



TOFED'in girişimi karşılık buldu: ATS çalışmayı yapılacak

OCAK 2024 itibariyle karayolu yolcu taşımacılığı yapan tüm araçlar için kamera ve Araç Takip Sistemi (ATS) zorunluluğu başlıyor. Bu tarih itibariyle, gerekli donanımına sahip olmayan araç sahipleri için cezai müeyyideler de başlamış olacak. Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) uygulama ile birlikte büyük mağduriyetlerin yaşanabilmesinin önüne geçmek amacıyla Ulaştırma Bakanlığı nezdinde girişimleri

başlamıştı. TOFED'in girişimi karşılık buldu ve konuyla ilgili bir çalıştay yapılması kararlaştırıldı. Konuyla ilgili kısa bir açıklama yapan Genel Başkan Av. Birol Özcan, 'Yeni bir sistem. Herkes yeterince buna hazır değil. Olası büyük cezaların önüne geçmek üzere girişime başladık. Genel Müdür Sayın Murat Baştor imzası ile bize olumlu dönüş oldu. Buna göre 7 Aralık 2023 tarihinde bir çalıştay gerçekleştireceğiz' dedi.



Yıl: 26 Sayı: 1111 24 KASIM - 10 ARALIK 2023 Fiyatı: 1 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



SIMROLL
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

AKSARAY VE LALELİ ESNAFI YETKİLİLERE SESLENDİ: SESİMİZİ DUYUN! Bavul ticaretini bitiriyorsunuz



TERMINALIN GİRİŞİNE KONULAN BARIYERLER NEDENİYLE BÖLGEDEKİ ESNAFIN İŞLERİ DURMA NOKTASINA GELDİ

Emniyet Terminali, ihracatın en önemli kalelerinden. Memleket menfaati gereği kolların, desteklenmesi gerekiyor. Ama Büyükşehir, onbinlere ekmek kapısı da olan bu kaleyi yıkmak istiyor. Terminalin bariyerlerle ablukaya alınması, bunun açık bir göstergesi...

İBB yönetimi seçilir seçilmez Büyük İstanbul Otogar'ın bilim merkezine dönüştürceğini açıklamıştı. Neyse ki kısa sürede doğruyu buldu ve otogarın rehabilite ederek örnek bir işe imza atmıştı. İBB, bu kez de 'Laleli Uluslararası Emniyet Terminali'nin yerine kültür merkezi' kuracağını diyor. Bilim ve kültür merkezlerine evet de; neden bir şeyleri yıkmak zorunda kendisini görüyor; anlaşılmaz. Otogar olsun, Emniyet terminali olsun bu ülkenin önemli değerleri, bunları yıkmak niye! Büyükşehir, Türkiye'nin en büyük bavul ticareti merkezi olan, binlerce esnafa, onbinlerce vatan evladına ekmek kapısı olan Emniyet Terminali'ni kapatmak için çaba gösteriyor. Terminalin yıkımı için dava açmış, ama sonuç alamamış. Bu kez de yıldırım girişimleri başlatıyor. Yol yapımı bahanesiyle otogarın çıkışı, beton bariyerlerle kapatılmış. Döviz getiren otobüs ve tırlar çalışamaz vaziyette. Esnaf perişan!

KONUyla ilgili gördüğümüz esnaflar tepkilerini şu ifadelerle dile getirdi: Bursu bavul ticareti için çok özel bir yer. Yabancı, burasını hem istediği mallara erişim hem nakliye hem de ihracat kolaylığı için tercih ediyor. Sadece bir günde ve hatta saatler içerisinde istediğini alıp ülkenize götürülebiliyorsunuz. Bu bir nimettir. Korunması, kollanması, desteklenmesi gerekiyor. Vatanını düşünüyorsan, ona hizmet etmek istiyorsan bunu yapacaksın. Aksi halde herkes ama herkes bundan büyük zarar görür; tabii memleket de! Öncelikle bu yol çalışması denen komedinin bitmesi gerekiyor. Sadece bir haftalık kayıp milyonlarca dolar. Asıl yapılmaması gereken ise, terminalin ortadan kaldırılması son verilmesidir. Aksi takdirde bavul ticareti çok büyük yara alır ki; ülkesini sevenler olarak sizler de istemezsiniz



'Destinasyon yönetimi' ele alındı

İSTANBUL Büyükşehir Belediyesi Turizm Platformu, geçen hafta 'destinasyon yönetimi' gündemi ile önemli bir toplantı gerçekleştirdi. Turizmin tüm bileşenlerinin hazır bulunduğu toplantıya, turizm taşımacılarını temsilen TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım katıldı. Destinasyonlarda yaşanan sıkıntıların masaya yatırıldığı to-

lantıda, Başkan Yıldırım tarafından turizm taşımacılarının can alıcı sorunu olan parklanma konusu gündeme getirildi ve taşımacının mağdur olduğu bir yerde turizmin başarısının imkansız olduğu vurgulandı. Başkan Yıldırım, ayrıca TÜRSAB ile taşımacı ilişkisinin yasal olarak netleştirilmesi gerektiğinin de altını çizdi.

DETAYLAR YILDIRIM'IN KÖŞESİNDE

İSPARK'a 'hayırlı olsun' ziyareti

SEKTÖR Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOF Başkan Yardımcısı Tahsin Yücefer, TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz ve TÜRSAB eski Başkanı Başaran Ulusoy'dan oluşan sektör heyeti, ekim ayında İSPARK Genel Müdürlüğüne getirilen Ali Arzumana

ziyaret ederek, hayırlı olsun dileklerini ilettiler. Sıcak bir atmosferde geçen toplantı hakkında bilgi veren Başkan Yıldırım, 'İSPARK'ta sürekli eski Genel Müdür değişiyor. Pek çok sorun bu yüzden çözülüyor. Başarılı bir kariyere sahip olan Arzumana'nın kalıcı olmasını diliyoruz' dedi.



DETAYLAR YILDIRIM'IN KÖŞESİNDE



Sayfa 5'te

MBT, sektör mensuplarını Galler'e milli maça götürdü



Sayfa 9'da

TEMSA 'Dijital Fabrika' için SCW. AI ile iş birliği yaptı



Sayfa 11'de

FORD Truck'tan öncü proje: NextETRUCK

taşımacıya önem vermezsen turizmde başarılı olamazsın
Mustafa Yıldırım 10'da

2023 bize doğruyu öğreten bir yıl oldu
İbrahim Artırdı 11'de

Anonim ve Limited şirketlerin en az sermaye tutarları 1 Ocak 2024 tarihinde arttırılıyor
Sibel Yüce 6'da

Konuşulanlar masada kalmamasın!

DEĞELİ dostlarımız; geçen hafta İstanbul Büyükşehir Belediyesi Turizm Platformu bir toplantı yaptı. Bizleri de Genel Başkanımız Mustafa Yıldırım temsil etmiş. Konuyla ilgili olarak kendisinden bilgiler edindim. Bir kez şunu söylemek isterim, platform mantığı çok doğru bir mantık. Bir sorunu çözmek istiyorsanız, onu muhattaplarıyla çözebilirsiniz. Bu platformda da biz taşımacılar dahil turizmin tüm paydaşları temsil ediyor. Dolayısıyla son derece demokratik bir yaklaşım ve demokratik bir organ. Ancak şurası da son derece önemli, toplantılar iyi de müsbet sonuçlar alınıyor mu? İşte bu noktada ciddi zaafiyetler

var. Konuşulanların ve verilen sözlerin büyük kısmı maalesef masada kalıyor, yani icraat yok gibi... Mustaka kardeşimin orada da dile getirdiği gibi biz taşımacılar yıllardır İstanbul'da arklanma sorunu yaşıyoruz. Bi otoparkımız vardı ve biz yapmıştık onu bile çok görüp elimizden aldılar. Turizm araçlarımız park alanları olmadığı için bazı noktalarda hareket bile edemiyorlar. Diğer taraftan artık kangrenleşmiş bir 'yol belgesi' çilemiz var. Çözün artık demekten de dilimizde tüy bitti.



Sümer Yıgıcı

WIMAXI
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

**TOFED Shell
kart ile akaryakıt
alımında anında
indirim**

%3,5



Arayın kartınızı hemen teslim edelim





Tek Niyet: Memnuniyet

Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetler'de ilk önceliğimiz, memnuniyetiniz. Bilgi ve yetkinliğiyle işinin uzmanı çalışanlarımız, sorununuzu ilk seferde doğru şekilde tespit eder. Tüm bakım ve onarımlarınız orijinal ve garantili yedek parçalarla söz verilen sürede hızlıca tamamlanır.

[#TekNiyetMemnuniyet](#)

Mercedes-Benz

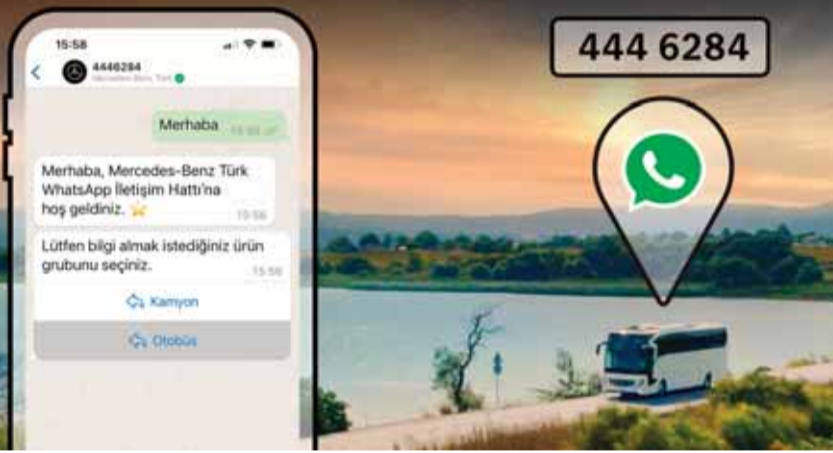




MERCEDES-BENZ TÜRK OTOBÜS VE KAMYON MÜŞTERİLERİ İÇİN WHATSAPP İLETİŞİM HATTI AÇTI 'SİZ NEREDEYSENİZ ORADA!'

Müşterisine 7/24 servis hizmeti sunan Mercedes-Benz Türk, WhatsApp İletişim hattını devreye aldı. 444 62 84 numaralı WhatsApp İletişim hattı üzerinden yıldızlı kamyon ve otobüs sahipleri ile şoförler; satış, satış sonrası ve ikinci el süreçlerine dair tüm sorularına hem chatbot hem de canlı destek üzerinden anında yanıt bulabiliyor.

Mercedes-Benz Türk WhatsApp İletişim Hattı
Siz neredeyse orada.



ARAÇLARININ kalite ve sağlamlığı kadar satış sonrası hizmetlerde de farkını ortaya koyan Mercedes-Benz Türk, müşterisiyle iletişimi güçlendiren yeni bir uygulamayı hizmete soktu.

Mercedes-Benz Türk, 444 62 84 numaralı çağrı merkezine ait WhatsApp İletişim hattını devreye aldı. Üstün performans ve kaliteli hizmet anlayışıyla müşteri memnuniyetini her zaman en üst seviyede tutmayı amaçlayan Mercedes-Benz Türk, WhatsApp İletişim hattını hayata geçirdi.

Mercedes-Benz yıldızlı kamyon & otobüs sahip ve şoförleri, satış, satış sonrası ve ikinci el süreçlerine dair tüm sorularına, yapay zekâ kullanımının arttığı bu dönemde chatbot (sohbet

robotu) üzerinden yanıt bulabilecek.

Hat tüm müşterilere açık
Bu uygulamaya ile müşterilerin hayatını kolaylaştırmayı amaçlayan Mercedes-Benz Türk, 7/24 ulaşabileceğiniz ve nerede olursanız olun tüm soru ve görüşlerinize anında cevap bulabileceğiniz bir iletişim kanalı olma özelliği taşıyor.

Mercedes-Benz kamyon ve otobüs sahipleri ve şoförleri, kurumsal veya bireysel müşteriler tercih durumlarına göre canlı destek üzerinden çağrı merkezi ekibiyle yazışarak da iletişimi kurabiliyorlar.

Mercedes-Benz Türk, hizmet ve servis çeşitliliğini bundan sonra da zenginleştirmeye devam edecek.



Mercedes-Benz Türk, Akсарay Eğitim Evi ile eğitime destek veriyor

Mercedes-Benz Türk'ün Akсарay Eğitim Evi'nde, Akсарay Kamyon Fabrikası'nda çalışan gönüllü öğretmenler tarafından, bölgedeki çocuk ve gençlerin yaratıcı bireyler olabilmeleri için eğitim veriliyor...

DAHA yaratıcı ve bilinçli nesiller yetiştirmek amacıyla pek çok eğitim programını hayata geçiren Mercedes-Benz Türk, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği (ÇYDD) iş birliği ile ilk kez 2004 yılında başlattığı 'Her Kızımız Bir Yıldız' projesinin ardından, 2015 yılında da Akсарay ilinde Mercedes-Benz Türk ÇYDD Akсарay Eğitim Evi'ni faaliyete soktu. Bölgede yaşayan çocukların gelişim ve eğitimini destekleyerek Türkiye'nin yerel potansiyeline katkı sağlamayı amaçlayan Eğitim Evi'nde, Akсарay Kamyon Fabrikası'nda çalışan ve Türkiye'nin seçkin üniversitelerinden mezun olan gönüllü öğretmenler, bölgedeki çocuk ve gençlerin araştırma, fikir üretme, sorun çözebilen, yaratıcı bireyler olabilmeleri için temel eğitim ve kişisel gelişim konularında onlara katkı sağlıyorlar.

Çağdaş Yaşam Mercedes-Benz Türk Akсарay Eğitim Evi'nde öğrencilere matematik, Türkçe, fen bilimleri, resim, yabancı dil gibi temel derslerde desteğin yanı sıra tiyatro, gitar, uzay bilimleri, satranç, piyano, yaratıcı drama, origami, model uçak ve bilgisayar eğitimleri de veriliyor. Bu yaz 48 öğrenciye ders verilen ve her dönem büyük talep gören eğitimlere bu güne kadar 1000'den fazla öğrenci katıldı. Eğitimlere büyük bir istekle katılan öğrencilerin çoğu, gelecekte aynı kurumda gönüllü öğretmenlik yaparak gelecek nesillere faydalı olmak istiyor.

Mercedes-Benz Türk Akсарay Eğitim Evi'nin gelecek dönemlerdeki öncelikli hedefi, gönüllü öğretmen sayısını artırarak ve eğitim çeşitliliğini genişleterek daha fazla çocuğun ve gencin gelişimine katkı sağlamaktır.



MBT başarılı laboratuvarları ödüllendirdi

Eğitime dönük sosyal sorumluluk projeleriyle adından söz ettiren Mercedes-Benz Türk, otomotivdeki nitelikli personel sayısının artırılması amacıyla başlattığı 'EML'miz Geleceğin Yıldızı' programı çerçevesinde 2022-2023 Eğitim Dönemi'nde yapılan değerlendirmeler sonucunda dereceye giren laboratuvarlarını ödüllendirdi.

ÜRETİMİ, ihracatı ve istihdamı ile Türkiye ekonomisi ve kalkınmasına sağladığı katkının yanı sıra yürüttüğü kurumsal sosyal fayda programlarıyla da öne çıkan Mercedes-Benz Türk, 2014 yılında Endüstri Meslek Liseleri (EML) kapsamında başlattığı 'EML'miz Geleceğin Yıldızı' programı ile mesleki eğitime katkı sağlamayı sürdürüyor. Otomotivdeki nitelikli personel sayısının artırılması ve sektöre donanımlı personel yetiştirilmesi amacıyla başlattığı program ile istihdamda fark yaratan Mercedes-Benz Türk, 2023 yılı itibarıyla 32 Mercedes-Benz Laboratuvarı ile Türkiye'de en fazla okul ve öğrenciye ulaşan şirketlerden biri haline geldi.

Son teknolojiler öğretmenlere aktarılıyor
Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz Otomotiv, Milli Eğitim Bakanlığı ile Mercedes-Benz Bayi ve Yetkili Servisleri iş birliğinde yürütülen 'EML'miz Geleceğin Yıldızı' programı kapsamında, laboratuvarlarda görev alan öğretmenlere de gelişen teknolojilerle ilgili sürekli bilgi akışı sağlıyor. Güncel Mercedes-Benz Türk teknolojilerinin öğretmenlere aktarıldığı eğitimler, 2-6 Ekim tarihleri arasında, öğretmenlerin katılımıyla Mercedes-Benz Türk Eğitim Merkezi'nde gerçekleşti.

Dereceye giren üç laboratuvara ödül
2022-2023 Eğitim Dönemi'nde okulların



yaratmış olduğu staj, istihdam oranı gibi kriterlere göre yapılan değerlendirmeler sonucunda dereceye giren üç laboratuvar ödül almaya hak kazandı.

Buna göre; Bursa'dan Şehit Ömer Halisdemir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi (MTAL) birinci, Antalya'dan Antalya MTAL

ikinci ve İzmir'deki Şehit İdari Ataş Çağlar Yücel MTAL üçüncü olarak ödülleri Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Can Balaban'dan aldılar.

6 Şubat'ta yaşanan Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremden etkilenen Adana, Hatay, Diyarbakır, Gaziantep ve Malatya illerinde bulunan laboratuvarlara da bu zor dönemde göstermiş olduğu özverili çalışmalarından ötürü plaket takdimi yine Can Balaban tarafından yapıldı.

Mesleki ve kişisel gelişime katkı
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Pazarlama Merkezi'nde gerçekleşen törende konuşan Can Balaban, Mercedes-Benz Türk'ün kuruluşundan beri birçok kurumsal sosyal fayda programı yürüttüğünü belirterek şunları söyledi:

"EML'miz Geleceğin Yıldızı' programını meslek liselerinde altyapının iyileştirilmesi ve mezunların istihdam edilebilirliğinin artırılması için başlattık.

Programımız, meslek liselerinde eğitim alan gençlerin hem mesleki hem de kişisel gelişimine katkı sağlıyor. Programda yer alan öğrenciler, mezuniyet sonrasında sektörde çalışmaya devam ediyor. Programdan mezun olan öğrencilerin önemli bölümü yetkili servislerimizde iş imkânı buluyor.

'EML'miz Geleceğin Yıldızı' programını bundan sonra da tüm imkanlarımızı seferber ederek daha da ileriye taşıyacağız."



MERCEDES-BENZ TÜRK SEKTÖR MENSUPLARINI MİLLİ MAÇA GÖTÜRDÜ GALLER'E LİDERLİK TURU!

'Futbolun Değişmeyen Yıldızı' sloganı ile 27 yıldır A Milli Futbol Takımı'na sponsor olan Mercedes-Benz Türk, turizm taşımacılarını ve şehirlerarası otobüsçüleri Galler ile yaptığımız son grup eleme maçına götürdü. Taşımacılar, tarihinde ilk kez grup lideri olan millilerimizin zaferini coşku ile kutladı.



Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Otobüs Filo Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu, TOFED Başkan Vekili Erdem Yücel, Hassos Motorlu Vasıtalar Genel Müdürü Selim Saral, Muş Yolu Seyahat Sahibi Mazhar Özkan Galler gezisinin tadını doyasıya yaşadılar



Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Tamer Turizm Sahibi Mümtaz Er, Mini Tur Sahibi Mehmet Öksüz, Katırcıoğlu Turizm Sahibi Mehmet Katırcı, İstanbul Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Selami Tırış, Van Gölü Yönetim Kurulu Üyesi Ali Sercan Kartal ve Varan Turizm sahibi Kemal Soğancı yemekte aynı masayı paylaştı.

MERCEDES-Benz Türk, 27 yıl ile milli takımlarımıza en uzun süreli sponsorluk desteği veren kuruluş... Bu desteği gelecekte de sürdürmeyi hedefleyen dev şirket, turizm taşımacıları ve şehirlerarası otobüsçülerden oluşan kalabalık bir heyeti, A Milli Futbol Takımımızın Galler ile deplasmanda yapacağı son grup eleme maçına götürdü. Maç öncesi heyete tarihi ve turistik yerleri gezdiren Mercedes-Benz Türk, ardından zaferle ayrılacağı maçın yapılacağı stada götürdü.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Otobüs Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ve üst düzey yöneticilerin de hazır bulunduğu nefes kesen maç, 1-1 sona erdi ve A Milli Takımımız 17 puan ile tarihinde ilk kez grup lideri oldu. Mercedes-Benz Türk heyeti ve taşımacılar da, bu milli gururu futbolcularımızla paylaştı.



OİSD Başkanı Ayhan Kara, Yönetim Kurulu Üyeleri Mustafa Tekeli, Haluk Şenpolat, Aslan Aydemir, Fatih İslam, Mahmut Arıkboğa, Sönmez İkde, Ali Osman Ulusoy Seyahat Genel Müdürü Eray Eray, Best Van Turizm Sahibi Arslan Bayram, Efe Tur Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Koordinatörü Taylan Özyiğit gezinin önemli konuklarındandı.



yeni!

Sultan
Giga!



39+1+1



4,8 m³



9,2 m

Karşınızda Sultan serisi otobüslerimizin en yenisi ve en büyüğü Giga!

Personel ve turizm taşımacılığının ihtiyaçları için geliştirilen yeni Sultan Giga, düşük işletme giderleriyle daha çok yolcu, daha çok bagaj taşıyor.

Siz de hemen bir Otokar yetkilisi satıcısına gelin, Yeni Sultan Giga ile tanışın...

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📧 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar



Otokar
Doğru karar



Yıldız öğrenciler Ata'yı Dolmabahçe'de andı

Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet'in 100. Yılı'nı anlamlı etkinliklerle kutlamaya devam ediyor. Şirketin sosyal fayda programında yer alan 30 öğrenci ve MBT yöneticileri, Atatürk'ün hayata gözlerini yumduğu Dolmabahçe Sarayı'nı ziyaret etti

TÜRKİYE'nin en önemli iktisadi kuruluşlarının başında yer alan Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet'in 100'üncü yılı kutlamaları ve 10 Kasım Atatürk'ü Anma Günü'ne özel çok anlamlı bir etkinliğe imza attı. 'Her Kızımız Bir Yıldız', 'Mühendisliğin Yıldızları' ve İstanbul'da 'EML' miz Geleceğin Yıldızı' programına dahil olan dört okuldan toplam 30 öğrenci ve Mercedes-Benz Türk yöneticileri Dolmabahçe Sarayı'nı ziyaret etti.

Cumhuriyet'in ilanından sonra Mustafa Kemal Atatürk'ün İstanbul'daki Cumhurbaşkanlığı Konutu olan, aynı zamanda son günlerini geçirdiği ve 10 Kasım 1938'de yaşamını yitirdiği yer olması nedeniyle Cumhuriyet tarihinde ayrı bir öneme sahip Dolmabahçe Sarayı'nda öğrenci ve yöneticiler özel bir güne birlikte tanıklık ettiler. Saray'ın tarihi detayları, mimarisi ve iç mekanları hakkında bilgi edinen öğrenciler, her 10 Kasım'da on binlerce kişinin akın

ettiği, Atatürk'ün 85 yıl önce hayata gözlerini yumduğu, sarayın 71 numaralı odasını da ziyaret etti.

Kuruluşundan bu yana eğitim, spor, kültür-sanat ve çevre odaklı birçok kurumsal sosyal fayda programı yürüten Mercedes-Benz Türk, sosyal fayda çatısını ise; 'eğitimin, fırsat eşitliğinin, kültür sanatın ve sporun daima yanında olmak' şeklinde belirledi.

Şirket, bu çerçevede hayata geçirdiği programlarla eğitime önemli katkılarda bulunuyor.



Anonim ve limited şirketlerin en az sermaye tutarları 1 Ocak 2024 tarihinde itibaren arttırılıyor

Sayın Okurlar;

7887 CK ile anonim şirketler için elli bin Türk Lirası olarak öngörülen en az esas sermaye tutarı iki yüz elli bin Türk Lirasına, kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiş bulunan halka açık olmayan anonim şirketlerde yüzbin Türk Lirası olarak öngörülen en az başlangıç sermayesi tutarı beş yüz bin Türk Lirasına yükseltildi.

Limited şirketler için on bin Türk Lirası olarak öngörülen en az esas sermaye tutarı elli bin Türk Lirasına yükseltildi. 25.11.2023 tarih ve 32380 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 7887 CK ile 13.1.2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 332 nci maddesinin birinci fıkrasında anonim şirketler için elli bin Türk Lirası olarak öngörülen en az esas sermaye tutarı ikiyüz elli bin Türk Lirasına, kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiş bulunan halka açık olmayan anonim şirketlerde yüzbin Türk Lirası olarak öngö-

rülen en az başlangıç sermayesi tutarı beşyüzbin Türk Lirasına yükseltmiştir. Aynı Kanunun 580 inci maddesinin birinci fıkrasında Limited şirketler için onbin Türk Lirası olarak öngörülen en az esas sermaye tutarı elli bin Türk Lirasına yükseltmiştir.

Kararın, 1 Ekim 2024 tarihinden geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe gireceği belirtilmiş olmakla birlikte daha sonra 26/11/2023 tarihli ve 32381 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan DÜZELTMİLE 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe gireceği belirtilmiştir.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



inovaotomotiv.com



AGILE 5030



AGILE 4525P





KÂMİL KOÇ'TAN İNDİRİM KAMPANYASI

'SALI SALLANIR!'

Parlak bir sezonu geride bırakan Kâmil Koç, sonbahar indirimleri ile yolcularına destek olmaya devam ediyor. Firma, "Salı Sallanır" kampanyası ile salı günü seferlerine özel olarak yolcularına yüzde 15'lik bir indirim sağlıyor. Otogar, acente, çağrı merkezi ve online dahil tüm satış kanallarında geçerli olan indirimden yararlanmak için ise, kampanya kapsamında bir bilet almak yeterli oluyor.

ASIRLIK tecrübesi, dev otobüs filosu ve hizmet kalitesiyle Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markalarından birisi olan Kâmil Koç, indirim kampanyalarına bir yenisini daha ekledi. Avrupa'nın en büyük şehirler arası otobüs ağı ve pazar lideri iş ortağı FlixBus ile birlikte Türkiye'nin 71 il ve 306 ilçesinin yanı sıra Avrupa'nın da dört şehrinde hizmet veren Kâmil Koç, yol arkadaşlarının

cebini düşünen yeni bir kampanya hayata geçirdi.

Tüm satış kanallarında geçerli
Özellikle önümüzdeki okul ara tatilinde seyahat etmek isteyen aileleri ve üniversite öğrencisi gençleri sevindirecek olan "Salı Sallanır" kampanyası kapsamında bilet alan yolcular, anında yüzde 15'lik bir indirimden yararlanıyor. Salı günü seferlerine özel olarak

düzenlenen bu sonbahar kampanyasından dileyen tüm yolcular yararlanabiliyor. Otogar, acente, çağrı merkezi ya da online dahil tüm satış kanalları üzerinden yapılan bilet alımlarında geçerli olan indirimden yararlanabilmek için kampanya kapsamında bilet alınması yeterli oluyor.

Online satışlarda ise, indirimden yararlanmak için "KKSALL" indirim kodunun sisteme girilmesi gerekiyor.

GOODYEAR, bir ödülle daha koleksiyonunu zenginleştirdi

Bugüne kadar pek çok önemli ödüle layık görülen Goodyear, Almanya'nın en prestijli otomotiv yayınlarından Auto Bild tarafından, kış lastiği üretimi kategorisindeki performansı nedeniyle "Yılın Üreticisi" ödülüne layık görüldü.

DÜNYANIN en büyük ve önde gelen lastik üreticilerinden Goodyear, kış lastiği üretimi kategorisindeki performansı ile bir kez daha Yılın Kış Lastiği Üreticisi 1 olarak seçildi. Geçtiğimiz aylarda 2023 Yılın Yaz Lastiği Üreticisi 2 olarak seçilen Goodyear böylece lastik üretimi konusundaki başarısını taçlandırmış oldu.

Goodyear UltraGrip Performance 3 ve UltraGrip Ice 3'ün bu yıl piyasaya sürülmesi, lastik üreticisinin zaten güçlü olan portföyüne bir yenisini daha ekledi. Goodyear'ın Tüketiciler Lastikleri Avrupa Başkanı Yardımcısı David Anckaert, "Bu yıl kış ve yaz lastiği serimiz için bu prestijli takdiri almaktan gurur du-

yuyoruz. Bu ödüller, Goodyear'ın inovasyona olan bağlılığının ve modern araç parkının ihtiyaçlarını karşılayan, araç performansını en üst düzeye çıkarmaya yardımcı olan ve sürücülere sürüş deneyimlerini geliştirmek için ihtiyaç duyduklarını karşılayan ürünler sunma yeteneğinin bir kanıtıdır" dedi.

Kış lastikleri için ödüllü bir yıl
Goodyear'ın kış ürünleri, Avrupa'nın önde gelen yayıncıları tarafından gerçekleştirilen çok sayıda dergi testinde başarılı performanslar sergiledi.

Kısa süre önce tanıtımı yapılan Goodyear UltraGrip Performance 3, katıldığı yedi testin tamamında en üst sırada yer aldı.



KARSAN İTALYA PAZARINDA FIRTINA GİBİ ESİYOR



Elektrikli ihracatında 1000'e ulaştı

YÜKSEK teknoloji ürünleriyle toplu taşıma sektörünün dönüşümüne öncülük eden Karsan, yenilikçi ürünleriyle Avrupa'nın tercihi olmaya devam ediyor.

Bu kapsamda geçen yıl İtalya'da TPER'den aldığı 24'ü kesin 7'si opsiyonel e-ATA siparişlerinin ilk araçları bölgeye teslim edildi. Bologna'da Maggiore Meydanı'nda gerçekleştirilen teslimat töreninde Vali Matteo Lepore, Meclis Üyesi Valentina Orioli, Emilia Romagna Bölgesi Ulaştırma ve Altyapıdan Sorumlu Meclis Üyesi Andrea Corsini, TPER Üst Yöneticisi Andrea Bottazzi, TPER Başkanı ve CEO'su Giuseppina Gualtieri ve TPER Kurumsal Direktörü Paolo Paolillo'nun yanı sıra Karsan ekibinden Karsan CEO'su Okan Baş, Karsan İtalya Ülke Müdürü Halit Özgür Altınsoy ve Karsan Europe Yöneticisi Seda Neşe de hazır bulundu. Geçen yıl imza attıkları söz-

leşmenin 18.2 milyon Euro değerinde olduğunu söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "TPER'den kazandığımız ihaleyle, Bologna'da hizmet vermeye başlayacak olan Karsan e-ATA araçlarımız hem şehrin ilk elektrikli 18 metre araçları, hem de İtalya'nın ilk pantograf elektrikli 18 metre araçları oldu.

Birbirinden iddialı modellerimiz e-JEST ve e-ATAK satışlarımızdan sonra, şimdi de e-ATA ile İtalya pazarına girmekten mutluluk duyuyoruz. Otomotivin kalbi bu ülkedeki büyümemize güçlenerek hızla devam edeceğiz. Bugüne kadar İtalya'da var olan 50 adetlik elektrikli araç filomuzu 2023 yılı sonunda ikiye katlayarak 100 adede çıkaracağız.

İtalya'da ve hedef ülkelerimizde büyümemizi sürdürerek Avrupa ve Kuzey Amerika'da bu yıl sonunda 1000 adet Karsan elektrikli aracımızı hizmete sunacağız" dedi.



YÖNÜNÜZÜ GELECEĞE ÇEVİRİN!

MAN Lion's Coach ve NEOPLAN Tourliner otobüsler; gelişmiş sürüş konforu, yeni güvenlik çözümleri ve yüksek araç verimi ile teknolojiyi her detayında hissettiriyor.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.
Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA
Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 www.man.com.tr
f/mantruckandbusturkey X/mantruckbusturk @/mankamyonotobus

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.





TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

AKARYAKIT İNDİRİMİ

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul

TEMSA, 'DİJİTAL DÖNÜŞÜM' de önemli bir iş birliğine imza attı

Son yıllarda yaptığı devasa yatırımlarla artık bir teknoloji şirketine dönüşen TEMSA Motorlu Araçlar, yeni iş birlikleri ile etki alanını ve gücünü artırıyor. Bu doğrultuda üretim endüstrisine kapsamlı bir teknoloji sağlayıcısı olma yolunda çalışmalar yürüten şirket, şimdi de dijital inovasyon ve yazılım çözümleri sunan Supply Chain Wizard (SCW.AI) ile iş birliğine imza attı.

ÖZELLİKLE sıfır emisyonlu toplu ulaşım araçlarıyla dünyanın önde gelen üreticileriyle yarışan Sabancı Holding'in global markalarından TEMSA Motorlu Araçlar, SCW.AI ile iş birliğine imza atarak SCW.AI şirketinin yenilikçi ürününü müşterilerle buluşturacak. SCW.AI'nin Yeni Nesil Dijital Fabrika Platformu, üreticilere veriyeye dayalı karar verme çözümlerini birbirine bağlayan bir platform.

Özellikle ilaç, yiyecek ve içecek endüstrilerine odaklanan platform, dijital dönüşüm programlarına hız, basitlik ve ölçeklenebilirlik sağlıyor.

TEMSA Motorlu Araçlar ve SCW.AI arasında gerçekleşecek iş birliği kapsamında iki şirket geleceğin üretim ortamını modernize etmek ve dijitalleştirmek için birlikte çalışacak. Bu iş birliği, Dijital Fabrika platformu ile gelişmiş tedarik zinciri görünürlüğü sunarak ve operasyonlardaki mükemmelliği hızlandırarak imalat endüstrisinin operasyonel verimliliğini artırmayı hedefliyor.

Bu iş birliği sayesinde her iki şirket

de artık imalat endüstrilerindeki müşterilerine daha kapsamlı çözümler sunabilecek ve iş değeri yaratmada daha yüksek etki düzeylerinden yararlanabilecek.

"Amacımız üretim şirketlerinin dijital dönüşümüne katkı sağlamak" TEMSA Motorlu Araçlar IoT Endüstriyel Teknolojiler Müdürü Salim Buge iş birliğiyle ilgili şu açıklamalarda bulundu:

"TEMSA Motorlu Araçlar olarak hedeflerimiz doğrultusunda sahip olduğumuz yenilikçi kimliğimizi yeni iş birlikleriyle geliştiriyoruz. Üretim konusundaki tecrübelerimizi endüstriyel verilerle destekleyerek sektöre teknoloji tabanlı verimlilik sağlayacak birçok yeni çözüm sunmak için yola çıkıyoruz.

Bu kapsamda, yenilikçi bir yazılım (SaaS) firması ve dijital fabrika - dijital tedarik zinciri çözümlerinde uzmanlaşmış global bir oyuncu olan SCW ile de yeni bir birlikteliğe imza attığımız için oldukça mutluyuz. Bu birliktelikle üretim süreçlerini optimize etmek için son teknolojilerin



gücünden yararlanan ürünleri müşterilerle buluşturacağız. Amacımız uçtan uca tedarik zincirinde verimliliği ve şeffaflığı artırarak üretim şirketlerinin dijital dönüşümlerine katkı sağlamak."

TEMSA Motorlu Araçlar ile küresel erişimimiz daha da artacak SCW.AI Kurucusu ve CEO'su Evren Özkaya ise şunları söyledi:

"Üretim sektörünün dijital dönüşümünü hızlandıran yenilikçi, uçtan uca tedarik zinciri çözümleri oluşturmak için uzmanlığımızı birleştirdiğimiz TEMSA Motorlu Araçlar ile bu stratejik ortaklığı kurmaktan büyük heyecan duyuyorum.

TEMSA Motorlu Araçlar ile küresel erişimimiz daha da artacak. Ortaklığımız, tamamen otomatik

fabrikalar kurma hedefimizden hareketle, her iki şirketimizin de en son teknolojileri ve hizmetleri sunmasına yardımcı olacak.

Birlikte, üretim endüstrisinin daha çevik, daha esnek, yüksek üretkenlik ve kârlılığa sahip sürdürülebilir bir gelecek durumuna dönüşümünü teşvik edecek ve sürücüsüz tedarik zincirlerinin temelini oluşturacağız" şeklinde konuştu.

SENDEO SPORA DESTEĞİNİ SÜRDÜRÜYOR



'Sarı Kanarya'ya yine kargo sponsoru oldu

Sendeo, Fenerbahçe Spor Kulübü ile yaptığı yeni anlaşma çerçevesinde kulübün ve Fenerium mağazasından yapılan online alışverişlerin Türkiye genelindeki kargo dağıtım ve teslimat operasyonunu üstlenmeye devam edecek...

KOÇ Topluluğu'nun dağıtım ve teslimat sektöründeki yenilikçi markası Sendeo, faaliyete başladığı Eylül 2021'den bu yana büyümesini ve hizmet ağını genişletmeye devam ediyor. Daha altıncı ayında operasyonunu 81 ile taşıyan Sendeo, sürdürülebilir büyümesini spora sunduğu destekle devam ettiriyor.

Geçtiğimiz yıl Fenerbahçe'nin resmi kargo ve taşıma sponsoru olan Sendeo,

kulüple olan anlaşmasını 2023 - 2024 sezonuna da taşıdı. İş birliği kapsamında Fenerium mağazalarının Türkiye genelindeki kargo dağıtım ve teslimat operasyonunu gerçekleştirecek olan Sendeo aynı zamanda, fenerium.com adresi üzerinden satın alınan ürünleri de taraftarlara ulaştırarak.

Sendeo yetkilileri, önümüzdeki yıllarda da spora katkı anlamında sponsorluklara devam edeceğini dile getirdi

Karsan, otonom e-ATAK ile Busworld'te ödül aldı

Karsan Otonom e-ATAK, Busworld Digital Awards'ta Digitally Enhanced Driving kategorisinde gelişmiş otonom sürüş yeteneğiyle ödüle layık görüldü. CEO Baş, 'Çok güvendiğimiz aracımız, ABD'ye verilen ödül gurur verici' dedi...

TÜRKİYE'nin köklü otomotiv markası Karsan, geliştirdiği ürünleriyle dünyanın takdirini toplamaya devam ediyor. Yüksek teknolojlili üretim gücü ve inovatif çalışma anlayışıyla başta Avrupa olmak üzere dünyanın ulaşım altyapısını yenileyen Karsan, çalışmalarının karşılığını da dünya çapında kazandığı ödüllerle kanıtıyor. Bu kapsamda Karsan, Busworld Fuarı'nda segmentinde ilkleri başaran modeli Otonom e-ATAK ile ödüllendirildi.

Ödüller bizi gururlandırıyor Busworld Digital Awards'ta Digitally Enhanced Driving (Dijital olarak geliştirilmiş sürüş) kategorisinde en beğenilen model olan Otonom e-ATAK için ödül, Karsan'ın konuşmacı olarak yer aldığı Digital Mobility Solutions Conference'da takdim edildi. Amerika ve Avrupa'da ilkleri gerçekleştiren Otonom e-ATAK'ın ödülleri devam ettiğini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Çok güvendiğimiz aracımızın her geçen gün yeni başarılarla ulaşması ve bunun sonucunda dünya çapında ödüllere layık görülmesi tüm Karsan ailesi olarak bizleri çok mutlu ediyor ve gururlandırıyor" dedi.

50 bin km yol deneyimi Amerika ve Avrupa'nın seri üre-



tim ilk Seviye 4 otonom otobüsünün Otonom e-ATAK olduğunu hatırlatan Okan Baş, şöyle devam etti: "Otonom araç yazılım iş ortağımız ADASTEC ile geliştirdiğimiz aracımız, 2022'den bu yana Amerika ve Avrupa'da kullanılıyor. Tüm güvenlik önlemleri ile toplu taşımaya uygun bir araç olarak hizmet veren Otonom e-ATAK, bizleri rakiplerimizin önünde konumlandırıyor. Aracımız, ABD'de Michigan State University (Michigan Eyalet Üniversitesi) içerisinde 5 kilometrelik bir

rotada gerçek trafik koşullarında yolcu taşıdı. Avrupa'da Stavanger şehrinde ise Otonom e-ATAK, 1.5 yıldır sıradan bir rotada biletli yolcu taşıma hizmeti veriyor. Ayrıca Fransa Chateauroux, Romanya Bükreş, Ankara Cumhurbaşkanlığı Külliyesi ve son olarak İstanbul Teknik Üniversitesi'nde Otonom e-ATAK projelerimizi hayata geçirdik. Bütün bunlar alt alta eklenildiğinde bugüne kadar Otonom e-ATAK aracımızla 20 bin yolcu taşıyarak, 50 bin kilometrelik otonom sürüş deneyimine ulaştık.

Taşımacıya önem vermezsen turizmde başarılı olamazsın

GECEN hafta İSPARK Genel Müdürlüğü'ne atanan Sayın Ali Arzumana hayırlı olsun ziyaretine gittik. Biliyorsunuz çok sık değişiklik oldu İSPARK'ta; yani 4 senede 5-6. genel müdür atandı, istikrar olmadı artık bunun düzeltilmesi gerekiyor.

İstanbul tecrübe istiyor, bilgi birikim istiyor; 6 ayda bir değişen genel müdürlerle beraber bu işin sürdürülmesi çok mümkün durmuyor. İnşallah Sayın Ali Arzumana kalıcı olur; bu vesile ile kendilerine tekrardan hayırlı olsun diyorum.

İSPARK ile yapmamız gereken projeler var. Kendilerine anlattık transfer terminalleri, turizm park alanları bunlarla ilgili sorunlar hakkında bilgiler verdik. Kendisi de çok ilgili davrandı, inşallah ortak bir şeyler yaparız diye haber bekliyoruz kendisinden.

Özellikle Beylikdüzü cep terminali, şehir içi transfer terminaleri konusunda atılması gereken adımları, projeyi kendisine taktim ettik, önümüzdeki süreçte bunun takibini yapacağız.

Birlikte inşallah adım atarız, seçim mazeretiyle önümüze erteleme konmaz diye düşünüyorum.

Destinasyon yönetimi iyi planlanmalı

GECEN hafta İstanbul Büyükşehir Belediyesi Turizm Platformu toplantısına da katıldık. Toplantının gündemi 'destinasyon yönetimi' idi; katılım son derece iyiydi. Toplantıda İstanbul'daki destinasyonlarda yaşanan sıkıntılar gündeme getirildi.

Bizim turizm taşımacıları olarak gündeme getirdiğimiz konu ise TÜRSAB ile taşımacılar arasındaki ilişkinin netleştirilmesi oldu. TÜRSAB adından da anlaşılacağı üzere Turizm Seyahat Acenteleri Birliği, 1618 yasa ile kurulmuş bir kurum. TÜRSAB acentelerin faaliyetlerini düzenleyen, denetleyen bir kurum. Turizmin taşımacılığı ise ayrı bir iş... Turizm taşımacılık faaliyetleri Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenleniyor ve belgelendiriliyor.

TÜRSAB'ın taşımacılık tarafına müdahalesi doğru değil bunun yasalarla düzenlenmesi lazım. Herkesin kendi işini yapması lazım, yani geçen hafta da söylemişik otelciler kendi araçları ile yolcuları taşıyabilsinler ama bu da ticarete dönüşüyor ve korsan taşımayı tetikliyor.

Otelci arabayı kendi adına alıp kiraya veriyor ve turizm taşımacıları giderek korsan

taşımacıya dönüşüyor. Onun için herkesin kendi işini yapması lazım, eğer bir turizm acentesi taşıma işi yapmak istiyorsa Ulaştırma Bakanlığı tarafından şartları yerine getirip taşımacılık belgesi alması lazım. Ama kendi aracımı alayım taşıma yapayım dersin iş farklı mecralara gidiyor buda bizim taşımacıların haklarının gasp edilmesine ve korsan taşımanın büyümesine, kayıt dışının artmasına neden oluyor. Bazı otellerin 500 bin lira hava parasıyla araç kiraladıklarını duyuyoruz. Bunlar doğru işler değil, herkes kendi işini yaparsa sorun çözülür ve TÜRSAB ile taşımacılar arasında hiçbir sorun kalmaz. Bunu TÜRSAB başkanından da TÜRSAB'taki yöneticilerden de rica ediyoruz, yani bunları birbirinin içine sokmayalım. Bunu özellikle Turizm Bakan'ından da rica ediyorum, Ulaştırma Bakan'ından da rica ediyorum. Ortak bir toplantı yapılması konusunda Turizm Bakanlığı'ndan randevu talep ettik, haber bekliyoruz. Ulaştırma, İçişleri ve Turizm Bakanlığı'nın yanı sıra biz de sektör meclisi olarak toplantıda yer almak istiyoruz. İnşallah aralık ayında bunu gerçekleştireceğiz ve bu sorunu çözeceğiz diye düşünüyorum.

İstanbul'da turizm taşımacılığı altyapıları yetersiz, dünyanın turizm başkenti olan İstanbul'da turizm araçlarının parklanması ile ilgili kalıcı bir mekân yok.

Havaalanlarında, şehir içinde, garlarda, limanlarda, Galataport'ta, Tarihi Yarım Ada içinde özellikle Galataport'ta park alanları yetersiz olduğu için raylı sistem entegrasyonu sağlanmaya çalışılıyor. Onun da sıkıntıları var, turistlerin dolaşımına bir sürü engel getiriyor.

Otellerin önlerinde parklanma alanları yapılması lazım, dünyada turizm ülkelerine gittiğiniz zaman turist araçları polis nezaretinde indirme bindirme yaparlar. Bizde son zamanlarda asayiş sorunları giderek arttığı için hırsızlık, gasp olayları turistlerin dolandırılması gibi birçok olay yaşanıyor.

İstanbul'un adının kötüye çıkmaması için Sayın Turizm Bakan'ından rica ediyorum, İçişleri Bakan'ımızdan da bu turizm araçlarına inme, binme, transfer işlemlerinin yapılması esnasında da kontrol amaçlı destek istiyoruz.

Tarihi Yarımada, İstanbul'un en dikkat çeken merkezi. 100 milyon turist hedefleyen bir ülkede İstanbul özelinde konuya baktığımızda turizm altyapısı, dolaşım altyapısı buna uygun değil. Özellikle cruise gemilerinin 3000-4000,

8000'e kadar kapasiteli gemiler İstanbul'a geldiklerinde, bunların transferlerinde bunların destinasyonların da büyük sıkıntıları yaşadığını biliyoruz.

Trafikte kaybedilen zaman alışverişte geçmesi gereken zamandır, tarihi turistik yerlerde dolaşılması gereken zamandır. Özellikle turizm platformu planlamaları yaparken bunları dikkate alması ve altyapıları bunlara göre düzenlemesi lazım. Şirkeci'de arabalı vapur iskelesi eski fonksiyonunu yitirdi artık, Avrasya Tüneli'nden sonra burası artık işlemez duruma geldi.

O alanın hiç değilse 2-3 dönümünü turizm araçlarına tahsis edilmesi gerekiyor. Galataport yetersiz kaldığı zaman gemiler Sarayburnu'na geliyor.

Orada parklanma alanı yaratılması lazım, bunları bugünden görüyor olmak lazım ve planlamak lazım. Bunları bugün yapmazsanız yarın çok daha büyük sıkıntılara gebe olacak bu iş. Onun için Büyükşehir Belediyesi'nin, Turizm Platformu'nun bunları dikkate alarak planlamalarını yapması lazım. Kamunun veya belediyenin herhangi bir ihtiyacı olduğunu da çok kolay karar alınırken özel sektörün ihtiyacı göz ardı ediliyor ve bunlar da İstanbul turizmine fatura olarak yansıtılıyor.

Turizm araçlarının Yenikapı'da parklanma alanı vardı, dünyanın masrafı yapıldı oraya alanın asfaltlanması dahil, tel örgüleri, prefabrik yapıları, kamera sistemi bizim tarafımızdan yapıldı. Bir süre sonra orası 'Memleket Günleri'ne ayrıldığı için oradan çıktık Kazlıçeyme'ye geldik. Bu kez de Kazlıçeyme'ye aynı yatırımları yaptık. Bunlar büyük yatırımlar, bunları bırakıp gidiyoruz mecburen... Bu sefer Yenikapı'daki miting alanını kısmen tahsis ettiler ama buradan da deplasmanlı "Toplantı var çıkın" deniyor. O kadar aracı nereye çıkaracaksınız?

Onun için buna kalıcı çözüm üretilmesi lazım; şoförlerin dinlenmeleri, araçlarını temizlemeleri için de imkân yaratılması lazım ve bunu her seferinde yazıyoruz, hatırlatıyoruz; tekrar tekrar hatırlatmakta ben yarar görüyorum.

Turizm araçlarına park yeri yapmazsanız çöplerini yerlere atarlar, trafik sıkışıklığı olur ve İstanbul trafiği işlemez hale gelir ve bu turistler için de İstanbul halkı için de eziyete dönüşür, maliyete dönüşür. Bunların turizm platformu tarafından dikkate alınması lazım.

Ben destinasyon yönetimini de bir bütün olarak değerlendirmek gerektiğini



Mustafa YILDIRIM

düşünüyorum. İstanbul'da turizm araçlarının altyapısının çözülmesi, otellerin önündeki tarihi turistik alanlara giriş-çıkışları dahil her şeyin planlı bir şekilde yapılması lazım; bunların lafta kalmaması lazım... Konuşup konuşup havanda su dövmek lazım, adım atılmasını bekliyoruz biz.

Tabii son 5 yılda atılan adımlara baktığımızda yerimizde saydığımızı görüyoruz; her zaman seçimler bahane ediliyor, seçim de bitmiyor Türkiye'de... Seçim beklemekten İstanbul'un sorunları yumak gibi büyüyor.

Taşımacılar ATS'ye hazırlanmalı!

BU arada önümüzdeki 1 Ocak 2024'ten itibaren uygulanacak Araç Takip Sistemi (ATS) konusunu tekrar tekrar hatırlatıyoruz.

Özellikle turizm taşımacılarımızın bu konuda daha aktif bir şekilde harekete geçmesi lazım ve araç kamera sistemini bir an önce takmaları lazım. 1 Ocak'tan itibaren cezaların başlayacağını da bilmeleri lazım.

Ulaştırma Bakanlığı bu konuda defalarca uyarılarını yaptı, sivil toplum örgütlerimizde aynı şekilde; ama her firmayı ayrı ayrı arayacak durumları yok. Firmalarımızın sorumluluğu yaptığın işin yasalarını, düzenlemelerini bilmek durumunda.

Bilmiyorsan biz hatırlatıyoruz, gereğini yapın. Biz buradan gazete köşelerinde defalarca hatırlattık, şurada bir aylık bir süremiz kaldı; 1 ay içinde araçların tamamına kamera takılacak, araç takip sistemi takılacak ve bunlar UETDS sistemi ile entegre edilecek...

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorturizm.com.tr
ASTOR

40 yıldır
Uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

Niğde
inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinselihat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogarı No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
444 33 80
www.mersinnurizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT
www.ercisseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Vip.: (0533) 204 15 46
ERCİŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
351 68 86
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SIVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürlüktür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
444 34 78
www.safuran.com

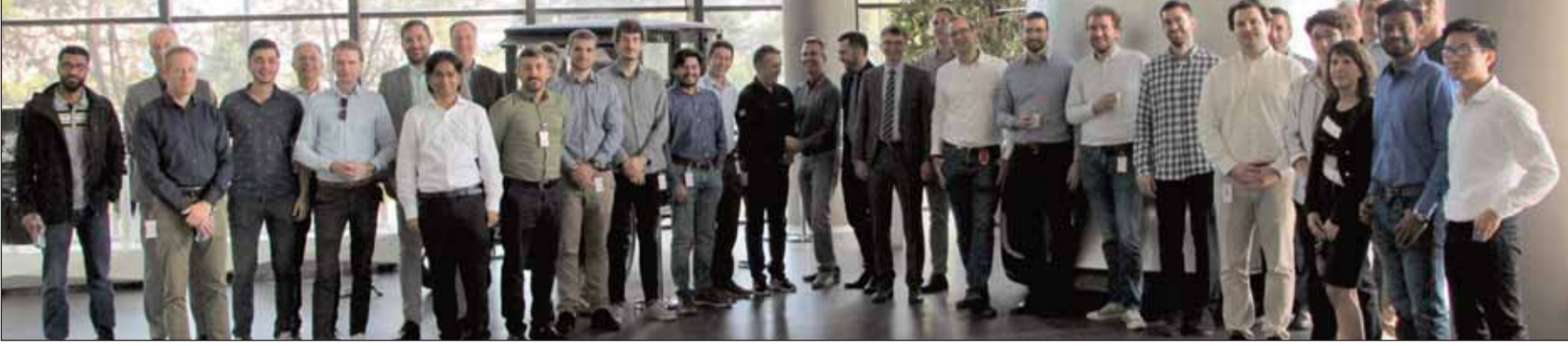
Çayırağası
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

SİHA TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Süzülüyor...
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvaturizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41

Ford Truck, '0' emisyonlu araçlarıyla lojistikte dönüşüme öncülük yapıyor



Öncü proje: NextETRUCK

Ford Trucks, NextETRUCK projesi kapsamında yeni nesil elektrikli kamyonlar ile verimli ve düşük maliyetli lojistiğe katkı sağlıyor. AB Ar-Ge fonundan aldığı 2 milyon avro ile sektörün en yüksek destek alan projelerinden birisi olan NextETRUCK, Ford Trucks'ın ve Türkiye'nin elektrikli ağır ticari araç çalışmalarına yön verecek...

FORD Otosan'ın global ağır ticari markası Ford Trucks, sıfır emisyonlu taşımacılığın geleceğine öncülük etmek amacıyla NextETRUCK projesi çalışmalarını hızlandırıyor. Ford Trucks sınıfının en yüksek yük taşıma kapasitesine sahip, ağırlığı önemli ölçüde hafifletilmiş, sıfır emisyonlu elektrikli kamyonunu geliştirecek. Büyük ölçüde fosil yakıtlara bağımlı olan ve karbon-dioksit emisyonlarının yüzde 37'sini oluşturan ticari taşımacılık sektörünün önümüzdeki yıllarda daha da büyümesi bekleniyor. Küresel ısınmaya karşı sürdürülebilir politikaları destekleyen Avrupa Birliği, 2050 yılına kadar sıfır emisyonlu bir ekonomiye sahip olmayı hedefliyor. Araçların ve filoların elektrifikasyonu, sektörün karbonsuzlaştırılması için kritik bir strateji olarak öne çıkıyor. Avrupa Birliği, Avrupa Yeşil Mutabakatı hedefleri kapsamında, Horizon Innovations Actions programının bir parçası olan NextETRUCK projesini destekliyor.

Hafif şasi teknolojisiyle fark yaratacak proje kapsamın-

da Ford Trucks tarafından inşa edilecek 16 tonluk hafif elektrikli kamyon platformu, gerçek dünya koşullarında altı ay süresince Ford Otosan fabrikaları arasında git-gel yaparak test edilecek ve performansı hakkında lojistik endüstrisine yön verecek bilgiler sunacak.

Ford Trucks elektrikli kamyonun ağırlık verimliliğini artırmak ve genel araç performansını yükseltmek için hafif şasi teknolojilerini titizlikle inceleyecek. NextETRUCK projesi yapılan testlerle lojistik endüstrisine yön verecek bilgiler de sunacak. NextETRUCK; azaltılmış ağırlığı, gelişmiş termal yönetimi ve Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS) entegrasyonu ile öne çıkan bir elektrikli kamyon yaratmaya odaklanıyor. Proje buna ek olarak filo operasyonlarını geliştirmek, şarj etkin bir şekilde yönetmek ve optimum rotaları tahmin etmek için Hizmet Odaklı Mimarî (SOA) araçlarında uzmanlık kazanmayı içeriyor. NextETRUCK projesi, EPE parçalarının güncellenmesi, yenilikçi bir termal yönetim siste-

mi oluşturulması, şasinin yeniden tasarlanması, yeni braketler, yazılım geliştirmeleri ve kabin modifikasyonları gibi önemli değişiklikleri de kapsıyor.

Ford Otosan'ın İstanbul'daki Ar-Ge merkezinde düzenlenen NextETRUCK konsorsiyumunda 9 farklı ülkeden 18 firma ve toplam 32 katılımcı bir araya geldi. Konsorsiyum toplantısında projenin mevcut aşamalarının yanı sıra gelecekte yapılacak çalışmalar için de proje ekibi bilgilendirildi ve süreç gözden geçirildi.

Aktif olarak devam eden çalışmaların her biri ilerlemeyle devam ederken; araç telematiği, termal yönetim, araç analiz araçları ve sosyal yardımla ilgili pilot planlar ve ana hatlar konularında da ilerleme kaydedildi. Konsorsiyumun bir sonraki orta vadeli değerlendirme toplantısı ise Şubat 2024'te Brüksel'de düzenlenecek.

2023, bize doğruyu öğreten bir yıl oldu



İbrahim ARTTIRDI

SEKTÖRÜN tek gündemi sıkıntı olunca ve bizler de yazılarımızda yıllarca sıkıntılarını dile getirdiğimiz için birkaç sayıdır yazı yazmıyordum. Keşke güzel şeyler olsa, işler cıvıl cıvıl cepler para ile dolsa da bizler de güzel şeyleri yazabilsek. Ama sektörün ve memleketin durumu malum... İyisiyle kötüsüyle artık bir senenin daha sonuna gelmiş bulunmaktayız. Her yıl bu zamanlarda olduğu gibi geçmekte olan bir yılı özetlemek ve gelecek sene için öngörü ve dileklerini bu yazımda dile getireceğim. Bir kez; sektör geçtiğimiz sene taşıma fiyatlarını artırarak parlak bir sezon geçirmiş ve çok daha büyük umutlarla 2023'e merhaba demişti. 2023, neresinden bakarsanız bakın bir altın yıl olabilecekti. 2.5 sene pandemide kan kaybetmiş sektör, belki de yaralarını tamamen sarabilecekti... Ki bu kez çok daha büyük bir felakete maruz kaldık; ülke olarak, sektör olarak. 6 Şubat'ta yani daha yılın başında tarihin en büyük deprem felaketine uğradık. Kahramanmaraş merkezli 2 büyük depremde 11 ilimiz etkilendi ve kimisi neredeyse yerle bir oldu. Kaybolan canlar, yıkılan kentler; sözün bittiği nokta. Bir de ekonomiye vurulan darbe ki; bu bütün sektörleri derinden etkiledi. Yani umutları yılı, yıkım yılı oldu. Uzun bir süre işler olumsuz etkilendi. En çok merak edilen ise, sektörü nasıl bir sezonun beklediği idi... Bu da mı yıkım; evet olumsuzluk oldu ama korkulan olmadı. Her şeye rağmen iyi bir sezon yaşandı. Yolcu sayısı geçen yıllara aratsa da, taşıma fiyatlarının artması, doğru hat planlamaları ve gereksiz otobüs yatırımlarının yapılmaması nedeniyle kazançlar arttı. Netice itibarıyla sıkıntılı bir bizlere doğuyu öğrettiği bir yıl oldu. Şu an ölü sezon, zaten iş yok. Gelecek için ise şunu söyleyebilirim: Her şey ekonominin gidişatına bağlı. İnşallah da bir felakete de maruz kalmayız tabii.



...Ve Ford F-LINE sahnede!

Ford Trucks; tasarım, konfor, teknoloji ve güvenliği bir arada sunan yeni serisi F-LINE'i tanıttı. Yol, inşaat ve çekici olmak üzere üç segmentte aratılan yeni seri, yüksek performansın yanı sıra bağlı araç teknolojisi ile müşterilerine verimlilik ve maksimum yolda olma imkânı sunuyor.

AĞIR ticari araç sektörünün küresel markası Ford Trucks, yeni F-LINE serisini Antalya'da düzenlediği lansmanda tanıttı. Tasarım ve geliştirilmesinde Ford Trucks imzası taşıyan F-LINE serisi; bağlı araç teknolojileri ve gelişmiş güvenlik özelliklerinin yanı sıra konforu ve modern tasarımıyla da dikkat çekiyor.

'Her Yükte Birlikte' anlayışıyla hareket eden Ford Trucks, pazar taleplerini ve müşteri gereksinimlerini dikkate alarak F-LINE serisini tasarladı. Müşteri deneyiminin her aşamasında verimlilik, memnuniyet ve güvenlilik sunmaya odaklanan seri; yenilikçiliği ve çok yönlülüğü ile şirketin ağır ticari araç endüstrisinde daha geniş bir müşteri yelpazesine hizmet etmesini sağlıyor. Seri; yol kamyonları, inşaat kamyonları ve çekiciler olmak üzere yüksek performans sunan 3 segmentten oluşuyor.

Ford Trucks Lideri Emrah Duman, "Türkiye ve bulunduğumuz tüm uluslararası pazarlarda başarılarımız yıldan yıla artarak

devam ediyor. Ürün portföyümüzde yaptığımız yenilikler ve sunduğumuz teknolojilerle markamızı geleceğe taşımayı sürdürüyoruz. Müşteri ihtiyaçlarına göre tasarlanan yeni F-LINE serisiyle hem konfor hem de araç performansını artıran yenilikler sunuyoruz. Bağlı araç teknolojisi ve gelişmiş güvenlik sistemleri ile daha konforlu bir sürüş deneyimini müşterilerimizle buluşturuyoruz. Ford Trucks olarak, müşterilerimiz için verimlilik yaratmaya, performans ve yeni nesil teknolojileri sunmaya devam edeceğiz" dedi.

F-LINE serisinde de sunulan ConneCT ile müşteriler dile-dikleri zaman web portal aracılığıyla veya cep telefonlarından araçlarına bağlanabiliyorlar. Araçlarını harita üzerinden takip ederek anlık canlı araç verilerini, geçmişe dönük araç kullanım raporlarına ulaşabiliyorlar.

Bağlantılı araç teknolojileri sayesinde araçların çalışma süresini yüzde 100'e çıkartacak, uzaktan teşhis ve yazılım güncellemesi gibi optimum performans

sağlayacak verimlilik çözümleri sunuyor. Ford Trucks bu teknoloji ile araç verilerini anlık olarak uzaktan takip ediyor; kestirimci arıza algoritmaları ile araçlar yolda kalmadan müdahale ederek operasyon sürelerinin arttırılmasını hedefliyor.

F-MAX'ten ilham alan tasarım Tasarımında F-MAX'ten ilham alan F-LINE serisinin kabin ve dış görünümü ergonomi, konfor ve verimliliği artırmak üzere geliştirildi.

İç tasarımı maksimum konfor ve kalite öne çıkarken, dış tasarım şık, dinamik ve dikkat çekici bir görünüm sağlıyor.

ürücülerin araç içinde birçok fonksiyonu yönetebileceği 9 inç multimedya ekranı, yenilenmiş koltuk kumaşları, yeni direksiyon ve kumanda butonları sürüş konforunu artırıyor. Yenilenen ızgara, tampon, farlar, çamurluk, kapı ve ayna kaplamaları güç ve stili bir araya getirirken aynı zamanda yenilenen tasarımla araca giriş ve çıkışı da kolaylaştırarak ergonomiyi destekliyor.



4 ARALIK

Dünya Şoförler Günü

Kutlu Olsun



obilet.com

bileta11.com

BAŞSAĞLIĞI

Çankırı Özlem Seyahat'in sahibi
Sn. Hakan Aslan'ın değerli babası

Sn. Yusuf Aslan'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

BAŞSAĞLIĞI

Çankırı Özlem Seyahat'in sahibi
Hakan Aslan'ın değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Çankırı Özlem Seyahat'in sahibi
Hakan Aslan'ın değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN

YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Çankırı Özlem Seyahat'in sahibi
Hakan Aslan'ın değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.



Av. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN

BAŞSAĞLIĞI

Çankırı Özlem Seyahat'in sahibi
Hakan Aslan'ın değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayım.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dilerim.



ERDEM YÜCEL
BAŞKAN VEKİLİ

BAŞSAĞLIĞI

Çankırı Özlem Seyahat'in sahibi
Hakan Aslan'ın değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.



TÜM OTOBÜSCÜLER
FEDERASYONU
GENEL BAŞKAN
MUSTAFA YILDIRIM



GENEL BAŞKAN
MÜMTAZ ER

BAŞSAĞLIĞI

Çankırı Özlem Seyahat'in sahibi
Hakan Aslan'ın değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.

İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

BAŞSAĞLIĞI

Çankırı Özlem Seyahat'in sahibi
Hakan Aslan'ın değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.



Çankırı Özlem Seyahat'in Sahibi
Hakan Aslan'ın Değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çankırı Özlem Seyahat'in Sahibi
Hakan Aslan'ın Değerli babası

Yusuf ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çankırı Özlem Seyahat'in Sahibi
Hakan Aslan'ın Değerli babası

Yusuf ASLAN

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çankırı Özlem Seyahat'in Sahibi
Hakan Aslan'ın Değerli babası

Yusuf ASLAN

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çankırı Özlem Seyahat'in Sahibi
Hakan Aslan'ın Değerli babası

Yusuf ASLAN

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Çankırı Özlem Seyahat'in Sahibi
Hakan Aslan'ın Değerli babası

Yusuf ASLAN

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

