



İç turizme enflasyon darbesi

2022'de pandeminin sona ermesiyle iç turizmde büyük bir patlama beklentisi vardı. Ancak birakın patlamayı, önceki yılları arar olduk. Nedeni, enflasyona bağlı olarak giderlerin artması, insanların alım güçlerinin düşmesi... Peki aradan geçen bir sene ne oldu, iç turizmde beklenti ve rakamlar neler söylüyor? Dolar 25 TL'ye dayandı, yıllık enflasyon yüzde 100 seviyelerinde... Asgari ücret ve emekli maaşlarında bir artış olduysa da kayıp büyük, tatil masrafları da ikiye katlandı. Mesela geçen yıl iki kişinin bir haftalık tatil

maliyeti ortalama 15-20 TL iken, bu sene rakam 30-40 ve hatta 50 bin TL'ye çıktı. TÜRSAB Başkanı Firuz Bağlıkaya, artan maliyetlere dikkat çekerek 5 günlük iyi bir tatilin maliyetinin 150 bin liraya bulabileceğini söylüyor. Bu olumsuzluklar şehirlerarası otobüsçülerin de sezonunu olumsuz etkileyecek. Öte taraftan bayram tatilinin 9 güne çıkarılması ise işin iyi tarafı. Deprem felaketi ve Rus Rublesinin dolar karşısında büyük değer kaybı yaşamaya gibi nedenler olmasa, dış turizmde belki de tüm zamanların rekoru kırılırdı.



Yıl: 26 Sayı: 1104 12 HAZİRAN 2023 Fiyatı: 1 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



SIMROLL

ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr



SAYFA 4'TE
Mercedes, '100. Yıl'da destek musluğunu sonuna kadar açtı



SAYFA 7'DE
MAN 'ticari'de rekora oynuyor



SAYFA 8'DE
Sendeo'nun 'şubesiz' operasyonu çok tuttu

AÇIK MEKTUP!

Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı olsak da, Turizm ve İçişleri de bu sektörün kaderini belirleyen bakanlıklar. Sorunlarımızın kaynağında kanunlar arası çelişkiler var, bu üç bakanlığın sektörle de istişare ederek koordineli çalışması gerekiyor...



Ulaştırma Bakanı Abdülkadir Uraloğlu



İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya



Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy

SEKTÖR VE OTOGAR ESNAFINDAN İBB'YE ÇAĞRI VAR:



İşbirliğini yeni icraatlarla taçlandırın!

İBB ile ilişkilerde bahar havası yaşanıyor. İstanbul Otogarı ile ilgili konularda herkesi memnun eden adımlar atıldı. Şimdi beklenti Anadolu Otogarı ve cep terminaleri meselesinin de aynı anlayışla çözülmesi

İSTANBUL Otogarı işletmesinin İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne geçmesinin üzerinden 4 yıl geçti. Bu süreç içerisinde otogarın düzenlenip modern hale getirilmesi, işyeri ve yazıhanelerin paylaşımı,

kira, çıkışlar vs pek çok konuda taraflar masaya oturup kırmadan, dökmeden sorunları bir bir çözdüler. Sıkıntı yok mu; elbette var ama sonuçta esnaf memnun. Yerel yönetim seçimine bir yıldan az zaman

kaldı. Sektör temsilcileri kalan bu sürede İBB yönetiminden Anadolu Otogarı ve Beylikdüzü cep terminalinin hayata geçirilmesini ve servis konusunda çözüm üretmesini bekliyor. Bu konular, geçen hafta geniş katılımlı bir toplantıda gündeme getirildi. Ortam, sıcak ve samimi idi... Katılan İBB kutumayları, taleplere de sıcak baktı. Peki talepler icraatla hayata geçirilecek mi? Bu samimiyet ve sıcak atmosfer elbette önemli ve değerli; ama sektör temsilcileri açıkça şunu söylüyor; Bakanlıklar olsun İBB olsun; gittiğimiz her yerde taleplerimiz noktasında haklısınız diyorlar. Bize haklısınız denmesinden yorulduk, madem haklıyız verin hakkımızı! Umud var mı; var tabii...



TÜRKİYE, dile getirilen aksine barış ve huzur içerisinde başkanlık ve meclis seçimleri yaptı. Devam vizesi alan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, kabinesini oluşturarak yeni dönemin startını verdi. İkisi hariç tamamen değiştirilen bakanlar kurulu, bürokrasi ve siyasetten gelen icracı isimlerden oluşuyor. Bu isimlerden birisi de Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu... Karayolları Genel Müdürlüğü'nden gelen Bakan Uraloğlu da 'karacı' kökenli! Bu bir şans mı; umarız öyle olur. Önceki Bakanlar da 'karacı'ydı ama nedense bir türlü karaya bakmadı. Varsa yoksaya havayolları ve demiryolları... Başarılı bir kariyere sahip olan Bakanımıza başarılar diliyoruz. Türkiye çok zorlu bir süreçten geçiyor. Bu zorluğun en fazla hissedilen kesimlerin başında karayolu yolcu taşımacıları geliyor. Sektörün sorunlarının temelinde ise; eskimis, yamalı boçyaya dönmüş ve çözüm yerine çözümsüzlük üreten mevzuatlar yatıyor. Yönetmelik zaten berbat, bir de kanunlar arasındaki çelişkiler var ki, mevcut sıkıntıları katmerleştiriyor. Yani sorunumuz sadece kendi bakanımızla çözülmüyor.

İÇİŞLERİ Bakanlığı ve turizm taşımacılarımızın turizm bakanı da bu çözüm sürecinin asıl taraflarından birisi. Büyükşehir Yasası ve Taşıma Yönetmeliği arasındaki yetki karmaşası yüzünden karayolu yolcu taşımacılarının adeta ceza mahkumu oldu. Biz yasal belgemizle iş yapıyoruz, belediye kanuna dayanarak ha bire ceza kesiyor; şöyle böyle değil, can yakan cezalar. Mesela, şehirlerarası otobüslerin meskün mahallerde yaptığı hız nedeniyle iş yapamaz hale gelen firmalar var. Diğer taraftan Ulaştırma Bakanlığı uhdesinde yer alan turizm taşımacıları da yasal çelişkiler yüzünden belediyelerin ve onların baş kesen cezalarının kurbanı gibi... Dolayısıyla ülkenin menfaatleri adına, verimliliği artırmak ve kaynak israfını önlemek adına bu üç bakanlığın yeni dönemde mutlaka el ele vermesi gerekiyor. Sağlıklı, uygulanabilir, ülkeyi zarardan kurtaracak bir mevzuatın oluşum süreci de çok önemli. Şayet konunun tarafları, yani taşımacılar da bu sürece bizzat dahil edilmezlerse, bu berbat mevzuatı bile arar duruma gelebiliriz.



SAYFA 5'TE

Bekletimiz: 2023 çözüm yılı olsun
Mustafa Yıldırım 10'da

Bu sezonda büyük hayal kırıklığı yaşayabiliriz
İbrahim Artırdı 4'te

Yapılandırma ve matrah arttırımı...
Sibel Yüce 8'de

Ekonomik istikrara ihtiyaç var

DEĞELİ dostlarım; Türkiye ekonomik açıdan en sıkıntılı günlerini yaşıyor. Dolar 25 lira; kısa süre içerisinde 30 liraya bile çıkabileceği konuşulup dile getiriliyor. Bu ne demek; tabii ki enflasyonun ve hayat pahalılığının yükselmesi demek. 2022'yi üç henali enflasyon rakamıyla kapattık. Bu sene de ciddi bir düşüş sinyali yok. Resmi rakamlara göre enflasyonumuz yüzde 44'ler civarında. Ama diğer taraftan üçlü rakamın hala devam ettiğini dile getirenler var. Biliyorsunuz döviz kurları yükselince içeride enflasyona neden oluyor. Dış ticarete ise büyümeye yol açıyor. Turizm, bir anlamda bir ülkenin

ihracatıdır ve o kategoride değerlendirilir. Yani Türk Lirası değer kaybettikçe, parası değerlenen turistler daha fazla ülkemizi tercih ederler. Tüm sıkıntılara karşın geçen sene ve bu senenin ilk çeyreğinde dış turizmde ciddi bir yükseliş oldu.

Sevinelim mi; tabii ki hayır. Biz bu ülkenin bir parçasıyız. Enflasyonun yükselmesini istemeyiz. Hem enflasyon bizim de maliyetlerimizi yükseltiyor. Hiç kimsenin kaybetmemesi adına ekonominin çok iyi yönetilmesi gerekiyor.



Sümer Yıgıcı

WIMAXİ KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

**TOFED Shell
kart ile akaryakıt
alımında anında
indirim**

%3,5



Arayın kartınızı hemen teslim edelim





Geleceğe kaptanlık eder.

Üst düzey güvenliğin ve göz alıcı estetiğin zirvesine yolculuk başladı. Mercedes-Benz Travego ve Tourismo, konforda sınıf atlayan yenilikleri ve yüksek teknolojilerine yakışan tasarımlarıyla yola çıktı.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Mercedes-Benz Türk'ün 'Cumhuriyetle GÜÇLÜ100' etkinlikleri sürüyor



GENÇLERE DESTEĞE DEVAM

Cumhuriyet'in 100'üncü yılını ürettiği kamyon ve otobüslere uyguladığı "Cumhuriyetle GÜÇLÜ100" etiketleri ile kutlamaya başlayan Mercedes-Benz Türk, çeşitlendirdiği sosyal sorumluluk projeleriyle ülkenin geleceğine katkı sunmaya devam ediyor. Eğitime, spora ve sporcuya verdiği destekler ile de gençlerinin yanında olan şirket, projelerini yıl boyunca artırarak sürdürecektir.

ÜRETİMİ, istihdamı ve ihracatıyla Türkiye önemli oranda katma değer sağlayan Mercedes-Benz Türk, özellikle gençlere yönelik hayata geçirdiği sosyal sorumluluk projeleriyle de Türkiye'nin geleceğine büyük destek veriyor. Türkiye ekonomisinin 56 yıllık güçlü kuruluşu, Cumhuriyetimizin 100. yılındaki kutlamalarıyla da adından söz ettiriyor. Cumhuriyet'in 100'üncü yılını ürettiği kamyon ve otobüslere uyguladığı "Cumhuriyetle GÜÇLÜ100" etiketleri ile kutlamaya başlayan şirket, eğitimin yanı sıra spor, kültür-sanat ve sürdürülebilir çevre alanındaki birçok kurumsal sosyal fayda programını eş zamanlı olarak yürütmeye devam ediyor.

"Fırsat Eşitliği" ilkesi doğrultusunda eğitim alanında gençlere yönelik uzun soluklu projeler yürüten şirketin, Mercedes-Benz Türk bayileri ve yetkili servisleriyle Millî Eğitim Bakanlığı iş birliğinde yürüttüğü "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programı 2014 yılında başladı. Mesleki ve Teknik Anadolu Liseleri'nin elektromekanik laboratuvarlarının yenilediği program kapsamında, kalifiye personel açığının oluştuğu otomotiv sektörüne donanımlı personel yetiştirilmesi hedefleniyor.

Teknik ve mesleki eğitim alan öğrencilerin Mercedes-Benz Laboratuvarları'nda (MBL) daha fazla deneyim kazanmasının amaçlandığı program kapsamında, bugüne kadar toplam 32 okulun laboratuvarı yenilendi.

Mercedes-Benz Laboratuvarları'nda 3.000'den fazla öğrenci eğitim alırken, Mercedes-Benz Türk bayilerinde 1.300'den fazla öğrenci staj ve 204 mezun ise işbaşı yaptı.

Mercedes-Benz Türk'ün Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği (ÇYDD) ile 17 ilde 200 kızı destekleyerek 2004 yılında hayata geçirdiği "Her

Kızımız Bir Yıldız" programı ise, 2023 yılında da güçlenerek büyümeye devam ediyor. Türkiye'de kadınların her alanda erkeklerle birlikte, eşit sosyal ve ekonomik şartlarla çalışabilmeleri hedefiyle başlatılan programda, her yıl 250'si üniversite öğrencisi olmak üzere 1.000 kız öğrenci Mercedes-Benz Türk'ten eğitim bursu alıyor.

Öğrenciler eğitim bursuna ek olarak, kişisel ve mesleki gelişimlerine yönelik hazırlanan çeşitli programlara da katılıyorlar.

Kamyon fabrikasının bulunduğu Aksaray'da bölge çocuklarının eğitimlerine destek vermek amacıyla "Mercedes-Benz Türk ÇYDD Eğitim Evi"ni 2015 yılında kuran şirket, Türkiye'nin farklı ve seçkin üniversitelerinden mezun olan çalışanlarının gönüllü destekleri ile eğitimler veriyor.

Gençlerin eğitimine yönelik "Mühendisliğin Yıldızları" programını da 2018 yılından beri Boğaziçi Üniversitesi Vakfı ile yürüten Mercedes-Benz Türk, mühendislik okuyan başarılı kız öğrencileri destekleyerek kadın mühendis istihdamına katkı sağlıyor.

Sporun ve sporcunun da yanında

Eğitime ek olarak, spora ve sporcuya verdiği desteklerle de öne çıkan şirket, söz konusu alanda da önemli çalışmalar yürütüyor. 1996 yılında Türkiye Futbol Millî Takımı Ana Sponsoru olan Mercedes-Benz Türk, Türkiye'de bugüne kadar gerçekleştirilen en uzun süreli ve istikrarlı sponsorluk çalışmalarından birine imza attı. Mercedes-Benz Türk, Türkiye Futbol Millî Takımı dışında Türkiye Hentbol Kadın ve Erkek Millî Takımları'nın ve Ampute Futbol Millî Takımı'nın resmi ulaşım sponsorluğunu da yürütüyor.

MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN YENİ BİR PROJE DAHA!



Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında 'Mühendisliğin Yıldızları' parlıyor

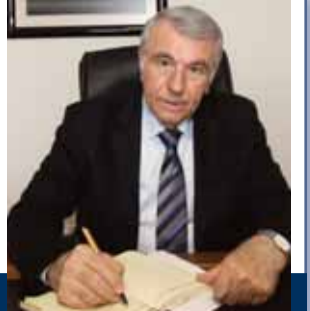
1967 yılından beri Türkiye ekonomisine çok değerli katkılar sağlayan Mercedes-Benz Türk, gençlerin eğitimine yönelik çeşitli kurumsal sosyal fayda programlarını uzun yıllardır başarıyla sürdürüyor. Bu programlar, Türkiye'nin geleceğini belirleyecek dört temel alanda, eğitim, spor, kültür-sanat ve fırsat eşitliği alanında birbirlerini destekleyecek ve güçlendirecek bir yapı ile hayata geçiriliyor.

Cumhuriyet'in 100'üncü yılında da kurumsal sosyal fayda programlarını eş zamanlı olarak yürütmeye devam eden Mercedes-Benz Türk, özellikle eğitim ve fırsat eşitliğine yönelik burs ve gelişim programları ile gelecek nesillerin güçlenmesine katkı sağlıyor.

Mercedes-Benz Türk'ün ihtiyaç sahibi, başarılı ve mühendislik okuyan kadın öğrencileri desteklemek üzere 2018 yılında Boğaziçi Üniversitesi ile iş birliği içinde başlattığı "Mühendisliğin Yıldızları" programı, bu yıl ilk mezunlarını veriyor.

Hazırkıl sınıfta başlayarak burs kriterlerine uyulması durumunda mezuniyete kadar devam eden program kapsamında, dahil olan öğrenciler eğitim bursunun yanı sıra gelişimlerine katkıda bulunacak çeşitli etkinlik, eğitim ve toplantılara katılıyorlar. Öğrencilerin Mercedes-Benz Türk CEO'su Süer Sülün ve İK Direktörü Betül Çorbacıoğlu ile tanışmalarıyla başlayan yolculukla-

Bu sezonda büyük hayal kırıklığı yaşayabiliriz



İbrahim ARTTIRDI

TÜRKİYE, iki hafta arayla iki seçimini yaptı. İktidar değişirse de, kabinenin neredeyse tamamı değişti. Türkiye ekonomik açıdan çok büyük sıkıntı içerisinde. Ülke yeni dönemde doğru ve 'rasyonel' yönetilmediği takdirde geri dönüşsüz bir süreçte girebiliriz. Hükümet de bunun farkında olmalı ki, yeni kabineyi daha 2rasyonel' ve daha ılımlı isimlerden oluşturdu. Tabii atama yetmez; nitekim geçtiğimiz ay ve yıllarda da gerek Ekonomi Bakanlığına ve gerekse de Merkez Bankası Başkanlığı'na önemli isimleri getirmiş ancak onların arkasında durmamıştı. Yeni dönemde de benzer yanlışlıklar yapılırsa, bu görevlere gelecek doğru dürüst isimler bulunamayacak. Bir heyecan olsa da, piyasalar temkinli, henüz bırakın iyileşmeyi kurlar fırladı ve fırlamaya devam ediyor. Yüksek kur, enflasyon ve hayat pahalılığı demek. Otobüs fiyatlarının artması demek, mazot fiyatının artması demek, yedek parçanın, işletme maliyetlerinin artması demek... Tüm bu aydınlık olmayan tablo ile yaz sezonuna giriyoruz. Okullar kapandı; önümüzdeki hafta sonu üniversite sınavları yapılacak. Kayıtlar vs derken temmuzda tamamen tatil dönemine girmiş olacağız. Nasıl bir sezon olacağı bilinmiyor olsa da, geçen seneye ve bu seneye uzayan sürece bakmak yeterli. Geçen sene ekonomi ve enflasyon bu kadar yüksek değildi. Üstelik de henüz daha yeni korona virüs salgınından çıkmıştık. Çok ama çok bir yaz sezonu bekliyorduk ama olmadı; çünkü artan maliyetler alım gücünü düşürmüştü, tatil maliyetini arttırmıştı. Sadece 'eh' dedirten bir sezon olmuştu. Geçen yıldan bu yana ekonomik tablo daha da karardı, enflasyon yüzde 100 arttı. Geçen yıl 20 bin liraya 2 kişi bir hafta tatil yapabilirken bu sene rakam 50 binlere çıktı. Tatilci sayısının çok düşmesinden endişeliyim.



KÂMİL KOÇ'UN AVRUPA'DAKİ 4. DURAĞI ROMANYA OLDU Köstence seferleri resmen başladı

Türkiye'de basmadık toprak bırakmayan Kâmil Koç, diğer taraftan da Avrupa'daki yükselişini sürdürüyor. Köklü firma, Romanya'nın Köstence kentine de sefer başlatarak, Avrupa'daki 4. durağını hizmete sokmuş oldu. Genel Müdür Çağatay Kepek, "Romanya'nın Karadeniz kıyısındaki en önemli turizm kenti olan Köstence ile başlattığımız bu seferlerin, iki ülke arasındaki turizm hareketliliğine çok önemli bir ivme kazandıracığına inanıyoruz" dedi.

İŞLETMESİ FlixBus'a geçtikten sonra adım adım tüm Türkiye'ye 'yi hizmet ağına katan Türkiye karayolu yolcu taşımacılığının köklü ve öncü firması Kâmil Koç, büyüme hedefleri doğrultusunda Avrupa'daki seyahat ağını da genişletmeye devam ediyor. Nisan ayında Bulgaristan'ın Rusçuk şehrine karşılıklı seferlere başlayan Kâmil Koç, Avrupa'nın en büyük şehirlerarası otobüs ağı ve pazar liderliğine sahip iş ortağı FlixBus ile birlikte kıtadaki güzergahlarına bu kez Romanya'nın Köstence şehrine ekledi. Firma, Köstence ile birlikte Avrupa'daki 4'üncü hizmet noktasını da açmış oldu.



deftiyor.

Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, Kâmil Koç'un konforlu ve kaliteli yolculuk sunma geleneğini Avrupa'da yeni noktalara taşıma-ya devam ettiklerini belirterek, şunları kaydetti; "Hedeflerimiz doğrultusunda; yeni yatırım ve iş birlikleri ile istikrarlı büyümemizi sürdürüyoruz. Amacımız; markamızın hizmet kalitesini yurt içinde ve yurt dışında daha fazla insan için ulaşılabilir kılmak. Bunun için de bir taraftan yurt içine yönelik yerel firmalarla iş birlikleri yaparken, diğer yandan da yurt dışına yönelik de yeni yatırımlarla seyahat ağına yeni şehirleri ekliyoruz. Geçtiğimiz nisan ayında seferlerine başladığımız Rusçuk'un ardından Avrupa'daki seyahat güzergahımıza eklediğimiz son şehir ise, Köstence oldu. Kâmil Koç'un Avrupa kıtasındaki 4'üncü durağı olan Köstence şehri; Romanya'nın en önemli kültür ve turizm merkezlerinden bir tanesidir. Bu nedenle de hem İstanbul'dan Köstence'ye hem de buradan İstanbul'a yönelik önemli bir turizm hareketliliği bulunuyor.

Köstence otoyolunda açılan Kâmil Koç, ilk seferini de İstanbul otoyolundan yaptı. Kâmil Koç'un hem acente hem de online uygulaması üzerinde bilet satışına başladığı Köstence, Romanya'nın Karadeniz kıyısındaki en önemli turizm ve liman kenti konumunda bulunuyor. Ülkenin ikinci büyük kenti olmasının yanında, aynı zamanda Avrupa'nın popüler tatil rotalarından biri olan Köstence seferlerine ilgi büyük oldu. İstanbul-Köstence otoyollarında karşılıklı düzenlenecek otobüs seferleri, haftanın 7 günü yapılacak. Kâmil Koç diğer yurt dışı seferlerinde olduğu gibi Köstence seferlerinde de de yurt dışı tasarımı olan iş ortağı FlixBus'ın büyük logolu yeşil hâkim renkli otobüs tasarımını kullandı. İş ortağı FlixBus ile birlikte Türkiye'nin 71 il ve 306 ilçesinde hizmet veren Kâmil Koç, Avrupa'ya yönelik seferlerini önümüzdeki günlerde yeni güzergahlarla daha da genişletmeyi he-

Biz de bu güzergâhta gördüğümüz yoğun talebe cevap vermek adına İstanbul'dan karşılıklı otobüs seferlerimizi başlattık. İlk etapta gördüğümüz ilgiden memnunuz. Yeni girdiğimiz turizm sezonunda bu ilginin önümüzdeki günlerde daha da artarak sürmesini bekliyoruz. Yeni hattımızın ülkemizin ve Romanya'nın turizmine de önemli bir katkı yapacağına inanıyoruz. Avrupa'daki yeni hattımızın markamız ve yol arkadaşlarımızla hayırlı olmasını diliyoruz."



Kamil Koç Köstence hattı ile Emniyet Terminali'nde

ULUSLARARASI yolcu taşımacılığının kalbi konumunda olan Emniyet Terminali, parlak bir markaya daha ev sahipliği yapmaya başladı. Kısa süre önce Köstence seferlerine başlayan Kâmil Koç, Türk ve Romen konularını buradan alıp gittikleri yerlere ulaştırarak. Baval ticareti ve ülkemizi ziyaret için gelen Romenler, artık Emniyet'ten de Kâmil Koç ile de seyahat etme imkanına kavuşmuş oldu. Konuyla ilgili görüşünü aldığımız Kâmil Koç'un Romanya partneri Mustafa Sevinç şunları söyledi: "Kâmil Koç gibi ülkemizin en önemli karayolu yolcu ta-

şımacılığı alanında hizmet veren bir firma ile iş birliği yapıyor olmaktan oldukça gururlu ve mutluyuz. Seferlerimizin kalkış ve varışları Aksaray'da baval ticaretinin kalbi konumunda olan Emniyet Terminali'nden yapmaktayız. Romenlerin gerek ülkemizi ziyaret için gerekse de alışveriş için geldikleri ilk durak burasıdır. Romenlere Kâmil Koç kalitesi ile seyahat etme imkanı sunacak olmaktan da ayrıca mutluyuz. Markamıza ve sunacağımız hizmete güvenimiz tam. Kısa sürede yaptığımız hizmetlerimiz ile Romen yolcularımızın gününü kazanacağımızdan da eminiz..."



yeni! Sultan **Giga!**

39+1

4,8 m³

9,2 m

Karşınızda Sultan serisi otobüslerimizin en yenisi ve en büyüğü Giga!

Personel ve turizm taşımacılığının ihtiyaçları için geliştirilen yeni Sultan Giga, düşük işletme giderleriyle daha çok yolcu, daha çok bagaj taşıyor.

Siz de hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin, Yeni Sultan Giga ile tanışın...

☎ 444 6857 (444 OTRK) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📱 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar

Otokar
— Doğru karar —



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

AKARYAKIT İNDİRİMİ

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul



...VE 100.000'İNCİ TGE ÜRETİM BANDINDAN İNDİRİLİYOR MAN 'Ticari Aslan'ı ile 2023'te rekora oynuyor

Ağır vasıta üretiminin global devlerinden MAN Truck & Bus, yeni inovasyonlarla daha da güçlü hale getirdiği hafif ticari aracı TGE'nin satışlarında bu yıl tüm zamanların en yüksek seviyesine ulaşmayı hedefliyor. Şu ana kadarki siparişlerde olumlu bir ivme yakalayan TGE'ye tek lastikli, arkadan çekişli ve otomatik şanzımanlı modellerinin yanı sıra kamp araçlarına temel teşkil edecek yeni seçenekler de eklendi.

OTOBÜS, kamyon ve ağır vasıta araçları ile dünya pazarında liderler arasında yer alan MAN Truck & Bus, 3 Nisan 2017'de seri üretimine başladığı TGE ailesi ile hafif ticari alanda da kısa sürede söz sahibi oldu.

6 yıl gibi kısa bir sürede satış rekorları kıran MAN TGE, üretimde 100.000 rakamına ulaştı.

Çok yakında 100.000'inci TGE'nin banttan indirilmesi dolayısıyla Polonya'nın Wrzesnia bölgesinde bulunan fabrikada bir tören düzenlenecek.

MAN, bu hafif ticari Aslanları'nı gelişen teknolojiler ışığında sürekli olarak yeniliyor. Her geçen gün daha mükemmel hale getirilen araçlar, beraberinde MAN'a rekorlar getiriyor.

Satışlarda büyük sıçrama bekliyoruz

MAN için tartışma götürmez bir başarı öyküsü olan TGE'nin gördüğü yüksek ilgi 2023 tahmini satış rakamlarına da olumlu yansdı. MAN Truck & Bus Van Satış Başkanı Daniel Holbein, "Ukrayna savaşı, hammadde darboğazı ve yarı iletken krizi nedeniyle tedarik zincirinde yaşanan aksamalar, 2022 yılına damga vurdu.

Bunun sonucunda talepleri karşılayacak kadar çok sayıda TGE üretmedik.

Bu durum artık yavaş yavaş çözülüyor ve sipariş defterimiz şimdiki kadar hiç olmadığı kadar dolu.

Bu nedenle 2023'te satışlarda önemli bir sıçrama bekliyoruz ve haliyle her zamankinden daha fazla TGE satacağımız" diyerek, beklentilerinin yüksek olduğuna dikkat çekiyor.

Daha güçlü ve daha güvenli hale geldi

Yeni inovasyonlarla daha da güçlenen TGE'nin ürün yelpazesine ise, yeni model seçenekleri de eklendi. Yeni eklenen modellerin başında ise, tek lastikli arkadan çekişli ve otomatik şanzımanlı TGE geliyor.

Arkadan çekişli sistem karoserli araçlar için daha uygun olduğundan, 3,5 ton aralığında inşa edilen aracını menzili daha da artmış durumda. Özellikle güçlendirilmiş araçların yük dağılımının genellikle arka aksa olduğundan arkadan çekiş sistemi, bu şekilde daha fazla güç sunabiliyor.

Buna ek olarak, otomatik şanzımanlı, tek lastikli ve arkadan çekişli TGE ile treylerlerin sık kullanıldığı durumlarda daha iyi çekiş gücü elde ediliyor.

8 kademeli otomatik vites ile dur-kalk trafikte bile en ideal şekilde tasarlanmış vites değiştirme noktaları sunan TGE, ayrıca yüksek sürüş konforu ve güvenliği ile de etkileyici bir



performans sergiliyor.

7/24 destek büyük takdir topluyor

MAN, TGE için yıllardır çeşitli karoser ve eklemeler ile fabrika çözümleri yelpazesini sürekli genişletiyor.

Müşteriler, doğrudan talep ederek damperli veya kapalı kasalı bir TGE'nin yanı sıra yolcu taşımacılığı için kombi kasalar veya atölye arabaları için raf eklentileri sipariş edebiliyorlar

TGE'de kapasitesi 19 yolcuya kadar artırılabilen iki farklı minibüs çeşidi sunuluyor. TGE'nin çok yüksek yapım kalitesine ve sürüş dinamiklerine ek olarak, servis anlamında da müşterilere kesintisiz hizmet sunulduğunu vurgulayan MAN Truck & Bus Van Satış Başkanı Daniel Holbein, şunları söylüyor;

"Müşterilerimiz her aracı kapsayan 7/24 arıza servisinin yanında, birçok yerde ticari

müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde çalışma saatleri uzatılan atölyeleri ile MAN servisleri takdir ediyor.

Müşterilerimizin vurguladıkları bir başka nokta ise, çeşitli sektörlerden ticari müşterilerin gereksinimlerine aşına olan ve TGE için büyük bir tutkuyla tavsiyelerde bulunan satış personelimizin profesyonel tavsiyeleridir."

Akıllı dört tekerden çekiş

MAN TGE'nin mevcut modellerinin yanında 4x4 seçenekleri de yoğun ilgi görüyor.

2022 yılında dört tekerden çekişli 3.540 adet TGE teslimatı yapılırken, bu oran geçen yıl yapılan toplam satışların yüzde 17'sine karşılık geliyor.

Bu rekabetçi bir ortamda 4x4 çekiş sisteminin bu yüksek satış rakamlarına ulaşması da MAN'ın kalitesine duyulan güveni gösteriyor. TGE'nin son dört yılda ortalama yüzde 30'un üzerinde üstyapı ile teslim edilmiş olması ise, MAN'ın olağanüstü üstyapı ustalığının bir kanıtı olarak öne çıkıyor. 4x4 çekiş sistemi özellikle; kamp, inşaat veya acil durum araç müşterileri arasında büyük ilgi görüyor.

Uygun fiyat da bir başka cazibe

Bununla birlikte akıllı teknoloji ve uygun fiyat da TGE'nin başarısında önemli bir kriteri oluşturuyor.

Temel TGE 4x4, çok plakalı bir debriyaj aracılığıyla torku gerektiği gibi arka aksa dağıtan önden çekişli bir araç. Tork otomatik olarak, ön yüzde 100, arka yüzde 0'dan- ön yüzde 50 arka yüzde 50 olacak şekilde dağıtıyor.

Brüt araç ağırlığı 3,5 ila 4,0 ton aralığındaki TGE'ler fabrikadan bu çözümle birlikte temin ediliyor. 120 KW ve 130 KW motor seçenekleriyle sipariş edilebilen TGE'lerde, ayrıca 8 vitesli otomatik şanzıman ile birlikte sunuluyor.

TGE 4x4'teki akıllı dört tekerlekten çekişin teknik temelini çok plakalı debriyaj sistemi oluşturuyor. Bu, plakalar bir yağ banyosu içinde çalışan, elektronik olarak kontrol edilen bir debriyaj. Plakalar gerektiği gibi eksenel olarak bir araya getiriliyor. Çok plakalı debriyajın kontrol ünitesi ise, CAN veri yoluyla tüm araç

sensör sisteminden bilgi alıyor ve tüm sürücü destek sistemleriyle serbestçe birleştirebiliyor. Ön tekerleklerde kayma olması veya ESP müdahalesi gibi bir durumlar ise; tahrik torkunun yüzde 0 ila yüzde 100'ü sürekli olarak ön veya arka aksa yönlendiriliyor.

Tahrik torkunun dağılımı yalnızca çekiş hizmet etmekle kalmıyor, sürüş dinamiklerini de olumlu yönde etkiliyor. Araçta diferansiyel kilidi de opsiyonel olarak yer alıyor.

Sürekli dört tekerden çekiş

MAN'ın TGE modellerinin arasında, aynı zamanda arkadan itişli aracı temel alan MAN TGE 4x4 de bulunuyor. Bu modelde MAN Individual, Oberaigner şirketine ait bir sistemi kullanıyor.

Bu sayede yüzde 42'ye yüzde 58 (ön/arka) tork dağılımına sahip sürekli dört tekerlekten bir çekiş sunuluyor.

Sürekli dört tekerden çekişli TGE'nin 2023'ün 3'ncü çeyreğinde tekrar satışa sunulması bekleniyor. Toplam ağırlığı 4,0 ton ila 5,5 ton aralığında olan araç, fabrikadan bu çözüm ile sipariş edilebiliyor. Bu modelde müşteri, 6 vitesli manuel veya 8 vitesli otomatik şanzımanlı 120 KW varyantını seçebiliyor.

MAN Individual

Yeni seçeneklerle birlikte MAN Individual, 2023'ün 3'üncü çeyreğinin sonunda TGE müşterilerine iki yeni teklif sunmayı hedefliyor. Bir; performans yükseltmesi, ikincisi ise, 4 kanallı havalı süspansiyon.

Bu kapsamda; İtfaiye araçları, ambulanslar, karavanlar veya atölye minibüsleri gibi genellikle tamamen dolu şekilde yol alan farklı segmentlerden müşteriler için MAN Individual, motor gücünde 202 hp'ye kadar güvenilir ve kalıcı bir artış sunmayı planlıyor.

Bunun yanında yine, bir diğer yenilik olan 4 kanallı havalı süspansiyon da tüm alanlarda yüksek düzeyde sürüş konforu vad ediyor. Bu özelliğin getirdiği çeşitli sürüş modları, karavanlar için otomatik seviye işlevi sunmasının yanında, farklı yük koşullarına da tepki veriyor. Maksimum seyahat arazi modunun da yine bu yeniliklerden bir tanesi olması bekleniyor.





Sendeo Genel Müdürü Özgün Şahin: 'ŞUBESİZ' operasyonumuz tavsiye oranımızı artırıyor

Şubersiz operasyonun hem satıcıya hem de alıcıya verimlilik sağladığını söyleyen Sendeo Genel Müdürü Şahin, "Sektörümüzde önemli olanın, verimli bir şekilde çözüm sunmak olduğuna inandık. Müşteri memnuniyetinde liderlik hedefiyle yola çıkmıştık ve nisan ayı tavsiye skoru ortalamamız 100 üzerinden 89 olarak gerçekleşti. Müşterilerimizden çok güzel geri dönüşler alıyoruz" dedi.

KOÇ Topluluğu'nun dağıtım ve teslimat sektöründeki markası Sendeo, kısa süre önce hayata geçirdiği şubersiz operasyonuyla verimliliği artırıyor. Eylül 2021'de faaliyetlerine başlayan ve altı ay gibi kısa bir sürede hizmetini 81 ile taşıyan Sendeo, şubersiz operasyonu sayesinde hem satıcıların hem de alıcıların deneyimlerine pozitif yönde katkı sağlıyor.

Klasik kargo yapılanmasından farklı ola-

rak şubersiz operasyonla hizmet verdiklerini söyleyen Sendeo Genel Müdürü Özgün Şahin, "Klasik kargo operasyonundan farklı olarak dağıtım ve teslimat süreçlerimizde şubeler bulunmuyor. Gönderiler doğrudan 81 ildeki 11 transfer, 20 dağıtım merkezimiz üzerinden alıcılarla buluşuyor" dedi. KOBİ'lerin öncelikleri arasında da zamanında ve eksiksiz teslimatı olduğunu söyleyen Özgün Şahin, "KOBİ'lerin yüzde 70'inden fazlası zamanında ve eksiksiz teslimatı olmazsa olmazları arasında gösteriyor. Şubersiz operasyonumuz ve inovatif çözümlerimizle KOBİ'lerin ve tüm müşterilerimizin yanındayız" ifadelerini kullandı.

Hedefimiz memnuniyette liderlik
Şubersiz operasyon ile birlikte iş süreçlerini dijitalleştirerek self servis hale getirdiklerini dile getiren Şahin, "Müşterilerimiz Sendeo 7/24 hizmetimizle web sitemizden, çağrı merkezinden ya da WhatsApp hattımızdan doğrudan bizlere ulaşabiliyor. Müşteri memnuniyetinin temelinde operasyon kadar bir diğer önemli kriter de çözüm sunmak. Bu



doğrultuda sahadaki yüzümüz olan Saha Operasyon Sorumlularımız (SOS) için geliştirdiğimiz SOS APP ile gönderiler en kısa rota üzerinden alıcılarla buluşuyor. Hem doğrudan müşterimiz olan KOBİ'leri hem de onların müşterisi olan alıcıları dinliyor, hizmetimizi geliştiriyoruz.

Hizmet ve müşteri odaklı yaklaşımımız, çözüm geliştirme anlayışımız iş sonuçlarımızda da yansıyor. Nisan ayı tavsiye skorumuz 89. Güler yüzlü hizmetimiz ve kargo takibiyle ilgili sunduğumuz seçeneklerden olumlu dönüşler alıyoruz. Müşteri memnuniyetinde liderliği hedefliyoruz ve bunun için farklı uygulamaları, yenilikleri hayata geçirmeye devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

Yapılandırma ve matrah artırımını ilk taksit ödeme süresi bir ay uzatıldı

Sayın Okurlar;

BİLİNDİĞİ üzere, 7440 Sayılı Kanun uygulanmasında başvuru süreleri 31.05.2023 tarihinde sona ermektedir. Başvuru süresi; 30 Haziran 2023 gün sonuna kadar uzatılmıştır. (30 Haziran 2023 Tarihi Kurban Bayramı tatiline rastladığı için süre, tatil sonrası ilk mesai günü olan 03.07.2023 tarihine uzamıştır) Uzatmaya ilişkin 7300 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı 26/05/2023 gün ve 32202 Sayılı Resmî gazetede yayımlanmıştır.

Başvuru süresi uzayan konular:

Kanunun 2. Maddesinde sayılan tüm Kesinleşmiş alacaklar, (Kamu kurum ve kuruluşlarının alacakları), Kanunun 3. Maddesinde belirtilen Kesinleşmemiş veya dava safhasında bulunan alacaklar, (Vergi mahkemesi, Bölge İdare mahkemesi ve Danıştay da bulunan ihtilaflar) Kanunun 4. İnceleme ve tarhiyat safhasında bulunan işlemler, Kanunun 5. Maddesinde belirtilen Matrah ve vergi artırımını başvuru süreleri, (Gelir Vergisi, Kurumlar Vergisi, Muhtasar Matrah artırımını ve Katma Değer Vergi artırımını)

Kanunun 6. Maddesinde belirtilen İşletme kayıtlarının düzeltilmesi (Stok ve Kasa/Ortak alacakları düz.) Kanunun 7. Maddesinde belirtilen Kesinleşmiş Sosyal Güvenlik Kurumu alacakları, Kanun 8. Maddesinde belirtilen Ön değerlendirme, araştırma veya tespit aşamasında olan eksik işçilik prim tutarları ile kesinleşmemiş idari para cezaları, Kanun 10. Maddesinde belirtilen diğer hükümlerde yer alan alacaklar (Meslek odalarının alacakları ve diğer kurum alacakları) Başvuru süreleri uzatılan yukarıdaki konulardaki ödeme süreleri de 31.07.2023 tarihine kadar uzatılmıştır.. Yapılandırma dönemini kaçırmayalım. Bereketli işleriniz olsun.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 4525P



AGILE 5030



Isuzu'nun elektrikli ihracatı 100'ü aşacak

2022'de ihracatını en çok artıran otomotiv şirketi olan Anadolu Isuzu, bu başarısını elektrikli araç portföyü ile sürdürüyor. Anadolu Isuzu'nun katıldığı ve kazandığı ihaleler kapsamında sene sonuna kadar 100'ü aşkın tam elektrikli NovoCiti Volt ve CitiVolt serisi otobüsün teslimatı tamamlanacak...



UZUN yıllar süresince küçük otobüsün ihracat liderliğini elinde bulunduran Anadolu Isuzu, yurt içinde olduğu gibi "dünyada büyüme" stratejisi doğrultusunda yurt dışı pazarlarında büyümesini sürdürüyor. Avrupa başta olmak üzere birçok ülkede kazandığı prestijli ihalelerle ve gerçekleştirdiği teslimatlarla mevcut pazarlardaki varlığını güçlendirirken, yeni pazarlara açılmaya devam ediyor. Anadolu Isuzu'nun Türkiye'de geliştirip ürettiği, yüzde 100 elektrikli, çevreci otobüsleri dünya kentlerinde başarıyla imza atıyor. Şirketin kazandığı tam elektrikli araç ihaleleri kapsamında 2023 yılında çoğu Avrupa ülkelerine olmak üzere toplamda 100'ü aşkın NovoCiti Volt ve CitiVolt serisi otobüsün teslimatını gerçekleştirecek.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, şirketin tam elektrikli otobüsleri ile elde ettiği başarılarla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi:

"Bugün otomotiv sektörü tüm dünyada kapsamlı bir dönüşümden geçiyor ve Isuzu olarak bu süreçte ticari araçlar endüstrisinin etkin aktörleri arasında yer alıyoruz. Sektörün geleceğini şekillendirmekte olan trendleri sadece izlemekle kalmıyor, sahip olduğumuz deneyim, Ar-Ge yeteneğimiz ve üstün üretim kalitemiz ile bu gelişmelere yön veriyoruz.

Araştırma geliştirme aşamasından teslimata ve satış sonrası hizmetlere kadar tüm faaliyetlerimizde temel önceliğimiz olarak sürdürülebilirliği odağımıza alıyor, müşterilerimizin talep ve beklentilerine uygun geliştirdiğimiz araçlarımızı dünyanın birçok ülkesine ihraç ediyoruz. Anadolu Isuzu olarak ürün yelpazemizi elektrikli araç vizyonumuz doğrultusunda ürettiğimiz sıfır emisyonlu, sessiz, çevreci modellerimiz de önemli başarılarla imza atıyor. Çayırova'daki 'akıllı fabrika' özelliklerine sahip modern üretim tesislerimizde ürettiğimiz, müşterilerimizin beklentilerini en iyi şekilde karşılayan tam elektrikli araçlarımız tüm dünyadan büyük bir ilgi görüyor.

İlk olarak 2021 yılında Fransa'ya teslim ettiğimiz NovoCiti Volt modelimiz ile başlayan elektrikli otobüs ihracatımız CitiVolt serisinin de eklenmesiyle her geçen çeyrekte büyüyor. Hızla gelişen tam elektrikli otobüs segmentinde gücümüzü yeni modellerle daha da artırarak yurt içinde ve dünyada sektörümüze öncelik etmeyi sürdüreceğiz."

UITP Zirvesi'nde Anadolu Isuzu rüzgarı

Anadolu Isuzu, çevreci araç modellerini Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği UITP Küresel Toplu Taşıma Zirvesi'nde sergiledi. Etkinlik süresince ziyaretçilerin yoğun ilgisine mazhar olan Anadolu Isuzu standındaki elektrikli araç modelleri büyük beğeni topladı.

YERLİ üreticilerimiz, katıldığı her uluslararası otomotiv ihtisas fuarlarından tüm dikkatle üzerine çekmeyi başarıyor. Bu üreticilerimizden birisi de Anadolu Isuzu...

Şirket, son olarak İspanya'nın Barcelona kentinde düzenlenen Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) Küresel Toplu Taşıma Zirvesi'nde yenilikçi ve çevreci araçlarını sergileyerek kamuoyuna tanıttı. Anadolu Isuzu; sergilediği CitiVOLT, NovoCITI Volt ve Citiport CNG otobüslerinin yanı sıra mikromobilité segmentindeki elektrikli kamyonu BIG.e'den oluşan etkileyici ürün gamı ile ticari araç sektörünün en önemli etkinliklerinden biri olan UITP'de büyük ilgi ve beğeni topladı. UITP Global Toplu Taşıma Zirvesi, önde gelen ticari araç markaları ile ilgili yan sanayi firmalarının bir araya geldiği bir platform olma işlevi görüyor.

Isuzu sektörünün oyun kurucularından Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, şirketin UITP Zirvesi'ne katılımıyla ilgili görüşlerini şu sözlerle ifade etti: "Anadolu Isuzu



olarak ticari araç üretiminde 40 yılı aşkın güçlü bir geçmişe ve uzmanlığa sahibiz. Üretim kalitemizi sürekli yükseltiyor ve ürün yelpazemizi genişletiyoruz.

Bunun sonucunda sadece pazardaki varlığımızı güçlendirip ürünlerimizi çeşitlendirmekle kalmayıp, iç pazarın yanı sıra geniş bir ihracat destinasyonu yelpazesi ile erişimimiz de genişlettik.

Anadolu Isuzu olarak, küresel otobüs üretim sektörünün önemli paydaşlarını bir araya getiren

UITP Zirvesi'nin bir parçası olduğumuz için gururluyuz. Ticari araç üretimindekiengin tecrübemiz ve uzmanlığımızla ürettiğimiz araçlarımızın gördüğü yoğun ilgiden memnuniyet duyuyoruz. Son teknolojiye sahip akıllı fabrikamızda 'Terzi İş İmalat' modelimizle ürettiğimiz çevreci, yenilikçi, konforlu ve modern orta boy otobüs ve otobüslerimiz dünya şehirlerine başarıyla hizmet veriyor."

"Sürekli büyüme yolculuğumuzun ürünü olan otobüs ve midibüslerimizi dünya çapında 45'ten fazla ülkeye ihraç ediyoruz. Anadolu Isuzu olarak sürdürülebilirliği teknoloji ile harmanlayarak bu dönüştürücü değişimin ön saflarında yer almanın gururunu yaşıyoruz. Sadece trendleri takip etmekle kalmıyor, aynı zamanda yenilikçi teknolojilerin geliştirilmesi ve uygulanmasında da öncü oluyoruz. Küresel büyüme hedeflerimizle uyumlu olarak, ticari araç üretimindeki uzmanlığımızı öngörülebilir gelecekte güçlendirerek hem yurt içi hem de yurt dışı pazarlardaki başarılarımızı daha da artırmak için çalışıyoruz."



Prometeon'da önemli atama

Prometeon Türkiye'de İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Müdürü olarak görev alan Okan Vural, Prometeon Türkiye, Afrika, Orta Doğu, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar Bölgesi İnsan Kaynakları Direktörü olarak tayin edildi.

TÜM dünyada endüstriyel lastik odaklı tek şirket olan Prometeon Tyre Group bünyesinde Prometeon Türkiye İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Müdürü olarak uzun yıllardır hizmet veren Okan Vural, İnsan Kaynakları Direktörlüğü'ne atandı.

Vural, Türkiye'nin de dahil olduğu Afrika, Orta Doğu, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar bölgesinde tüm insan kaynakları fonksiyonlarından sorumlu İnsan Kaynakları Direktörlüğü görevini yürütecek.

2008 yılında Amerika'da iş hayatına atılan ve Ülke İnsan Kaynakları Müdürü olarak çalıştığı Continental şirketinden 2018 yılında Prometeon Türkiye'ye transfer olan Okan Vural, yıllar içinde Prometeon Tyre Group bünyesinde insan kaynakları alanında farklı ve stratejik roller üstlenerek, çalışan deneyimine yönelik birçok projenin hayata geçirilmesini sağladı.

Uludağ Üniversitesi Çalışma Ekonomisi ve Endüstriyel İlişkiler bölümünden mezun olan Vural, İstanbul Ticaret Üniversitesi'nde İşletme Yönetimi alanında Yüksek Lisans'ını tamamlayan Okan Vural iyi derecede İngilizce biliyor. Vural evli ve bir çocuk babası.



Karsan dünya markası olma yolunda

ELEKTRİKLİ ve otonom araçlarıyla uluslararası arenada büyük başarılarla imzasını atan Türk otomotivinin köklü markası KARSAN, bu başarılarıyla global bir oyuncu olma yolunda emin adımlarla yürüyor. Üstlendiği rol gereği önemli bütün uluslararası fuarlarda boy gösteren şirket, çok önemli bir uluslararası buluşmada daha gövde gösterisi yaptı.

Karsan, bu kapsamda Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) Küresel Toplu Taşıma Zirvesi'nde, 6 metrelik e-JEST, 8 metrelik Otonom e-ATAK ve 12 metrelik e-ATA Hydrogen modellerini katılımcıların beğenisine sundu.

Fuarda uluslararası basın mensuplarının katıldığı toplantı kapsamında Karsan'ın, tüm

boyutlarda sunduğu elektrikli modelleriyle Avrupa'nın ilk ve tek markası konumunda olduğunu söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Dünyanın 20 farklı ülkesinde 700 adet Karsan markalı elektrikli minibüs ve otobüs hizmet veriyor. Bu yüzde 100 yerli bir Türk markası olarak bizim için çok büyük bir gurur.

Avrupa ve ABD'de yolcu taşıyan Otonom e-ATAK ile ilkleri başararak otonom ulaşım alanında da bir adım öndeyiz. Bunların yanında, yatırım yaptığımız hidrojen teknolojisinde de, sektörün zirvesindeyiz. Bu önemli fuarda sergilediğimiz 12 metrelik e-ATA Hydrogen modelimiz sınıfının en iyi menzili ve yolcu kapasitesi ile rakiplerinden bir adım önde" dedi.

UITP etkinliği kapsamında toplu taşımada çığır açan yenilikçi teknolojisi ile sürücüsüz Otonom e-ATAK'a, Özel Takdir Ödülü'nün takdim edildiğini de dile getiren Karsan CEO'su Okan Baş, şunları söyledi:

"Birbirinden iddialı ve ödül avcısı modellerimizle Avrupa'nın ardından Kuzey Amerika pazarında da dikkatleri üzerimize çekmeyi başardık. e-JEST ve e-ATAK modellerimiz, Avrupa'da kendi segmentinin en çok tercih edilen elektrikli araçları olarak öne çıkıyor. Kısa bir süre önce giriş yaptığımız Kuzey Amerika pazarında ise, bölgenin ilk elektrikli minibüsü olan e-JEST ile Karsan olarak pazardaki elektrikli dönüşümüne öncülük ediyoruz."

Beklentimiz: 2023 çözüm yılı olsun!

BÜYÜK ilgiyle ve merakla beklenen başkanlık seçimleri 30 Mayıs itibarıyla sonuçlandı. Bir taraftan meclis milletvekilliği seçimi diğer taraftan cumhurbaşkanlığı seçimleri tamamlandı. Yeni bir döneme girdik; seçimlerin ülkemize, milletimize, sektörümüze hayırlı olmasını diliyorum. Tabii sektör açısından baktığımızda geçmiş dönemde yapılan hataların tekrarlanmamasını istiyoruz. Bir süredir yaptığımız hazırlıklar var. Yeni dönemde dijitalleşmenin bu kadar hızlandığı bir dönemde 60'ların, 70'lerin, 80'lerin, 2000'lerin yasalarıyla sektörün sürdürülebilmesi imkansız mutlaka bir takım incelemeler yapmamız lazım.

Biz, sektör olarak özellikle son dönemlerde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve bürokratlarıyla iyi ilişkiler içinde olduk. Konuştuk, istişarelerde bulduk, toplantılar ve şuralar düzenledik. Ancak tüm bu çabalarımıza karşın çok az sayıda sorunumuzu halledemedik. Büyük ve sektörün önünü tıkanan sorunlar ortalık yerde durmaya devam ediyor. Dolayısıyla bu sorunların çözümü yeni bakanımız ve bürokratlarına kalmıştır. Yeni dönemde bu sorunların çözümü için sadece Ulaştırma Bakanlığı ile değil İçişleri ve Kültür Turizm Bakanlığı ile de bir araya gelerek ortak bir çalışma yapmamız gerekiyor. Çalışmalar bakanlar düzeyinde olamayacak. Dolayısıyla önce bakanlarla görüşüp, bu mevzuatları düzenleyecek olan istişare kurulları oluşturmamız lazım. Yeni mevzuatın oluşturulması sürecinde ilgili bakanlıkların ve sektör temsilcilerinin de içerisinde yer alacağı çalışma gruplarının oluşturulması hayati bir öneme sahip. Zira bu sorunları bilen, yaşayan ve artık tıkanma noktasına gelen sektör temsilcilerinin görüşlerinin alınmadan çıkarılan yasa ve yönetmelikler yeniden sakat doğabilir.

Oluşturulacak ortak kurulların ulaşımın geleceğini, şehir içi ve şehirlere taşımacılığın geleceğini tayin etmek durumundadır. Burada hepimizin ortak amacı ülke yararı, kamu yararı, tüketici yararı, sektör yararı ve sürdürülebilirlik başta olmak üzere ulaşım güvenliği, ulaşım konforu bütün bunları sağlayacak düzenlemelerin yapılmasıdır. Çelişen mevzuatları her seferinde gündeme getiriyoruz. Yerel ve ulusal mevzuatlar bir birleriyle çeliştiği sürece bunun ağır faturasını taşımacılarımız öder ve ödüyorlar da. Mesela İçişleri Bakanlığı'nın haksız, adaletsiz 2918 ek iki maddesi yüzünden taşımacılarımız ağır yaptırımlarla karşı karşıya geliyor.

Tabii tüm bunların yanı sıra sektörün de aklını başına toplaması lazım. Bugün eğer gündemde yol belgesi alma zorunluluğu varsa, herkesin bunu alması lazım. Mevcut yönetmelikleri, mevcut mevzuatları bilmeden taşımacılık yapmaması lazım.

Bizim sorunumuz ulaşımında verimliliği arttıracak, kapasite kullanımını arttıracak, kaynak israfını önleyecek ülke ekonomisine yarar sağlayacak düzenlemelerin yürürlüğe sokulmamasından kaynaklanıyor. Bizim talebimizde budur zaten, bu konuda bir tek bakanlık sorunu çözemiyor; çünkü biz bir taraftan ulusal mevzuata yani 4925 sayılı karayolu taşıma kanununa tabiyiz, diğer taraftan da Büyükşehir Yasası'na... İki yasa arasındaki çelişki bizlere bazı engellemeler getiriyor. Dolayısıyla bir ortak noktanın

bulunması ve çelişkinin giderilmesi lazım. Artık ulaşımı, belge almayı, taşımacılık yapmayı eziyet ve maliyet olmaktan çıkarmak ve hem vatandaş hem de ulaşımçıyı bu eziyetten kurtarmamız lazım. Yanlış anlaşılmasın; düzenleme derken sadece sektöre koruyan, kollayan düzenlemelerden söz etmiyoruz. Bunun yanında ülke ekonomisine katkı sağlayan, tüketici haklarını koruyan yeni düzenlemelere ihtiyaç var diyoruz.

Bakınız devletin hava ve demiryollarında popülist bir tutum takınmasının karayolu taşımacılığına elbette büyük zararı var. Ama diğer taraftan en büyük kaybı yaşayan ise ülkemiz ve ülke insanımız... Neden, devlet dünyada eşi benzeri görülmemiş düşük taşıma fiyatlarıyla taşımacılığı yapıyor. Açın yıllık bilançolara bakın, bunu rahatlıkla görüyorsunuz; özellikle demiryolunun çok ciddi görev zararları var. Bu tutum bizi de ülkeyi de derinden etkiliyor. Keza Türk Havaolları'nda da durum çok farklı değil. Öyleyse şöyle bakalım: Verimliliği ve kaynak kullanımını mutlaka bir çerçeveye oturtacağız ki kimse kaybetmesin.

Yani modlar arasındaki dengeleri sağlarken fiyat dengelerini de sağlamak lazım; var olan bir sistemi yok etmenin de bir anlamı yok. Tekrar tekrar altını çiziyorum; karayolu yolcu taşımacılığı diğer sistemlerin hem ekonomik alternatifi hem de tamamlayıcısıdır. Karayolu olmadan ulaşım tamamlanamaz bu gerçeğin karar vericiler tarafından göz ardı edilmemesi lazım, yani ulaşım modlarını birleşik olarak değerlendirip ülke yararı, kamu yararı, tüketici yararı ve sürdürülebilirlik açısından değerlendirmek gerekiyor.

Son 20 yılda biz belge almanın ötesinde ve ceza vemenin ötesinde fazla bir şey göremedik. Bu düzenlemelerin sektöre yararı oldu mu diye düşünürsek, korsan taşımacılığın geldiği hale bakarsak bize kârdan çok zarar getirdi, yani belgesiz taşımalara çok hafif cezalar verilirken belgeli taşımacıların en ufak bir suçunda çok ağır yaptırımların uygulanması kabul edilebilir değil. Şu anda gerek Ulaştırma Bakanlığımız gerek Turizm Bakanlığımız, İçişleri Bakanlığımız, bu üç bakanlık bizi çok yakından ilgilendiriyor diğerleri de belki ilgilendiriyor ama bunlar temel bakanlıklarımız. Yeni süreçte sorunlara çözüm üretmek anlamında bakanlıklarla yakın temas içerisindeyiz. Bir araya gelmek için Turizm Bakanımız ile bizzat görüştük. Bunun yanı sıra Ulaştırma Bakanımız ve İçişleri Bakanımızla yazıştık. Bu üç bakanlığın kadrolarını bir araya getirip bu düzenlemelerin adil, demokratik bir şekilde yapılmasını sağlamak lazım. Bildiğiniz üzere İstanbul Valimiz Sayın Ali Yerlikaya İçişleri Bakanı oldu kendisini kutlayıp taleplerimizi içeren bir yazı gönderdim, görüşme talebinde bulundum. Yine aynı şekilde Ulaştırma Bakanımızla da yazıştım.

Yazı ve görüşmemde temel olarak şunları dile getirdim: Sorunlar ve çelişkiler büyük. Bir araya gelip ortak kurullar oluşturup çelişki ve yanlışlardan arınmış bir mevzuat oluşturalım. Bakanlıkta sektör arasındaki kanal ne kadar açık ve sağlıklı olursa o kadar hızlı sonuçlar alırız. Tabii, baktığımızda kabine yeni açıldı. Her bakanlık kendi içerisinde

yapılmaya gidecektir. Bu süreç tamamlandığında biz de daha etkili ve hızlı girişimlerde bulunacağız. Umutluyuz, umutlu olmak istiyoruz. Aksi takdirde belirttiğim gibi başta ülke olmak üzere herkes kaybetmeye devam eder. Önümüzdeki dönem sektör için hayati önem taşıyan adımlar atacağız Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ile çok güzel ve koordineli çalıştık. Herkesle yakından ilişki içerisindeyiz. Yine aynı kadrolarla mı devam edilir; bekleyip göreceğiz. Kimler olursa olsun bayramdan sonra bir araya gelip çalışmalarını hızlandıracacağız.

Tabii bakanlarımız takdir ederse; inanıyorum ki 2023 yılı içerisinde çok güzel adımlar atacak, ulaşım önündeki engelleri kaldıracacağız. Şayet bir koordinasyon kurulu kurulabilirse sivil inisiyatifin katılımıyla 2023 yılı sonuna geldiğimizde bundan sonraki yılların ulaşımını, şeklini, vizyonunu ve misyonunu doğru tanımlayarak bir yol haritası çizeriz. Aslında her zaman söylüyorum; gerek 5 yıllık kalkınma planlarında gerek ulaşım şurasında bir politika belgesi var, o politika belgesinde her şey yazıyor. Önemli olan politika belgesinin karar vericiler tarafından da kabul edilmesi ve düzenlemelerin buna göre yapılmasıdır.

Ulaştırma şurasının sonucu olan Ulaştırma Politika Belgesi küçük bir kitapçıkta oluşuyor ve içerisinde ulaşım politikalarının geleceğini çok doğru tanımlayan ifadeler yer alıyor. Biz sayın Bakanlarımızdan 'bu politika belgenize sahip çıkın, sonuçta bu politika belgesi sizin hükümetinizin döneminde çıkarılmış bir belgedir. Bunu biz de kabulleniyoruz buna göre yol alalım' diyeceğiz. Umarım iyi sonuçlar alacağız; ben ümitliyim, ümidimi hiç kaybetmedim mücadeleyi seviyorum, mücadeleye devam edeceğiz, umarım karşımdaki insanlar da bizi anlayacaktır. Dediğim gibi bugüne kadar 'havayolu geliştirelim, demiryolunu geliştirelim' dediler ve yaptılar; asla bunlara karşı değil ama negatif ayrımcılığa karşıyız. Karayolu yolcu taşımacılığında büyük bir kaynak israfı var. Bakın ithal ettiğimiz akaryakıtı, ithal ettiğimiz otomotiv endüstrisini çok verimsiz şekilde kullanıp ülke ekonomisine zarar verirken ulaşım güvenliğini kaybediyoruz. Bakın sektörün ekonomisi bozulduğu için şoför bulamıyoruz, kazanç düzeyi daha da düşüyor. Bu konularda da atılacak adımlar var; şoförlerin eğitimi, sertifikasyon programları, sektörün kalitesinin artırılması, bilet satışındaki dijitalleşme sorunu gibi. Bakın bu yüzde 60 ile tekel haline gelmiş dijital bilet satışının sektöre getirdiği komisyon yükü o kadar artmış ki, acilen mevzuat anlamında çözüme kavuşturulması gerekiyor.

Bakıyorsunuz bir taraftan otagarlardaki F1'ciler bir araya gelip tekel oluşturup 'yüzde 20'den aşağıya komisyon almayacağız, elektronik ortamda satılan biletin komisyonu beni ilgilendirmez' diyorlar ve yer yer komisyon oranını yüzde 30'lara kadar çıkarıyorlar.

Bu komisyon oranlarıyla bu sektör sürdürülemez hale gelmiştir artık. Bakanlıklar; tekelleşmeleri önlemek, haksızlıkların önüne geçmek, sektörlerin sürdürülebilirliğini, kalitesini korumak için var olan kurumlar. Rekabet Kurumu bu konuda bir adım attı sonucu bekliyoruz; biz kimsenin evini, yuvasını



Mustafa YILDIRIM

yıkılım demiyoruz ama haksızlıkların da önüne geçilmesi lazım. Velhasıl yapacak çok iş var, önümüzdeki dönem bunları yapmak için hazırlıklarımız var, bundan sonra yapacaklarımız var. Öte taraftan turizm taşımacılığında yaşanan sıkıntılar var; havaalanına turist getiren otobüslerin bağlanması kabul edilebilir bir şey değil, bu Türk turizmine verilen bir zarardır.

O konuda da atılması gereken adımlar var, hepsi ile ilgili çalışmalarımız devam ediyor. İnşallah yapacağımız çalıştay da bu beklentilerimizin büyük bir çoğunluğunu karşılıyor diye düşünüyorum. Tüm bunların yapılabilmesi için de Bakanlıklar arası koordinasyon kurullarının kurulması lazım önemli olan bu.

Cep terminali ve Anadolu Otagarı'nı çözün!

İSTANBUL Büyükşehir Belediyesi (İBB) yetkilileri ile bugüne kadar koordine içerisinde çok güzel işler yaptık. Yaklaşık bu 4 yıllık süreçte özellikle İstanbul Otagarı konusunda yaşanan pek çok sorunu ortadan kaldırdık. Tüm bunlar için kendilerine teşekkür ediyoruz. Ama bizim büyükşehirden beklentilerimiz hayli fazla; ki bugüne kadar bir işleme kaydetmedi. Mesela İBB bir an önce Beylikdüzü Cep Terminal'ini bitirsin, servis sorununa bir parmak bassın. Bir başka konu olan Anadolu Yakası Otagarı konusunda bir adım atsin hep konuşuyoruz, geçen hafta yine otagara geldiklerinde konuştuk, söyledik kendilerine. Artık 4 yıl konuştuk konuştuk hiç birşey yapmadık; artık bir şeyler yapmamız lazım. Bir adım atın, en azından 'bu dönemde sunu da yaptık bunu da yaptık' diyebilecek bir şeyler yapalım. Ben o yüzden Beylikdüzü Cep Terminali atılması gereken birinci hamle ve Anadolu Yakası Otagarı'nı ise ikinci hamle olarak görüyorum. Geçen hafta da büyükşehir belediyesinden, gelen arkadaşlardan bunu talep ettik, konuştuk; onlar da bize haber verecekler, bekliyoruz... Olumlu sonuç alacağımızdan umutlu muyum, bilmiyorum ama en azından talepte bulduk 'haklısınız' dediler. Açıkçası bize 'haklısınız' denmesinden de yorulduk, biz artık hakkımızın verilmesini istiyoruz...

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorturizm.com.tr

40 yıldır
Uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otagar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otagarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0 800
444 0 562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

Niğde
inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otagarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT
SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otagarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinselihat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otagarı No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
444 33 80
www.mersinnurizm.com
İstanbul Otagarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT
www.ercisseyahat.com
İst. Otagarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Vip.: (0533) 204 15 46
ERCIŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
351 68 86
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SIVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYİNÖYÜ 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürlüktür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

ortak
Rahatsız
Türkiye'nin Her Yerinden
RH
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otagarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
444 34 78
www.safuran.com

Çayırağası
İstanbul Otagarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84 www.cayiragasi.com.tr

SİHA
TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Süzülür...
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA
Turizm
www.truvatuzizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTAGAR 658 36 40 - 658 36 41

2023 YAZ DÖNEMİ BAŞLADI!



YENİ YAZ DÖNEMİNİN CAMIAMIZA HAYIRLI OLMASINI,
BOL KAZANÇLAR GETİRMESİNİ DİLERİZ

obilet.com

biletall.com

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Sn. Fatma İslam'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve sevenlerine
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile

Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

KHO
KAYAHAN OTOCAM

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group'un Kurucu Başkanı
Abdullah İslam ile Lüks Karadeniz Seyahat'in
sahipleri olan Muharrem İslam ve
Mustafa İslam'ın anneleri,
aynı zamanda LKS Group'un
Yönetim Kurulu Üyesi olan
Fatih İslam'ın sevgili babaannesi

Sn. FATMA İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrendik.
Allah'tan rahmet diliyor,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabır temenni ediyoruz.


KAMILKOÇ¹⁹²⁶
FLIXBUS

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri Muharrem İslam
ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın
değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri Muharrem İslam
ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın
değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



METRO

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri Muharrem İslam
ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın
değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN

YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri Muharrem İslam
ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın
değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri Muharrem İslam
ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın
değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **Ali Osman
Ulusoy**

HÜLYA ULUSOY

ALİ OSMAN ULUSOY ŞİRKETLER GRUBU YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri Muharrem İslam
ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın
değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



TÜM OTOBÜSCÜLER FEDERASYONU

GENEL BAŞKAN
MUSTAFA YILDIRIM



GENEL BAŞKAN
MÜMTAZ ER

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Değerli İş ortağımız LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam'ın değerli annesi,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam'ın kıymetli babaannesi

Sn. Fatma İslam'ın

vefatını öğrenmenin dein üzüntüsü içerisindeyiz.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet.com biletall.com

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAYRAKTARLAR MERKON

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

TOKATseyahat®

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

SIMROLL®

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **SEC**

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **VİB**
"Biz Bir Aileyiz..."

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

HESKA MOTORLU ARAÇLAR

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.


OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.


ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **ŞAHİNOĞLU
GROUP**

LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **GÜRSEL**

BAŞSAĞLIĞI

Kamil Koç'un değerli iş ortaklarından
Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
kıymetli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN

YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Kamil Koç'un değerli iş ortaklarından
Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
kıymetli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

TOF
TÜM OTOBÜŞÇÜLER
FEDERASYONU
GENEL BAŞKAN
MUSTAFA YILDIRIM

TURİZM
TAŞIMACILARI DERNEĞİ
1995
GENEL BAŞKAN
MÜMTAZ ER

BAŞSAĞLIĞI

Değerli iş ortağımız,
Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

HAKAN EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız. Merhuma Allah'tan
rahmet, ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz.

KÂMİLKOÇ¹⁹²⁶
FLIXBUS

Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

KHO
KAYAHAN OTOCAM

Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Aker
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

derya tur
ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Eslem Turizm'in sahibi Volkan Emreli'nin
değerli kardeşi

Hakan EMRELİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



TÜM OTOBÜSÇÜLER
FEDERASYONU
GENEL BAŞKAN
MUSTAFA YILDIRIM



GENEL BAŞKAN
MÜMTAZ ER

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası
(PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası
(PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası
(PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası
(PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası
(PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası
(PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası
(PÜİS) Genel Başkanı
İmran Okumuş'un değerli babası

İsmail OKUMUŞ'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



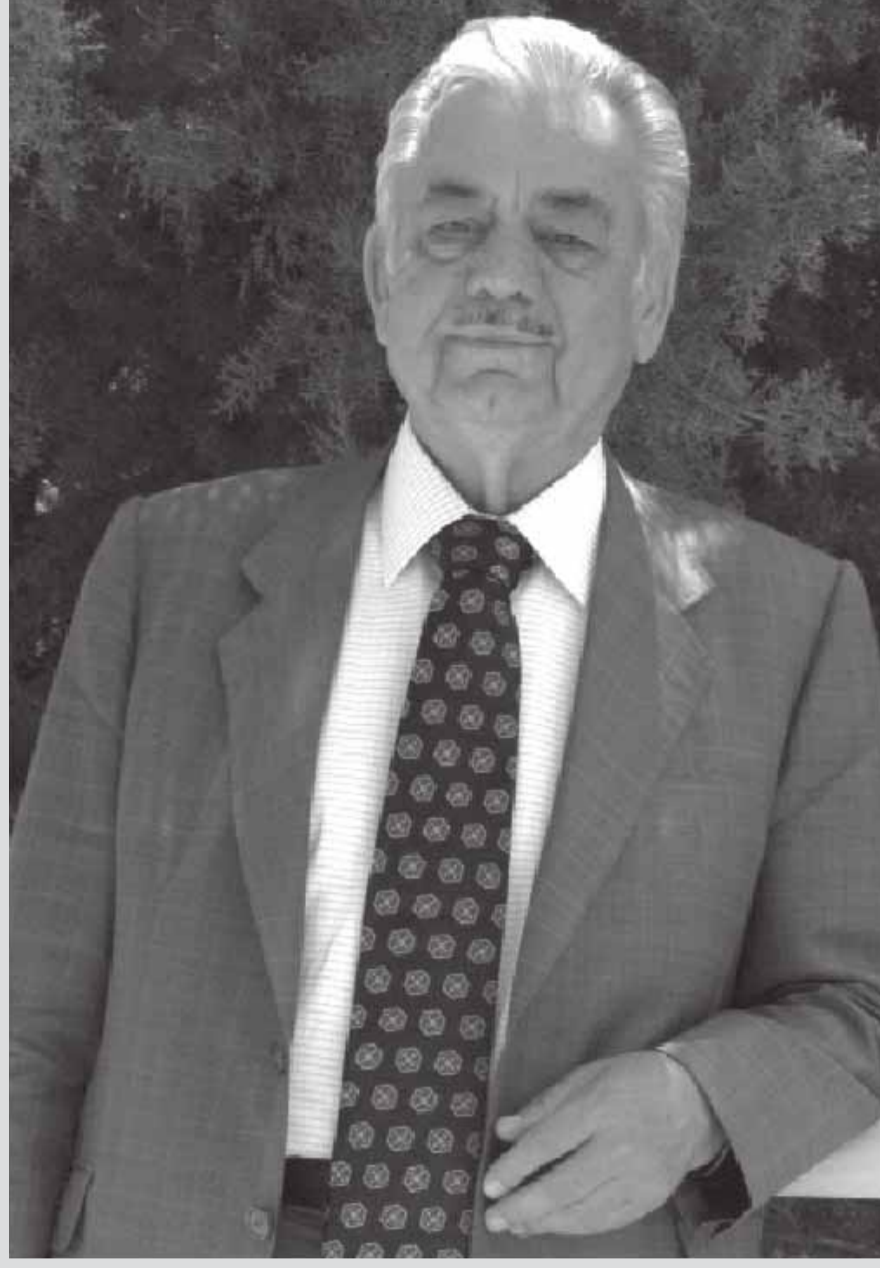
LKS Group Yönetim Kurulu Başkanı
Abdullah İslam ile
Lüks Karadeniz Seyahat sahipleri
Muharrem İslam ve Mustafa İslam'ın anneleri,
LKS Group Yönetim Kurulu Üyesi
Fatih İslam'ın değerli babaannesi

Fatma İSLAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.





ANMA

1937-2013

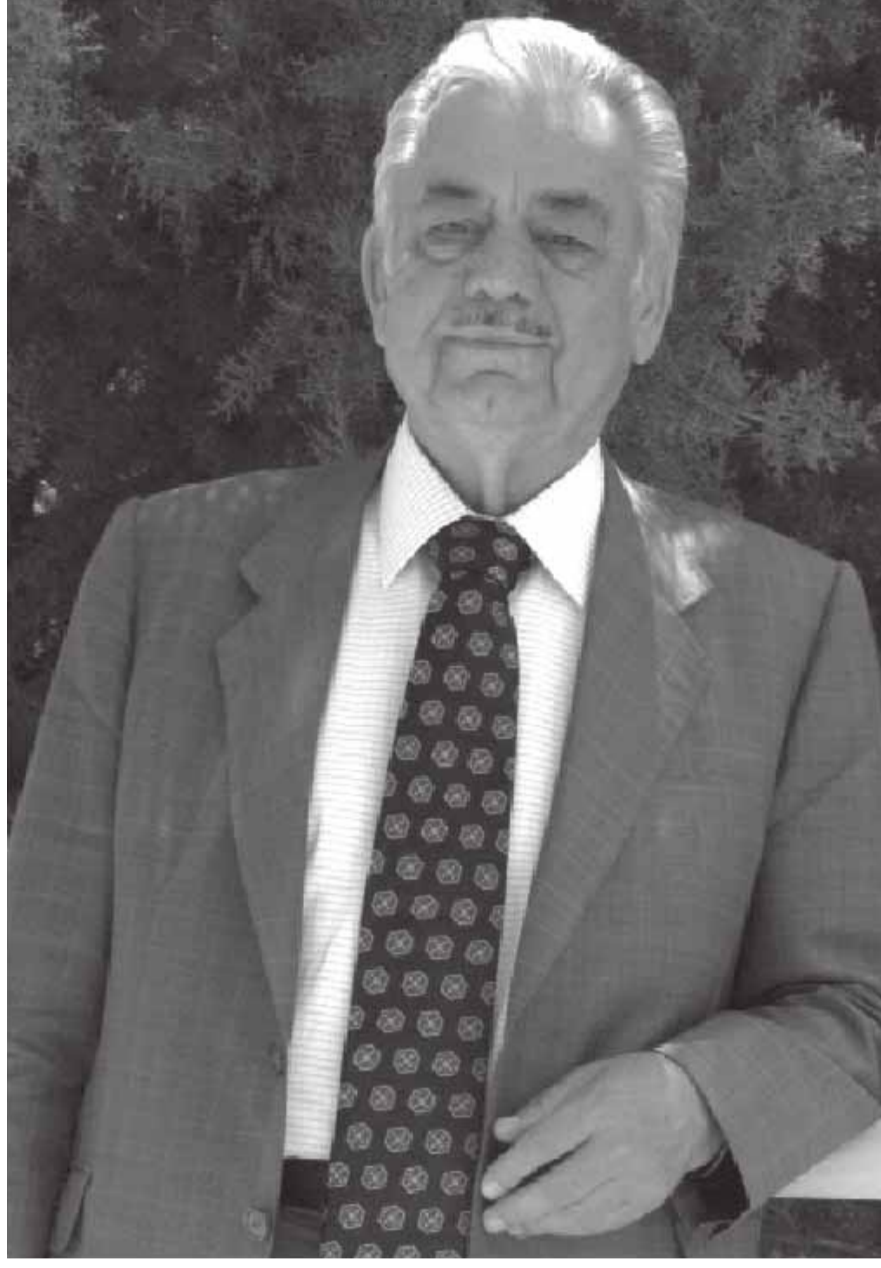
Seç Turizm'in Kurucusu,
Ailemizin değerli büyüğü,
sevgili babamız;

Saip
KONUKOĞLU'nu

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

KONUKOĞLU AİLESİ

ÖMER KONUKOĞLU - SETTAR KONUKOĞLU



ANMA

1937-2013

Sektörün örnek firmalarından
Seç Turizm'in Kurucusu,
otobüs sektörünün unutulmaz Duayeni;
çok değerli büyüğüm

Saip KONUKOĞLU^{'nu}

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI