

...VE büyük şov başlıyor! Haydi Busworld'e!



DÜNYANIN en büyük otobüs ihtisas fuarlarından birisi olan Busworld, iki yıl aradan sonra yine İstanbul'da kapılarını ziyaretçilerine açacak. HKF Fuarçılık A.Ş. tarafından 29-31 Mayıs 2024 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Busworld Türkiye 2024 Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Fuarı', yerli yabancı birçok üretici ve yan sanayi kuruluşlarını bir araya getirecek. Çok renkli ve hareketli bir fuar bizleri bekliyor. Biz GÜLEGÜLE olarak fuarı baştan sona izleyecek, etkinlikleri sizlere aktaracağız



Yıl: 26 Sayı: 1118 19 MAYIS 2024 Fiyatı: 1 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



SIMROLL
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr E-mail: info@simroll.com.tr



Otogar esnafları acilen Kent Lokantası istiyor

HAYAT çok pahalı! Bir dönem 'Karin tokluğuna çalışıyorum' diyorduk ya, artık onu da yapmakta zorlanıyoruz. Yemek ücretleri yüzde 1.000'lere varan oranda arttı. İstanbul Büyükşehir, bu zor dönemde açtığı 'Kent Lokantaları' ile, bir nebze olsun dar gelirli vatandaşlara insanca aş verme imkanı yarattı. Otogarlar, normal lokantalara göre her zaman biraz daha pahalı. Artık esnafın buralarda karnını doyurması neredeyse imkansız hale geldi. Esnaf, İBB'den Büyük İstanbul Otogarı'nda da bir Kent Lokantası açmasını talep ediyor. Edindiğimiz bilgiye göre, esnaf konuyla ilgili olarak imza da toplamaya da başladı...

TOFED'İN YIKICI REKABETE KARŞI YÜRÜTTÜĞÜ MÜCADELE SONUÇ VERDİ

Bakanlık nihayet sesimizi duydu

Bakanlık, ücret tarifesinin yüzde 30'unun altında bilet kesen firmalara, dur demek için harekete geçti. Sektörde kullanılan tüm bilet satış sistemleri, bundan böyle ucuz bilet satışına izin vermeyecek. Sektörün sesine kulak veren bakanlık, bu tedbir ile özellikle kurumsal bölge firmalarını korumuş olacak

ATO 57. Komite'den bakanlığa ziyaret

TAVAN fiyat uygulaması ve buna dayanılarak kesilen cezalar, Ramazan Bayramı tatilini otobüşçüye zehir etti. Sezonda da sıkıntı, ziyadesiyle yaşanacak... ATO'daki sektör temsilcileri bu ve benzeri acil sorunların çözümü için Ulaştırma Bakan Yardımcısı Durmuş Ünvar'ı ziyaret etti, çözüm için destek talebinde bulundu. **Haber Sayfa 3'te**

MESAFE aynı, her 2 otobüs de mazot yakıyor, her iki otobüsün de şoförü, muavini, hostu var. Yani maliyetleri aşağı yukarı aynı. Ama bakıyorsunuz birisi 1000 liraya bilet kesmiş, diğeri 400-500 lira; yani yan yana. 'Kendisi düşünsün' diyemiyorsunuz, çünkü size de zarar veriyor. İşte yıkıcı rekabet denen şey tam da bu! TOFED, yıllardır bu haksız rekabetin sonlanması için yılmadan mücadele veriyor. Centilmenlik görüşmeleri, söz vermeler vs. ama değişen bir şey olmuyordu. Kimseyi zorlayamayacağınıza göre, 'üstten' bir şey yapılması gerekiyordu, yani bakanlıktan... TOFED, bu konuda da defalarca bakanlığa çıktı ve 'bu iş ancak yönetmelik değişikliği ile çözülür' dedi. Bu girişim nihayet karşılık buldu ve sektörün sesine kulak veren Ulaştırma Bakanlığı duruma el koydu...

ÇOK radikal bir karar alındı. Bilindiği üzere tüm otobüs firmaları belli bilet satış sistemleri kullanıyor ve kayıtlar anında U-ETDS sistemine akıyor. TOFED daha önce buna dikkat çekerek, 'Bilet satış sistemleri yüzde 30'un altında bilet kesmeye izin vermesin' önerisini yapmıştı. İşte Ulaştırma Bakanlığı tam da bunu yaptı. Şurası net; her firma kendi tarifesini kendisi belirliyor. Madem sen tarifenin belirlemişsin, yüzde 30'un altına düşemezsin. Buna uymak zorundasın. Uymazsan, senin bilet satış sistemin sana izin vermeyecek. Bu karar ile firma, acentelik anlaşması olmadığı otogarlardan yolcuya alamayacak ve yıkıcı rekabeti büyük oranda ortadan kaldıracak. Kararı çok yerinde bulan TOFED Genel Başkan Vekili Erdem Yücel, 'Maliyetler ortada, zarar etmeyen seviniyor artık. Böyle bir durumda yan fiyata bilet kesmek, kendisine olduğu kadar bölgesel firmalara da büyük zarar veriyor. Bunun için çok mücadele verdik, ama baktık ki bu işin tek çözümü satış sistemi. Önerimiz karşılık buldu. Sayın bakanımıza, karayolu düzeltme genel müdürümüze ve yardımcılara teşekkür ediyoruz' dedi.



Galataport için validen destek istendi

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOF Genel Başkan Yardımcısı Tahsin Yücefer, eski TURSAB Başkanı Başaran Ulusoy, ITS Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Onur Dağoğlu, TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz'den oluşan sektör heyeti, geçtiğimiz hafta İstanbul Valisi Davut Gül ile önemli bir görüşme gerçekleştirdi. Atatürk Havalimanı'ndaki görüşmede, turizm taşımacılarının kent özelinde yaşadığı sıkıntılar gündeme getirildi ve çözüm konusunda validen destek istendi. Yol belgesi, parklanma sorunun da gündeme geldiği görüşmede, taşımacıların Galataport'ta yaşadığı sıkıntı esas olarak görüldü. Cruis gemilerinin önemine dikkat çakan Başkan Yıldırım, 'Gemiler, Galataport'a yaklaşıyor. Ancak burada yapılan sosyal aktiviteler nedeniyle turizm araçları bölgeye yanaşmıyor ve turistler Üsküdar'a taşıyor. Tarihi Yarımada'yı ziyaret eden turistler, zaman kaybı nedeniyle yeterince gezemiyor ve döviz bırakmıyor. Valimizden turizmi olumsuz etkileyen bu sıkıntının çözümü için destek istedik. Bizi çok iyi karşıladılar, konuyla yakından ilgileneceğini de söylediler. Bu görüşmelerimiz devam edecek' dedi.

SEZONA MERHABA! Köprü ve otoyollara süper zam!

UMUTLU olalım da çok da heveslenmeyelim. 'Bayram tatili cebimiz para görecektir' dedik, tarife cezaları 'dur bakalım' dedi. Sezonu dört gözle bekliyoruz. 'Harman zamanımız, para kazanacağız' diye umutlanıyoruz. Mazotun ne olacağı belli değil, ama bakıyorsunuz bir diğer önemli gider kalemi olan köprü ve otoyol ücretleri yüzde 50 zamlandı. Özellikle Osmangazi ve Çanakkale köprü ücretleri cep yakıyor. Otobüsün dingiline göre Osmangazi'de geçiş 640-760 aralığında seyredeceksen, Çanakkale Köprüsü'nde rakam 525-945 lira. Otoyol ücretleri de bu oranda arttı. Eee; bir de hayat pahalılığı var, seyahat edeceklerin sayısı hayli düşecek. Diğer taraftan 'tavan' var, fiyatla fazla oynayamıyoruz. Yine de umarız iyi bir sezon olur!

Bakanlığın taban-tavan fiyat uygulamasında çifte standart var
Mustafa Yıldırım 13'te

Yazımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
İbrahim Artırdı

Enflasyon...
Sibel Yüce 3'te

Turizme engel, kalkınmaya engeldir

ÜLKE olarak sıkıntılı bir dönemden geçiyoruz. Ekonominin gidişatı hiç de iyi değil ve bu sıkıntının kaynağında yabancı yatırımcının gelmemesi ve buna bağlı olarak döviz sıkıntısı yaşıyoruz. An itibarıyla ülkeye döviz kazandıran en önemli sektör, turizm sektörüdür. Ülke olarak o kadar büyük bir turizm potansiyeline sahibiz ki, sorunumuzun büyük kısmını bu alanda çözebiliriz. Hali hazırda 50 milyon turist ve 30 milyar doların üzerinde bir turizm gelirine sahibiz. Önemli bir rakam; düşünsenize destinasyonlar olarak bizden daha geride olan ülkeler gibi 100-

150 milyar dolarlık bir gelirimiz olsun; bu sıkıntıdan hemen kurtulabiliriz. Bu mümkün mü; elbette mümkün. Öncelikle daha fazla turisti neden çekemiyoruz nedenlerini araştıralım ve bunun önündeki engelleri ortadan kaldıralım. Bırakın bunu, yerel uygulamalarda bile turizme zarar veriliyor. Bütün ülkeler dev cruiss gemi-lerini beklerken, bize gelenleri doğru dürüst karşılamıyor, turizm taşımacılarının önüne engeller koyuyoruz.



WIMAXİ
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

**TOFED Shell
kart ile akaryakıt
alımında anında
indirim**

%3,5



Arayın kartınızı hemen teslim edelim





ATO 57. Komite, can alıcı sorunların çözümünü için bakanlıktan destek istedi

Tavan fiyat uygulaması ve buna dayanılarak kesilen cezalar, Ramazan Bayramı tatilini otobüsçüye zehir etti. Sezonda da sıkıntı, ziyadesiyle yaşanacak... ATO'daki sektör temsilcileri bu ve benzeri acil sorunların çözümünü için Ulaştırma Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ı ziyaret etti, çözüm için destek talebinde bulundu.

OTOBÜS sektörü bir yandan artan maliyetlerle boğuşurken, diğer taraftan da müfreddattan kaynaklanan sorunlar nedeniyle sıkıntı yaşıyor. Hele kimi uygulamalar var ki, mantığa sığmadığı gibi kabul de edilemez... Mesela tavan fiyat gibi... Şehirlerarasında farklı taşıma modları var. Bunlar rekabet halinde. Ama rekabet adil değil, çünkü birisine her türlü serbestlik tanınırken, bir diğerine engeller konuyor. Hava-yollarında tavan fiyat olsa da, uygulanmıyor ve cezası yok. Trende de öyle! Hatta sübvansiyonla maliyetlerin bile çok çok altında yolcu taşıyor. Ama söz konusu şehirlerarası otobüs olunca, durum değişiyor. Hadi bayram oldu, yaz hareketliliği oldu deyip fiyatını yükseltmeye kalktığında, başın tavana çarpıyor. Alsana bol keseden ceza! Nitekim bunu yakın zamanda, Ramazan Bayramı tatilinde yaşadık. Otobüsçüye 5 milyon ceza kesildiği övünüldükçe dile getirildi. Sadece bu mu, değil elbette: bunun gibi daha pek çok sorunla boğuşuyor otobüsçü.

Sektörün en aktif temsilcilerinden birisi olan Ankara Ticaret Odası 57. Komite, işte tüm bu acil sorunları Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'a taşıyarak, çözüm için destek istedi. Konuyla ilgili



Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Sayın Durmuş Ünüvar, Daire Başkanı Kerim Cicioğlu, ATO Yönetim Kurulu Üyesi Ali Yıldız, ATO Genel Sekreter Yardımcısı Yusuf Özbek, Komite Başkanı Muhammet Sarıtaş, Komite Üyeleri Mustafa Tekeli, Ufuk Bababalım ve Haluk Şenpolat...

olarak Komite'den yapılan açıklamada, şu ifadelerle yer verildi:

'Ankara Ticaret Odası 57. Komite olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ı ziyaret ettik. Komite Başkanı Muhammet Sarıtaş, Komite Üyeleri Mustafa Tekeli, Ufuk Bababalım, Haluk Şenpolat ve ATO YK Üyesi Ali Yıldız, Ato Genel Sekreter Yardımcısı Yusuf Özbek ve Daire Başkanı Kerim Cicioğlu ile 16 maddelik sektörel konular hakkında istişare edildi. Başta fiyat tarifele-

rinde yaşanan sorunlar, Yüzde 30 tarife altı bilet kesilmesi kuralının uygulanmaması, tarife yenileme süresinin 4 aydan 1 aya düşürülmesi, e-bilet ve U-EDTS sistemine tüm firmaların dahil edilmesi, çocuk ve engelli bileti konusunda yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri, çocuk ve evcil hayvan taşınmasında THY'nin uyguladığı şartların sektörde de uygulanması, uyarma cezası üst sınırının artırılması ve firmalara ödeme yapmak için bir mesai günü ek süre verilmesi,

UKOME kararları ile belediye kararları arasında sektörün yaşadığı sorunlar, bayram döneminde D2 ve B2'li araçların geçici ve ücretsiz olarak D1 veya B1'e özmâl bireysel oranına bakılmaksızın resmi olarak eklenmesi, 1 Temmuz 2024'te dolacak olan küçük minibüslerle ilgili sürenin uzatılması, 25 koltuk altında çalışan araçlara denetim yapılması, Ankara çevreyolu ve Ankara-Niğde otoyolunda otobüsler için mola tesisleri yapılması gibi konular konuşuldu.

Enflasyon düzeltilmesine tabi tutulmuş bilançoda yer alan parasal olmayan kalemlerin daha sonra elden çıkarılması

Sayın Okurlar;

Sizlerin de bildiği üzere; 31.12.2023 tarihinde bilançolarımızı enflasyon düzeltilmesine tabi tuttuk.

31/12/2023 tarihinde yapılan düzeltme işlemi 2023 yılı matrahını etkilememekle birlikte, bazı durumlarda 2024 yılı matrahına etki yapmaktadır. İlgili tebliğ de şöyle denilmektedir.

MADDE 53- (1) 213 sayılı Kanunun mükerrer 298 inci maddesinin (A) fıkrasının (1) numaralı bendi hükmü uyarınca, enflasyon düzeltilmesine tabi tutulan parasal olmayan kıymetlerin elden çıkarılması halinde, bunlara ilişkin enflasyon düzeltme farkları maliyet olarak dikkate alınacaktır. Ancak, düzeltme işlemine tabi tutulmuş olan 2023 hesap dönemi sonuna ait bilançoda yer alan parasal olmayan kıymetlerden amortismanı tabi olmayan kıymetlerin, düzeltilmiş değerlerinin altında bir bedelle satılması halinde, düzeltme sonrası değerle, düzeltme öncesi değer arasındaki farka isabet eden zarar, gelir veya kurumlar vergisi matrahının tespitinde dikkate alınmayacaktır. (2) Kazançlarını işletme hesabı esasına göre tespit eden mükellefler ile serbest meslek erbabları 213 sayılı Kanunun mükerrer 298 inci maddesinin (A) fıkrasının (6) numaralı bendi uyarınca amortismanı tabi iktisadi kıymetleri için bu maddede belirtilen hükümlere göre 2024

takvim yılı ve sonrasında kalan faydalı ömür süresinde, 2023 yılında yapılan düzeltme de dahil olmak üzere, düzeltilmiş değerler üzerinden amortisman ayıracılabilecektir. Düzeltmeye tabi tutulan kıymetlerin geçmiş dönemlere ilişkin amortisman tutarları da düzeltmeye tabi tutulacaktır. Bu amortismanı tabi iktisadi kıymetleri elden çıkarmaları halinde bunlara ilişkin enflasyon düzeltme farkları maliyet olarak kabul edilecektir. Ancak, bunun için Tebliğin dördüncü bölümü kapsamındaki dönemlere ilişkin yapılacak düzeltme işlemi neticesinde hesaplanan düzeltme farklarının, ilgili dönemde gelir olarak kayıtlara intikal ettirilmesi gerekmektedir. Aynı döneme ilişkin olarak amortismanın düzeltilmesinden kaynaklanan farkın gider olarak dikkate alınması mümkün bulunmaktadır. Berekatli işleriniz olsun.



Sibel YÜCE
sibel.yuce@hotmail.com.tr



CITROËN JUMPY SPACETOURER

Otomatik Vites Seçeneğiyle

İstanbul / Büyükçekmece Tel: 0212 863 54 54
İstanbul / Bayrampaşa Tel: 0212 614 40 04
Tekirdağ / Çorlu Tel: 0282 685 40 20
İzmit / Kocaeli Tel: 0262 335 43 03

ŞEHRİN GÖZDESİ

İŞİNİZİN PRESTİJ'İ

YAKIT
EKONOMİSİ

SEGMENTİNİN
EN İYİ DÖNÜŞ YARI ÇAPİ

FERAH
SÜRÜCÜ KABİNİ



MAPAR BURSA

TEMSA Otobüs Yetkili Servis & Bayi
FUSO Canter Yetkili Servis & Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

Acil
Servis: 0 533 931 99 00

www.mapar.com.tr

 **mapar**

MAPAR İZMİR

TEMSA Otobüs Yetkili Servis
FUSO Canter Yetkili Servis
7410 Sok. No:24, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

Acil
Servis: 0 530 373 93 94

    /mapartemsa

 **FUSO**

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44


TEMSA

VOLKAN METRO İSTANBUL BÖLGE MÜDÜRÜ NEŞET ERGÜN İBB'YE SESLENDİ:

Benim yediğim 2 milyon liralık ceza ne olacak?

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, 60 dakikalık süreyi 90 dakikaya çıkararak, peron cezaları sorununu sektörün beklentileri doğrultusunda çözüme kavuşturdu. Ama milyonluk cezalar ortada duruyor. İBB'in daha önce verdiği söze dikkat çeken Neşet Ergün, cezaların da affedilmesi gerektiğini dile getirerek 'benim 2 milyon liraya yakın yediğim ceza ne olacak' dedi.

BÜYÜK İstanbul Otogarı'nın işleticisi İstanbul Büyükşehir Belediyesi, büyük bir dirayet örneğini sergileyerek, otobüsünün sırtındaki 'peron cezaları' sorununu çözdü.

Buna göre otobüsler artık 60 dakika değil, 90 dakika içerisinde otogardan çıkış yapabilecek. Bu karar, otobüsçü cephesinde çok büyük bir sevinç yarattı.

Cezalar da affedilsin

Defalarca gazetemiz aracılığıyla konuyla ilgili çağrılarda bulunan Volkan Metro İstanbul Bölge Müdürü Neşet Ergün, alınan kararın çok yerinde bir karar olduğunu dile getirerek şunları söyledi:

Otobüslere peron bölgesini terk etmek için bir süre tanınması, mantık açısından

doğru bir uygulama aslında. Yanlış olan, sürenin kısıtlıydı. 60 dakika içerisinde otobüsün çıkış yapması imkansızdı.

En seri haliyle bile otobüsün terk etme süresi 77-80 dakikayı buluyor. Hal böyle olunca da hemen her seferde ceza kesiliyor.

Konuyu her platformda defalarca dile getirme ize rağmen, uygulama uzun süre devam etti.

Biz, bir kere daha otogar yönetimi ile görüşüp süreyi uzatmalarını istedik. Bize 90 dakika için söz verdiler.

Bu söz üzerine biz de 'artık ceza kesmezler' dedik, ama öyle olmadı.

Kendi firmam adına söylüyorum, kesilen ceza 2 milyona yaklaştı.

Şimdi soruyorum, madem

bu uygulama yanlış ve siz yanlıştan döndünüz o zaman bu yanlışın faturasını neden biz otobüs firmalarına ödetiyorsunuz?

Süreyi 90 dakikaya çıkardınız o zaman sadece bu süreyi aşanların cezasını kesin!

Bugüne kadar diyalog yoluyla pek çok sorunumuzu çözen İBB'den peron cezalarını da affetmesini istiyor, bekliyoruz.

Biz hiçbir zaman İBB ve otogar yönetimiyle karşı karşıya gelmek istemeyiz, çözümü de en son seçenek olarak hukuk ve yargıya taşırız.

Bekleme süresini uzatan İstanbul Büyükşehir'den cezalar konusunda da aynı hassasiyeti göstermesin bekliyoruz...



Brisa'dan yerli kaplama markası: VELOXIA

Brisa, yeni kaplama markası Veloxia'yı hizmete sunarak sürdürülebilir mobilitede öncü bir adım attı. Brisa'nın tasarladığı desenler ve kalıplar ile Rekor Kauçuk iş ortaklığında üretilen Veloxia, yüzde 100 yerli olma özelliğini taşıyor.

TÜRKİYE'deki lastik üreticileri, çevreyi korumak adına sürdürülebilirliği ilk planda tutuyor. Bunlardan birisi de Türkiye lastik sektörünün mobilita lideri Brisa...

Türkiye'deki mobilita dönüşümüne liderlik eden Brisa, yeni kaplama markası Veloxia'yı hizmete sundu. Tamamen yerli olması ile öne çıkan kaplama markası Veloxia, özel geliştirilen karışımı, Brisa'nın tasarlamış olduğu desen ve kalıplar ile Rekor Kauçuk iş ortaklığıyla üretilmeye başlandı.

Veloxia'nın On/Off segment ürünlerine 2024 yıl ortasına kadar bölgesel ve yol dışı segment ürünlerin eklenmesi planlanırken, yılın ikinci yarısında ise uzun yol, şehir içi ve şehirler arası otobüs, treyler için ürünler de devreye alınarak ürün gamının genişletilmesi hedefleniyor.

Yüzde 100 yetli bir marka

Brisa Satış Genel Müdür Yardımcısı Cenk Koçdor; Veloxia ile yıllık yaklaşık 500 ton üretim hedeflediklerini, bunun yaklaşık 25 bin adet lastik kaplamayı karşıladığının altını çizerek ekledi;

"Mobilita dönüşüm yolculuğumuzda önemli adımlar atmaya devam ediyoruz. Uzun soluklu araştırmalar, saha çalışmaları sonrası yüzde 100 yerli kaplama markasını müşterilerimize sunmaktan mutluluk duyuyoruz.

Alanında uzman ekibimizin gerçekleştirdiği testlerle yüksek performansı ve güvenliği kanıtlanmış Veloxia ile lastiklerin ömrünü uzatarak hem ticari araçlar ve filolar için maliyetlerinde önemli

BRISA

bir tasarruf hem de doğal kaynakların korunmasına katkı sağlayacağız. Müşterilerimizin beklentilerinin ötesinde memnuniyet yaratacağına inanıyoruz." dedi.

80 yıllık tecrübenin ürünü

Rekor Kauçuk Yönetim Kurulu Üyesi Büşra Ergin; Brisa ile Veloxia markasının üretiminde oluşturulan iş birliği, ülkemize yeni bir yerli markanın daha kazandırılması açısından büyük gurur kaynağı olmasına dikkat çekerek; "25 yıldır yüksek kaliteli sırt ve lastik kaplama malzemeleri üretme konusundaki uzmanlığımız, Brisa'nın tasarladığı özel desen ve kalıplarla birleşerek Veloxia'yı tamamen yerli bir marka olarak öne çıkarıyor. Veloxia projesinde Brisa ile birlikte çalışmaları sürdürerek; güvenlik, performans ve maliyet verimliliğinde öncü ürünler sunmaya devam edeceğimizden kuşkuymuz yok.

Rekor Kauçuk olarak, 80 yıllık tecrübemiz ile teknik kauçuk ve lastik yenileme sektöründe öncü bir rol üstlenmiş olmanın verdiği deneyimle, bu iş birliğinin sektöre ve ülkemize hayırlı olmasını diliyoruz." dedi.

Veloxia marka ürünler yenileme pazarında sadece Brisa kaplama üretici bayilerine tedarik edilecek.

BUSWORLD TÜRKİYE 2024

29-31 Mayıs 2024 | İFM | Salon 1, Stant A03



444 6857 (444 OTKR) | www.commercial.otokar.com.tr | /OtokarAS | /OtokarTr | /OtokarTicariAraclar

Koç

Otokar
Doğru karar



SAFİR PLUS



ÜSTÜN DONANIMI İLE YOLCULARIN VAZGEÇİLMEZ TERCİHİ

Otobüste yolculuk kavramları değişiyor.

Müşteri memnuniyeti ve konfor odaklı TEMSA Safir Plus ve Safir Plus VIP, modern estetik görünümü, kişiye özel dijital yayını, LCD ekranları, rahat ve geniş deri koltukları ile yolcuların tercih ettiği seyahat aracı

AS ANTALYA
OTOMOTİV A.Ş.

Çalkaya mah. Serik cad. No:240 Aksu-Antalya

T : 0 242 420 01 01

F : 0 242 420 01 02

temsa.com





FORD TRUCK, ürün portföyünü AB yönetmeliği ile uyumlu hale getirdi

Ağır ticari araç sektörünün küresel markası Ford Trucks, Türkiye’de 1 Ocak 2025 itibariyle yürürlüğe girecek olan AB'nin belirlediği güvenlik ve çevresel standartlarını şimdiden karşılayarak sektörüne öncülük ediyor. Nisan 2024 üretimiyle ürün portföyünde standart hale getirdiği ‘Genel Güvenlik Yönetmeliği’ ile, sürücü güvenliğini ve müşteri deneyimini bir adım ileri taşıdı.

HER Yükte Birlikte’ sloganıyla müşteriye daima merkeze alan Ford Trucks, tüm ürünlerinde sunduğu yeni nesil akıllı, sürdürülebilir teknolojilerine ve konfor özelliklerine bir yenisini daha ekledi.

Geleceğin taşımacılık çözümlerine öncülük eden Ford Trucks, sektörün güvenlik ve çevresel kalite standartını belirleyen Avrupa Birliği regülasyonu ‘General Safety Regulation’ (Genel Güvenlik Yönetmeliği) henüz devreye girmeden Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerini (ADAS) tüm ürün portföyünde standart hale getirdi. Ford Trucks’ın ITOY ödüllü aracı F-MAX başta olmak üzere tüm ürün portföyü bu gelişmiş özelliklerle donatıldı. Yakın zamanda lansmanı yapılan modern bir tasarıma ve bağlanabilirlik teknolojilerine sahip yeni F-LINE serisi de yeni regülasyonla uyumlu bir şekilde bu ay itibariyle satışa sunuluyor.

Genel Güvenlik Yönetmeliği, Avrupa Birliği’nin otomotiv endüstrisindeki hedefleri doğrultusunda araçların güvenliğini artırmak amacıyla Avrupa’da temmuz ayında devreye girecek ve böylece Avrupa’da satılan ağır ticari araçlarda belirli güvenlik özelliklerinin standart olması sağlanacak.

Talep edilen teknolojiler arasında Alkol Kilidi Hızlılığı, İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi, Trafik Levhası Tanıma Sistemi, Çarpışma Önleme Yardımı, Şerit Takip Uyarı Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Çarpışma Önleme Yardımı, Sürücü Dikkat Takip Sis-



temi, Geri Görüş Kamerası ve Lastik Basınç Takip Sistemi gibi özellikler yer alıyor.

Ford Trucks tüm bu sürücü destek teknolojilerini karşılamının yanı sıra ek olarak Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı, Dur&Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, Şeritte Kalma Yardımcısı ve Otomatik Yanan Uzun Far özelliklerini de sunuyor. Tüm bu özellikler sürücüler ve yolcular için daha güvenli bir taşımacılık deneyimi sağlarken

aynı zamanda çevresel etkileri minimize ederek daha sürdürülebilir bir çözüm sunuyor.

Gelecek nesil taşımacılık vizyonu

Ford Trucks’ın bu yönetmelikle uyumlanması, güvenlik ve çevresel sorumluluklarına verdiği önemi ve gelecek nesil taşımacılık vizyonunu gösteriyor. Bu sayede Ford Trucks müşterilerine en güvenli, en sürdürülebilir ve en yenilikçi araçları sunarak sektörde öncü

olmaya devam ediyor.

“En verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmak” vizyonuna sahip olan Ford Trucks; Ar-Ge gücü, mühendislik yetkinliği ve inovasyon yatırımlarıyla ürün portföyünü teknolojik ve çok yönlü araçlarla genişletiyor. Müşteri deneyiminin her aşamasında verimlilik, memnuniyet ve güvenilirlik sunmaya odaklanan Ford Trucks, güvenlik teknolojileriyle güçlendirilmiş, en üst düzeyde sürüş keyfini temsil ediyor.



AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P





Temsa'nın 'Kariyerde Engelleri Kaldırdık' projesi 10 yaşında!

Bir yandan teknolojiye odaklanan Temsa, diğer taraftan da sosyal sorumluluk projeleriyle adından söz ettiriyor. Şirketin en önemli projelerinden birisi de, 2014 yılında İŞKUR ve Çukurova Üniversitesi öncülüğünde başlattığı "Kariyerde Engelleri Kaldırdık" projesi... Bu anlamlı proje, 10'uncu yılını doldurdu. Engelli bireylerin eğitim, iş ve sosyal yaşamda karşılaştıkları sorunlara çözüm geliştirmeyi amaçlayan proje, geçen süre içerisinde TEMSA'nın sınırlarını aştı; farklı şirketlerin de katılımıyla geniş etki yarattı...

OTOBÜS üreticisi firmalarımız, sosyal sorumlulukta da adeta birbiriyle yarışıyor. Gerek spor olsun, gerek eğitim olsun, gerek cinsiyet eşitliği olsun, gerek engelleri kaldırma olsun, üreticiler çok önemli projelerle ülkenin geleceğine katkıda bulunuyor. Otobüs üretimindeki global marka Temsa da, bu firmalarımızdan birisi...

TEMSA'nın 2014 yılında, engelli bireylerin eğitim, iş ve sosyal yaşamda karşılaştıkları önyargı ve ayrımcılığın ortadan kaldırılması amacıyla başlattığı "Kariyerde Engelleri Kaldırdık" projesi 10'uncu yılını doldurdu.

10 yılda Adana ve bölgesinde farklı paydaşların katılımıyla genişleyen proje kapsamında hayata geçirilen son etkinlik, 13 Mayıs 2024 tarihinde "Kariyer Günü ve Kapsayıcılık Sohbetleri" adı altında gerçekleştirildi.

İş görüşmeleri organize edildi
Engelliler Haftası vesilesiyle, TEMSA ve İŞKUR iş birliğiyle düzenlenen etkinlikte, Türkiye'nin ilk engelli kadın ralli pilotu Kübra Denizci Keskin ve gazeteci-yazar Haluk Kesim ilham dolu hikayelerini katılımcılarla paylaşıırken, Adana ve çevresinde ikamet eden engelli bireylerin bölge firmalarıyla mülakat ve iş görüşmesi gerçekleştirmesi için özel buluşmalar organize edildi.

Sürdürülebilir başarı inşa ediyoruz
Etkinliğin açılışında konuşan TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, "Kariyerde Engelleri Kaldırdık" projesinin 10'uncu yılı doldurmasının sadece TEMSA için değil Türk sanayisi için de önemli bir mesaj olduğunun altını çizirken, "Kariyerde Engelleri Kaldırdık gibi TEMSA Hayal Ortakları Derneği'mizin de bu yıl 10'uncu yılını kutluyoruz.

Türkiye'de sosyal projelerin ortalama ömrünün birkaç yılla sınırlı olduğunu düşününce, bu gibi projelerin değeri daha da öne çıkıyor.

Bizim TEMSA olarak böyle uzun soluklu sosyal projelere imza atmamızın; bunu yaparken de bu projelerin etki alanını sürekli genişletmemizin en önemli unsuru iş kültürümüzü dönemselleştirmenin değil sürdürülebilir performansların değil sürdürülebilir başarının üzerine inşa etmemiz. Kapsayıcılığı da bir insan kaynakları yaklaşımından öte, sürdürülebilir başarının temel kriteri olarak kabul etmemiz.

Yaratığımız bu başarının TEMSA sınırlarının dışına çıkması, şehre, ekosisteme yayılması bizim için büyük mutluluk kaynağı.

Bu vesileyle, 10 yıldır bu projeye emek veren tüm paydaşlara sonsuz teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.

Eşit ve adil bir düzen mümkün
TEMSA İnsan Kaynakları, Bilgi

Teknolojileri ve Sürdürülebilirlik Genel Müdür Yardımcısı Erhan Özel de şunları söyledi:

"Kariyerde Engelleri Kaldırdık projesiyle engelli bireylerimizin sonsuz bir dezavantaj içinde olduğu düşüncesinden uzaklaşmasını arzu ettik. Onların da hayata dahil olabileceği, adil, eşitlikçi bir düzen ve sistemin kurulabileceğine inandık.

Biz fiziksel engellerin bir engel olmadığını, bunu bir engel olarak düşünen sisteme ulaşmak ve bu düşüncüyü yıkmak adına çalıştık, çalışıyoruz.

Bu kapsamda 10 yıl içerisinde çok önemli etkinlikler gerçekleştirdik. Üniversitelerde engelsiz kariyer platformları geliştirdik.

Engelli öğrencilerimize kariyer danışmanlığı yaptık.

Engelli arkadaşlarımıza yönelik başarılı mülakat teknikleri eğitimleri düzenledik.

Çukurova bölgesindeki ilk engelsiz kariyer etkinliğini, Türkiye'deki ilk Engelli Çalışan Sağlığı ve Güvenliği farkındalık eğitimini hayata geçirdik. Karanlıkta Diyalog Atölyesi, Çukurova Üniversitesi Adana Engelli Basketbol takımı ile dostluk maçı, işaret dili eğitimleri...

Saymakla bitmeyecek birçok proje ve uygulamayı bu harekete entegre etmeye çalıştık.

Kariyerde Engelleri Kaldırdık hareketi kapsamında en büyük amacımız da paydaşlarımızı yanımıza alarak projemizi büyütmek ve bu vesile ile daha çok insana ulaşmak oldu.

Bugün en büyük mutluluğumuz da, bu projenin kendi etki alanını yaratmış; bu etkiyi TEMSA sınırları dışına taşımış olması" dedi.

Projenin parçası olmak gurur verici
Düzenlenen etkinlikte konuşan Adana Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürü Ahmet Karaveli de yaptığı konuşmada şunları söyledi: "TEMSA ve Çukurova Üniversitesi'nin bu projede sergilediği iş birliği, akademik bilginin ve sanayi deneyiminin engelsiz bir toplum yaratmada nasıl güçlü sonuçlar doğurabileceğinin canlı bir örneğidir.

"Kariyerde Engelleri Kaldırdık" projesi, engelli bireylerin sadece iş hayatında değil, sosyal hayatta da engelleri aşarak tam anlamıyla katılımcı olmalarını sağlama misyonuyla yola çıkmıştır.

10'uncu yılında bu değerli projenin parçası olmanın ve bu başarı hikayesini daha da ileri taşıyacak olmaktan onur duyuyorum.

Hepinizin desteğiyle, engelleri aşarak inşa ettiğimiz bu toplumda, her bir bireyin potansiyelini tam anlamıyla ortaya koymasını sağlamak için çalışmaya devam edeceğiz"...



CONTINENTAL, çevreye katkısıyla 'A' notunu aldı

Continental, iklim değişikliği konusunda şeffaflığı ve gösterdiği performansla Karbon Saydamlık Projesi A listesine girerek "A" notunu alan az sayıdaki şirketten biri olmayı başardı.

LASTİK üretiminin global devlerinden Continental, iklim değişikliğinin azaltılması yönünde üstlendiği öncü rolü nedeniyle kar amacı gütmeyen, uluslararası bir sivil toplum kuruluşu olan Karbon Saydamlık Projesi'nden (CDP) en yüksek notu aldı.

Continental iklim değişikliği konusunda şeffaflığı ve gösterdiği performansı ile ilk kez bu yıl "A" listesinde yer alarak iklim değişikliğinin azaltılması alanında "A" notunu alan az sayıdaki şirketten biri oldu. Lider bir teknoloji şirketi olarak, şeffaflık ve küresel iklim değişikliğinin azaltılmasına aktif katkıda bulunmak konusunda kararlı olduklarını söyleyen Continental İnsan İlişkileri Ve Sürdürülebilirlikten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Ariane Reinhart, şunları söyledi: "CDP'nin verdiği bu not, kararlılığımızın altını çizdiği gibi bu yönde aldığımız tedbirlerin etkin bir şekilde uygulandığını da gösteriyor. Bu başarı, sürdürülebilir bir geleceğe doğru yenilikçi çözümler üretmemiz için büyük bir motivasyon kaynağı."

Continental Grup Çevre ve İklim Kurumu Başkanı Thomas Sewald,



"CDP'den aldığımız A notu, Paris Anlaşması'nın 1.5°C hedefine katkıda bulunmak için doğru hedef ve tedbirleri belirlediğimizi resmi olarak kanıtıyor. İklim değişikliği çok büyük bir sorun, Continental olarak biz de çözümün bir parçasıyız" dedi.

12 yıldır bu en önemli çevre sırala-

masında yer alan Continental, geçen yıl iklim değişikliğinin azaltılması alanında "A-" notunu almıştı. 2020 yılından bu yana Continental üretim tesisleri tamamen yenilenebilir elektrikle çalışıyor. Şirket, 2040 yılına kadar üretimde, 2050 yılı sonuna kadar tüm değer zincirinde karbon-nötr olmayı hedefliyor.



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

AKARYAKIT İNDİRİMİ

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul



MARATON



SON TEKNOLOJİ TASARIM İLE EŞSİZ SEYAHAT DENEYİMİ

Şimdiye kadarki en geniş MARATON. Geniş bagaj hacmi ile müşteri beklentilerine yönelik çözümler sunan Maraton, geniş uyku kabininde yer alan iklimlendirme sistemi ile sürücüsüne ekstra konfor imkanı sağlıyor.



CAVUŞOĞLU
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

Doğu Mahallesi E5 Yanyol Üzeri No.24 Pendik/İstanbul

T : 0216-354-14-18/19/20
F : 0216-354-14-19

temsa.com



Yıldız'ın mükemmellik yolculuğu 2024 senesinde de devam etti

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Fabrikası'nda ürettiği Travego ve Turismo otobüslerini yeni teknolojiler ışığında sürekli yeniliyor. Şirketin bu kusursuzlaştırma yolculuğu, 2024 model yılı otobüslerde de devam etti. Son yenileme ile birlikte Yıldız otobüsler artık daha konforlu, daha güvenli, daha çevreci ve daha sağlam...

BÜYÜK otobüs pazarının kesintisiz lideri Mercedes-Benz Türk, yeni liderlikler için otobüslerini yenilemeye devam ediyor. Şirket, 2024 model yeni Travego ve Turismo otobüslerine de kusursuzluk ayarı çekti. Mercedes-Benz Türk, en üst seviye sürüş ve güvenlik teknolojileriyle donattığı Mercedes-Benz Travego ve Turismo model otobüslerindeki yenilikleri gerçekleştirdiği basın toplantısı ile tanıttı.

Güvenlik en üst seviyede

Basın toplantısındaki konuşmasında gelişen ve değişen müşteri ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda araçlarını sürekli iyileştirdiklerini belirten Mercedes-Benz Türk Otobüs Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel, "Mercedes-Benz Türk olarak, otobüslerimizde yaptığımız geliştirmeler ve yeniliklerle en üst düzeyde güvenlik, konfor, ekonomik performans ve benzersiz bir seyahat deneyimi sunuyoruz. Yenileme stratejimizi belirlerken en büyük yardımcımız yolcu, kaptan ve müşterilerimizden aldığımız geri bildirimler oluyor. Her geri dönüşü çok önemsiyor ve titizlikle değerlendiriyoruz. Hoşdere Fabrikamız ve Ar-Ge Merkezimizin yüksek yetkinlikleri ve destekleriyle bu değişiklikleri hayata geçiriyoruz. Bildiğiniz gibi AB Genel Güvenlik Yönetmeliği (GSR-B), sürüş ve yaya güvenliğini artırmak amacıyla devreye girecek. Bu yönetmelik, Türkiye'de Ocak 2025'ten itibaren tescil edilecek otobüslerde bir dizi yardımcı güvenlik sistemini zorunlu kılıyor. Biz de bu yönetmeliğin gereksinimlerini fazlasıyla karşılayan teknolojilerimizi araçlarımıza 2024 Nisan ayı itibariyle entegre ederek ve mevcut güvenlik sistemlerimizi geliştirerek, kaptanlarımıza ve yolcularımıza maksimum güvenlik sağlamayı hedefliyoruz, sektörde öncü üretici ve marka olmaya devam ediyoruz. Yenilikçi güvenlik sistemleri ve yardımcı teknolojilerle donatılmış otobüslerimiz, sürücü hatalarını minimize ederken, çevresel algılamayı artırarak kazaları önlemede önemli bir rol üstleniyor" dedi.

2024 donanım değişiklikleri:

Mercedes-Benz Türk'ün Travego ve Turismo seyahat otobüslerinde sunduğu 2024 model yılı değişikliklerinden öne çıkanları:

Estetik ve Dayanıklılık Sağlayan Yeni Jantlar:

Ön ve arka aksa bijon koruma eklenmesinin yanı sıra, gene arka aksa Mercedes logolu aks kapakları eklenerek jant tasarımları yenilendi.

Koridor ve Zemin Aydınlatmaları: Koridora eklenen zemin aydınlatmaları ile yolculuk deneyimi daha konforlu hale getirildi.

Kokpitte İlave Göz: Turismo model otobüslerde radyonun üst kısmına ilave bölme eklendi ve kaptanların eşyalarını daha düzenli bir şekilde tutmalarına olanak sağlandı. Koltuk Arkası Masalarda Telefon ve Tablet Tutucu: Yapılan bu ekleme ile yolcu memnuniyetinin artırılması, ergonomik bir seyahat deneyimi sunulması hedeflendi.

Kaptan Dinlenme Tesislerine Yeni Donanımlar:

Kaptan dinlenme tesislerindeki USB üniteleri, A+A yerine A+C olarak değiştirildi. Çift çıkıştan birinin C tipine dönüşmesiyle birlikte, yeni nesil elektronik cihazlar için de şarj imkânı sunuldu. Dinlenme alanına file bölme ve ekstra askılıklar da eklenerek kaptanların konforu artırıldı.

Hostes Hava Nozülü: Travego model otobüslerde ön torpido kısmında yer alan hostes hava nozülü, Turismo model otobüslerde paket rafına eklenerek host/hostesin seyahat konforu artırıldı.

Premium Ayırma Duvarı: Travego model otobüslerdeki ayırma duvarları premium olarak güncellendi; bu sayede yolculuk deneyimi daha konforlu hale getirildi.

Arka Aks Bölgesi Aydınlatmaları: Travego ve



Tourismo model otobüslerin arka akslarının sağ ve sol kısmına geri vitesle aktive olan ve özellikle gece sürüşlerinde kaptana yardımcı olan LED aydınlatmalar eklendi.

Travego'da Yeni Sürücü Koltuğu: Travego'da yeni sürücü koltuğuna geçiş ile 3 temel yenilik eklendi.

- Soğutma Fonksiyonu
- Emniyet Kemer Dikey Ayarlanabilirlik Özelliği
- Güvenliğe dikkat çekmek için kırmızı renkte tasarlanan emniyet kemeri

Bu sürücü koltuğu Turismo model otobüslerde de opsiyonel olarak sunulmaktadır.

Turizm özellikleri

Bu özellikler sadece Travego 15 model otobüslerine eklenmiştir.

- 2 Adet Katlanabilir 19 inç Monitör: Yolcuların eğlence ve bilgilendirme ihtiyaçlarını karşılamak için 2 adet katlanabilir 19 inç monitör eklenmiştir.
- Kablolu Rehber Mikrofonu: Tur rehberlerinin iletişimini kolaylaştırmak ve tur deneyimini geliştirmek için kablolu rehber mikrofonu eklenmiştir.

AB Genel Güvenlik Yönetmeliği (GSR-B)'ne Göre Eklenen Yeni ve Geliştirilmiş Güvenlik Kapsamları:

Geri Sürüş Kamerası: Turismo ve Conecto model otobüslerde sunulan geri sürüş kamerası, GSR gereklilikleri doğrultusunda monitör ile desteklendi. Travego model otobüslerde bu özellik halihazırda bulunan 360 kamera sistemi ile sunulmaktadır.

Yeni Nesil Sensör Seti: Yeni teknoloji radarlar ve Çok Amaçlı Kamera (MPC) ile toplam 6 adet sensör tam entegre şekilde çalışarak ve 270° görüş alanını tarayarak Mercedes-Benz otobüslerin güvenlik sistemlerini beslemektedir.

Ön Koruma Asistanı ve Yan Koruma

Asistanları: Bir önceki neslinde sadece otobüsün sağ bölgesini tarayan sensörler, güncel modellerde hem ön hem de sol bölgeyi tarayarak aracın yakınında bulunan yayalar ve bisiklet sürücülerini geniş bir alanda tespit edilebiliyor. Kör noktalar ve kaza oluşumu engelleme konusunda sürücüyü ekrandan görsel ve işitsel uyarmasının yanı sıra koltuktaki titreşim ile de fiziksel olarak uyararak, dönüş ve şerit değiştirme sırasında sürücüye destek sağlıyor.

Siber Saldırlara Karşı Korunma Sistemi:

Tourismo ve Travego model otobüslerdeki kontrol ünitelerinin ve sistemlerinin siber saldırılara karşı korunması için yeni bir sistem eklendi.

Acil Frenleme Sinyali – ESS: Turismo ve Travego model otobüslerde arka farların tamamen LED olarak güncellenmesi ile Acil Frenleme Sinyali eklendi. Acil Frenleme Sinyali, acil frenleme durumunda arkadan gelen araç trafiğine göre uyarı daha net ve uzun menzilde iletir.

Trafik İşareti Asistanı –ISA (TSA): Turismo ve Travego model otobüslere yeni eklenen Trafik İşareti Asistanı, yoldaki trafik işaretlerini ve hız limiti tabelalarını tanımlayarak sürücüye görsel ve işitsel olarak bilgilendirme ve uyarı yapıyor.

Aktif Fren Asistanı 6 (ABA6): Mercedes Benz Türk'ün ürettiği Travego ve Turismo model

seyahat otobüslerinde yer alan ABA 4 yerine sensörleri ve çok fonksiyonlu kamerası ile desteklenen; hassasiyeti arttırılmış 6.nesil sistem ABA 6 ya geçildi. Conecto model otobüslerde ise hassasiyeti arttırılmış Çarpışma Önleyici Fren Asistanı 2 (PGA2)'ye geçildi.

Lastik Basınç İzleme Sistemi: GSR ile birlikte zorunlu olacak lastik basınç izleme sistemi, Travego model otobüslerimizde 2016, Turismo model otobüslerimizde ise 2021 yılından bu yana standart olarak sunuluyor.

Alkol Kilidi Hazırlığı: Travego ve Turismo model otobüslerimizde alkol test sistemi kurulabilmesi için gerekli hazırlık altyapısı eklendi.

Sürücü Yorgunluk ve Dikkat Uyarısı: GSR ile birlikte zorunlu olacak Sürücü Yorgunluk ve Dikkat Uyarısı, Travego ve Turismo araçlarımızda 2021 yılından bu yana araçlarımızda standart olarak sunuluyor.





PRESTIJ SX



KONFORLU YOLCULUKLAR PRESTIJ İLE ARTIK DAHA KISA

Prestij SX, ergonomik özelliklere sahip 29 yolcu ve 1 sürücü koltuğu ile kısa ve orta mesafelerde konforu en üst seviyede sağlamak üzere tasarlandı. Güçlü kliması, ferah iç alanı, rahat ve lüks koltukları ile yolculuğu keyifli hale getiriyor.

dP | PiLAVCI

TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

İstasyon Mah. İstasyon Cad.No:585

D:1/C GEBZE / KOCAELİ

T : 0 262-6564644

temsa.com



MERCEDES-BENZ TÜRK, İLK ÇEYREKTE 2.865 KAMYON, 769 OTOBÜS İHRAÇ ETTİ



AĞIR TİCARİNİN İHRACAT YILDIZ'I

2023'te rekorlara imzasını atan Mercedes-Benz Türk, 2024 yılında da fırtına gibi esiyor. Dev şirket, yılın ilk çeyreğinde Aksaray Kamyon Fabrikası'ndan 2.865 adet kamyon ve çekicinin yanı sıra Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndan gerçekleştirdiği 769 adet otobüs ihracatıyla Türkiye ekonomisine katkıda bulunmaya devam etti.



2024 Ampute Futbol Avrupa Şampiyonası öncesi millilere ve teknik ekibe moral vermek için gerçekleştirilen buluşmaya Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Otobüs Üretiminden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acicbe, şirket yöneticileri, Türkiye Bedensel Engelliler Spor Federasyonu Başkanı Alpaslan Erkoç ve federasyon yetkilileri katıldı.

Şampiyonlar Hoşdere'de moral depoladı

Mercedes-Benz Türk, 2022 yılından bu yana resmi ulaşım sponsorluğunu yürüttüğü Ampute Futbol Milli Takımı'nı Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ağırlayarak, milli takıma 2024 Ampute Futbol Avrupa Şampiyonası öncesinde moral desteği verdi.

YAKLAŞIK 30 yıldır ülke sporuna resmi sponsorluklarla destek veren Mercedes-Benz Türk, 2022 yılında Ampute Futbol Milli Takımı'na da sponsor olmuştu. İki kez Avrupa Şampiyonu olan takım, büyük bir başarı elde ederek dünya şampiyonu da olmuştu. Mercedes-Benz Türk, Ampute Futbol Milli Takımı'nı, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ağırladı.

Etkinlikte konuşan Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Mercedes-Benz Türk olarak, otuz yıla yakın süredir farklı spor branşlarında milli takımlarımıza desteğimizi kesintisiz sürdürüyoruz.

Sporun, toplumların gelişmesinde ve daha sağlıklı nesillerin yetişmesinde ne kadar önemli bir rolü olduğunu biliyor, her zaman sporun ve sporunun yanında olmaya devam ediyoruz.

2022 yılından bu yana da, adını spor tarihine altın harflerle yazdırmış, Dünya Şampiyonu olan Ampute Futbol Milli Takımımızın yanında olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz. Sınır tanımayan takımımızın Avrupa Şampiyonası yolunda yeni zaferler kazanacağına yürekten inanıyor ve bu yolda kendilerine başarılar diliyoruz.

Geçmişte olduğu gibi bu yıl da başarıya giden yollardan birlikte geçmeye devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

Mercedes-Benz Türk'ün Ampute Futbol Milli Takımı'nı desteklemesinden büyük bir mutluluk duyduklarını belirten Türkiye Bedensel Engelliler Spor Federasyonu Başkanı



Alpaslan Erkoç, "Sporda başarı birliktelik duygusuyla, inançla ve çok çalışarak geliyor.

Ampute Futbol Dünya Kupası'nda elde ettiği birincilik ile adını sahalara altın harflerle yazdıran takımımızın, ülkemize yeni zaferler kazandıracağına inanıyor ve tüm Mercedes-Benz Türk ailesine

destekleri için teşekkürlerimi sunuyorum" diye konuştu.

Milli Takım, teknik heyet ve federasyon yetkilileri, Mercedes-Benz Türk yöneticileriyle beraber Daimler Buses'ın dünyadaki en büyük otobüs üssü olan Hoşdere Otobüs Fabrikası'nı gezerek üretim ve son teknolojiler hakkında detaylı bilgi aldı.

MERCEDES-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası ve Aksaray Kamyon Fabrikası, binlerce insanı istidam etmekle kalmıyor, ihracatıyla da Türkiye'ye çok büyük oranda katkıda değer üretiyor.

Bir yandan iç pazarda kamyon ve otobüste rekorlar kıran Mercedes-Benz Türk, diğer taraftan da ihracatın 'Yıldız'ı olmaya devam ediyor.

2024 yılının ilk 3 ayına ait ihracat rakamları, yeni rekorları işaret ediyor.

Kendi rekorlarını kırmaya aday 1970 yılında Mısır'a gerçekleştirdiği ilk otobüs ihracatı ve 2001 yılında Çek Cumhuriyeti'ne gerçekleştirdiği ilk kamyon ihracatının ardından Mercedes-Benz Türk, bugün gerçekleştirdiği ihracat ile Türkiye'nin yüzünü güldürmeye devam ediyor.

2023 yılını rekorlarla kapatan şirket, 2024'ün ilk çeyreğinde 2.865 adet kamyon ve çekici, 769 adet otobüs ihracatıyla ağır ticari araç endüstrisindeki öncülüğünü sürdürdü.

Satılan 10 kamyonun 7'si Yıldız Mercedes-Benz Türk, 2024 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'den ihracat edilen her 10 kamyonun 7'sine imza atarken, Hoşdere Otobüs Fabrikasında ürettiği her 10 otobüsten 7'sini ihracat etti.

İlk çeyrekte Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndan 27 farklı ülkeye otobüs ihracatı yapılırken, Anadolu'nun merkezindeki Aksaray'da üretilen kamyonlar 13 ülkede yollara çıktı.

Mercedes-Benz Türk'ün en çok kamyon ihracatı gerçekleştirdiği ülkeler Polonya, İspanya, İtalya olurken, otobüs ihracatında ilk üçte İspanya, Portekiz ve Fransa yer aldı.



Ticarinin Yıldızları için cazip kampanya

MERCEDES-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu Mesnek ödeme planı avantajı ve düşük aylık ödemelerle Vito sahibi olmak artık daha kolay.

Vito sahibi olmak için Mercedes-Benz Kasko tercih edilmesi durumunda 4x4 çekiş tipindeki araçlarda 450.000 TL kredi için 5 ay vade ve yüzde 0 faiz avantajından yararlanılabiliyor. Vito 4x4 çekiş tipli modellerinde Mercedes-Benz Kasko tercih edilmesi halinde 1.000.000 TL kredi kullanımında ve 12 ay vadede yüzde 3,59 faiz oranı kullanılabiliyor.

Far ve yağmur sensörü, rüzgâr savrulma asistanı ve şerit takip asistanı gibi standart güvenlik özellikleri ile farklılaşan Sprinter satın almalarında Mercedes-Benz Kasko

tercih edildiğinde 450.000 TL kredi için, 5 ay vade ve yüzde 0 faiz avantajı sunuluyor.

yüzde 3,59 faiz oranı, Sprinter'in tüm modellerinde Mercedes-Benz Kasko tercih edilmesi halinde 1.000.000 TL kredi kullanımında ve 12 ay vadede geçerlidir.

Mercedes-Benz Certified araçlar da çok avantajlı fiyatlarla tüm ticari işletmeleri ve ticari araç almak isteyenleri bekliyor. Mercedes-Benz Kasko'ya özel 300.000 TL kredi için, 5 ay vade ve yüzde 0 faizli kredi imkânı ile ikinci el alımlarında da fırsatlar devam ediyor.

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in kampanyası dahilinde uygulanacak kredi tutarları sadece kurumsal müşterilere özel tanımlanıyor.

Isuzu BUS2BUS Fuarı'nda 'elektrikli şov' yaptı

Teknolojisi ve ürünleriyle uluslararası arenada adından söz ettiren Anadolu Isuzu Berlin'de Düzenlenen BUS2BUS Fuarı'nda elektrikli otobüslerini sergiledi. Stantta teşhir edilen NovoVolt ve NovoCiti Volt, ziyaretçilerin ilgi odağı oldu.

KÜÇÜK otobüs ihracatının şampiyonu Anadolu Isuzu, global çapta düzenlenen otobüs ihtisas fuarlarında boy göstermeye devam ediyor. Şirket, son olarak Berlin'de düzenlenen BUS2BUS Fuarı'na katılarak sektöre öncülük eden modellerini ziyaretçilerle ve katılımcılarla buluşturdu.

Otobüs üreticilerinin ve tedarikçilerinin en yeni ürünlerini, teknolojilerini ve yolcu taşımacılığı için sürdürülebilir çözümlerini sergiledikleri uluslararası bir platform olan BUS2BUS, ziyaretçiler tarafından büyük ilgi gördü.

Fuarda adından söz ettiren Anadolu Isuzu, yüksek enerji verimliliği, uzun menzilli ve düşük işletme maliyetleri ile dikkat çeken yeni elektrikli ulaşım çözümleri NovoVolt ve NovoCiti VOLT modellerini sergiledi.

ISUZU NovoVolt

Anadolu Isuzu'nun servis ve turizm sektörü için tasarladığı ilk tam elektrikli otobüsü olan NovoVolt, 2008 yılında tanıtılan ve büyük başarı elde eden NOVO'nun geliştirilmiş modeli olarak öne çıkıyor.

320 kW'lık güçlü bir motor ve 165 kWsa'lık batarya ile donatılan NovoVolt, 225 kilometreye kadar menzil sunarak verimlilik ve çevrecilik konusunda yeni standartlar belirliyor.

NovoVolt, 29 yolcuya kadar oturma kapasitesini geniş bir iç mekan ve yüksek yolcu konforuyla birleştirerek orta-uzun mesafeli taşımacılık için ideal bir çözüm sunuyor.

NovoVolt 2025 yılından itibaren satışa sunulacak ve markanın orta boy elektrikli



otobüs ürün gamını genişletecek.

ISUZU NovoCiti VOLT

Kendini kanıtlamış bir model olan NovoCiti LIFE'ı temel alarak geliştirilen tamamen elektrikli orta boy NovoCiti VOLT, geleceğin şehir içi toplu taşıma taleplerini karşılamak için özel olarak tasarlandı.

NovoCiti VOLT, sıfır emisyonu ve

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS) ile Anadolu Isuzu'nun yenilikçi yaklaşımını yansıtıyor. Gelişmiş donanıma sahip NovoCiti VOLT, elektrikli motor teknolojisi ve akıllı ulaşım sistemleri ile geleceğin trafik altyapılarının ihtiyaçlarını karşılayarak çevre dostu bir ulaşım çözümü sunuyor.

Isuzu'nun bu modeli, daha önce birçok Avrupa şehrinde sergilendi ve yerel yönetimlerin de ilgi odağı oldu.

Isuzu'dan kaçırılmayacak yaz bakım kampanyası

Anadolu Isuzu, geleneksel yaz bakım kampanyasıyla müşterilerine kaçırılmayacak avantajlar sunuyor. 31 Mayıs'a kadar sürecek kampanya kapsamında yedek parça indirimleri, yakıt çeki hediyesi, ücretsiz sağlık ve 40 nokta bakım kontrolü gibi fırsatlar bulunuyor...

SATIŞ sonrası hizmetle-riyle müşterilerinin hay-yatlarını kolaylaştıran Anadolu Isuzu, yaza avantaj-larla dolu bir bakım kampan-yasıyla başlıyor. En yaygın servis ağına sahip otomotiv markası olan Anadolu Isuzu, ürün gamında bulunan kam-yon, kamyonet, pick up ve otobüs grubundaki tüm araç-ları için mayıs ayı boyunca

geçerli olacak kampanya kap-samında; orijinal yedek par-çalarda yüzde 20 indirim ve anlaşmalı kartlara 12 ay taksit imkanı sunuyor. Yaz bakım kampanyasında ayrıca ücret-siz sağlık raporu ve 40 nokta kontrolü de yapılıyor. Kam-panya dahilinde, belirli koşul-lara bağlı olarak ve sınırlı sa-yıda 750 TL'lik akaryakıt çeki hediyesi de sunuluyor.



Cevizci ailesinin mutlu günü



KARAYOLU Yolcu Taşımacılığı alanında uzun yıllar profesyonel yönetici olarak birçok başarıya imza atan Özkaymak Turizm Genel Müdürü Metin Cevizci bir babanın yaşayacağı en güzel mutluluğu yaşadı. Oğlu Muhammed Emir Cevizci muhteşem bir sünnet merasimi ile erkeklığe ilk adımını attı. Muhammed Emir Cevizci'nin bu önemli gününde kirveligini ise Özkaymak Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Erol Özkaymak yaptı. Metin Cevizci ve ailesi dostları ile birlikte Ankara Çayyolu'nda bulunan Uludağ Kebap Restaurant'ta bir yemek düzenledi. Özkaymak

Turizm Genel Müdürü Metin Cevizci mutluluğunu şu cümlelerle ifade etti: 'Bir erkek babasının en büyük mutluluğu birincisi oğlunu sünnet ettirmek, ikincisi onun münevverini görmek. Ben bugün erkeklığe ilk adımını atan biricik oğlumuz Muhammed Emir'i sünnet ettirmenin mutluluğunu yaşadım. Ne mutlu ki bu mutluluğumuzu dostlarımızla paylaşabildik. Bizi bu mutlu günümüzde yalnız bırakmayan başta Özkaymak Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Erol Özkaymak'a ve tüm eş, dost, akrabalarımıza sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum. Darısı tüm erkek çocuklarının başına...'



BAHAR FIRSATI ile şimdi MAN sahibi olmak kolay!

MAN "Finans Kampanyası" ile müşterilerine cazip koşullarda 2024 model MAN sahibi olma fırsatı sunuyor. Akbank ve Garanti BBVA ile ortak hayata geçirilen kampanya kapsamında, müşteriler 2,49'dan başlayan faiz oranı ve 60 ay vade imkanıyla 3.500.000 TL'ye kadar kredi kullanıp, çekici ve kamyon sahibi olabiliyor. Ayrıca dileyen müşterilere, MAN TGE panelvan ve şasi araçlar için Volkswagen Doğu Finans aracılığıyla yüzde 0 faiz ve 6 ay vade seçeneğiyle 500.000 TL kredi desteği sağlanıyor.

MÜŞTERİLERİNİ "Yaşam boyu iş ortağı" olarak gören MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., yükte, yolda ve yatırımda olduğu gibi finansmanda da "MAN Yanında" diyor.

Üstün nitelikli araçları, satış sonrası hizmetleri ve finansal çözümlerde sunduğu cazip fırsatlarla işletmelerin güvenilir çözüm ortağı olan MAN, başlattığı yeni "Finans Kampanyası" ile 2024 model MAN sahibi olmak isteyenlere bahar fırsatı sunuyor.

Baharda MAN sahibi olmak isteyenlere büyük kolaylık sağlayan "Finans Kampanyası" 31 Mayıs tarihine kadar geçerli olacak. Kampanya kapsamında, Akbank ve Garanti BBVA ile müşterilere 2,49'dan başlayan faiz oranı ve 60 ay vade imkanıyla 3.500.000 TL'ye kadar kredi desteği sağlanıyor.

Müşteriler, kendilerine sunulan uygun finansal seçeneklerden birini tercih ederek 2024 model TGX çekici, TGS damper ve mikser

kamyonu sahibi olabiliyor.

Araç kredi faizlerinin arttığı bu dönemde 2024 model araç alımı için müşterilere büyük kolaylık sağlayan "Finansman Kampanyası", MAN'ın ağır ticari araçların yanı sıra hafif ticari araç segmentindeki modeli TGE'yi de kapsıyor. Kampanya çerçevesinde, dileyen müşteriler MAN TGE panelvan ve şasi tipi araçlar için VDF (Volkswagen Doğu Finans) aracılığıyla yüzde 0 faiz ve 6 ay vade imkanıyla 500.000 TL kadar kredi desteği alabiliyor.

Bununla birlikte müşteriler tercih etmeleri halinde 2024 model TGE için, Akbank ve Garanti BBVA üzerinden de yine 2,49'dan başlayan faiz ve 48 ay vadeyle 1.500.000 TL'ye kadar kredi kullanabiliyor.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. birbirinden cazip finans desteklerinin yanı sıra, aynı zamanda devam eden bakım paket seçenekleriyle de müşterilerine destek olmaya devam ediyor.



ZF 2023'te satış rekorları kırdı

DÜNYANIN önde gelen teknoloji şirketlerinden ZF, satışlarını bir önceki yıla göre yüzde 6.5 artırarak 46.6 milyar Euro'ya çıkardı. Şirket böylelikle 2023 yılı için belirlenmiş olan mali hedeflerine ulaşmış oldu. ZF 2022 yılında ise 43.8 milyar Euro'luk satışa imza atmıştı. Şirketin düzeltilmiş Faiz ve Vergi Öncesi Kârı da yüzde 5.1 oranla 2.4 milyar Euro olarak gerçekleşti.

ZF CEO'su Dr. Holger Klein tüm ZF ekibinin büyük kararlılığı sayesinde finansal hedeflerine ulaştıklarını kaydederek "2024 yılı bir uygulama yılı olacak ve daha fazla odaklanma, verimlilik ve rekabetçi yaklaşım sağlayacak rotayı belirleyeceğiz" dedi.

Klein, 2023 yılında bazı önemli kararlar alındığını da sözlerine ekleyerek "Araç Şasi Teknolojisi Bölümü ile Aktif Güvenlik Sistemleri Bölümünü birleştirilerek Şasi Çözümleri Bölümü adı altında yeni bir bölüm oluşturduk. Şirketin gelişimi için mevcut seçenekleri araştırmaya devam ediyoruz."

Şirketimizin attığı bir diğer önemli adım ise dünyanın en büyük elektronik üreticisi Foxconn ile binek araç şasi sistemlerine yönelik ZF Chassis Modules GmbH ortak girişiminin kurulması oldu" diye konuştu.

Klein, ZF'nin 2026 sonuna kadar yaklaşık 18 milyar EUR tutarında geleceğe yönelik küresel yatırım yapma planına sahip olduğunu doğruladı. Bu rakamın yaklaşık 10.6 milyar

Euro'sun araştırma ve geliştirmeye harcanacağını, maddi duran varlıklara ise 7 milyar Euro'dan fazla yatırım yapılacağını kaydetti.

Klein sözlerine şöyle devam etti: "Otonom servis araçları üretmek yerine otonom sürüş teknolojileri ve mühendislik hizmetlerinin birinci sınıf tedarikçisi olmaya odaklanma kararı, Grubumuzun uzun vadeli yönelimi açısından da çıkarıcı nitelikteydi. Bu karar ZF'nin sağlam bir pozisyonda hareket etmesini ve stratejisini uygulamaya devam etmesini sağlayacaktır. ZF'nin geniş portföyü hem müşteri taleplerine uygun elektrikli, hibrit veya konvansiyonel araçlar için ürün sağlamamıza hem de elektrikli mobiliteye özel yatırım yapmamıza olanak tanıyor."



AŞTi Dernek'te Hacı Barış güven tazeledi

Sektörün önemli sivil kuruluşlarından birisi olan Ankara Otobüsçüler ve Acenteler Derneği, olağan genel kurul toplantısını gerçekleştirdi. Seçimli kongreye başkan ve yeni yönetim belirlendi. Oylama sonucu, derneği uzun süredir başarıyla yöneten Hacı Süleyman Barış, bir kez daha başkan seçildi. Barış, teşekkür konuşmasında birlikteliğe ve istikrara dikkat çeken mesajlar verdi...



KONGRE mevsimi... Yurdun dörbiri yanındaki sektör kuruluşları, başkan ve yöneticileri belirlemek üzere kongrelerini yapıyor. Olağan genel kurul toplantısını gerçekleştiren derneklerden birisi de Ankara Otobüsçüler ve Acenteler Derneği oldu.

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu şemsiyesi altında yer alan, dernek, geçtiğimiz günlerde olağan kongresini gerçekleştirdi.

Üyelerin büyük kısmının hazır bulunduğu genel kurulda, yasal prosedürlerin ardında başkanlık ve yönetim oylamasına gidildi.

Oylama sonucu Başkanlık görevini başarı ile yöneten Hacı Süleyman Barış tekrar başkanlığa seçildi.

Seçim sonrası görüşlerini bildiren Barış; 'Tekrardan başkan seçilmeme vesile olan her biri birbirinden değerli dernek üyelerimize ve esnaflarımıza yürekten teşekkürlerimi sunmak isterim. Sorunlarımızın çözümü için çalışmalarımıza aralıksız devam edeceğiz. Güzel gelişmelere imza atacağımıza inanım tam. İstikrar sürecek bunun sonucu olarak da güzel gelişmeler devam edecek' şeklinde konuştu.

Yönetim Kurulu Üyeleri:

Hacı Süleyman Barış, Ahmet Dağdeviren, Adnan Serdar, Tuncay Ceyhan, Metin Önal, Recep Çalık, Ahmet Tatlı, Yücel Arıcı, Abdullah Yıldız, Devrim Sarıaltun, Servet Kurnaz, Mustafa Kılıç, Erol Aydın, Halil Erdal, Aydın Zengin

Denetim Kurulu Üyeleri:

Tuna Dilek, Nuri Önal, Salih Düz

Kurucu: **Ali Galip VURAL**
İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Md: **Ferhat KUŞ**

Genel Yayın Yönetmeni: **Aynur KUŞ**
İstihbarat Servisi: **Enes AVCI**

Yayın Türü: Yerel-Süreli (Ayda bir yayınlanır)

İL TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **FEVZİ ÖZTÜRK** (0532) 631 94 94
İzmir: **DERYA GEDİKLİ** (0232) 472 14 13
Mersin : **VELİ TOL** (0533) 559 33 75
D.bakır: **OZAN YILDIRIM** (0535) 610 90 25
Antalya: **YAŞAR MALKOÇ** (0544) 834 34 66

İDARE MERKEZİ

Büyük İstanbul Otogar A-2 Kulesi
K: 3/117 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: 0 212 508 53 24
Fax: 0 212 508 53 66
www.gulegule.com.tr
gulegule.gazetesi@gmail.com

BASKI YERİ

Adakoğlu Baskı Tesisleri San. Tic. Ltd. Şti. İ.O.S.B
S. Demirel Bulvarı Heskop San. Sit. S1 Blok No: 1
Başakşehir/İstanbul
Tel: 0212 642 15 69

Bakanlığın taban-tavan fiyat uygulamasında çifte standart var

GEÇEN hafta İstanbul Valisi Sayın Davut Gül Bey ile görüştük. Bizi Atatürk Havalimanı'nda ağırladılar, kendilerine teşekkür ediyoruz. Çok yakın ilgi gösterdiler. Sektörün sorunlarını özellikle turizm araçlarının İstanbul'da yaşadığı sorunları dile getirdik. Vali Bey sağ olsun çok iyi ilgilendi. Hakikatten sorunların çözümü için her zaman ilgileneceklerini, sorunları kendilerine iletmemizi belirttiler.

İstanbul dünyanın turizm kenti; cruise turizmi açısından Akdeniz çanağının son noktası ve ilk başlangıç yeri. Galataport'ta çok ciddi park sorunları yaşanıyor. Özel günlerde o bölgede yapılan sosyal aktivitelerde, toplantılarda, turistlerin Galataport'tan alınma imkânı yaratılmıyor, otobüsler giremiyorlar. Bu sefer yolcular Üsküdar'a taşıyor. Üsküdar'dan bu tarafa taşıyor. Oysa cruise ile gelen turistlerin İstanbul'da çok sınırlı zamanları oluyor. Buradaki tarihi, turistik mekanları gezmek istiyorlar, yeme içme yapmak istiyorlar. Kapalıçarşı başta olmak üzere birçok bölgede alış-veriş yapmak istiyorlar. Türkiye'ye döviz kazandırmak istiyorlar.

Tabii cruise turizmi her geçen gün büyüyen bir sektör. İstanbul ekonomisinin, Türkiye ekonomisinin buradan faydalanması lazım ve bu gemilerin Türkiye'ye geldiği günlerde İstanbul'da olduğu günlerde o bölgelerde turizm arabalarının önlerine engel konmaması lazım. Yolların kapatılmaması lazım. Yoksa turistlerin alış-verişte, yeme içmede, tarihi turistik yerleri gezmede harçayacakları zaman yolda kayboluyor ve hiç İstanbul'u gezmeden geri dönmek zorunda kalıyorlar.

İstanbul'a günde ortalama 3 gemi geliyor. Bunlar 10.000'e yakın müşteri getiriyorlar. 10.000 kişinin Kapalıçarşı'da, Tarihi Yarımada bölgesinde dolaşması o esnaf için de büyük bir imkân. Türkiye ekonomisi için de büyük bir imkân.

Biz vali beye bunları anlattık. Bu konuda bir ortak çalışma grubu oluşturalım. Ne nasıl olur önceden bildirim yapmak lazım. Turistlerin bilgisinin olması lazım. Bu kadar zaman kaybetmemeleri lazım. Zaten Galataport'un uzun vade de İstanbul'un cruise internatı olarak yetersiz kalacağını görüyoruz. Onun için de Yenikapı'da yeni bir cruise limanı yapılması öngörülmüştü, inşallah yapılır. Turizm, Türkiye'nin en

önemli döviz girdisi yapan sektördür. Eğer İstanbul 23-25 milyon turisti 100 milyona çıkarmazsa, turizmde beklenenler hayal olur. Onun için başta Sayın Cumhurbaşkanı, Turizm Bakanı'nın bu konulara ilgi göstermesi lazım. İstanbul'a cruise gemilerinin geldiği gün Galataport limanı ve bölgenin trafiğe kapatılması çözümü olmayan bir şey ama o yapılan sosyal aktiviteleri başka yerde yapma imkânı var. Vali beye bunları söyledik, konuyu bakanlığa da taşıyacağız. Turizm Bakanlığı bu konuyu çok iyi bilenlerden birisi, inşallah destek olurlar ve İstanbul turizminin bu konuda beklentileri karşılayan imkân oluşturulur.

Turizm arabaları turistlerin yeme içme ihtiyacını giderebilmek için Galata Köprü'sünün altındaki lokantalara taşıyor. Orada beklerken Fatih Belediyesi araçlara çok ciddi cezalar yazmaya başladı. Konuyu Belediye başkanı ile görüşeceğiz. Turistleri bırakıp alabilmek için 10-15 dakikalık bir müsaade oluşturulması lazım. Aksi taktirde turistler oraya da gidemeyecekler.

İstanbul'un özelliklerini yaşatmadığının zaman İstanbul turizmi, turizm olmaktan çıkar. Galata Köprü'sü, Tarihi Yarımada İstanbul'un kalbi, turizmin kalbi. Turistler İstanbul'a ağırlıklı olarak buraları gezmek için geliyorlar. İnşallah bu konuda beklentileri karşılarlar.

Yurtdışına gittiğiniz zaman turist arabaları bir otele yaklaştığında polis nezaretinde indirme-bindirme yapıyor. Turistlerin güvenliği, rahatlığı için herhangi bir olayla karşılaşmamaları için, bizde ise polis turizm arabalarına ceza yazıyor.

Otellerin, restoranların önünde indirme bindirme yaparken, Tarihi Yarımada içinde, Eminönü'nde her yerde ceza ceza ceza... Turistler İstanbul'a hangi yolla gelirse gelsin turist arabaları ile gruplar halinde İstanbul'u dolaşacaklar. Onun için turizmin önündeki engeli kaldıracak tüm düzenlemeleri sayın valimizle ve kuracağımız ekiple çalışacağız ve turizmcilerin sorunlarını çözmeye çalışacağız.

Emekliye indirim talep ediliyor

ULAŞTIRMA Bakanlığı son dönemlerde yüzde 30'un altında indirim yapanlara ceza yazmıyordu. Bu son dönemde yazmaya başladı, birçok firma bu

konuda mağdur oldu. Firmalarımız akaryakıt fiyatlarındaki hareketlilik nedeniyle fiyatlarını yüksek alıyorlar yüzde 30'da indirim yapıp rekabet ediyorlar.

Halk yararına yapıyorlar bunu ama çok yüksek fiyat alanlar da sonradan yüzde 30 indirim yapıp cezaya tabii olunca bu sefer sıkıntı başladı. Çok ağır cezalar yazıldı. 5 milyon 200 bin gibi... Yüksek fiyattan da düşük fiyattan da...

Ben konuyla ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığı ile görüştüm, 'yüksek fiyat almak zorunda kalan arkadaşlarımıza bir seferliğe mahsus 4 aylık süre dolmadan yeniden fiyat alma imkânı tanıyın, fiyatlarını düşürmek istiyorlar, vatandaşın lehine bir durum bu' dedim. Ulaştırma Genel Müdürümüz sağ olsun ilgilendi gereğini yapacağını söyledi.

Tabii bu arada firmalarımızın da fiyatlarını temkinli almaları lazım; '4 ayda bir, senede 3 kere fiyat alıyorsunuz ona göre fiyatlarınızı alın ve yüzde 30'dan fazla indirim yapmayın, haksız rekabet yapmayın'!

Biz yüzde 30'dan fazla indirimde karşıyız. Ayrıca Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanımız Ankara'da bir toplantı yapacak, 2024 yılı sonuna kadar emeklilere bir indirim kampanyası düzenlenmesini isteyecekler. Biz de konuyla ilgili Sektör Meclisi'nden iki arkadaşımızı görevlendirdik toplantıya katılacaklar. Emekliler için yapılacak bir şey varsa, yüzde 20'ye kadar indirim yapma imkânı olursa firmaları serbest bırakacağız ve konuşacağız, destek olmalarını sağlayacağız. Hafta sonları olmaz, yoğun günlerde olmaz ama hafta arasında, yoğun olmadığı günlerde emeklilerimizin en azından tatil yerlerine gitmek için onlara bir imkân tanınması konusunda ben arkadaşlara yardımcı olmalarını, bakan beye söz vermelerini ve buradan da sektöre duyuru yapılmasını talep ettim, toplantının sonucuna göre hareket edeceğiz.

Modlar arasında haksız rekabet var

SON dönemlerde en çok öne çıkan konu, tarifeler... Biliyorsunuz tarifeler 4 aylık alınıyor. Bu enflasyonist ortamda, süre çok uzun. Tabii bir ay da olmaz, tarife alma süresi iki aya düşürülmeli. Maliyetlerin bu kadar arttığı bir ortamda fiyatları 4 ay beklemeden bazen imkânı olmuyor. Akaryakıt fiyatları 20 liralardan 40 liralara



Mustafa YILDIRIM

çıktı. Biz fiyatları 4 ay bekleyemeyiz ki! Şu anda taşıma modları arasında ciddi ama haksız bir rekabet var. Bakın Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Bodrum'a 600-700 liraya uçak bileti var. Otobüs biletleri ise 1200 lira; yani iki katı! Bizim rakibimiz havayolları oldu artık. Düşük fiyattan bilet kestikleri zaman uçaklara herhangi bir yaptırım uygulanmıyor. 3300 liradan 650 liraya kadar fiyat aralığı var. Otobüslere de böyle bir imkân sağlanması lazım veya uçakların elinden bu imkânın alınması lazım. Siz otobüsün yarı fiyatına 650 liraya uçakla yolcu taşırsanız biz kimi taşıyacağız!

Hep söylüyorum otobüsün fiyatı 1 lira trenin fiyatı 2 lira uçağın fiyatı 3 lira olması lazım. Şimdi uçak otobüsün yarısı.

Bakanlığın artık bunları dikkate alması lazım. Buradaki vergi kayıplarının dikkate alınması lazım. Tamam halkımız güzel seyahat etsin ama bu imkânı bize de yaratın, bize de vergisiz akaryakıt verin, otoyolları ücretsiz yapın, biz de ucuz taşıyalım insanlarımızı.

Çalışma Bakanımız emekliler konusunda böyle bir talepte bulunuyor; evet ucuz taşıyalım vatandaşlarımızı, onlar bizim devamlı yolcularımız ama maliyetlimiz var. Maliyetler her geçen gün artıyor. Sigorta artıyor, otobüs fiyatları artıyor. Bir otobüsün fiyatı 500 bin Euro'ya çıktı. Personel maliyetleri, otoyol, köprü, akaryakıt dediğim gibi sigorta, yedek parça, tamir, bakım bunları üst üste koyduğunuz zaman bir otobüsün bugün para kazanma şansı yok denecek kadar az. Sayılı günlerde para kazanıyoruz, sonra onları da yıl boyunca harcıyıp zarara giriyoruz.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolumuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorturizm.com.tr
ASTOR Seyahat

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0 KOC
444 0562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnurturizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT
www.ercişseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Tel.: (0432) 351 97 99
Tel.: (0533) 204 15 46
Tel.: (0533) 351 68 86
Tel.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SİVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürlüktür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogar No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
444 34 78
www.safuran.com

Çayırağası
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

Süha TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Süzünüz...
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvatourizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41

19

MAYIS

Atatürk'ü Anma

Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun

TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK



M A Y I S

1919

ATATÜRK'Ü ANMA,
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun...

obilet



AÇTIĞIN YOL, 105 YILDIR ROTAMIZ.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun.

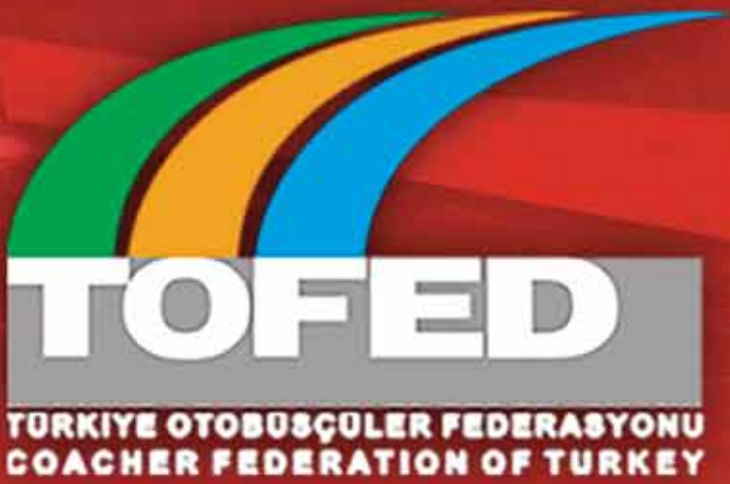
Mercedes-Benz
The standard for buses.



19 Mayıs

Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun



AV. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN



ATATÜRK'Ü ANMA

GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

metroturizm.com.tr



/MetroTurizm



19 MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK
VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun

 **mapar**

Yalçın ŞAHİN
Yönetim Kurulu Başkanı

19 MAYIS

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve
Spor Bayramı

Kutlu Olsun

SETCOM





19 MAYIS

**Atatürk'ü Anma
Geçlik ve Spor Bayramı**



Kutlu Olsun



**ERDEM YÜCEL
BAŞKAN VEKİLİ**



19 MAYIS

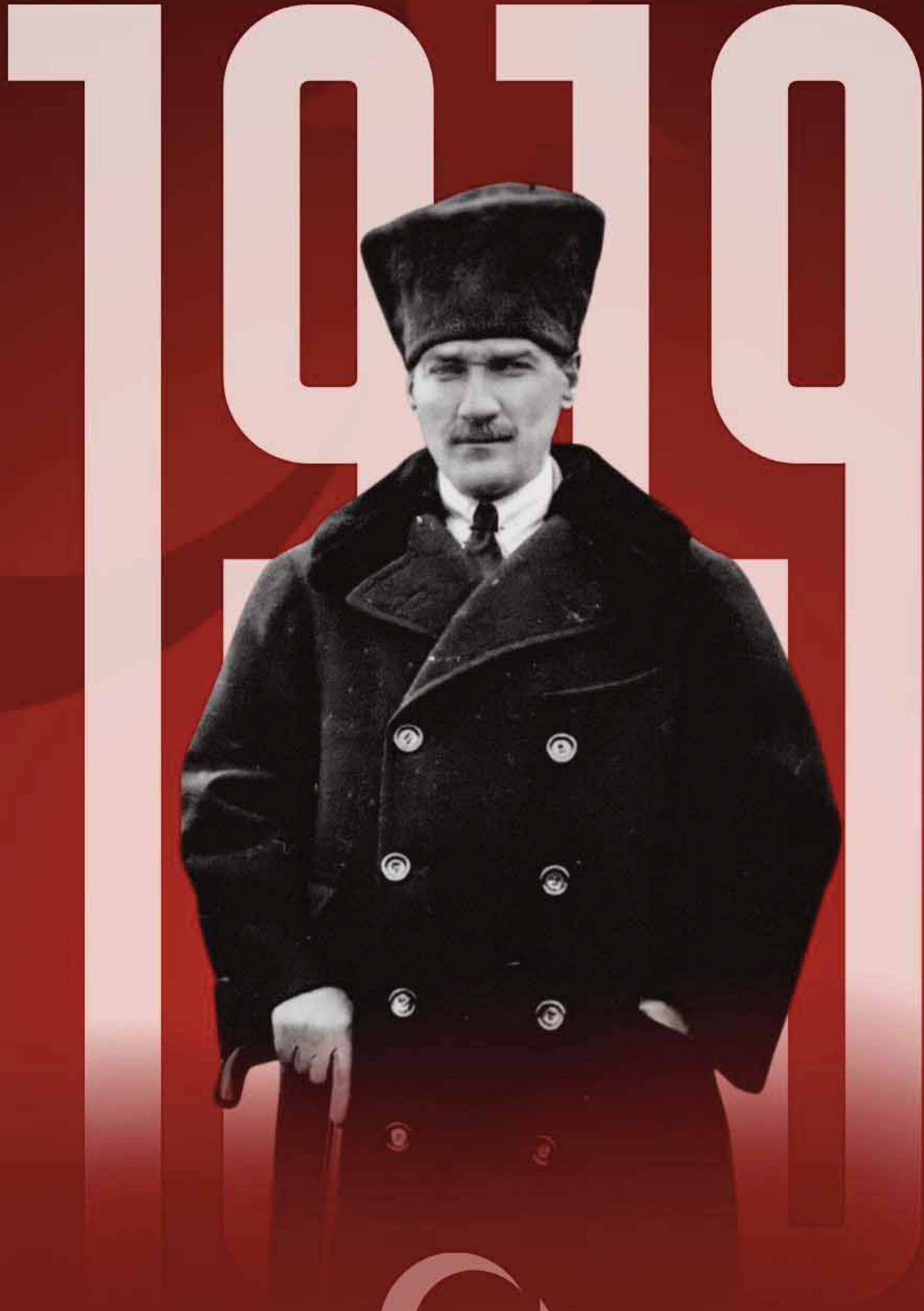
ATATÜRK'Ü ANMA

GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun

KATIRCIÖĞLU

Seyahat Turizm



**19 MAYIS ATATÜRKÜ ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMIMIZ**
Kutlu Olsun!

 **PERGE**

19 MAYIS 1919
Atatürk'ü Anma
Gençlik ve
Spor Bayramı
Kutlu Olsun

Gençler! Benim gelecekteki emellerimi gerçekleştirmeyi üstlenen gençler! Bir gün bu memleketi sizin gibi beni anlamış bir gençliğe bırakacağımdan dolayı çok memnun ve mesudum"

K. Atatürk



İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

19 MAYIS

**Atatürk'ü Anma
Gençlik ve
Spor Bayramı**

Kutlu Olsun



INTERGLASS
OTO CAMLARI



19 MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMAGENÇLİK
VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun



Adres: Veysel Karani Mahallesi,
Aşık Reyhani Cad. No:14 Sancaktepe, İstanbul
Tel: 0216 498 98 00 Web: www.ford-atilgan.com



KUTLU OLSUN

MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE
SPOR BAYRAMI

19



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU



Gösterdiğin yolda,
hiç yorulmadan ilerliyoruz.

Mustafa Kemal Atatürk'ün, Samsun'a attığı adımlarla başlayan milli mücadelede milyonlarca insan yorulmadan mücadele etti. Mercedes-Benz Otobüs Ailesi olarak, 104 yıldır Mustafa Kemal Atatürk'ün gösterdiği yolda bir an bile yorulmadan ilerliyoruz. 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Bayraktarlar Merkon Orta Anadolu Mot Araç. Tic. ve San. AŞ.
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi
Horozluhan Mahallesi Çevreli Sokak No: 2A 42110 Selçuklu, Konya
Telefon: 0332 248 23 81 - 82 Faks: 0332 248 23 80

19
MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

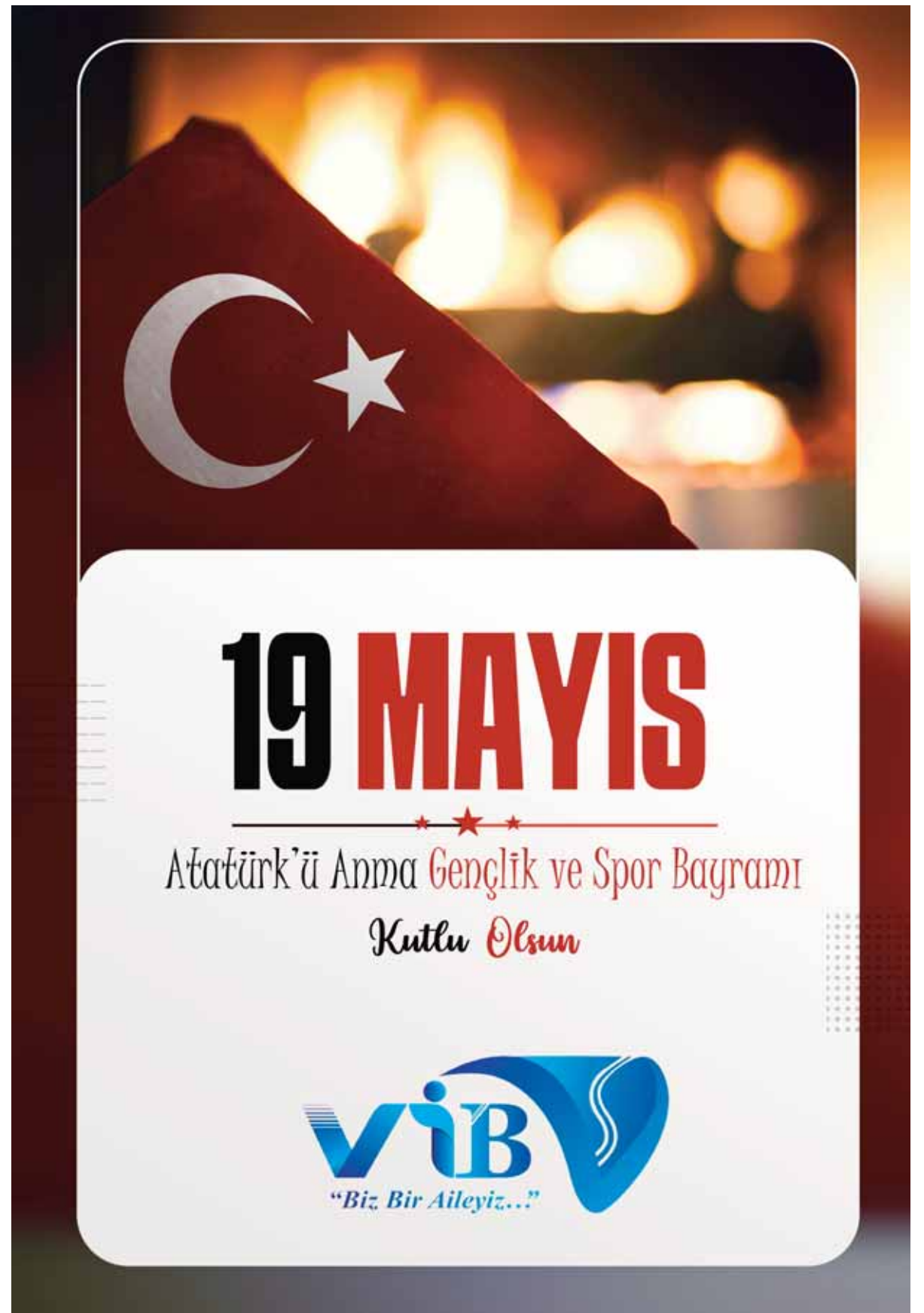
Kutlu Olsun

KHO
KAYAHAN OTOCAM



19 MAYIS
ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK
VE SPOR BAYRAMI
Kutlu Olsun

www.sec.com.tr **SEC** 444 44 27



19 MAYIS
Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

vib
"Biz Bir Aileyiz..."

19 MAYIS



Atatürk'ü anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

SIMROLL

★ ★ ★

19 MAYIS
ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI
KUTLU OLSUN

Düzce Güven



**Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı**

Kutlu Olsun!

Cumhuriyetimizin kurucusu
Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere
Milli Mücadele'nin tüm kahramanlarını
saygıyla, minnetle anıyoruz.



www.istab.org.tr



ÖZ ULUDAĞ

| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

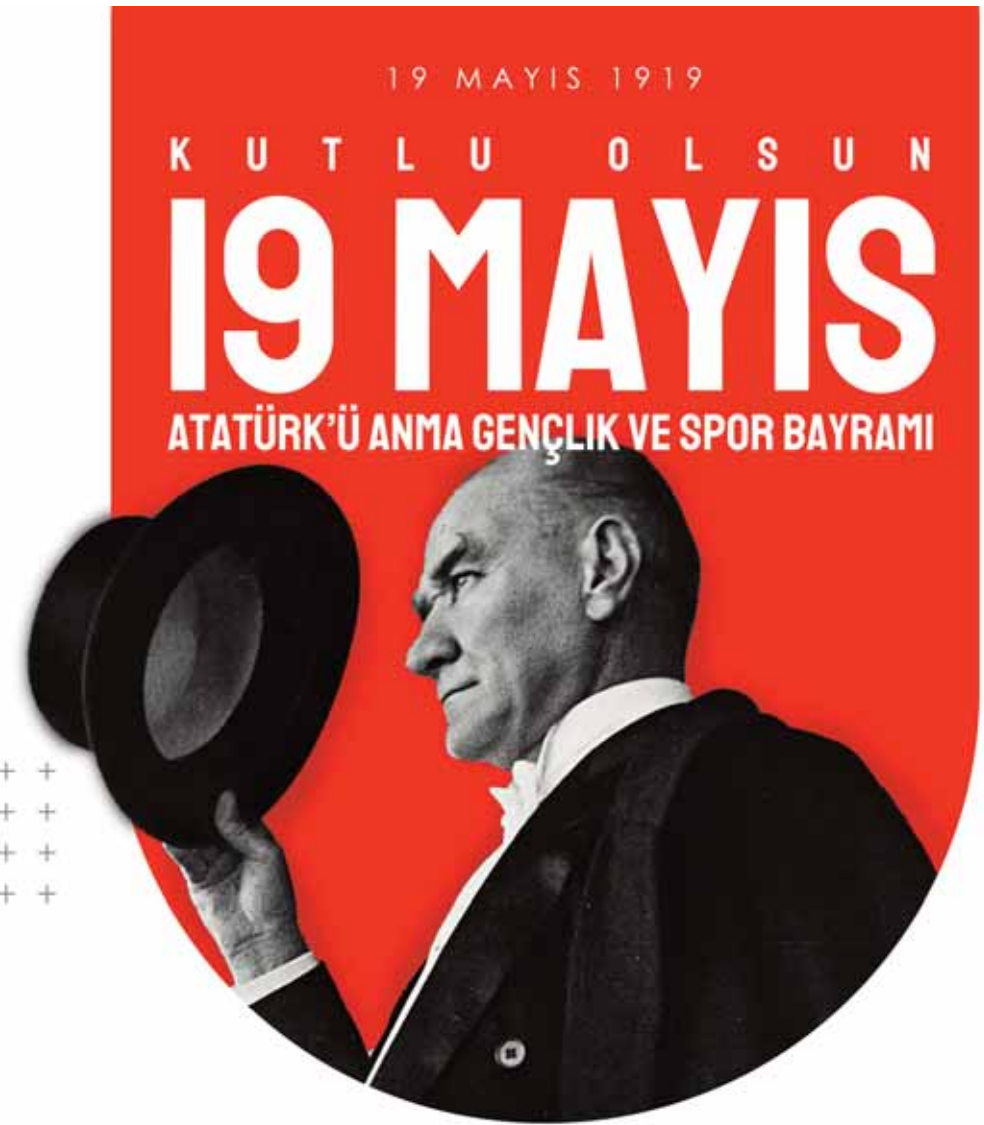
www.ozuludagturizm.com.tr



19 MAYIS

**Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı**

Kutlu Olsun



Ey yükselen yeni nesil, gelecek sizindir.
Cumhuriyeti biz kurduk; onu yükseltecek
ve sürdüreceksiniz. (Mustafa Kemal ATATÜRK)





19 Mayıs
Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun



MINİ TUR
www.miniturizm.com



**ATATÜRK'Ü
ANMA GENÇLİK
VE SPOR
BAYRAMI**

**19
MAYIS**
Kutlu Olsun

SÜMER Rent-A-Bus
SEYAHAT

Aker
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

derya tur
BİRLİKTE ARABAKI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

19 MAYIS

**ATATÜRK'Ü ANMA,
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI**
Kutlu Olsun!

**Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı**
Kutlu Olsun

**19
MAYIS**



Coşkun Altın Group

MAYIS 19MAYIS 19MAYIS

Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun



inova
otomotiv



★ 19 MAYIS ★

Atatürk'ü Anma
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI



19 Mayıs

★
Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun



NETA
TECHNOLOGIES



**ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI**

Kutlu Olsun

Villa

19
MAYIS



**Atatürk'ü Anma Gençlik
ve Spor Bayramı**
Kutlu Olsun

TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK

19 
MAYIS

**ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR
BAYRAMI**

Kutlu olsun



 **systemtransport**

Atatürk'ü Anma
19 MAYIS
Gençlik ve Spor Bayramı

Kutlu Olsun





Cuma Cisri Köprülü son yolculuğuna uğurlandı



CSR Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Cuma Cisri Köprülü, geçtiğimiz hafta geçirdiği kaza sonucu yaşamını yitirdi. Merhum Cuma Cisri Köprülü Reyhanlı da düzenlenen cenaze merasiminin ardından aile mezarlığına defnedildi. Baba Yusuf Köprülü ve kardeşlerini bu acılı gününde, Reyhanlı Belediye Başkanı Ahmet Yumuşak, Reyhanlı Kaymakamı Rasim Öztürk, Seç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Şettar Konukoğlu, Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Ayhan Kara, Simroll Koltuk Arkası Ekran Sistemleri Genel Müdürü Nazmi Kalkar, Günsas Turizm Sahibi Kasım Gündüz'ün yanı sıra sevenleri, dostları, aile yakınları sektör mensupları yalnız bırakmadı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak Merhum Cuma Cisri Köprülü'ye Allah'tan rahmet, ailesine başsağlığı ve sabır diliyoruz.



BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cisri KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet.com

biletall.com

BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Av. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN

BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Turizm Sahibi

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN

YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



ERDEM YÜCEL
BAŞKAN VEKİLİ

BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cisri KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

SIMROLL®

BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cısri KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cısri KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cısri KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cısri KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cısri KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cısri KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Hatay CSR Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Hatay CSR Seyahat
Yönetim Kurulu Başkanı

Cuma Cismi KÖPRÜLÜ'nün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Albayrak Grup Yönetim Kurulu Başkanı
Ahmet Albayrak ve
Yönetim Kurulu Üyeleri Bayram, Nuri, Kazım,
Muzaffer ve Mustafa Albayrak'ın değerli anneleri

Gülbeyaz ALBAYRAK'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Albayrak Grup Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ahmet Albayrak ve
Yönetim Kurulu Üyeleri Sayın Bayram, Nuri, Kazım, Muzaffer ve Mustafa Albayrak'ın değerli anneleri

Sn. Gülbeyaz Albayrak'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Albayrak Grup Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Albayrak ve
Yönetim Kurulu Üyeleri Bayram, Nuri, Kazım, Muzaffer ve
Mustafa Albayrak'ın değerli anneleri

Gülbeyaz Albayrak'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet.com

biletall.com

BAŞSAĞLIĞI

MAPAR Otomotiv Bursa Şubesi
Atölye Şefimiz Harun Kalın'ın değerli annesi

Kamile
KALIN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Döşman Otomotiv
Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Döş'ün
değerli kayınpederi

İrfan ÖLÇER'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI