



Tourismo ve Travego'ya bir kez daha kusursuzluk ayarı çekti

Sayfa. 4'te



Turgay Gül başkanlık bayrağını Aziz Baş'a teslim etti

Sayfa. 10'da



Yıl: 26 Sayı: 1103 1 - 31 MAYIS 2023 Fiyatı: 1 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



SIMROLL

ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

Yaparsa en iyisini yapar

Duruş Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

BU MEVZUATLA OLMAZ!

Yüzde 10 paya sahip olan uçaklar otobüsten daha fazla yolcu taşımaya başladı, demiryolu çığ gibi büyüyor; yani dengeler alt üst... Değişim baş döndürüyor. Peki ya karayolu; o kadar görmezden gelindi ki, hala 20 sene önce çıkmış, yamalı bohçaya dönmüş, bırakın çözümü çözümsüzlüğü üreten bir mevzuata mahkum. En az 10 senedir de karşılıklı olarak 'değiştirilim' teranesi okunuyor.

PERON SÜRE AŞIMI cezaları can yakıyor

İSTANBUL Otogar'ının işletmecisi İBB, özellikle pandemi sürecinde otogar esnafı ve otobüs firmalarına çok anlamlı destekler sunmuştu. Kapı çıkışları ve kiralarda son derece cömert davranmıştı. Bu tutum, sadece İstanbul'da değil, tüm Türkiye'de takdir toplandı. Şimdi normalleşti ya; (aslında otobüsçü için normalleşen bir şey de yok) destek kesildiği gibi, bir takım kabul edilemez uygulamalar yürürlüğe sokuluyor. Mesela peron kullanım süre aşımı cezası... Bilindiği gibi peron bölgesine giriş yapan otobüsler, 70 dk da çıkış yapmak zorunda. 71 dakika mı; 1.295 TL ceza! Yolcu 5 dakika gecikebiliyor, otogar trafiği kapalı olabiliyor;

bahanesi yok, yaz cezası! Otobüsçünün kaderi galiba ceza! Kızıyor otobüsçü, bize dert yakıyor: 'Ben çıkışta İBB'ye 175, Boğaziçi'ne 40 TL peron parası, İSPARK'a da 70-80 TL park parası ödüyorum. Yekünde 300 lirayı buluyor. Yetmezmiş gibi perondan 1 dk geçimle ile çıktığımda benden 1.295 lira alıyorlar. Neredeyse ceza yemeyen otobüsümüz kalmadı. Ayda 50 bin TL'ye yakın ceza ödeyen firmalar bile mevcut. Uygulama çok yanlış ve sürdürülemez. Kaptanlar da bazen iş güzarlık yapıyor. Bu sürenin 1.5-2 saate çıkarılması gerekiyor'. Yetkililerin esnafın sesini duyup, bu duruma çözüm üretmesi bekleniyor.

DÜŞÜNÜN; şehirlerarası yolcu ve yük taşımacılığının yüzde 90'ından fazlası karayoluyla yapılıyor. Ancak ne hikmetse karayolunun ilk kanunu 2003 yılında çıkarılıyor. Büyük bir adım tabii... Taşıma, bu kanunla birlikte disipline ediliyor ve kurumsallaşmaya başlıyor. İyi, çok güzel! Ama hükümetin politikasıyla taşımacılık o kadar hızlı değişiyor ki, dengeler alt üst! Taşımadaki payı yüzde 5 seviyelerinde olan havayolu, pozitif ayrımcılıkla dünyada 'en'ler arasına girdi. 2022'yi bilmiyoruz ama önceki birkaç yılda uçakların taşıdığı yolcu sayısı otobüsü solladı. Keza hızlı demiryolu ağı sayesinde trenlerin de payı hayli yükseldi. Tüm bu süreçlerde, 'ne oluyor' diye karayolu taşımasına bakan bile olmuyor. Erime mi var, kıyım mı? Evet eridi karayolu, eridi simsiyah asfaltlar! Firmalar fedakarca yatırım yapıyor, ülke insanını ekonomik taşımacıya çalıştırıyor, çalışanını işsiz bırakmamanın mücadelesini veriyor; ama nereye kadar! Mazot fiyatı, kurlar, pandemi vurgunu, yükselen asgari ücret; direnme gücü düşüyor. Bir destek artık şart!



SAYFA 7'DE
MAN'ın teslimat serisi sürüyor



SAYFA 5'TE
Yeni trent Otocar Centro



SAYFA 9'DA
Hıdır Erdi Şahin 'En Quality Genç İş İnsanı' ödülü aldı



SAYFA 12'DE
TOFED Yönetici Asistanı'ndan özgüven aşılayan bir kitap...



MBT ve TTDER turizmcinin geleceğini konuştu

Mercedes-Benz Türk kurmayları ve TTDER yönetimi uzun bir aradan sonra bir araya geldi. Düzenlenen yemekte, sektörün genel sorunları, 2023 turizm sezonu ve turizmcinin gelecek projeksiyonu konuşuldu...

PANDEMİ nedeniyle aynı masa etrafında toplanmalarına ara verilse de, Mercedes-Benz Türk ile turizm taşımacıları arasındaki bu sıcak bağ aynı sıcaklıkta devam ediyor.

Geçen hafta İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ve Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu'dan oluşan Mercedes-Benz Türk kurmayları ile sektörün büyük Duayeni Sümer Yiğci ve oğlu Murat Yiğci, TTDER Başkanı Mümtaz Er, Genel Sekreter Mehmet Öksüz, Katırcıoğlu Turizm sahibi Mehmet Katırcı, Perge Turizm sahibi Hüseyin Satır ve Koray Tur sahibi Koray Yılmaz toplantı da bir araya geldi. Samimi bir atmosferde geçen bu renkli yemekte, otobüs pazarının durumu, turizmciilerin yaşadıkları sıkıntılar ve turizm sezonuna dair sohbetler yapıldı.



Mazeret değil çözüm üretme zamanı...
Mustafa Yıldırım 13'te

Olası bir siyasi kriz kaosa neden olabilir
İbrahim Artırdı 7'de

Vergi Levhası 31.05.2023 gün sonuna kadar oluşturulacak
Sibel Yüce 8'de

Başkanlık seçimi bizi bölmesin!

DEĞELİ dostlarım; 14 Mayıs tarihinde yeni Cumhurbaşkanlığı ve milletvekili seçimleri için ülke olarak sandık başına gittik. Seçim sonuçlarına göre vekillerimizi seçtik ama başkanlık yarışı ikinci tura gitti. Seçimden önce bir takım iç karartıcı senaryolardan söz ediliyordu. Çok şükür ki kuralan olmadı ve seçim olgun bir havada gerçekleşti. Asıl kabineyi, yani ülkeyi yöneten organı 28 Mayıs'ta yapılacak 2. tur seçiminde belirleyeceğiz. Barışçıl, demokratik, sağlıklı bir seçim olsun. Halkın iradesiyle seçilecek başkana da herkes saygılı olsun. Ülkemiz yeni bir siyasi krizi kaldıramaz. Bakın ekonomi zaten

kötü, pandemiyi yaşadık, depresyon felaketini yaşadık. Çok yorğun ve çok takatsiz kaldık. Bir de bi kriz çıkarsa perişan oluruz. Geçen hafta dünya ve ülke turizmine ait rakamlar yayınlandı. Türkiye, 2022'de dünyada en çok turist ağırlayan 4. ülke olmuş. Kişi başı turist harcaması da 800 doların üzerine çıkmış. Geçen yıl sektör olarak hafiften toparlandık. Bu sene artık ayağa kalkmak istiyoruz. Bunu hazmedemeyenler olacaktır; biz kendi kendimize kötülük yapmayalım.



WIMAXİ

KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

**TOFED Shell
kart ile akaryakıt
alımında anında
indirim**

%3,5



Arayın kartınızı hemen teslim edelim



Orijinal Olursa
Ekonomik Olur.



Burada fiyat değişikliği yaşanmaz. #İçinizRahatEder Mercedes-Benz Servis Sözleşmeleri

Mercedes-Benz Servis Sözleşmeleri ile bakım masraflarınız, sözleşme süreniz boyunca fiyat değişikliklerinden etkilenmez ve maliyetlerinizi önceden bilirsiniz. Üstelik aşınma paketi ve 3. yıl uzatılmış garantiden faydalanarak aracınızın geleceğini güvence altına alabilirsiniz. Orijinal yedek parça ve uzman teknik personel güvencesi ile aracınız Mercedes-Benz Yetkili Servislerinde emin ellerde.

*Verilen bu taahhüt servis sözleşmesi ve uzatılmış garanti hizmet şartları ile sınırlı olup, belirtilen hizmet kapsamı dışında kalan ilave durumlar bu kapsam dışında ayrıca değerlendirilecektir.

Mercedes-Benz
The standard for buses.





MERCEDES-BENZ TÜRK TRAVEGO VE TOURISMO'YA YİNE KUSURSUZLUK AYARI ÇEKTİ



YENİLİK 'YILDIZ'IN RUHUNDA VAR

2022'de Travego ve Tourismo'ları 41 yenilik ile donatan Mercedes-Benz Türk, kusursuzluk serüvenini 2023 yılında da sürdürdü. Şirket; yolculardan, sürücülerden ve müşterilerinden gelen geri bildirimler ışığında Yıldız otobüslerine önemli yeni özellikler kattı. Yenilikler, düzenlenen basın toplantısında tanıtıldı.



Mercedes-Benz Türk yeni bir eğitim programı başlattı

EĞİTMEN KAPTANLAR ile verimlilik artacak

NE kadar kusursuz araç yapsanız da, doğru kullanılmadığında ondan beklenen verimi alamazsınız. Mercedes-Benz Türk, bu bilinçle yıllardır otobüs kaptanlarına yönelik eğitim programları düzenliyor. Şirket, "Eğitmen Kaptanlar" adını verdiği yeni eğitim programı ile bu kez baş şoförleri eğitmeyi hedefliyor. Mercedes-Benz Türk Eğitim Merkezi'nde 22-24 Şubat tarihleri arasında üç ayrı grup halinde gerçekleştirilen ilk eğitime toplam 36 kişi katıldı. Eğitimin teorik aşamasında ekonomik sürüşe dair bilgi alan baş şoförler, pratik aşamasında ise öğrendikleri bilgileri kullanarak yaklaşık yüzde 15'e varan yakıt tasarrufu sağladılar.

Mercedes-Benz'in yeni sürüş felsefesinin filo müşterilerinin baş şoförleri tarafından benimsenmesini amaçlayan "Eğitmen Kaptanlar" eğitimleri teorik ve pratik olmak üzere iki aşamadan oluşuyor. Tecrübeleri dahilinde baş şoförlere test sürüşünün yaptırıldığı ve sürüş verilerinin kaydedildiği eğitimlerde; vites değişimleri, süre, or-

talama hız, ortalama ve toplam yakıt sarfiyatlarının ölçümü de gerçekleştiriliyor.

Mercedes-Benz Türk, teorik eğitimlerin ilk bölümünde güncel otobüs teknolojilerinin teknik tanımını, yenilikleri, modern motor ve Powershift şanzıman teknolojisinin pratik uygulamalarını, eko sürüş paketi açıklamalarını ve egzoz gazı temizleme sistemi ile DPF hakkındaki uyarıları katılımcılara aktarıyor. Teorik eğitimlerin ikinci bölümünde ise, ileri görüşlü sürüş felsefesi, Euro 6 motor, Powershift teknolojisi, sürüş sistemlerinin efektif kullanımı, Mercedes-Benz'in sürüş felsefesi ve sürücüler için ekonomik sürüş önerileri aktarılıyor.

Eğitimlerin pratik bölümünde gerçekleştirilen final sürüşü, katılımcıların yeni kazandıkları sürüş becerilerini ekonomik ve mümkün olduğunca enerji korumalı olarak sergilemelerini sağlıyor. Eğitim uzmanlarının yönlendirmelerinde bulunduğu sürüş boyunca, sürüşe dair detaylar kaydediliyor ve sonuçlar değerlendiriliyor.



KONFORDA, yakıt tasarrufunda, sağlamlık ve güvenlikte kusursuzluğu hedefleyen pazarın lideri Mercedes-Benz Türk, gelişen teknoloji ışığında her yıl ürettiği otobüslerde bir takım yenilikler yapıyor. Dev şirket, bu çerçevede geçtiğimiz yıl Tourismo ve Travego'larda 41 yenilik yaptı. Bu değişiklikler, müşteri ve yolcularda büyük memnuniyet yarattı. Mercedes-Benz Türk, gelen geri bildirimler doğrultusunda 2023 yılında da bir takım önemli değişikliklere gitti. Mercedes-Benz Türk, 2023 model Travego ve Tourismo seyahat otobüslerinde gerçekleştirdiği yenilikleri Mercedes-Benz Türk Genel Merkezi Otobüs Teslimat Holü'nde gerçekleştirilen basın toplantısı ile tanıttı.

Yeniliklerimiz devam edecek

Basın toplantısında konuşma gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörlüğü Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel, "Otobüslerimizde yaptığımız geliştirmeler ve yeniliklerle uzun yıllardır sektöre yön veriyor ve standartları belirliyoruz.

Gurur kaynağımız olan bu tablo; aynı zamanda bize önemli sorumluluklar da yüküyor.

Sektördeki paydaşlarımızı dinliyor; onların beklentilerini en üst seviyede karşılamak için hızla aksiyon alıyoruz.

Teknolojide yaşanan gelişmeler ve yaptığımız yoğun AR-GE çalışmalarımız doğrultusunda araçlarımızı sürekli geliştiriyoruz. Bu çalışmalarımızın ürünü olan geliştirmeleri, 2023 model Travego ve Tourismo seyahat otobüslerimizde müşterilerimize sunmaya başladık. Araçlarımızdaki yenilikleri heyecanla bekleyen tüm sektör paydaşlarımızın beklentilerinin yine en üst düzeyde karşılık bulacağına inanıyorum. Hoşdere Otobüs Fabrikamızın üretim banlarından inen araçlarımızı daha güvenli, daha konforlu ve daha ekonomik hale getirmek için durmaksızın çalışmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

2023 model yılı donanım değişiklikleri

Mercedes-Benz Türk'ün Travego ve Tourismo seyahat otobüslerinde sunduğu 2023 model yılı değişikliklerinden öne çıkanlar şu şekilde:

Sürücü dinlenme alanının genişletilmesi:

Sürücü konforunu artırmak için, tüm Travego ve Tourismo modellerinde sürücü dinlenme alanında yapılan yapısal değişiklikler ile sürücü dinlenme alanının hacmi artırıldı.

Mutfak tipinin ve yerinin değişmesi:

Tüm Tourismo modellerinde mevcut mutfak yerine, yeni tip (su ısıtıcılı ve su ısıtıcsız) mutfaklar sunuldu. Aynı zamanda mutfakların orta girişin sağ kısmına alınması ile yer değişikliği de gerçekleştirildi. Böylece, orta kapıdan araca ve araç içerisinden sürücü dinlenme alanına giriş-çıkışlar daha konforlu hale getirilirken yolcular için daha geniş koltuk aralıkları elde edildi.

Tourismo Black Edition: Daha önce Travego modellerinde sunulan Black Edition kapsamı (ön yüzde siyah tasarım parçaları), sektörden alınan olumlu geri bildirimler doğrultusunda

Tourismo modellerinde de standart donanım haline geldi.

Alüminyum alaşımli jantlar: Tourismo 15 modelinde opsiyonel olarak sunulan alüminyum alaşımli jantlar standart donanım haline geldi. Alüminyum alaşımli jantların şık dış görünümü ve yaklaşık yüzde 40 ağırlık düşüşü avantajı tüm seyahat otobüsleri için geçerli oldu.

Sürücü dinlenme alanında klima: Tourismo 15 modelinde opsiyonel olarak sunulan sürücü dinlenme alanındaki klima özelliği, standart donanım olarak sunulmaya başlandı.

AGM aküler ve diğer elektrisel değişiklikler:

Tüm Travego ve Tourismo seyahat otobüslerinde, mevcut sulu tip aküler yerine bakım gerektirmeyen, çevreci ve daha güvenli olan yeni nesil AGM aküleri standart donanım haline geldi. Araçtaki enerji tüketimi ile üretimi arasındaki dengenin daha verimli olması için, Travego modellerinde standart donanım olan IBS enerji yönetimi sistemi tüm Tourismo modellerinde standart donanım oldu. Ayrıca, araçlar çalışmazken ilave donanımların kullanılmasını engellenmesi için gerekli elektrisel değişiklikler hayata geçirildi. Tüm bu adımlar ile daha uzun ömürlü aküler ve kış aylarında daha konforlu araç kullanımı sunulması hedefleniyor.

360 derece kamera: Travego modellerinde standart, Tourismo modellerinde ise opsiyonel olarak sunulan 360° kamera sistemi ile manevra yaparken veya düşük hızlarda sürüş sırasında, çok yönlü görüş ve azami güvenlik sağlanması hedefleniyor. Aracın ön, arka ve yan bölgelerinde bulunan dört adet dış kameradan gelen görüntüler kullanılarak, sürücünün normalde göremeyeceği alanlarda yoldan geçenleri ve engelleri görmesi sağlanıyor. Sürücü, aracın 360° üst görüntüsüne ve dört adet dış kameradan herhangi birinin görüntüsüne kokpitte bulunan 10" ekran üzerinden ulaşabiliyor.

Mercedes-Benz Luxline yolcu koltukları:

2+2 koltuk düzenindeki Travego 15 araçlarda uzun yıllardır sunulan üst sınıf Luxline yolcu koltukları, Tourismo 15 ve Tourismo 16 2+2 modellerinde de standart hale geldi. Ayarlanabilen baş dayama sistemi ile hem daha konforlu hem de daha şık yolcu koltukları 2+2 koltuk düzenindeki tüm seyahat otobüslerinde standart olarak sunulmaya başlandı.

USB ünitelerinde değişim:

Tüm Travego ve Tourismo seyahat otobüslerinde yolcular için bulunan USB üniteleri, sektörden alınan geri bildirimler çerçevesinde A+A yerine A+C olarak değiştirildi. Çift çıkıştan birinin C tipine dönüşmesiyle birlikte, yeni nesil elektronik cihazlar için de şarj imkânı sunuldu.

Giriş bölgelerinde değişiklik: Tüm Travego ve Tourismo seyahat otobüslerinde, ön ve orta giriş bölgelerindeki yan yüzeylerin, koridor ve podest kaplamaları ile uyumlu olması ve daha şık görünüm için, kumaş yerine PVC yan yüzey kaplamaları kullanıldı. Böylece temizlik konusunda da kolaylık sağlandı.



MUĞLA BELEDİYESİ'NE 46'LİK MEGA TESLİMAT

Teslimat törenine Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün, Destek Hizmetleri Daire Başkanı Halis Kabaş, Ulaşım Dairesi Başkanı Emre Tümer, MUTTAŞ Genel Müdürü Sedat Bayrak, Otokar Otobüs Satış Müdürü Murat Torun, Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Tarkan Burak, Yedek Parça Pazarlama ve Satış Müdürü Nur Tunç ile Bölge Satış Yöneticisi Sebahattin Yılmaz'ın katıldığı...



Minibüste yeni trend Otokar CENTRO



PO 'En Düşük Karbon Kahramanı' seçildi

İKLİM Dirençli Sanayi, Güçlü Türkiye başlığı taşıyan 8. İstanbul Karbon Zirvesi, İstanbul Teknik Üniversitesi'nde gerçekleşti. Lider kuruluşların üst yöneticilerinin katılımı ile gerçekleşen zirvede, Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) sera gazı salımlarını azaltıp karbon ayak izini düşürerek ülkemizin iklim krizine karşı direnç kazanmasına etki eden sosyal ve teknik uygulama başarıları için kuruluşları da ödüllendirdi. "Düşük Karbon Kahramanı" ödül töreninde Türkiye'nin enerji altyapı grubu Petrol Ofisi de Maxima motor yağı ürünlerinin yeni ambalajı ile sürdürülebilir üretim ve tüketime yaptığı katkı nedeniyle ödüle layık görüldü.

Törende konuşan Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu, "Bugünden Yarına Hazır vizyonumuz doğ-

rultusunda teknolojiyi merkezimize alan, tüketicinin değişen ve gelişen taleplerine odaklanan ürün yelpazesi geliştirmeye önem veriyoruz. Teknoloji merkezimiz PO-TEM'de sürdürülebilirlik odağında yaptığımız geliştirmelerde ürünlerimizin çevreye etkisini dikkate alıyoruz.

Bu kapsamda Maxima motor yağlarımızı Adaptech teknolojisi ile yenilerken uzman endüstriyel tasarım ekibimiz tarafından özel olarak geliştirilen yeni Maxima ambalajında da yüzde 25 oranında plastik geri dönüşüm malzeme kullandık. Bu sayede bu ürünlerimizin üretiminde önemli miktarda petrol, enerji, atık depolama ve sera gazı kazanımı elde ediyoruz. Ambalajımızın çevreye olumlu etkisini tescil eden böylece önemli bir ödülün sahibi olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.

Efsane minibüslerin üreticisi Otokar, 6.6 metrelik CENTRO modeli ile pazarı yeniden domine ediyor. Son olarak kentçi ulaşım da kullanılmak üzere Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne 46 adetlik CENTRO filosu, Bodrum Torba Otagarında düzenlenen tören ile teslim edildi.

MAGIRUS motorlu Otokar minibüsler, sağlamlığı ve uzun ömürleriyle yıllarca minibüsçünün yegane ekmeği teknesi oldu.

Büyük otobüse yönelen Otokar, yeni bir efsane yaratmak üzere minibüs pazarına çok iddialı bir modelle yeniden geri döndü. Önceki modellerin üstün özelliklerini taşıyan, ama artık daha teknolojik, manevra gücü daha yüksek ve daha rahat bir özelliğe sahip olan 6.6 metre uzunluktaki Otokar CENTRO, kelimenin tam anlamıyla yok satıyor.

Otokar'ın toplu taşımacılığa yeni bir soluk getiren aracı CENTRO, Muğla Büyükşehir Belediyesinin de tercihi oldu. Belediyenin ulaşım şirketi MUTTAŞ tarafından alınan 46 adet CENTRO mikrobüs, düzenlenen törenle Muğlalılara hizmet vermeye başladı.

Törende konuşan Otokar Otobüs Satış Müdürü Murat Torun, Muğla'nın toplu ulaşımında bir kez daha Otokar'ı tercih etmesinden dolayı gurur duyduklarını belirterek, "Markamıza duyulan güven için başta Muğla Büyükşehir Belediye Başkanımız Dr. Osman Gürün olmak üzere herkese teşekkür ederiz.

Otokar olarak halihazırda Muğla Büyükşehir Belediyesi filosunda bulunan 150'ye yakın aracımızla hizmet veriyoruz. Toplu taşıma alanında hem yurt içinde hem de yurt dışındaki ihtiyaç ve beklentiler doğrultusunda tasarlayıp ürettiğimiz CENTRO mikrobüsümüz tam alçak tabanlı, üstün manevra kabiliyeti ve yüksek performansının yanı sıra düşük işletme giderleri ile de kullanıcılarına fayda sağlıyor.

Araçların Muğla'ya hayırlı olmasını diliyoruz" şeklinde konuştu.

Petrol Ofisi'nin 2050 hedefi: Sıfır karbon!



TÜRKİYE, sera gazı emisyonlarını 2030 yılına kadar yüzde 41 azaltmayı, 2053 yılına kadar ise net sıfır olmayı taahhüt ederken ülkemizin en büyük enerji altyapı grubu Petrol Ofisi de bu hedef doğrultusunda net sıfır stratejisi kapsamındaki çalışmalarına hız verdi. Bu çerçevede Petrol Ofisi Grubu, 2030 yılına kadar Kapsam 1 ve Kapsam 2 sera gazı emisyonlarını yüzde 42 oranında azaltmayı, 2050 yılına kadar ise net sıfır olmayı taahhüt etti. Karbonsuzlaşma yönündeki çalışmaların geleceğe yatırım bilincinin en önemli ön koşullarından biri olduğuna dikkat çeken Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu "Enerji sektörü net sıfır hedefinin en kritik oyuncularından biri. Petrol Ofisi Grubu olarak üzerimize düşen sorumluluğun farkındayız. 2050 yılı için taahhüt ettiğimiz net sıfır hedefi de sosyal yatırım felsefemizin doğal bir uzantısı. Attığımız her adımda çevresel, sosyal ve yönetim koşulların, bir diğer deyişle ESG kriterlerini gözetiyor, mutlak surette çoklu paydaş etkileşim stratejisi ile yol alıyoruz. Faaliyet gösterdiğimiz sektörlerde öncülük edecek, ülke ekonomisinin yararlarına gerçek katma değerler sağlayacak yatırım ve iş birliklerimize hız kesmeden devam edeceğiz" dedi.

Petrol Ofisi Grubu'nun sıfır karbon emisyonu stratejisi doğrultusunda attığı önemli adımlar şu şekilde: Güneş panelleri kurarak karbon ayak izini azaltmak, havacılık sektörüne sürdürülebilirlik katkısını artırmak, oluşabilecek sızıntıları çevreye ulaşmadan kontrol altına almak, ödüllü Çevre Dostu Ambalaj Üretimini artırmak, şarj istasyonları ağını Türkiye geneline yaymak...

yeni! **Sultan**

Giga!

39+1+1

4,8 m³

9,2 m

Karşınızda Sultan serisi otobüslerimizin en yenisi ve en büyüğü Giga!

Personel ve turizm taşımacılığının ihtiyaçları için geliştirilen yeni Sultan Giga, düşük işletme giderleriyle daha çok yolcu, daha çok bagaj taşıyor.

Siz de hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin, Yeni Sultan Giga ile tanışın...

☎ 444 6857 (444 OTKR)

🌐 www.commercial.otokar.com.tr

🐦 /OtokarAS

📺 /OtokarTr

📌 /OtokarTicariAraclar

Otokar

— Doğru karar —



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

AKARYAKIT İNDİRİMİ

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul



5 firmaya 9'luk teslimat

Son zamanlarda yaptığı peş peşe otobüs teslimatlarıyla dikkatleri üzerine çeken MAN; Pamukkale Turizm'e hizmet veren LKS Turizm'e 5, Niksarkale Turizm'e 2, Kâmil Koç bireysel yatırımcısı Vahit Akdağ'a 1 ve Özkaymak Turizm bireysel yatırımcısı Aydoğın Kapçı'ya da 1 olmak üzere toplamda 9 adet Lion's Coach teslimatı gerçekleştirildi...

MAN, ödüllü otobüsü Lion's Coach ile pazardaki etkinliğini her geçen gün artırıyor. Özellikle son günlerde yaptığı seri teslimatlarla dikkatleri üzerine çeken MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., son olarak; sektörün önemli firma ve bireysel yatırımcılarına toplamda 9 adet Lion's Coach teslimatı yaptı.

LKS Turizm 5 adet Lion's Coach aldı

Türkiye karayolu yolcu taşımacılığının köklü firması Pamukkale bünyesinde hizmet veren LKS Turizm, yeni araç yatırımları kapsamında filosunu 5 adet, 2+1 koltuklu MAN Lion's Coach ile güçlendirdi.

2009 yılında kurulan, yenilikçi ve güvenilir hizmetle kısa sürede sektörde kendini kabul ettiren LKS Turizm, MAN'ın Ankara Akyurt'taki tesislerinde düzenlenen tören ile yeni araçlarını teslim aldı. Törende; MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirel tarafından LKS Turizm sahibi Fatih İslam ve Uğur Yılmaz'a sembolik MAN anahtarları teslim edildi.

Türkiye'nin en genç Filolarından birine sahip olma anlayışıyla yatırımlarını sürdürdüklerini belirten LKS Turizm sahibi Fatih İslam, "Şehirlerarası otobüs işletmeciliğimiz uzun yıllara dayanıyor.

Kaliteli hizmet sunma anlayışımız doğrultusunda gerek kendi firmamızda gerekse partner firmalarımızda kendimizi sürekli yenileyerek ve güçlenerek faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Türkiye'nin model olarak en genç filolarından biriyiz. Bu kez yatırımlarımızda partnerimiz olan Pamukkale Turizm firmasında JUMBO ve Pamukol turlarında çalıştırmak üzere ödüllü MAN Lion's Coach'u tercih ettik. Yeni otobüslerimiz LKS Turizm Ailesi'ne, partner firmamızda, yolcularımıza ve halkımıza hayırlı ve uğurlu olsun" dedi.

Niksarkale de ödüllü MAN'ı tercih etti

1994 yılından bugüne "Yolcularımız Konuklarımızdır" ilkesi ile yolcu taşımacılığında saygın, çağdaş ve konforlu taşımacılık anlayışı ile hizmet veren Niksarkale Turizm, yolcularına eşsiz bir seyahat deneyimi sunmak için filosunu 2022 yılının 'Sustainable Bus Award (Sby Award)- Sürdürülebilir Otobüs Ödülü' sahibi MAN Lion's Coach ile güçlendirdi. Şık tasarımları ile dikkat çeken 2+1 koltuk düzenine sahip otobüsler, Ankara Akyurt'taki MAN tesislerinde düzen-

zenlenen tören ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirel tarafından firma sahibi Ali Öztürk'e teslim edildi.

Teslimatta konuşan Niksarkale Turizm'in sahibi Ali Öztürk, "Firmamızın; güvenilirliğini sürdürülebilir kılmak için yolcularımıza yüksek standartlı ve kaliteli hizmet veriyoruz. Amacımız; yolcularımızın memnuniyeti için en iyi hizmeti sunmak ve onlara güvenli, rahat bir yolculuk imkânı yaratmaktır. Bunun için de firma olarak sürekli bir iyileşme ve gelişme çabası içindeyiz. Niksarkale Turizm'in "KEYF-İ KALE" sloganı ile NIKSAR'lı hemşehrilerimizin ve halkımızın seyahatlerini eşsiz hale getirmek için de MAN Lion's Coach'u tercih ettik. Aldığı prestijli ödülleri firmaların gözdesi olan Lion's Coach; modern tasarımı, konforlu, geniş ve rahat yolcu koltukları, yüksek güvenlik standartları, ekonomik işletme maliyetinin yanı sıra yolda, peronlarda ve tesislerde sık görünümü ile ilgi odağı haline gelmiş durumda. Bize de önemli bir güç katacağımıza inandığımız yeni otobüslerimiz firmamıza ve yolcularımıza hayırlı olsun" diye konuştu.

Kâmil Koç ve Özkaymak 'MAN' dedi

MAN Lion's Coach üstün nitelikleri ve cazip işletme maliyeti nedeniyle seyahat sektöründe lider firmaların olduğu kadar, bireysel yatırımcıların da tercihi oluyor. Türkiye'nin ilk karayolu yolcu taşıma firması Kâmil Koç'un bünyesinde hizmet veren bireysel yatırımcısı Vahit Akdağ ve Konya'nın köklü firmalarından olan Özkaymak Turizm'in bireysel yatırımcısı Aydoğın Kapçı da yeni otobüs yatırımlarında ödüllü MAN Lion's Coach'u tercih etti. Her iki yatırımcıya da yeni aldıkları otobüsler Ankara Akyurt'taki MAN tesislerinde düzenlenen törenle teslim edildi.

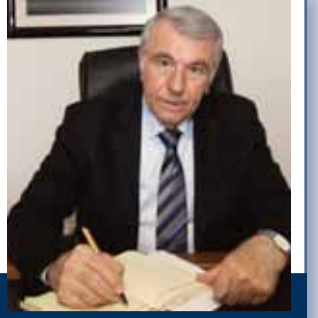
MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Bölge Koordinatörü Mert Aytutulu'nun yaptığı teslimatın ardından Vahit Akdağ; "MAN Lion's Coach, tasarım, yolcu güvenliği, sürüş ve yakıt performansının yanı sıra Türkiye'nin birçok bölgesinde bulunan yetkili servis ağı ile beklentilerimize karşılık geliyor" derken, Aydoğın Kapçı da filolarını ödüllü MAN Lion's Coach ile büyütmeğe mutlu olduklarını ifade ederek, "Gerek otobüslerin üstün nitelikleri

gerekse de sunulan satış sonrası kaliteli hizmet nedeniyle önümüzdeki süreçte de MAN ile uzun vadeli yatırımlarımız devam edecek" şeklinde konuştu.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirel ise, Lion's Coach'un sektörde gördüğü ilgiden memnun olduklarını belirterek, şunları söyledi:

"MAN Lion's Coach sahip olduğu pek çok özelliği ve sunduğu ayrıcalıklarla yüksek yolcu memnuniyeti sağlıyor. Çevreci ve verimli motoru, uzun bakım aralıkları, ileri teknoloji sürüş sistemleri ile hem firmaların ve kaptanların hem de yolcuların gözdesi konumunda bulunuyor. MAN olarak, şu anda araçlarımızın gördüğü ilgiden memnunuz ve müşterilerimizin taleplerine en hızlı şekilde cevap vermek adına teslimatlarımızı hız kesmeden devam ediyoruz. Teslimatını yaptığımız araçlarımızın hem firmalarımıza hem de yolcularına hayırlı olmasını diliyoruz."

Olası bir siyasi kriz kaosa neden olabilir



İbrahim ARTIRDI

TÜRKİYE, tarihinin en sıkıntılı dönemlerinden birisini yaşıyor. Yüzde 100'leri aşan enflasyon, 20 liraya dayanan dolar, işsizlik ve tüm bunların sonucu olarak derin yoksulluk. Bir de 11 ili harabeye çeviren deprem felaketi...

Bu süreci aşmak hiç de kolay olmayacak. Hele bir de ülkede siyasi bir belirsizlik olursa, Allah göstermesin ülkenin iflası bile olabilir. Biliyorsunuz; 14 Mayıs'ta milletvekili ve başkanlık seçimleri oldu. Vekiller belirlendi belirlenmesine ama, başkanlık seçimi ikinci tura kaldı. 28 Mayıs'ta başkanlık belirlemek üzere yeniden sandık başına gideceğiz. Nasıl bir sonuç çıkar, şimdiden kestirmek hayli zor.

Öncelikle şunu dilemek lazım; kavgasız, gürültüsüz, hilenin karışmadığı bir seçim olsun. Yani halkın iradesi bire bir sandığa tecelli etsin. Yok hile falan karşısına, ülke bir kaosun içerisine düşebilir. Bu noktada tüm partilere ve siyasilere büyük sorumluluk düşüyor. Gerek seçime hazırlık sürecinde olsun gerekse de seçim günü tansiyonu yükseltecek adımlardan kaçınılması lazım. Ben şimdiden seçimlerin ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. Tabii herkes gibi benim de çağrım; herkes oy kullanmaya gitsin, memleketin yönetiminde söz sahibi olsun!

Bu arada artık mayıs ayının son haftasına girdik. Bu da yaz sezonunun müjdecisi. Dikkat ediyorum da, belli firmalar hariç otobüs yatırımları durma noktasına gelmiş. Nasıl gelmesin ki; bunda 5-6 sene önce 6 otobüs alacağımız Türk lirası ile bugün bir otobüs bile alamıyoruz. 6 katlık fark; ama diğer tarafa baktığımızda ise taşıma fiyatları ancak 2-3 kat artmış.

Bu durumda otobüs yatırımı yapmak büyük risk. Alınacak yegane önlem, kimi masrafları kısmak olarak görünüyor.

YÖNÜNÜZÜ GELECEĞE ÇEVİRİN!

MAN Lion's Coach ve NEOPLAN Tourliner otobüsler; gelişmiş sürüş konforu, yeni güvenlik çözümleri ve yüksek araç verimi ile teknolojiyi her detayında hissettiriyor.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 www.man.com.tr

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey) [i/mantruckandbusturkey](https://www.instagram.com/mantruckandbusturkey) [in/mantruckandbusturkey](https://www.linkedin.com/company/mantruckandbusturkey)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.





Isuzu Citivolt 14 Avrupa ülkesini kapsayan 'demo' turuna çıkıyor

Anadolu Isuzu'nun Avrupa kalite standartlarına uygun olarak ürettiği yüzde 100 elektrikli, sıfır emisyonlu otobüsü Citivolt, Avrupa demo turuna başladı. Isuzu'nun çok şey beklediği Citivolt, 9 ay süresince 14 Avrupa ülkesinde kurumsal müşterilerin huzuruna çıkacak...

KÜÇÜK otobüsün ihracat lideri Anadolu Isuzu'nun yüzde 100 elektrikli aracı Citivolt, Avrupa'da görücüye çıktı. Citivolt, Avrupa demo tur etkinlikleri kapsamında nisan ve kasım ayları arasında toplam 14 ülkedeki potansiyel kurumsal müşterileri ile buluşacak. Anadolu Isuzu'nun elektrikli araç vizyonu doğrultusunda ürettiği sessiz ve çevreci otobüs ailesinin en yeni temsilcisi olan Citivolt, dünya pazarlarında giderek artan bir ilgi görüyor.

Anadolu Isuzu, Citivolt'un Avrupa demo turu kapsamındaki duraklarında müşterilerine aracı ve üstün özelliklerini yakından tanıma fırsatı sunacak. Citivolt, demo tur süresince izleyeceği rota üzerindeki durakları olan kentlerde belediye ve toplu taşıma şirketlerine yakından tanıtılacak. Bu sayede ziyaret edilen müşteriler, yüzde 100 elektrikli Citivolt'un yüksek performanslı, sessiz ve çevreci motorunu, teknolojik özelliklerini, yol tutuşunu, güvenliğini ve konforunu yakından deneyimleme fırsatı bulacaklar.

Isuzu Citivolt, Avrupa demo turu kapsamında sıra ile Doğu Avrupa'da Romanya, Macaristan,



Polonya, Bulgaristan, Litvanya, Sırbistan, Yunanistan, Batı Avrupa'da İspanya, Fransa, Portekiz, Belçika, Almanya, İsviçre, Avusturya, İtalya'da dolaşacak ve 20 şehirde tanıtım aktiviteleri gerçekleştirecek. Anadolu Isuzu Ticari Fonksiyonlar Grup Direktörü Hakan Kefoğlu konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Anadolu Isuzu olarak ticari araçlar segmenti de dahil tüm otomotiv endüstrisinin son dönemde içinde olduğu kapsamlı dönüşümün aktörleri arasında yer

alıyoruz. Sektörün geleceğini şekillendirecek olan trendleri sadece izlemekle kalmıyor, araştırma geliştirme aşamasından teslimata ve satış sonrası hizmetlere kadar tüm faaliyetlerimizde temel önceliğimiz olarak sürdürülebilirliği odağımıza alıyoruz.

Bugünün ve yarının müşteri talep ve beklentilerine uygun olarak geliştirdiğimiz araçlarımızı dünyanın birçok ülkesine ihraç ediyoruz. Ar-Ge gücümüz, Çayıröva'daki 'akıllı fabrika' özelliklerine sahip modern üretim

tesislerimizde müşterilerimizin beklentilerini en iyi şekilde karşılayan araç üretme kabiliyetimiz bizim en büyük avantajlarımız arasında. Anadolu Isuzu olarak ürün yelpazemizi elektrikli araç vizyonumuz doğrultusunda ürettiğimiz yeni araçlarla geliştirmeye devam ediyoruz. Çevreci araçların üretiminde dünyada söz sahibiyiz. Yüzde 100 elektrikli Citivolt ve NovoCiti Volt otobüslerimizin yanı sıra ürün segmentimizi yüzde 100 biyogaz uyumlu, CNG yakıtlı Kendo ile geliştirdik.

Vergi Levhası 31.05.2023 gün sonuna kadar oluşturulacak

Sayın Okurlar;
GELİR/Kurumlar Vergisi mükellefleri tarafından, Gelir/Kurumlar Vergisi beyannamelerinin verilmesinden sonra VERGİ LEVHASI, Gelir İdaresi Başkanlığı bilgi işlem sistemi tarafından beyannamelerde yer alan bilgilere göre oluşturulmakta ve mükellefin İNTERNET VERGİ DAİRESİ veya İNTERAKTİF VERGİ DAİRESİ hesabına aktarılmaktadır. Vergi Levhaları, Gelir Vergisi ve Kurumlar Vergisi Yıllık beyannamelerinin verilmesinden itibaren 31 / Mayıs'a kadar GİB İNTERNET VERGİ DAİRESİ veya İNTERAKTİF VERGİ DAİRESİ sisteminde oluşturulacaktır. VUK 5. Maddede yapılan değişiklik ile Vergi levhalarının asılma zorunluluğu yoktur. İsteyen mükellefler levhalarını asabilirler. Ancak, Vergi levhalarının aşağıda belirtilen yerlerde bulundurulması zorunludur. Bu zorunluluğa uymayanlara her tespit 213 Sayılı VUK 353/4.Maddeye göre özel usulsüzlük cezası kesilecektir. Vergi levhası almak mecburiyetinde olan mükellefler levhaları iş yerlerinin;

e) Taahhüt işlemleri ayrıca taşıtlarında (taahhüt işlemleri ifadesi, ücret karşılığında yolcu veya eşya taşımacılığını ifade ettiğinden, diğer iş kollarında faaliyet gösteren mükelleflerin taşıtlarında vergi levhası bulundurma mecburiyetleri bulunmamaktadır.) yetkililerce istenildiğinde ibraz etmek üzere bulundurulacaktır. İş yerinde birden fazla kat veya reyon olması halinde her kat veya reyon için ayrı birer levha alma ve bulundurma zorunluluğu yoktur. 408 Sayılı VUK Genel Tebliğine göre birden fazla yerde vergi levhası bulundurmamak mecburiyetinde olan mükellefler (Merkez, şube, satış mağazası gibi) ile levhalarını başka kurumlara ibraz edecek mükellefler vergi levhalarının internet vergi dairesinden ihtiyaç duydukları adet kadar çıkmasını alabilecektir.



Sibel YÜCE
sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



inovaotomotiv.com



AGILE 5030



AGILE 4525P

FORD OTOSAN 'TEDARİKÇİ SÜRDÜRÜLEBİLİR MANİFESTO'SUNU YAYINLADI'



300'den fazla tedarikçisini 2035'e kadar karbon nötr olmaya hazırlayan Ford Otosan 'Gelecek Şimdi' vizyonu ile "Tedarikçi Sürdürülebilirlik Manifestosu"nu açıkladı. Otomotivin dönüşümüne öncü olma hedefiyle çalışmalarını sürdüren Ford Otosan için 'sürdürülebilirlik' artık tedarikçi seçimlerinde bir kriter olacak.

TÜRK otomotiv sektörünün dev kuruluşu Ford Otosan "Gelecek Şimdi" vizyonu ile ortaya koyduğu uzun dönemli sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda tedarikçilerini, bayi ağını ve iş ortaklarını çalışmalarına dahil ederek tüm ekosistemde dönüşümün öncüsü olma yolunda güçlü, kapsamlı ve kararlı adımlarla ilerliyor. Türkiye'nin en geniş tedarik zincirlerinden birine sahip olan ve sürdürülebilirlik stratejisinin tüm paydaşları tarafından benimsenmesini değerli bulan Ford Otosan, önemli bir adım atarak gerçekleştirdiği Tedarikçi Sürdürülebilirlik Konferansı'nda "Tedarikçi Sürdürülebilirlik Manifestosu"nu paylaştı.

"Sürdürülebilirlik alanında lider tedarik zinciri ile çalışmak" hedefiyle 2035 yılına kadar 300'den fazla tedarikçisini karbon nötr olmaya hazırlayan Ford Otosan bu manifesto ile yol haritasını netleştirdi. Yol haritası, Ford Otosan'ın sürdürülebilirlik anlayışının iş ortaklarına aktarılmasını ve değer zincirinde bulunan tüm tedarikçilerinin Ford Otosan'ın çevresel, sosyal ve yönetim alanlarında-

ki sürdürülebilirlik yaklaşımı ile uyum esasına dayalı şekilde çalışmasını amaçlıyor.

Vizyonumuzu ileri taşıyoruz

Ford Otosan Satın Alma Lideri Murat Senir, "Ford Otosan olarak faaliyet gösterdiğimiz ülkelerde otomotiv sektöründe sürdürülebilirlik, hesap verebilirlik ve şeffaflık uygulamalarına öncülük ediyoruz. Tedarik zincirimizin emisyon etkisini sıfırladığı aşamaya gelmesi için 2022 yılında Tedarikçi Sürdürülebilirlik Değerlendirmesi ve Geliştirme Programı'nı başlatmıştık. Şimdi sektörümüze öncülük etme vizyonumuzu bir adım daha ileri taşıyoruz, sürdürülebilirliği artık tedarikçi seçimlerinde Ford Otosan için bir kriter olarak belirliyoruz. Tedarikçilerimizden bu aşamadan sonra sürdürülebilirlik üzerine çalışacak ekipler kurmalarını, gerçekleştireceğimiz eğitim ve denetimlere tam katılım sağlamlarını, sürdürülebilirlik performanslarını artırmak için aksiyon almalarını, yıllık raporlama yapmalarını ve Paydaş Sürdürülebilirlik Manifesto-

muza bağlı kalmalarını istiyoruz" dedi.

Sürdürülebilirlik manifestosu neleri kapsıyor?

Dünyanın en değerli tedarik zinciri organizasyonları arasında yer alma hedefiyle çalışan Ford Otosan'ın "Tedarikçi Sürdürülebilirlik Manifestosu" uyarınca tedarikçilerinden beklediği taahhütleri şöyle sıralanıyor:

- 2050'ye kadar karbon nötr olma hedefini destekleyecek projeleri önceliklendirmek, enerji verimliliği projelerini uygulama. Yenilenebilir enerji ve malzeme kullanımını artıracak tasarım, faaliyet ve raporlamalarda bulunmak.
- Operasyonel süreçlerden kaynaklanan ürün başına su tüketimini azaltmak, yeni yatırım ve projelerde yenilikçi, sürdürülebilir su yönetim sistemlerini önceliklendirmek ve su stresi görülen yerlerde su yönetimine odaklanmak.
- Atık oluşumunu önlemek, atıklar kaynağında azaltmak, dögüsel ekonomi kapsamında kaynakları daha verimli kullanmak ya da alternatif hammadde olarak kullanımları araştırmak, düzenli depolama sahasına giden atıkların

azaltılmasına yönelik proje ve uygulamalar geliştirmek.

- Cinsiyet, cinsel yönelim, ırk veya fiziksel özellikleri hedef alan kalıp yargıları pekiştiren dil kullanımına karşı çıkmak. Açık, adil, şiddetsiz iletişimi teşvik etmek. Eşitlikçi, bir politika benimsemek ve insan haklarına değer veren kurumlarla iş birliği yapmak.
- Toplumsal projeleri, bağış ve sponsorluk faaliyetleriyle toplumu desteklemek.
- Tüm iş ve işlemlerde; yasalara, Türkiye Cumhuriyeti'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelere, Birleşmiş Milletler Küresel İlkelerine (Global Compact) uymak, hesap verebilirliği ve açıklığı ilke edinmek.
- İş, eylem ve işlemlerde Çalışma İlkeleri ve Etik Kuralları'na uygun hareket etmek.
- Tedarikte sürdürülebilir ve şeffaf bir politika izlemek, bu doğrultuda Ford Otosan Çatışma Mineralleri Politikası'nda belirtilen hususları benimsemek ve tedarik zincirindeki madenlerin çatışmasız bölgelerden teminini sağlamak.



Hıdır Erdi Şahin 'En Quality Genç İş İnsanı' ödülü aldı

OTOBÜŞCÜNÜN güvenilir çözüm ortağı MAPAR Otomotiv, hizmet kalitesi, iyi müşteri ilişkisi ve sektöre verdiği anlamlı desteklerle bir yandan büyük takdir toplarken, diğer taraftan da önemli ödüllere layık görülüyor. Bugüne kadar sayısız ödül alan MAPAR, koleksiyonuna büyük gurur duyulacak bir yenisini ekledi.

Geçtiğimiz günlerde gerçekleşen Quality Of Magazin Dergisi'nin düzenlediği ödül töreninde MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Hıdır Erdi Şahin "En Quality Genç İş

İnsanı" seçildi. Hıdır Erdi Şahin ödülünü MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin eşliğinde ünlü oyuncu Oktay Kaynarca'dan aldı. Konuyla ilgili kısa bir açıklama yapan Hıdır Erdi Şahin, "Bizleri bu ödüle layık gören başta Quality Of Magazin Dergisi sahibi Salih Keçeci ve jüri üyeleri olmak üzere emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz. Bu ödüller, bizim daha iyi işler yapmamızda motivasyon kaynağı oluyor. Ve tabii doğru yolda, doğru işler yaptığımızın da bir belgesi konumunda" dedi.



Ford Trucks Care değer yaratır.

YAZILIM

UPTIME

eMOBİLİTE

FİNANS

KİŞİSELLEŞTİRME

FORD TRUCKS CARE

Yeni hizmet ekosistemimizle tanışın!

Ford Trucks Care'in değer yaratan çözümleriyle yeni bir yolculuk başlıyor.



İSTAB yeni Yönetim Kurulu şu isimlerden oluştu: Aziz Baş (Başkan), Bülent Doğmuş, Esat Yıldırım, Köksal Yüzbaşıoğlu, Ahmet Akgenç, Metin Uludağ, Deniz Karşıoğlu, Vahit Kaya, Önder Kara, Murat Erdoğan, Emre Ak, İbrahim Başlantı ve Ufuk Aydoğan... Denetim Kurulu Üyeleri: Süleyman Korkmaz, Turgay Gül ve Ahmet Karakış



İSTAB'ta bayrağı Aziz Baş devraldı

Pandemi, ekonomik bunalım ve tüm zorluklara rağmen İSTAB'ı iki dönem başarıyla yöneten Başkan Turgay Gül, bayrağı dava arkadaşı Aziz Baş'a teslim etti. Turgay Gül, üyeleri sorumluluk almaya davet ederken, sefeli Aziz Baş da, katılımcı yönetimin önemine dikkat çekti

İSTANBUL Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB), gerçekteşirdiği olgun, katılımcı ve yapıcı kongrelerle demokrasi dersi vermeye devam ediyor. Dernek, geçen hafta yeni yönetimi belirlemek üzere olağan genel kurul toplantısını gerçekteşirdi. Cemile Sultan Korusu'ndaki yoğun katılımlı kongre, divan kurulu başkan ve üyelerin seçimiyle başladı. Divan Başkanlığına İSTAB eski Başkanlarından Ahmet Karakış olurken divan Başkan Vekilliğine Dursun Ali Camadan ve Katip Üyeliğine de Eray Tekbaşına seçildi.

Başkan Gül'e teşekkür borçluyuz

Açılış konuşmasını yapan Ahmet Karakış, sektörün çok fazla sorunlarının bulunduğuna değinerek, "Çok sıkıntılı süreçler yaşadık. Burada bir kez daha gördükki, İSTAB bizler için, sektör için çok önemli. İTO. 22 Komite bizler için önemli. Her zaman meslek örgütümüze destek vermeliyiz. Bu meslek örgütümüzde bugüne kadar görev alan tüm yöneticilere ve meslektaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Bizim sektörümüzün sorunları bitmez ama son dönemde yaşadığımız sıkıntılar çok daha büyük oldu. Pandemi ile beraber ile yaşadığımız dönem sektörün en çok sıkıntı yaşadığı süreç oldu. Çok zorlu süreci Turgay Gül Başkan ve ekibi yaşadı. Onlara teşekkür ediyoruz" dedi.

Sorumluluk almaktan kaçmayalım

Daha sonra kürsüye çıkan eski Başkan Turgay Gül ise birlik ve beraberliğin önemine dikkat çekerek, kendi dönemlerinde hayata geçirdikleri icraatlar hakkında bilgi verdi. Tüm zorlu koşullara rağmen İSTAB yönetimi olarak iyiniyetle önemli işlere imza attıklarını dile getiren Turgay Gül, tüm üyeleri sorumluluk almaya ve derneğin yönetiminde aktif bir rol üstlenmeye davet etti. Vefat edip aralarından ayrılan dernek üyesi meslektaşlarına Allah'tan rahmet dileyen Turgay Gül, uzun süre yönetimde birlikte çalıştıkları yeni Başkan Aziz Baş ve ekibine sonuna kadar güvendiklerini belirterek, başarı temennisinde bulundu.

Desteğinize ihtiyacımız var

Daha sonra kürsüye çıkıp bir teşekkür konuşması yapan İSTAB Başkanı Aziz Baş, son derece önemli mesajlar verdi. İşte Başkan Baş'ın konuşmasından satır başları: İSTAB'ta başkanlık ve yönetim için yarış olmamış, bundan böyle de olmayacak. Bizdeki kongreler, bir bayrak devrinden öteye geçmez. Bugün bu kongrede de böyle oldu. İki yıldır yönetimde fiili olarak görev aldım. Sorunlara vakıf bir ekip olarak, hangi adımları atacağımızın da bilincindeyiz. Yalnız şu nokta çok önemli; evet biz yönetime seçildik ama derneği hep birlikte katılımcı bir anlayışla yönetmek durumundayız. Yönetimin gücü, arkasındaki destekle bir bir alakalı. O yüzden sizlerin yoğun desteğine ihtiyacımız var. Tabii bugünlere gelmemizde, önceki yönetimlerin de rolü çok büyük. Tüm geçmiş başkan ve yöneticilere teşekkür ediyorum. Kuşkusuz en zorlu dönemi İSTAB'a yaklaşık 5 yıl Başkanlık yapan Turgay Gül arkadaşımız ve bizler yaşadık. Netice itibarıyla İSTAB, bu sektör için hayati bir öleme sahip. Bizler derneğimizi sahiplenip daha güçlü hale getireceğiz.

Bize güvenip yönetimi emanet eden tüm üyelerimize sonsuz teşekkürlerimizi sunarız. Hayırlı, uğurlu olsun...



Mercedes'ten anlamlı 100. yılı mesajı: GÜÇLÜ100!



Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet'in 100'üncü yılını ürettiği kamyon ve otobüslere uyguladığı "Cumhuriyetle GÜÇLÜ100" etiketleri ile kutlamaya başladı. Dev şirket, 2023 yılı süresince çeşitli faaliyetlerle Cumhuriyetin 100. yılını kutlayacak

ÜRETİMİ, istihdamı, ihracatı, AR-GE çalışmaları ve yürüttüğü sosyal fayda programları ile Türkiye ekonomisine uzun yıllardır önemli katkılar sağlayan Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet'in 100'üncü yılını ürettiği kamyon ve otobüslere uyguladığı özel etiketler ile kutluyor. Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü olan şirket, Aksaray Kamyon Fabrikası ve Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ürettiği araçlarını

özel tasarlanan "Cumhuriyetle GÜÇLÜ100" etiketi ile üretim bantlarından indiriyor.

Cumhuriyet'in 100. Yılı'na özel olarak tasarlanan etiketler ile araçlarını donatan şirket, binlerce kilometre yol kat eden araçları ile Cumhuriyet'in 100. yaşını tüm Türkiye ile birlikte kutlamayı hedefliyor.

1967 yılından bu yana Türkiye'de ağır ticari araç endüstrisinin temel taşlarından biri olan Mercedes-Benz Türk, 2022 yılında 100 bininci

otobüsünü bantlardan indirerek tarihi bir başarıya imza atmıştı.

11 Ekim 1986 tarihinde açılan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası ise, söz konusu dönemde 320 bininci kamyonunu üreterek önemli bir dönüm noktasına ulaşmıştı. Türkiye ekonomisinin lokomotif şirketlerinin başında yer alan Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyetin 100'üncü yılını sene boyunca çeşitli faaliyetlerle çalışanlarıyla birlikte kutlamayı hedefliyor.



TEMSA'dan Adana'ya 81'lik dev teslimat

TEMSA'nın belediyelere yönelik otobüs teslimatları tüm hızıyla devam ediyor. Adanalı TEMSA, 'Yeşil Dönüşüm' projesi kapsamında Adana Büyükşehir Belediyesi'ne 6'sı elektrikli olmak üzere toplam 81 araçlık mega filo satışı gerçekleştirdi. Araçlar törenle hizmete alındı.

SIFIR emisyonlu elektrikli otobüs alanında dünya devleriyle rekabet eden TEMSA, çevreci araçlarıyla da belediyelerin yeşil dönüşümüne katkıda bulunuyor. Türk sanayisinin yurt dışındaki en önemli temsilcilerinden olan TEMSA, küresel pazarlardaki büyümesinin yanında yurt içinde de araç parkını genişletmeyi sürdürüyor. Türkiye'deki belediyelerin filo yaşının düşürülmesine ve yakıt tasarrufu yüksek araçlarla kamunun üzerindeki maliyet baskısının azaltılmasına destek olan TEMSA, Adana Büyükşehir Belediyesi ile birlikte son dönemde Türkiye'de gerçekleşen en büyük teslimatlardan birine imza attı.

Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar, TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu ve TEMSA yöneticilerinin hazır bulunduğu tören kapsamında, Adana'da üretimi gerçekleştirilen 81 yerli araç Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edildi. Teslim edilen 45 Avenue LF Diesel, 10 Prestij SX, 10 MD9 LE Diesel, 10 LDSB ve elektrikli motora sahip 6 MD9 electricITY, Adana'nın yeşil dönüşümüne destek olurken, söz konusu araçlarla birlikte Adana Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki toplu taşıma araçlarının yaş ortalaması 12'den 5'e düştü.

Öte yandan, yeni teslimatla birlikte, Adana Büyükşehir Belediyesi filosunda yer alan TEMSA markalı araç sayısı da 323'e yükselmiş oldu.

"Hoş Geldin Konfor" sloganıyla, Tüyap Adana Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen teslimat töreninde konuşan Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar, "Borçlanmadan satın aldığımız 81 aracımızla, Adana'mızı modern otobüslerine kavuşturduk. Ulaşımında büyük kolaylık sağlayacak modern otobüslerimiz şehrimize ve vatandaşlarımıza hayırlı olsun" ifadelerini kullandı.

TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu ise, TEMSA'nın Adana'da doğup büyüyen bir şirket olduğunu altını çizerek, "Tabii ki tüm şehirlerimiz, tüm belediyelerimiz bizler için çok önemli. Ama kendi evimizde, Adana'mızda böylesine bir teslimat töreninin içerisinde yer almak bizler için farklı bir anlama sahip. Umuyorum ki bugün teslim ettiğimiz araçlarımız, çevre dostu tasarımları ve mühendislik özellikleriyle Adana'nın yeşil dönüşümüne önemli katkılar sunacak.

Bu kapsamda, ortaya koydukları bu güçlü vizyon



için Adana Büyükşehir Belediye Başkanımız Zeydan Karalar başta olmak üzere tüm ilgili belediye yönetimize teşekkür ediyoruz" dedi.

Dönüşümde sorumluluk almaya hazırız
TEMSA'nın 55 yıldır Türkiye'de sektöre öncülük ettiğini vurgulayan Tolga Kaan Doğancıoğlu, "Şimdi de bu öncü rolümüzü teknoloji ve sürdürülebilirlik alanlarında ortaya koymaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Dünyada yeni nesil toplu taşımanın merkezinde yer alan elektrifikasyon konusunda sadece ülkemizde değil uluslararası ölçekte ilkleri hayata geçiriyoruz. Ülkemizin ilk yerli elektrikli otobüsünü ASELSAN ile birlikte geliştirirken, Avrupa'nın ilk elektrikli şehirlerarası otobüsünü de geçtiğimiz yıl içinde Hannover'de tanıttık. Bu ilklerin öncüsü olmaya devam ederken, Adana'daki fabrikamızı sadece bir üretim üssü değil aynı zamanda bir teknoloji üssü olarak konumlandırmaya devam edeceğiz.

Geçtiğimiz dönemde ülkemizde başlattığımız ve her geçen gün güçlendirdiğimiz elektrikli araç seferberliğini daha da ileri noktalara taşımakta kararlıyız. Bugün Adana Büyükşehir Belediyesi'ne

teslim ettiğimiz 81 aracımız içerisinde 6 adet de elektrikli aracımız mevcut. Umarım yakın gelecekte bu araçlarımızın sayılarını artıracacağız. Bugün Adana Büyükşehir Belediyemizin gösterdiği bu yaklaşımın diğer belediyelerimize de örnek teşkil etmesini umuyoruz. Biz TEMSA olarak Adana'nın yeşil dönüşümünün Türkiye'de yayılması konusunda üzerimize düşen her türlü sorumluluğu yerine getirmeye hazırız" ifadelerini kullandı.

TEMSA Satış Genel Müdür Yardımcısı Hakan Koralp ise, Adana Büyükşehir Belediyesi'nin kullanımına sundukları 5 farklı modelleriyle, şehrin güvenli ve konforlu ulaşımına destek olmaktan büyük mutluluk duyduklarını ifade ederken, "Yüksek kalite, teknolojik donanım, düşük yakıt tüketimi gibi pek çok konuda kendimizi sürekli daha iyi olmaya zorlarken, TEMSA'yı konforlu ve güvenli toplu taşımanın simgesi haline getirmeye gayret ediyoruz. Tüm bu araçlarımızın düşük yakıt tüketimi ve çevreci motorlarıyla Adana'nın havasına, doğasına büyük katkılar sunacağına inanıyoruz. Adana halkı da bu araçlarımız sayesinde artık çok daha güvenli, çok daha konforlu bir seyahat deneyimi yaşayacaklar" diye konuştu.



Mardin Belediyesi filosuna 11 Temsa otobüs kattı

Filosunu TEMSA otobüslere açan bir başka belediye de Mardin Belediyesi oldu. TEMSA, 10 adedi Avenue LF ve 1 adedi de LD-SB Plus model olmak üzere Mardin Büyükşehir Belediyesi'ne 11 otobüs teslimatı gerçekleştirdi.



GLOBAL otobüs üreticisi TEMSA, Türkiye'nin farklı coğrafyalarındaki belediyelerle iş ortaklıklarını güçlendiriyor. Türkiye'de konforlu ve güvenli toplu taşımanın yaygınlaşması için, yeni model araçlarını belediyelerin kullanımına sunan TEMSA, bu kapsamda Mardin Büyükşehir Belediyesi'ne de 11 adet yeni araç teslimatı gerçekleştirdi.

Mardin Valisi ve Belediye Başkan Vekili Mahmut Demirtaş, Mardin Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Murat Süzen ve TEMSA Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ'ın da katılımıyla gerçekleştirilen teslimat töreniyle, 10 adet Avenue LF ve 1 adet LD-SB Plus model araç Mardin halkının kullanımına sunuldu.

İşimiz en doğru araçları tasarlamak
Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan TEMSA Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ, bugünün dünyasında otobüs üreticilerinin, toplumsal hayatta çok önemli ve kapsayıcı bir role sahip olduğunu altını çizerek, "Bizim işimiz sadece üretmek değil; dünya için, ülkemiz için, insanlarımız için en doğru araçları tasarlamak. TEMSA olarak, yüksek güvenlik, şoför ve yolcu konforu, yakıt tasarrufu gibi konularda en ileri teknolojileri kullanırken,

yüksek yerlilik oranına sahip araçlarımızla bir yandan da ülkemiz ekonomisine katkıda bulunmayı en büyük sorumluluklarımızdan biri olarak görüyoruz. Avenue LF ve LD-SB Plus model araçlarımız da Türk mühendislerimiz tarafından bu yaklaşımımızın birer ürünü olarak tasarlandı. Sahip oldukları kalite ve dayanıklılığın yanı sıra düşük yakıt tüketimi, teknoloji ve çevre dostu özellikleriyle de dikkat çeken araçlarımız basamaksız kapılarıyla hamile, çocuklu, yaşlı ve engelli yolcuların toplu taşıma araçlarında yaşadıkları sorunları ortadan kaldırıyor" dedi.

TEMSA araçlarının sunduğu kalite, teknolojik donanım, düşük yakıt tüketimi gibi özelliklerle Türkiye'deki konforlu ve güvenli toplu taşımanın simgesi olduğunu altını çizen Baybars Dağ, "Mardin Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edilen Avenue LF ve LD-SB Plus araçlarımız da geniş ve rahat tasarımların yanı sıra yüksek yolcu kapasiteleriyle de şehir içinde maksimum verim alınmasını sağlıyor. Bu süreçte, Mardin Valimiz ve Belediye Başkan Vekilimiz Mahmut Demirtaş başta olmak üzere, emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz. Mardin Büyükşehir Belediyesi ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliğinin önümüzdeki dönemlerde büyüyerek gelişmesini umuyoruz" diye konuştu

Afyonkarahisar Şehirlerarası Yolcu Taşıma Acenteleri Derneği kongresini yaptı



Başkan Altinkaya ile yola devam

TOFED'in önde gelen dernekleri arasında yer alan Afyonkarahisar Şehirlerarası Yolcu Taşıma Acenteleri Derneği (AFYAD), olağan genel kurul toplantısını gerçekleştirdi. Derneği yıllarca başarıyla yöneten Başkan Kadir Altinkaya ve ekibi, üyelerin oylarıyla yeniden yönetime geldi. Otogar dışında yolcu indirmelerin acenteleri sıkıntıya soktuğunu belirterek, yetkilileri göreve davet etti...

TRAFİK akışı, temizliği, hijyeni ve çevre düzenlemesi ile Türkiye'nin örnek otogarları arasında gösterilen Afyonkarahisar Otogarı, düzgün işletilmesiyle de adından söz ettiriyor.

Bir ara durak konumunda olan, dolayısıyla işletmecilerin otogarı olarak bilinen bu örnek otogarın sağlıklı işleyişinde Afyonkarahisar Şehirlerarası Yolcu Taşıma Acenteleri Derneği'nin (AFYAD) de çok büyük payı var.

Acentelerin tümünü kucaklayan AFYAD, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun (TOFED) da, en aktif üye derneklerinden birisi. Dernek, geçtiğimiz günlerde olağan genel kurul toplantısını gerçekleştirdi. Üyelerin tamamına yakınının hazır bulunduğu kongre, divan kurulu üyelerininin seçilmesiyle başladı.

Oylama sonucu Divan Başkanlığına Muhittin Könlü getirilirken, Üyeler Basri Kadaş ve Selçuk Buğra Kadaş olarak

belirlendi. Faaliyet raporu ve mali tabloların ibra edilmesinin ardından başkan ve yönetim kurulunu belirlemek üzere oylamaya geçildi.

Tek listenin yarıştığı kongrede, derneği uzun yıllar başarıyla yöneten Afyonkarahisar Şehirlerarası Yolcu Taşıma Acenteleri Derneği Başkan Kadir Altinkaya ve ekibi, üyelerin tamamından bir kez daha güvenoyu aldı.

Yönetim Kurulu şu isimlerden oluştu: Kadir Altinkaya (Başkan), Bülent Saygı, Fatih Yılmaz, Ender Şener Çiçek ve Tufan Yaşık...

Denetim Kurulu Üyeleri ise şu isimlerden oluştu: Ahmet Saygı, Hüseyin Yılmaz, Ali Özkale...

Otogarımızın esnafı mağdur Kongrenin sonunda üyelere yönelik bir teşekkür konuşması yapan Başkan Kadir

Altinkaya, 'Afyon Otogarı, bir ara durak konumunda görülüyor.

Birçok firmanın otobüsü, yasal zorunluluk olmasına rağmen otogara girmiyor, yolcusunu tüm tehlikelere rağmen otogar dışında indiriyor.

Keza yolcularını dışarıdan alan otobüsler de var. Otobüslerin otogara girmemesi hem işletmemize hem de acentelerimize büyük zarar veriyor.

Konuyla ilgili olarak girişimlerimiz olsa da, bugüne kadar bir şey değişmiş değil. Yetkilileri bu konuda ısrarla göreve davet ediyoruz. Uzun yıllardır otogarımız ve esnaflarımız için mücadele veren bir derneğiz.

Sorunları ve çözümünü de biliyoruz. Önümüzdeki dönemde önemli adımlar atacak, sorunlarımızı çözmeye çalışacağız.

Bizleri tekrar bu göreve layık gören üyelerimizin güvenini de boşa çıkarmayacağız' şeklinde konuştu...



İşte AFYAD kongresinde dile getirilen sorunlar ve talepler

- Taşımacı firmaların ara duraklarda otogar dışında yolcu indirme problemi devam ediyor. Seyahatin başlangıç ve bitiş noktalarının otogarlar olması yasadaki belirtilmesine rağmen otogar dışında indi-bindi, hem kayıt dışına (biletsiz yolcu) hem de yolcuların yoğun şikâyetlerine sebep olduğu için acenteleri mağdur etmektedir.

- Acentelerin maliyet kalemleri, sektörde çok fazla göz önünde bulundurulmuyor. Hâlbuki ekonomideki fiyat artışları sektördeki diğer bileşenleri nasıl etkiliyorsa; acenteler de, kira, işçilik, sarf malzeme giderlerinin yanında, buldukları otogarlardaki, enerji, temizlik, güvenlik gibi yüksek maliyetlere de ortak olup büyük bir gider yükünün altındadırlar.

- Günden güne artan internet bileti satışları ve günden güne, ortam sağlayıcı ve taşımacı firmalar tarafından aşağı çekilmeye çalışılan internet bileti komisyon oranları da büyük bir gelir kaybına sebep olmaktadır. Hâlbuki internette bileti alan yolcuya da acenteler tarafından aynı hizmet verilmekte ve yaşanan mağduriyetlerde yine aynı sorumluluklar üstlenilmektedir. Internette bileti alan yolcunun acenteye olan işçilik maliyeti, bankodan bileti alan yolcunun işçilik maliyetinden farksızdır.

- Yukarıdaki maddeye ek olarak ortam sağlayıcı konusu çok büyük önem arz etmektedir. Mevcut durumda hemen hemen tekel piyasaya dönen internet bileti alma ortamı sağlayıcıları,

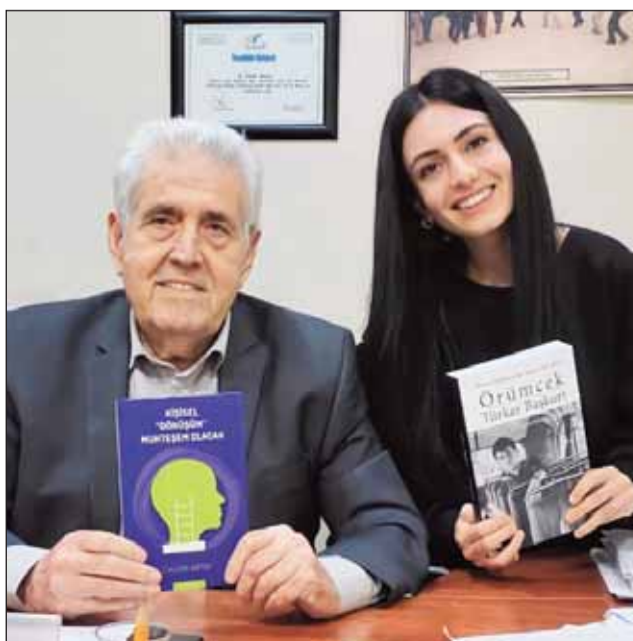
rekabet ortamını yok ettiğinden taşımacı firmalar gitgide yükselen e-komisyon oranlarına karşı boyun eğmekte ve buradan oluşan e-komisyon giderini acentelerin komisyon oranlarını düşürerek onlara yüklemektedir. Bu konunun çözümü ise sektörün kendine ait ortam sağlayıcısını oluşturup acentelerin mağduriyetlerini de gözeterek adil bir sistem geliştirmesinden geçmektedir. Aksi takdirde bu durum ilerleyen zamanlarda daha büyük mağduriyetlere yol açacaktır.

- Otogarlara ve dolayısıyla acentelerin 365 gün boyunca 7/24 hizmet vermesi de hem işçilik hem de diğer giderler açısından ekstra bir yük getirmekte olup kullanılan malzemeler (bilgisayar, yazıcı vb.) çok kısa sürelerde yıpranmakta ve bundan dolayı yıpranma payı yükü de ayrıca artmaktadır. Bu, kilitsiz kapı çalışma sistemi günümüzde çok az sektörde mevcut olup, hemen hemen hiç hizmet verilmeyen zaman dilimlerinde bile acentenin açık olması, birim maliyetlerin ne kadar yüksek olduğunun bir göstergesidir.

- Sonuç olarak; sektörün giderek daralması, sektörün bütün bileşenlerinin gelir kaybına uğramasına sebep olmakta, bunun yanında gider rakamları da giderek yükselmektedir. Bu gelir-gider dengesinin bozulması ve yelpazenin sürekli açılması en büyük problemdir. Otogarlarda faaliyet gösterip, sektörün yer hizmetlerinde önemli bir bileşeni olan acentelerin bu büyük problemin içinde olduğu göz ardı edilmemelidir.



TOFED YÖNETİCİ ASİSTANI DEVRİM BAYAR'DAN KENDİSİNE İNANMAYI ÖĞRETEN KİTAP KİŞİSEL 'DÖNÜŞÜM' MUHTEŞEM OLACAK



EĞİTİMEN, yazar, radyo ve TV spikerliği... Çok yönlü bir kişiliğe sahip olan Devrim Bayar, 'Yazmak Lazım' deyip, 'Kişisel DÖNÜŞÜM' Muhteşem Olacak' kitabını kaleme aldı.

İyi ki de almış; zira kitap sorunlarla boğuşan, yalnız hissettiği için kendisine inanmayı unutan, mucizelere inanmayan insanları dürten bir kitap olmuş. Kitabı; hayal, mucize, inanca ihtiyacı şeklinde 3 kelime ile tanımlayan Bayar, şu kısa cümlelerle de cesaret aşıyor okuruna: 'İyi şeyler, güzel

şeyler hayatın her yerinde görülebile... İnsanlara bunu gösterebilmeyi istedim. İnsan zaten başlı başına bir mucize, görmeye kendilerinden başlayabilirler'...

Devrim Bayar, an itibarıyla Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nda (TOFED) Yönetici Asistanlığı yapıyor. Genç yazar, geçen hafta TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan, Başkan Vekili Erdem Yücel ve 'Örümcek' kitabının yazarı Türker Başkurt'a birer imzalı kitabını takdim etti. Başkan Birol Özcan, Devrim Bayar'a iş ve yazarlık hayatında başarı diledi.



Kurucu: **Ali Galip VURAL**
İmzaya Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Md: **Ferhat KUŞ**

Genel Yayın Yönetmeni: **Aynur KUŞ**
İstihbarat Servisi: **Enes AVCI**

Yayın Türü: **Yerel-Süreli (Ayda bir yayınlanır)**

İL TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **FEVZİ ÖZTÜRK** (0532) 631 94 94
İzmir: **DERYA GEDİKLİ** (0232) 472 14 13
Mersin: **VELİ TOL** (0533) 559 33 75
D.bakır: **OZAN YILDIRIM** (0535) 610 90 25
Antalya: **YAŞAR MALKOÇ** (0544) 834 34 66

İDARE MERKEZİ

Büyük İstanbul Otogar A-2 Kulesi
K: 3/117 Bayrampaşa / İSTANBUL
Tel: **0 212 508 53 24**
Fax: **0 212 508 53 66**
www.gulegule.com.tr
gulegule.gazetesi@gmail.com

BASKI YERİ

Adakoğlu Baskı Tesisleri San. Tic. Ltd. Şti. İ.O.S.B
S. Demirel Bulvarı Heskop San. Sit. S1 Blok No: 1
Başakşehir/İstanbul
Tel: 0212 642 15 69

Mazeret değil çözüm üretme zamanı

GÜNDEMİN en önemli maddesi, hiç kuşkusuz parlamento ve başkanlık sistemi... Milletvekilleri belirlendi, başkanlık ise ikinci tura kaldı. Öncelikle şunu söylemek isterim; Türkiye dünyada ders verecek ölçüde demokratik bir seçim yaptı. Konuşulan kompo teorilerinin hiçbirisi gerçekleşmedi. Dolayısıyla Türkiye seçim konusunda sınıfı geçti, bütün dünyadan takdir aldı. Bu konuda bütün siyasi liderlere, partilere teşekkür etmek lazım, vatandaşlarımıza teşekkür etmek lazım son derece soğukkanlı bir şekilde ve çok fazla katılım oranı ile beraber seçim gerçekleşti. Seçim sonuçlarının ülkemize, milletimize ve sektörümüze hayırlı olmasını diliyorum. İkinci tur da 28 Mayıs'ta bitecek ondan sonra taşlar yerine oturacak.

Seçimden sonra nasıl bir tablo çıkar, kabinede hangi bakanlıklar yer alır; bunu elbette bilemeyiz. Ama bir de işin bürokrasi tarafı var. Mesela biz, sektörü, sorunları ve çözüm yollarını iyi bilen Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştor ve ekibi ile yola devam etmeyi arzularız. Seçim nedeniyle biz de sektör kuruluşları olarak çalışma ve girişimlerimizi askıya almak durumunda kaldık.

Ama şu anda sektör olarak çok ciddi hazırlıklarımız var; karayolu taşımacılığında kaynak israfının azaltılması ve verimliliğin artırılmasını amaçlayan çalışmalar bunlar. Bir de kamunun şehirlerarası taşımada dışına kalmasını istiyoruz. Özellikle Bursa ve Kocaeli Belediyesi'nin Sabiha Gökçen Havaalanı'na şehir sınırları dışında çalışmaları lazım, kurdukları şirketlere de bunu yapmalarını lazım, sektörlerimizle rekabet etmemeleri lazım. Bizim vergilerimiz ile belediye hizmetlerini sürdüren belediyelerin bu sektöre rekabet etmeye hakkı yoktur; haksız rekabet yapıyorlar, tekel oluşturuyorlar.

Tabii burada esas olan şu, Ulaştırma Bakanlığı'nın belediyelere taşımacılık belgesi vermemesi, 'sınırların dışına çıkamazsın' demesi gerekiyor. Belediyelerin yapması gereken, şehirlerarasındaki atıl kapasiteyi kentinde eritmek olmalı. Bir taraftan havayolları ile rekabet yapıyoruz bir taraftan demir yolları ile diğer taraftan ise belediyelerle; yorulduk. Evet Türkiye son 20 yılda havayollarında dünyayla yarışır duruma geldi hakikatten çok başarılı; ama THY'nin zararına yolcu taşıması bize zarar veriyor, keza demiryollarında aynı şekilde. Diğer modları geliştirirken karayolunu da planlamak lazım.

Aslında Ulaştırma Şurası'nın sonuç ve politika bildirmesine baktığımız zaman orada bütün tarafların üzerinde mutabık kaldığı ve bizim sürekli gündeme getirdiğimiz konular var. Ama baktığımız zaman bakanlık suana kadar bu politikaları uygulamadığı ve bizim de derdimiz şu evet Ulaştırma Politika Belgesi Türkiye'nin ulaştırmasını planlayacak geleceğini tayin edecek bir belge, çok da taktir ettim emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz. Ulaştırma Politika Belgesi'ni

bundan sonraki hükümetlerin yol haritası olarak önlere koyması lazım, sektör olarak biz de yol haritası olarak onu önemz almamız lazım, bakanlıkla ortak çalışmalar yapmamız lazım, mevzuatları ona göre düzenlememiz lazım... Bir taraftan bu olmalı diyorsunuz ama öteki taraftan tam tersini yapıyorsunuz.

Mevzuat açısından yapılması gereken bir başka konu ise, acentelik sisteminin yeniden tanımlanması ve yapılandırılması... TÜRSAB'ın acentelik sistemi, bizdeki acentelik sistemi; bakıldığında 40-50 sene önceki kanunlar artık bununla acenteliği tamamlamamıştır. Akıllı sistemler etkin bir şekilde hayatımıza girdi oturup bunlarla ilgili düzenlemelere ihtiyaç var. Herkesin acente açmasına gerek yok acentenin ortak bir yazılım portalı olması lazım, firmaların ortak bir satış portalının olması lazım; bunu Obilet'e şu bilete vermek yerine kendi portalını yapacak. Biz Türkiye'de çalışıyoruz yabancılar gelip Türkiye'nin ekmeğini alıyorlar.

Bir taraftan bakıyorsanız bazı otoparlarda organize olan F1'ciler 'ben de F1'ciyim' deyip firmalara dayatma yapıyorlar, yine portallar dayatma ile yüzde 20 komisyon alıyor. Toplamda yüzde 30; bu sektörde yüzde 30 komisyon verecek güç ve kazanç kalmadı.

Biz devletten para pul istemiyoruz, vergileri çok arttırdılar artırmaya devam ediyorlar... Diğer taraftan çok yüksek maliyetli sigortalar belimizi büyüyor. Bu şartlar altında sigorta maliyetlerinin karşılanması mümkün değil. Onun dışında kiralara, işletme giderleri, KDV, asgari ücret, vergiler yani hakikatten sektör çok zor durumda. Ulaştırma Politika Belgesinde ulaşım güvenliği ve ulaşım kalitesinden bahsediyoruz; fakat şu andaki şartlarda ne ulaşım güvenliği kaldı ne de ulaşım kalitesi... Bir şoföre hak ettiği ücreti verebilmek için bu sektörün para kazanması lazım. Uçakla rekabet edersen, demiryolu ile rekabet edersen, korsan taşımacılıkla, belediyeyle rekabet edersen bizim pazarımız yüzde 50 daraldı, atıl kapasite var. Yine şehir içinde servis taşımacılığında çok ciddi atıl kapasite var. Kademelı saate geçişe yüzde 40 tasarruf sağlanır. Oradaki yatırımları başka yere kaydırırsınız, belediye taşımacılığına kaydırırsınız, kurumsallaştırırsınız, yani bunların yapılması lazım.

Tabii bizim yeni mevzuat istediğimiz ve ısrarımız devam edecek. Yeni bir isim mi gelir bilinmez, Ulaştırma Bakanlığı nezdinde girişimlerimiz hız kazanacak. Mevzuat, özette kaynak israfının sona erdirilmesi, verimliliğin artırılması üzerine oturtulmalı. Sektörün kurtuluşu buradan geçiyor, aynı zamanda ülke kaynaklarının israfının da önüne geçilmiş olacak.

Haksız rekabet, yıkıcı rekabet, kayıt dışı taşımacılık birçok konu var. Onun için biz özellikle kayıt dışı korsan taşımacılığa karşı ağır yaptırımlar uygulansın, denetimler yapılsın diyoruz. Göstermelik birtakım denetimler ile beraber sürekli erteleniyor, oysa D2 belgesi olan

bir araç Antalya plakalı veya İstanbul plakalı bir araç havaalanına yolcu getirirken yol belgesi yoksa bağlanıyor ve 2 ay bağlanıyor, ağır para cezası yazılıyor 9-10 bin lira şimdi daha da artıyor, korsan taşıma yapana hiçbir şey yazmazsınız. Usulsüzlük cezası 1000 lira 1500 lira bağlama yok, ağlama yok böyle bir şey olmaz. Bakanlık bu noktada seferberlik ilan etmeli. Biz de sektör kuruluşları olarak her türlü desteği vermeye hazırız. Bu konuda ilgili tüm kesimlerin içerisinde ye alacağı bir koordinasyon kurulunun kurulması da elzemdir.

Tartışmamız lazım; ondan sonra 'ben yaptım oldu, benim yetkim bu kadar, benim bakanlığımıza bağlı değil' ben bunları duymak istemiyorum "Haklısın ama alacağın yok" kelimesi bizim en çok muzdarip olduğumuz kelimedir, haklıyım hakkımı istiyorum. Bir araya gelim ve yanlışım varsa düzeltin, doğru talebim varsa ülke ekonomisine, kamu yararına, sektör yararına bir talep varsa ve bu doğruysa bunu hemen mevzuata geçirin. Artık Türkiye'nin beklemeye tahammülü yok, sektörün de beklemeye tahammülü yok erteleye erteleye nereye geldik. Şimdi biz bundan 20 sene önce çıkmış kanun ve yönetmeliğin esiri olmamalıyız, değişen zamanda değişen şartları mutlaka gündeme alıp mevzuatı da buna göre güncellemek lazım. Bundan sonraki sürecimiz bu olacak.

Zor bir kışa geride bıraktık seçimler de bitti bundan sonra yeni düzenlemeler yeni vergiler ağır vergiler gelecek, çünkü ülke ekonomisinin içinde bulunduğu şartlar ortada, pandemi gibi çok ağır bir salgın hastalık atlattık arkasından Rusya-Ukrayna savaşı petroldeki dalgalanma gibi birçok sorun yaşandı. Tüm bunlar yetmezmiş gibi 11 ilimizi harabeye döndüren bir deprem felaketi yaşadık. İnşallah kötü günler geride kalır ülkemiz de sektörümüz de rahat bir nefes alır.

Tüm bu tabloya baktığımızda sektörel barış, birlik ve beraberliğin önemi su yüzüne çıkıyor. Unutulmasın en kötü barış, savaşmaktan iyidir. Yeni dönemde firmalar arası olsun, sektör kuruluşları olsun daha koordineli çalışmamız gerekiyor. Süreci zorlu, buradan çıkmak da ortak aklı gerektiriyor. Sektör kuruluşlarının arasındaki ilişkiler son dönemlerde son derece iyi bir konumda. Birlikte düşünüyor, birlikte hareket planı hazırlıyor ve birlikte girişimler yapılabiliyor. Bu hava tüm sektöre hakim olmalıdır.

Öte taraftan döviz kurlarındaki hızlı yükseliş de devam ediyor. Yaz aylarında doların 25 lirayı bulacağı ifade ediliyor. Dövizin yükselişi mazot fiyatlarını, üretim maliyetlerini, otobüs ve yedek parça fiyatlarını da etkiliyor. Biz bunu taşıma fiyatlarımıza bir bir yansıtılsak sorun yok; ama yansıtamıyoruz.

Otobüs üreticilerinin de bu noktada sektöre yardımcı olması gerekiyor. Hali hazırdaki fiyatlar ve hele de döviz daha da yukarılara çıktığında yeni artışlar alınması imkansız hale getirebilir. Bu noktada üreticilerimiz de Allah vicdan versin



Mustafa YILDIRIM

derim. Ben bunu doğru bulmuyorum. Tabii ki onların maliyetleri de arttı kabul; biz şunu söylüyoruz: Bugün Avrupa ülkelerinde yüzde 4-5 enflasyon varsa siz de 240 bin euroluk arabayı yüzde 5 arttırır 275 bin yaparsınız; ama 300 bin-400 bin euro yapamazsınız. Kur farkını verelim ama kur farkının üstüne bir de satış fiyatının katlamalı gitmesi bu sektörün gücünü aşar. Birbirimize lazımız bu artık insaf, vicdan sınırlarını aşılıyor. Bu konuda da firmalarımızı akıllı olmaya, gidip pazarlıklarını yapmaya ve sivil toplum örgütleri olarak da oturup 'nereye gidiyoruz' diye sormaya davet ediyorum. Sadece otobüs değil sigortalar, işletme giderleri, yedek parça maliyetleri, lastik maliyetleri bütün bunları dikkate aldığımızda hakikatten sektör bu yükü taşıyamaz, ondan sonra neden kaza oluyor diye kimsenin sormaya hakkı olmaz. Bu maliyetlerle sürdürülebilir değil önemli olan sürdürülebilir bir ulaştırma düzeni kurmak, bizim bütün gayretimiz bu. Bu konuda da bakanlığın öncülük düzenleyici rolünü üstlenmesi lazım.

Mazeret değil çözüm üretelim

BUGÜNE kadar konuştuklarımızı artık tamamen hayata geçirelim. Mazeret değil çözüm üretme zamanı. Seçimler bitti hayırlı uğurlu olsun herkese! Karar verici organların artık sivil insiyatifi dikkate alması lazım sadece bizim sektörde değil, bütün sektörlerde bu karar mekanizmalarını hızlandırmamız lazım. Sivil insiyatifin de içinde olduğu koordinasyon kurulları olması lazım. Zaten Ulaştırma Politika Belgesi'nde bakanlık bunu açıklamış, 5 yıllık Ulaştırma Politikaları kalkınma planlarında politika belgesini alıp klavuz edinir ve bizim taleplerimizi gözden geçirir yapılması gerekenleri yapar, biz bunu istiyoruz. Biz kendimiz bir şey icat etmiyoruz, Ulaştırma Bakanlığı'nın Ulaştırma Şurası'nda ürettiği Ulaştırma Politika Belgesinin bütün ilgili kurumlar, bakanlıklar, sektör yol haritası yapıp, onun üzerinden yeni mevzuatlar düzenleyip, ulaşımın geleceğini onun üzerine inşa etmek lazım.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorturizm.com.tr
ASTOR

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0 802
444 0562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inanan
turizm
www.inanaturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnurizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCİŞ SEYAHAT
www.ercisseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
658 17 65
Vip.: (0533) 204 15 46
ERCİŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
351 68 86
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SIVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYİNÖYÜ 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürdür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
ortak Rahatsızsınız
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
www.safuran.com

Çayırağası
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

SİHA TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Sunuyoruz.
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvaturizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



19

MAYIS



ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun

obilet.com

bileta11.com



Cumhuriyetle GÜÇLÜ 100

Fikirlerinin ışığında
yolumuz daima ileri.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı kutlu olsun!

Mercedes-Benz
The standard for buses.



19 MAYIS

19 Mayıs, Türk milletinin bağımsızlık ve özgürlük umutlarının inanca dönüştüğü, kurtuluş ateşinin yakıldığı ve aydınlık bir geleceğe olan inancın kuvvetlendiği günün adıdır. 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramımız Kutlu Olsun.



19 MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA

GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

metroturizm.com.tr



/MetroTurizm

19
MAYIS



ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun



Yalçın ŞAHİN
Yönetim Kurulu Başkanı

19 MAYIS

Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı

KUTLU OLSUN



Mustafa YILDIRIM
GENEL BAŞKAN



Mümtaz Er
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



19 Mayıs

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun



 **MINI TUR**

www.miniturizm.com



19 Mayıs
Ulusal
Egemenliğin
Başlangıç
Günüdür.

K. Atatürk

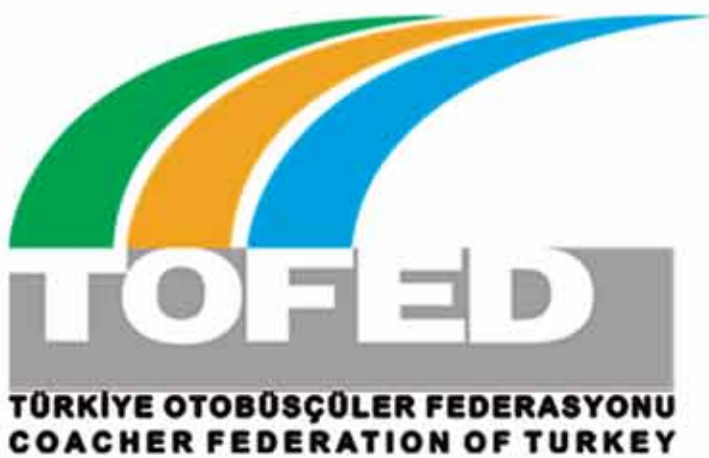
Türk milletinin
büyük önderi
Atatürk'ün
Türk gençliğine
armağan ettiği
19 Mayıs Gençlik
ve Spor Bayramı'nı
kutluyoruz.

 **SÜMER**
SEYAHAT



19 MAYIS

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun



ERDEM YÜCEL
BAŞKAN VEKİLİ



19 MAYIS

**Atatürk'ü Anma Gençlik
ve Spor Bayramımız**

Kutlu Olsun

**İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ**



19 MAYIS

**ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK
VE SPOR BAYRAMI**

Kutlu Olsun!

INTERGLASS
OTO CAMLARI



19 MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMAGENÇLİK
VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun



Adres: Veysel Karani Mahallesi,
Aşık Reyhani Cad. No:14 Sancaktepe, İstanbul
Tel: 0216 498 98 00 Web: www.ford-atilgan.com





*Ey yükselen yeni nesil! Gelecek sizindir.
Cumhuriyeti biz kurduk,
onu sonsuza kadar yaşatacak olan sizlersiniz.*

19 MAYIS



ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

KUTLU OLSUN!



19 MAYIS

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK



**19 Mayıs Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramının
104. Yılı Kutlu Olsun**



19 MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA

GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI
Kutlu Olsun

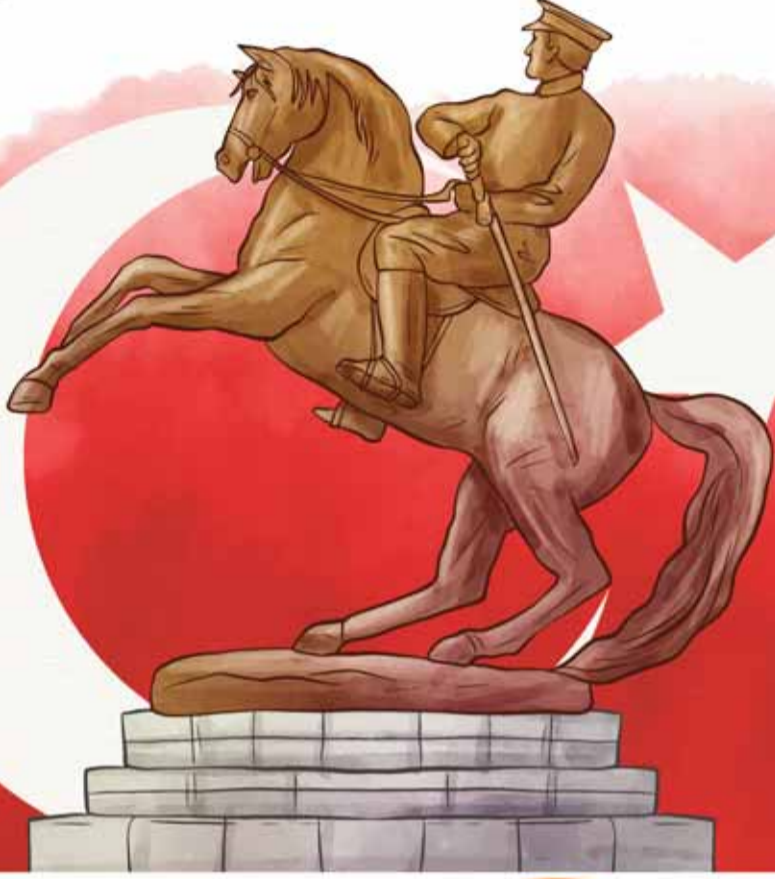
Aker
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

derya tur
ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

— 19 MAYIS —

ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun



inova
Otomotiv

19
Mayıs

ATATÜRK'Ü ANMA,
GENÇLİK VE SPOR
BAYRAMI

Kutlu Olsun!

SETCOM



Gösterdiğin yolda,
hiç yorulmadan ilerliyoruz.

Mustafa Kemal Atatürk'ün, Samsun'a attığı adımlarla başlayan milli mücadelede milyonlarca insan yorulmadan mücadele etti. Mercedes-Benz Otobüs Ailesi olarak, 103 yıldır Mustafa Kemal Atatürk'ün gösterdiği yolda bir an bile yorulmadan ilerliyoruz. 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Bayraktarlar Merkon Orta Anadolu Mot Araç. Tic. ve San. AŞ.
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi
Horozluhan Mahallesi Çevreli Sokak No: 2A 42110 Selçuklu, Konya
Telefon: 0332 248 23 81 - 82 Faks: 0332 248 23 80

19 Mayıs

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

arıkan
TURİZM

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

19
MAYIS

Coskun Altın Group

19
MAYIS
ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK VE
SPOR BAYRAMI KUTLU OLSUN

ÖZ **ULUDAĞ**

| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

19 MAYIS
Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı

KUTLU OLSUN!

ŞAHİNOĞLU
GROUP

19 
MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR
BAYRAMI

Kutlu olsun

temizsoy
otobüs işletmesi

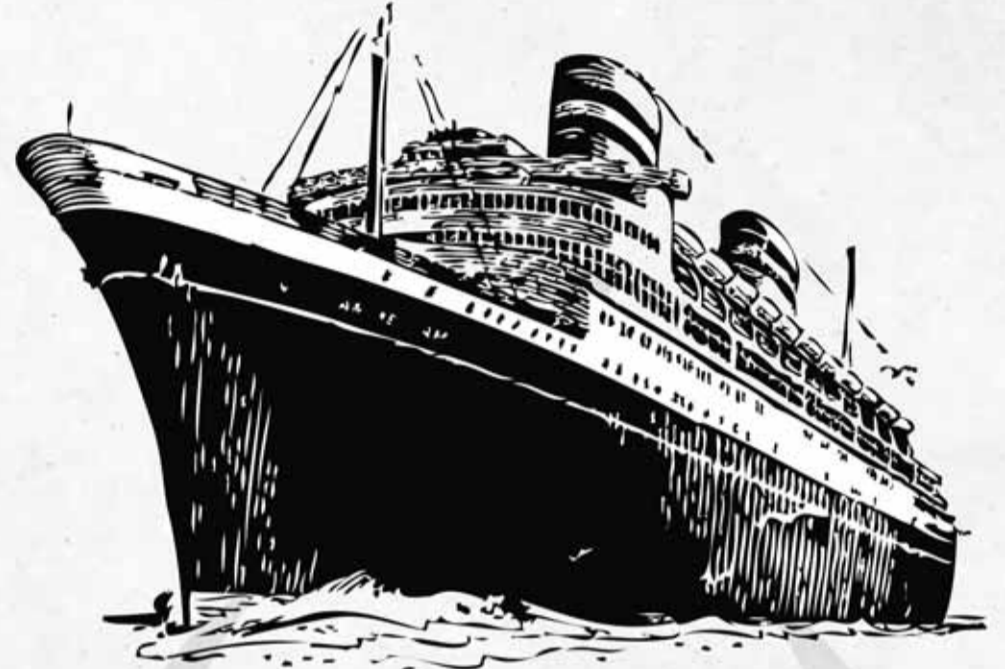
19 Mayıs
Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun



19 MAYIS 1919

ATATÜRK'Ü ANMA,
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun



★ 19 MAYIS ★
Atatürk'ü Anma
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI





19 MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK
VE SPOR BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun!



BLUECOM

19 MAYIS



ATATÜRK'Ü ANMA
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kutlu Olsun

KHO
KAYAHAN OTOCAM

19 MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

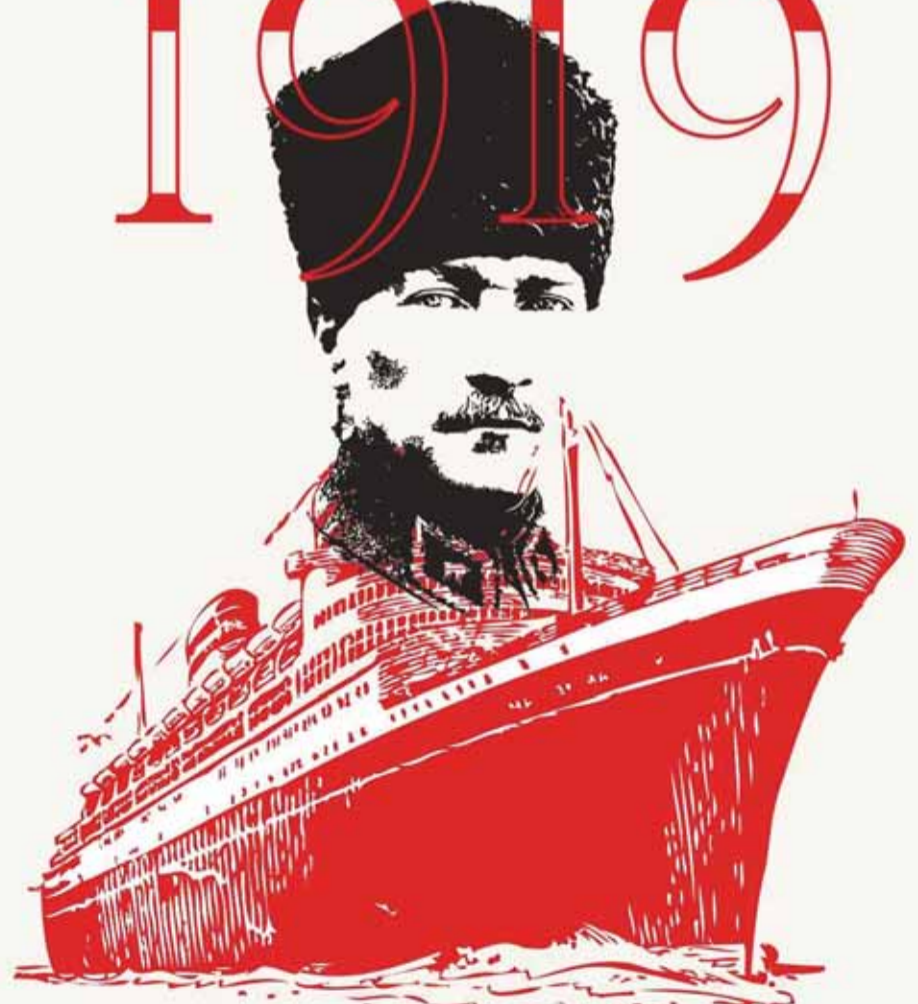


Kutlu Olsun!


LÜKS MERSİN

19 MAYIS

1919



ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK
VE SPOR BAYRAMI

KUTLU OLSUN

Villa

19 Mayıs

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun



NETA
TECHNOLOGIES

19 MAYIS



Atatürk'ü anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

SIMROLL



19 Mayıs

Atatürk'ü Anma,
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun!

Düzce Güven



19

MAYIS

Atatürk'ü Anma
Gençlik ve Spor Bayramı
Kutlu Olsun

KAHTAPETROL