Vizyonu' kapsamında hattan indirdiği ilk araç oldu. Türkiye otomotiv sanayinin dönüşümüne büyük katkı sağlayan elektrikli ve bağlantılı yeni nesil ticari araç projelerinin hayata geçirilmesini amaçlayan bu yatırım planı çerçevesinde 2022'de üretilen E-Transit, aynı zamanda Ford'un Avrupa'daki ilk elektrikli ticari aracı.





## ÜSTÜN DONANIMI İLE YOLCULARIN VAZGEÇİLMEZ TERCİHİ

Otobüste yolculuk kavramları değişiyor.

Müşteri memnuniyeti ve konfor odaklı TEMSA Safir Plus ve Safir Plus VIP, modern estetik görünümü, kişiye özel dijital yayını, LCD ekranları, rahat ve geniş deri koltukları ile yolcuların tercih ettiği seyahat aracı

**AS ANTALYA**  
**OTOMOTİV A.Ş.**

Çalkaya mah. Serik cad. No:240 Aksu-Antalya

T : 0 242 420 01 01

F : 0 242 420 01 02

[temsa.com](http://temsa.com)







# Temsa'nın 'Kariyerde Engelleri Kaldırdık' projesi 10 yaşında!

Bir yandan teknolojiye odaklanan Temsa, diğer taraftan da sosyal sorumluluk projeleriyle adından söz ettiriyor. Şirketin en önemli projelerinden birisi de, 2014 yılında İŞKUR ve Çukurova Üniversitesi öncülüğünde başlattığı "Kariyerde Engelleri Kaldırdık" projesi... Bu anlamlı proje, 10'uncu yılını doldurdu. Engelli bireylerin eğitim, iş ve sosyal yaşamda karşılaştıkları sorunlara çözüm geliştirmeyi amaçlayan proje, geçen süre içerisinde TEMSA'nın sınırlarını aştı; farklı şirketlerin de katılımıyla geniş etki yarattı...

**O**TOBÜS üreticisi firmalarımız, sosyal sorumlulukta da adeta birbirleriyle yarışıyor. Gerek spor olsun, gerek eğitim olsun, gerek cinsiyet eşitliği olsun, gerek engelleri kaldırma olsun, üreticiler çok önemli projelerle ülkenin geleceğine katkıda bulunuyor. Otobüs üretimindeki global marka Temsa da, bu firmalarımızdan birisi...

TEMSA'nın 2014 yılında, engelli bireylerin eğitim, iş ve sosyal yaşamda karşılaştıkları önyargı ve ayrımcılığın ortadan kaldırılması amacıyla başlattığı "Kariyerde Engelleri Kaldırdık" projesi 10'uncu yılını doldurdu.

10 yılda Adana ve bölgesinde farklı paydaşların katılımıyla genişleyen proje kapsamında hayata geçirilen son etkinlik, 13 Mayıs 2024 tarihinde "Kariyer Günü ve Kapsayıcılık Sohbetleri" adı altında gerçekleştirildi.

**İş görüşmeleri organize edildi**  
Engelliler Haftası vesilesiyle, TEMSA ve İŞKUR iş birliğiyle düzenlenen etkinlikte, Türkiye'nin ilk engelli kadın ralli pilotu Kübra Denizci Keskin ve gazeteci-yazar Haluk Kesim ilham dolu hikayelerini katılımcılarla paylaşıırken, Adana ve çevresinde ikamet eden engelli bireylerin bölge firmalarıyla mülakat ve iş görüşmesi gerçekleştirmesi için özel buluşmalar organize edildi.

**Sürdürülebilir başarı inşa ediyoruz**  
Etkinliğin açılışında konuşan TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, "Kariyerde Engelleri Kaldırdık" projesinin 10'uncu yılı doldurmasının sadece TEMSA için değil Türk sanayisi için de önemli bir mesaj olduğunun altını çizirken, "Kariyerde Engelleri Kaldırdık" gibi TEMSA Hayal Ortakları Derneği'mizin de bu yıl 10'uncu yılını kutluyoruz.

Türkiye'de sosyal projelerin ortalama ömrünün birkaç yılla sınırlı olduğunu düşününce, bu gibi projelerin değeri daha da öne çıkıyor.

Bizim TEMSA olarak böyle uzun soluklu sosyal projelere imza atmamızın; bunu yaparken de bu projelerin etki alanını sürekli genişletmemizin en önemli unsuru iş kültürümüzü dönemsel performansların değil sürdürülebilir başarının üzerine inşa etmemiz. Kapsayıcılığı da bir insan kaynakları yaklaşımından öte, sürdürülebilir başarının temel kriteri olarak kabul etmemiz.

Yarattığımız bu başarının TEMSA sınırlarının dışına çıkması, şehre, ekosisteme yayılması bizim için büyük mutluluk kaynağı.

Bu vesileyle, 10 yıldır bu projeye emek veren tüm paydaşlara sonsuz teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.

**Eşit ve adil bir düzen mümkün**  
TEMSA İnsan Kaynakları, Bilgi

Teknolojileri ve Sürdürülebilirlik Genel Müdür Yardımcısı Erhan Özel de şunları söyledi:

"Kariyerde Engelleri Kaldırdık projesiyle engelli bireylerimizin sonsuz bir dezavantaj içinde olduğu düşüncesinden uzaklaşmasını arzu ettik. Onların da hayata dahil olabileceği, adil, eşitlikçi bir düzen ve sistemin kurulabileceğine inandık.

Biz fiziksel engellerin bir engel olmadığını, bunu bir engel olarak düşünen sisteme ulaşmak ve bu düşüncüyü yıkmak adına çalıştık, çalışıyoruz.

Bu kapsamda 10 yıl içerisinde çok önemli etkinlikler gerçekleştirdik. Üniversitelerde engelsiz kariyer platformları geliştirdik.

Engelli öğrencilerimize kariyer danışmanlığı yaptık.

Engelli arkadaşlarımıza yönelik başarılı mülakat teknikleri eğitimleri düzenledik.

Çukurova bölgesindeki ilk engelsiz kariyer etkinliğini, Türkiye'deki ilk Engelli Çalışan Sağlığı ve Güvenliği farkındalık eğitimini hayata geçirdik. Karanlıkta Diyalog Atölyesi, Çukurova Üniversitesi Adana Engelli Basketbol takımı ile dostluk maçı, işaret dili eğitimleri...

Saymakla bitmeyecek birçok proje ve uygulamayı bu harekete entegre etmeye çalıştık.

Kariyerde Engelleri Kaldırdık hareketi kapsamında en büyük amacımız da paydaşlarımızı yanımıza alarak projemizi büyütmek ve bu vesile ile daha çok insana ulaşmak oldu.

Bugün en büyük mutluluğumuz da, bu projenin kendi etki alanını yaratmış; bu etkiyi TEMSA sınırları dışına taşımış olması" dedi.

**Projenin parçası olmak gurur verici**  
Düzenlenen etkinlikte konuşan Adana Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürü Ahmet Karaveli de yaptığı konuşmada şunları söyledi: "TEMSA ve Çukurova Üniversitesi'nin bu projede sergilediği iş birliği, akademik bilginin ve sanayi deneyiminin engelsiz bir toplum yaratmada nasıl güçlü sonuçlar doğurabileceğinin canlı bir örneğidir.

"Kariyerde Engelleri Kaldırdık" projesi, engelli bireylerin sadece iş hayatında değil, sosyal hayatta da engelleri aşarak tam anlamıyla katılımcı olmalarını sağlama misyonuyla yola çıkmıştır.

10'uncu yılında bu değerli projenin parçası olmanın ve bu başarı hikayesini daha da ileri taşıyacak olmaktan onur duyuyorum.

Hepinizin desteğiyle, engelleri aşarak inşa ettiğimiz bu toplumda, her bir bireyin potansiyelini tam anlamıyla ortaya koymasını sağlamak için çalışmaya devam edeceğiz"...



## CONTINENTAL, çevreye katkısıyla 'A' notunu aldı

Continental, iklim değişikliği konusunda şeffaflığı ve gösterdiği performansla Karbon Saydamlık Projesi A listesine girerek "A" notunu alan az sayıdaki şirketten biri olmayı başardı.

**L**ASTİK üretiminin global devlerinden Continental, iklim değişikliğinin azaltılması yönünde üstlendiği öncü rolü nedeniyle kar amacı gütmeyen, uluslararası bir sivil toplum kuruluşu olan Karbon Saydamlık Projesi'nden (CDP) en yüksek notu aldı.

Continental iklim değişikliği konusunda şeffaflığı ve gösterdiği performansı ile ilk kez bu yıl "A" listesinde yer alarak iklim değişikliğinin azaltılması alanında "A" notunu alan az sayıdaki şirketten biri oldu. Lider bir teknoloji şirketi olarak, şeffaflık ve küresel iklim değişikliğinin azaltılmasına aktif katkıda bulunmak konusunda kararlı olduklarını söyleyen Continental İnsan İlişkileri Ve Sürdürülebilirlikten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Ariane Reinhart, şunları söyledi: "CDP'nin verdiği bu not, kararlılığımızın altını çizdiği gibi bu yönde aldığımız tedbirlerin etkin bir şekilde uygulandığını da gösteriyor. Bu başarı, sürdürülebilir bir geleceğe doğru yenilikçi çözümler üretmemiz için büyük bir motivasyon kaynağı."

Continental Grup Çevre ve İklim Kurumu Başkanı Thomas Sewald,



"CDP'den aldığımız A notu, Paris Anlaşması'nın 1.5°C hedefine katkıda bulunmak için doğru hedef ve tedbirleri belirlediğimizi resmi olarak kanıtıyor. İklim değişikliği çok büyük bir sorun, Continental olarak biz de çözümün bir parçasıyız" dedi.

12 yıldır bu en önemli çevre sırala-

masında yer alan Continental, geçen yıl iklim değişikliğinin azaltılması alanında "A-" notunu almıştı. 2020 yılından bu yana Continental üretim tesisleri tamamen yenilenebilir elektrikle çalışıyor. Şirket, 2040 yılına kadar üretimde, 2050 yılı sonuna kadar tüm değer zincirinde karbon-nötr olmayı hedefliyor.





**MARATON**



## **SON TEKNOLOJİ TASARIM İLE EŞSİZ SEYAHAT DENEYİMİ**

Şimdiye kadarki en geniş MARATON. Geniş bagaj hacmi ile müşteri beklentilerine yönelik çözümler sunan Maraton, geniş uyku kabininde yer alan iklimlendirme sistemi ile sürücüsüne ekstra konfor imkanı sağlıyor.



**CAVUŞOĞLU**  
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

**Doğu Mahallesi E5 Yanyol Üzeri No.24 Pendik/İstanbul**

T : 0216-354-14-18/19/20  
F : 0216-354-14-19

**temsa.com**





# MAN, GELENEKSEL YETKİLİ SERVİS TOPLANTISINI İSTANBUL'DA GERÇEKLEŞTİRDİ



## Başarılı servisler ödüllendirildi



AVOS VA MAPAR B KATEGORİSİNDE İL İKİ SIRADA YER ALDI



**MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., 'Yetkili Servis Değerlendirme ve Geliştirme Programı' kapsamında başarılı Yetkili Servisleri, İstanbul'da düzenlediği özel bir törenle ödüllerd. Üç farklı kategoride yapılan değerlendirmeler sonucunda B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir Avos ve MAPAR Otomotiv ilk iki sırada yer alırken, C kategorisinde de Van- MAN Yetkili Servisi birinci oldu. MAN'ın yeni servisleri Meçikoğulları ve Metinler ise Müşteri Memnuniyeti kategorisinde birinciliği paylaştı.**

**M**AN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., her yıl kendisini sahada başarıyla temsil eden yetkili servislerle yılda 2 kez toplantı yapıyor, başarılı servislerle ödülleri takdim ediyor. MAN Yetkili Servisleri, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'nin ev sahipliğinde 2024 yılının ilk toplantısı için İstanbul'da bir araya geldi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. ile MAN Yetkili Servis yöneticilerinin katıldığı gala yemeğinde, 2024 yılının ilk dönemi değerlendirilip, yeni yıla ilişkin beklentiler paylaşıldı.

### Zorlu bir döneme giriyoruz

Etkinlikte konuşan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu, pazarı yeni ve zorlu bir dönemin beklediğini belirterek, şunları söyledi: "Pazarın yüzde 25 büyüdüğü ve çok nadir olarak gerçekleşen yüksek talep sınırlı arz dönemini 2023 yılı ile beraber geride bıraktık. Bu genişleme dönemi sonrası beklenen zorlu pazar koşullarının hakim olacağı yeni bir döneme girmek üzereyiz. Gerek ithalatçı olarak bizler gerekse yetkili servislerimiz olarak sizler, hep birlikte bu yeni döneme hazırız.

MAN olarak üstün nitelikli araçlarımızın yanında, özellikle rakiplerimizden ayrıştığımız yüksek hizmet kalitemizi de bu yeni dönemde daha da ileri taşımaya hedefliyoruz. Müşteri memnuniyeti odağıyla yürüttüğümüz çalışmalarımızda kuşkusuz en büyük gücümüzü servislerimiz oluşturuyor. Nitekim servislerimizin büyük pay sahibi dört dörtlük hizmet anlayışımız ile bu yıl üst üste dördüncü kez 'Market of the Year' ödülünü Türkiye getirdik. Bu, çalışanlarımızın, servislerimizin, paydaşlarımızın özette hepimizin ortak başarısıdır. Bu başarıda emeği olan tüm arkadaşlarımızı kutluyorum. MAN Ailesi olarak şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonra da birlikte sektörde fark yaratmaya ve yeniliklerimizle öncülük etmeye devam edeceğiz."

### Müşteriye kesintisiz destek süreci

Daha sonra kürsüye çıkan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal da mevcut pazar durumu ve geleceğe ilişkin beklentiler hakkında şunları kaydetti:

"2024 yılı ilk çeyreği Türkiye ağır ticari araç pazarı için karmaşık bir dönem oldu. Bir yandan, küresel ekonomik belirsizlikler ve hammadde fiyatlarındaki artışlar sektörü olumsuz etkilerken, diğer yandan da artan alt yapı yatırımları ve ihracat talebi pazarı destekledi. Yeni dönemde ise daha zorlu koşullar bizi bekliyor. Bu zorlu dönemde yine servislerimize ve müşterilerimize destek olabileceğini düşündüğümüz kampanyalarımızı devam ettireceğiz.

Ayrıca bu ekonomik koşullarda hizmet kalitemizin korunması ve gelişmesinde en önemli unsur olan ve altı ay boyunca devam eden yerinde denetleme ve merkezden performans izleme yöntemi ile gerçekleştirilen Ser-

vis Değerlendirme ve Geliştirme Programımız da devam edecek. Hizmet kalitemizin yükselmesinde önemli bir motivasyon kaynağı olan bu programın, 2024 yılında yenilenmiş kriterleriyle yetkili servis ve bayilerimizi sektörün önde gelen oyuncular arasında yer almasına katkı sağlayacağına inanıyoruz."

### Servis kalitemiz hep artacak

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Servis Ağı ve İş Geliştirme Müdürü Gamze Harmandalı ise konuşmasında MAN'ın hizmet kalitesini daha ileri taşımaya devam edeceklerini vurgulayarak, şöyle devam etti: "Müşterilerimizi 'ömür boyu iş ortağı' olarak gördüğümüz bir anlayışla çalışıyoruz. Bu anlayış doğrultusunda yetkili servislerimiz kanalı ile verdiğimiz hizmetleri en üst noktalara çıkartmayı da öncelikli amaç olarak görüyoruz. Bu yolda da hep birlikte çalışmaya devam edeceğiz. Ayrıca 2024 yılı 1. döneminde yapılan denetimlerde başarılarıyla ödül almaya hak kazanan yetkili servislerimizi de kutluyorum."

### Servisler "yatırıma devam" dedi

2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler Toplantısı kapsamında katılımcılar, ayrıca MAN bayilerinden Trakman'ın yeni yerleşkesini ziyaret etti.

Yeni yatırımlarla faaliyet alanlarını daha da genişleten MAN'ın Trakya Bayi ve Yetkili Servisi Trakman, büyüme hedefleri doğrultusunda yeni hizmet binasına taşınmıştı. Toplantıya katılan tüm yetkili servisler, etkinliğin ilk gününde Trakman'ın geniş ve son teknolojiye sahip yeni yerleşkesini gezerek, kendilerine başarılar dilediler.

### Başarılı servisler ödülleri aldı

MAN 2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler Toplantısında, Servis Değerlendirme Geliştirme Programı denetimlerinin sonuçları da açıklandı.

Müşteri memnuniyeti temelinde, 500'ü aşkın kriter üzerinden yapılan titiz değerlendirmenin sonucunda B ve C tipi servisler arasında dereceye girenlere ödülleri verildi. Değerlendirmede, B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir Avos Yetkili Servisi birinci sırayı alırken, MAN'ın Bursa servisi Mapar ikinci ve yine İzmir'den EGEMAN da üçüncü sırada yer aldı. C Tipi Yetkili Servisler kategorisinde de Van- MAN Yetkili Servisi birinci oldu.

### 'Müşteri Memnuniyeti'nde birincilik iki servisin

Toplantıda ayrıca, Almanya merkez tarafından gerçekleştirilen 2024 yılı 1. Dönem Müşteri Memnuniyet anketlerinin sonuçları da belli oldu. Müşteri memnuniyeti ve sunulan hizmetin kalitesini yansıtan 'Customer First- Müşteri Memnuniyeti' kategorisinde, MAN yeni iki servisi Antalya'dan Meçikoğulları ve Kayseri'den Metinler ilk sırada yer alarak, ödülü paylaştı.



C KATEGORİSİNİN BİRİNCİSİ VAN-MAN OLDU



MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ KATEGORİSİNİN BİRİNCİLERİ MEÇİKOĞULLARI VE METİNER OLDU





**PRESTIJ SX**



## **KONFORLU YOLCULUKLAR PRESTIJ İLE ARTIK DAHA KISA**

Prestij SX, ergonomik özelliklere sahip 29 yolcu ve 1 sürücü koltuğu ile kısa ve orta mesafelerde konforu en üst seviyede sağlamak üzere tasarlandı. Güçlü kliması, ferah iç alanı, rahat ve lüks koltukları ile yolculuğu keyifli hale getiriyor.

**dP | PiLAVCI**

TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

**İstasyon Mah. İstasyon Cad.No:585**

**D:1/C GEBZE / KOCAELİ**

T : 0 262-6564644

**temsa.com**





# Yıldız'ın mükemmellik yolculuğu 2024 senesinde de devam etti

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Fabrikası'nda ürettiği Travego ve Tourismo otobüslerini yeni teknolojiler ışığında sürekli yeniliyor. Şirketin bu kusursuzlaştırma yolculuğu, 2024 model yılı otobüslerde de devam etti. Son yenileme ile birlikte Yıldız otobüsler artık daha konforlu, daha güvenli, daha çevreci ve daha sağlam...

**B**ÜYÜK otobüs pazarının kesintisiz lideri Mercedes-Benz Türk, yeni liderlikler için otobüslerini yenilemeye devam ediyor. Şirket, 2024 model yeni Travego ve Tourismo otobüslerine de kusursuzluk ayarı çekti. Mercedes-Benz Türk, en üst seviye sürüş ve güvenlik teknolojileriyle donattığı Mercedes-Benz Travego ve Tourismo model otobüslerindeki yenilikleri gerçekleştirdiği basın toplantısı ile tanıttı.

## Güvenlik en üst seviyede

Basın toplantısındaki konuşmasında gelişen ve değişen müşteri ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda araçlarını sürekli iyileştirdiklerini belirten Mercedes-Benz Türk Otobüs Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel, "Mercedes-Benz Türk olarak, otobüslerimizde yaptığımız geliştirmeler ve yeniliklerle en üst düzeyde güvenlik, konfor, ekonomik performans ve benzersiz bir seyahat deneyimi sunuyoruz. Yenileme stratejimizi belirlerken en büyük yardımcımız yolcu, kaptan ve müşterilerimizden aldığımız geri bildirimler oluyor. Her geri dönüşü çok önemsiyor ve titizlikle değerlendiriyoruz. Hoşdere Fabrikamız ve Ar-Ge Merkezimizin yüksek yetkinlikleri ve destekleriyle bu değişiklikleri hayata geçiriyoruz. Bildiğiniz gibi AB Genel Güvenlik Yönetmeliği (GSR-B), sürüş ve yaya güvenliğini artırmak amacıyla devreye girecek. Bu yönetmelik, Türkiye'de Ocak 2025'ten itibaren tescil edilecek otobüslerde bir dizi yardımcı güvenlik sistemini zorunlu kılıyor. Biz de bu yönetmeliğin gereksinimlerini fazlasıyla karşılayan teknolojilerimizi araçlarımıza 2024 Nisan ayı itibariyle entegre ederek ve mevcut güvenlik sistemlerimizi geliştirerek, kaptanlarımıza ve yolcularımıza maksimum güvenlik sağlamayı hedefliyoruz, sektörde öncü üretici ve marka olmaya devam ediyoruz. Yenilikçi güvenlik sistemleri ve yardımcı teknolojilerle donatılmış otobüslerimiz, sürücü hatalarını minimize ederken, çevresel algılamayı artırarak kazaları önlemede önemli bir rol üstleniyor" dedi.

## 2024 donanım değişiklikleri:

Mercedes-Benz Türk'ün Travego ve Tourismo seyahat otobüslerinde sunduğu 2024 model yılı değişikliklerinden öne çıkanları:

## Estetik ve Dayanıklılık Sağlayan Yeni Jantlar:

Ön ve arka aksa bijon koruma eklenmesinin yanı sıra, gene arka aksa Mercedes logolu aks kapakları eklenerek jant tasarımları yenilendi.

**Koridor ve Zemin Aydınlatmaları:** Koridora eklenen zemin aydınlatmaları ile yolculuk deneyimi daha konforlu hale getirildi.

**Kokpitte İlave Göz:** Tourismo model otobüslerde radyonun üst kısmına ilave bölme eklendi ve kaptanların eşyalarını daha düzenli bir şekilde tutmalarına olanak sağlandı. Koltuk Arkası Masalarda Telefon ve Tablet Tutucu: Yapılan bu ekleme ile yolcu memnuniyetinin artırılması, ergonomik bir seyahat deneyimi sunulması hedeflendi.

## Kaptan Dinlenme Tesislerine Yeni Donanımlar:

Kaptan dinlenme tesislerindeki USB üniteleri, A+A yerine A+C olarak değiştirildi. Çift çıkıştan birinin C tipine dönüşmesiyle birlikte, yeni nesil elektronik cihazlar için de şarj imkânı sunuldu. Dinlenme alanına file bölme ve ekstra askılıklar da eklenerek kaptanların konforu artırıldı.

**Hostes Hava Nozülü:** Travego model otobüslerde ön torpido kısmında yer alan hostes hava nozülü, Tourismo model otobüslerde paket rafına eklenerek host/hostesin seyahat konforu artırıldı.

**Premium Ayırma Duvarı:** Travego model otobüslerdeki ayırma duvarları premium olarak güncellendi; bu sayede yolculuk deneyimi daha konforlu hale getirildi.

**Arka Aks Bölgesi Aydınlatmaları:** Travego ve



Tourismo model otobüslerin arka akslarının sağ ve sol kısmına geri vitesle aktive olan ve özellikle gece sürüşlerinde kaptana yardımcı olan LED aydınlatmalar eklendi.

**Travego'da Yeni Sürücü Koltuğu:** Travego'da yeni sürücü koltuğuna geçiş ile 3 temel yenilik eklendi.

- Soğutma Fonksiyonu
- Emniyet Kemer Dikey Ayarlanabilirlik Özelliği
- Güvenliğe dikkat çekmek için kırmızı renkte tasarlanan emniyet kemeri

Bu sürücü koltuğu Tourismo model otobüslerde de opsiyonel olarak sunulmaktadır.

## Turizm özellikleri

Bu özellikler sadece Travego 15 model otobüslere eklenmiştir.

- 2 Adet Katlanabilir 19 inç Monitör: Yolcuların eğlence ve bilgilendirme ihtiyaçlarını karşılamak için 2 adet katlanabilir 19 inç monitör eklenmiştir.
- Kablolu Rehber Mikrofonu: Tur rehberlerinin iletişimini kolaylaştırmak ve tur deneyimini geliştirmek için kablolu rehber mikrofonu eklenmiştir.

## AB Genel Güvenlik Yönetmeliği (GSR-B)'ne Göre Eklenen Yeni ve Geliştirilmiş Güvenlik Kapsamları:

**Geri Sürüş Kamerası:** Tourismo ve Conecto model otobüslerde sunulan geri sürüş kamerası, GSR gereklilikleri doğrultusunda monitör ile desteklendi. Travego model otobüslerde bu özellik halihazırda bulunan 360 kamera sistemi ile sunulmaktadır.

**Yeni Nesil Sensör Seti:** Yeni teknoloji radarlar ve Çok Amaçlı Kamera (MPC) ile toplam 6 adet sensör tam entegre şekilde çalışarak ve 270° görüş alanını tarayarak Mercedes-Benz otobüslerin güvenlik sistemlerini beslemektedir.

## Ön Koruma Asistanı ve Yan Koruma

**Asistanları:** Bir önceki neslinde sadece otobüsün sağ bölgesini tarayan sensörler, güncel modellerde hem ön hem de sol bölgeyi tarayarak aracın yakınında bulunan yayalar ve bisiklet sürücülerini geniş bir alanda tespit edilebiliyor. Kör noktalar ve kaza oluşumu engelleme konusunda sürücüyü ekrandan görsel ve işitsel uyarmasının yanı sıra koltuktaki titreşim ile de fiziksel olarak uyararak, dönüş ve şerit değiştirme sırasında sürücüye destek sağlıyor.

## Siber Saldırlara Karşı Korunma Sistemi:

Tourismo ve Travego model otobüslerdeki kontrol ünitelerinin ve sistemlerinin siber saldırılara karşı korunması için yeni bir sistem eklendi.

**Acil Frenleme Sinyali – ESS:** Tourismo ve Travego model otobüslerde arka farların tamamen LED olarak güncellenmesi ile Acil Frenleme Sinyali eklendi. Acil Frenleme Sinyali, acil frenleme durumunda arkadan gelen araç trafiğine göre uyarı daha net ve uzun menzilde iletir.

**Trafik İşareti Asistanı –ISA (TSA):** Tourismo ve Travego model otobüslere yeni eklenen Trafik İşareti Asistanı, yoldaki trafik işaretlerini ve hız limiti tabelalarını tanımlayarak sürücüye görsel ve işitsel olarak bilgilendirme ve uyarı yapıyor.

**Aktif Fren Asistanı 6 (ABA6):** Mercedes Benz Türk'ün ürettiği Travego ve Tourismo model

seyahat otobüslerinde yer alan ABA 4 yerine sensörleri ve çok fonksiyonlu kamerası ile desteklenen; hassasiyeti arttırılmış 6.nesil sistem ABA 6 ya geçildi. Conecto model otobüslerde ise hassasiyeti arttırılmış Çarpışma Önleyici Fren Asistanı 2 (PGA2)'ye geçildi.

**Lastik Basınç İzleme Sistemi:** GSR ile birlikte zorunlu olacak lastik basınç izleme sistemi, Travego model otobüslerimizde 2016, Tourismo model otobüslerimizde ise 2021 yılından bu yana standart olarak sunuluyor.

**Alkol Kilidi Hazırlığı:** Travego ve Tourismo model otobüslerimizde alkol test sistemi kurulabilmesi için gerekli hazırlık altyapısı eklendi.

**Sürücü Yorgunluk ve Dikkat Uyarısı:** GSR ile birlikte zorunlu olacak Sürücü Yorgunluk ve Dikkat Uyarısı, Travego ve Tourismo araçlarımızda 2021 yılından bu yana araçlarımızda standart olarak sunuluyor.







15 Temmuz Demokrasi Meydanı'ndaki teslimat törenine AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Ali İhsan Yavuz, Sakarya Milletvekili Murat Kaya, Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Alemdar, İlçe Belediye Başkanları, Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, Otokar Ticari Araçlar Yurt İçi Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Tokatlı ve Sakaryalı vatandaşlar katıldı.



# OTOKAR'dan Sakarya'ya 23 araçlık filo teslimatı

Ürün çeşitliliği ile toplu ulaşım çözümler sunan Otokar, yeni teslimatını Sakarya'ya gerçekleştirdi. Ulaşım altyapısını son teknoloji ve çevre dostu araçlarla yenileyen Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin filosuna kattığı 1'i elektrikli olmak üzere 23 araç; 15 Temmuz Demokrasi Meydanı'nda gerçekleşen törenle hizmete başladı.

**B**İR yandan ihracatta fırtına gibi esen Otokar, diğer taraftan da yurtiçi teslimatlarını aralıksız sürdürüyor. Koç Topluluğu'nun otomotivdeki parlak markası Otokar'ın son teslimatı, üretim üssünün de yer aldığı Sakarya oldu. Sakarya Büyükşehir Belediyesi, hayata geçirdiği toplu ulaşım dönüşümü çalışmaları kapsamında filosuna kattığı 23 yeni aracını teslim aldı. 21 adet Otokar Kent LF, bir adet Otokar Centro ve 1 adet elektrikli e-Kent, düzenlenen törenle hizmete başladı.

Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, "Sakarya'da ürettiğimiz otobüsler, Türkiye'yi ve dünyayı taşıyor. 552 bin metrekarelik alan üzerine kurulu fabrikamızdaki faaliyetlerimizle hem Sakarya'da önemli oranda istihdam sağlıyor, hem de ülkemiz için değer yaratıyoruz. 6 metreden 21 metreye kadar farklı uzunluktaki otobüslerimizle sektörün en geniş ürün ailesine sahibiz. Ne mutlu ki 15 yıl-

dır Türkiye otobüs pazarının en çok tercih edilen markasıyız. Türkiye'nin ilk hibrit, elektrikli ve akıllı otobüsünü ürettik. Otokar, yenilikçi ve çevreci araçlarıyla toplu taşımaya katkı sağlamaya devam ediyor. Bugün, Sakarya'da üretilen araçları yine Sakaryalılar için hizmete sunuyoruz. Bu, bizim için büyük bir gurur" dedi.

Sadece Türkiye'de değil, dünyanın dört bir yanında milyonlarca kişinin işine, sevdiklerine ve okullarına güvenle ulaşmalarını sağladıklarını belirten Erman şöyle konuştu: "Bu sorumluluğun bilinciyle her yıl Ar-Ge yatırımlarımızı artırıyor, belediyelerimize ve yolcularımıza en iyisini sunmak için çalışıyoruz. Otobüslerimiz küresel ölçekte de takdir ediliyor, Avrupa başta olmak üzere tüm dünyaya otobüs ihracatı yapıyoruz. Büyükşehir Belediye Başkanımıza ürünlerimizi tercih ettiği için teşekkür ediyor, 23 aracımızın Sakaryalı hemşerilerimize hayırlı olmasını diliyorum."



Ford Trucks, Avrupa'da önemli bir pazarı daha kapsama alanına dahil etti. Global şirket, küresel genişlemesi kapsamında, F-MAX ve son teknoloji bağlantı özelliklerine sahip yeni F-LINE serisi gibi verimli ve teknolojik açıdan gelişmiş araçlarıyla İsviçre pazarına giriş yaptı.

**A**ĞIR ticari araç sektörünün global markası Ford Trucks, Batı Avrupa büyüme planı için kilit pazarlardan biri olan İsviçre'ye girerek Avrupa'daki genişlemesini sürdürüyor. Bu hamle ile Ford Trucks, DACH bölgesindeki (Almanya, Avusturya ve İsviçre) konumlanmasını tamamlamış oldu.

Geniş ürün portföyü ve yenilikçi teknolojileri ile Avrupa'da yoğun talep gören Ford Trucks, İsviçre pazarında 100 yılı aşkın uzmanlığa sahip Auto AG Group'un bir iştiraki olan BF Import AG ile ortaklık kuracak. Ford Trucks pazara girişi ile 2024 yılında İsviçre'de 5 stratejik lokasyonda faaliyete başlayarak, 2025 yılı sonuna kadar 8'den fazla lokasyonda bayi ağını daha da güçlendirecek.

Ford Trucks, başta F-MAX olmak üzere, bağlantı teknolojisi ve gelişmiş güvenlik özellikleriyle öne çıkan yeni F-LINE serisi sayesinde ithalatının geniş ticari araç müşteri veri tabanının ihtiyaç duyduğu verimli, teknolojik çözümleri

sunacak. Bu işbirliği, Ford Trucks'ın sıfır emisyonlu taşımacılık alanındaki yatırımları açısından da önem taşıyor. Elektrikli araçlar için güçlü bir potansiyele sahip olan İsviçre, Ford Trucks tarafından tasarlanan ve 2025 yılında seri üretime geçecek olan ilk elektrikli kamyonun pazara sunulacağı öncü ülkelerden biri olacak.

**Teknoloji ve verimliliği geliştireceğiz** Ford Trucks Lideri Emrah Duman, "En verimli taşımacılık çözümleriyle değer yaratma vizyonumuzla bugüne kadar ağır ticari araç sektörüne küresel başarılarla liderlik ettik. Avrupa'daki varlığımızı genişletirken İsviçre pazarında saygın bir isim olan BF Import AG ile ortaklık yapmaktan heyecan duyuyoruz. Stratejimiz, özellikle İsviçre gibi kilit pazarlarda olağanüstü değer ve verimlilik sunmak için güçlü ürün portföyümüzden ve bayi ağımızdan yararlanmaya odaklanıyor. Geleceğin mobilitesinin ön saflarında yer alan bir marka olarak,

İsviçreli müşterilerimizin operasyonlarını ileri teknoloji ve verimlilikle geliştirmeye kararlıyız."

DACH Bölgesi Lideri Selim Yazıcı: "İsviçre, Avrupa'daki büyüme planlarımızda önemli bir kilometre taşı konumunda. İsviçre'deki faaliyetlerin başlamasıyla birlikte Ford Trucks'ın uluslararası müşterileri artık Ford Trucks yetkili merkezleri tarafından sağlanan hizmetlerden faydalanabilecek. İsviçre, elektrikli araç altyapısındaki gelişmiş sistemler, H2 altyapısındaki gelişmeler ve ilgili teşvikler ile elektrifikasyon dönüşümünün öncü ülkeleri arasında yer alıyor. BF Import AG ile gerçekleştirdiğimiz işbirliğimizle, İsviçre pazarındaki müşterilerimize yaratıcı ve verimli çözümler sunmaya devam edeceğiz. Bu işbirliği, müşteri odaklı yaklaşımımızı geliştirirken, ulaştırma sektöründeki konumumuzu daha da güçlendirecektir. Kendimizi bölgede ayırt edici bir kamyon markası olarak konumlandırmayı hedefliyoruz."

## Brisa kadın yelkencilerle geleceğe yelken açıyor

**M**OBİLİTEYİ ürün ve hizmetleriyle sınırlı tutmayan, yolculuğun her anını kapsayacak şekilde ele alan Brisa, hayatın içinde her bireyin potansiyelini ortaya koymasına ve harekete geçmesine destek oluyor. Şirket, eşitlik, çeşitlilik ve kapsayıcılığı temel alan toplumsal dönüşüm projeleri yürütmeye devam ederken, son olarak kendi sınıfında tamamı kadınlardan oluşan ilk yelken takımına sponsor olarak hem spora hem de kadınların güçlendirilmesine yönelik desteğini tek bir projede birleştirdi. Brisa İnsan Kaynakları Genel Müdür Yardımcısı Tuğba Gök Nam, "Brisa olarak mobilitenin liderliğini hedeflediğimiz bir gelecek yolculuğu içerisindemiz. Bizim için mobilitate, yolculuğun her anını kapsayan ve insan odaklı bir deneyimi ifade ediyor. Mobilitateyi ürün ve hizmetlerin ötesinde tanımlı-

yor, hayatın da mobiliteden beslendiğine inanıyoruz.

Hedefimiz gerek ürün ve hizmetlerimizle gerekse toplumsal desteklerimizle herkesin kendine has deneyimini güvenli, sürdürülebilir, keyifli bir yolculuğa dönüştürmek. Bunu yaparken elbette eşitlik, çeşitlilik ve kapsayıcılık temelinde ilerlemek en büyük önceliğimiz. Bu yaklaşımla, kadınların hayatın her alanına katılımını güçlendirmeyi, potansiyellerini ortaya koymak için desteklemeyi en baş sorumluluklarımızdan biri olarak görüyoruz.

Şimdi de cesur ve azimli kadın yelkencilerle birlikte hareketi yelken açıyoruz, onların arka planındaki rüzgar olmaktan büyük gurur ve mutluluk duyuyoruz. Takımın bugüne kadarki başarılarına yenilerini ekleyeceğine inanıyor. Brisa adına her birine başarılar diliyorum" şeklinde konuştu.







# MAN'ın 'SAFESTOP' sistemi, otobüs kazalarını önlemeye yardımcı oluyor

Tüm yeni otobüs modelleri için asistan sistemi sunan MAN Truck & Bus, yeni geliştirdiği akıllı MAN SafeStop Assist ile ciddi otobüs kazalarını önlemeye yardımcı oluyor. Sürücünün hareketsizliğini algılayan MAN SafeStop Assist, görsel, dokunsal ve sesli uyarılara rağmen sürücü müdahale etmezse, otobüsü güvenli bir şekilde durma noktasına getiriyor...

**O**TOBÜS kazaları bir yandan can almaya devam ederken, öte taraftan da otobüs firmalarını derin ekonomik krizlere sürüklüyor. Öyle ki, çok sayıda ölümlü bir otobüs kazası, firmayı iflas bile ettirebiliyor. Otobüs firmaları da, bu kazaları önleyebilmek adına peş peşe yeni teknolojiler geliştiriyor. MAN Truck & Bus'ın bu tür olası acil durumlar için geliştirip, tüm yeni otobüs modellerinde sunduğu akıllı MAN SafeStop Assist, bu tür kazaların önlenmesine yardımcı oluyor. Son derece gelişmiş birkaç yardım sisteminin sofistike etkileşiminden oluşan aktif müdahale sistemi MAN SafeStop Assist, acil bir durumlarda aracı otomatik olarak güvenli şekilde durduruyor.

**Lion's Coach ve Neoplan güvenli**  
MAN Otobüs Grubu Başkanı Barbaros Oktay, "Tıbbi acil durumlar gibi öngörülemeyen olaylar nedeniyle sürücünün aniden hareket edemez hale gelmesi sık sık karşılaşılan bir durum. Bunun da sonuçları yıkıcı olabiliyor. Deneyimlerimiz, bu gibi durumlarda otobüslerin ve yolcu otobüslerinin yoldan çıkmasının veya diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmasının çok da nadir olmadığını gösteriyor. Bu nedenle MAN Truck & Bus uzmanları yeni bir asistan sistemi üzerinde yoğun şekilde çalıştılar. MAN Lion's Intercity, MAN Lion's Coach, NEOPLAN Tourliner ve NEOPLAN Skyliner için opsiyonel olarak sunulan akıllı MAN SafeStop Assist'i geliştirdiler" dedi.

**Tüm modellerde sistem mevcut**  
MAN Truck & Bus Otobüs Ürün Pazarlama Müdürü Heinz Kiess de "Başka hiçbir üretici mevcut tüm otobüs modelleri için böyle bir sistemi sunmuyor. Ancak 2024 model yılının en önemli yeniliklerinden biri olmasının nedeni bu değil, daha ziyade ciddi kazaları önleyebilmesidir. Sistem sayesinde toplanan tüm veriler bir araya getiriliyor ve değerlendiriliyor. Bu şekilde SafeStop Assist, sürücü aktivitesinin durumunu ve dolayısıyla olası hareketsizliği de algılayabilir" dedi ve şunları ekledi:

"Dikkat koruma, şerit koruma ve acil fren asistanları gibi son derece gelişmiş çeşitli

sistemlerin akıllı etkileşimi sayesinde sürücüler, yolcular ve diğer yol kullanıcıları için güvenliği büyük ölçüde artırmayı başardık. Tabii ki mümkünse sürücü her an kontrolü geri alabiliyor. Sistem tarafından başlatılan acil durdurma, vites küçülterek derhal iptal edilebiliyor. MAN SafeStop Assist, otobüs sürerken güvenliği artırıyor ve ciddi kazaların önlenmesine yardımcı oluyor."

**Uyarı ve frenleme ile sürüş müdahale**  
SafeStop Assist'in temeli, aktif müdahale sisteminin sürücünün artık hareket edemeyecek durumda olduğunu algılamasından oluşuyor. Bu amaçla asistan sistem, aktif şerit koruma sisteminin sürüş aktivitesi tanıma özelliğinin yanı sıra adaptif hız sabitleyicinin (ACC Stop & Go) işlevselliğini kullanıyor.

Sistem, ayrıca aracın ön tarafına entegre edilmiş bir sensör ve ön camın arkasına yerleştirilmiş bir kamera yardımıyla şerit korumanın yanı sıra öndeki nesnelerin mesafesini, konumunu ve göreceli hızını da sürekli olarak izliyor.

Sürücünün artık aktif olmadığını tespit ederse, üç aşamalı uyarı ve frenleme kademeleri içinde sürüş sürecine müdahale ediyor.

İlk aşamada, ekranda bir uyarı sembolü ve metin mesajlarıyla birlikte, direksiyon simidinde hafif titreşim yoluyla sürücünün direksiyonu devralması isteniyor.

Sürücü bunu yapmazsa, görsel ve dokunsal uyarı mesajlarına bir de sesli uyarı ekleniyor. Asistan sistemi, ayrıca giderek daha ağır kısmi frenleme gerçekleştiriyor. Sürücü hala tepki vermezse bu kez MAN SafeStop Assist acil durdurma işlemi başlatıyor ve otobüsü kendi şeridinde sistem sınırları dahilinde virajlıda olsa durana kadar frenliyor.

Acil durdurmanın iptal edilmemesi halinde ise sistem aracı takip eden yol kullanıcılarını uyarmak amacıyla otomatik olarak dörtlü ikaz lambalarını etkinleştiriyor. MAN SafeStop Assist, araç durduktan hemen sonra otobüsün kaymamasını da sağlıyor. Bunun için vitesi boşa alarak, otomatik olarak elektronik park frenini devreye sokuyor. Ayrıca kapıların kilidini açarak, acil durumda yardımın sorunsuz şekilde sağlanabilmesi için iç aydınlatmayı açıyor.



## OSD 50. kuruluş yılını kutladı

Otomotiv Sanayii Derneği, 50'nci yılını görkemli törenle kutladı. Yönetim Kurulu Başkanı Erol, "Bugün toplam 550 binin üzerinde istihdam sağlıyoruz. Yine son 10 yılda 11 milyar doların üzerinde yatırım ile ülkemiz ekonomisine sağladığımız katkıyı her sene bir üst seviyeye taşıyarak yolculuğumuza devam ettik. Gerek yabancı ortaklıklar gerekse yüzde 100 yerli sermaye yatırımları ile bugün dünyada 13, Avrupa Birliği ülkeleri arasında ise 4'üncü büyük otomotiv üreticisi konumuna ulaştık" dedi.

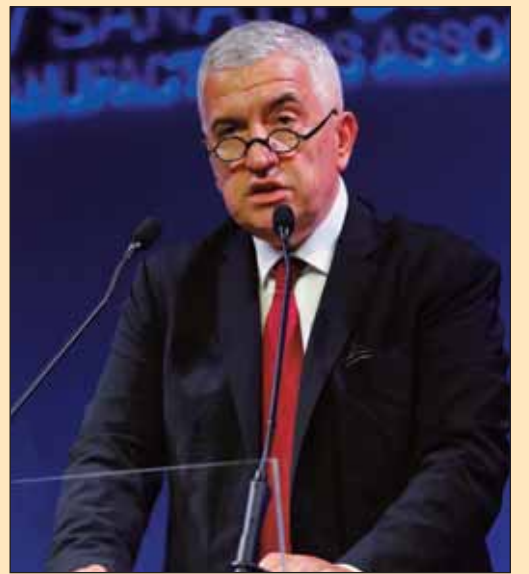
**T**ÜRKİYE otomotiv sanayisine yön veren 13 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 50'nci yılını kutladı. Törende konuşan OSD Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Erol, "Montaj sanayi olarak başlayan yolculuğumuz ciddi bir inanmışlık, emek ve iş birliği sonucunda bizi bugün 2 milyon adedin üzerinde üretim kapasitesiyle dünyanın neredeyse her ülkesine araç, komponent ve mühendislik ihracatı yapan bir küresel oyuncu haline dönüştürdü. Başlangıçta Türkiye pazarı odağında faaliyetlerine başlayan sanayimiz bugün Ar-Ge yatırımları ile komple araç, motor ve aktarma organları geliştirme yetkinliğine ulaştı" dedi.

**Otomotivde dünya 13'üncüsüyüz**  
Otomotiv sanayisinin Türkiye'nin ihracat lideri olarak ekonominin vazgeçilmez parçalarından biri olduğunu ifade eden Cengiz Erol, "Son 10 yılda 248 milyar dolar ihracat ve 65 milyar dolar dış ticaret fazlasıyla ülke ihracatının yüzde 16'sını gerçekleştirdik. Bugün ulaştığımız noktada 60 bini direkt olmak üzere değer zincirinde toplam 550 binin üzerinde istihdam sağlıyoruz. Yine son 10 yılda 11 milyar doların üzerinde yatırım ile ülkemiz ekonomisine sağladığımız katkıyı her sene bir üst seviyeye taşıyarak yolculuğumuza devam ettik. Bu başarılı iş sonuçlarında yetkin ve değişime uyum sağlama becerisi yüksek tedarik sanayimizin mühendis, işçi tüm sektör çalışanlarımızın başarısını ve katkısını yadsıyamayız. Gerek yabancı ortaklıklar gerekse yüzde 100 yerli sermaye yatırımları ile bugün dünyada 13'ncü, AB ülkeleri arasında ise 4'üncü büyük otomotiv üreticisi konumuna ulaştı" diye konuştu.

**Düzenlemeler yatırımın önünü açtı**  
Gelişen teknoloji, pazara ve hammaddeye yakın olma gibi birçok gereklilikle otomotiv ve batarya yatırımlarının son dönemde hız kazanmaya başladığı-

na işaret eden OSD Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Erol, "Hızlanan dönüşüm ortamında üyelerimizin uyum sağlama yatırımlarını gururla izlemeye başladık. Bazı üyelerimiz sektörde yaşanan dönüşüme uyumlu bir şekilde elektrikli, Plug-in hibrit ve hibrit ürünler geliştirip, üretim dünyaya ihracat etmeye başladı. Yeni projelerini açıklayan üyelerimizin de çalışmalarını hızla devam ediyor. Mevcut tesislerimizde yeni projeleri ülkemize çekme ve kapasite artırmadaki başarılarımızı Togg yatırımı ile birlikte üretim kapasitemizi 2 milyon adedin üzerinde taşıdı. Ancak yeni dünya düzeninde rekabetçiliğimizi korumak, iyileştirmek için yeni yaklaşımlara ihtiyaç var. Bu kritik dönemde yeni yatırım kararlarından ülkemizin pay alması, otomotiv ekosisteminin gelişimi ve ülkemiz ekonomisinin büyümesini sürdürmesi büyük önem taşıyor. Bu konuda kamu yönetiminin de büyük bir gayret içinde olduğunu görmekteyiz. Özellikle son dönemde yapılan düzenlemelerin hem ülkemize gelecek yeni yatırım kararlarını hızlandırmak hem de iç pazarda yerli ürünlerin rekabetçiliğini korumak açısından çok kıymetli olduğunu düşünüyoruz. Kamuoyu ile paylaşılan BYD yatırım kararı da kamu yönetiminin uyguladığı politikaların önemli bir yansıması oldu. 1997 yılından bu yana ülkemize yeni bir yabancı sermaye otomotiv yatırımı gelmediği dikkate alındığında, bu karar otomotiv ekosisteminin daha da gelişmesi için önemli bir fırsat olarak görüyoruz" dedi.

**Başarının mimarlarına plaket verildi**  
Otomotiv sanayisinin ve OSD'nin bugün geldiği noktaya ulaşmasında büyük katkıları olan önceki dönemlerde Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini üstlenen Ziya Özkan, Ali İhsan İlkbahar, Turgay Durak, Kudret Önen, Haydar Yenigün ve OSD'nin 13 üyesinin tepe yöneticilerine 50. yıl anı plaketleri takdim edildi. Gecenin sonunda, yatırımları ve kuvvetli küresel iş birlikleri ile otomotiv sanayinin bu-



gün ulaştığı seviyede önemli role sahip olan Rahmi Koç'a OSD 50. yıl onur plaketi takdim edildi. Üye şirketler adına plaket verilen isimler şöyle sıralandı: Anadolu ISUZU Ar-Ge Grup Direktörü Hakan Keleş, Hattat Holding Başkan Yardımcısı Tunç Doğan, Hyundai Assan Üretimden Sorumlu Başkan Yardımcısı Youngwook Lee, Karsan Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi ve CEO'su Okan Baş, MAN Türkiye Otobüs Test ve Geliştirme Merkezi Ürün Mimarisi Direktörü Fatih Taşçı, Mercedes-Benz Türk CFO'su Tülin Mede Esmer, Otocar Genel Müdürü Aykut Özün, Oyak Renault Genel Müdürü Kaan Özkan, Temsa CEO'su Evren Güzel, Tofaş Yönetim Kurulu Üyesi ve CEO'su Cengiz Erol, Toyota Genel Müdürü ve CEO'su Erdoğan Şahin ve Türk Traktör Şirket Lideri Matthieu Sejourne.



# Bu heyecana kalp mi dayanır? MBT, milli maçta kaptanların nabzını ölçtü

Mercedes-Benz Türk'ün yol emekçisi kaptanlar için başlattığı 'Sağlık Bakım Tırı' projesi, özgün uygulamalarla 3 yıldır devam ediyor. Bin 300 şoföre ulaşan proje, Avrupa Futbol Şampiyonası için düzenlediği maç izleme etkinliğinde özel bir projeye imza attı. Maçı izleyen şoförlere takılan akıllı saatlerle maç sırasında kalp ritimlerinde normalden farklı tepkiler verenler, önce Sağlık Bakım Tırı doktorlarına ve ardından gerekiyorsa hastanelere yönlendirildi.

**BİR YANDAN** üretimi, istihdamı ve ihracatı ile ülkemize büyük katma değer sağlayan Türkiye otomotivinin köklü ve dev markası Mercedes-Benz Türk, diğer taraftan da hayata geçirdiği sosyal sorumluluk projeleriyle ülkenin geleceğine de büyük yararlar sağlıyor...

Eğitim mi, spor mu, cinsiyet eşitliği mi, yol emekçileri kaptanlar mı; yaşamın her alanına projeleriyle dokunan dev şirket, büyük takdir topluyor. Bugüne kadar kaptan şoförler için de farklı projeleri hayata geçiren Mercedes-Benz Türk, uzun yol şoförlerinin sağlığını önceleyen 'Sağlık Bakım Tırı' projesiyle de gönülleri fethediyor. Şirket, Türkiye'nin dört bir yanındaki kamyon şoförlerine sağlık ve bakım hizmeti vermek amacıyla başlattığı Sağlık Bakım Tırı Projesi, üçüncü yılında da yoğun ilgi görüyor. Sarp Sınır Kapısı, Düzce Türsan Dinlenme Tesisi, Ankara Lojistik Üssü ve BiMola Reşadiye'deki etkinliklerde 1300 şoför hizmetten yararlanma fırsatı buldu. Tır önümüzdeki dönemde aralarında Aksaray, Mersin, İzmir, Antalya ve Habur ile Kapıkule sınır kapılarının da olduğu 9 lokasyona daha giderek toplam 13 noktada hizmet verecek.

## Soförlerin Nabzını Ölçen Proje!

Mercedes-Benz Türk Sağlık Bakım Tırı, şoförlerin hem fiziksel hem de ruhsal sağlıklarını desteklemeyi amaçlıyor. Bu kapsamda, sağlık ve bakım hizmetlerinin yanı sıra eğlenceli etkinlikler ve sosyal aktiviteler düzenlenerek şoförlerin moral ve motivasyonu da artırılıyor.



BiMola Reşadiye'deki etkinlikte şoförler ve Sağlık Bakım Tırı ekibi, Çekya - Türkiye futbol maçını da hep birlikte izledi. Etkinlikte özel bir projeye de imza atıldı.

Bu önemli milli maçı izleyen şoförlere kalp ritimlerinin ölçümü için akıllı saatler takıldı ve

şoförlerin bu süreçteki yükselen nabızları takip edildi. Nabız değerleri olağan dışı görünen şoförler, Sağlık Bakım Tırı doktorları tarafından muayene edildi ve gerekiyorsa hastanelere yönlendirildi. Geçen iki yılda 7.000 kamyon şoförüne hizmet götüren tırın dorsesini, 'Dahası

yok' mottosuyla dünyada yalnızca 400 adet üretilen ve Türkiye'de de sadece 15 adet kullanıma sunulmuş olan Mercedes-Benz Actros L Edition 3 çekiyor. Sağlık Bakım Tırı'nda 1 iç hastalıkları uzmanı, 1 fizyoterapist, 2 berber ve 1 psikolog hizmet veriyor.



## Antik Bathonea Mercedes'in desteğiyle gün yüzüne çıkıyor

Mercedes-Benz Türk, dünyanın en önemli arkeolojik keşiflerinden biri olarak kabul edilen Bathonea Antik Kenti kazılarına olan desteğini sürdürüyor. Mercedes-Benz Türk yetkilileri ve Akademik Kurul, kazıların mevcut durumunu değerlendirmek üzere Bathonea'da bir araya geldi.

**MERCEDES-Benz** Türk, ülkemizin kültür mirasını bugüne ulaştırmak, korumak ve geleceğe taşımak misyonuyla 'Dünyanın En Önemli Arkeolojik Keşiflerinin İlk On Listesi'nde yer alan Bathonea Antik Kenti kazılarına destek olmaya devam ediyor. Mercedes-Benz Türk'ün 3 yıldır destek verdiği Bathonea Antik Kenti kazıları, İstanbul'un binlerce yıllık tarihini gün ışığına çıkarırken aynı zamanda dünya arkeoloji camiasında büyük yankı uyandıran bulgulara da ev sahipliği yapıyor.

Mercedes-Benz Türk, kazı çalışmalarına destek vermek ve kazıların mevcut durumu hakkında bilgi almak için Bathonea Antik Kenti'ni ziyaret etti. Gerçekleştirilen ziyaret hakkında açıklamalarda bulunan Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Miray Demirel; "Şirket olarak ülkemizin kültür mirasını koruma ve gelecek nesillere aktarma taahhüdümüz, uzun yıllardır kararlılıkla devam ediyor. Bu taahhüdümüzü ilk olarak 1988 yılında Troya Kazıları'nı destekleyerek hayata geçirdik. 50 yıl aradan sonra başlayan kazıya, 15 yıl boyunca destek olduk. Bugün de aynı taahhüdümüzü sürdürmeye devam



ediyoruz. Benzersiz konumuyla birçok medeniyete ev sahipliği yapan İstanbul'da, tek Antik Liman Kenti olan Bathonea Antik Kenti Kazıları'na destek veriyoruz. Bu antik kent, 'Dünyanın En Önemli Arkeolojik Keşiflerinin İlk On Listesi'nde yer alıyor. Dünya arkeoloji camiasında büyük yankı uyandıran Bathonea Antik Kenti Kazıları, İstanbul'un binlerce yıllık tarihini gün yüzüne çıkarıyor. İstanbul'un zengin tarihini ve medeniyetler mozaigini yansıtan bu projeye gururla destek olmaya devam edeceğiz. Ülkemizin kültürel ve tarihi zengin-

liklerini koruyarak ve tanıtarak topluma fayda sağlamayı sürdüreceğiz" dedi.

Bathonea Antik Kenti kazı çalışmaları, İstanbul'un tarihi ve arkeolojik mirasının ortaya çıkarılması ve korunmasında önemli bir rol üstleniyor. Küçükçekmece Gölü havzası içindeki Bathonea Antik Kenti kazıları 2007 yılında yüzey araştırmasıyla başladı. Çalışmalar, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın izni ve İstanbul Valiliği'nin maddi desteğiyle 2009 yılında Bakanlar Kurulu kararıyla Prof. Dr. Şengül Aydıngün başkanlığında bilimsel kazılara çevrildi.

## ISUZU ve ILO, cinsiyet eşitliği için el ele verdi

Uluslararası Çalışma Örgütü'nün geliştirdiği "Toplumsal Cinsiyet Eşitliğinin Geliştirilmesi Modeli" üzerinde çalışmalar yapmak üzere, örgüt ile işbirliği yapan Anadolu Isuzu, çalışmalarına yoğun eğitim takvimi ve proje geliştirme ekibiyle devam ediyor.

**ÜRETİM** ve pazarlama süreçlerinde cinsiyet eşitliğine büyük önem veren Anadolu Isuzu, bu alanda uluslararası önemli bir projeye ortaklık yapıyor. Anadolu Isuzu, Birleşmiş Milletler'in (BM) çalışma hayatı konusunda uzmanlaşmış kuruluşu olan ILO ile birlikte hayata geçirdiği proje kapsamında; kadınların iş yaşamında ve toplumsal anlamda eşit ve güçlü bir konuma ulaşması ve cinsiyet eşitliğinin geliştirilmesi hedefini, büyütmek ve geliştirmek üzere yaptığı çalışmalarını, eğitimler ve yeni aksiyon planlarıyla destekliyor. BM'nin Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları kapsamında, 2030 yılına kadar yeni işe alınan kişilerin yüzde 30'unun kadınlardan oluşmasını sağlamayı ve kadın yönetici oranını yüzde 30'a çıkarmayı hedefleyen Anadolu Isuzu, bu konuda çalışmak üzere "Eşitliği Geliştirme Ekibi" kurdu. Eşit sayıda kadın, erkek, mavi yaka ve beyaz yaka Anadolu Isuzu çalışanlarından oluşan 21 kişilik ekip, ILO ile birlikte 'Eşitliği Geliştirme Planı' hazırlayarak, projeye katkı

**ANADOLU ISUZU**



**Uluslararası Çalışma Örgütü**

sağlayacak önemli alanlarda aksiyonlar almak üzere çalışmalarına başladı. Eşitliği geliştirme planı kapsamında, aksiyon alınacak önemli konular seçildi. Eşit söz ve katılım hakkı, kapsayıcı istihdam, eşit değerde işe eşit ücret, şiddetten arınmış, sağlıklı ve üretken çalışma ortamı ve son olarak iş yaşam dengesi gibi konulara öncelik verecek olan plan, kadın çalışanların kariyer yolculuklarında karşılaştıkları zorlukları azaltmak ve kariyer fırsatlarını artırmayı hedefliyor. Projenin uzun vadedeki tüm süreçlerini de şimdiden planlayan Anadolu Isuzu; ayrımcılığı önleme

politikası, toplumsal cinsiyet eşitliği politikası, iş yerinde şiddete sıfır tolerans politikası gibi konuları gündemine alarak hazırlık çalışmalarına da başladı.

**Çalışandan eğitime katılım** Anadolu Isuzu çalışanlarının tümünün dahil olduğu proje, yoğun bir eğitim ve atölye takvimine sahip. Son olarak düzenlenen toplumsal cinsiyet eşitliği eğitimi ile dilde ve iletişimde eşitlik atölyesine olan katılım, projenin tüm çalışanlar tarafından sahiplenildiğini gösteriyor. Anadolu Isuzu, oluşturduğu geliştirme ekibiyle, cinsiyet eşitliği ve fırsat eşitliği konularında farkındalık yaratmayı sürdürecektir çalışmalarına ve eğitimlerine devam edecek.



## BUSWORLD'TE TANITILAN 'BUS MONİTÖR' SİSTEMİNİN İLK SATIŞI PORTEKİZ'E GERÇEKLEŞTİRİLDİ

## Otokar araç satışındaki başarısını 'teknoloji ihracatı'yla pekiştiriyor

Toplam otobüste iç pazarın lideri, global çapta da dünyanın önde gelen üreticileri arasında yer alan Otokar, bu başarısını teknolojik çözüm ihracatıyla pekiştiriyor. Mayıs ayında düzenlenen Busworld Türkiye 2024 fuarında Bus Monitor adıyla geliştirdiği telematik çözümünü tanıtan şirket, sistemin ilk yurt dışı satışını Portekiz'e gerçekleştirdi.

**T**ÜRKİYE'deki toplam otobüs pazarının 15 yıldır aralıksız lideri olma başarısını gösteren Koç Topluluğu'nun global markalarından Otokar, araç ihracatının ardından teknolojik çözümleriyle de yurt dışına açılıyor.

Şirket, toplu taşıma operatörlerinin ve belediyelerin maliyetlerini azaltmak, verimliliklerini artırmak, bakımlarını planlamak ve kesintisiz hizmet sunmalarını sağlamak için geliştirdiği Bus Monitor adlı telematik çözümün ilk yurt dışı satışını Portekiz'e gerçekleştirdi.

#### Aracın tüm verileri izleniyor

Mayıs ayında düzenlenen Busworld Türkiye 2024 fuarında tanıtılan Bus Monitor, otobüs filolarının yönetimi ve optimizasyonu için yenilikçi ve etkili bir çözüm sunuyor.

Otokar tarafından geliştirilen yazılım, aracın FMS (Filo Yönetim Sistemi) hattına bağlanan telematik cihazı sayesinde her saniyede bir veri alabiliyor.

Yazılım anlık gelen verileri anlamlandırarak kullanıcı ekranına yansıtıyor.

Mobil cihazlara mesaj gönderebilmeye özelliğine sahip olan Bus Monitor, kapı durumu, klima durumu, araç içi sıcaklık, kalan enerji seviyesi, anlık hız, motor yağı seviyesi, basıncı ve sıcaklığı, balata kalınlığı, gaz ve fren pedal konumlarına kadar kritik tüm teknik verileri anlık olarak

bildiriyor.

#### Sorunsuz olarak tespit ediliyor

Kurumların ERP sistemleriyle entegre olabilen ve müşteri taleplerine göre kişiselleştirilebilen Bus Monitor, mekanik parça arızalarından motor yağı sıcaklığına kadar birçok veriyi izleyebiliyor.

Geliştirilen bu sistem tarafından sunulan verilere oluşturulan alarmlar sayesinde araç arızalanmadan tespit edilebiliyor ve kısa sürede bakım hizmeti gerçekleştirilerek çözüm sunuluyor.

Bu sayede de yaşanması olası büyük maliyetli arızaların önüne geçilebiliyor.

#### Yenilikçi adımlar devam edecek

Bus Monitor'ün ilk yurt dışı satışını yapmanın mutluluğunu belirten Otokar Ticari Araçlar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, şunları söyledi: "Araç ihracatının ardından teknolojik çözümlerimizle de uluslararası alanda yer almaktan büyük bir gurur duyuyoruz.

Portekiz'de faaliyet gösteren Carbus firmasına teslim ettiğimiz ve Coimbra şehrinde toplu ulaşım hizmeti verecek olan 10 adet e-KENT otobüsünde 2 yıl boyunca Bus Monitor hizmeti de sunacağız.

Otokar olarak, önemli çözümler sunan Bus Monitor'ün tanıtım çalışmalarını sürdürerek teknolojik çözüm ihracatında yenilikçi adımlar atmaya ve global pazardaki varlığımızı güçlendirmeye devam edeceğiz"



## 7/24 TRANSFER'den 23 adet MAN TGE yatırımı

Akdeniz ve Ege'nin lider transfer firmalarından 7/24 Transfer, filosunu yeni TGE'lerle büyötmeye devam ediyor. 1995'te kurulan, 100 araçlık filosu ile bölgesinde sektöre yön veren firma, yeni araç yatırımında yine MAN TGE'yi tercih etti. Firma, tatil bölgelerinde kullanmak üzere siparişini verdiği 23 adet TGE'den 2'sini törenle teslim aldı...

**M**AN'ın hafif ticarideki aslanı MAN TGE, üstün nitelikleriyle turizm ve servis firmalarının tercihi olmaya devam ediyor. Özellikle konfor ve güvenlik noktasında sunduğu ayrıcalıklarla servis ve yolcu transfer alanında çalışan firmaların gözdesi olan MAN TGE, son teslimatını ise Akdeniz ve Ege bölgelerinde hizmet veren 7 24 Transfer firmasına yaptı. Filosunda halihazırda 20 adet MAN araç bulunan 7 24 Transfer, satın aldığı 23 adet MAN TGE'den 2'sini törenle teslim aldı. MAN'ın Antalya'daki Yetkili Bayi Meçikoğulları Plaza'da düzenlenen tören ile yeni araçlar 7 24 Transfer şirketinin ortakları Hilmi Uzel, Yunus Emre Uzel ve Şirket Müdürü Serkan Günaydın'a teslim edildi.

#### Bizim için ideal araç

Törende konuşan Hilmi Uzel, 1995 yılında bu yana sektörde başarıyla hizmet verdiklerini belirterek, "Havalimanlarında servis ve özel araç transfer hizmeti sunan sektörümüzün lider firmalarından bir tanesiyiz. Bugün hali hazırda filomuzda yaklaşık 100 adet araç bulunuyor.

Müşterilerimize daha iyisini sunmak ve kapasitemizi daha da artırmak adına da filomuzu güçlendirmeye ve büyötmeye devam ediyoruz. Bugün de bize çok büyük katkı sağlayacağına inandığımız yeni TGE'leri filomuza katmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Arkasında MAN gibi bir köklü tecrübe bulunan TGE; özellikle konfor, güvenlik ve satış sonrası hizmetler noktasında aradığımız tüm kriterleri bir arada sunuyor. Ayrıca MAN ile iş birliğimizden de çok memnunuz. Geleceğe dönük yatırımlarımızda da bu iş birliğimizin artarak devam edeceğine inanıyoruz" dedi.

MAN TGE'lerin sahip olduğu konforu sayesinde müşterilerinin rahat bir ortamda yolculuk yaptıklarını vurgulayan Serkan Günaydın da şunları söyledi:

"Firma olarak yeni araç yatırımlarımızda özellikle konfor, dayanıklılık, güvenlik ve satış sonrası hizmet kriterlerini gözetiyoruz. Bu konuda da MAN'ın yol arkadaşlığına çok güveniyoruz. Kendileriyle çok güçlü bir iş birliğimiz var. MAN gerek araç gerekse de hizmet kalitesi noktasında aradığımız tüm özellikleri fazlasıyla



sunuyor. Bu yüzden de yeni araç yatırımlarımızda MAN ile devam kararı aldık. Bugün filomuza kattığımız yeni MAN TGE'leri ise tatil yörelerimizdeki farklı lokasyonlarda servis ve taşımacılık hizmetinde kullanacağız."

## ZF, 'ZF (pro) Academy' ile geleceğe yatırım yapıyor

**D**ÜNYANIN önde gelen mobilite çözümleri tedarikçilerinden ZF, otomotiv eğitiminde nitelikli bilgi paylaşımının öneminden yola çıkarak dünyada başarıyla sürdürdüğü ZF [pro]Academy eğitim platformunu Türkiye'de de sunuyor.

ZF [pro]Academy, otomotiv servis sağlayıcılarının, belediyelerin ve tüm sektör paydaşlarının Yeni Nesil Mobiliteye geçişini kolaylaştırmak için ZF tarafından sunulan teknik eğitimleri tek bir çatı altında topluyor. ZF, bu önemli eğitimlerle, otomotiv sektöründe yer alan paydaşların en modern araç teknolojilerine hızla uyum sağlamalarına ve böylelikle geleceğin mobilite çözümlerine öncülük etmelerine destek olmayı hedefliyor.

#### Eğitimlerine kolay erişim

ZF [pro]Academy ile sunulan yüksek nitelikli eğitimler, ticari araç filolarını, distribütörleri ve bağımsız atölyeleri desteklemeye yönelik yaklaşımı da temsil ediyor.

ZF [pro]Academy, aktarma organları, şasi ve fren sistemleri, direksiyon teknolojisi gibi temel konuların yanı sıra, araç elektrikli ve elektrikli, yüksek voltaj teknolojisi gibi

ileri düzey konularda da eğitimler sunuyor. ZF [pro]Academy kapsamında yer alan eğitim programları ücretli olmakla birlikte, katılımcılar yatırımlarının karşılığında derinlemesine bilgi ve beceri kazanıyorlar. OEM'ler, atölyeler ve belediyeler, kendi ihtiyaçlarına uygun kursları seçerek uygulamalı ve teorik eğitimler alabiliyorlar. ZF [pro]Academy'nin eğitim kataloğuna ZF Aftermarket web sitesi üzerinden erişmek ve istenen kursları kolayca seçmek mümkün.

#### Otomatik şanzıman eğitimi

ZF PowerLine şanzıman, hafif hibrit ve plug-in hibrit versiyonlara uygun modüler tasarımı ile geleceğin elektrikli ticari araçlarına köprü oluşturuyor. ZF Aftermarket Türkiye, araç filoları, distribütörler ve bağımsız atölye teknisyenlerine yönelik eğitim olanaklarını, ticari araçlar için ZF PowerLine 8 vitesli otomatik şanzıman eğitimi ile genişletiyor. OEM'lerin şanzıman tercihlerinde PowerLine'i giderek daha fazla benimsemeleri, ticari araç filoları, distribütörler ve atölyelerde artık daha fazla Powerline göreceği anlamına geliyor.





TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

## TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

# AKARYAKIT İNDİRİMİ

## BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | [www.tof.org.tr](http://www.tof.org.tr)

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul



# Yılbaşında köprü ve otoyola yeni bir zam olursa sektör bunun altında kalır!

**B**ÜYÜK umutla beklediğimiz yaz sezonunu artık uğurluyoruz. Bir başka deyimle ağustos ayının sonu, eylül ayının başlamasıyla birlikte yaz sezonuna noktayı koymuş olduk.

Önümüzdeki ay, yani 9 Eylül 2024 tarihi itibarıyla yeni eğitim ve öğretim yılı başlamış olacak. İlk ve orta öğretim okullarının açılması öncesi, şehirlerarası yolcu taşımacılığına önemli bir hareketlilik katacak. Eylül ayının ortası ve sonlarına doğru üniversiteler de eğitime başlayacak. Bu, durgunluk öncesi yolcu hareketliliğinin en fazla yaşanacağı dönem olacak. Peki şöyle dönüp geride bıraktığımız 2-3 aya bakalım... Nasıl bir sezon geçirmişiz, umduğumuzu bulmuş muyuz, hayal kırıklığı mı yaşamışız...

## Geçmiş sezonları mumla aradık

**B**AŞTAN söyleyeyim; sektörün içinde bulunduğu koşullara bakarsak çok da iyi bir sezon geçirmedikimizi söyleyebiliriz.

Bayramdan sonra ufak tefek hareket oldu ama ondan sonra bakıyoursun otogardan çıkan araç sayıları geçmişle mukayese edilmeyecek kadar düşük. Geçmiş yıllarda çok sayıda ek sefer düzenler ve onları da anlık olarak doldurabilirken, bu sezonda kimi zaman normal seferlerde bile boşluklar gördük. Bu da, sektörün giderek kan kaybettiğini, küçüldüğünü açıkça gözler önüne seriyor. Evet bu sezonda da taşıma fiyatlarımızı bir nebze olsun yükselttik; ama tüm bunların yanında bir de artan maliyetler var.

## Otoyol köprü bir pranga gibi

**O**TOYOL ve köprü ücretlerindeki peş peşe ve yüksek orandaki artışlar sektörü zorluyor. Yılbaşında bir daha otoyol ve köprü geçişlerine zam gelirse, bu sektörün taşıyabileceği bir yük olmaktan çıkar. Geçmişte pek hesaba bile katmadığımız otoyol ve köprüler, artık şehirlerarası

ulaşımın maliyetini etkileyen giderlerin başında geliyor.

Tekrar altını çiziyorum; çok ağır maliyetlerle bile baş edemeyen, köprü ve otoyol ücretleri şehirlerarası otobüsçülerimiz için taşınabilir bir yük olmaktan çıkmıştır... Acıdır ama açıkça söylüyorum; yılbaşında bir düzenleme yapıp köprü ve otoyola yüzde 40 gibi bir zam yapılırsa geçmiş olsun!

## Ulaşım ekonominin atardamarı

**A**RTIK bunun çok iyi bilinmesi lazım; ulaşım ekonominin atar damarıdır. Dolayısıyla ulaşım maliyetleri arttıkça hayattaki her alanda hizmetlerde, ürünlerde, gıdada her şeyde zamlar kaçınılmaz hale geliyor.

Yani tarladaki fiyatla pazardaki fiyatın farkı 10 katına kadar çıkabiliyor. Bakın sırf ulaşım maliyetleri yüzünden milletin ürünü toplayacak, satacak dermanı kalmadı.

Onun için bence ulaşım ile ilgili maliyetlerin düşürülmesi konusunda hükümetin atması gereken adımlar var. Ulaşım maliyetleri dediğim gibi hayatın her alanını olumsuz bir şekilde etkiliyor.

Otoyol ve köprü maliyeti bugün İstanbul'dan İzmir'e 3000 lira. Bırakın bizim sektörümüzü ne kamyoncunun ne otobüsçünün ne de bir nakliyecinin taşıyacağı yük olmaktan çıkmıştır bu iş.

Onun için biz bugüne kadar yapılanlara 'tamam' diyoruz; ama bundan sonra yapılacak zamlarda daha temkinli olunması lazım. Kaçınılmaz bir sona doğru gidiyor nakliye sektörleri; özellikle de otobüs sektörü...

## Kayıtdışı taşıma kanımızı emiyor

**B**İR taraftan havayollarının aldığı pay, bir taraftan demiryollarının aldığı pay... O da yetmezmiş gibi bir taraftan da kısa mesafede kayıt dışı korsan taşıma... Bağırıyoruz, çalmadık kapı bırakmıyoruz, belgelerıyla durumu ilgili makamlara iletiyoruz; sonuç hiçbir önlem

alınmıyor hiçbir yaptırım uygulanmıyor, uygulansa da caydırıcı olmuyor.

Onun için Ulaştırma Bakanlığı'nın bu kayıt dışılığı, korsan taşımacılığı cezalandıracak iyi denetleyip yaptırım uygulayacak ve caydıracak önlemler alması lazım; ama malesef bugüne kadar hiçbir caydırıcı önlem alınmış değil.

Tabii burada sektördeki daralmayı herkes görüyor, azalan yolcu sayıları, azalan seferler, zararına yapılan seferler... Şunun şurasında artık sadece bir öğrenci hareketi var, ondan sonra uzunca bir durgunluğun yaşanacağı kış ayına giriyoruz. Hayat pahalılığı yüzünden öğrenci tarafında da ciddi bir daralma yaşayacağız. Yanlış bilmiyorsam 650 bin öğrenci kaydını dondurdurdu, kayıt yaptırmıyor; kiralardan ve yüksek maliyetlerden dolayı...

Bu da senede 10 defa seyahat etse 6.5-7 milyon yolcu kaybı demektir sektör için. Bunların hepsini dikkate almak lazım...

Tabii bu arada sektörün de kendi içinde yapacağı birtakım düzenlemeler var; servis hizmetleri, ikram ve benzeri hizmetler, terminal hizmetleri, yer hizmetleri vs bu konuda mutlaka sektörün firmaları bir araya gelerek, belli gruplar halinde veya toplu olarak bu hizmetleri yerine getirmelidir. Bu ortaklık maliyetleri azaltacağı gibi personel sayısı anlamında da olumlu katkı yapacaktır.

Bakın önümüz çok karanlık bir kış, bizleri çok zor bir kış bekliyor; sektörün ve herkesin gerekli önlemleri alması lazım. Artık 'ben sefer yapacağım, o sefer yapacak' diye zorlamanın bir anlamı yok.

Yani önüne gelen boş sefer, ucuz sefer yapamaz, yapmamalı! Bu durum daha nereye kadar!!!

Şoför sorunu başlı başına bir dert, maliyetleri arttıran bir unsur, kazaları tetikleyen bir unsur; dolayısıyla firmalar para kazanamayınca şoförlere para veremiyor, para veremeyince iyi şoför bulamıyor, iyi şoför bulamayınca da kazalara davetiye çıkartıyoruz.

Ben söylüyorum sektörün aklını başına



**Mustafa YILDIRIM**

toplaması lazım... Tekrar tekrar altını çiziyorum; bu kış çok zor bir kış olacak... Bunu görüyor önerilerimizi yapıyoruz: Servisleri birleştirin, terminaleri birleştirin, yer hizmetlerini birleştirin, ortak hizmet yapın, seferleri ortaklaşa yapın, dolu sefer yapın, makul fiyatlarla sefer yapın ve yolcu alın.

Başka türlü bugün 30 kişi ile sefer yapanlar para kazanmıyor, 35 kişi ile giden zar zor maliyeti kurtarıyor.

Onun için herkesin gerekli önlemleri alması lazım; ortak akıl, ortak hareket etmekte yarar var; biz de sivil kuruluşlar olarak gereken her türlü desteği vermeye hazırız. Bu vesileyle beraber herkese hayırlı işler diliyorum.

## SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza  
Siz keyfinize bakacaksınız...  
444 66 63  
www.astor.com.tr  
**ASTOR**  
Seyahat

**40 uludağ**  
Türkiye'nin her yerinden  
444 22 22  
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

**CSR**  
Kalite Hizmet - Güven  
444 58 46  
www.csrseyahat.com

**SEÇ**  
444 44 27  
Büyük İst. Otogarı no: 91-92  
0212 658 02 60 - 64

**Esadas**  
TURİZM & OTELCİLİK  
Çağrı Merkezi  
444 00 25

**KAMILKOÇ**  
1926  
444 0 KOC  
444 0562

**istanbul seyahat**  
0850 222 59 59  
www.istanbulseyahat.com.tr

**inan**  
turizm  
www.inanturizm.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 11 51 - 658 38 51

**İZMİT**  
SEYAHAT  
0850 600 04 41  
www.izmitseyahat.com.tr  
Uzun Yolu Kısa...

**e fe tur**  
0850 600 00 10  
info.efetur.com.tr  
www.efetur.com.tr

**Kütahyalılar**  
444 34 43  
www.kutahyalilar.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 01 43 - 658 35 66

**MARDİN SEYAHAT**  
www.mardinseyahat.com.tr  
Türkiye'nin Her Yerinden  
444 44 47  
İstanbul Otogar No:167  
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03  
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

**Mersin Nur**  
www.mersinnurturizm.com  
İstanbul Otogarı Peron No: 23  
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

**ERCIŞ SEYAHAT**  
www.erciseyahat.com  
İst. Otogarı Peron: 131  
Tel.: (0212) 658 17 63  
658 17 65  
Vip.: (0533) 204 15 46  
Tel.: (0432) 351 97 99  
351 68 86  
Vip.: (0533) 204 15 22

**adana**  
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI  
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN  
444 94 06  
www.ozlemadana.com

**ÜZ SİVAS**  
0850 441 58 38 / 444 58 38  
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58  
İSTANBUL ALIBEYKÖY 0212 627 00 25  
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58  
www.uzsivas.com.tr

**PAMUKKALE**  
Seyahat Etmek Özgürlüktür  
0850 333 35 35  
www.pamukkale.com.tr  
pamukkale  
pamukkale  
pamukkaleturizm

**RH**  
Türkiye'nin Her Yerinden  
0850 888 38 74  
www.rhturizm.com.tr  
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06  
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

**SAFRAN**  
444 34 78  
www.safuran.com

**Çayırdağı**  
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27  
Peron No: 83 - 84  
www.cayiragasi.com.tr

**Süha**  
TURİZM  
0850 250 38 38

**TOKAT**  
seyahat  
Keyif Sunuyoruz...  
444 11 60  
www.tokatseyahat.com.tr

**TRUVA**  
Turizm  
www.truvatourizm.com  
444 00 17  
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87  
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



## Kurucumuz Hıdır Şahin ve eşi Necibe Şahin

---



Kurucumuz Hıdır Şahin ve eşi Necibe Şahin'in aramızdan ayrılışının 44. Sene-i devriyesinde kendilerini rahmet, şükran ve özlemle anıyoruz.

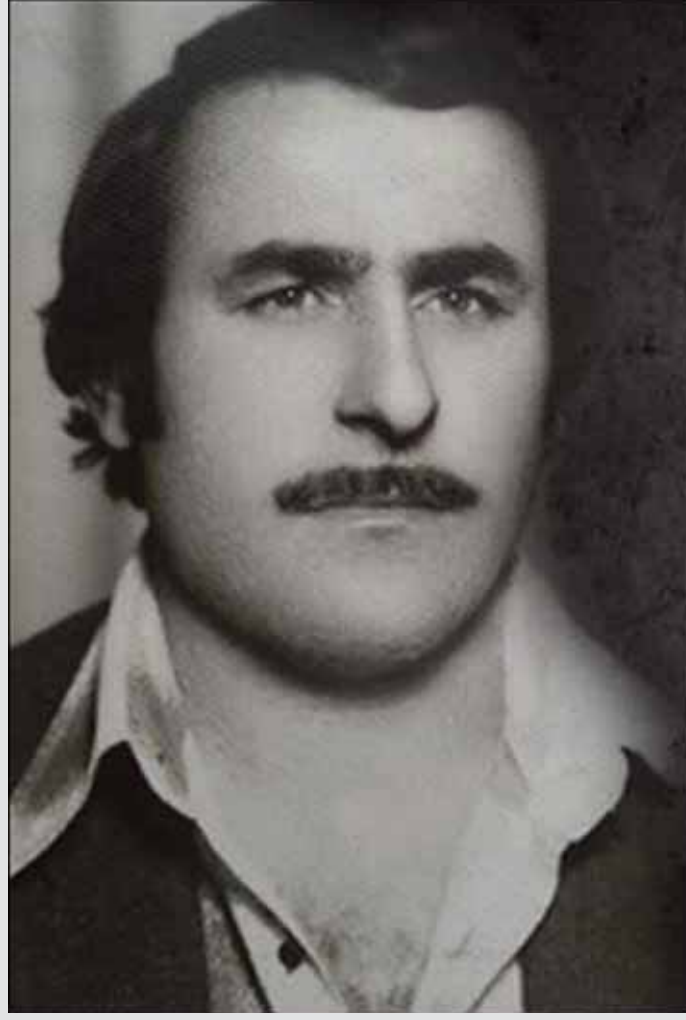
---

*Kurucumuzun manevi önderliğinde 1978 yılında başlayan yolculuğumuzu ilk günkü istek ve heyecanla sürdürüyoruz.*



YALÇIN ŞAHİN  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI





# ANMA

---

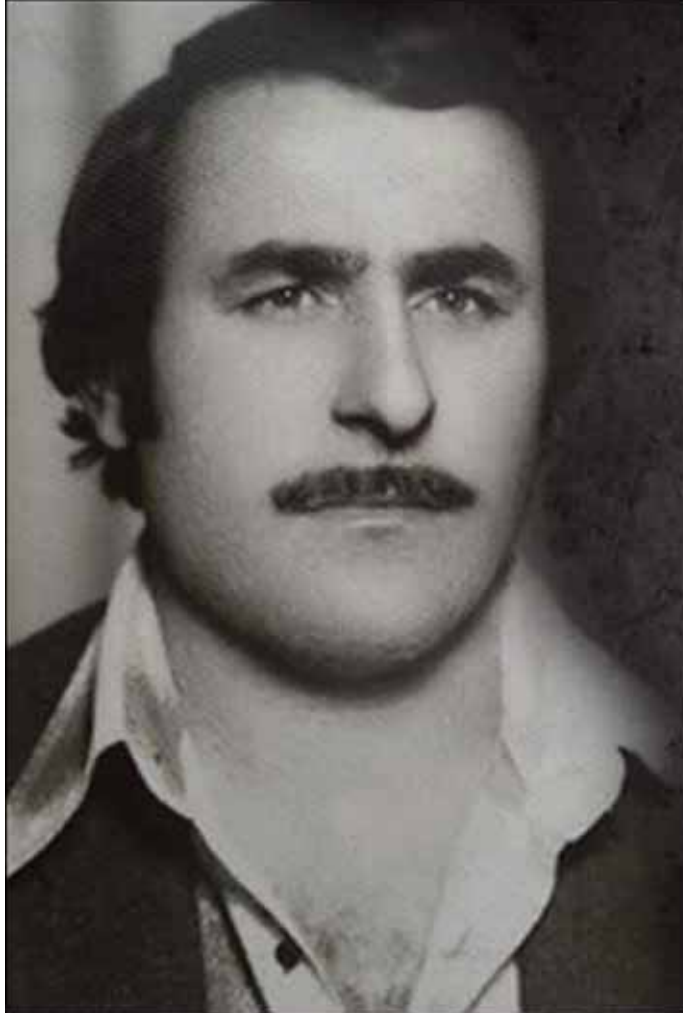
Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

# HIDIR ŞAHİN'i

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU  
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI  
GALİP ÖZTÜRK**





# ANMA

---

Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

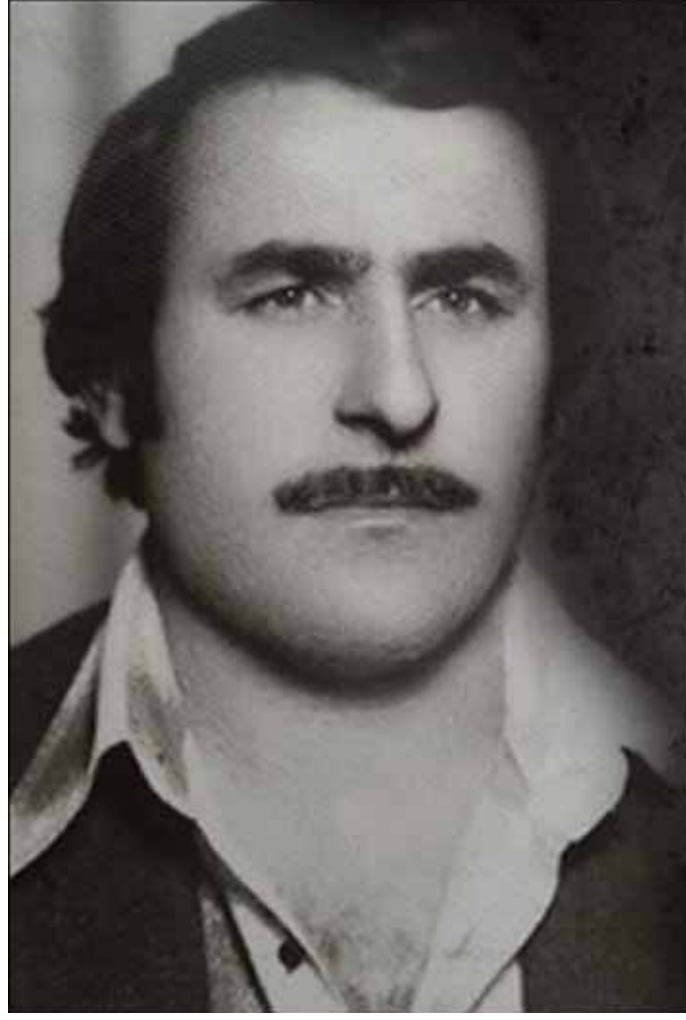
**HIDIR ŞAHİN'i**

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.



**Av. BİROL ÖZCAN**  
**GENEL BAŞKAN**





# ANMA

---

Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

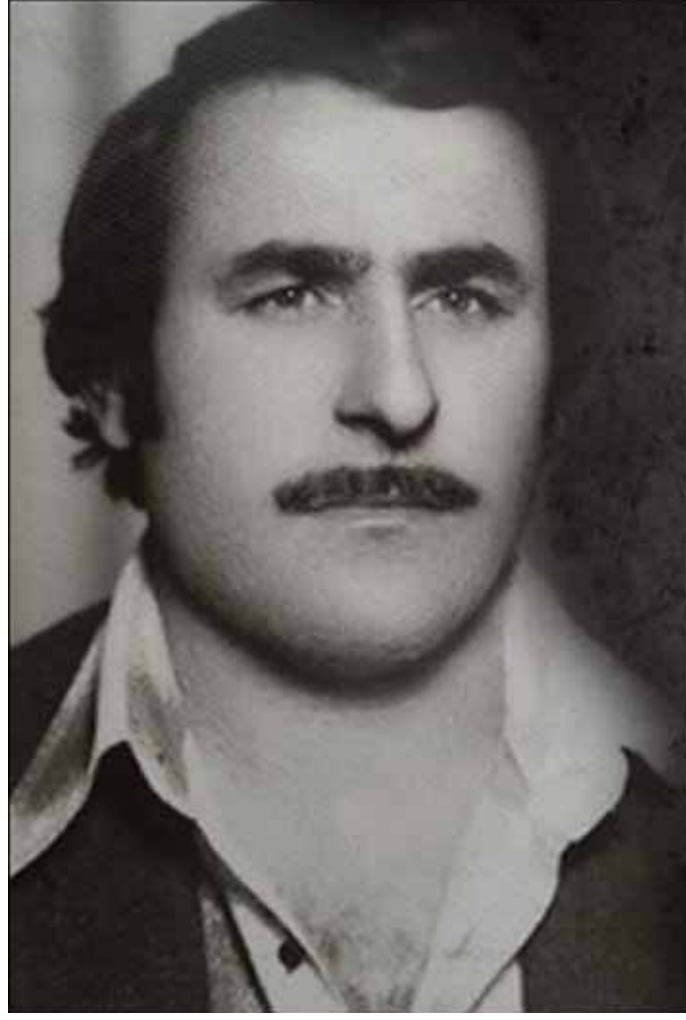
# HIDIR ŞAHİN'i

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.

**TOF**  
TÜM OTOBÜSCÜLER  
FEDERASYONU







# ANMA

---

Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

## HIDIR ŞAHİN'i

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.





ANMA



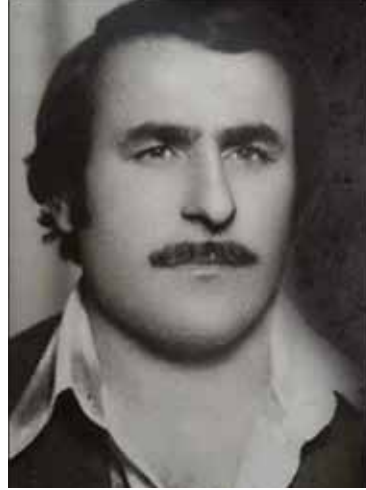
Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

**Hıdır ŞAHİN**'in

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.



ANMA



Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

**Hıdır ŞAHİN**'in

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.





ANMA



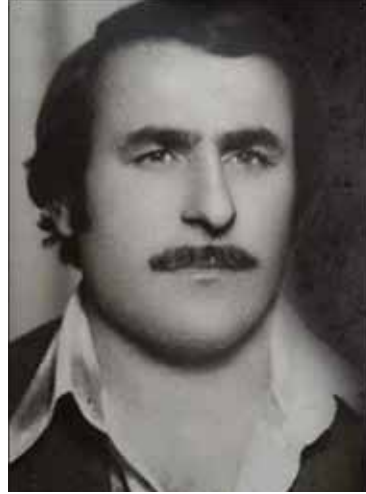
Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

**Hıdır ŞAHİN**'in

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.

SETCOM

ANMA



Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

**Hıdır ŞAHİN**'in

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.

KHO  
KAYAHAN OTOCAM



ANMA



Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

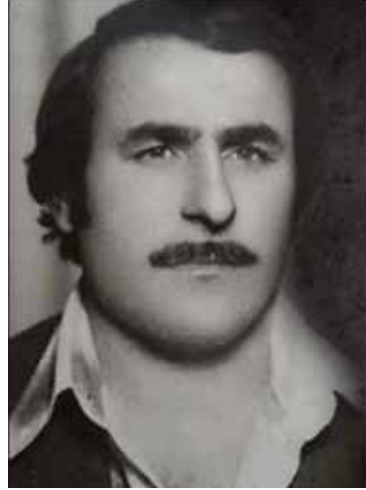
**Hıdır ŞAHİN**'in

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.



**VANGÖLÜ**

ANMA



Hıdır Usta Otomotiv kurucusu

**Hıdır ŞAHİN**'in

aramızdan ayrılışının 44. yılında  
saygı ve rahmetle anıyoruz.



**Düzce Güven**



## BAŞSAĞLIĞI

Çanakkale Yelken Turizm Sahibi Serdar Yelken'in değerli babası

# Recep YELKEN'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

## obilet

## BAŞSAĞLIĞI

Çanakkale Yelken Turizm Sahibi Serdar Yelken'in değerli babası

# Recep YELKEN'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Çanakkale Yelken Turizm Sahibi  
Serdar Yelken'in değerli babası

# Recep YELKEN'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



ANMA



Erbaa Turizm Kurucusu

**Yılmaz ÖZGÜR**'ün

aramızdan ayrılışının altıncı yılında sevgi, saygı  
özlem ve şükranla anıyoruz.

obilet

BAŞSAĞLIĞI

Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın değerli babası

**İsmail TÜRKYILMAZ**'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet



# BAŞSAĞLIĞI

Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Sayın Eray Eray'ın  
değerli babası

## Sn. İsmail Türkyılmaz'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.  
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

# BAŞSAĞLIĞI

Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın değerli babası

## İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.





# BAŞSAĞLIĞI

Şirketimizin değerli Genel Müdürü  
Eray Eray'ın kıymetli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **Ali Osman  
Ulusoy**



# BAŞSAĞLIĞI

Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



# BAŞSAĞLIĞI

Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



ALİ RIZA ÇELEBİ  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



## BAŞSAĞLIĞI

Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

## İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

## İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.





Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.





Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Ali Osman Ulusoy Turizm Ticaret A.Ş.  
Genel Müdürü Eray Eray'ın  
değerli babası

# İsmail TÜRKYILMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.





# 30

# AĞUSTOS

# ZAFER BAYRAMI

*KUTLU OLSUN*

**TOFED, TOSEV, IPRU**  
**KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI**  
**GALİP ÖZTÜRK**





# 30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI

*Kutlu Olsun*



**obilet**





# ZAFER YOLUNDAN ASLA DÖNMİYENLERE SAYGI VE MİNNETLE.

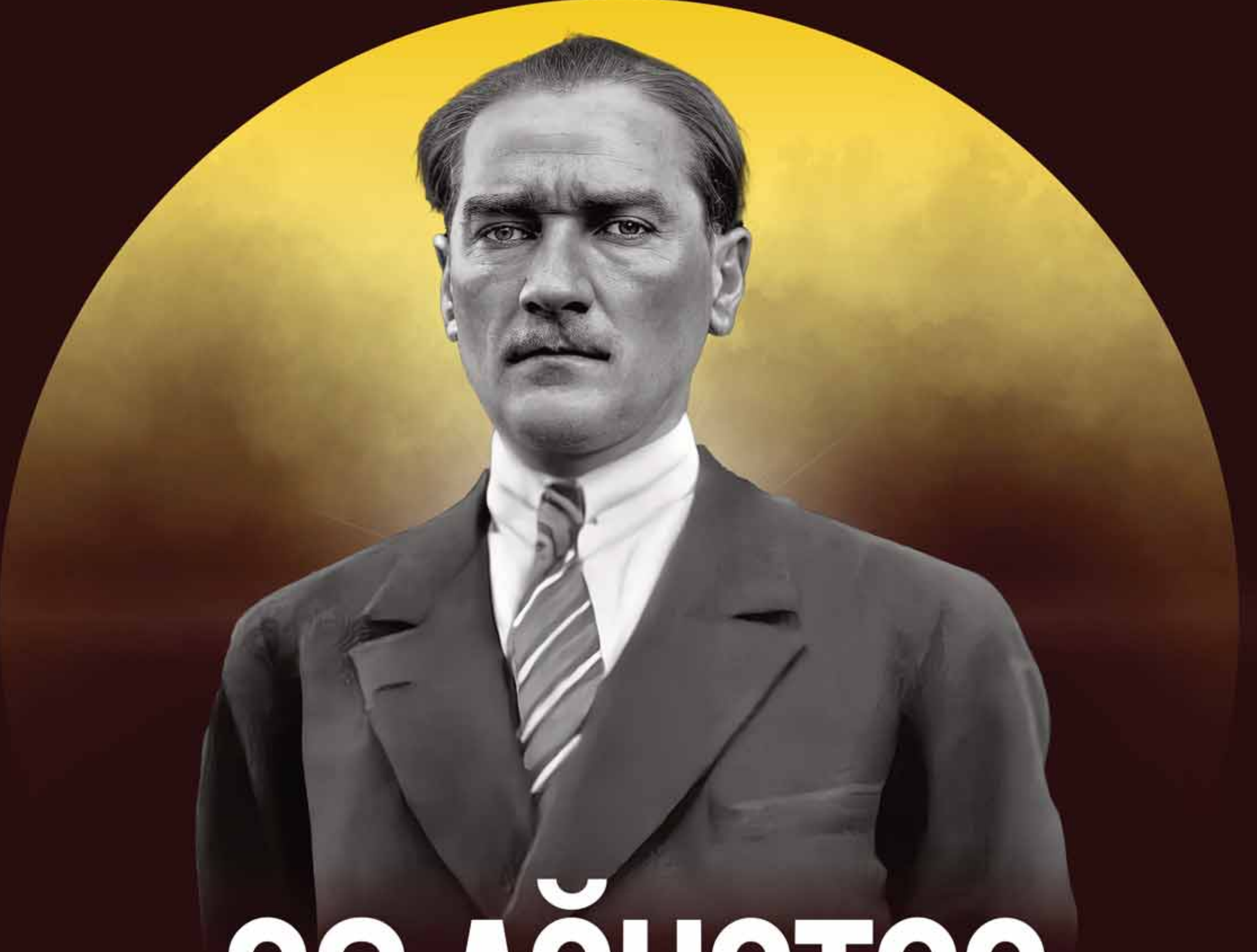
Kurtuluş Savaşımızın zaferle sonuçlanmasının yıl dönümünde,  
tüm kahramanlarımızı saygı ve minnetle anıyoruz.

**30 Ağustos Zafer Bayramı kutlu olsun!**

**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.







# 30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI

*Kutlu Olsun*



AV. BİROL ÖZCAN  
GENEL BAŞKAN



# 30 A Ğ U S T O S

## ZAFER BAYRAMIMIZ

### KUTLU OLSUN



**METRO**

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

[metroturizm.com.tr](http://metroturizm.com.tr)



/MetroTurizm





**30 AĞUSTOS**

# **ZAFER BAYRAMI**

*Kutlu Olsun*

**Bazı Zaferler Sonsuza  
Dek Kutlanır!**



**Yalçın ŞAHİN**  
Yönetim Kurulu Başkanı



30

AĞUSTOS

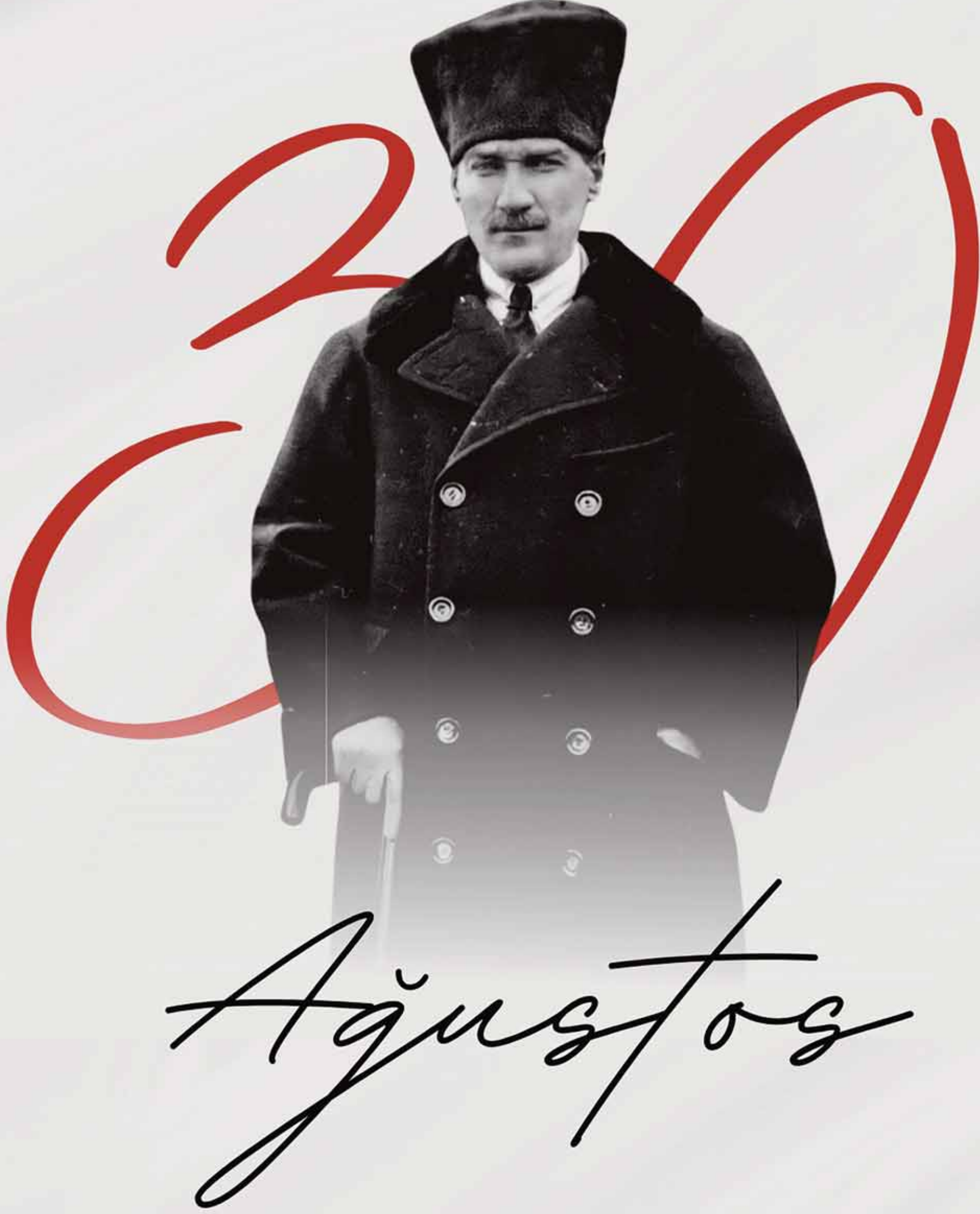


ZAFER BAYRAMI

KUTLU OLSUN

ERDEM YÜCEL





**ZAFER BAYRAMI KUTLU  
OLSUN!**



**KALE**  
Seyahat

1975®

[kaleseyahat.com.tr](http://kaleseyahat.com.tr)  
**0850 811 59 59**



# 30

# AĞUSTOS

ZAFER BAYRAMI

*Kutlu Olsun*

İSTANBUL - LALELİ  
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ  
EMNİYET TERMİNALİ





30  
AĞUSTOS

Zafer Bayramı  
*Kutlu Olsun*

**INTERGLASS**  
**OTO CAMLARI**



# 30

AĞUSTOS  
ZAFER BAYRAMI

*Kutlu Olsun*



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU



30 AĞUSTOS  
**Zafer Bayramı**  
*Kutlu Olsun*

SETCOM

30 AĞUSTOS  
**ZAFER  
BAYRAMI**  
*Kutlu Olsun!*

inovca  
otomotiv





## Benzeri olmayan zaferler sonsuz dek hatırlanır.

30 Ağustos Zafer Bayramı'nda Gazi Mustafa Kemal Atatürk  
ve tüm kahramanlarımızı sonsuz saygı ve özlemle anıyoruz.

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



### Bayraktarlar Merkon

Orta Anadolu Motorlu Araçlar Tic. ve San. A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi  
Horozluhan Mah. Çevreli Sokak No:2/A 42110 Selçuklu - KONYA  
Tel: 0332 248 23 81 - 82 - Fax: 0322 248 23 80

  
**30**  
Ağustos  
Zafer Bayramı  
Kutlu Olsun





# 30 Ağustos ZAFER BAYRAMI

KUTLU OLSUN



**MINİ TUR**

0531 991 97 19

info@miniturizm.com

www.miniturizm.com

# 30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI

*Kutlu Olsun*



**SÜMER** Rent-A-Bus

**Aker**  
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

**derya tur**  
ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMEŞİ ANONİM ŞİRKETİ

## ŞANLI ZAFER!

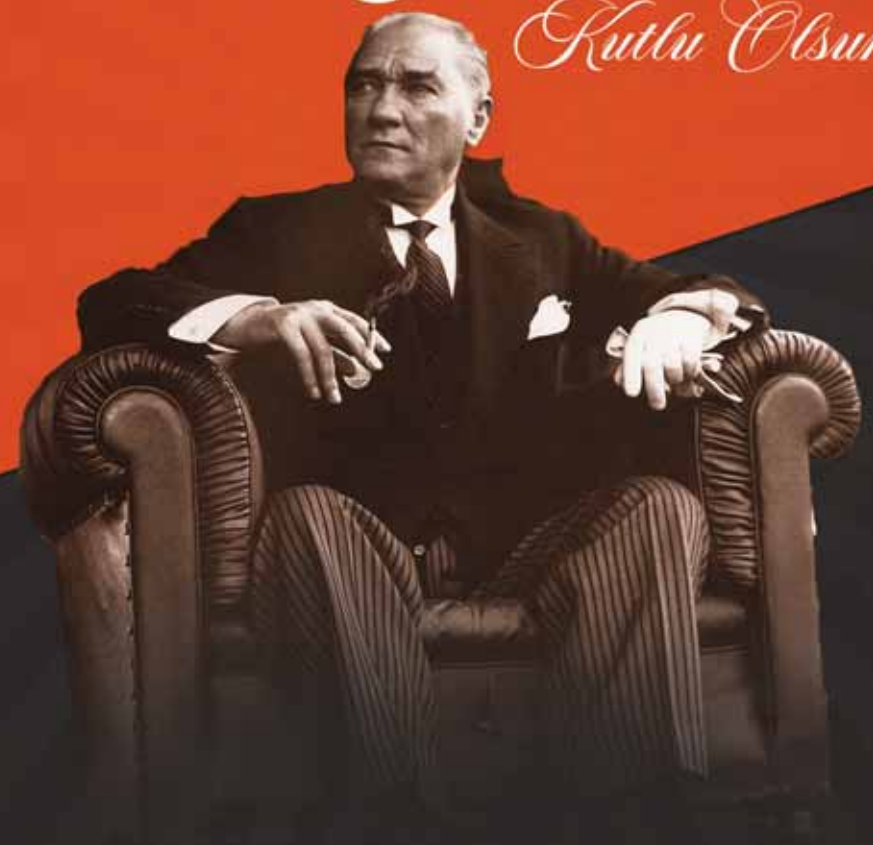
Özgürlüğüne bağlı yürekler, bir önderin  
liderliğinde zafer yürürler.



30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI  
KUTLU OLSUN!

# 30 Ağustos ZAFER Bayramı

*Kutlu Olsun*



**Coskun Altın Group**



30

AĞUSTOS  
**ZAFER**  
BAYRAMI

★ Kutlu Olsun ★

**TOKAT**seyahat®

30  
AĞUSTOS  
ZAFER BAYRAMI

*Kutlu Olsun*



**VİB**  
"Biz Bir Aileyiz..."

30

AĞUSTOS  
**ZAFER**  
BAYRAMI

*Kutlu Olsun*

**SIMROLL**

30 AĞUSTOS  
ZAFER BAYRAMIMIZ

*Kutlu Olsun*

Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş.



**KÂMİLKOÇ**  
FLIXBUS





30  
AĞUSTOS  
ZAFER BAYRAMI

★ Kutlu Olsun ★



30 AĞUSTOS

**ZAFER BAYRAMI**

Kutlu Olsun



**ÖZ ULUDAĞ**

| Öğrenci Taşımacılığı  
| Personel Taşımacılığı  
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

[www.ozuludagturizm.com.tr](http://www.ozuludagturizm.com.tr)

