

# Evet uçağın 'tavan'ı var da, peki uyan var mı?



EVET havayollarında da 2013'ten bu yana 'tavan fiyat' var. Ama uçuşlar, business sınıf uçuşlar bu kurala dahil değil. Ayrıca aracı kuruluşlardan alınan biletler de bu kurala dahil değil. Dahası var; uçak şirketleri bu kurala uyuyor mu, uymuyorlarsa otobüslere kesildiği gibi onlara da ceza yazılıyor mu? Uyulmadığını herkes görüyor, biliyor... Sivil

Havacılık tarafından uçak bileti tavan fiyatına zam yapıldı. Yapılan yüzde 30 zamlarla birlikte uçağın yüzde 85'lik bölümü için tavan fiyat 1650 TL'den 2 bin TL'ye, geri kalan yüzde 15'lik bölümü için 2 bin 500 TL'den 3 bin 250 TL'ye yükseltildi. Kararın ardından iç hatlarda bilet satan firmalar gerekli düzenlemeleri yaparak zammı fiyatlarına yansıttı.



NETA  
TEKNOLOJİLERİ

Sektörde LİDER

Yaygın SERVİS AĞI

35 Ülkeye İHRACAT

NETA

/netaelektronik  
www.neta.com.tr

Yıl: 26 Sayı: 1117 1 MAYIS 2024 Fiyatı: 1 TL

# GÜLEGGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com güleGGüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



**SIMROLL**  
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

## Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE  
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42  
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26  
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr



**SAYFA 11'DE**  
MBT'den en anlamlı 23 Nisan etkinliği



**SAYFA 4'TE**  
FUSO eCanter Türkiye'de



**SAYFA 6'DA**  
MAN'dan seri kamyon teslimatları

## 'PERON CEZASI'NDA MUTLU SON: SÜRE 90 DAKİKAYA ÇIKIYOR DİYALOĞUN MEYVESİ

İstanbul Otogarı'nda uygulanan 'peron cezası' can yakmaya başlamış, esnaf İBB'den 60 olan bekleme süresini 90 dakikaya çıkarmasını ısrarla talep etmişti. Seçimleri kazanan yönetim, esnafı haklı buldu ve süreyi uzatacak.



**TTDER'de görev dağılımı yapıldı**  
TURİZM Taşımacıları Derneği (TTDER), 16 Nisan'da 12. Olağan Genel Kurulunu yenilemiş, yeni başkan ve yönetimini belirlemiştir. Derneğin Kurucu Başkanı Duayen Sümer Yiğci bir kez daha başkan seçilirken, Başkan Yardımcıları ise TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım ve Taşkın Arık oldu. Derneğin önceki döneminde Genel

SEKRETERİ Mehmet Öksüz, aynı görevi sürdürecektir. Sayman ise Hüseyin Satır oldu. Gazetemize kısa bir açıklama yapan Başkan Yiğci, 'Önümüzde yapılacak pek çok iş var ve artık bundan sonra bunlara odaklanmamız lazım. Lütfen herkes toplantılara gelsin ve sektörümüz için atacağımız adımlarda yanımızda olsun' dedi.



**TÜSFED'in hedefi, yurt sathına yayılmak**  
SERVİS taşımacılarının üst kuruluşu Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu (TÜSFED), Olağan Genel Kurulu'nu İstanbul'da gerçekleştirdi. Üyelerin tam kadro katıldığı kongrede, TÜSFED Başkanlığına İSTAB Başkanı Aziz Baş getirilirken, Başkan Yardımcılığını ise Özer Bür üstlendi. Kongrede konuşan Başkan Aziz Baş, 'Federasyonumuzun büyüyüp genişlemesi için el birliği ile çalışmalar yürütmeliyiz. Bu konuda tüm üyelerimizin desteğini rica ediyorum. Hepimiz bulunduğumuz bölgelerdeki demeklerle iletişime geçerek federasyonumuza dahil etmeliyiz. Ticaret odalarındaki sayımızı arttırmalıyız ki sorunlara hızlı çözümler bulabilelim' dedi...

**ELİ** güçlenen yönetim bu yaklaşımını sürdürecektir miydi? Yaşanan bir gelişme bu yaklaşımın daha da ileri götürülerek devam edeceğinin bir işareti. Bilindiği üzere yönetim, otogardaki karmaşayı ve keyfiyeti önlemek adına otobüslere peron bölgesini terk etme konusunda 60 dakikalık sınır getirmişti. Süre yetersizliği nedeniyle giden her otobüse ceza yazıldı ve astronomik rakamlara ulaşan cezalar nedeniyle esnaf perişan oldu. Yakınmalar, görüşmeler, ziyaretler; uygulama uzun süre devam etti. Yerel seçimden güçlenerek çıkan İBB yönetimi, esnafın bu talebine kayıtsız kalmadı ve esnafın mutlu eden bir karar aldı. Otogardaki firmalar, sürenin 60'tan 90 dakikaya çıkarılmasını talep ediyordu. Yönetimle yapılan son görüşmede, sürenin talep edildiği gibi 90 dakikaya çıkarılması kararı alındı. Yönetimin yapıcı yaklaşımı, otogar esnafının büyük takdirini kazandı.



**SAYFA 9'DA**  
Çetaş, turizmcilere 8+1 Citroen'i tanıttı

Otobüsçünün manevra alanı giderek daha da daralıyor  
Mustafa Yıldırım 12'de

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır  
İbrahim Artırdı

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır  
Sibel Yüce

**Yapacak çok işimiz var...**  
TURİZM Taşımacıları Derneği (TTDER), olarak genel kurulumuzu yaptık, yönetimimizi seçtik ve kendi aramızda görev paylaşımını gerçekleştirdik. Artık bundan sonrasına bakmamız lazım. Evet turizm tarafı geçen yıl ve bu yıl iyi gidiyor. Turist sayısında ve turizm gelirinde önemli bir büyüme var. Bu iyi; ama diğer taraftan kurlara ve ekonominin durumuna bağlı olarak maliyetler her geçen gün artmaya devam ediyor. Düşünün şu anda büyük bir otobüsün fiyatı 17 milyon liraya çıkmış. Mazot desenez, 40 liranın üzerinde ve nereye gideceği de belli değil. Çalışan

ücretleri ve buna bağlı olarak sigortalar da katlanarak yükseldi. İş var ama, kazanç yetersiz. Bizim bu konuda yapabileceğimiz pek bir şey yok gibi... Tasarıfaya yönelik, yıkıcı rekabetten uzak durmamız gerekiyor. Bunların yanı sıra mevzuattan kaynaklanan sıkıntılarımız var. Yerel yönetim uygulamalarından kaynaklı sıkıntılarımız var... Nereye baksanız sıkıntı! Bunların bir kısmını TTDER olarak çözebiliriz. Yeter ki kendi aramızda birlik olsun.



**WIMAXİ**  
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON  
FİLM  
MÜZİK  
RADYO

SESLİ KİTAP  
E-KİTAP  
ARAÇ TAKİP  
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!  
İletişim : 0532 214 94 63

**TOFED Shell  
kart ile akaryakıt  
alımında anında  
indirim**

**%3,5**



**Arayın kartınızı hemen teslim edelim**





Mercedes-Benz  
Servis Sözleşmesi  
Aracınızın Güvencesi.

# UZUN YOLLARA ORJİNAL PARÇALAR, YOLLARIN USTALARINA BÜTÇE DOSTU FIRSATLAR.

Mercedes-Benz Servis Sözleşmesi ile masrafları düşünmeden keyifli sürüşlerin tadını çıkarın.

[#RahatınızaBakım](#)

Mercedes-Benz  
The standard for buses.





# FUSO eCanter Türkiye'de

TEMSA ve FUSO, Türkiye'deki 40 yıllık iş birliğini yeni eCanter ile taçlandırıyor. Hafif kamyon pazarının elektrikli dönüşümüne öncülük edecek eCanter, Mayıs itibarıyla Türkiye'de satışa sunulacak. eCanter Adana'da düzenlenen görkemli lansman ile görücüye çıktı...

1984 yılında başlayan iş birliğiyle, Türk ticari araç sektöründe bugüne kadar yapılan en başarılı ortaklıklardan birini hayata geçiren TEMSA ve FUSO, hafif kamyon segmentinin öncü modellerinden FUSO Canter'in elektrikli versiyonu eCanter'i Türkiye'de satışa sunuyor. TEMSA'nın Adana'daki üretim tesisinde gerçekleştirilen lansman töreniyle tanıtılan FUSO eCanter, Türk hafif kamyon pazarının yeşil dönüşümüne öncülük etmeyi amaçlıyor. FUSO eCanter, 6, 7,5 ve 8,5 ton segmentlerinde toplam 5 farklı modelle 1 Mayıs 2024 tarihi itibarıyla satışa sunulacak.



## Sabancı, bu topraklara ortaklık kültürünü kazandırmıştır

Düzenlenen lansman töreninde konuşan Sabancı Holding Mobilite Çözümleri Grup Başkanı Cevdet Alemdar, TEMSA ve FUSO arasındaki iş birliğinin, Türk otomotiv sektöründeki en başarılı ve en uzun soluklu iş ortaklarından biri olduğunun altını çizirken, "Bu yıl, bu iş birliğinin 40'ıncı yılını kutlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Sabancı Topluluğu, kuruluşundan bu yana Türkiye'de birçok ilke imza atmıştır. Hayata geçirilen tüm ilklerin yanında, Sabancı, bu topraklara 'ortaklık kültürü'nü kazandırmıştır. Bunu yaparken de Sabancı'nın yüksek amacı her zaman Türkiye'nin kalkınması; Türk insanının refahı olmuştur. 'Bu topraklardan kazandığını, bu toprakların insanıyla paylaşma' prensibi, tüm bu adımlarda Sabancı'ya yol göstermiştir. Bir ortaklık yaratmaktan daha önemlisi, bu ortaklığı sorunsuz şekilde devam ettirebilmektir. İşte bu kültür, Sabancı'nın genlerindedir. Bunun için, FUSO ve TEMSA iş birliğimizde de ilk günden bu yana sadece Sabancı için doğru olana değil, işimiz için doğru olana odaklanıyoruz. Araçlarımızda kullandığımız malzemeler değişebilir, motor seçenekleri konvansiyonelden elektrikliye dönebilir ama bizim için iş birliklerimizin asıl hammaddesi, işte bu ortaklık kültürüdür" ifadelerini kullandı.



1984 yılında başlayan iş ortaklığında yeni bir sayfa açılıyor. TEMSA ve FUSO arasındaki 40 yıllık iş ortaklığında yeni bir sayfa açıldığını belirten TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu ise, "1984 yılında TEMSA ve Mitsubishi arasında imzalanan distribütörlük anlaşması kapsamında 1986 yılında Canter dağıtımını başlatan, 1987 yılında ilk Fuso tabanlı Maraton üretimini güçlenen, 1992 yılında Canter ve Prestij

üretimlerinin önünü açan iş birliğimizi pekiştiriyoruz. eCanter ile birlikte, 40 yıllık güç birliğimizi şimdi de hafif kamyon pazarının elektrikli dönüşümü için seferber edeceğiz. Bizim en büyük önceliğimiz kendi gücümüzü, teknolojimizi, kaynağımızı ekosistemimizin dönüşümü için kullanmak. Canter ekosistemi de, diğer odak alanımız olan otobüs ekosistemi gibi geniş. Kamu, inşaat, gıda, perakende gibi aslında Türkiye'nin bel kemiği olan sektörlerin tam merkezinde. Dolayısıyla eCanter'in açtığı bu yol, aslında sadece hafif kamyon pazarının yeşil dönüşümüne değil; bunun komşuluk alanlarındaki, Canter'in müşteri portföyündeki tüm sektörlerin dönüşümüne de önemli katkı sağlayacak" dedi.

## Müşterilerimize 11 farklı sıfır emisyonlu model sunuyoruz

TEMSA'nın bugün sıfır emisyonlu araç gamında dünyanın önde gelen markalarından olduğunu ifade eden Tolga Kaan Doğancıoğlu, "eCanter'e kadar, 8'i elektrikli 2'si ise hidrojenli olmak üzere toplam 10 farklı sıfır emisyonlu aracımız bulunurken, eCanter ile birlikte şimdi bu sayıyı 11'e yükseltiyoruz. TEMSA olarak her zaman şunu dedik: 'Her yolda, her zaman müşterilerimizin yanındayız.' Bunu araçlarımızla, satış sonrası destek hizmetlerimizle hep ortaya koyduk. Koymaya da devam ediyoruz. TEMSA'nın son 3 yılda, 3 haneli büyüme performansını yakalamasının temel unsurlarından biri de aslında müşterilerimizi işimizin merkezine koymak. Sadece konuşmakla kalmaması, söylediklerini gerçeğe taşıması. eCanter'de de aynı başarıyı tekrar edeceğiz." dedi. Dünyanın inanılmaz hızlı bir şekilde değiştiğini sözlerine ekleyen Tolga Kaan Doğancıoğlu şunları kaydetti: "Ve bugün, ekosistem içerisinde en büyük beceri aslında hızlı olmak. Siz en iyi teknolojileri geliştirebilirsiniz ama hızlı şekilde pazara süremediğiniz noktada başarılı olmanız mümkün değil. Dolayısıyla bu sistem, hepimizi iş birliği yapmaya, beraber çalışmaya, en doğru işi en hızlı şekilde yapmaya yönlendiriyor. Bu dönem, sonuç alma dönemi. Bu dönem alışkanlıkları değiştirme, yeni bir iş kültürü yaratma, bu kültürün sonuçlarını da topluma, ekosisteme yayma dönemi. Canter'deki iş ortağımız FUSO, kardeş şirketimiz Skoda Transportation, Türkiye'nin ilk şehirlerarası hidrojenli otobüsünün Ar-Ge çalışmalarını gerçekleştirdiğimiz CaetanoBus, Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüsünü geliştirdiğimiz ASELSAN ile kurduğumuz iş ortaklıkları bizim bu yaklaşımımızın en güçlü göstergeleri." Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation Uluslararası Satış ve Müşteri Hizmetleri Grup Başkanı Andreas Deuschle ise şunları kaydetti: "Sıfır emisyonlu hafif kamyonumuz eCanter'i TEMSA ile birlikte Türkiye'ye getirerek, ticari araçlardaki yetkinliğimizi bir ileri seviyeye taşımaktan dolayı son derece heyecanlıyız. TEMSA ile uzun süreli iş birliğimizi sürdürerek, ticari araç endüstrisine öncülük etmeye devam edeceğiz."



40 yıldır Temsa Bayiliğini yürüten, Temsa Rize Bayi Meteler Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Osman Mete, Erzurum Bayi Araz Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hayri Araz da eCanter lansmanındaydı...



MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Hıdır Erdi Şahin, Otobüs Satış Müdürü Ender Keskin ve Kamyon Satış Müdürü Bilal Sürmen de eCanter lansmanına katılanlar arasındaydı.

**TÜSFED, İSTANBUL'DA OLAĞAN GENEL KURULUNU GERÇEKLEŞTİRDİ**

**TÜSFED Yönetim Kurulu:** Aziz Baş-Başkan (İSTAB), Özer Bür- Başkan Yardımcısı (İZTAD), Esat Yıldırım-Genel Sekreter- (İSTAB), Ziyaettin Yüzbaşıoğulları -Sayman- (Gebze Dernek Başkanı), Cemal Baltacı (Ankara Toplu Taşımacılar Derneği), Turgay Gül (İSTAB). **TÜSFED Denetim Kurulu Üyeleri:** Bülent Doğan- Denetim Kurulu Başkanı- (İSTAB), Köksal Yüzbaşıoğulları-Denetim Kurulu Başkan Yardımcısı- (TÜRSAB) ve Emre Ak-Denetim Kurulu Asil Üye (İSTAB)

# Yeni hedef yurt sathına yayılmak

Servis taşımacılığının üst kuruluşu TÜSFED, yeni yönetimi belirlemek üzere olağan genel kurulunu yaptı. İSTAB Başkanı Aziz Baş'ın Genel Başkan seçildiği genel kurulda, federasyonun yeni dönem stratejisi de belirlendi. Temel hedef, Türkiye genelini kucaklayacak bir yapı oluşturmak...

**D**İĞER karayolu yolcu taşımacıları gibi servisçiler de son yıllarda hızla kan kaybetmeye devam ediyor. Bir yandan durmadan artan maliyetler, bir yandan mevzuat ve bir yandan da yerel yönetimlerin yanlış uygulamaları yüzünden servisçi tekeri döndüremez noktalara geldi. Sektörün dernekleri, iyi niyetli çabalarıyla sorunları bir nebze olsun çözmeye çalışıyor. Ama genelde yaşanan sorunlar, genelde bir müdahaleyi gerektiriyor. İşte servisçiler, bu amaçla Tüm Servis Taşımacıları Federasyonu'nu (TÜSFED) kurmuştu. Şu anda belli sayıda illeri kapsayan bir federasyon, ama niyetleri burada durmak değil. TÜSFED, geçtiğimiz hafta Olağan Genel Kurulunu İstanbul'da gerçekleştirdi. İSTAB Genel Merkezi'nde düzenlenen genel

kurul toplantısına üyeler tam kadro katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan Genel Kurul, faaliyet raporu, gelir ve gider hesaplarının okunması ile devam etti. Genel kurulda Federasyon Başkanı ve yeni yönetim kurulu belirlendi. Tek liste gidilen Başkanlık seçiminde aynı zamanda İSTAB Başkanı olan Aziz Baş, TÜSFED'in yeni Genel Başkanı oldu. Başkan Yardımcılığını ise federasyonun kurulmasında büyük emekleri olan İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği (İZTAD) Başkanı Özer Bür üstlendi. **Yeni dernekleri bünyemize katmalıyız** İstanbul, İzmir, Ankara, Adana ve Gebze dernek yöneticilerinin hazır bulunduğu kongrede kısa bir teşekkür konuşması yapan yeni Başkan Aziz Baş

şunları söyledi: 'Öncelikle beni bu göreve layık gördüğünüz için teşekkür ederim. Federasyonumuzun büyüyüp genişlemesi için el birliği ile çalışmalar yürütmeliyiz. Bu konuda tüm üyelerimizin desteğini rica ediyorum. Hepimiz bulunduğumuz bölgelerdeki derneklerle iletişime geçerek federasyonumuza dahil etmeliyiz. Ticaret Odalarındaki sayımızı arttırmalıyız ki sorunlarımıza daha hızlı çözümler bulabilelim. Ben Federasyonumuzun geçmiş başkanlarına da teşekkürlerimi sunmak istiyorum. Genel Başkanlık dönemlerinde görevlerini çok iyi yürüttüler. Ben de bundan sonraki süreçte ekibimle birlikte gerek federasyonumuzun gelişmesi gerekse de sorunlarımızın çözümü noktasında var gücümüzle çalışacağız'...

10. OTOBÜS ENDÜSTRİSİ VE YAN SANAYİ ULUSLARARASI İHTİSAS FUARI  
10th INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR BUS INDUSTRY AND ACCESSORIES



**busworld**

TÜRKİYE İSTANBUL

29-31 MAY 2024



ALL ABOUT BUS, COACH AND PEOPLE

WWW.BUSWORLDTRUKIYE.COM

Diamond Sponsor

Platinum Sponsor

Gold Sponsor

Basın Yemeği Sponsorları / Press Dinner Sponsors

İşbirliği ile / In co-operation with

Organizator / Organizer

Otokar

AKTEPE

ANADOLU ISUZU

KARSAN

bozankaya

Otokar

busworld

ufi

hkf

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.  
THIS FAIR ORGANIZED BY THE APPROVAL OF UNION CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY ACCORDING THE LAW NUMBER 5174.



# MAN'dan seri kamyon teslimatları

MAN, Mersin Bayii Mancı Kemal Otomotiv aracılığıyla Türkiye'nin lider firmaları Volkan Group'a 40, Denka İnşaat'a da 25 adet kamyon teslimatı yaptı. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., ayrıca toplu araç teslimatının ardından Mersin'de düzenlediği organizasyon ile müşterilerine 2024 model araçlarının tanıtımını gerçekleştirdi.

**A**ĞIR işlerin güvenilir çözüm ortağı MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., araç teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Farklı sektörlerde lider firmaların tercihi olan MAN, Mersin'de düzenlediği törenlerle sektörlerinin iki başarılı firmasına peş peşe teslimat yaptı.

Mancı Kemal Otomotiv A.Ş.'de ayrı ayrı düzenlenen törenlere Volkan Group adına Yönetim Kurulu Başkanı Bilal Çeker, Kananlar Group adına Yönetim Kurulu Başkanı Çetin

Kanar ve Yönetim Kurulu üyeleri Murat Kanar, Bayram Kanar'ın yanı sıra MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara ve Bölge Satış Koordinatörü Ali Tuğrul Aykın ile Mancı Kemal Otomotiv A.Ş. adına Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Akdemir, Yönetim Kurulu Üyeleri Ufuk Akdemir, Mehmet Akdemir ve Satış Müdürü İbrahim Gündüz katıldı.

1966 yılında kurulan ve kısa sürede başarısıyla ulusal ve uluslararası pazarda

kendinden söz ettiren Volkan Group, yeni araç yatırımında 20 yıldan beri güvenilir çözüm ortağı olarak gördüğü MAN'ı tercih etti.

Halihazırda yurt içinde ve yurt dışında; petrol, lojistik, gıda, madencilik ve medikal sektörlerinde başarıyla faaliyetlerini sürdüren firma; bu kapsamda filosuna 40 adet MAN çekici kattı.

Mevcut araç parkındaki 75 adet aracın tamamı MAN olan şirkete teslim edilen araçlar, ayrıca sunulan Profidrive eğitimleriyle de paralel yol ve

firmanın kullanım şartlarına uygun şekilde konfigüre edildi.

Kananlar Group bünyesinde 20 yılı aşan bir tecrübe ile Mersin merkezli olarak; konut, yol inşaatı ve madencilik alanlarında faaliyet gösteren Denka İnşaat da filosunu güçlendirmek için yatırım tercihini MAN'dan yana kullandı. Şirket, yeni araç yatırımı kapsamında filosunu çekici, inşaat kamyonu, beton mikseri ve hafif ticari araç TGE'lerden oluşan 25 adet MAN araç ile güçlendirdi.

**inova**  
otomotiv  
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 4525P



AGILE 5030





# 'Artık demir almak vakti geldi' Fahrettin Beşli böyle veda etti

**B**ÜYÜK İstanbul Otogarı'nı sorun yumağı ile alıyor, örnek bir mekana dönüştürüyorsunuz... Çok büyük bir sabır, çok büyük bir bilgi birikimi ve çok büyük bir tecrübe gerektirir... Bir dönem Bursa Otogarı'nda da müdürlük yapan Fahrettin Beşli, işte bunu başaran isimlerin başında yer alıyor. Evet otogar esnafları da yardımcı oldu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Boğaziçi A.Ş. de arkasında durdu; ama onun çabasını ve başarısını da takdir etmek gerekiyor. Büyük İstanbul Otogarı İşletme Müdürü Fahrettin Beşli, başarılı bu sürecin ardından görevine veda etti. Otogar esnafı tarafından sevilen Beşli için, hüzünlü bir veda töreni yapıldı. Federasyon başkanları ve yöneticilerinin de yer aldığı veda töreninde iş arkadaşlarının hüznü yüzlerinden okunuyordu.

**Ekibine teşekkür etti**  
İşte Fahrettin Beşli'nin veda mesajı:

Artık demir almak zamanı geldi İstanbul'dan.

Bugün itibarıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi Boğaziçi Yönetim A.Ş. uhdesindeki Ticaret Müdürlüğü görevim sona erdi.

4,5 yıllık başarı öyküsünün lideri İBB Başkanı Sayın Ekrem İmamoğlu başta olmak üzere Genel Sekreterimiz Can Akın Çağlar, Genel Sekreter Yardımcımız Sayın Murat Yazıcı, Başkan Danışmanı Sayın Yiğit Oğuz Duman ve tüm İBB Yöneticilerine, önceki Genel Müdürümüz Sayın Ethem Pişkin'e, muhteşem BİOTİM ekibine, Otogar idari birim ve kadrolarına, tüm paydaşları ve fertleri ile Otogar camiasına;

Genel Müdürümüz Sayın Merve Öztopalıoğlu başta olmak üzere Boğaziçi Yönetim A.Ş.'nin yönetici ve mensuplarına şükranlarımı sunarım.

Ve bizzat ilgisi ve desteği ile herdaim yanımda olan Harbiyeli devre arkadaşım Sayın Doğan Subaşı'ya müteşekkirim.



Yeni Ford Trucks  
**F-LINE**  
Yolunda kimse duramaz.



Gelişmiş güvenlik teknolojileri ve dış tasarımıyla yeni Ford Trucks F-LINE.



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

## TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

# AKARYAKIT İNDİRİMİ

## BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | [www.tof.org.tr](http://www.tof.org.tr)

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul





# Çetaş, turizmcilere 8+1 Citroen Jumpy'yi tanıttı

TTDER'in geçen haftaki konuğu Çetaş Otomotiv oldu. Satış Müdürü Hüseyin Özcan, kalitesi ve konforuyla öne çıkan 8+1 Citroen Jumpy araçlar hakkında TTDER yöneticilerini detaylı bilgilendirerek, satış noktasında dernek üyelerine kolaylıklar sunacaklarını söyledi.

**A**RTAN kurlar nedeniyle araç yatırımı yapmak zorlaştı. Ama diğer taraftan hizmet üreten turizm taşımacıları, araç parkını yenileyip genişletmek zorunda. Hal böyle olunca iyisini daha uygun fiyata alma arayışları başlıyor.

Ticari araç pazarının en başarılı bayirlerinden Çetaş Otomotiv, 8+1 Citroen Jumpy aracıyla turizmcilere çözüm ortağı olmaya hazır olduğunu ortaya koydu. Çetaş yöneticileri, geçen hafta Turizm Taşımacıları Derneği'ne (TTDER) konuk oldu. Yapılan sohbetin ardından, Citroen Jumpy aracını tanıttı. Aracı inceleyen TTDER

yöneticilerinden tam not geldi. Gazetemize kısa açıklamada bulunan Çetaş Otomotiv Peugeot, Citroen, Opel Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Hüseyin Özcan, turizm taşımacılarına yönelik yaptıkları cazip kampanya ile ilgili bilgilendirme yaparak, '8+1 araçlar turizm taşımacıları için olmazsa olmazdır' dedi.

Yeni tasarlanan Citroen'in turizm taşımacıları için hem fiyat konusunda hem de kalite ve konfor açısından beklentilerini en iyi şekilde karşılayacağını belirten Hüseyin Özcan, ayrıca araç alacak dernek üyelerine özel indirimlerle kolaylıklar sağlayacaklarını söyledi.



## OSD 2024'ÜN İLK ÇEYREK VERİLERİNİ AÇIKLADI

### Üretim yüzde 3 arttı, pazar yüzde 24 büyüdü

**O**TOMOTİV Sanayii Derneği (OSD) 2024 yılının ilk çeyrek verilerini açıkladı. Geçen yılın aynı dönemine göre toplam üretim yüzde 3 artarak 377 bin 70 adet olarak gerçekleşti. Geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 7 artan otomobil üretimi ise 238 bin 274 adede ulaştı. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 390 bin 925 adede yükseldi. Ticari araç grubunda, yılın ilk çeyreğinde üretim yüzde 4, hafif ticari araç grubunda yüzde 5 azalırken, ağır ticari araç grubunda yüzde 1 artış yaşandı. 2023 yılının ilk çeyreğine göre ticari araç pazarı yüzde 2, hafif ticari araç pazarı ise yüzde 3 artış yaşanırken ağır ticari araç pazarı yüzde 1 arttı. Yılın ilk çeyreğinde, bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 1 artarken otomobil ihracatında yüzde 2'lik düşüş yaşandı. Bu dönemde, toplam ihracat 256 bin 511 adet, otomobil ihracatı ise 154 bin 319 adet düzeyinde gerçekleşti. 2024'ün ilk çeyreğinde toplam pazar, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 24 artarak 307 bin 461 adetten kapandı. Bu dönemde, otomobil



pazarı da yüzde 33'lük artışla 233 bin 389 adede ulaştı.

#### **İhracat yüzde 5 artışla 9,2 milyar dolar oldu!**

Yılın ilk çeyreğinde otomotiv ihracatı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 1 artarak 256 bin 511 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 2 gerileme görülürken ticari araç ihracatı yüzde 5 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2023 yılının aynı dönemine göre yüzde 13 geriledi ve 4 bin 562 adet olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2024'ün ilk çeyreğinde yüzde 14 ile sektörel ihracat sıralamasında zirvedeki yerini korudu. Uludağ İhracatçı

Birlikleri (UİB) verilerine göre, ilk üç ayda toplam otomotiv ihracatı, 2023 yılının aynı dönemine göre yüzde 5 artarak 9,2 milyar dolar oldu. Euro bazında ise yüzde 3 artarak 8,5 milyar euro olarak gerçekleşti. Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 6 oranında artarken, tedarik sanayi ihracatı ise yüzde 3 oranında arttı.

#### **İç pazarda ilk çeyrekte ayda 307 bin adedi aştı!**

2024'ün ocak-mart aylarında toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 24 artarak 307 bin 461 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 33'lük artışla 233 bin 389 adede ulaştı. Ticari araç pazarına bakıldığında ise yılın ilk üç ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam ticari araç pazarında yüzde 2, hafif ticari araç pazarında yüzde 3 büyümeye yaşanırken ağır ticari araç pazarında yüzde 1'lik düşüş gerçekleşti. 2024'ün ocak-mart ayında, geçen yılın aynı dönemine göre otomobil satışlarındaki ve hafif ticari araç pazarındaki yerli araç payı yüzde 33 olarak gerçekleşti.

## Bridgestone Turanza 6 yılın seçilmiş ürünü oldu

**H**ER yıl binlerce tüketicinin oylarına dayanarak inovatif ürünleri ödüllendiren "Yılın Seçilmiş Ürünü" organizasyonunun 2024 yılı sonuçları açıklandı. 4 binin üzerinde tüketicinin katıldığı bu yıllık değerlendirmede mobilite sektöründeki lideri Brisa'nın üstün performans özellikleriyle öne çıkan, elektrikli araçlarla uyumlu yaz lastiği Bridgestone Turanza 6, kategorisinde 2024 Yılının Seçilmiş Ürünü Ödülü'nü aldı. Brisa, güçlü ve çevik AR-GE çalışmalarını ile elektrifikasyon trendi ile uyumlu son teknoloji ürünlerini pazara sunmaya devam ediyor. Elektrikli ve hibrit araçlarla da

uyumlu olan, yeni nesil Enliten teknolojisi ile geliştirilen Turanza 6, tüketicilere uzun kullanım ömrü ve yakıt verimliliğinin yanı sıra güvenli ve konforlu sürüş vaat ediyor.

Yenilikçi karışım teknolojileri ve dolgu polimer kimyası, çift açılı 3D dalgalı su kılcal kanalları, özel tasarım omuz olukları ve düzgün basınç dağılımı sağlayan yuvarlatılmış blokları sayesinde ıslak zeminlerde dahi üstün manevra kabiliyeti ve yol tutuşu sağlıyor. Bunun bir tescilli olarak tüm ebat gamında ıslak zemin fren performansında A etiket değerine sahip. Turanza 6 ayrıca, yaklaşık 2 desibel

azalan gürültü seviyesi ile dikkat çekiyor. Tüm ebatlarıyla elektrikli araçlarda kullanılabilen Turanza 6 üstün yakıt ve enerji verimliliği sağlayarak, sürdürülebilir mobiliteye de katkı sağlıyor.



## 40 milyon Turist başka ülkelere mi gitsin

**S**ENE 2018; TESK yani Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Başkanı Bendevi Palandöken; 'Her şey dahil sistemi kalkmalı' 2019, 2020, 2021, Bendevi Palandöken; 'Her şey dahil sisteminden vazgeçilmeli' 2022, 2023 ve 2024, Palandöken; 'Türkiye, turizmde her şey dahil sisteminden vazgeçmeli' Çok istikrarlı Bendevi hocam. Ancak her şey dahil sistemi tartışılmamalı bile. Geçen sene 50 milyonu aşkın Turist aldık. Bunun 30 milyona yakını her şey dahil sistemi için Türkiye'ye gelen turistler.

#### **HER ŞEY DAHİL KALKARSA 40 MİLYON TURİST EVDE Mİ OTURACAK?**

Bazıları sanıyorlar ki her şey dahil sistemi bir tek Türkiye'de var. Söyleyeyim; İtalya, Fransa dahil, başta Club Med'ler olmak üzere dünyada birçok tatil köyünde, kayak merkezlerinde, tüm Akdeniz çanığında, Uzakdoğuda, Amerika kıtasında hemen her ülke ve adalarda her şey dahil sistemi var. Eğer biz bu sistemi kaldırırsak, bize gelen 30 milyon her şey dahil müşterisinin evde oturacağını, tatil yapmayacağını mı sanıyoruz? Hayır! Elbette bu konsepti uygulayan başka ülkelere gidecekler. Bu sene beklentimiz 60-65 milyon Turist ve bunun 40 milyona yakını yine her şey dahil turisti olacak. HD sistemi yasaklansın diyerek ve bunu ikide bir dile getirerek kendi bacağımıza sıkıya gerek var mı?

#### **SİSTEM REVİZE EDİLMELİ**

Evet, bunu tartışalım. Örneğin şehrin göbeğinde 3,4 yıldız otelde her şey dahil sisteminin ne işi var? Her şeyin başında esnafa günah. Bu sistem, sadece 5 yıldız otellerde ve şehir merkezinden en az 5 kilometre uzakta olan otellerde uygulanmalı Bunun dışında, Her biri birbirinden farklı uygulanan bu sisteme standart

getirelim. Bizden bu sistemi öğrenip, bu sistemi geliştiren ülkelere bakalım. 5, 6 hatta 7 katagoriye ayırmışlar bu sistemi;

**HD Standart demiş;** Yemeklerde yerli içki dahil HD. HD Plus demiş; Yemek dışında da gece 12:00'ye kadar yerli içki alabilirsiniz.

**HD Silver demiş;** 24 saat her yerde yemek, her yerde içki demiş

**HD Gold;** Garsonlar tarafından servis edilen menü seçenekli restoranlarda ve açık büfelerde 24 saat yemek içmek serbest demiş.

**HD Platin;** Lüks, konsept A La Carte restoranlar, açık büfeler, özel plaj, özel bungalow ve su sporları dahil... Bunların her birine "Plus" eklemek mümkün. Yurtdışında özellikle, Zanzibar, Maldivler, Bahamalar, Seyşeller gibi tatil beldelerinde özel açısı olan her şey dahil sistemi oteller var. Kısaca, Her şey dahil sistemi bir daha asla tartışılmamalı, şeytanın kulağına kar suyu kaçırılmamalı. Zamanında birileri 40 kez kumarhaneler kapansın dedi, kapattık. Sonra? Bugünün hesabıyla, her sene 3-5 milyon kumar müşterisinden, en az 5-10 milyar dolar turizm gelirinden ve 50-70.000 emekçiden olduk. Aman Bendevi hocam. Seni seviyoruz. Ama biraz yavaş lütfen.



**CEM POLATOĞLU**



# Bursa Derneği İsa Tacar'a 'devam' dedi

TOFED'in güçlü derneklerinden birisi olan Bursa Otogarı Derneği, 4. olağan genel kurulunu gerçekleştirdi. Yapılan oylama sonucunda, derneği uzun süredir başarıyla yürüten İsa Tacar, bir kez daha başkan seçildi.



**G**ENEL kurul mevsimi... Türkiye'nin dörtbir yanındaki sektör dernekleri ve federasyonları kongrelerini gerçekleştiriyor. Bunlardan birisi de Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun (TOFED) önde gelen derneklerinden birisi olan Bursa Otogar Derneği... Bursa Otogar Derneği, geçtiğimiz hafta 4. Olağan Genel Kurulunu yaptı. Üyelerin güvenoyunu alan kurucu başkan İsa Tacar tekrardan başkan olarak seçildi. Bursa Dernek Merkezinde düzenlenen Genel Kurulda tüm üyeler tam kadro hazır bulundu.

Gazetemize açıklamada bulunan Başkan İsa Tacar, şunları söyledi: 'Derneğimizin kuruluşundan bugüne kadar başkanlık görevine layık görülüyorum. Tüm üyelerimize sonsuz teşekkürlerimi sunmak istiyorum. Dün olduğu gibi bugün de görevime hizmetime devam edeceğim. Eksikler, kusurlar neyse sektörü güçlendirmek adına elimizden gelen ne ise yapmaya devam edeceğiz. Derneğimizin üyelerine faydalı olmaya çalışacağız. Bursa'da yaşadığımız sıkıntılarla ilgili çözüm önerilerimiz ve girişimlerimiz olacak.. Ulaşım Daire Başkanları nezdinde olsun, UKOME nezdinde olsun, bürokrasi nezdinde olsun Bursa'da işletmecilik yapan firmalarımızın, firma sahiplerimizin haklarını sonuna kadar koruyacağız. En iyi şekilde onlara hizmet edeceğiz. Bugüne kadar dernek üyelerimiz ve yöneticilerimiz ile hep uyum içerisinde çalıştık ve bunun sonucu olarak da başarılı olduk. Yeni süreçte de bu birlikteli-



ğimizi sürdüreceğiz. Daha önceki otogar yönetimiyle bazı sıkıntılar yaşadıklarımızı da belirten İsa Tacar, 'Dernek olarak bizim daha önceki yönetimle ilgili sıkıntılarımız, şikâyetlerimiz vardı. Seçimden sonra ulaşım müdürü ve yöneticilerin hepsi değişti. Otogarın Müdürlüğüne de Fahrettin Beşligeldi. Kendisi Bursa Otogarı'na yıllarca hizmet verdi. Yeni dönemde daha rahat olacağımızı düşünüyorum.

Bu arada ben, TOFED'in de Güney Marmara Bölge başkanımı; aynı zamanda Çanakkale, Balıkesir, Bilecik, Yalova, Kütahya bu iller de bana bağlı olan illerdir' diye konuştu.



# İETT'de yenileme hareketi tam gaz sürüyor

**Ö**ZEL halk otobüslerini de bünyesine katarak ulaşımın kalite ve konforunu artıran İETT, otobüs yenileme sürecini tüm hızıyla devam ettiriyor. Son olarak İstanbul Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'nin Üsküdar Harem peronlarında 30 adet yeni otobüsü hizmete alındı.

Düzenlenen törene şu isimler katıldı: İETT Genel Müdürü İrfan Demet, Genel Müdür yardımcılar Şükrü Yılmaz ve Zeynep Pınar Mutlu ile Planlama Daire Başkanı Yusuf Limon, Bilgi İşlem Daire Başkanı Hasan Çelikköten Anadolu bölge müdürü Fatih Özcan Avrupa Bölge Müdürü Mesut Sarı ile birim müdürleri, Özulaş A.Ş. Başkanı Sedat Şahin, İstanbul ÖHO esnaf Odası Başkanı Göksel Övacık ile ÖHO Şirket ve kooperatif Başkanları...

Törende konuşan 'İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı (İBB) Ekrem İmamoğlu; desteğimiz ile 2020 yılında Özel Taşımacılık işletme sistemine (ÖTİS) geçiş sağlandı.

Bu sistemle esnafımızın gelir kaygısından uzak, işletme maliyetlerinin İBB tarafından karşılandığı bu

sistemin faydalarının ilk andan itibaren görmeye başladık. Her yıl bu sistemi daha da geliştirerek, bu faydayı İstanbul halkına göstermeye çalışıyoruz

Bugün bu yenilenen araçlar ile birlikte son iki ayda şirketler ve kooperatiflerde yenilenen araçlar ile beraber, her araç için 500 bin tl. yenileme, amortisman desteği verdik.

Bu sistemde destek 12 yıl devam ediyor, bu yaklaşık olarak bir sifir otobüsün bedeli kadar oluyor, bu sizlere her ay ödeniyor

Bu kapsamda öncelikle aracımı yenileyen esnafımıza, şirket ve kooperatiflerimize, özel Halk otobüsü camiasına, İETT camiasına, İBB ve İstanbul halkına hayırlı uğurlu olsun kazasız belasız yolculuklar diliyorum" şeklinde konuştu.

Kooperatif Başkanı Zakir Uzun, İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu ile İETT Genel Müdürü İrfan Demet'e desteklerinden dolayı teşekkür ederek yaptığı konuşmada "İstanbul Halkına yakışır bir şekilde toplu ulaşım hizmeti sunmaya çalışıyoruz ve bu yönde de çalışmalarımız İETT ile birlikte sürüyor" dedi.



# MERCEDES-BENZ TÜRK, DEPREMZEDE ÇOCUKLARI BİR AN ALSUN YALNIZ BIRAKMIYOR



## En anlamlı 23 Nisan etkinliği

Kahramanmaraş merkezli depremlerin daha ilk anından itibaren bütün olanaklarıyla seferber olan Mercedes-Benz Türk, özellikle depremzede çocuklara yönelik anlamlı çalışmalarıyla büyük takdir topluyor. Dev şirket, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında düzenlediği etkinliklerle, bayramı depremzede çocuklarla birlikte kutladı. Bu renkli etkinlikte, çocuklar bir an olsun yaşadıkları acılardan uzaklaşabildiler...



**ÜRETİMİ**, istihdamı ve ihracatı ile ülkemize çok ciddi anlamda katkı sunan Mercedes-Benz Türk, sosyal sorumlulukta da lider kuruluşlar arasında yer alıyor. Şirket, bu ülkenin bir değeri olarak her felakette de tüm imkanlarıyla seferber oluyor.

6 Şubat Kahramanmaraş depremlerinin ardından da depremzede çocukların tekrar yaşama sarılmaları için pek çok projeyi hayata geçiren Mercedes-Benz Türk, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında Hatay İSO Yaşam Kenti'ndeki çocukların bayram coşkusunu hep birlikte yaşadıkları etkinlikler gerçekleştirdi.

Bu anlamlı etkinlikler her çocuğun keyif alması için farklı yaş gruplarına özel olarak tasarlandı.

15 Nisan'daki ilk etkinlikte Mercedes-Benz Türk Tiyatro Kulübü, 3 - 10 yaş grubu çocuklar için "Tom ve Jerry Nasrettin Hoca'nın Evinde" adlı tiyatro oyununu sahnelledi. Çok sevdiği karakterlerin büyüdü dünyasına giren çocuklar, hem eğlenceli vakit geçirdi hem de yardımlaşmanın ve iyiliğin önemini öğrendiler.

Çocukların bayram sevinci çocuk şenliği ile devam etti.

Mercedes-Benz Türk'ün 24 Nisan'da İSO Yaşam Kenti'nde düzenlediği şenlikte, bine yakın anaokulu ve ortaokul öğrencisi, çeşitli oyun parkurları, eğlence alanları, şovlar ve animatörlerin gösterileriyle unutulmaz bir gün geçirdi.

Düzenlenen etkinlikler hakkında görüşlerini paylaşan Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Miray Demirel; "Cumhuriyetimizin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün geleceğin teminatı olarak gördüğü çocuklara armağan ettiği bu bayram, aynı zamanda ilk ulusal bayramımız olma özelliğini de taşıyor.

Hepimiz çocuk olduk ve 23 Nisan'ın çocuklar için ne kadar heyecan verici olduğunu bizzat yaşadık. Bu nedenle bu yıl depremzede çocuklarımızın da bu heyecanı ve mutluluğu doyasıya yaşamalarını ve bayramı onlarla birlikte kutlamayı istedik.

İSO Yaşam Kenti'nde düzenlediğimiz etkinliklerde çocuklarımızın gözlerindeki sevinci görmek, onlarla bu coşkuyu paylaşmak taraf edilemez bir duyguydu. Mercedes-Benz Türk olarak geleceğimizin teminatı tüm çocuklarımızın bayramını içtenlikle kutluyoruz." dedi.

## Allison IFAT 24'e iddialı bir stantla katılacak

Allison Transmission, yakıttan bağımsız tahrik çözümlerinden belediye ve atık toplama araçlarına yönelik Allison eGen Power® tam elektrikli akslara kadar geniş teknoloji yelpazesini sergileyecek.

**KONVANSİYONEL**, elektrikli hibrit ve tam elektrikli araç tahrik çözümlerinin lider tasarımcısı ve üreticisi olan Allison Transmission, ürün yelpazesini IFAT 2024'te sergileyecek (13-17 Mayıs, Münih, Salon C6, Stand 250). Allison, alternatif yakıtlarla uyumlu tam otomatik şanzımanlar ve gelişen tam elektrikli aks-

lardan oluşan eGen Power® ailesi de dahil olmak üzere tamamı atık toplama ve belediye araçlarına uygun çok çeşitli tahrik çözümleri sunuyor. Batı Avrupa'daki en büyük atık toplama filolarının tercihi de Allison oluyor.

Allison eGen Power® tam elektrikli aks ailesi

Allison'ın eGen Power® tam elektrikli aks ailesi, aracın gele-

neksel aktarma organlarının yerini alarak mevcut araç şasisine kolay kurulum ve entegrasyon sağlıyor. eGen Power®, tam entegre elektrik motorlarını, çok vitesli bir dişli kutusunu, yağ soğutucusunu ve pompayı içeriyor.

Teknoloji, tam bataryalı elektrikli araçlar (BEV'ler), yakıt hücreli elektrikli araçlar (FCEV'ler) ve hibrit uygulamalarla uyumlu oluyor ve rejeneratif frenleme sırasında motor torkunun %100'ünü

sağlıyor. eGen Power 100S elektrikli aks, yakın zamanda Oshkosh Corporation tarafından Kuzey Amerika'nın ilk tam entegre, sıfır emisyonlu elektrikli atık toplama kamyonu için tercih edildi. 100S, McNeilus® Volterra™ ZSL™ elektrikli atık toplama kamyonuna başarıyla entegrasyonu sağlandı.

Her araç, tandem konfigürasyonda iki adet 100S e-Aks ile üretilcek.



# Şehirlerarası otobüçülerin manevra alanı giderek daha da daralıyor...

**Y**AZIMA öncelikle İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na teşekkürle başlamak istiyorum. Sektörün İstanbul Otogar'ında yaşadığı bir ceza sorunu vardı. Konuyla ilgili Terminaller Müdürü ile görüşmeler yaptık, konuyla ilgilenilmesi gerektiğini bir saatin yeterli olmadığını hatırlattık. Sağ olsunlar çok kısa sürede 1.30 saate çıkardılar. Sektör olarak bu düzenlenen saate yani 90 dakikaya uymamız lazım. Belediyeyi bu konuda yormamak lazım. 90 dakikada çıkamayan arabalar da cezasını ödesin artık yapacak bir şey yok.

Hep söylüyoruz İstanbul Otogarı Türkiye'nin en ucuz otogarlarından bir tanesi. İzmir Otogar'ı orogar çıkış ücretini 650 liraya çıkardı. Bakanlığın buna bir müdahale etmesi gerekir diye düşünüyorum. Tabii burada sektörün gittiği yeri görmemiz lazım.

Geçen hafta Ulaştırma Bakanlığının yaptığı bir açıklama vardı. Anadolu Jet'i, A Jet olarak kurumsallaştırdılar. Gerek Pegasus, Gerekse de Anadolu Jet'ten İstanbul'dan Bodrum'a 700 liraya bilet alabiliyorsunuz. Bodrum'dan İstanbul'a otobüs bileti 1200 lira...

Uçak otobüsten daha ucuza geliyor. Uzun mesafeler artık uçak yolculuğu oldu öyle görünüyor. Bu politikalarla sübvansiyonla sürdürülen bir havayolu taşımacılığı var. Bizde maliyetler çok yükseldi. Uçakla rekabet edemez duruma geldik yani. Otobüsten ucuz uçak olmaz, dünyanın hiçbir yerinde de yok. Hep söylüyorum dünyanın her yerinde, özellikle de gelişmiş ülkelerde otobüs 1 lira, hızlı tren 2 lira, uçak 3 liradır. Yani uçak biletinin fiyatı, otobüs biletinin 3 katı olması gerekiyor. Biz ise tersine gidiyoruz; otobüs uçağın 2 katı oldu.

Şu anda bir hesap yaptığımda bu şartlar altında uçakla seyahat edenlerin sayısının 145 milyon olacağını düşünüyorum. Bu 2-3 sene içinde otobüste yüzde 25 bir daralma demektir. Otobüsten uçak yolcusu 100 milyona 100 milyon olarak 2 sene içinde gerçekteşir diye düşünüyorum.

Tabii ki insanlarımız havayolunu kullansınlar, hızlı gitsinler, güvenli gitsinler onlara karşı değiliz, nihayetinde biz de uçak kullanıyoruz.

Bence ulaştırma politikaları açısından

sağlıklı işler yapıldı ama sübvansiyon yanlısı. Bu konuda Ulaştırma Bakanlığı'nın yapması gereken karayolundaki daralmayı görüp yönetmek. Bunun devlet politikası olarak ele alınması lazım. Bir planlama yapmak lazım. Bu kadar kaynak israf edilmemesi lazım. Şehirlerarasında yatırım yapan otobüslerin çoğu senenin 8-9 ayı çalışmaz hale gelmiştir.

Otogarlarda park edecek yer bulamıyoruz. İstanbul Otogar'ı başta olmak üzere park edecek yer bulamıyoruz. Otobüsler sürekli yatıyor. Bunlar milli servettir, büyük bir kaynaktır. Bu kaynağın doğru kullanılması lazım.

Ne kadar yolcu o kadar otobüs, ne kadar yolcu o kadar sefer planlamasını yapmamız lazım. Artık her şeyi devletten beklemeye de gerek yok. Firmalarımızın bu konuda adım atması lazım. Seferlerini yolcuya göre planlaması lazım. Rekabeti bırakması lazım.

Senenin 9 ayı zarar ederek, 3 ayla bunu kurtarma imkânımız yok. Herkesin aklını başına toplamamız lazım. Ulaştırma Bakanlığının da her isteyene istediği hatta sefer vermemesi lazım, hat açmaması lazım, firma kurmaması lazım. Dünyanın her yerinde gelişmiş ülkelerde böyledir.

Kaynak israfını önlemek için kapasite yoksa orada sefer açılmasına müsaade edilmiyor. Bizde önüne gelen firma kuruyor, önüne gelen her hatta açabiliyor. Önüne gelen de her saatte sefer yapıyor. Onun için U-ETDS ile sayılabilir, ölçülebilir, yönetilebilir duruma gelen karayolu yolcu taşımacılığının istatistiklerle beraber yönetilecek şekilde planlanması lazım.

Planlanıp yönetilmesi lazım ve sefer sayılarımızı azaltıp akaryakıtı, otomotivi, işçiliği yollara sermemek lazım. Bu sektörün kalkınması ve gelişmesi için bu şart.

Şimdi şoförlere maaş veremiyoruz, şoför bulamıyoruz diye ağlıyoruz. Bir taraftan da şoförler hak ettiği değeri bulamıyınca kimse şoförlük mesleğini seçmiyor. Ondan sonra 69 yaş üstü ben buna karşıyım aslında, ama zorunlu olarak bunu bakanlıktan talep ettik şoför bulamıyoruz.

Yeni nesil arkadan gelmiyor. Bunun çok iyi bilinmesi lazım. Şoförlük mesleğine bir statü kazandırılmadığı, çalışma şartları, gelirleri, dinlenme koşulları iyileştirilmediği takdirde arkadan şoför gelmeyecek ve kazalar kaçınılmaz hale gelecek. Dünyada

da böyle yani otobüs, tır kaptanı bulmakta çok zorlanıyoruz.

Her şeyden önemlisi Ulaştırma Bakanlığının ulaştırma sistemlerini bütünleşik olarak planlaması, yolcu sayılarına göre de kapasite kullanım şartları getirilmesi lazım. Düzenlemeler yapması lazım.

Yani Türkiye'nin 350 firma ile yürüme şansı artık yok gibi görünüyor. Kış aylarında kıyasıya bir rekabet. Bayramdan bayrama fahiş fiyat, cezalar bunlar artık sürdürülebilir politikalar değil.

Onun için sektörün bir araya gelerek Ulaştırma Bakanlığıyla, Ticaret Bakanlığıyla, Maliye Bakanlığıyla hepsiyle oturup, planlanıp otobüs işletmeciliğini hak ettiği yere ve ölçülere taşımamız lazım. Otobüste artan yatırım imkânlarını şehir içi taşımacıya yaymak lazım.

## Belediyeler ulaşımdan çekilsin

**B**ELEDİYELERİN de artık İETT, EGO, BÖZÜLAŞ, ULUDAŞ bu şirketler artık özel sektörün yatırımlarına doğru yönelmesi lazım. Ama halk otobüscülüğü ayrı bir şey, kurumsal şehir içi taşımacılığı ayrı bir şey. Onun için özel sektör olarak bizim bu hakları talep etmemiz lazım. Yatırımları oraya çekmemiz lazım. İstihdam gücümüzü, yatırım gücümüzü şehir içi taşımacılıkta daha etkin, verimli bir şekilde kullanarak ülke ekonomisine, sektöre katkı sağlamamız lazım. Ben Ulaştırma Bakanlığı olsam bunu yaparım.

Ulaştırma Bakanı'na buradan sesleniyorum sayın bakan gelin bunu bir devlet politikası haline getirelim.

Kaynak israf etmeyelim.

Türkiye sürekli cari açık veriyor.

Otobüsler büyük yatırımlarla elde ediliyor. Bir otobüsün fiyatı 15-16 milyon oldu. Bu paraları boşa atmayalım. Şehir içi araç alalım ve belediyelerin şehir içi taşımacıya ticaretinden çekilmesini sağlayarak bunu özelleştirelim. Belediyeler yöneticisi olsun, denetleyicisi olsun, kuralları koyan taraf olsun. Biz de sektör olarak yatırım yapıp çalışalım. Şartları beraber belirleyelim.

Sürücülerin eğitimini birlikte yapalım, sürücülük eğitimini geliştirelim sürücülerin haklarını, sorumluluklarını arttıralım.

Esas yapılması gerekenler bunlar. Ama



**Mustafa YILDIRIM**

maalesef Türkiye'de ulaştırma mevzuatı sektörün aleyhine işliyor, işlemeye de devam edecek. Bir taraftan havayolu bir taraftan demiryolu ki yeni hatlar açılıyor. Sivas, Antalya hatları açılacak ve bunlar sektörün omurgasının kırılması demek. Omurga kırıldığı zaman sektörün yürüme şansı yok.

Herkesin bunu bilmesi lazım. Bugün belli hatlarda yolcu var ama yarı onların da şansı giderek azalıyor havayolu alıyor. Diğer taraftan uzun mesafede trenle, uçak kısa mesafede korsan taşımacılık G4 ile yapan usulsüz taşımacılık. Artık şehirlerarasından bunların çekilmesi lazım.

Büyükşehir belediyelerinin havaalanlarına yaptığı imtiyazlı taşımacıların engellenmesi lazım. Dünyanın hiçbir yerinde böyle bir imtiyaz yok.

Devlet özel sektörle yarışmaz, özel sektörü ezmez, özel sektörle rekabet etmez. Ama bugün baktığınız zaman Bursa Belediyesi sektörle yarışıyor.

Sabiha Gökçen Havaalanı'na giriş yok. Şimdi buradan Büyük İstanbul Otogar'ından da böyle belli firmalara böyle bir imtiyaz tanımalı hatta bütün sektöre açılması lazım.

Ulaştırma sistemlerini bütünleşik olarak birbirine entegre edecek şekilde planlamak lazım. Karayolu entegrasyonun vazgeçilmez ayağı kısa, orta, uzun mesafe hiç fark etmez onun için Türkiye'de ulaştırma ile ilgili politikaları planlamaları yeniden değerlendirip kaynak israfını önleyecek şekilde, verimliliği arttıracak ve ülke ekonomisine katkı sağlayacak şekilde yeniden planlamamız lazım.

## SEYAHAT REHBERİ

**SEC**  
444 44 27  
Büyük İst. Otogarı no: 91-92  
0212 658 02 60 - 64

**Esadas**  
TURİZM & OTELÇİLİK  
Çağrı Merkezi  
444 00 25

Biz yolunuza  
Siz keyfinize bakacaksınız...  
444 66 63  
**ASTOR**

**KAMILKOÇ**  
1926  
444 0 800  
444 0 562

**40 uludağ**  
Türkiye'nin her yerinden  
444 22 22  
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

**istanbul seyahat**  
0850 222 59 59  
www.istanbulseyahat.com.tr

**CSR**  
Kalite Hizmet - Güven  
444 58 46  
www.csrseyahat.com

**İZMİT** SEYAHAT  
0850 600 04 41  
www.izmitseyahat.com.tr  
Uzun Yolun Kıyası...

**e fe tur**  
0850 600 00 10  
info.efetur.com.tr

**Kütahyalılar**  
444 34 43  
www.kutahyalilar.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 01 43 - 658 35 66

**MARDİN SEYAHAT**  
www.mardinseyahat.com.tr  
Türkiye'nin Her Yerinden  
444 44 47  
İstanbul Otogar No:167  
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03  
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

**Mersin Nur**  
www.mersinnuruzm.com  
İstanbul Otogarı Peron No: 23  
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

**ERCİŞ**  
www.ozerciseyahat.com  
İst. Otogarı Peron: 131  
Tel: (0212) 658 17 63  
Vip.: (0533) 204 15 46

**adana**  
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI  
444 94 06  
www.ozlemadana.com

**ÜZ SIVAS**  
0850 441 58 38 / 444 58 38  
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58  
İSTANBUL ALIBEYNOY 0212 627 00 25  
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58

**PAMUKKALE**  
Seyahat Etmek Özgürdür  
0850 333 35 35  
www.pamukkale.com.tr

**RH**  
0850 888 38 74  
www.rhturizm.com.tr  
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06  
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

**SAFRAN**  
444 34 78  
www.safuran.com

**Çayırağası**  
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27  
Peron No: 83 - 84 www.cayiragasi.com.tr

**SİHA** TURİZM  
0850 250 38 38

**TOKAT** seyahat  
444 11 60  
www.tokatseyahat.com.tr

**TRUVA** Turizm  
www.truvaturizm.com  
444 00 17  
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87  
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



**MAYIS**  
**EMEK VE**  
**DAYANIŞMA GÜNÜ**

*Katla Olsun*

**obilet**

**biletall**



# EMEKLE YOL ALIP DAYANIŞMAYLA İLERLİYORUZ.

Başta yolların emekçileri değerli otobüs kaptanları olmak üzere emeği ile var olan herkesin 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü'nü kutluyoruz.

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



TÜM İŞÇİ VE EMEKÇİLERİN

# 1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ  
KUTLU OLSUN!



TOFED, TOSEV, IPRU  
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI  
GALİP ÖZTÜRK



HAYATA EMEĞİYLE DEĞER  
KATAN HERKESİN

**1 MAYIS**

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

*Katlan olsun*



**AV. BİROL ÖZCAN**  
**GENEL BAŞKAN**



TÜM EMEKÇİLERİMİZİN  
1 MAYIS  
EMEK VE  
DAYANIŞMA GÜNÜ  
KUTLU OLSUN



**METRO**

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"



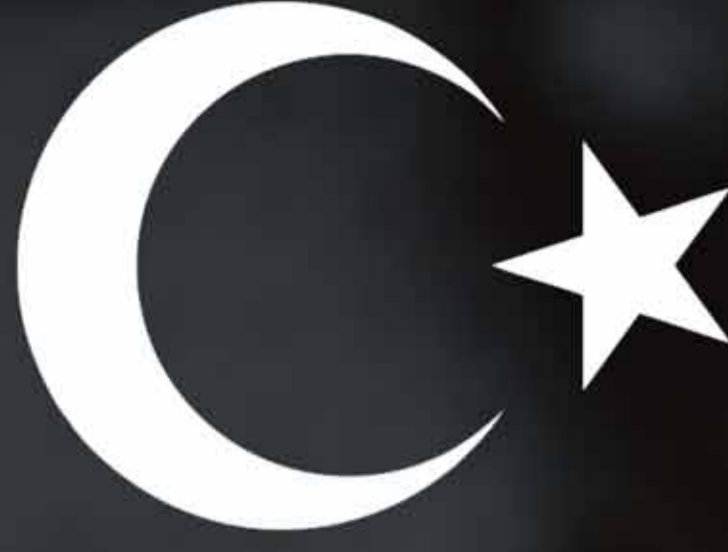
metroturizm



metroturizm



metroturizm



**1 MAYIS**

**EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ**

*Kutlu Olsun*



**YALÇIN ŞAHİN**  
**YÖNETİM KURULU BAŞKANI**

Adil ve Eşit bir düzen  
için dayanışmanın günü

# 1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA  
GÜNÜ  
*Kutlu Olsun*



İSTANBUL - LALELİ  
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ  
EMNİYET TERMİNALİ



# 1

# Mayıs

Emek ve dayanışma gün

*Kutlu Olsun*



ERDEM YÜCEL  
BAŞKAN VEKİLİ



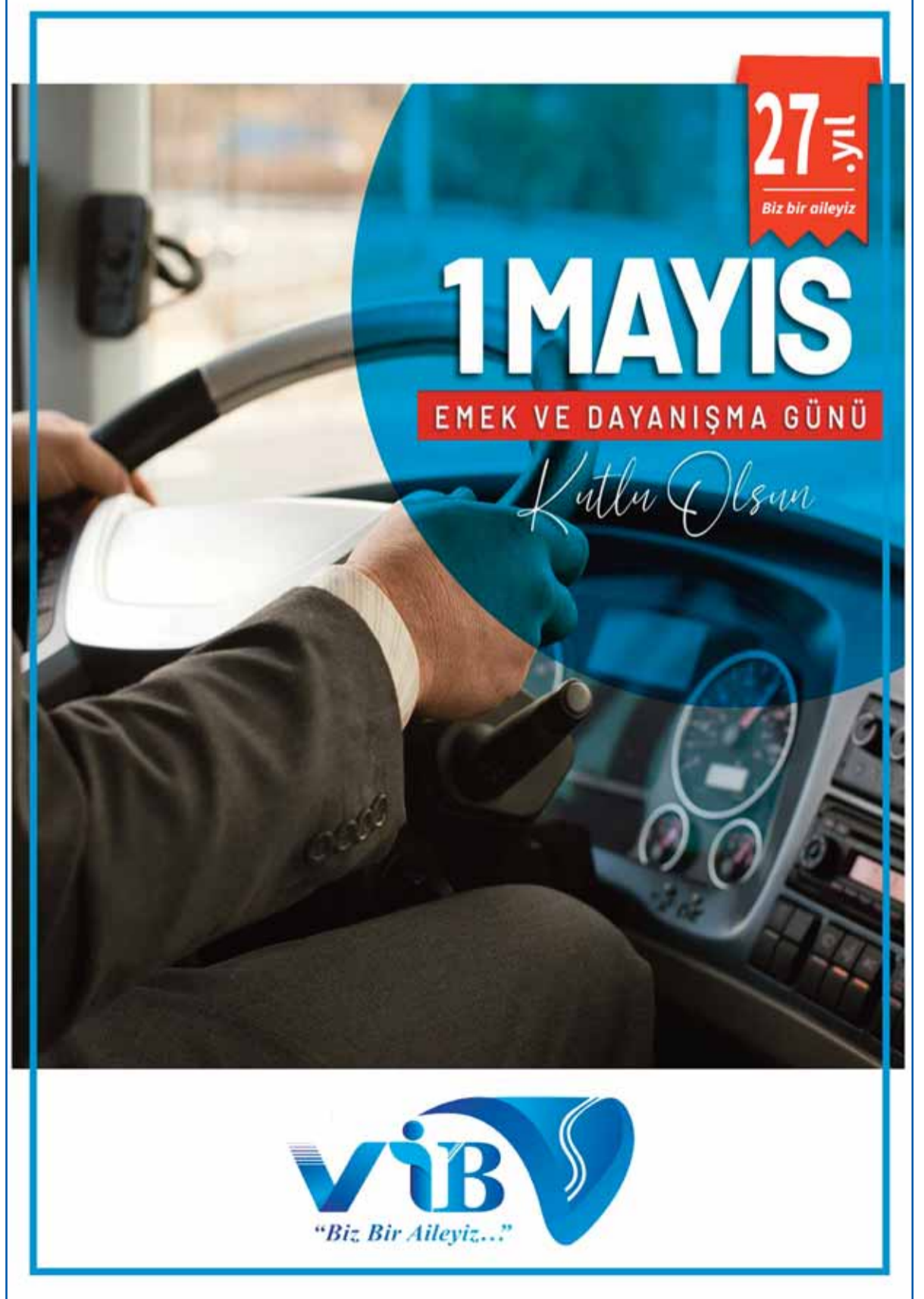
# 1 MAYIS

Emek ve Dayanışma Günü  
KUTLU OLSUN!



1 MAYIS  
İŞÇİ VE EMEKÇİ  
BAYRAMI

*Kutlu Olsun*





**MAYIS**  
EMEK VE  
DAYANIŞMA  
GÜNÜ

*Kutlu Olsun!*

**MINI TUR**  
0531 991 97 19 | info@miniturizm.com  
www.miniturizm.com

**1 MAYIS**

**EMEK VE  
DAYANIŞMA GÜNÜ**

*kutlu olsun...*




**SÜMER** Rent-A-Bus

**Aker**  
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

**derya tur**  
ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

**1 MAYIS**  
EMEK VE  
DAYANIŞMA GÜNÜ

*Kutlu Olsun*



**MAYIS**

**EMEK VE  
DAYANIŞMA  
GÜNÜ  
KUTLU  
OLSUN**



**Coşkun Altın Group**



1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

*Kutlu Olsun*

**inova**  
otomotiv



1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

*Kutlu Olsun*

**SETCOM**

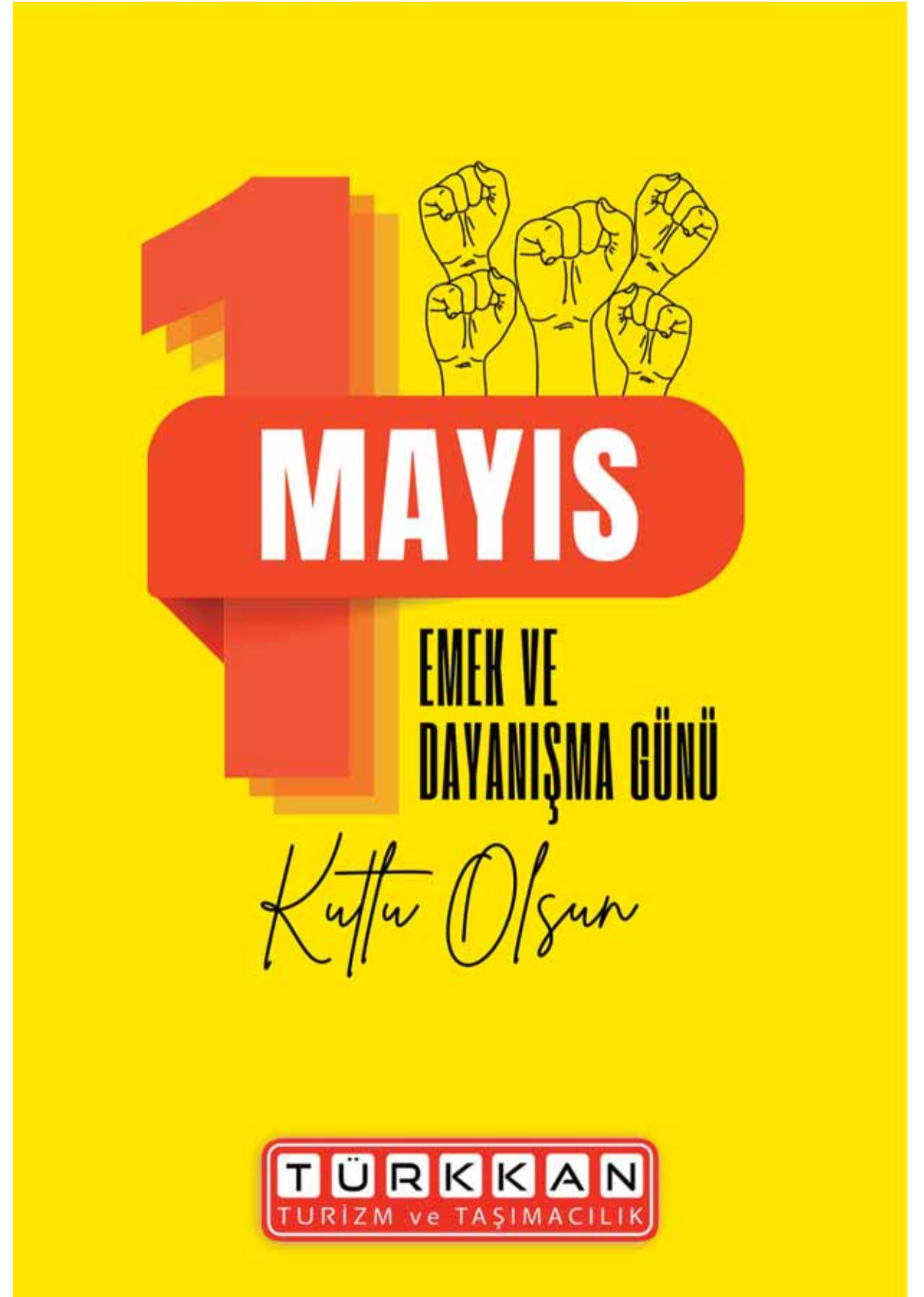


1 MAYIS  
İŞÇİ VE  
EMEKÇİ  
BAYRAMI  
KUTLU OLSUN

**UZULUDAĞ**

| Öğrenci Taşımacılığı  
| Personel Taşımacılığı  
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

[www.ozuludagturizm.com.tr](http://www.ozuludagturizm.com.tr)



1 MAYIS

EMEK VE  
DAYANIŞMA GÜNÜ

*Kutlu Olsun*

**TÜRKKAN**  
TURİZM ve TAŞIMACILIK

**1**  
**MAYIS**  
EMEK VE  
DAYANIŞMA  
GÜNÜ  
KUTLU OLSUN



 **arıkan**  
TURİZM  
Güvenilir Yol Arkadaşı!

**1**  
Emek ve Dayanışma Günü  
**Mayıs**  
*Kutlu Olsun*



 **temizsoy**  
otobüs işletmesi

**1 MAYIS**  
EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ  
*Kutlu Olsun!*

Dünyamızı inşa eden  
tüm emekçilerin ve işçilerin  
günü kutlu olsun.





 **systemtransport**

HAYATA EMEĞİYLE DEĞER KATAN  
TÜM EMEKÇİLERİMİZİN

**1**  
**MAYIS**

EMEK VE DAYANIŞMA  
GÜNÜ  
*kutlu olsun*

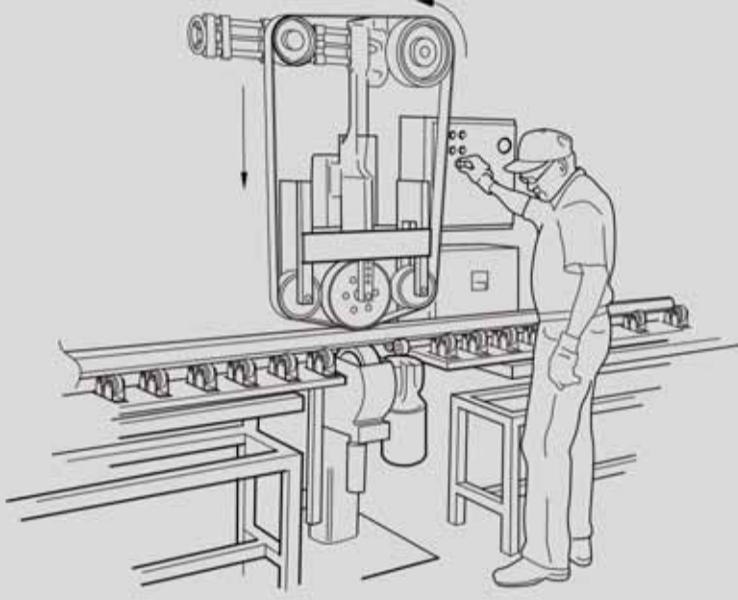


 **BLUECOM**



# 1 MAYIS

EMEK VE  
DAYANIŞMA GÜNÜ  
KUTLU OLSUN



**SIMROLL**

# 1 MAYIS

Emek ve Dayanışma Günü

*kutlu olsun*



**KHO**  
KAYAHAN OTOCAM

# 1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

*kutlu olsun*

**Düzce Güven**



# 1 MAYIS

İŞÇİ BAYRAMI

*kutlu olsun*

**KAHTAPETROL**



Mayıs  
İşçi Bayramı  
KUTLU OLSUN



HAYATA EMEĞİYLE DEĞER KATAN  
TÜM EMEKÇİLERİMİZİN

1  
MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA  
GÜNÜ

*kutlu olsun*

TOKİ Seyahat



1 MAYIS

EMEK VE DAYANIŞMA GÜNÜ

*Kutlu Olsun!*

Villa

1 MAYIS

Emek ve  
Dayanışma Günü

*Kutlu Olsun*



# TEBRİKLER

Tüm Otobüsçüler Federasyonu  
Genel Başkanlık görevini  
başarı ile yürüten  
ve üyelere güven oyu alarak  
yeniden genel başkanlığa seçilen

**Mustafa Yıldırım** ve

değerli yönetim kuruluna  
yeni dönemde başarılar diliyorum.



**YALÇIN ŞAHİN**

**Yönetim Kurulu Başkanı**

## TEBRİKLER

Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanlık görevini başarı ile yürüten ve üyelere güven oyu alarak yeniden başkanlığa seçilen

# Mustafa YILDIRIM'ı

tebrik ediyor.  
Başarılarının devamını diliyoruz.

[obilet.com](http://obilet.com)

[biletall.com](http://biletall.com)

## TEBRİKLER

Turizm Taşımacıları Derneği Başkanlık görevine yeniden seçilen Duayen

# Sümer YIĞCI'yı

tebrik ediyor.  
Başarılarının devamını diliyoruz.

# TEBRİKLER

29 yıldır aralıksız  
Turizm Taşımacılarının  
sorunlarının çözümü için çalışan  
güçlü sivil toplum kuruluşumuz  
Turizm Taşımacılar Derneği'nin  
Başkanlığına seçilen  
sektörümüzün Duayeni

**Sümer Yiğci** ve

değerli yönetim kuruluna  
yeni dönemde başarılar diliyorum.



**YALÇIN ŞAHİN**

**Yönetim Kurulu Başkanı**

# TEŞEKKÜR

Değerli kardeşimiz

# Kemal REİS'in

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,  
hayır kurumlarına bağışta bulunan, çelenk  
gönderen, gazete ilânı veren, elektronik  
posta ve telefon ile  
taziyelerini bildiren  
cenaze törenine bizzat katılan;  
tüm dost, akraba ve meslektaşlarımıza  
sonsuz şükranlarımızı sunarız.

## REİS AİLESİ