

Mazot 45 oldu; yıkıcı rekabete devam mı!

SON 'okkallı' zamlarla birlikte motorinin litre fiyatı pekçok ilde 45 liraya geçti. Sezona 50'nin de üzerine çıkacak. Vatandaşın alım gücü ortada; sen bilete istediğin zammı yapamayacaksın. Kapına da kilit vuramayacağına göre, tedbir veya tedbirler şart oldu... Ne yapacağımız belli; kaynak israfını önleyerek verimliliği artıracacağız. Yani kesinlikle ve kesinlikle otobüslerimizi boş kaldırmayacağız. Dolu kaldırmamızın reçetesini de hemen hepimiz biliyoruz zaten. Öte taraftan geldiğimiz duruma rağmen hâlâ yıkıcı rekabete devam ediyorsak, SÖZ BİTER!

2023,
MBT'nin
rekorlar
yılı oldu

SAYFA 4'TE



NETA
TEKNOLOJİSİ

Sektörde LİDER
Yaygın SERVİS AĞI
35 ÜLKEYE İHRACAT

NETA

/netaelektronik
www.neta.com.tr

Yıl: 26

Sayı: 1113

29 OCAK - 12 ŞUBAT 2024

Fiyatı: 1 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com

gulegule gazetesi

@gazetegulegule

@gazetegulegule

SORUN SEKTÖRÜ AŞTI

NET; kaptan kaynaklı otobüs kazaları birilerini suçlayarak, ağır cezalar ödetilerek, ihaleyi taşımacı firmalara kesmekle son bulmuyor. Toplumsal bir sorun bu; çözüm de ancak ortak bir seferberlikle çözülebilir. Kaçış yok!



120'yi aşkın sektör mensubunun katıldığı bu geniş çaplı toplantıya TOBB Genel Sekreter Yardımcısı Cengiz Delibaş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürü Murat Baştor, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanı Muhittin Ayhan, Jandarma Genel Komutanlığı Trafik Daire Başkanı Albay Özgür Ecevit Taşçı ve TOBB Türkiye Karayolu Taşımacılığı Meclis Başkanı Mustafa Yıldırım hazır bulundu...

SON günlerde peş peşe ölümlü otobüs kazaları yaşandı. Yitirilen canlar, sakatlıklar, yaralanmalar ve heba olan milli servet; çökülebilir durum olmaktan çıktı. İçimiz kan ağlarken, fatura otobüs firmalarına kesiliyor. Tazminatlardan iflas edenler mi dersiniz, gururuna yediremeyip firmasını kapatanlar mı; tabii bu arada sektörün itibar da yerlerde sürünüyor. Pekli suçlamadan öte ne yaptık! Araştırdığımızda sorunun temelinde sosyo ekonomik koşullar yatıyor; yani başta devlet olmak üzere sorun herkesin sorunu. Ama kurumlar ısrarla sorumluluktan kaçıyor. Günah keçisi, otobüscü! Ankara'da çok kritik bir toplantı yapıldı. Sektör Meclisi'nin girişimiyle TOBB'da ilgili bakanlıklar ile karayolu yolcu taşımacıları 'kaza'yı görüştü. Önemli toplantı, emeği geçenleri kutlamak lazım.

En önemli detay 3 noktalı emniyet kemeri...

100'ü aşkın sektör mensubu orada içini döktü ve artık bu sorun çözülsün istedi. Akıllı sistemlere, 3 noktalı emniyet kemerinin önemine ve firmaların otokontrolüne vurgu vardı... Üzerinde en çok durulan konu da 3 noktalı emniyet kemerinin fabrika çıkışlı olması ve bunun Bakanlık tarafından zorunlu hale getirilmesi gerektiği oldu. Ayrıca kaptan meselesinin çözümü için de mevzuat değişiklikleri, kapsamlı eğitim programları ve bunlar için koordinasyon kurullarının oluşturulması konuları ele alındı. Bir diğer önemli adım ise bu toplantıların 2 ay gibi periyotlarla yeniden yapılmasının karara bağlanması oldu. Kısacası uzun yol şoförlüğü sıkıntısı Avrupa ve Amerika'da da var. Hatta bir ara kriz bile yaşandı. Ekonomik sorun yaşamayan firmalar, kaptan transferi için keseyi açtı; devlet de toplum için tehdit haline gelen bu sorunun çözümünü için devreye girdi. Hala sıkıntı olsa da, tehdit ortadan kalktı. Bizim otobüsçünün açacak kesesi bile yok. Burada devlete; yani yönetenlere büyük sorumluluk düşüyor. Bu mesele memleket meselesidir!

Mehmet Şerment
MAN
Türkiye'nin
CEO'su oldu

Sayfa 6'da



SIMROLL
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

TURİZM TAŞIMACILARI DERNEĞİ GENEL KURULU 5 MART'TA YAPILACAK

TURİZM Taşımacıları Derneği (TTDER) Olağan Genel Kurulunun 12.'sini gerçekleştirecek. Toplantı 5 Mart 2024 Salı günü saat 10:00'da Taksim Konak Otel'de düzenlenecek.



Osman Nuri Aksoy'un acı günü

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve satış direktörü Osman Nuri Aksoy geçen hafta annesini kaybetmenin acısını yaşadı. Merhume Seçkin Aksoy'un cenazesi Giresun Hacı Miktat Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından aile mezarlığına defnedildi. Aksoy'u bu acılı gününde sevenleri, dostları, aile yakınlarının yanı sıra sektör dostları da yalnız bırakmadı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak Merhume Seçkin Aksoy'a Allah'tan rahmet, ailesine başsağlığı ve sabır diliyoruz.



Bakanla 'Toplu Ulaşım Yasası' görüşüldü

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Ticaret Odası (İTO) ocak ayı Meclis Toplantısı'nda konuştu. Sektörlerin temsilcisi olan Meclis Üyelerine ve iş dünyasına seslenen Bakan Uraloğlu; ulaşım yatırımları ve hükümetin ulaşım ile ilgili çalışmaları hakkında bilgi verdi. Bakan Uraloğlu, gündemlerinde olan 'Toplu Ulaşım Yasası' hakkında bilgiler paylaştı. Daha sonra kürsüye çıkan İTO

Başkanı Şekib Avdagiç, Toplu Ulaşım Yasası hazırlığını memnuniyetle karşıladıklarını belirterek, bakana teşekkür etti. Öte taraftan TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan ve TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz de, Bakan Uraloğlu'na otobüsçülerin ve turizmcinin yaşadığı sıkıntılar hakkında bilgi vererek destek ve çözüm talebinde bulundu.



Mengerler ve TTDER işbirliği sürüyor

MENGERLER İstanbul, yaptığı kampanyalar ve sağladığı kolaylıklarla sektörün yanında olmaya devam ediyor. Şirket, son olarak turizm taşımacılarına yönelik hazırladıkları kampanyayı TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz ile akşam yemeğinde biraraya gelerek detaylarıyla paylaştı. Yemekte; Mengerler İstanbul Genel Müdürü Güven Onan, Mengerler İstanbul Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Aytolan Yılmaz,

Mengerler İstanbul Kaporta Boya Servis Müdürü Timuçin Dünya hazır bulundu. Genel Müdür Güven Onan kampanyanın detayları hakkında şunları söyledi: Turizm taşımacılarının dün olduğu gibi bugün de yanındayız. TTDER üyesi firmalarımıza bir takım özel kampanyalar hazırladık. Bu kapsamda hasarda yüzde 10, mekanik bakım ve yedek parça da yüzde 15, işçilikte ise yüzde 25 indirim sağlayacağız.

Kaptanlık sorunu bir memleket sorunudur



Mustafa Yıldırım 13'te

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmıştır



İbrahim Artırdı

Enflasyon muhasebesi notlar



Sibel Yüce 6'da

Maliyetlerin yüksekliği handikap

DEĞERLİ dostlarım; bir önceki yazımda felaketle başladığımız 2023 yılının kısa bir değerlendirmesini yapmış, turizm taşımacılarımız açısından seneye mercek tutmuşum. Artık yeni bir yıla adım atmış bulunmaktayız. Her zaman olduğu gibi tüm insanlığa, memleketimize ve karayolu yolcu taşımacılarına bereketli ve tabii ki mutlu bir gelecek diliyorum. Geçen yıl, ülke turizmi açısından son derece verimli bir yıl oldu. Turist sayısında hele de pandemiyi düşündüğümüzde ciddi bir patlama yaşandı. Döviz kurunun yüksek olması nedeniyle aynı şeyi turizm gelirleri için söylemek zor. Çok turist al-

dık; çünkü gelen ziyaretçilerimizin kendi paralarına göre gideri daha azdı. Ama olsun, biz bugünleri de geride bırakırız. Bu sene, geçen yıla göre daha hareketli olacaktır; tabii herhangi bir felaket yaşanmazsa... Biz turizm taşımacıları için en büyük handikap ise astronomik seviyede artan orobüs ve motorin fiyatları... Baksanıza, daha şimdiden mazotun fiyatı 45 lira oldu. Turizm sezonuna kadar fiyatın 50 liraya ulaşabileceği dile getiriliyor. Zorlanacağız, ama umutlu da olacağız...



Sümer Yığıcı

WIMAXI
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

Uygulama indirilmeye gerek yoktur.

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON	SESLİ KİTAP
FİLM	E-KİTAP
MÜZİK	ARAÇ TAKİP
RADYO	REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

**TOFED Shell
kart ile akaryakıt
alımında anında
indirim**

%3,5



Arayın kartınızı hemen teslim edelim



Aklın Kalbin
Yolu Yolu



AKLIN VE KALBIN YOLUNUN, BİRLEŞTİĞİ YERDEYİZ.

Birlikte çıktığımız bu yolda, şehirler arası yolculukların 3'te 2'sine kaptanlık ettik. Bize duyulan güvenle, başarıyı Türkiye'nin dört bir yanına gururla ulaştıran değerli iş ortaklarımız, direksiyondaki kaptanlarımız, hizmet veren host-hosteslerimiz ve seyahat eden yolcularımız başta olmak üzere bu özel yolcuğun yıldızları olan tüm paydaşlarımıza teşekkür ederiz.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Mercedes-Benz Türk, 2023'te üretim ve ihracat rekoru kırdı

BÜYÜK otobüsün kesintisiz lideri Mercedes-Benz Türk, şirket tarihine bir altın yılı daha kaydetti. 2023'te Hoşdere Fabrikası'nda ve Aksaray Fabrikası'nda gerçekleştirdiği üretimle tarihi rekora imza attı. Şirket ayrıca geçen yıl tarihinin en yüksek

BİR yılı daha geride bıraktık... Rakamlar ve istatistikler, şirketler için geçen yılın karnesi niteliğinde. Otomotiv endüstrisinin karnesi hayli parlak. Pek çok firma açısından, rekorların kırıldığı bir yıl olmuş 2023...

Türkiye'de 56 yıldır ağır ticari araç endüstrisinin öncü firması olarak faaliyette gösteren, ülkenin üretim, istihdam ve ihracatına önemli katkılar sağlayan Mercedes-Benz Türk de, 2023 yılında Hoşdere Otobüs ve Aksaray Kamyon Fabrikalarında büyük başarıya imza attı. Kurulduğu tarihten bu yana yıllık en yüksek kamyon ve otobüs üretim hacmini yakalayan şirket, aynı zamanda kamyon ihracatına başladığı 2001 yılından bu yana en yüksek kamyon ihracat adedine ulaştı.

Anadolu'dan Avrupa'ya rekor ihracat Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Türkiye'nin kalkınmasına önemli katkılar sunmaya devam ettiklerini belirterek şunları söyledi:

"Aksaray'da yıllık 8-10 bin adet kamyon üretme hedefi ile yola çıkan fabrikamız, 2023 yılında 27.680 adet ile tarihinin en yüksek üretimine imza attı.

Yıllar içerisindeki üretim adetlerimiz

gelişimi bizim açımızdan gurur verici. 1986 yılında açılan fabrikamızda 50 bininci kamyonu 2004 yılında banttan indirmiştik.

Bunun üzerinden yaklaşık aynı süre geçmişken aradaki 19 yıllık zamanda 300 binin üzerinde kamyon ürettik ve 2023 yılı 350 bininci kamyonumuzu banttan indirdiğimiz yıl oldu. Biz sadece kamyon üretiyor aynı zamanda ürettiğimiz kamyonların önemli bir kısmını da Avrupa'ya ihraç ediyoruz.

2023 yılında Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyonun 7'sini Anadolu'nun merkezindeki Aksaray Kamyon Fabrikamızın bantlarından indirerek tarihimizin en yüksek ihracat adedine ulaştık.

Diğer bir gurur kaynağımız ise ürettiği otobüslerin yüzde 85'ini Avrupa'ya ihraç eden Hoşdere Otobüs Fabrikamız. 2023 yılında 4.308 adet ile tarihinin en yüksek üretim adedine ulaşan fabrikamız, Türkiye'de üretilen her 5 otobüsten 2'sini banttan indirdi. Çok başarılı bir yılı geride bırakırken her iki fabrikamızın bu büyük başarısında emeği olan tüm çalışanlarımızı kutluyorum."

Türkiye'den dünyaya ulaşan yıldız Türkiye'de üretilen her 10 kamyonun 6'sını bantlarından indiren ve ürettiği her 10

kamyon ihracat adedine de ulaştı. İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "2023'te 4.308 adet ile tarihimizin en yüksek otobüs üretim adedine ulaştık. Böylelikle Türkiye'de üretilen her 5 otobüsten 2'sini biz Hoşdere Fabrikamızda banttan indirdik" diye konuştu.

kamyondan 7'sini Avrupa'nın 15 farklı ülkesine ihraç eden Mercedes-Benz Türk, ülke ekonomisine katkısı 2023 yılında da sürdürdü. En çok kamyon ihracatı yapılan ilk üç ülke ise, Almanya, İspanya ve Fransa oldu.

Daimler Truck AG'nin en önemli kamyon üretim üslerinden biri haline gelen Aksaray Kamyon Fabrikası'ndan bugüne kadar ihraç

edilen toplam araç sayısı 115 bini aştı.

Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda 4.308 adet ile tarihinin en yüksek üretim adedine ulaşan Mercedes-Benz Türk, 56 yıllık şirket tarihinde toplam 105 bini aşkın otobüs üretimine imza attı. Hoşdere Otobüs Fabrikası 2023 yılında en çok Fransa, İspanya ve İtalya'ya ihracat gerçekleştirdi.



Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nden Mercedes-Benz Türk'e ödül yağdı



'Yılın Jüri Özel Ödülü'

OTOMOTİV Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) markaların satış ve iletişim başarılarını ödüllendirmek amacıyla düzenlediği 14. ODMD Satış ve İletişim Ödülleri, 2023 Gladyatörleri, Raffles Otel İstanbul'da gerçekleştirilen tören ile sahiplerini buldu. Gecece 20 dalda otomotiv 2023'teki en önemli marka ve etkinlikleri açıkladı. Mercedes-Benz Otomotiv, Mayıs ayında devreye aldığı yeni satış modelini kapsayan 'Perakendenin Dijital Dönüşümü' projesiyle 'Yılın Jüri Özel Ödülü'nü kazandı. Mercedes adına ödülü Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı Şükrü Bekdikhan, Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi

Tufan Akdeniz, Mercedes-Benz Otomobil Pazarlama ve Kurumsal İletişim Grup Müdürü Ezgi Yıldız Kefeli aldı.

Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı Şükrü Bekdikhan dijital satış sistemini Mercedes-Benz dünyasında ilk uygulayan ülkelerden biri olduklarının altını çizerek, "Olağanüstü şartlar ve rekor satışın damga vurduğu bir yılda devreye aldığımız dijital satış modelimizin sektörün çatı kuruluşu ODMD ve değerli paydaşlarımız tarafından ödüllendirildiğini görmek stratejimizin ne kadar doğru olduğunu da gösteriyor. Öncü markalardan biri olarak hem teknolojik hem de müşteri deneyimi odağımızla otomotiv sektöründeki değişimi

yönlendirmeye devam edeceğiz" dedi.

Fijital Dönüşüm Projesi

2023'te tanıtılan ve perakendeye farklı bir yaklaşım getiren yeni satış modeli ile müşteriler hem dijital hem de fiziksel olarak satın almak istedikleri araçları doğrudan deneyimleyebilir, diledikleri şekilde konfigüre edebilir ve diğer araçlar ile karşılaştırabilir. Fiziksel alanlarda acenteler en iyi müşteri deneyimini sunarken müşterilerin online alanlarda rezerv ettikleri araçların satın alma süreçlerinin tamamlanması da fiziksel olarak acentelerde gerçekleştiriliyor. Bu yolculuğu dijital dönüşüm olarak tanımlayan proje çok daha hızlı bir iletişim imkanı sunuyor

'Her Kızımız Bir Yıldız'a prestijli bir ödül daha...

SOSYAL sorumluluk projeleriyle de ülkeye değer katan Mercedes-Benz Türk, Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) organize ettiği ODMD Satış ve İletişim Ödülleri'nde ödüle layık görüldü. ODMD'nin, markaların satış ve iletişim başarılarını ödüllendirmek amacıyla düzenlediği yarışmada Mercedes-Benz Türk, 'Her Kızımız Bir Yıldız' projesi ile 'Sürdürülebilirlik' kategorisinde ödül aldı. Otomotiv sektörünün en prestijli organizasyonlarından biri olan ve bu yıl 14'üncüsü düzenlenen 'ODMD Satış ve İletişim Ödülleri, 2023 Gladyatörleri'nde kazanan en başarılı markalar ve çalışanları Raffles Hotel İstanbul'da gerçekleştirilen gecede ödüllendirildi. Mercedes-Benz Türk'ün ödülünü geceye katılan Mercedes-Benz Türk Genel Sekreter, Hukuk & Uygunluk Direktörü & Sürdürülebilirlik Başkanı Gamze Gökçen Pilevne aldı.

Mercedes-Benz Türk Genel Sekreter, Hukuk & Uygunluk Direktörü & Sürdürülebilirlik Başkanı Gamze Gökçen Pilevne, ödül ile ilgili olarak yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: "Eğitim bizim üzerinde hassasiyetle durduğumuz bir başlık. Toplumda kadınların her alanda hak ettiği güce kavuşmasının, onlara sosyal ve ekonomik hayatta fırsat eşitliği tanınmasının da ancak iyi bir eğitimle mümkün olduğunu biliyoruz. Bu amaçla yola

çıkarak 2004 yılında ÇYDD (Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği) ile birlikte 'Her Kızımız Bir Yıldız' programımızı başlattık. Bu programımızla her yıl Türkiye'nin dört bir yanından ihtiyaç sahibi 1.000 'Yıldız Kız'a eğitim bursu ile kişisel gelişim desteği sağlıyoruz. Programın başlangıcından bu yana toplamda 7.000 yıldız kızımızı destekledik. İçinde bulunduğumuz 2024'te 20. yılını kutlayacağımız 'Her Kızımız Bir Yıldız' ile sosyal fayda programlarımızdaki uzun soluklu ve sürdürülebilir fayda yaklaşımımızı da vurguluyoruz. Emeklerimizin böyle anlamlı ödüllerle taçlandırılması bizi daha da motive ediyor."





'EN YEŞİL OLİMPİYAT'ın izleyicilerini Temsal'nın çevreci otobüsleri taşıyacak

TEMSA, Fransa merkezli B.E. Green operatörüyle yeni bir satış anlaşmasına imza attı. Anlaşma kapsamında 8 adet LD SB E model elektrikli otobüs, haziran ayında B.E. Green şirketine teslim edilecek. Otobüsler, tarihin en yeşil olimpiyatı unvanını almaya hazırlanan Paris 2024'te, izleyicilerin şehir içindeki transferlerinde kullanılacak.

ÜRETİMİNİN her aşamasında çevreyi korumayı ilke edinen ve bu amaçla geliştirdiği 10 farklı sıfır emisyonlu araç modeliyle, bu alanda dünyanın sayılı otobüs üreticileri arasında yer alan TEMSA, önemli bir uluslararası organizasyonun bir parçası olacak. Dünyada en çok takip edilen spor organizasyonunun başında gelen Yaz Olimpiyatları, gelecek yıl 6 Temmuz-11 Ağustos arasında Fransa'nın başkenti Paris'te düzenlenecek.

Tarihin en yeşil olimpiyatını yapma taahhüdüyle yola çıkan Paris 2024, bu kapsamda seyahatten konaklamaya, spor tesislerinden güvenliğe kadar birçok alanda sürdürülebilirlik odaklı bir politika izleyecek.

Geçmiş olimpiyatlara göre, karbon emisyonunun en az yüzde 50 oranında azaltılması hedeflenen Paris 2024'te, toplu taşımada da

elektrikli araçlar başrolde olacak.

İzleyici transferinde kullanılacak

Paris 2024'te görev alacak operatörler bu kapsamda elektrikli araç anlaşmalarını hızlandırırken, bu anlaşmalardan biri de B.E. Green ile TEMSA arasında imzalandı. Anlaşma kapsamında ilk etapta 8 adet LD SB E model elektrikli otobüs, Haziran ayında B.E. Green şirketine teslim edilecek. Adana'da üretilen otobüsler, tarihin en yeşil olimpiyatı unvanını almaya hazırlanan Paris 2024'te, izleyicilerin şehir içindeki transferlerinde kullanılacak.

Tam 350 km. hıza ulaşabiliyor

12 ya da 13 metre olarak iki farklı seçenek olarak tüketicilere sunulabilen LD SB E, 63 kişilik yolcu kapasitesine sahip. 210, 280 ve 350 kWh olmak

üzere 3 farklı batarya kapasitesi seçeneği sunan LD SB E'nin menzili de uygun koşullarda 350 kilometreye kadar ulaşabiliyor.

Avrupa'nın ilk elektrikli

şehirlerarası otobüsü...

Araç yaklaşık 2 saatlik sürede tam şarj kapasitesine ulaşabilirken, dijital gösterge paneli sayesinde sürüşle ilgili tüm bilgiler kolayca takip edilebiliyor. Aracın elektrikli aksamlarının birçoğunun aynı bölgede konumlandırılması, aracın servis ve bakım hizmetlerinde de büyük kolaylık sağlıyor. Sabancı Holding ve PPF Group ortaklığında faaliyet gösteren TEMSA tarafından, geçtiğimiz yıl Hannover'de düzenlenen IAA Transportation'da lansmanı gerçekleştirilen LD SB E, aynı zamanda Avrupa'nın ilk elektrikli şehirlerarası otobüsü unvanına sahip.

10. OTOBÜS ENDÜSTRİSİ VE YAN SANAYİ ULUSLARARASI İHTİSAS FUARI
10th INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR BUS INDUSTRY AND ACCESSORIES



busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL

29-31 MAY 2024

Diamond Sponsor

Platinum Sponsor

Basın Yemeği Sponsorları / Press Dinner Sponsors

İşbirliği ile / In co-operation with

Organizator / Organizer

ALL ABOUT BUS, COACH AND PEOPLE

Otokar

AKTEPE

bozankaya

Otokar

busworld

ufi hkf
Member of the
17th Anniversary
in 2024
Fuarlık AS
Trade Fairs
www.khmodellers.com

WWW.BUSWORLDTURKIYE.COM

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Şermet, MAN Türkiye'nin CEO'su oldu

Uzun yıllardır MAN Türkiye A.Ş.'nin CEO'lüğünü başarıyla sürdüren Münür Yavuz, bu kritik görevi uzun yıllar birlikte çalıştığı Mehmet Şermet'e devretti. Büyük bir deneyime sahip olan Şermet'e çok güvendiklerini dile getiren Münür Yavuz, kendisine yeni görevinde başarı diledi...

MAN Truck & Bus SE'nin Almanya dışındaki ilk üretim tesisi olarak 1966 yılında Türkiye'de faaliyete başlayan ve MAN'ın global çapta yegane otobüs üreticisi olan MAN Türkiye A.Ş.'nin üst yönetiminde atama gerçekleştirildi. Hali hazırda 4.600 kişiye istihdam sağlayan, günlük 16 araçlık kapasitesi ve üretim kalitesi ile MAN'ın en büyük otobüs üretim tesisi olan MAN Türkiye A.Ş.'de CEO'luk görevine Mehmet Şermet atandı.

21 yıldır MAN'da görev yapıyor MAN Türkiye A.Ş. bünyesinde Ocak 2003 tarihinde kariyerine başlayan Mehmet Şermet, aradan geçen 20 yılda şirketin Türkiye ve farklı ülkelerdeki merkezlerinde yöneticilik görevlerinde bulundu. Son olarak,

MAN Truck & Bus SE'nin Polonya Starachowice'deki fabrikasında Genel Müdürlük görevini yürüten Şermet, yeni görevi ile birlikte MAN Truck & Bus SE'nin Polonya ve Güney

Afrika otobüs fabrikalarının sorumluluğunu da üstlendi.

Oktay Şermet'e başarı diledi MAN çatısı altında üstlendiği görevlerde başarılı çalışmalarında bulunan Mehmet Şermet yeni görevini, MAN'ın bir başka deneyimli ismi Münür Yavuz'dan devraldı. MAN Truck & Bus SE bünyesinde uzun yıllar boyunca önemli görevlerde bulunan Münür Yavuz, değerli çalışmaları ile şirketin gelişimine önemli katkılarda bulundu. Kariyerine yeni bir yön vermek istediğini belirten Yavuz, koltuğunu uzun yıllar birlikte başarıyla çalıştığı ve desteklediği Mehmet Şermet'e bırakmaktan gurur duyduğunu belirtti. MAN Türkiye A.Ş.'deki hizmetleri için Münür Yavuz'a teşekkür eden Mehmet Şermet, yeni görevi ile birlikte önemli bir sorumluluk üstlendiğini ve devraldığı bayrağı daha da ileri taşımaya çalışacağını söyledi.

MAN Truck & Bus SE'nin Otobüs Birim Başkanı Barbaros

Oktay ise, uzun yıllar MAN Türkiye A.Ş.'de birçok başarıya imza atan Münür Yavuz'a değerli katkılarından dolayı teşekkür ederek, görevi devralan Mehmet Şermet'e de başarılar diledi.

Mehmet Şermet kimdir? Trakya Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nde (1996-2000) lisans eğitimini bitiren Mehmet Şermet, Bilkent Üniversitesi'nde Executive MBA (2009-2011) tamamladı.

2003 yılında MAN Türkiye A.Ş.'de mühendis olarak kariyerine başlayan Mehmet Şermet, farklı departmanlardaki yöneticilik görevlerinin ardından 2019 yılında MAN Truck & Bus SE'nin Polonya, Starachowice şehrindeki üretim fabrikasına Fabrika Müdürü olarak atandı.

Buradaki görevi süresince fabrikanın performansının artırılması ve operasyonel mükemmellik alanlarında önemli gelişmeler kaydeden Şermet, 2023'te MAN Türkiye A.Ş.'nin yeni CEO'su oldu.



B TİPİ YETKİLİ SERVİS 1. AVOS



B TİPİ YETKİLİ SERVİS 2. MAPAR



MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ ŞAMPİYONU EGEMAN

MAN başarılı yetkili servislerini ödüllendirdi

MAN'ın geleneksel yetkili servisler toplantısı Ankara'da yapıldı. Yıl değerlendirmesinin de yapıldığı toplantıda, başarılı olan MAN Yetkili Servisleri düzenlenen özel bir törenle ödülleri aldı. Üç farklı kategoride yapılan değerlendirmeler sonucunda B Tipi Yetkili Ser-

visler kategorisinde İzmir Avos Yetkili Servisi, B Tipi Yetkili Servisler 2. MAPAR Otomotiv, C Tipi Yetkili Servisler kategorisinde Doğu-Trans Yetkili Servisi 1'inci oldu. Müşteri Memnuniyeti kategorisinde ise, İzmir'deki MAN Yetkili Servisi EGEMAN ilk sırada yer aldı.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., her yıl iki kez çapındaki tüm yetkili servislerinin katıldığı 'Yetkili Servisler' toplantısını gerçekleştireyor. MAN Yetkili Servisleri 2023 yılının son toplantısı için de Ankara'da bir araya geldi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'nin ev sahipliğinde JW Marriott Otel'de düzenlenen toplantıya MAN'ın yanı sıra Türkiye farklı noktalarında hizmet veren MAN Yetkili Servislerinin yöneticileri katıldı. Toplantı kapsamında verilen gala yemeğinde MAN markasının ruhunu yeniden yaşayan katılımcılar, ayrıca 2023 yılını değerlendirip, 2024 yılının vizyonuna ilişkin de görüşlerini paylaştılar.

2023'te yoğun bir süreci yaşadık

Toplantıda konuşan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal, yıla ilişkin genel değerlendirmelerde bulundu ve şunları söyledi: "2023 yılı, pek çok açıdan zorlu bir yıl oldu. %25 oranında büyüme gösteren pazarda hem rekabet hem de müşteri ilişkileri açısından yoğun bir süreci yaşadık. Bu nedenle 2023 yılında müşteri memnuniyetini sağlamak önceki senelere göre daha zorlu oldu. Ancak bu yılı hep birlikte başarıyla geride bıraktık. Şimdi önümüzdeki yıla bakıyoruz. Ancak gelişen ekonomik koşullar 2024 yılının daha da çetin geçeceğini gösteriyor. Dolayısıyla çok daha iyi hazırlanmamız gereken bir yıla giriyoruz. Bu sene gerçekleştirdiğimiz üstün performans ve müşteri odaklı hizmet anlayışımızı da 2024'ün bir ön hazırlık çalışması olarak görüp, yeni yılda da aynı çalışma azmi ile işimizi yapmaya devam edeceğiz."

Bununla birlikte 2023 yılında başlattığımız başarılı kampanyalarımızı, yeni yılda da sürdürmeyi planlıyoruz. Ayrıca hizmet kalitemizin korunması ve gelişmesinde en önemli unsur olan ve altı ay boyunca devam eden Yerinde Denetleme ve Merkezden Performans İzleme Yöntemimizi de devam edecek. Her sene olduğu gibi 2024 yılında da yine Servis Değerlendirme ve Geliştirme Programımızı yeni kriterlerle daha da geliştirip, yetkili servis ve bayilerimizin gelişimine daha fazla katkı sağlamayı hedefliyoruz. Yetkili bayi ve servislerimizin, performans değerlendirme programımız sayesinde önümüzdeki yılda da yine sektörün önde gelen oyuncular arasında yer alacaklarına inanıyoruz. MAN Ailesi olarak, şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonra da hep birlikte sektörde fark yaratmaya ve yeniliklerimizle sektöre öncülük etmeye devam edeceğiz."

Hedef; kalitemizi üst noktalara taşımak MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Servis Ağı ve İş Geliştirme Müdürü Gamze Harmandalı ise, yeni yılda da hizmet kalitesini daha da geliştirmek adına çalışmaya devam edeceklerini vurgulayarak, şunları kaydetti:

"MAN kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. olarak, zor bir yılı başarıyla geride bıraktık. Bizi, bu zor dönemde başarıya taşıyan müşterilerimizle yeni yılda daha da geliştirmeyi amaçlıyoruz. Özellikle müşterilerimize verdiğimiz hizmetlerimizi ve yetkili servis ağımızı sürekli gözden geçirerek, hizmet kalitemizi daha da üst noktalara çıkartmayı hedefliyoruz. Bu buluşma hepimiz için çok verimli bir organizasyon oldu. Ay-



rica, bu toplantımızda altı aylık değerlendirmeler sonucunda ödül almayı hak eden tüm iş ortaklarımızı kutluyoruz. Hep birlikte yeni yılda da müşterilerimizin 'yaşam boyu iş ortağı' olmaya devam edeceğiz."

Başarılı servisler ödülleri aldı MAN Bayi ve Yetkili Servis temsilcilerinin de fikirleri ile katkı sağladıkları 2. Dönem Yetkili Servisler Toplantısı'nda, 2023 yılının ikinci yarısında yapılan MAN Servis Değerlendirme Geliştirme Programı denetimlerinin sonuçları da açıklandı.

Müşteri memnuniyetini temel alan program kapsamında, 500'ü aşkın kriter üzerinden yapılan değerlendirmenin sonucunda ilk 3'e giren başarılı yetkili servisler düzenlenen özel bir törenle ödülleri verildi.

Yapılan değerlendirmede, B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir Avos Yetkili Servisi 1'inci sırayı alırken, MAN'ın Bursa servislerinden Mapar 2'inci, EGEMAN ise, 3'üncü sırada yer aldı. C Tipi Yetkili Servisler kategorisinde ise, Erzurum Doğu-Trans 1'inci oldu.



C TİPİ YETKİLİ SERVİS 1. EGEMAN

Müşteri Memnuniyeti EGEMAN'ın Toplantıda ayrıca, büyük bir heyecanla beklenen Almanya merkez tarafından gerçekleştirilen 2023 yılı 2. Dönem Müşteri Memnuniyet anketlerinin sonucunda belirlenen "Customer First" ödülü de sahibini

buldu. Müşteri memnuniyeti ve sunulan hizmetin kalitesini yansıtan ve servisler arasında büyük bir prestij anlamına gelen anketin sonucunda, İzmir'den EGEMAN ilk sırada yer alarak, "Müşteri Memnuniyeti" ödülünün sahibi oldu.



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

AKARYAKIT İNDİRİMİ

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul



Has Otomotiv Ege Şubesi yeni lokasyonunda hizmete girdi...

Mercedes-Benz Türk'ün başarılı bayisi Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama Ege Şubesi, yeni lokasyonunda hizmete başladı. Şube, bölgenin yeni konseptte göre tasarlanmış kamyon ve otobüs ürün grubuna odaklı hizmet veren tek lokasyonu olma özelliği taşıyor.

MERCEDES-Benz Türk, bir yandan satış ve servis ağını genişletirken, öte taraftan da mevcut lokasyonlarını çevreciliği de esas alarak modernize ediyor. Bu kapsamda Mercedes-Benz Türk'ün bayi ve yetkili servisi Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama Ege Şubesi, kamyon & otobüs ürünlerine yönelik hizmet veren yeni lokasyonuna taşındı. 8.500 metrekarelik arsa üzerine kurulu olan ve yeni konseptte göre inşa edilen şube, sağladığı ulaşım kolaylığının yanı sıra Mercedes-Benz Türk'ün yüksek standartlardaki hizmet kalitesini en üst seviyede sunmaya devam ediyor.

Mercedes-Benz Türk Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Can Balaban: "Müşterilerimize yüksek standartlarda katma değer yaratacak hizmetler sunabilmek için geniş bayi ağıımız ile beraber çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama'nın 8.500 metrekare arsa üzerinde 2.800 metrekarelik kapalı alanda hizmet verecek yeni lokasyonu, İzmir'de yeni konseptte göre inşa edilen ve kamyon&otobüs ürün grubuna odaklı hizmet veren tek lokasyonu olma özelliğine sahip. Yeni lokasyonunun hepimize hayırlı olmasını diliyorum." şeklinde konuştu.



narak, müşterilerimize daha özel ve uzmanlaşmış bir hizmet sunma hedefini benimseyen Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama Ege Şube Genel Müdürü Turan Dik ise şunları söyledi: "Bugün; İzmir'de Mercedes-Benz Türk'ün hem kamyon

Hizmette kaliteden ödün vermiyoruz
Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama Ege Şube Genel Müdürü Turan Dik ise şunları söyledi: "Bugün; İzmir'de Mercedes-Benz Türk'ün hem kamyon

hem de otobüs ürün grubunda hizmet veren, yeni konseptte göre tasarlanmış tek lokasyonu olarak faaliyetlerimizi sürdürüyoruz.

Son teknoloji ile donattığımız yeni lokasyonumuzda müşterilerimize en iyi hizmeti verebilmek için onları dinliyor, geri bildirimlerini işimizi daha iyi yapmanın anahtarı olarak görüyoruz. Kaliteden ödün vermeyen hizmet anlayışımızla müşterilerimizin beklentilerini en hızlı şekilde karşılamaya bundan sonra da devam edeceğiz."

ENFLASYON MUHASEBESİ NOTLAR

Sayın Okurlar;

2023 ve 2024 yıllarında uygulanması öngörülen enflasyona muhasebesi nedir, tekrar gözden geçirelim.

Enflasyon düzeltmesi, parasal olmayan kıymetlerin mali tablolarda gösterilen nominal değerinin bugünün değerine getirilmesi işlemidir. Düzeltme işlemi, parasal olmayan kıymetlerin düzeltme katsayısı ile çarpılması suretiyle yapılır. Düzeltme sonucu bulunan değer ilgili kıymetin düzeltme tarihindeki satın alma gücünü ifade eder.

VUK'nun 298.maddesinin (A) fıkrasında enflasyon düzeltmesi, "mali tablonun ait olduğu tarihteki satın alma gücü cinsinden hesaplanmalıdır" şeklinde tanımlanmıştır. Enflasyon düzeltmesinin amacı mükelleflerin reel kazançları üzerinden vergilendirilmesini sağlamaktır. Ayrıca, düzeltilmiş mali tablolar işletme ile ilgili

üçüncü şahıslara (bankalara, şirket ortaklarına v.b.) doğru bilgi sunulmasını sağlar. Kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, Vergi Usul Kanununa göre enflasyon düzeltmesi yapmak zorundadır. Enflasyon muhasebesi yayınlanan taslak tebliğ çerçevesinde 31.12.2023 tarihli bilançosuna uygulanacaktır. 2024 yılında gerekli şartların oluşması ve enflasyon düzeltmesinin uygulanması halinde vergi ödemesine etkisi görülecektir. Bereketli işleriniz olsun.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P





SEYAHAT DEVİ TANTUR TUI'NİN YATIRIMDAKİ TERCİHİ TGE OLDU



MAN, '41 KERE MAŞALLAH' DEDİRTTİ

Neoplan ve Lion's Coach otobüsleriyle pazarda büyük işlere imzasını atan MAN, hafif ticarideki TGE aracıyla da servis ve turizm taşımacılığında fırtınalar estiriyor. MAN TGE, son olarak Avrupa'nın en büyük seyahat grubu TUI'nin tercihi oldu.

2023 yılında her alanda kendi satış rekorlarını kıran MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., 2024 yılına da hızlı bir başlangıç yaptı. MAN'nin, 2019 yılında ürün gamına eklediği ve kısa sürede sektörün premium markaları arasındaki yerini alan hafif ticari aracı TGE; sahip olduğu özellikler ve sunduğu avantajlarla farklı sektörlerin gözdesi olmaya devam ediyor. MAN'ın ağır ticari araçlardaki kalite ve güvencesini hafif ticari araçlar segmentine taşıyan TGE'yi filosuna katan son firma ise, dünya seyahat devi ve Avrupa'nın en büyük tur operatörü TUI'nin tercihi oldu. Dünyanın farklı bölgelerindeki yatırımlarının yanı sıra Türkiye'de de birçok oteli bulunan ve her yıl bir milyon üzerinde turisti ülkemize getiren TUI, turizm servis hizmetlerinde kullanmak üzere filosunu yeni TGE'lerle güçlendirdi.

Avrupa'nın en büyük seyahat grubu TUI'nin Türkiye'deki temsilciliği Antalya TANTUR TUI, 2023'ün son ve 2024'ün ilk çeyrek yatırımları kapsamında filosuna 41 adet MAN TGE kattı. Yeni alımlarla birlikte Antalya TANTUR TUI firmasının 71 adetlik araç parkının 41 adedi MAN markası oldu.

MAN markasına güveniyoruz

Törende konuşan Antalya TANTUR TUI firması yetkilisi Erdem Güneş, TUI'nin dünyanın en büyük seyahat markalarından biri olduğunu belirterek, "TUI bugün Türkiye'nin yanı sıra dünyanın dört bir yanında havayolu şirketleri, otelleri, kruvaziyer gemileri ve acenteleri ile turizm sektöründe başarıyla hizmet veriyor. TUI büyük yapan sadece yatırımları ve sahip oldukları değil, aynı zamanda müşteri memnuniyeti doğrultusunda sunduğu hizmet kalitesidir. Bizler de bu yaklaşım doğrultusunda Türkiye'de müşterilerimize en iyi hizmeti sunma hedefiyle çalışıyoruz.

Bunu yaparken de çözüm ortaklarımızı da en iyilerden seçiyoruz. MAN da tüm dünyanın bildiği, farklı ülkelerde araçları, yatırımları olan küresel bir marka.

Dolayısıyla aldığımız araçların arkasında böylesine köklü bir firmanın olması bizlere güven veriyor. Bu yüzden gönül rahatlığıyla tercihimizi MAN araçlarından yana kullandık. Gerek MAN araçlarının yüksek yakıt tasarrufu ve sunduğu konfor gerekse de satış sonrası sunulan hızlı servis desteği tercihlerimizde önemli bir rol oynadı. Yaptığımız bu alımlarla araç filomuzun büyük çoğunluğu MAN markalı araçlardan oluşmaya başladı. MAN markasının güvenilirliğine ve sağlamlığına inanıyoruz. İlk adımımızı attığımız bu iş birliğimizin önümüzdeki süreçte de artarak devam edeceğine inanıyoruz" dedi.

TUI ile iş yapmak gurur verici

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Hafif Ticari Araçlar (HTA) ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay ise, MAN araçlarının dünyanın dev firmalarının tercihi olduğunu vurgulayarak, şunları söyledi: "TUI tüm dünyada bilinen ve farklı kıtalarda başarıyla hizmet veren sektörünün dev markalarından bir tanesi. Yine MAN da mühendislik harikası araçları, köklü bilgi ve tecrübesi ile tüm dünyanın bildiği, tanıdığı küresel bir marka. Bugün ise, bu iki küresel markayı bir araya getiren önemli bir organizasyona ev sahipliği yapıyoruz. Böylesine güçlü bir markanın araçlarımızı tercih etmesi bizler için büyük bir mutluluk. Bugün de bu iş birliğimizin ilk adımı olan 41 araçlık teslimatımızı '41 kere Maşallah' diyerek, gerçekleştirdik. Yeni araçlarımızın kendilerine hayırlı olmasını diliyoruz. MAN TGE, pazarda dört yıl gibi kısa sürede üstün nitelikleriyle hafif ticari araç sektöründe premium markalar arasındaki yerini almış durumda. Her yıl yeni geliştirmelerle üstün niteliklerine yenilerini ekleyen TGE, şu anda turizmden servis ve yolcu taşımacılığına, karavandan kapalı kasa yük taşımacılığına geniş ürün

Grubun Türkiye'deki temsilciliği Antalya TANTUR TUI, turizm servis hizmetlerinde kullanmak üzere 41 adet MAN TGE'yi filosuna kattı. TGE'lerin teslimatı, "41 Kere Maşallah" sloganı ile MAN'ın Antalya Meçikoğulları Bayii'nde gerçekleştirildi.

yalpazesıyla pek çok iş kullunda firmalar için en ideal çözümleri sunuyor. Sahip olduğu üstün teknoloji ve konforun yanı sıra güvenlik, performans ve yakıt tasarrufu ile rakiplerin ayrılan

TGE'nin önümüzdeki süreçte hafif ticari pazarında kendinden çok daha fazla söz ettireceğine ve lider markaların tercihi olmaya devam edeceğine inanıyoruz."

KÂMİL KOÇ BİR KEZ DAHA YOLLARIN EN İTİBARLISI!

Marketing Türkiye'nin Akademetre iş birliği ile düzenlediği The ONE Awards Ödülleri'nde **üst üste üçüncü kez** Karayolu Taşımacılığı kategorisinde en itibarlı seyahat markası seçildik.

98 yıllık yolculuğumuzda bizleri yalnız bırakmayan ve oyları ile hizmet kalitemizi bu değerli ödüle layık gören tüm yol arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.



MAN'ın Antalya Meçikoğulları Bayii'nde gerçekleştirilen teslimat törenine Antalya TANTUR TUI firması adına Caner Yıldız, Cezmi Özkan, Erdem Gürşen, Özgür Tik ve Caner Balbal ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına da Hafif Ticari Araçlar (HTA) ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay ve TGE Satış Koordinatörü Gökhan Bakubala katıldı. Cumhuriyet Kutlubay, törenin ardından günün anısına firma yetkilisi Erdem Gürşen'e bir teşekkür plaketi takdim etti.

www.flixbus.com.tr 4440 KOC 4440562

KÂMİL KOÇ 1926 FLIXBUS



Kale, yeniliklerle 2024'e adım atıyor

2024 yılı için hedef büyüten Kale Seyahat, kalite ve konforunu artırmak adına 2024 yılı içerisinde toplamda 60 otobüs yatırımı gerçekleştirecek. Firma, hizmet ağını da yeni rotalarla genişletecek.

SEKTÖRÜN yıldızı ışıldayan firmalarından birisi olan Kale Seyahat, geçen yıl gösterdiği başarılı performansla adından söz ettirdi. Kale Seyahat, 2024 yılında da sektördeki etkinliğini güçlendirmek ve müşterilere daha konforlu bir yolculuk deneyimi sunma misyonunu sürdürmek adına toplamda 60 aracı filosuna dahil ederek büyük bir atılım gerçekleştirecek.

Firmanın son yeniliği, 2024 model Mercedes Travego araçlarının filoya katılmasıyla gerçekleşti. Beş adet bu son teknoloji aracın teslimatıyla birlikte, Kale Seyahat müşterilerine son derece konforlu, güvenli ve yenilikçi bir seyahat alternatifi sunmayı hedefliyor. Bu yatırımların başarıyla tamamlanması, Kale

Seyahat'in ekonomik gücünü ve sektördeki lider konumunu bir kez daha gözler önüne sermektedir.

Konuyla ilgili açıklama yapan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Rıza Çelebi, yatırımların artarak devam edeceğine dair şu açıklamalarda bulundu: "Firmamızın sürekli yenilikçi ve müşteri odaklı bir yaklaşıma sahip olması, sektördeki liderliğimizi güçlendirmeye devam etmemize olanak tanıyor. 2024'te de yatırımlarımızı artırarak, müşterilerimize en üst düzeyde konfor ve güvenlik sunacak yeni projeleri hayata geçireceğiz" dedi.

Esnek ulaşım imkanları
Kale Seyahat, yeni sezonda genişleyen güzergahları ve artan sefer sayılarıyla

yolcularına daha fazla seçenek sunuyor. Yenilenen filo ve genişleyen hizmet ağı ile şehirler arası seyahatlerde daha hızlı ve konforlu bir ulaşım sağlamayı amaçlıyoruz. Planlarımız arasında, farklı destinasyonlara açılan yeni seferlerle birlikte müşterilerimize daha geniş bir ulaşım ağı sunma hedefimiz bulunmaktadır.

Kale Her Yerde: Genişleyen Hizmet Ağıyla Kalite ve Güveni Bir Arada Sunuyoruz!

Kale Seyahat, "Kale Her Yerde" sloganıyla, genişleyen hizmet ağı ve yenilikçi anlayışıyla müşterilere her zaman en iyi hizmeti sunmayı taahhüt ediyor. Yolcularınızda konfor ve güvenliği ön planda tutan Kale Seyahat, her detayı düşünerek, müşterilerine unutulmaz bir se-

yahat deneyimi vad ediyor. Yeni araçlarımız ve genişleyen güzergahlarımızla Kale Seyahat olarak, 2024'e yenilik ve konforla adım atıyoruz!

Premium ayrıcalıkları çok yakında
Kale Seyahat Satış ve Pazarlama Direktörü Erhan Güler, konuyla ilgili yaptığı açıklamada, Türkiye genelinde sadece Kale Seyahat'te bulunan Neoplan Skyliner ile Kale premium seferlerinin çok yakında başlayacağını duyurdu. "Kale Premium ayrıcalıklarıyla seyahat edenler, lüks ve konforun ötesinde bir deneyim yaşayacaklar. Yakında başlayacak olan bu seferlerle, müşterilerimize benzersiz ve unutulmaz bir yolculuk vadetmekten mutluluk duyuyoruz."

ISUZU 20'nci kez küçük otobüsün ihracat lideri

2022'de ihracatını en fazla artıran otomotiv firması olan Anadolu Isuzu, Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2023 verilerine göre küçük otobüste 20. kez "İhracat Şampiyonu" olarak zirvede yer aldı. Anadolu Isuzu, 733 adetle toplam midibüs ihracatından yüzde 43,8 pay alarak 2023 yılında en çok ihracat yapan marka oldu.

2022 ve 2023 yıllarında ihracat rekorları kıran otomotiv şirketlerimiz, ülke ekonomisine çok büyük katkılarda bulundu. Bu firmalarımızdan birisi de inovatif ve yenilikçi üretim anlayışını benimseyen Anadolu Isuzu oldu.

Güçlü şirket, yurtdışı pazarlardaki başarısını her geçen yıl daha da artırmaya devam ediyor. Midibüs ihracatında 2023 yılını zirvede tamamlayan Anadolu Isuzu, Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2023 verilerine göre bu segmentte 20. kez "İhracat Şampiyonu" oldu. Toplamda 773 adetlik midibüs ihracatıyla dış pazarlardaki konumunu güçlendiren marka, 2022 yılına kıyasla ihrac ettiği toplam araç sayısını yüzde 27 artırdı ve Türkiye'nin toplam midibüs ihracatında da yüzde 43,8'lik pay elde etti. Her yıl yeni pazarlara açılan Anadolu Isuzu, satış ve teslimat rakamları ile Türkiye ekonomisine katkısını 2023'te de sürdürdü. 40'ıncı yılını geride bırakan marka, 2024 yılında da bu başarısını devam ettirme kararlılığında.

Rekor ihracat artışı

Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, marka olarak 2023 yılında en yakın rakibinden yaklaşık 2 kat daha fazla midibüs ihracatı yaptıklarını belirterek şunları söyledi:

"Türkiye'nin önde gelen ticari araç üreticisi olarak yurt dışı pazarlarda büyük bir atılım içindeyiz. 2023 yılında gelen bu liderlikten büyük bir mutluluk ve memnuniyet duyuyoruz. 44 ülkeyi kapsayan 36 distribütörlüğümüzle dünyanın sayılı otobüs, midibüs gibi toplu ulaşım araçlarında lider üretim üssü olan ülkemizi bu alanda da başarıyla temsil



etmenin gururunu yaşıyoruz. Şirket olarak faaliyete başlamamızın 40'ınci yılımızda 20'nci kez ulaştığımız bu

birincilik üretim süreçlerindeki hızımızın, teslimatlarımıza yansımalarının da bir karşılığıdır..."



MAN Türkiye'den temiz enerji yatırımı

MAN Truck & Bus'ın Almanya dışındaki ilk üretim tesisi olarak, 1966'da Türkiye'de faaliyete başlayan MAN Türkiye A.Ş., temiz enerji alanında yeni bir yatırımın ilk adımını atıyor. Halihazırda günde 16 araç üretim kapasitesi ile MAN'ın önemli otobüs üretim merkezleri arasında yer alan fabrika, yeni yatırımla kullandığı elektriğin yarısını yakını güneş enerjisinden karşılamayı hedefliyor. MAN'ın "Sürdürülebilir Enerjiye Dayalı Temiz Ulaşım Çözümleri" mottosunun yanı sıra Volkswagen Grubu'nun küresel sürdürülebilirlik vizyonunu doğrultusunda yeşil, ekonomik ve öngörülebilir enerji arzını sağlamak adına gerçekleştirilen proje, Türkiye'de faaliyete gösteren global bir enerji firması olan Astronergy iş birliğinde hayata geçiriliyor. 6 MW'lık kısmı devreye giren projede, 0,9 MW'lık kısım için ise çalışmalar devam ediyor. Şirketin temiz enerjiye yönelik hayata geçirdiği proje kapsamında, MAN Türkiye A.Ş.'nin Ankara'daki fabrikasının çatısında 12.803 adet güneş paneli kullanılarak güneş enerjisinden elektrik üretilecek. Temiz enerjiye dönüşümde atılan bu adım ile 4.970 tonluk karbon salımı engellenerek, çevreye önemli bir katkı sağlanacak. Proje ile ayrıca kurumsal olarak da "Yenilenebilir Enerji

Tedarik Anlaşması" konseptinin Türk mevzuatına uyumlu hale getirilmesi, özgün, uçtan uca enerji verimliliği uygulamaları sayesinde şirketin, enerji maliyetlerinin bir kısmı 10 yıl boyunca sabitlenmiş olacak. Dünya genelinde son yıllarda yaşanan gelişmeler, sürdürülebilirliğin önemini net bir şekilde ortaya koydu. Özellikle küresel ısınma ve iklim değişikliği, sürdürülebilir geleceğe dönük yatırımları çok daha önemli ve acil hale getirmiş durumda. Bu nedenle de şirketler ve ülkeler, üretimde temiz enerji kullanımının artırılması ve karbon salımını azaltmaya dönük hedeflerle kendilerini bu yeni normale hazırlamaya çalışıyorlar. Ağır ticari araç sektörünün küresel ve köklü markası olan MAN ise, dünyanın yönelde yeni hedefe öncülük etmek adına çalışmalarını artırarak devam ettiriyor. Küresel sürdürülebilirlik vizyonu doğrultusunda elektrikli araçların geliştirilmesine ve üretimine yoğunlaşan MAN, geliştirdiği elektrikli araçlarla da, iklim-nötr taşımacılıkta yeni bir dönemin kapılarını aralıyor. Bunun yanında, aynı zamanda sürdürülebilir enerjiye dayalı üretim için de tesislerinde daha fazla temiz enerji kullanımına dönük yatırımlara da öncelik veren MAN, iş ortakları ile birlikte bu alana yönelik projeler geliştiriyor.

2023'te 15.5 milyon yolcu taşıyan Kâmil Koç, 2024 için hedef büyüttü 53 otobüslük dev yatırım yapılacak

2023 sonu itibarıyla 340.000 sefer gerçekleştirip 15.5 milyon yolcu taşıyan Kâmil Koç, yıl içinde en fazla yolcu ve sefer sayısını ise 1.500 sefer ve 81.723 yolcu ile 23 Nisan'da gerçekleştirdi. Bu süreçte toplamda yaklaşık 300 milyon kilometre yol yapan Kâmil Koç araçları, dünyanın çevresini 7.500 kez dolaşmış oldu.

CUMHURİYETLE yaşıt olan şehirlerarası otobüs sektörünün köklü markası Kâmil Koç, doğru yatırım ve stratejilerle Cumhuriyetimizin 100. Yılı olan 2023'te, büyük rekorlara imzasını attı. Yeni yatırım ve iş birlikleri ile filosunu büyüyen, seyahat ağını genişleten, sefer ve yolcu sayısını arttıran Kâmil Koç, 2023 performansını ve 2024 hedeflerini açıkladı.

Coşkuyu dört bir yanına taşıdı
98 yıllık bir firma olarak 2023'te, Cumhuriyet'in 100'üncü yılına yarışır bir performans sergilediklerini vurgulayan Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, şu açıklamalarda bulundu: "Pandemi etkisinin hafiflediği ve umutla başladığımız 2023 yılının henüz başında, büyük deprem felaketi yaşadık.

11 ilimizin içinde bulunduğu geniş bir coğrafi alanda yıkıma yol açan 6 Şubat depreminin ilk saatleri itibarıyla harekete geçerek, afet bölgesine yönelik seferlerimizi arttırdık. Aynı ve nakdi yardımların yanı sıra yine ilk saatler itibarı ile yaklaşık 20 otobüsümüzü, başta arama kurtarma ve sağlık ekiplerinin havalanması, şehir içi ve şehirlerarası transferleri olmak üzere Afet Koordinasyon Merkezi'nin emrine sunarak, gece gündüz arama kurtarma çalışmalarına katkı sunduk.

Ülkemiz için zorlu başlayan bu yılda, yine tarihimizin en önemli günü olan Cumhuriyetimizin 100. yılını kutladık. Kâmil Koç olarak, Cumhuriyetimizin ilk yıllarında yola çıkmış ve kendisi ile yol arkadaşlığı yapmaktan her zaman gurur duymuş bir marka olarak, bu özel yılın anısına 100 aracımızı, özel olarak hazırlanan 100. Yıl tasarımı ile giydirerek, Cumhuriyet coşkusuyla ülkemizin dört bir yanını taşımaya çalıştık.

İçte ve dışta sağımızı genişlettik

Kepek, şunları söyledi: Türkiye seyahat sektörünün köklü ve lider markası olarak, araç yatırımlarımız kapsamında 2023 yılında filomuza 10 adet sıfır araç kattık. Halihazırda 2.000 personelimiz dahil Kâmil Koç çatısı altında 6-7 bine ulaşan çalışanımız ve günde gerçekleştirdiğimiz 1.000'den fazla sefer ile ülkemizin bu alandaki öncü markası olmaya devam ediyoruz. Filomuzda 250'ye yakın kendi özmal aracımız dahil markamız altında hizmet veren yaklaşık 1.000 araçlık dev filomuzla, ülkemizin 72 ilindeki 357 seyahat noktasında yolcularımıza hizmet verdik. Yurt içinde son olarak, ülkemizin medeniyetler beşiği şehri Mardin ile karşılıklı seferlerimizi başlattık. Yine yıl içinde Avrupa'nın en büyük şehirler arası otobüs ağı ve pazar liderliğine sahip iş ortağımız FlixBus ile birlikte bu kitadaki seyahat ağına Bulgaristan'ın Rusçuk ve Romanya'nın Köstence şehirlerini ekledik. Bu iki şehrin ile birlikte halihazırda Avrupa'da 6 noktada hizmet veriyoruz.

2022 yılını geride bıraktık

Bir önceki yıla oranla performanslarımızı daha da arttırdıklarımızı belirten Genel Müdür Kepek, "Tüm bu yatırım ve iş birliklerimiz sayesinde ise, zorlu başlayan 2023 yılını beklentilerimiz doğrultusunda tamamladık. 2022 yılında toplamda 294 bin olan sefer sayımızı, 2023'te 340 bine çıkardık. Bu süreçte taşıdığımız toplam yolcu sayısı da 15.5 milyona ulaştı. 2023 yılında yaklaşık 300 milyon kilometre yol katetti. Diğer bir deyişle Kâmil Koç araçları, dünyanın etrafını yaklaşık 7.500 kez dolaşmış ya da Venüs'e 4 kez veya Mars'a yaklaşık 3 kez gidip-gelmiş olduklar. Ulaştığımız bu rakamlar da, Kâmil Koç'un organizasyonu büyüklüğünü net bir şekilde ortaya koyuyor" dedi.

Bursa-İstanbul hattı şampiyon

Kepenk, "Yıl içinde en fazla yolcu ve sefer sayısını ise, yaklaşık 1.500 sefer ve 80 binin üzerinde yolcu ile 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda gerçekleştirdik. Bayramlarda yoğunluğumuzun üst seviyeye çıkarken, yıl içinde en fazla yolcu yoğunluğumuz ise büyükşehirlerimiz arasında gerçekleşti. 2023'te en fazla yolcu taşıdığımız hat 285.883 yolcu ile Bursa-İstanbul oldu. Bu hattımızı sırasıyla 279.324 yolcu sayısıyla Ankara-İstanbul, 133.337 yolcuyla İstanbul-İzmir, 129.931 Ankara-Kayseri ve 114.793 yolcuyla da Ankara-Bursa güzergahları izledi" diye konuştu.

2024'te yüzde10 büyüyeceğiz

2024 hedeflerine de değinen Çağatay Kepek, sözlerini şöyle sürdürdü: Kâmil Koç olarak, kurulduğumuz günden bu yana her zaman yol arkadaşlarımıza en iyi sunma gayreti ile çalıştık. Bu doğrultuda Kâmil Koç'un hizmet kalitesini, ülkemizin her noktasına taşımak, daha fazla insanımız için ulaşılabilir kılmak adına yeni yatırım ve iş birlikleri ile seyahat ağına genişletmeye gayret ettik. Genç, modern ve daha konforlu araçlarla filomuzu sürekli güçlendirerek, yol arkadaşlarımız için seyahati daha da keyifli, konforlu hale getirmeyi hedefledik. Bu kapsamda, 2023 yılında mevcut özmal araç filomuzu 10 adet



yeni otobüs yatırımı ile güçlendirdik. Önümüzdeki yılda ise, bu yatırımları daha da büyütürük, araç filomuzda daha da gençleştirmeyi ve %10'luk bir büyümeyi hedefliyoruz. Bu kapsamda, 2023 yılında yaptığımız yaklaşık 500 milyon TL'yi aşan bir yatırımla, 2024 yılında filomuza 53 adet yeni araç katmayı planlıyoruz. 2024 yılının ilk aylarında birbiri ardına teslim alacağımız bu son model otobüslerimizle birlikte filomuzun yaş ortalamasını da 4,02'den 1,83'e düşüreceğiz. 2024'te yolcu sayımızdaki hedefimiz ise 16-17 milyon kişiye ulaşmak.

Multimedya ile bir ilke imza attık

Şirketin yeniliklerine de değinen Kepenk, "Yol arkadaşlarımızın seyahat konfor ve keyfini arttırmak üzere özel olarak geliştirdiğimiz Kâmil Koç Multimedya uygulaması ile kesintisiz kişiselleştirilmiş eğlence imkânı sunmaya başladık. 2023 yılında geliştirdiğimiz Kâmil Koç Multimedya uygulaması, özgün altyapısı ile TV ve radyo yayınlarının yanı sıra sunduğu internet erişimi ile sektörde gerçekleştirdiğimiz ilkler arasında yer alıyor. Böylece yeni yılda yolcularımıza en yeni teknolojilere sahip, güvenli ve konforlu araçlarımızla eşsiz bir seyahat deneyimi yaşatmayı amaçlıyoruz" dedi.

Van'dan Londra'ya gitmek mümkün

Kâmil Koç, bir aile şirketi olduğu dönemde Ankara'nın batısında daha bölgesel bir firma olarak hizmet veriyordu. Bugün, ülke çapına yayılmış ulusal bir firma konumunda. Şimdi ise, uluslararası bağlantıları olan firma yapmaya çalışıyoruz. Yurt içinde seyahat ağına yeni noktalar eklemek için çalışmalarımızı yoğun bir şekilde sürdürüyoruz. Bunun yanında yurt dışı ağına ise Gürcistan'ı katmak için çalışıyoruz. Sonrasında Almanya, Avusturya ve Ukrayna hatlarımızı da açmayı planlıyoruz.

Artık yurtdışına seyahatte çok güzel aktarma biletleri satın alıyoruz. Bugün geldiğimiz noktada yol arkadaşlarımız FlixBus ile Van'dan Londra'ya, tek sistem üzerinde 4 aktarmayla gitme imkana sunabiliyoruz. 2024'te uluslararası bağı daha da genişletmek adına çalışmalarımız tüm hızıyla sürüyor.

Eğitimlerimizi kesintisiz sürdürüyoruz

Kepenk, "8 yıldır ülkemizin yollarında kesintisiz bir şekilde hizmet veren bir firma olarak, personel eğitimi bizim için her zaman temel odak noktamızı oluşturdu. Bugün ülkemizin en çok tercih edilen markası isek, bunda kuşkusuz neredeyse Cumhuriyetimizle yaşıt, bir asra yaklaşan sektör tecrübemizin yanı sıra zamanın ve teknolojinin gelişimine göre kendimizi sürekli güncellememizin de önemli bir yeri var. Bunun başında ise, yolcu güvenliğini ve hizmet kalitesini en üst seviyeye çıkarmak adına verdiğimiz personel eğitimleri geliyor. Değişen yolcu talepleri doğrultusunda yolcu memnuniyetimizi daha da yükseltmek amacıyla personelimizin gelişimine katkı sunuyoruz. Kaptanlarımıza gelişen teknoloji ve değişen kurallar çerçevesinde ileri seviyede araç ve güvenli sürüş eğitimleri, yine hostlarımıza da daha iyi hizmet ve iletişim eğitimleri veriyoruz. Ayrıca FlixBus'un iş birliğinde gerçekleştirdiğimiz FlixUni uygulaması üzerinden gelişmiş meslek eğitimleri de sunuyoruz. Yeni yılda da yine günün ve şartların gelişimi doğrultusunda bu eğitimlerimizi, geliştirerek kesintisiz bir şekilde sürdüreceğiz" dedi.

Kadın şoförler için pozitif ayrımcılık yapıyoruz

Kepenk şunları söyledi: Kâmil Koç olarak, kadınların yeteneklerine, zekalarına ve her işi başarabileceklerine inanıyoruz. Bu doğrultuda gerek şirket bünyemizde ofislerimizde, bilet satışlarımızda çok sayıda kadın çalışma arkadaşlarımız mevcut. Ayrıca kadın şoförlerimiz de kurallara daha fazla uyuyor ve daha temkinliler. Bu nedenle onların sektörde kaptan olarak da daha fazla yer almaları gerektiğini savunuyoruz. Firma olarak da bunun için kendi adımıza özellikle kadın şoförlere yönelik bir pozitif ayrımcılık yapıyoruz. Halihazırda 3 kadın kaptanımız başarıyla işlerine devam ediyorlar. Kapımız onlara sonuna kadar açık. Bu biraz da

GENEL Müdür Çağatay Kepek, "2023, hedeflerimize ulaştığımız bir yıl oldu. Avrupa'nın 6 noktası ile ülkemizdeki 72 ilimizde, 357 noktaya sefer yapıyoruz. 2024'te ise, yüzde10'luk büyümeye hedefimiz doğrultusunda, 53 yeni otobüsü daha filomuza katacağız. Böylelikle özmal filomuzun yaşı 4,02'den 1,83'e düşecek" dedi.



Kâmil Koç şirketinin kurucularından kaynaklanıyor. Aile şirketi dönemimizde 6 Yönetim Kurulu Üyesinin 5'i kadındı. Diğer bir deyişle şirketimizin DNA'sında kadın var ve bu özelliğimizi hiç bırakmadık.

Kâmil Koç markası olarak, bugüne kadar hizmet verdiğimiz her noktada, yolcularımıza en iyi sunma hedefiyle çalıştık. Onların memnuniyeti bizim de mutluluğumuz oldu.

Yol arkadaşlarımız son olarak, Kâmil Koç markasını, Türkiye'de yıl içinde itibarını en çok arttıran markaları ödüllendiren ilk ve tek etkinlik olan 'The ONE Awards - Bütünleşik Pazarlama Ödülleri'nde, Karayolu Taşımacılığı kategorisinde 'Yılın İtibarlısı' olarak seçtiler. Müşteri memnuniyetinin en önemli göstergelerinden biri olan 'Yılın İtibarlı' markası ödülüne bizi, üst üste layık gören tüm yol arkadaşlarımıza bir kez daha teşekkür ediyoruz. Yeni yılda da yol arkadaşlarımız için seyahati konforlu, güvenli ve keyifli hale getirmeye devam edeceğiz. Kâmil Koç Ailesi olarak, yeni yılda da tüm yol arkadaşlarımıza verdikleri ile güzel bir yıl diliyoruz.

Koç, Kahramanmaraş'a da uzandı

Kâmil Koç'un yeni durağı Kahramanmaraş oldu. Kâmil Koç, bu şehirden Türkiye'nin 7 bölgesindeki 24 şehre yolcu taşıyacak...

TÜRKİYE karayolları seyahat sektörünün en çok tercih edilen firması Kâmil Koç, 2024 yılına da yeni yatırımlarla başladı. Büyüme hedefleri doğrultusunda yeni yılda yurt içi seyahat ağını genişletmeye devam eden Kâmil Koç'un yeni durağı ise, 6 Şubat depremi ile sarsılan Kahramanmaraş şehri oldu. Kahramanmaraş'tan Türkiye'nin farklı bölgelerine ulaşımı kolaylaştıracak yeni seferler 5 Ocak itibarıyla başladı.

Kahramanmaraş bizim için özel bir şehir

Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, yeni yılda yeni yatırımlarla seyahat ağlarını genişleterek başladıklarını belirterek, şunları söyledi:

"Kâmil Koç olarak, 2023 yılını bitirdiğimiz noktada yeni yılda da yine yatırımlarla giriyoruz. Bu yıl özellikle yüzde 10'luk büyümeye hedefimiz doğrultusunda filomuza 53 adet yeni otobüs katmayı planlıyoruz.

Yeni otobüslerimiz ile filomuzun yaş ortalamasını düşürmenin yanında, yolcularımıza yeni teknolojilerle donatılmış güvenli ve çok daha konforlu araçlarla seyahat etme imkanı sağlayacağız.

Kâmil Koç'un hizmet kalitesini ülkemizin

her noktasına taşımak adına çıktığımız bu yolda, yeni yıldaki ilk durağımız ise, Kahramanmaraş. 6 Şubat 2023'teki ülke tarihimizin en büyük deprem felaketi ile sarsılan Kahramanmaraş, hepimiz için çok özel bir kent.

Yeniden ayağa kalkmak adına verdiği bu mücadeleye biz de Kâmil Koç olarak, destek olmayı amaçlıyoruz.

Bu yüzden de yeni yıldaki ilk yatırımlarımız bu şehrimize yapmak istedik.

Kahramanmaraş'ta kaliteyi öncelikleyen yenilikçi seyahat anlayışımızla yolcularımıza hizmet verecek olmaktan da çok mutluyuz.

5 Ocak 2024 başlayan karşılıklı seferlerle yol arkadaşlarımız Kahramanmaraş'tan kalkacak araçlarımızla Kayseri, Kırşehir, Kırıkkale, Ankara, Eskişehir, Bursa, Balıkesir, Bolu, Sakarya, Kocaeli, İstanbul, Sivas, Erzincan, Gümüşhane, Trabzon, Rize, Gaziantep, Osmaniye, Hatay, Şanlıurfa, Diyarbakır, Batman, Siirt ve Mardin illerimize seyahat edebilecekler.

Kahramanmaraş'tan ülkemizin 7 bölgesindeki 24 ilimize ulaşımı sağlayacak bu yeni seferlerimizin hem Kahramanmaraşlı hemşerilerimize hem de tüm yol arkadaşlarımıza hayırlı olmasını diliyoruz."



ÇETİN TUR TAŞIMACILIK, ARAÇ YATIRIMINDA VOLKSWAGEN'İ TERCİH ETTİ**Filodaki Crafter sayısı 44'e çıktı**

Antalyalı Çetin Tur, filosunu Volkswagen Crafter ile güçlendirdi. Bu yatırımla birlikte filosundaki Volkswagen sayısını 44'e çıkararak firma, 16 Crafter yatırımı daha yaparak bu sayıyı 60'a yükseltecek.

DÜNYANIN en büyük hafif ticari araç üreticilerinden birisi olan Volkswagen Ticari Araç, Crafter modelleriyle Türkiye pazarında fırtına gibi esiyor. Pazarın liderleri arasında yer alan Volkswagen Ticari Araç, son olarak turizm, personel ve öğrenci taşımacılığı sektöründe Antalya'nın önde gelen yolcu taşımacılığı şirketlerinden biri olan Çetin Tur Taşımacılık ile var olan iş birliğini yeni teslimatlar ile güçlendirdi. Çetin Tur Taşımacılık araç filosunu Volkswagen Ticari Araç modelleriyle genişletti. 14 adet Crafter Servis modelinin teslimatının gerçekleştiği iş birliği kapsamında firmanın araç filosundaki Volkswagen Ticari Araç sayısı 44'e yükselirken, firmanın ileriki dönemde filosu-

na katacağı 16 adet Crafter Servis modeliyle birlikte bu sayı 60'a ulaşacak. Çetin Tur Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Liva Çetin ile Yönetim Kurulu Üyeleri İrfan Çetin ve İlhan Çetin'in katıldığı teslimat töreninde, Doğu Otomotiv Volkswagen Ticari Araç Filo Satış Yöneticisi Onurcan Tosun ve Başaran Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Başaran, Genel Müdür Aydoğan Bayraktar, Genel Müdür Yardımcısı Cumhuriyet Tekin ve Satış Müdürü Deniz Kocaoğlu da hazır bulundu. Çetin Tur Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Liva Çetin, Volkswagen Crafter'ı yüksek teknolojisi, düşük yakıt tüketimi, konforu ve yüksek ikinci el değeri sebebiyle tercih ettiklerini belirtti.

**2. el 'Ticarinin Yıldızları' için sıfır faizli kampanya**

Mercedes-Benz Kasko'dan hafif ticari araçlar için kaçırılmayacak fırsat: Vito, Sprinter ve ikinci el hafif ticari araçlar için sıfır faizli kredi....

MERCEDES-Benz Finansal Hizmetler'in şubat ayına özel kampanya çerçevesinde Vito sahibi olmak için Mercedes-Benz Kasko tercih edilmesi durumunda 4x4 çekiş tipindeki araçlarda 450.000 TL kredi için 5 ay vade ve yüzde 0 faiz avantajından yararlanılabiliyor. 1.000.000 TL kredi kullanımında ve 12 ay vadede ise yüzde 3,29 faiz oranı uygulanıyor.

Yüzde 3,29 faiz oranı, Sprinter tüm modellerinde Mercedes-Benz Kasko tercih edilmesi halinde 1.000.000 TL kredi kullanımında ve 12 ay vadede geçerlidir. Kampanya 29.02.2024'e kadar geçerli olup Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş., piyasa koşullarına göre faiz oranlarını değiştirme hakkına sahiptir. Kredi Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. tarafından sağlanmaktadır. Mercedes-Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. kredi başvuru ve değerlendirme sürecinde söz ve sorumluluk sahibi değildir.

MALESEF! Her yıl olduğu gibi bu kış aylarında da peş peşe otobüs kazaları yaşandı; yaşanmaya da devam ediyor. İşin en kötü yanı ise, kaza sayısı kadar, kazada can verenlerin de hayli fazla olması. Öyle ki ocak ayının son haftasında hemen her gün bir otobüs kazası yaşandı, canlarımızı, malımızı kayıp verdik. Pek çok otobüs firmasında, bu kazaların getirdiği mali yük nedeniyle ciddi sıkıntılar yaşanıyor; kapısına kilit vuran köklü firmamız dahi oldu. Peki bu kazalar neden oluyor? Bakıldığında kazaların neredeyse tamamı şoför kaynaklı... Bilenen ve yıllardır süregelen bu kaptan meselesini neden çözemiyoruz; çünkü altında ekonomi yatıyor. Yıllardır sektörün ekonomisi erimeye devam ediyor. Tüm bunları çözmek için, devletle sektörün el birliği yapması gerekiyor; ama yapamıyor. Bu işin önde gelen bilenlerinden Makina Yüksek Mühendisi Alpay Lök, 'Otobüs Kazaları Neden Önlenmiyor' sorusuna, uzmanı olduğu üzere teknik ve mevzuatlar penceresinden değerlendiren bir açıklamayı kaleme almış. Bu aydınlatıcı yazıyı aşağıda olduğu gibi aynen yayınlıyoruz...

OTOBÜS KAZALARI NEDEN ÖNLENEMİYOR?

SEHİRLERARASI otobüs yolculuğu sisteminde çok önemli sorunlar var. Riskler iyi yönetilemiyor.

Avrupa'da:
- 130-140km/h hızla giden otobüs ve
- Bu kadar çok ve yüksek sayıda ölümlü otobüs kazası yok.

RİSKLER VE SORUNLAR:

1) Otobüslerde fabrika çıkışı takılı ve 100km/h hızla giden Otobüs Sınırlayıcı donanımlar iptal ediliyor, takograflar sabunlanıyor.
2) dingilli 18 tonluk bir şehirlerarası otobüs 141km/h ile giderse Kinetik enerjisi 100km/h ile giden iki otobüsün enerjisine eş oluyor, yani bir yerine iki otobüs çarpmış gibi hasar veriyor.

2) Sürücüler odada değil bagajda uyuyor,

3) Kışın otobüslerin sadece arka tekerlerine yanığında 3 tepeli dağ içinde kar tanesi (3pmsf)

logosu olan Kış Lastiği yerine, kış lastiği sayılmayan M+S lastikleri yeterli görülüyor,

4) Yolculara emniyet kemeri zorunluluğu takip edilmiyor,

5) Merdiven altı korsan atölyeler otobüslerin elektronik denetim sistemlerini (AEBS, ESP, AdBlue, hız sınırlayıcı, takograf) sabunluyor ve hiçbir yaptırımla karşılaşmıyor,

6) Araç muayenesi AB seviyesinde değil. Arıza teşhis cihazı (OBD) kullanmıyor ve yukarıda sıralanan iptal ve sabunlamaları yapıyor. Araç muayenesi kandırılabilir.

7) Almanya'da şehirler arası otobüsler, 3'ü sökme/takmalı ek muayene (SP) olmak üzere, yılda 4 kez muayene ediliyor.

ACİL TEDBİRLE ALINMALI!

Otobüs kazaları kışın en çok Ocak ve Şubat aylarında oluyor. Bu sene bu kaza ve ölümlerin olmaması için acil tedbirler

alınmalı.

Sürücüler sorumluluk zincirinin en son ve en zayıf, ama ceza alan tek halkası.

Bu kadar yönetilmemiş risk ve ihmallerin içinde daha çok kaza olmamasının tek nedeni; sürücülerin ölümüne çalışması.

**ALPAY LÖK****Yeni 1618. sayılı yasa; iyi ve kötü yönleri**

HENÜZ kanun taslağı elimizde yok, kim ne gördüyse barkovizyondan gördü veya toplantıda dinledi. Ama orada olsun olmasın hepimiz yorum yaptık. Üyeler, eğer TÜRİSAB başkanı Firuz Bağlıkaya'ya yakınsa, yeni yasa için "TU KAKA" dedi. Eğer muhalifse, yeni yasa için "ŞAHANE" dedi.

Yok mu bunun bir ortası?

Mevcut 1618 bize yeterli miydi? HAYIR. Bu konuda hem fikiriz.

Keşke Firuz Bağlıkaya makamının gereğini yapsaydı da şahsi husumetini makamının önünde tutup devletle (Bakanla) kavga etmeseydi. Şayet Bağlıkaya, bizim adımıza bu kanunu bakanla kafa kafaya vererek düzenleseydi, bu kanun bizim istediğimiz gibi çıkabilirdi. Sen problemi çözme, çözmek için 5 senedir bir kere bile bağlı bulunduğumuz bakandan randevu alma, sonra da bakanla görüşenler HAIN !!! Oldu canım. Bana kalırsa;

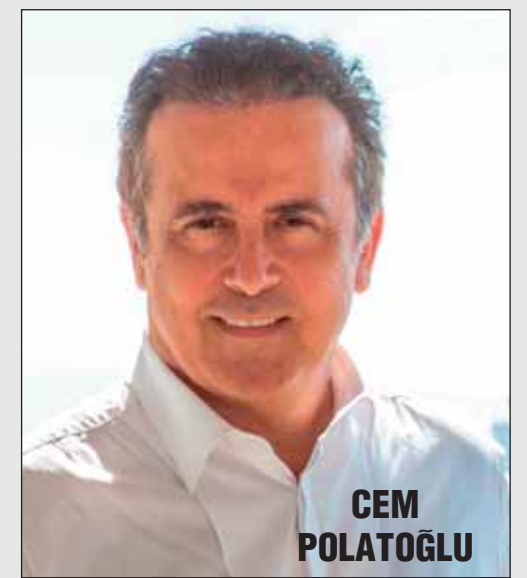
YENİ KANUNUN İYİ YÖNLERİ

- Bir kere, durum sosyal medyada pompalandığı gibi değil, TÜRİSAB KAPATILMIYOR. Ancak, üye sayısı ve dolayısı ile topladığı aidat azaldığı için maddi gücü azalıyor.
- Bundan böyle Rent A Car ve Hac Umre firmaları artık TÜRİSAB bünyesine katılmayacaklar.
- TÜRİSAB bundan böyle yeni Ticari işletme, Vakıf vs kuramayacak.
- Senede 18.000 TL gibi fahiş aidatlar olmayacak. Örneğin bu sene 4,375 TL ödenecek. Böylece iş harici, bizden milyonlarca TL aidat toplayıp 5* otelerde, yurtdışında keyif yapamayacaklar.
- Bakanlığa verdiğimiz ve hiçbir işe yaramayan 7.000 TL'lik teminatlar iade edilecek.
- TÜRİSAB seçimleri bölgelerde yapılacak. Parası olan adayın üye taşıyıp başkan seçilmesinin önu kesilecek.
- Otobüslerde PLAKA ve REHBER bulundurma zorunluluğu sona eriyor. Ören yerine kadar otobüslerde Acente yetkilisi bulundurmamak yeterli. Rehberler sadece Ören yerleri ve müzelerde zorunlu. TÜRKÇE

Rehberlik yasası da çıkıyor.

YENİ KANUNUN KÖTÜ YÖNLERİ;

- Taslak barkovizyonda bize anlatılırken TÜRİSAB açılımında TÜRKİYE kelimesi yoktu. Sn.Bakan bunu "bir çok benzer birlik oluşacağı için hiçbirinde Türkiye ibaresi yok" olarak açıkladı. Eski başkanım Sn.Talha Çamaş müdahil olarak buna itiraz etti. Biz diğer katılımcılar da destekleyince Sn.Bakan bu konuyu tekrar ele alacaklarını belirtti. Bence Türkiye ibaresi kalacaktır, kalmalıdır.
- Bunların dışında "TAİL" hizmeti vermeyen şirketlerin TÜRİSAB bünyesinde kalmalarına gerek yoktur. (Örneğin MiCE, Transfer ve Oganizasyon firmaları tatil organizasyonu yapmazlar)
- Tatil de satan Bilet Satış Acentaları, Tur Operatörleri ve Sağlık Turizmi acentaları, özellikle estetikçiler, müşterilerini hastahaneye götürme dışında hemen her müşterisine, refakatçısına tatil organizasyonu da yapmaktadır. Otel, Transfer, Rehber hatta müze ve şehir gezisi, alışveriş dahil tam bir turizm hizmeti veren, Sağlık Turizmi Acentaları da TÜRİSAB'da kalmalıdır. Bu 3 şirketler de gerekli mercilerden alacakları sertifika ve teminatlar ile TÜRİSAB bünyesinde kalmalıdır. Zaten bu firmaların, TÜRİSAB bünyesinde ihtisas başkanlıkları bulunmaktadır. Bakalım Pandora'nın kutusundan ne çıkacak...?

**CEM POLATOĞLU**



Otobüsler için gerçekleştirilen teslimat töreninde Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz ile TEMSA Türkiye Satış Direktörü Baybars Dağ hazır bulundu...

Kâmil Koç 10 adet Safir ile 2024'ün ilk yatırımını yaptı

Parlak bir yılı geride bırakan Kamil Koç 2024'e de bomba yatırımla başladı. Köklü firma, büyüme hedefleri doğrultusunda filosuna 10 adet TEMSA VIP Safir kattı. Kâmil Koç, 2024 yılı içerisinde 43 adet otobüs yatırımı daha yapacak

MEGA otobüs yatırımları, yeni hat açılımları ve iş performansı ile 2023 yılına damgasını vuran Türkiye'nin ilk karayolu yolcu taşıma şirketi Kâmil Koç, yeni yıla güçlü bir yatırımla başladı. 98 yıllık kesintisiz hizmet sürecinde yol arkadaşlarına her zaman en iyiyi sunma hedefiyle çalışan Kâmil Koç, 53 araçlık yatırımın ilk kısmını gerçekleştirdi. Hem güçlendirdiği hem de gençleştirdiği araç filosu ile yol arkadaşlarına daha konforlu ve daha güvenli bir seyahat imkânı sunmayı hedefleyen şirket, 10 adetten oluşan yeni araçları TEMSA'nın Adana'daki tesislerinde düzenlenen törenle teslim aldı.

Yıla büyük hedeflerle başlıyoruz

Teslimat töreninde konuşan Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, yeni yıla yeni yatırımlarla başladıklarını belirterek, şunları söyledi: "2023 yılı, yaşanan zorluklara rağmen hedeflerimize ulaştığımız bir yıl oldu. Yeni yıla ise, yeni yatırımlarla ve çok daha büyük hedeflerle başlıyoruz. Amacımız, ulaştığımız bu rakamları daha da ileri taşımak ve hizmet kalitemizi daha fazla insanımız için ulaşılabilir kılmak. Bu kapsamda, yıl içinde yapmayı planladığımız 53 araçlık yatırım hedefimizin ilk kısmı olan 10 adet TEMSA VIP Safir otobüsü bugün filomuza kattık. Filomuza kattığımız yeni araçlar, ülkemizin dört bir yanında yolcularımıza hizmet verecek. Türkiye'nin en çok tercih edilen seyahat markası olarak 98 yıllık yol serüvenimizde her zaman yol arkadaşlarımızın en iyi hizmeti sunma gayretiyle çalıştık. En iyi hizmet ölçütlerimizden biri kuşkusuz, son teknolojilerle donatılmış, en modern araçlar diyebiliriz.

Yolcularımızın güvenliği, konforu ve keyif alacakları bir seyahat deneyimi için otobüslerin kalitesi büyük önem taşıyor. Bu nedenle de filomuza sürekli yenilerini, gençleştiriyor ve güçlendiriyoruz. Bugün de yine yol arkadaşları-

mız için yolculuğu daha keyifli ve unutulmaz kılmaya inandığımız son model TEMSA VIP Safir otobüsleri ile filomuzu daha da güçlendirdik. TEMSA otobüsleri ülkemizde üretilen ve teknoloji, konfor, güvenlik ve yüksek tasarrufun yanı sıra doğa dostu motorlarıyla sektörde kendini kanıtlamış araçlar. Bu sayede filomuza da güç katacaklarına inanıyoruz. TEMSA ile iş birliğimiz çok uzun yıllara dayanıyor. Bugün bu güçlü markamızla olan yol arkadaşlığımıza yeni bir halka daha eklemenin mutluluğunu yaşıyoruz. Önümüzdeki süreçte de yine yeni yatırımlarla Kâmil Koç'un hizmet kalitesini farklı noktalara taşımaya devam edeceğiz. Yeni otobüslerimiz Kâmil Koç Ailesi'ne ve tüm yolcularımıza hayırlı olsun."

İş birliği sektöründe örnek olacak

TEMSA Türkiye Satış Direktörü Baybars Dağ da Türkiye'nin iki önemli markasının iş birliklerini yeni alımlarla çok daha güçlendirdiklerini vurgulayarak, şunları söyledi: "TEMSA olarak, toplu taşımayı çok daha güvenli, çok daha konforlu, çok daha çevreci bir noktaya getirebilmenin ancak ve ancak sektörde güçlü iş birlikleriyle mümkün olduğunu çok iyi biliyoruz. Kâmil Koç ve TEMSA arasındaki iş birliğini de sadece bir satış anlaşmasıyla sınırlı görmüyoruz. Bu iki şirketin vizyon ortaklığı, sektörün gelişimi açısından da çok önemli bir etki gücüne sahip. Çok uzun yıllara dayanan iş birliğimizin önümüzdeki dönemde daha güçlendirilmesi en büyük önceliklerimizden biri olacak. Otobüs yolculuğu denince Türkiye'de akla gelen ilk markalar arasında yer alan; yıllardır verdiği kaliteli hizmetle Türkiye ekonomisiyle özdeşleşen bu iki köklü şirketin iş birliği, inanıyoruz ki sektörün farklı paydaşlarına da örnek olacak. Filoların yenilenmesi, araç yaşlarının düşürülmesi konfor ve güvenlik alanında yolcular için çok önemli bir değer yaratırken, özellikle emisyonların düşü-



rülmesine verdiği katkıyla da Türkiye'nin ve sektörümüzün sürdürülebilirlik hedefleri için de son derece önemli. TEMSA olarak, bu alanda gerçekleştirdiğimiz Ar-Ge çalışmalarımızla, sadece müşterilerimizin günlük ihtiyaçlarına çözüm bulmuyoruz. Aynı zamanda gelecek için de onlara yön gösteriyor, onların gelecekte yapacağı yatırımlara da bugünden hazırlanıyoruz. Bugüne kadar geliştirdiğimiz 10 farklı sıfır emisyonlu aracımız, bu yaklaşımımızın en güçlü göstergesi. Umutuyoruz ki, sektördeki iş birliklerimizi önümüzdeki dö-

nemde sıfır emisyonlu araçlarımıza da yaparak, sürdürülebilirlik alanında çok daha büyük hedeflere birlikte yol alacağız. Ayrıca Kâmil Koç'un 2024 yatırımlarına TEMSA araçlarıyla başlamasının kendileri için ayrı bir önemi olduğunu ifade ederken, "Bu yatırımı, Kâmil Koç'un TEMSA'ya yönelik güveninin çok önemli bir göstergesi olarak görüyoruz. Umuyoruz bundan sonra da iş birliğimiz çok daha güçlenecek. TEMSA olarak, bugüne kadar her zaman sektörde ilklerin peşinde olduk. Bundan sonra da Kâmil Koç ile birlikte sektörde bu ilklerin izinde olacağız"...



Mansur Yavaş'tan AŞTİ esnafına kira indirimi sözü

OTOBÜS sektörünün ekonomisi, koşullara paralel olarak her geçen gün daha da bozuluyor. Yatırımlar, akaryakıt, personel giderlerinin yanı sıra astronomik oranda artan yazıhane kiralari da otobüscü esnafının belini büküyor. Ama otobüsçünün halinden anlayan belediye başkanları da yok değil. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş da bu başkanlardan birisi...

AŞTİ Dernek Başkanı Hacı Barış, geçen

hafta Başkan Mansur Yavaş ile görüşme gerçekleştirdi. Otogar esnafının yaşadığı sıkıntıları Başkan Yavaş'a aktaran AŞTİ Dernek Başkanı Hacı Barış, kiralar konusunda destek istedi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanı Yavaş da görevde oldukları sürece esnafın yanında olacaklarını ve destek vereceklerini belirtti. Yavaş ayrıca yüzde 55 zam oranında kanunlar çerçevesinde ne kadar yaparız diye hukukçulara talimat verdi.

Otonom e-Atak bir engeli daha aştı

DÜNYADA toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, gerçekleştirdiği ilkleri bir yenisini daha ekledi. 2022 yılından bu yana Norveç'in Stavanger şehrinde sürücüsüz olarak toplu taşıma hizmeti veren Otonom e-ATAK, genişletilen rotasıyla artık tünel geçişi de yapabilir hale geldi. Çevresini sensörlerle algılayan sürücüsüz araçlar için tüneller, kısıtlı iletişim anlamına geliyor. ADASTEC iş birliği ile geliştirilen Karsan Otonom e-ATAK, tünellerden sürücüsüz şekilde rotayı optimize ederek kendi kendine geçebilme yeteneğine sahip olmasıyla öne çıkıyor. Karsan'ın geliştirdiği yenilikçi ürünleriyle ulaşımın geleceğine yön verdiğini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Otonom e-ATAK'ın yüksek haritalama teknolojisi ile önemli bir kilometre taşına imzamız attık. Stavanger'daki mevcut rotamızı trafik ışıkları, kavşaklar ve bir de tünelle genişlettik. Tüneller kısıtlı sinyal ve aydınlatma sebebiyle otonom araçlar için çok zorlu bir sınav. Bu sınavı Otonom e-ATAK ile kusursuz şekilde verdik. Bu da Karsan Otonom e-ATAK'ı, Avrupa'da tünelden geçen ilk ve tek otonom toplu taşıma aracı yaptı. Bu önemli başarıyla hem Türk otomotiv sektöründe yine bir kilometre taşına imzamız atarken aynı zamanda şirketimizin otonom ulaşım alanındaki öncü ve lider konumunu bir kez daha ortaya koymuş olduk" dedi. Çeşitli sensörlerle çevrelerini algılayan sürücüsüz araçlar için en zorlu sınavlardan biri olan tüneller, sınırlı GPS sin-



yali, sınırlı aydınlatma gibi zorlu koşullarıyla mobil ağılardan veya GPS sinyallerinden izole olabilirler. Bu durumda sürücüsüz araçlar doğru ve güvenilir veri toplama zorluk yaşar. Tünelden geçen bir araç uydularla haberleşemediği için konum olarak nerede olduğunu kaybeder.

Sürücüsüz araçlar tünel geçişlerinde konumunu bulamadığında veya kaybettiğinde araç dış dünya ile haberleşemeyeceği için otonom şekilde hareket edemez hale gelebilir. Tünellerden sürücüsüz şekilde rotayı optimize ederek kendi kendine geçebilme yeteneğine sahip olan Karsan Otonom e-ATAK, Avrupa'da bu görevi tamamlayabilen ilk ve tek sürücüsüz araç olarak öne çıkıyor. Karsan Otonom e-ATAK'ta aracın farklı yerlerinde konumlanan çok sayıda LiDAR sensör

bulunuyor.

Bununla birlikte, ön kısımda bulunan gelişmiş radar teknolojisi, RGB kameralarla yüksek çözünürlükte görüntü işleme, termal kameralar sayesinde ekstra çevre güvenliği gibi birçok yenilikçi teknoloji de Otonom e-Atak'ın özellikleri arasında yer alıyor.

Tüm bu teknolojileri Seviye 4 Otonom olarak sunabilen Otonom e-Atak, planlanmış bir rota üzerinde sürücüsüz olarak hareket edebiliyor. Gece veya gündüz, her türlü hava koşulunda 50 km/s hıza otonom sürüşte çıkabilen araç, bir otobüs sürücüsünün yaptığı; rota üzerindeki duraklara yanaşma, inme-binne süreçlerini yönetme, kavşak ve geçitlerle trafik ışıklarındaki sevk ve idareyi sağlama benzeri tüm işlemleri sürücüsüz olarak gerçekleştiriyor.



Hadımköy'deki tesisin açılışına Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otoşan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Haydar Yenigün, Ford Otosan Lideri Güven Özyurt, Ford Otosan Lideri Josep-hine Payne, Ford Trucks Lideri Emrah Duman ile Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu üyeleri ve yerel yöneticiler katıldı.

FORD TRUCK, BAYİ AĞINI ÇETAŞ İLE GÜÇLENDİRDİ

'En verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmak' vizyonuyla ilerleyen Ford Trucks, bayi ağına bir yenisini ekledi. İstanbul Hadımköy'de görkemli bir törenle hizmete açılan tesis; satış, servis, ikinci el ve yedek parça olmak üzere tüm hizmetleri aynı çatı altında verecek...

FORD Trucks müşterilerine satış, servis, yedek parça ve ikinci el olmak üzere 4S konseptiyle hizmet verecek olan, yaklaşık 15 bin metrekarelik alana kurulu Çetaş Otomotiv İstanbul Hadımköy Ford Trucks tesisinin açılışı gerçekleşti.

Küresel başarı öyküsü yazıyoruz
Açılış töreninde konuşan Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, "Koç Topluluğu olarak, ülkemizin yüksek katma değerli üretim kapasitesini artırmak ve uluslararası rekabette öne çıkmasını desteklemek hedefiyle çalışıyoruz.

En verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmayı kendine misyon olarak benimseyen kamyon işimiz de bu anlayışımızın en somut neticelerinden birisi. 1982 yılında Eskişehir'de başladığımız kamyon üretiminde bugün küresel bir başarı öyküsü yazıyoruz.

Ford Trucks ile sadece araçlarımızı değil, aynı zamanda mühendislik ve teknolojiimizi de ihraç ediyoruz. A'dan Z'ye Türk mühendislerinin üst düzey yetkinlikleri ile geliştirdiği ağır ticari araçlarımız gerek Türkiye'de gerekse yurt dışında büyük rağbet görüyor.

Küresel pazarlarda "Türk Malı" ibaresiyle giderek artan pazar paylarına kavuşmamız bize büyük gurur veriyor" şeklinde konuştu.

Bu başarıya bayilerle birlikte çalışarak ulaştıklarını vurgulayan Ali Y. Koç, şöyle devam etti: "Bu yolculuğumuzda çeyrek asırdır bizimle yol arkadaşlığı yapan Çetaş Otomotiv, Türkiye'nin bağımsız en büyük bayilik gruplarından birisi. Bu süre zarfında karşılıklı güvenle güçlenen, elde edilen başarılarla pekişen ilişkimiz ve dostluğumuz, sektörün en güçlü ortaklıklarından birini oluşturdu. Bugün bu örnek ortaklık öykümüze bizi heyecanlandıran yeni bir sayfa daha ekliyoruz. Ford Trucks Hadımköy tesisinin, çeyrek asırlık iş birliğimiz açısından daha da büyük başarıların kilometre taşı olacağına yürekten inanıyorum."

Çetaş Otomotiv Kurucu Onursal Başkanı Hasan Taşar, "Bugün, Çetaş'ın Hadımköy'deki yeni Ford Trucks tesisinin açılışında sizlerle bir arada olmaktan büyük bir mutluluk ve onur duyuyorum. Açılışını yapacağımız Ford Trucks Plazası ikinci plazamız. Yeni tesisimiz, sadece bir satış ve servis noktası olmanın ötesinde, bölge ekonomisine ve istihdama değerli bir katkı sağlayacak bir merkezdir. Bu tesis, modern teknolojilerle donatılmış, geniş ürün yelpazesi ve uzman personeliyle hem Çetaş ailesine hem de Hadımköy, Büyükşehirçekte ve çevresine hizmet verecektir" diye konuştu.

Çetaş Otomotiv, ilk Ford bayiliğini 1998 yılında binek otomobil segmentinde aldı, ilk

Ford Trucks bayisini ise 2013 yılında İstanbul Silivri'de açtı. Hadımköy tesisi, Çetaş Otomotiv'in yedinci Ford plazası olarak hizmet verecek.

Hadımköy bayisi Ford Trucks'ın yenilikçi, kaliteli ürün ve hizmetlerini sunarak taşımacılık sektöründe müşterilerin operasyonlarını en üst seviyede destekleyecek.

Ford Trucks "Her Yükte Birlikte" sloganıyla Türkiye ve global pazarlardaki geniş bayi ve hizmet ağı ile müşterilerine her zaman fayda yaratacak çözümler sunuyor. Verimlilik, güç, konfor ve teknolojiyi bir arada sunan çözümleriyle müşterileri için değer yaratıyor.



Törene Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün, DBB Ulaşım Daire Başkanı Emre Tümer, Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Halis Kabaş, Anadolu Isuzu Yurt İçi Satış Direktörü Yusuf Teoman, Yurtiçi Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Otobüs Satış Bayi Kanalı Yöneticisi Emin Günışık, Otobüs Bölge Satış Sorumlusu Batuhan Uludağ, Uzun Otomotiv Satış Müdürü Mustafa Özen ve Satış Şefi Erkan Çelebi de katıldı.



Isuzu'dan Muğla'ya 9'luk teslimat

Anadolu Isuzu, Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne 7 Citiport ve 2 adet de Grand Toro teslim etti. Anadolu Isuzu Denizli Yetkili Satıcısı Uzun Otomotiv kanalıyla satılan araçlar, geniş katılımlı törenle Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edildi.

KÜÇÜK otobüsün ihracat lideri Anadolu Isuzu, iç pazarda gerçekleştirdiği teslimatlarla da adından söz ettiriyor. Isuzu, son olarak Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne şehir içi ulaşımında kullanılmak üzere 7 Citiport ve 2 Grand Toro modelini düzenlenen bir törenle teslim etti.

Anadolu Isuzu'nun Denizli Yetkili Satıcısı Uzun Otomotiv kanalıyla teslim edilen araçlar için Muğla Eski Otagar Meydan'ında gerçekleştirilen teslimat töreninde Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün'e araçların anahtarları, Anadolu Isuzu Yurt İçi Satış Direktörü Yusuf Teoman ve Anadolu Isuzu Yurt İçi Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük tarafından teslim edildi.

Türkiye'de üretilen ve dünyanın birçok ülkesinde tercih edilen Isuzu oto-

büsler, Muğla halkına da rahatlık ve konforun yanında güvenli yolculuklar sunacak. Anadolu Isuzu Yurt İçi Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Isuzu markasının inovatif ve yenilikçi yaklaşımının gelişmiş son teknoloji ile birleşip üretim yaptığına dikkat çekerek "Citiport ve Grand Toro ailesi sunduğu modellerle maliyet avantajları sağlıyor. Bu durum çerçevesinde özellikle belediyelerimiz Anadolu Isuzu modellerini çok tercih ediyorlar. Anadolu Isuzu olarak ülkemize yayılmış bayi ve servis ağıyla tüm belediyelerimiz ve iş ortaklarımızın ihtiyaçlarına çözüm ortağı olacağız. Bu doğrultuda; 107 kişilik kapasiteye ulaşan Citiport ve 37 yolcu kapasiteli Grand Toro'yu Muğla Büyükşehir Belediye'mizin tercihi ile Muğla halkının hizmetine sunduk, hayırlı olsun" dedi.



Kaptanlık sorunu bir memleket sorunudur!

GECEN hafta Ankara'da TOBB'un ev sahipliğinde çok kapsamlı ve geniş katılımlı bir toplantı yaptık. Ben öncelikle bu toplantının gerçekleşmesinde emeği olan TOBB Genel Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu olmak üzere, tüm yöneticilere teşekkür ediyorum. Güzel bir toplantı organizasyonu oldu, uzun zamandır talep ettiğimiz bir toplantıydı bu...

Sadece Ulaştırma Bakanlığı ile sorunlarımızı çözmenin imkânsız olduğunu gördüğümüz için, bir koordinasyon oluşturmamızın elzem olduğunu biliyor ve her platformda dile getiriyorum. Önce 'seçimden sonra' dediler, sonra 'seçimden önce bir çalışalım seçimden sonra kararlarını alalım' diye bize yanıt verdiler. Ben bu arada bize desteğini bugüne kadar esirgemeyen ve bu çabalarımızda yanımızda yer alan ve toplantıda yer alan başta Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştor Bey ve ekibine, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanı Muhittin Ayhan ile Jandarma Genel Komutanlığı Trafik Daire Başkanı Albay Özgür Ecevit Taşcı'ya da teşekkür ediyorum.

Hakikatten toplantıda yer alan değerli yöneticiler konularına çok hâkimdiler. Ele alınan konuların başında, son dönemlerde daha da artan otobüs kazaları yer aldı. Ne tür önlemlerin alınması gerektiği de detaylarıyla masaya yatırıldı.

Yeni yıl ile birlikte yürürlüğe giren 'Araç Takip Sistemi (ATS), U-ETDS sistemi, dijital denetimlerin artırılması, yaptırımların ağırlaştırılmasının önemli altı çizilerek vurgulandı. Önemli; çünkü bu sektörde bu kadar ölümlü kazanın yaşanmaması lazım. Hakikatten sektör güvenliğini kaybediyor. Ben bu toplantının bu kadar katılımlı yapılmasının, devamında bir koordinasyon oluşturulmasının ve bu toplantıların 2 ayda bir tekrarlanmasının çok önemli olduğunu düşünüyorum. Bu talebi toplantıda da dile getirdim. Talep genelde kabul görüldü. Gerek Sektör Meclisimiz ve gerek Odalar Birliği olarak biz de bu konuya sahip çıkacağız.

Trafik kazalarının önlenmesinde özellikle de 3 noktalı emniyet kemeri kullanımı hayati önem taşıyor. Öte taraftan da otobüs firmaları kendi otokontrol sistemlerini kurarak, ATS, U-ETDS ve diğer güvenlik sistemlerine sağlıklı şekilde uyulması için denetimlerini yapmaları gerekiyor. Öyleki, bu denetimleri herkese hissettirmek gerekiyor.

Tabii ATS, U-ETDS gibi sistemler de yeterli değil; belki yarın öbür gün şoförlerin yorgunluğunu tespit eden cihazları otobüslere yerleştirmemiz gerekecekti ve böylelikle kaptanın uykusuzluğunu, yorgunluğunu, telefon kullanıp kullanmadıklarını anında tespit edebileceğiz.

Bir de emniyet kemeri konusu var; tüm

yolcularımızın emniyet kemeri takması lazım. Bu noktada da Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile beraber, yolcularımızın emniyet kemeri takması konusunda bir kısa film hazırlayıp, bütün otobüslerde yayınlanmasını zorunlu hale getirmeyi düşünüyoruz.

Otobüs şoförlerinin direksiyon başındayken telefon kullanmasını kesinlikle engellemek istiyoruz. Hiç kimse yola 'kaza yapacağım' diye çıkmıyor; ama neticede onlarca insanımız ölüyor, yaralanıp sakat kalıyor, kaptanlarımızı kaybedebiliyoruz. Kazaların sebebine baktığımızda neredeyse tamamı şoför kaynaklı. Şoförün ufak bir dikkatsizliği, yorgunluğu, uykusuzluğu, telefonla konuşması kaza nedeni olabilir.

Onun dışında hava ve yol koşullarının etkisini de dikkate almamız lazım. Özellikle bu kış aylarında kazalarda büyük artış oluyor. Türkiye 4 mevsimi bir arada yaşayan bir ülke, onun için İstanbul'da yaz Anadolu'nun birçok yerinde kış, kar, kıyamet... Bunu dikkate alacağız, lastiklerimiz sağlam olacak, kış lastiği olacak ve biz hava ve yol durumuna göre araç kullanacağız; çünkü gizli buzlanma en büyük derdimiz.

En son 9 kişinin öldüğü tünel kazası faciası tamamen sürücü hatası; 97 km ile girmiş, Allah rahmet eylesin kendisi ile beraber 8 tane insanın ölümüne sebep oldu, onca insanın yaralanmasına neden oldu. Bizim sektörün şu andaki en önemli sorunu şoför sorunu ve tabii bununla paralel olarak da kazalar. Bunların önüne geçmek için sektör olarak ne gerekiyorsa yapmamız lazım. Trafik Başkanlığı ile ortak bir proje yapıp bütün otobüslerde anonsu zorunlu hale getireceğiz, yolcuların emniyet kemeri takmasını zorunlu hale getireceğiz. Her otobüsün kalkışında ve mola yerinden kalkışından sonra bu kısa metrajlı filmin yayınlanmasını sağlayacağız, daha sonra da ilgili bakanlıklarla konuşup bir kamu spotu şeklinde yayınlanmasını talep edeceğiz.

Bütün yolcuların, çocuk, çocuk, herkesin emniyet kemeri takmasını rica edeceğiz, daha sonra ihbar sistemi geliştireceğiz, direksiyonda telefonla konuşan şoförün ihbar edilmesini istiyoruz, buna dikkat edilmesi lazım. Buna benzer birçok konu, toplantıya katılanlar tarafından dile getirildi. Mevzuatla ilgili sorunlarımız gündeme getirildi. Önemli bir toplantıydı, geniş katılımlı ve ilgili bir toplantıydı herkesin ilgi duyduğu bir toplantıydı. Bütün sektör mensuplarımız sorunlarını dile getirdiler, getirilemeyen konular var çünkü zaman sınırlıydı. 120 kişiye yakın insan katıldı toplantıya. 2 ayda bir tekrarlanması konusunda bir ortak karar aldık gibi geliyor bana.

Belki biraz daha ihtisas alanlarına göre ayrı ayrı toplantıları şehirlerarasına ayrı, şehiriçine ayrı olarak değerlendirmek

mümkün olabilir. Toplantıların daha verimli geçmesi için de gereken hamleleri yapacağız.

Çalışmalarımız mevzuatla desteklenecek, filmlerle desteklenecek... Kazalar önceliğimiz; şoför eğitimi, ki şoför eğitimi konusunda Türkiye'de ciddi bir sıkıntı var. Şu anda en önemli sorunlarımızın başında şoför sorunu geliyor, çünkü şoför sorunu varsa kaza sorunu da var. Onun için şoförlerin eğitilmesi konusu hayati önem taşıyor. Bu konuda ilgili bakanlıklarla, Mesleki Yeterlilik Kurumu'yla, İçişleri Bakanlığı'yla, Eğitim Bakanlığı'yla, Ulaştırma Bakanlığı'yla görüşerek büyük bir eğitim projesi geliştirip hayata geçirmemiz ve bunu da bir an evvel yapmamız gerekiyor. Öte taraftan şoförlerin eğitimini müfredat geliştirerek, açık öğretimle desteklememiz lazım, bunun yanında ana eğitimlerin artırılması lazım. Tabii bu konuda belediye ile işbirliği yapılabilir; şoför yetiştirilmesi konusunda ve daha da önemli arkadaş şoför gelmesi için... Şoförlerin çalışma koşullarının iyileştirilmesi, kaza risklerinin azaltılması, dinlenme koşullarının iyileştirilmesi, beslenme koşulları ve hepsinden önemlisi ekonomik durumların iyileştirilmesi lazım. Şu anda otobüs şoförlerinde yaş ortalaması 40'ın üzerine çıktı. Eskiden gençler bu mesleği tercih edebiliyordu tercih nedeni de ekonomik şartlardı, bugünkü şartlarda arkadaş şoför neslinin gelmesi imkânsız. Giderek büyüyen bir sorundur... Türkiye Cumhuriyeti'ni hükümetinin, Sayın Cumhurbaşkanımız ve ilgili bakanlıkların mutlaka şoförlük mesleğine bir statü kazandıracak çalışmalarını önünü açması gerekiyor.

'Otobüs kaptanlığı' diye bir kavramı geliştirip, bunların çalışma şartlarını, sorumluluklarını anlatan bir düzenlemenin yapılması lazım. Şoför yetiştirmek için de mutlaka bizim üniversitelerle iş birliği yapmamız lazım.

Son 20 yılda kazalarda oran olarak büyük bir azalma var ama yeterli değil; özellikle otobüsle yolcu taşıyan şoförlerin çok daha nitelikli hale getirilmesi konusunda İçişleri Bakanlığı, Millî Eğitim Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Mesleki Yeterlilik kurumunun devreye girecek bir tanımlama yapması lazım. Otobüs kaptanlığı artık tercih edilen meslek olmalı. Bugün hiçbir aile çocuğunun otobüs şoförü olmasını istemez; çünkü kaza oranı yüksek, çalışma koşulları ağır, gelir düzeyi düşük onun için mutlaka bunları iyileştirmemiz lazım.

Şu anda yerel yönetimlerle ilgili bazı açıklamalar yapılıyor. Başkan adaylarımız bazı açıklamalar yapıyor özellikle Büyük İstanbul Otogar'ın yerinden kaldırılması konusu daha öncede gündeme getirildi. Sayın Binali Yıldırım tarafından hatta Ekrem İmamoğlu tarafından da gündeme getirildi



Mustafa YILDIRIM

ama neticede doğru yol bulundu ve otogar islah edilerek yerinde kaldı. Şunu gördük ki otogara gelen yolcuların yüzde 60'ı toplu taşımayla geliyor. Şehir merkezine ortalama mesafesi şehir merkezinden ulaşan insanların yüzde 60'ı trenle geliyor. Kendi araçlarıyla veya başkalarıyla gelen araçlarında ortalama kilometresi 12 km. Eğer siz otogarı İstanbul'un 30 km dışına atarsanız ters istikamette trafik yaratacaksınız. Bakınız dünyanın her yerinde otogarlar şehir merkezlerine yakın toplu ulaşım sistemleri entegre olmuş durumdadır; havaalanlarıyla, tren garlarıyla, şehir içindeki toplu taşıma sistemleriyle entegre olmuş durumdadır. İstanbul Otogar'ı şu anda yüzde 60 yolcuyla raylı sistemler ile taşıyabiliyor, insanlar çok kolay erişebiliyor, parklanma sorunu hiç olmamıştır, olmuyor. Havaalanından çok daha rahat, çevresinde trafik olumsuzluğu yok, otogarın neden buradan kaldırılmak istendiğini de anlayamıyoruz biz.

"Buraya bir millet parkı yapacağız." Gidin otogarı yapacağınız yere millet parkı yapın. Ben böyle diyen büyükşehir başkan adayı Sayın Murat Kurum'a da bu konuyu paylaşmak istiyorum; sonradan olmayacak vaatleri de yapmak doğru değil. İstanbul'da 6 tane lojistik terminalinden bahsediyor, bu yolcu için mi yük için mi anlamış değilim ben. Lojistik yolcu için değil yük içindir, transfer merkezi diyebiliriz bunlara, bunları da oturup konuşmamız lazım. Bizim için o parti bu parti yok, bütün partilere eşit mesafedeyiz. Sektörümüzde her partiden mensubumuz var, dolayısıyla biz burayı bir Türkiye, bir İstanbul sorunu olarak görüyoruz. Onun için de otogarların yerinden kaldırılmasından ziyade yapılacak işler var, biz başkan adaylarıyla bunları konuşup anlatmak istiyoruz. Belediye başkanlığı seçimlerinden sonra da, uygulamalarda taleplerimizin yönetildiğini görmek istiyoruz.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astor.com.tr
ASTOR

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0 802
444 0 562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inanan
turizm
www.inanaturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnurizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

Özerciseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
ERCİŞ MERKEZ
Tel.: (0212) 658 17 63
658 17 65
Vip.: (0533) 204 15 46
Tel.: (0432) 351 97 99
351 68 86
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÖZ SIVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYNOY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.ozsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürlüktür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
ortak Rahatsızsınız
Türkiye'nin Her Yerinden RH
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
444 34 78
www.safuran.com

Çayırağası
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

SİHA TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Süzünüz.
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvaturizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41

obilet.com

bileta11.com



“ YENİ YILIN TÜM OTOBÜS FİRMALARINA
BOL KAZANÇLAR GETİRMESİ DİLEĞİYLE... ”

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

GALİP ÖZTÜRK
TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAYRAKTARLAR HOLDİNG

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

MENGERLER OTOBÜS
MENGERLER TİCARET TÜRK A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.

obilet.com

biletall.com

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

KHO
KAYAHAN OTOCAM

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

TOKATseyahat®

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



VANGÖLÜ

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.



ERDEM YÜCEL
TOFED BAŞKAN VEKİLİ

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

KATIRCIÖĞLU

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 PERGE

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



tamer
MÜMTAZ ER

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

KORAY YILMAZ

KORAY TUR TURİZM
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

SIMROLL®

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

NETA

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Coşkun Altın Group

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

MEHMET ALİ TÜZÜN

HASTALYA OTOMOTİV YATIRIM VE PAZARLAMA A.Ş.

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

Esadaş®

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **Düzce Güven**

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Doğ-mer 
DOĞAN ÇİFTÇİ

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk
Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

HASSOY

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

HAS OTOMOTİV

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



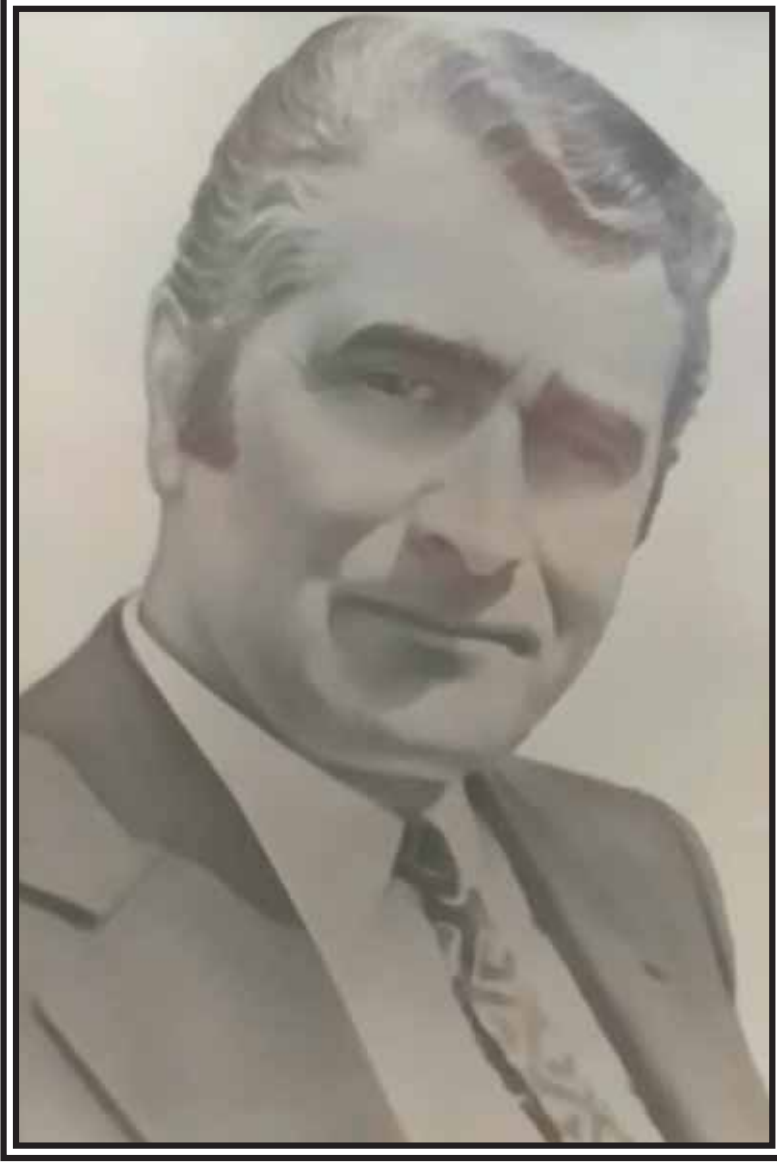
BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü
Osman Nuri Aksoy'un değerli annesi

Seçkin AKSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.





1931

1985

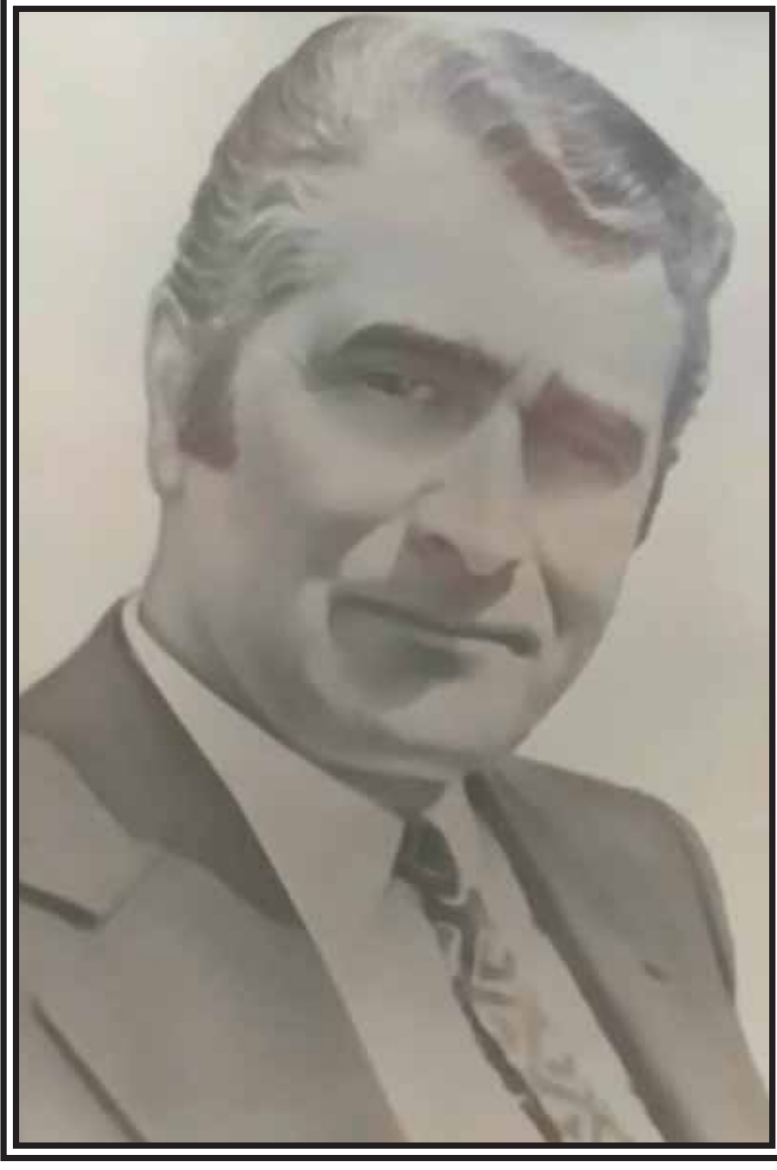
Bıraktığı değerleri korumaya ve
yüceltmeye çalıştığımız,
çok değerli büyüğümüz, babamız

Talip TIRIŞ₃'₁

aramızdan ayrılışının **39. yılında**
saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.



istanbul seyahat



1931

1985

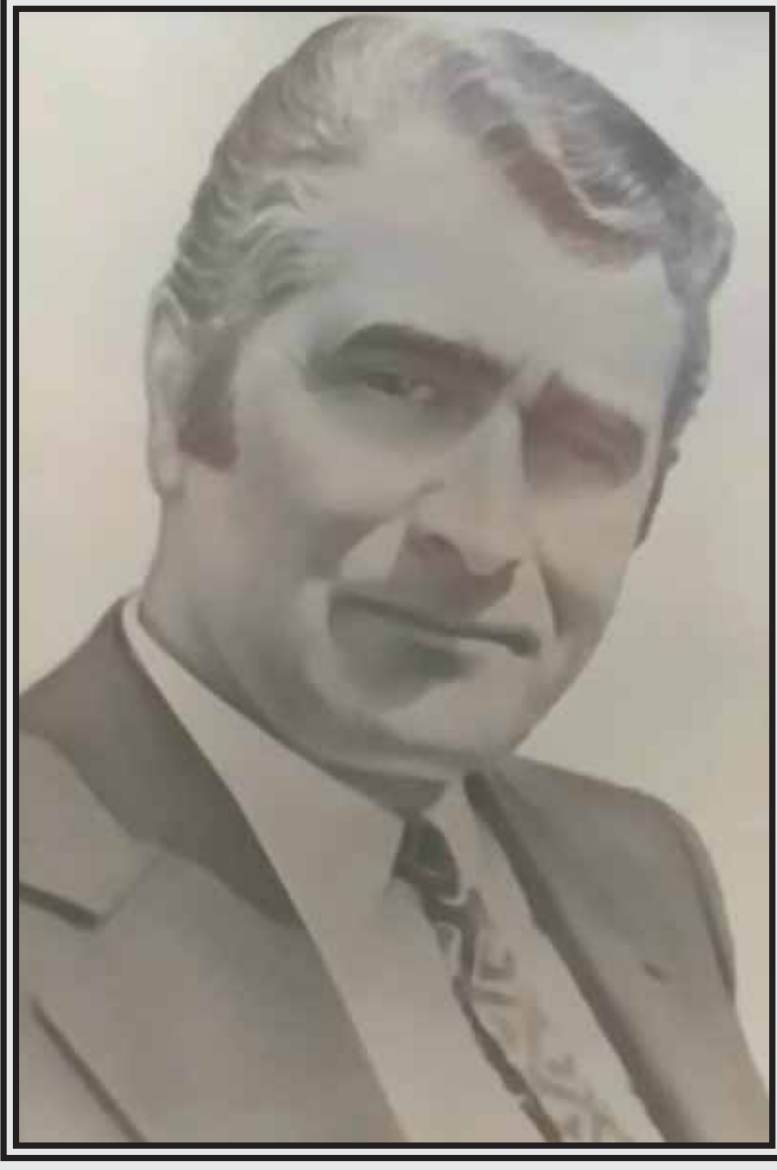
İstanbul Seyahat kurucusu,
çok değerli büyüğümüz

Talip TIRIŞ'₃¹

aramızdan ayrılışının 39. yılında
saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.



Av. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN



1931

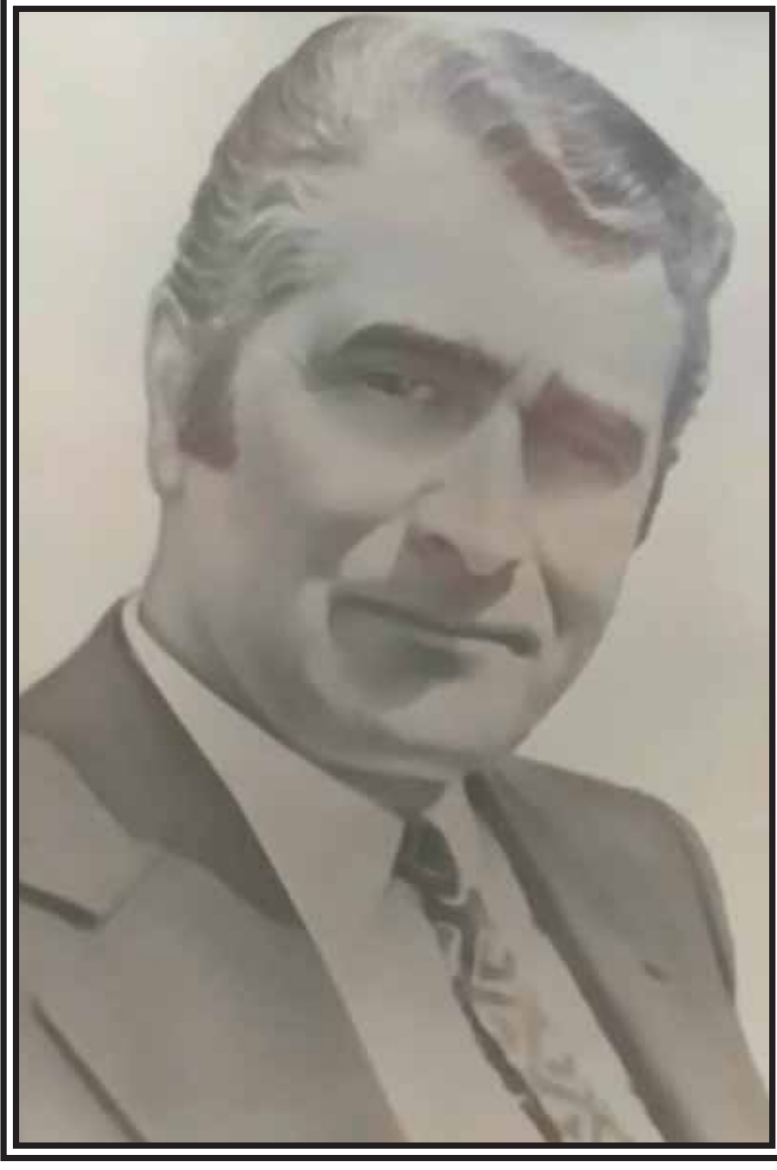
1985

İstanbul Seyahat kurucusu,
çok değerli büyüğümüz

Talip TIRIŞ₃'₁

aramızdan ayrılışının 39. yılında
saygı, sevgi ve özlemle anıyorum.

GALİP ÖZTÜRK
TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI



1931

1985

İstanbul Seyahat kurucusu,
çok değerli büyüğümüz

Talip TIRIŞ₃¹

aramızdan ayrılışının 39. yılında
saygı, sevgi ve özlemle anıyorum.



ERDEM YÜCEL
GENEL BAŞKAN VEKİLİ

**ANMA**

1931 - 1985

İstanbul Seyahat kurucusu, çok değerli büyüğümüz

Talip TIRIŞ₃'₁

aramızdan ayrılışının 39. yılında saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.

obilet.com biletall.com

**ANMA**

1970- 2014

Sec Turizm Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet KONUKOĞLU'nun

aramızdan ayrılışının 10. yılında saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.

obilet.com biletall.com



ANMA

1970-2014

Canımız, Ciğerimiz,
Sevgili kardeşimiz;

Mehmet KONUKOĞLU'nun

aramızdan ayrılışının dördüncü yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

KONUKOĞLU AİLESİ

ÖMER KONUKOĞLU VE SETTAR KONUKOĞLU



ANMA

1970-2014

Seç Turizm Yönetim Kurulu Üyesi

Mehmet **KONUKOĞLU**'nun

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

06.02.2023

04:17



6 Şubat Güneydoğu Depreminde
Hayatını Kaybeden Vatandaşlarımızı
Rahmetle Anıyoruz.

obilet.com

bileta11.com

UNUTMADIK UNUTMAYACAĞIZ

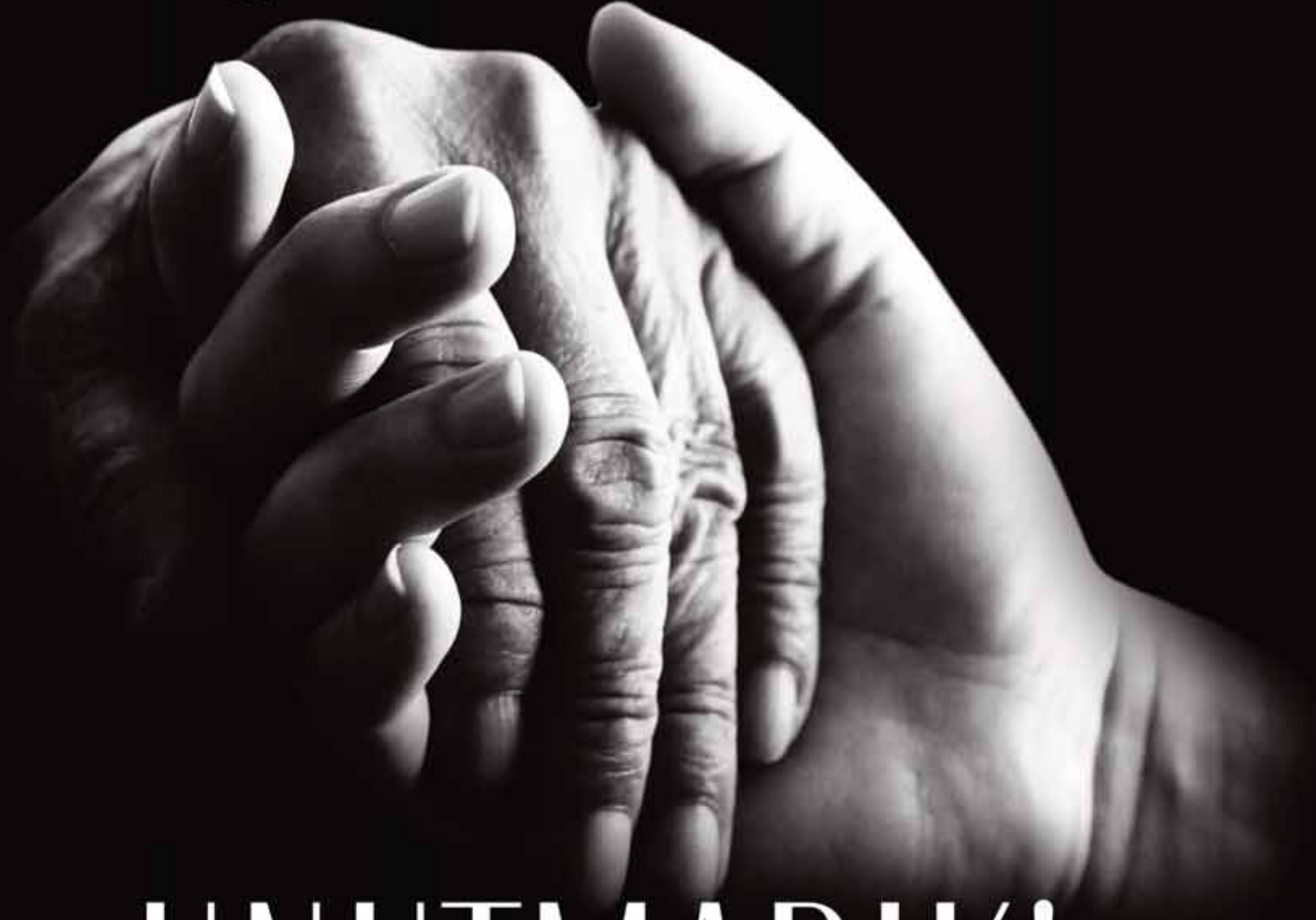
7.7

Merkez üssü Kahramanmaraş
olan depremde hayatını
kaybeden vatandaşlarımızı
saygı ve rahmete anıyorum.

**TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**



6 ŞUBAT 2023



UNUTMADIK!

Yaşanan depremde hayatını
kaybeden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz.



AV. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN

UNUTMADIK



Üst üste yaşanan depremlerde hayatını kaybeden yurttaşlarımızı saygı ve rahmetle anıyoruz.

TOF

TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

Mustafa YILDIRIM
GENEL BAŞKAN





UNUTMADIK!

**06 ŞUBAT
2023**

Kahramanmaraş, Adana, Adıyaman,
Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, Kilis, Malatya,
Osmaniye, Şanlıurfa, Elazığ



METRO

06 ŞUBAT 2023



UNUTMADIK

Üst üste yaşanan ve ilimizi de etkileyen depremlerde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı rahmetle anıyor, yakınlarına sabırlar diliyoruz.

6 ŞUBAT 2023

UNUTMADIK

KAHRAMANMARAŞ MERKEZLİ
DEPREMDE HAYATINI KAYBEDEN
VATANDAŞLARIMIZI SAYGI VE
RAHMETLE ANIYORUM



BAŞKAN VEKİLİ
ERDEM YÜCEL

UNUTMADIK!
UNUTMAYACAĞIZ!

06.02
2023

0 4 : 1 7



6 ŞUBAT 2023 TARİHİNDE YAŞANAN DEPREMDE
HAYATINI KAYBEDEN VATANDAŞLARIMIZI
RAHMETLE ANIYORUZ...

inova
otomotiv

UNUTMADIK



6 Şubat 2023

Depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı saygı ve
rahmetle anıyoruz.

SETCOM

HATAY | GAZİANTEP | DİYARBAKIR | ADIYAMAN | ELAZIĞ

06 Şubat 2023

04.17

UNUTMADIK
UNUTMAYACAĞIZ

Yaşadığımız deprem felaketinde kaybettiğimiz
tüm vatandaşlarımızı rahmetle anıyoruz.

İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

MALATYA | KİLİS | URFA | ADANA | OSMANİYE | MARAŞ



06 ŞUBAT 2023

UNUTMADIK

**11 ilimizi etkisi altına alan
depremlerde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı saygı ve rahmetle
anıyor, yakınlarına sabırlar
diliyoruz.**

INTERGLASS
OTO CAMLARI

6 ŞUBAT 2023



UNUTMADIK!

DEPREMDE HAYATINI
KAYBEDEN
VATANDAŞLARIMIZI
RAHMETLE ANIYORUZ.

SIMROLL

UNUTMADIK UNUTMAYACAĞIZ



Merkez üssü Kahramanmaraş olan depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı rahmetle anıyoruz.

BAYRAKTARLAR MERKON

6 ŞUBAT



04.17

Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı saygı ve rahmetle anıyoruz

UNUTMADIK

TOKATseyahat.



UNUTMADIK!

Unutmayacağız!



06.02.2023

04:17

Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz...

KHO
KAYAHAN OTOCAM

UNUTMADIK

04:17

Ard arda 11 ilimizi sarsan depremlerde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı saygı ve rahmetle anıyoruz.

BMC



TEMSA



KARSAN

www.fsmdemirbas.com

**UNUTMADIK,
UNUTMAYACAĞIZ**



6 ŞUBAT 2023

Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesinde meydana gelen ve diğer birçok ilimizde yıkıma neden olan deprem nedeni ile hayatını kaybeden bütün vatandaşlarımızı saygı ve rahmetle anıyoruz.

BLUECOM

6 ŞUBAT 2023



04:17

Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı rahmetle anıyoruz.



06 Şubat 2023
UNUTMADIK



7.7 ve 7.6 şiddetindeki
depremlerde hayatını kaybeden
tüm vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz.

MINI TUR

0531 991 97 19

info@miniturizm.com

www.miniturizm.com



UNUTMADIK!
6 SUBAT
2023

DEPREMDE HAYATINI
KAYBEDEN VATANDAŞLARIMIZI
SAYGI VE RAHMETLE
ANIYORUZ.

SÜMER Rent-A-Bus
SEYAHAT

Aker
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

derya tur
KILISLAHARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

6 ŞUBAT 2023

UNUTMADIK
UNUTMAYACAĞIZ!

Kahramanmaraş'ta meydana gelen;
Hatay, Adıyaman, Şanlıurfa, Gaziantep
başta olmak üzere birçok ilimizde
hissedilen depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı rahmetle anıyoruz.



Kahramanmaraş, Hatay, Adıyaman, Adana,
Diyarbakır, Osmaniye, Şanlıurfa, Malatya,
Gaziantep ve Kilis'i etkileyen depremde
hayatını kaybeden vatandaşlarımızı saygı ve
rahmetle anıyoruz.

Coşkun Altın Group

6 Şubat 2023

UNUTMADIK



Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve
11 ilimizde hissedilen depremde
hayatını kaybeden vatandaşlarımızı
rahmetle anıyoruz



UNUTMADIK

06.02.2023

Depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı rahmetle anıyoruz.



UNUTMADIK

06 ŞUBAT 2023

Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesinde
meydana gelen ve diğer birçok ilimizde
yıkıma neden olan deprem nedeni ile
hayatını kaybeden bütün vatandaşlarımızı
saygı ve rahmetle

ANIYORUZ!



6 ŞUBAT 2023



04.17

Depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımızı rahmetle anıyor,
sevenlerine sabırlar diliyoruz.

UNUTMADIK





6 ŞUBAT 2023
UNUTMADIK

Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve 11 ilimizi etkileyen depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı rahmetle anıyor, sevenlerine de sabır diliyoruz.



UNUTMADIK

06 Şubat 2023

04:17

11 ilde hissedilen depremde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımızı rahmetle anıyor, yakınlarına sabır diliyoruz.



| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

06.02.2023

UNUTMADIK



Merkezi Kahramanmaraş olan ve 11 ilimiz etkileyen depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı saygı ve rahmetle anıyoruz.



6 ŞUBAT 2023

**UNUTMADIK
UNUTMAYACAĞIZ**



Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı rahmetle

ANIYORUZ

