



GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE

CUMHURİYET tarihinin en büyük afeti ve en büyük kayıplarının verildiği 6 Şubat 2023 tarihindeki 7.7 ve 7.6 şiddetindeki Kahramanmaraş depremi hepimizi derin etkilemiştir. Kahramanmaraş'ın yanı sıra Adana, Gaziantep, Hatay,

Malatya, Kilis, Osmaniye, Diyarbakır, Şanlıurfa, Adıyaman ve Elazığ'ı da etkileyen depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza GÜLEGÜLE ailesi olarak Allah'tan rahmet, ailelerine başsağlığı yaralı vatandaşlarımıza da acil şifalar dileriz.



Sektörde LİDER
Yaygın SERVİS AĞI
35 Ülkeye İHRACAT

NETA

/netaelektronik
www.neta.com.tr

Yıl: 26

Sayı: 1099

ŞUBAT 2023

Fiyatı: 1 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com



gulegule gazetesi



@gazetegulegule



@gazetegulegule



SIMROLL
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr



GENİŞ HABERİ SAYFA 10'DA

IPRU yönetimi Bulgaristan'da önemli bir toplantı yaptı

ULUSLARARASI Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği IPRU yönetimi, yakın zaman önce birliğe üye olan Bulgaristan Karayolu Yolcu Taşımacılığı Odası'nın ev sahipliğinde, Bulgaristan'da önemli bir toplantı yaptı. Türkiye ve Bulgaristan arasında karayolu yolcu taşımacılığında yaşanan sorunların ele alındığı toplantıda, bu konuda atılması gereken adımlar belirlendi ve yapılacak girişimlere dair eylem planı oluşturuldu. Toplantının çok verimli geçtiği dile getirildi...



SAYFA 4'TE

Kontur filosuna 5 Tourismo

Ülke olarak yaşananlardan ders çıkarmalıyız

Mustafa Yıldırım 11'de

Toplumsal dayanışmayı en üst seviyeye çıkartmalıyız

İbrahim Artırdı 5'te

Yapılan bağış ve yardımların vergi yasalarındaki durumu...

Sibel Yüce 2'de

Çok sarsıldık ama biz yıkılmayız!

DEĞELİ dostlarım; ne büyük umutlarla girmiştiğimiz 2023 yılına... Bizim için özel bir yıldır, cumhuriyetimizin 100. yılını kutlamanın gururunu yaşayacağız. Pandemi bitti, işler açıldı; 2023 özellikle turizm açısından da çok parlak bir yıl olacaktır... Ama tarihimizin en büyük deprem felaketiyle sarsıldık. 50 bine yakın vatandaşımızı kaybettik, yaralıları çok, sakat kalanlarımız çok... Dahası parlak marka haline gelen illerimiz yerle bir oldu. Binaların neredeyse tamamına yakını 4 ilde oturulamaz hale geldi. Her Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olarak benim de içim acıyor. Elden ne

gelir noktasına gelince; depremi önlemek mümkün olmadığına göre biz vatandaşlara düşen görev, bu büyük felakete maruz kalan yuvaslarımızın imdadına koşmak. Her vatandaş mutlaka kendi imkanları ölçüsünde bölge ile dayanışma göstermesi gerekir. Sevinerek söylüyorum, ülke insanımız bu noktada çok duyarlı. Bu depremde de üzerine düşeni fazlasıyla yaptı. Ben buradan karayolu yolcu taşımacılarımıza da yoğun desteklerinden dolayı teşekkür ediyorum.



Sümer Yığıcı



SEKTÖR DEPREMZEDE İÇİN SEFERBER OLDU

Her doğal afette yardım için tüm imkanlarıyla seferber olan karayolu taşımacıları ve sektör paydaşları, güney illerimizi harabeye döndüren son depremlere de kayıtsız kalmadı ve imdada ilk koşanlardan oldu



DİKKAT! Kıyamet söylemleri ülke turizmine darbe vuruyor

ÇOK büyük bir felaket yaşadık. Acımız büyük, yaraları hep birlikte sarmaya çalışıyoruz. Ama diğer taraftan hayat devam ediyor; düne oranla daha çok çalışmamız, daha çok kazanmamız, daha çok dayanışma içinde olmamız gerekiyor. Diğer taraftan söylemlerimize de dikkat etmeliyiz. Her depremde olduğu gibi uzmanlar, yine kanal dolayı açıklamalar yapıyor. Çoğu da bilimsel şeyler, yani aslında bunların konuşulacağı yer televizyonlar değil, bilimsel toplantılar, paneller ve seminerlerdir. Hele kimi açıklamaların

içerdiği dehşet verici: Ülkenin dört bir yanında depremler olacak, kıyamet yaşayacağız. Biz korkudan tir tir titrerken, bunları dinleyen turist neden ülkemize gelsin, neden canını riske atsın. Korkutucu söylemler ülke turizmine büyük zarar verir. İstanbul depremi ile ilgili söylemler başladığından bu yana yurtdışından çok sayıda rezervasyonun iptal edildiği turizmci tarafından dillendiriliyor. Bir taraftan büyük paralar harçayarak ülkemizi tanıtacağız, diğer taraftan da 'burası riskli gelmeyin' mi diyeceğiz?



ASRIN felaketi olarak nitelendirilen son depremlerin merkez üssü, aslında Türkiye... Evet orada canlarımızı kaybettik, mallarımızı kaybettik ama, tüm bu kayıplar Türkiye'nin kayıpları. Belki bölgede olmayanlarımız bir süre sonra acıyı unutabilir ama, yara çok derin ve bunu sarmak yıllarımızı alabilir. Şehirleri bizler inşa edeceğiz, bizler ayakları üzerine kaldıracacağız. Yani depremin faturasını tüm Türkiye ödeyecek. Bu noktada dayanışmanın önemi çok büyük. Gerek yurtiçi ve gerekse yurtdışından gelen yardımlar hem moral verecek hem de inşa süresini kısaltacaktır. Bu depremde tek tesellimiz ise bu oldu.

TOPLUMUN birçok kesimi gibi otobüs sektörü, paydaşlarıyla dayanışmanın çok güzel bir örneğini sergiledi. Taşıma noktasında üzerine düşeni ziyadesiyle yapan sektör, ihtiyaç maddeleri ve nakdi yardımlarını da depremden esirgemedi. Dedik ya zor günler yaşayacağız. En büyük zorluğu ise bölgede ekonomik faaliyetlerde bulunanlar yaşayacak. Büyük yatırımlar yapıp bölgede faaliyet gösteren şehirlerarası otobüs firmalarının da işi hayli zor. Bölge neredeyse boşalmış durumda. Kaçış sürecektir, geriye dönüş ise yıllar alır. Bu noktada dayanışma çok önemli

WIMAXI KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERİŞİLEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

2004'TEN BUGÜNE HEP YANINIZDAYIZ



**TOFED'TEN
SHELL KART İLE
FİRMA VE OTOBÜS
SAHİPLERİNE
BÜYÜK DESTEK**

Arayın kartınızı hemen teslim edelim





Gürsel Turizm, 40 otobüsü ile depremzedenin imdadına koştu

Gürsel Turizm, her felakette olduğu gibi 11 ilde büyük yıkımlara sebep olan Kahramanmaraş merkezli depremde de üzerine düşen sorumluluğu yerine getirerek toplam 40 adet otobüsü ile bölgeye koştu.



CUMHURİYET tarihinin en büyük yıkımı... Ve halkımız yine bütün varlığıyla seferber oldu. Kahramanmaraş merkezli peş peşe gerçekleşen yıkıcı depremler nedeniyle bölgelere yardım seferberliği devam ediyor. İş dünyasının önemli isimleri afetin ilk gününden bu yana bölgeye yardımlarını aralıksız devam ettiriyor. Bu kuruluşlardan birisi de Gürsel Turizm oldu.

Konuyla ilgili açıklama yapan Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hüner Fethi Gündüz, şunları söyledi: "Ülkemizde yaşanan deprem felaketinin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı ve tüm yaralılarımıza acil şifalar dileriz. Gürsel Turizm olarak felaketin yaşandığı ilk andan itibaren, ilgili kurum ve kuruluşlarla iletişimde kalarak, tüm

grup şirketlerimizle beraber hızlıca reaksiyon aldık. Gaziantep ve Hatay'a seferler düzenledik. 25 adet otobüsümüz şehirler arası transferlerde, 15 adet otobüsümüzü de şehiriçinde depremzedelerin farklı yerlere nakillerinde kullandık. 13 Şubat itibarıyla da toplamda 55 Bin km yol yaptık; 3 Bin depremsizdeyi araçlarımızda taşıdık. Tüm gönüllü sağlık kuruluşları ve sivil toplum kuruluşları ile beraber çalıştık. Zor şartlar altında çalışan 45 kaptanımıza teşekkür ederiz. Şirket olarak anayasamız olan ve Vehbi Koç'un dediği gibi "Unutmayın! Devletimiz ve ülkemiz var oldukça biz de varz..." düsturu ile yaralarımızı sarılması için desteklere kesintisiz devam edeceğimizi tekrar iletmek isteriz. Bu zor günleri hep birlikte dayanışma ve yardımlaşma ile atlatacağımıza inancımız sonsuzdur. Milletimizin başı sağ olsun"...



Depremzedelere yapılan bağış ve yardımların vergi yasalarındaki durumu

Sayın Okurlar;

SON yaşadığımız depremler sonrası ihtiyaç sahiplerine yaptığınız bağış ve yardımlarla milletimizin yardımlaşma ve dayanışmaya verdiği önemi görmüş olduk.

Gerek kişiler gerek kurumlar bağış ve yardım için adeta seferber oldular. Şimdi bu bağış ve yardımların vergi yasaları karşısındaki durumunu özetleyeceğiz. KVK 10/1'e bendine ve GVK 89/10. bendine göre Cumhurbaşkanınca başlatılan yardım kampanyalarına makbuz karşılığı yapılan aynı ve nakdi bağışların tamamı kurum kazancının tespitinde indirim konusu edilmemektedir. Buna göre; Cumhurbaşkanlığına (Bakanlar Kurulunca) yardım kararı alınan doğal afetler dolayısıyla Başbakanlık aracılığı ile makbuz karşılığında yapılan aynı ve nakdi bağışların tamamı kurum kazancından ve gelir vergisinden indirilebilmektedir. Aynı bağış ve yardımın, işletmenin aktifinden veya stokundan çekilerek bağışlanmış olması durumunda, mükelleflerin işletmeden çekip bağışladıkları değerler için fatura düzenlemesi; düzenlenen faturanın arka yüzüne faturada belirtilen değerlerin ilgili kamu kurum ve kuruluşu tarafından bağış veya yardım olarak alındığına ilişkin serh konularak yetkili kimseler tarafından imzalanmış olması yeterlidir. Aynı değerlerin, mükelleflerce dışarıdan alınarak kamu kurum ve kuruluşuna bağışlanmış olması durumunda ise bu kurum ve kuruluşu tarafından teslim alınacak değerler için teslim ilişkili bir belge düzenlenmiş olması yeterli olup, düzenlenen belgede bağışlanan kıymetin değerinin, cinsinin ve miktarının

tereddüde mahal bırakmayacak şekilde belirtilmiş olması gerekmektedir. Ayrıca, bağışlanan değerlere ilişkin olarak düzenlenmiş olan faturaların arka yüzünde yukarıda belirtilen açıklamalar dahilinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının yetkililerinin imzası bulunacaktır. Genel olarak depremler için hazırlanan kararda açıkça özel bir kurum belirtilmediği için yardım ve bağışların valilikler, belediye veya AFAD hesaplarına yapılması ve makbuz-dekont ile belgelendirilmesi durumunda beyanname indirimi konusu yapılabilmektedir. Aynı bağışlar; AFAD Başkanlığının kendisine yapılabileceği gibi AFAD'ın yönlendirdiği kamu kurum ve kuruluşlarına da yapılabilecektir. Yine söz konusu kapsamda yapılan bağış ve yardımlarda KDV hesaplanmayacaktır. Ayrıca, Gelir ve Kurumlar Vergisi Kanunu hükümleri uyarınca, Türkiye Kızılay Derneğine yapılan nakdi bağışların tamamı da vergi matrahından indirilebilmektedir.

Bağış ve yardımlarını esirgemenen tüm kişi ve kurumlara teşekkür ederiz.



Sibel YÜCE
sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P



KARSAN'dan Romanya'ya 56 adet e-ATA ihracatı

KARSAN, elektrikli otobüsleriyle Avrupa'da adeta fırtınalar estiriyor. Şirket, son olarak Timisoara'da hizmet vermek üzere Romanya'ya 56 adet elektrikli e-ATA sattı. Karsan, otobüsleri teslim etmeye başladı.



İLERİ teknolojiye mobilite çözümleri ile başta Avrupa olmak üzere dünya genelinde birçok ülkede kentin toplu ulaşımında söz sahibi olan Karsan, elektrikli araç dönüşümündeki öncü rolünü pekiştiriyor.

Elektrikli toplu ulaşım dönüşümünde Avrupa şehirlerinin tercihi olmayı sürdüren Karsan, ilk teslimatını Romanya'ya yaptığı doğuştan elektrikli modeli e-ATA ile bu pazarda varlığını genişletiyor.

Bu kapsamda Karsan, Romanya Braşov ve Timisoara belediyeleri ile 2021'de sözleşmesini imzaladığı ve 41 milyon euroluk değere sahip 56 adetlik 18 metre e-ATA'ların teslimatına devam ediyor.

Anlaşma kapsamında Braşov Belediyesi'ne teslim edilen 12 adet e-ATA 18'in yeni yılda hizmete gireceğini belirten Karsan CEO'su Okan Baş, "2023 Avrupa Kültür Başkenti Timisoara için üretmekte olduğumuz toplam 44 adet e-ATA'nın ilk araçlarını yeni yıl öncesinde teslim etmeye başlıyoruz. Ayrıca şarj istasyonlarının bir kısmının kurulumu da tamamlandı. Anlaşma kapsamında toplam 44 aracın ve



şarj istasyonlarının kurulmasının 2023 son çeyreğinde tamamlanması planlanıyordu. Fakat Timisoara Belediyesi modern toplu ulaşım hizmetini planlanandan daha erken zamanda halkına sunmak istedi. Biz de planlamamızı bu talep doğrultusunda öne çektik. Kalan araçların teslimi ve şarj istasyonlarının kurulmasının yeni yılın ilk yarısı içerisinde tamamlanmasını hedefliyoruz" dedi.



Karsan İtalya'ya ilk elektrikli Atak teslimatını yaptı

YERLİ otobüs üreticilerimiz, üstün teknoloji elektrikli araçlarıyla tüm dünyada adından söz ettiriyor. 6 metreden 18 metreye kadar farklı otobüs modelleri üreten Karsan da, bu önemli aktörlerden birisi. Karsan, özellikle Avrupa'da büyük işlere imzasını atıyor.

Avrupa'da sürdürülebilir toplu taşımanın öncü şirketlerinden Karsan, hedef pazarlarından İtalya'daki gücünü artırmaya devam ediyor. İtalya ile imzalanan Consip çerçeve sözleşmesi kapsamında Karsan, Sicilya adasında bulunan Catania'dan aldığı 18 adetlik e-ATAK siparişinin 11 adedini teslim etti. 2023 başında Catania'da hizmete başlayan e-ATAK'ların geri kalanı ise bu yılın ortasına kadar teslim edilecek.

Söz konusu 11 adet e-aracın, Karsan'ın İtalya'ya teslim ettiği ilk e-ATAK'lar olduğuna dikkat çeken Karsan CEO'su Okan Baş, "Bu otobüsler Catania'nın da ilk elektrikli otobüsleri oldu" dedi. Karsan'ın İtalya'daki varlığını gündend güne güçlendirdiğini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, 2023 yıl-

ında İtalya'nın en güneyinden en kuzeyine kadar dört bir yanında elektrikli Karsan otobüslerinin hizmet vereceğini vurguladı. Karsan'ın Avrupa'daki elektrikli toplu taşıma dönüşümündeki öncü rolüne dikkat çeken Okan Baş, "İtalya'da da toplu ulaşım dönüşümünde Karsan olarak en önemli oyuncuların biriyiz" diye konuştu.

İtalya'nın Karsan için en önemli hedef pazarlardan birisi olduğunu vurgulayan Okan Baş, "Bu kapsamda İtalya merkezli Karsan Europe S.R. şirketimizle 2023 itibarıyla varlığımızı daha da güçlendirecek adımlar atıyoruz. Karsan e-ATAK ile Avrupa'da elektrikli midibüs segmentinin lideriyiz.

Teslim edeceğimiz yeni siparişlerle birlikte e-ATAK modelimizin, 2023 yılında da İtalya'da elektrikli midibüs segmentinin lideri olacağını öngörüyoruz.

Öte yandan Avrupa'da 6 metreden 18 metreye kadar uzanan elektrikli ürün gamımız ile toplu ulaşımın her boyutta ihtiyacına cevap verebilen ilk ve tek Avrupa markasıyız" şeklinde konuştu..

Satanı da Alanı da Memnun Eden Bambaşka Bir Teslimat Hizmeti





Teslimat törenine; Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Otobüs Filo Satış Koordinatörü Can Okumuş ve Merkon Konya Otobüs Satış Müdürü Cezmi Ağırtaş, Kontur Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Hacı Veli Karakuş, Genel Müdürü Ertuğrul Sarıhan ve İstanbul İşletmecisi Mehmet Kılıç katıldı.

Kontur'a rengarenk 5 Tourismo

Büyük hedeflerle 2023'e 'Merhaba' diyen Kontur Turizm yılın ilk yatırımı kapsamında Mercedes-Benz Türk Bayi Merkon üzerinden her biri farklı renkte 5 adet Tourismo 16 2+1 ile otobüs filosunu güçlendirdi.

MERCEDES-Benz Türk, 2023'e fırtına gibi bir başlangıç yaptı. Firmalar yıldız yatırımları ile filolarını yenileyemeye devam ediyor. Bu firmalardan birisi de Konya merkezli sektörün saygın firmalarından Kontur Turizm oldu. 1982 yılından beri faaliyet gösteren şirket, 5 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 2+1'i araç parkına ekleyerek önemli bir yatırımı daha hayata geçirdi. Mercedes-Benz Türk bayi-si Merkon Konya tarafından satış işlemleri yapılan araçlar için Mercedes-Benz Türk Otobüs Teslimat Holü'nde bir tören gerçekleştirildi.

Her şey müşteri memnuniyeti için
Teslimat töreninde konuşan Kontur Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Hacı Veli Karakuş, şu ifadeleri kullandı: "İstanbul, İzmir, Konya, Adana ve Antalya başta olmak üzere onlarca ilde konforlu ve güvenli bir şekilde müşterilerimizin ulaşım ihtiyaçlarına cevap veriyoruz. Müşteri memnuniyeti seviyesini en üst düzeye çıkarmayı hedefleyen bir firma olarak, filomuzu son teknolojiye sahip araçlarla donatmaya devam ediyoruz. 25 yılı aşkın süredir iş ortağımız olan Mercedes-Benz Türk tarafından üretilen araçlar konusunda bugüne kadar hem müşterilerimiz hem de personelimizden hep olumlu tepkiler aldık. Tüm bunların ışığında yeni yatırımda da Mercedes-Benz markasını gönül rahatlığıyla tercih ettik. Teslim aldığımız 2+1 koltuk düzeyine sahip 5 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 ile geleceğe sağlam adımlarla yürümeye devam edeceğiz. Bu önemli yatırımın hayata geçirilmesinde katkısı olan her iki şirketin değerli yönetici ve çalışanlarına teşekkür ediyorum."

Özel renkler dikkat çekecek
Merkon Konya Otobüs Satış Müdürü Cezmi Ağırtaş ise, "Mercedes-Benz Türk'ün önde gelen iş ortaklarından biri olan Kontur Turizm, yeni yatırımla birlikte filosundaki yıldızlı araç sayısını 40'a ulaştırdı. Kontur Turizm'in özel talebi doğrultusunda Hoşdere Otobüs Fabrikamızda lila, turuncu, yeşil, kırmızı ve gri renklerde üretilen araçların özel renkleri ile yollarda dikkat çekeceğine inanıyorum. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektörünün yıldızlarından olan Mercedes-Benz Tourismo, Kontur Turizm'in modern filosunun gücüne güç katacak. Her iki firma arasındaki bağların gelecek yıllarda daha da güçlenerek süreceğine yürekle inanıyorum" dedi.

Kontur'un gücüne güç katacak
Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu da şunları söyledi: "Şehirler arası yolcu taşımacılığı sektörünün ülkemizdeki köklü temsilcilerinden Kontur Turizm, yapılan geliştirmelerle her gün çitayı daha yukarı taşıyan Mercedes-Benz Tourismo model araçlarımızla müşterilerini daha konforlu ve daha güvenli bir şekilde taşıma olanağına sahip olacak. Araçlarımızın sahip olduğu düşük işletim maliyetleri ve uzun bakım aralıklarının da Kontur Turizm'e önemli katkıları olacağına inanıyorum. Mercedes-Benz Türk olarak, birçok önemli teslimata imza attığımız 2022 yılından itibaren 2023'te de teslimatlarımızı hız kesmeden devam etmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Markamıza olan güven ve araçlarımıza karşı gösterilen bu yoğun ilgi sorumluluğumuzu her geçen gün artırıyor. Biz de bu güvene layık olmak için Hoşdere Otobüs Fabrikamızda ürettiğimiz araçların yanı sıra satış öncesi ve satış sonrası yenilikçi hizmetlerimizle de fark yaratmaya devam edeceğiz. Kontur Turizm'in 5 adetlik Mercedes-Benz Tourismo 16 2+1 yatırımının her iki şirkete ve ülkemize hayırlı olmasını temenni ediyorum."



Mercedes-Benz Türk Otobüs Teslimat Holü'nde düzenlenen törene; Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Filo Satış Koordinatörü Kadir Sargın ve Hastalya Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İrfan Tüzü, LOTİ CEO'su Aydın Yaşayacak, Operasyon Direktörü Burak Gencer ve Ulaştırma ve Filo Operasyon Sorumlusu Taşkın Kaya katıldı.

Turizmci LOTİ'ye 10'luk Yıldız teslimatı

Türkiye, Tayland, Dubai ve Maldivler'de faaliyet gösteren LOTİ, özel olarak tasarlanan 10 Mercedes-Benz Tourismo 15'i filosuna kattı. Hastalya Otomotiv tarafından satış işlemleri yapılan araçlar, törenle LOTİ yetkililerine teslim edildi

PARLAK bir yılı geride bırakan turizmci, araç yatırımında ağırlıklı olarak Mercedes-Benz markasını tercih ediyor. Bu firmalarda biri de, Türkiye, Tayland, Dubai ve Maldivler'de faaliyet gösteren LOTİ oldu. Şirket, ilk otobüs yatırımında Mercedes-Benz Türk'ü tercih etti ve 10 adet Tourismo 15'i araç filosuna ekledi. Hastalya Otomotiv tarafından satış yapılan araçlar için teslimat töreni gerçekleştirildi. Törende konuşan LOTİ CEO'su Aydın Yaşayacak, "2020 yılında kurulan bir firma olarak, kısa zamanda önemli bir yer edindik. Tatil taleplerine farklı olarak bir deneyim ve duygu olarak yaklaşıyoruz. Misafirlerimizin uçuş deneyimleri, otel ve havalimanı ulaşımını gibi konaklama harici hizmetlerini de farklı ve özel hizmet anlayışıyla gerçekleştiriyoruz. Bu yatırım kapsamında gerek koltuk yapısı gerek koltuk aralıkları gerekse dış tasarımıyla hizmet konseptimize uygun otobüs ihtiyacımıza Mercedes-Benz Türk ekibi eksiksiz yanıt verdi. Filomuzaya eklediğimiz araçlarımızla misafirlerimizi en konforlu şekilde taşıırken, güvenliklerini de en üst düzeyde sağlama imkanı bulacağız. Büyüme ivmemize ve sektördeki konumumuzu

güçlendirmemize önemli katkılar sağlayacağına inandığım bu iş birliğinin hayata geçirilmesine katkı sağlayan her iki şirketin değerli yönetici ve çalışanlarına teşekkür ederim" diye konuştu.

Hastalya Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İrfan Tüzü'nün ise şunları söyledi: "LOTİ, 10 adet Tourismo ile önemli bir yatırımı hayata geçirdi. Müşterilerine özel hizmet anlayışıyla faaliyet gösteren LOTİ, otobüslerini kişiselleştirerek yolcu deneyimine yeni bir perspektif getirdi.

38 kişilik koltuk düzeniyle misafirlerine geniş diz mesafesi sunan araçların deri kaplı Luxline koltukları konfor seviyesini artırırken, otobüslerin özel tasarıma sahip çift renkli dış boyası da yollarda ilgiyle takip edilecek. Sahip olduğu geliştirmelerle sektörden yoğun talep görmeye devam eden Mercedes-Benz Tourismo'nun, ekonomik işletim maliyeti ve yüksek 2.El değeri ile LOTİ markasına önemli kazanımlar sağlayacağına inanıyoruz."

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu da "Mercedes-Benz Türk olarak dünyanın en modern



otobüs üretim merkezlerinden biri haline gelen Hoşdere Otobüs Fabrikamızda, müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda 'terzi dikim' diye adlandırılan özel üretimlerle hizmet verebiliyoruz. LOTİ'nin özel ihtiyaçları için üretim bandımızdan 10 adet terzi dikim Mercedes-Benz Tourismo çıkardık. Özel boyası, koltuk düzeni ve deri koltuklarıyla farklılaşan bu otobüslerimizin LOTİ'nin

hizmet anlayışına eksiksiz yanıt vereceğinden şüphemiz yok.

Müşteri ağımlıca eklediğimiz LOTİ ile uzun yıllar boyunca çok önemli iş birlikleri gerçekleştireceğimize inanıyorum. Bu özel yatırımın her iki şirkete ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. Ayrıca, hepinizin huzurunda LOTİ'ye aramızda hoş geldiniz demek istiyorum" dedi.

LASİD kış lastiği ile ilgili sorulara açıklık getirdi

Kış lastiği ile ilgili artık bir takım bilgilere sahip olsak da, hala ciddi yanlışlar içerisinde olanlar da hayli fazla. Mesela kış lastiğini kar lastiği sanıp, karın yağmasını beklemek gibi. Oysa kış lastiği, kış koşullarında doğru lastiktir. LASİD, tüm bu sorulara açıklık getirerek araç sürücülerini sorumlu davranmaya çağırdı...

Kış lastiği zorunluluğu, yasalar gereği 1 Aralık'ta başlayıp, 1 Nisan'a kadar devam ediyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı kararıyla şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşıyan tüm araçları kapsayan zorunluluğun il sınırları içerisinde uygulanıp uygulanmayacağı veya nasıl uygulanacağı ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili valiliklerce belirleniyor. Ancak küresel iklim krizi nedeniyle sıcaklıklarda yaşanabilen ani değişimler ve ülkemizin geniş bir coğrafyada bulunması bazen sürücülerin kafasını karıştırabiliyor. Bazı sürücülerin hala uygulamayı sorguladığına dikkat çeken LASİD Genel Sekreteri Erdal Kurt, çok sık sorulan sorulara açıklık getirdi.

Güvenlik için olmazsa olmazdır

Kış lastiği; 7 derece altındaki sıcaklıklarda, kış koşullarında sertleşmeyerek yere tutunma özelliğini korur ve ıslak, çamurlu veya karlı yüzeylerde sürüş emniyetini artırır. Bu özellikleri nedeniyle hava ve yol şartlarından kaynaklanabilecek olası risklere karşı ortak trafiğin güvenli ve akıcı olmasına katkı sağlar" sözleriyle ortak trafiğin akıcı ve güvenli seyretmesi için kış lastiğinin önemine dikkat çeken LASİD Genel Sekreteri Erdal Kurt, şunları kaydetti: "Kış lastiğinin önemini ve uygulamanın gerekliliğini artık neredeyse hepimiz biliyoruz. Toplumda yaygın bir farkındalık oluştu evet. Fakat hala bunu sorgulayanlar var. Sadece cezadan kurtulmak için kış lastiği takanlar var. Veya kış lastiği için yapacağı harcamayı hesaplayanlar var. Veya kış lastiğini hala kar lastiği sananlar, kış lastiği takmak için kar yağmasını bekleyenler var" dedi.

Hayatımızdan değerli bir şey yok

Erdal Kurt; sözlerini şöyle sürdürdü: "Oysa bazen düşünmek veya sorgulamak yerine sadece farkındalıkla hareket etmek, bazen sadece doğru olanı yapmak gerekir. Kış mevsiminde ne yapıyoruz; hava durumuna göre şemsiyemizi alıyoruz, botumuzu giyiyoruz öyle değil mi? Peki neden konu kış lastiği olunca hala durup düşünüyoruz? Vatandaş ister istemez, 'çok pahalı, lastik mi değiştireceğim' diyerek kış lastiğini sorguluyor. Oysa fiyatı sorgulamak yerine, sakince bakmalı, hayatımızdan daha değerli bir şey olmadığını fark etmeliyiz. Kış lastiği için yapacağımız zorunlu masrafı düşünmek yerine canınızı düşünün, aracınızdaki sevdiklerinizin ve trafikteki başka insanların hayatlarını düşünün. Her bütçeye hitap edebilecek lastik çeşitleri var, aracınız için en uygununu alıp taktığımızda hepimizin sorumluluğu olan güvenli bir trafik için üzerinize düşeni yerine getirmiş olursunuz."

Antalya'da kış lastiği takılır mı?

En çok sorulan sorulardan birinin de yerel sıcaklıkların daha yüksek olduğu bölgelerimizden geldiğini belirten LASİD Genel Sekreteri Erdal Kurt, şunları kaydetti: "Antalya'da yaşıyorum, kış lastiği takmalı mıyım, diye soranlar var. İl sınırları içindeyken Valilik kararlarını takip etmelisiniz. Elbette ki mevsimi daha sıcak yaşayan bölgelerimizde kış lastiği takmanıza gerek yoktur, ilgili uygulamayı Bakanlık kararıyla yerel yönetimlerimiz yürütmektedir. Kış lastiği uygulaması için il sınırları içinde kaldığımız süreç



Valilik kararlarını uygularsınız. Ancak şehirlerarası karayollarına çıktığınız anda ülke genelindeki zorunluluğa uymanız gerekir."

Sadece 2 lastiğe taksam yeterli mi?

LASİD Genel Sekreteri Erdal Kurt, sıkça sorulan "Dört lastiğe birden kış lastiği takmalı mıyım? İki sine taksam yeterli olur mu" sorularına ise şu yanıtı verdi: "Montunuzu sadece tek kolunuza giyer misiniz? Veya botunuzu tek ayağınıza? Elbette yanıtınız hayır olacaktır. Aracın tüm lastiklerinin kış lastiği olması gerekir, çünkü aracın en kısa mesafede durması hareket edebilmesinden daha önemlidir. İyi bir fren performansı ve kararlılık için 4 tekerlekte de Kış Lastiği şarttır. Ayrıca önemle altını çizelim; araçta sadece 2 lastiğin kış lastiği olması, ani frenleme ve viraj alma gibi manevralar sırasında aracın kontrolünü zorlaştırır."

Kar yağmadı, kış lastiği takmıyorum!

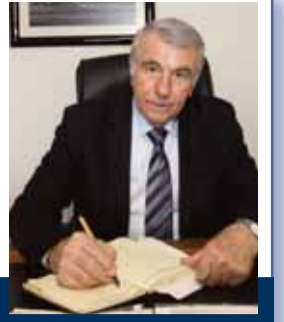
"Kış lastiğini hala kar lastiği sananlar var" diyen LASİD Genel Sekreteri Erdal Kurt, kış lastiği takmak için kar yağmasını bekleyenlere ise şöyle seslendi: "Adı üstünde kış lastiğidir, kar lastiği değildir. 7 derecenin altındaki kış koşulları için tasarlanmıştır. Bu kış koşulları ıslak, çamurlu, buzlu veya karlı yol durumlarını kapsar. Yaz lastikleri kış koşullarında fren mesafesi, yol tutuşu gibi özellikleri açısından araç performansının düşmesine yol açarken kış lastikleri bu olumsuzlukların azaltılması için kış koşullarına uygun tekniklerle özel bir alışımla donatılmıştır. Kış lastiklerinin sırt kısmını yaz lastiğine göre farklıdır, oluk sayısı fazladır ve geniştir, lastiğe ayrıca kalca kanalları eklenir, yani desen olarak oldukça farklı bir görüntüye sahiptirler. Kış lastiği takmak için kar yağmasını bekleyenlere şunu söylemeliyim. Küresel iklim krizi nedeniyle ani sıcaklık değişimleri yaşadığımızı da unutmamayı lütfen. İstanbul gibi büyük şehirlerde bazen aynı anda dört mevsimi yaşayabiliyoruz. Unutmayalım kış lastiği uygulaması, belirtilen tarihler içindeki kış koşullarına uygun olarak düzenlenmiştir; sadece kar yağışını ifade etmez."

Zorunlu değilim, neden takmalıyım?

Yine en çok sorulan sorulardan biri de zorunluluk kapsamında olmayan araç sahiplerinden geliyor. LASİD Genel Sekreteri Erdal Kurt'un bu soruya yanıtı ise şöyle: "Hepimiz aynı trafikteyiz. Bir aracın eksik muayenesiyle kazaya sebebiyet vermesi, nasıl ki tüm trafiği etkileyebiliyor. Kış lastiği takmayan araçlar da aynı etkiyi yaratabiliyor. Zorunlu olsun olmasın kış lastiğinin güvenliğe sağladığı katkı, hayatımızın güvencesidir; takmalısınız. Özellikle İstanbul'daki yoğun kar yağışlarında kış lastiği olmayan araçların yolu kapadığını ve yarattığı tehlikeyi hepimiz gördük. Siz kış lastiği kullanıyorsunuz ama başka bir araç sahibi zorunlu değil diye kış lastiği olmadan yola çıkıyor. Trafikte kendinizi ne kadar güvende hissedersiniz? TÜİK verilerine göre trafiğe kayıtlı her iki araçtan biri ticari olmayan özel araçlar. Büyükşehirlerde bu oran daha da yüksek. Yani iki araçtan biri kış lastiği takıp diğeri takmazsa trafik ne kadar güvenli olur? Kural bellidir, doğru olan bellidir. Madem hepimiz aynı trafikteyiz, düşünmeden, sorgulamadan sorumluluk alıp üzerimize düşeni yapmamız gerekir."

Toplumsal dayanışmayı en üst seviyeye çıkarmalıyız

İbrahim ARTTIRDI



ACI adına ne söylesen ne yazsan yaşanan dramı anlatmaya yetmez. Çok büyük bir felakete uydandık; 6 Şubat 2023'te...

Benzeri az görülen ya da görülmemiş olan bir deprem felaketi yaşadık. İlk 7.8'lik bir deprem ve aynı anda parçalan bir başka fay, birkaç saat geçmeden de 7.6'lık üçüncü bir deprem... İlk deprem 4'ü harabeye dönmüş 10 ili vururken, ikincisi enkaz altında belki çıkarabileceğimiz binlerce insanın hayatla bağlantısını kopardı. Tablo çok iç karartıcı... Son resmi rakamlara göre 42 bin can kaybı, 100 bini aşkın yaralı. Tabii bu rakamlar ulaşılanların rakamı. Enkaz henüz kaldırılmadı, daha binlerce ve hatta on binlerce vatandaşımız hayata veda etmiş olabilir. Elbette bu kadar can kaybının nedeni ileride daha net bir şekilde araştırılacaktır; ama bugün ülke olarak, insanlık olarak yastayız. Ama öte taraftan yaraları sarmak konusunda da çok hızlı davranmak zorundayız. Evet tüm dünyadan da yardımlar ulaşmaya başladı. Ama hala bırakın

prefabriği, çadırı bile olmayan ailelerimiz var. Bölge soğuk bir bölge, mevsim kışın ortası... Muhabirler geceleri soğukluğun eksi 15 derecelere kadar düştüğünü sık sık söylüyor. Kurtulanları da bu şekilde kaybetmemiz gerekiyor. Diğer taraftan bölgede bir salgın tehlikesinden de söz ediliyor. Kısa sürede altyapı tamamlanamaz, insanlar suyla buluşturulamazsa olası salgın, birçok canımıza sebep olabilir. Bölgeye yönelik insan sirkülasyonu hayli fazla. Bir salgın bırakın bölgeyi Türkiye'nin tamamını etkileyebilir. Devletin çok hızlı hareket etmesi gerekiyor. Tabii bu yeterli olmayacaktır, toplum olarak bizlere de büyük sorumluluk düşüyor. Evet, depremin daha ilk saatlerinden itibaren yardım için seferber olduk, olmaya da devam ediyoruz. Ama şunu da biliyoruz ki, çabuk unutan, daha yara tam iyileşmeden rehavete kapılan da bir ülkemiz. Yarayı sarmak çok uzun sürecek, bu üzüntüyü bir kenara bırakmalıyım, büyük kayıplara neden olan felaketler kaderimiz olmasın.

YÖNÜNÜZÜ GELECEĞE ÇEVİRİN!

MAN Lion's Coach ve NEOPLAN Tourliner otobüsler; gelişmiş sürüş konforu, yeni güvenlik çözümleri ve yüksek araç verimi ile teknolojiyi her detayında hissettiriyor.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Saracalar Mahallesi Özel Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 www.man.com.tr

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey) [i/mantruckandbusturkey](https://www.instagram.com/mantruckandbusturkey) [in/mantruckandbusturkey](https://www.linkedin.com/company/mantruckandbusturkey)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



ERDAL KURT
LASİD GENEL SEKRETERİ



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

**AKARYAKIT
İNDİRİMİ**

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul

ÜRETİCİLERİMİZ SEFERBER OLDU

ÜLKE olarak biz bir bütünüzdür... Tarih boyunca bunu her savaşta, felakette ve toplumsal olaylarda defalarca gösterdik... Mesela Kocaeli, mesela Düzce, mesela Elazığ, mesela İzmir depremleri... Herkes ama herkes var ve gücüyle yaraları sarmaya koştu. Bu seferki yara çok daha

büyük maalesef... Tarihin en büyük deprem felaketlerini peş peşe yaşadık. 10 ilimiz neredeyse tamamen harabeye döndü. On binlerce insanımızı kaybettik, yüzbinlerimiz yaralandı. Felaket büyük olunca, toplumsal dayanışma da o ölçüde güçlü oldu. En üstten, sıradan vatandaşlara kadar hepimiz, gü-

cümüzü de aşan oranda yardımda bulunduk, gönüllü kurtarıcı olarak afet bölgelerine koştuk. En büyük duyarlılığı gösterenler arasında otobüs üreticisi firmalarımız da vardı. Firmalarımız, ekipmanlarıyla, kurtarma ekipleriyle, hizmetleriyle ve maddi imkanlarıyla depremzedelerin imdadına koştular.

AFET BÖLGESİNE GİDEN ŞOFÖRLERİN DİKKATİNE!

Afet bölgesine/bölgelerinden ulaşım sağlayan tüm Mercedes-Benz otobüslerine ücretsiz yol yardım hizmeti sunuyoruz.

Bu araçların yoldaki onarımlarından kaynaklanan ve garanti kapsamı dışında kalan yedek parça ve işçilik ücretlerini biz karşıyoruz.

Mercedes-Benz
444 628 4

AFET BÖLGESİNE GİDEN ŞOFÖRLERİN DİKKATİNE!

Afet bölgesine yardıma giden tüm Mercedes-Benz kamyon ve çekicilere ücretsiz yol yardım hizmeti sunuyoruz.

Bu araçların yoldaki onarımlarından kaynaklanan ve garanti kapsamı dışında kalan yedek parça ve işçilik ücretlerini biz karşıyoruz.

Mercedes-Benz
444 628 4

AFET ZAMANI DA MAN YANINDA!

24 Saat 444 4 626

Afet bölgesinde hizmet veren MAN markalı tüm kamyon, çekici ve otobüslerimizde yardım aksamaları, aralaksız sürdürülebilir diye 7/24 ücretsiz yol hizmeti sağlıyoruz.



Ücretsiz yol yardımı ve nakdi destek

DEPREMİN ilk saatlerinden itibaren bölgeye yardıma koşan Mercedes-Benz Türk, afet bölgesine giden ve afet bölgesinden dönen araçlara 7/24 ücretsiz yol yardım desteği verdi. Şubat ayının sonuna kadar devam edecek olan bu destekten faydalanmak isteyenler, ilgili resmi kurumlarca onaylı belgeleri yanlarında bulundurmaları gerekiyor. Şirketin desteği bununla da sınırlı kalmadı. Konuyla ilgili Mercedes-Benz Türk'ten yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: 'Şirket olarak sürecin başından itibaren, AFAD koor-

dinasyonunda, afet bölgesindeki illerde acil ihtiyaçların karşılanmasına yönelik yardımlarımızla destek sağladık. Aynı yardımlar ve oluşturduğumuz nakdi destek fonumuz ile toplam 100 milyon TL değerindeki desteğimizi, uzun vadeli gereksinimler doğrultusunda, ilgili kamu kurum ve kuruluşları koordinasyonunda, bölge halkının yararını bir nebze sarmak üzere kullanacağız. Ülkemizin içinden geçtiği bu zorlu süreci, dayanışmanın ve birlikteliğin gücüyle hep birlikte aşacağımıza inanıyoruz.

'HEP BİRLİKTE DAHA GÜÇLÜYÜZ'

HEP birlikte daha güçlüyüz diyen MAN, tüm imkanlarıyla deprem mağdurlarının imdadına koştu. MAN'dan yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: 'Ülkemiz derinden sarsan ve birçok ilimizi etkileyen depremin olumsuz etkilerini hafifletmek için yola çıktık. Deprem bölgesindeki vatandaşlarımıza destek sağlayabilmek amacıyla kurum ambulansımız, sağlık ekibimiz ve yangın uzmanımız da bölgeye intikal ettiler. Gıda, giyim ve diğer temel ihtiyaçları içeren kolilerin bölgedeki depremzedelerin ihtiyaçlarını karşılamasını dileriz. MAN ailesi olarak, deprem

felaketinin üzüntüsünü herkes gibi derinden hissediyor, ilk günden bu yana başlattığımız yardım çalışmalarına durmaksızın devam ediyoruz. MAN Truck & Bus Yönetim Kurulu Başkanı Alexander Vlaskamp, Üretim ve Lojistik'ten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Michael Kobriger ile birlikte gerçekleştirdiği Türkiye ziyaretinde, ek başış detaylarını açıkladı. Buna göre bir milyon Euro başışa ek olarak bir milyon Euro daha acil yardım başışı kapsamında 5 adet yangın söndürme ve arazöz aracı, başta çadırkentlerde çıkması olası yangınlara karşı kullanılmak üzere bölgede illerimize hibe edilecek.



SABANCI, duyarlılığını yine ortaya koydu

TÜRKİYE'nin en büyük ve köklü kuruluşlarından olan Sabancı Topluluğu, her felakette olduğu gibi yine imkanlarıyla deprem mağdurlarının yardımına koştu. Topluluktan yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: 'Sabancı Topluluğu olarak şirketlerimiz, iş ortaklarımız ve Sabancı Gönüllüleri ile bölgedeki 7.000 çalışanımız, yakınları ve depremden etkilenen halkımız için, şimdi ve tüm yaralar sarılana kadar, umutlu bir gelecek kurmak için sahadayız, seferberiz.

Bu kapsamda: Türkiye'nin dört bir yanından gelen 200 kişilik Sabancı arama kurtarma ekibi ve iş makineleri, kurtarma çalışmaları ve iletişimin devamlılığı için farklı güçlerde 600'den fazla jeneratör ve elektrik altyapısı, bölgeye ulaştırdığımız acil ihtiyaç malzemesi TIR'ları, barınma ve güvenlik için 44 konaklama alanı, 10.000 kişiye gıda

sağlayan seyyar mutfaklar ve binlerce Sabancı Gönüllüsü ile var gücümüzle çalışıyoruz.

Merkezimiz, evimiz Adana'da da çok yoğun bir şekilde hissettiğimiz depremlerin yaralarının sarılması için ilk günden bu yana, tam bir seferberlik halinde, sadadayız. Çalışanlarımızın ve bayilerimizin cansiperane çalışmalarıyla, bir yandan arama-kurtarma faaliyetlerine destek veriyor, bir yandan da afet bölgelerinde zorlu koşullarla mücadele eden depremzedelerimize yardımcı oluyoruz. Deprem bölgeleri için seferber ettiğimiz otobüslerimizle, jeneratörlerimizle, konteyner ve çadırlarımızla, yiyecek-içecek, giyim, ısınma gibi temel yaşam malzemeleri desteklerimizle, insanımızın yanındayız. Tüm yaralar sarılincaya kadar da sahada bu desteklerimizi sürdürmeye aralaksız devam edeceğiz.

Bu günleri birlikte aşacağız'.

Otokar'ın ODAK ekibi can kurtarıyor

KOÇ Topluluğu'nun güçlü markası Otokar, depremzedeye en güçlü destek veren otomotiv kuruluşlarından birisi oldu. Şirket kurtarma ekibi, araç ekipmanları ve nakdi destekle üzerine düşen sorumluluğu ziyadesiyle yerine getirdi. Yardımlarla ilgili yapılan açıklamada şunlar yer aldı: 'Otokar Doğal Afet Arama Kurtarma ekibimiz ODAK, deprem sonrasında afet bölgesindeki arama kurtarma çalışmalarına destek vermeye devam ediyor. Bu zor günleri dayanışma ile hep birlikte aşacağımıza inanıyoruz. Bütün arama kurtarma ekiplerine zorlu görevlerinde

kuvvet diliyoruz. Ülkemize geçmiş olsun. Deprem bölgesindeki ihtiyaçları karşılamak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. İhtiyaç malzemelerinin bölgede dağıtımına katkı sağlayan, bölgedeki Otokar araçlarına 7/24 kesintisiz hizmeti sürdüren bayi ve yetkili servislerimiz ile çalışmalarımız hız kesmeden sürüyor. Zer koordinasyonunda Hatay'da kurulan sahra yemekhanesine TürkTraktör ile birlikte destek veriyoruz. Sahra Yemekhanesi, AFAD'ın Hatay Kırıkhan Stadyumu'nda oluşturduğu yaşam alanında her gün saat 14.00'da afetzedeye vatandaşlarımızın hizmetindedir'...



Isuzu'nu kurtarma ekibi iş başındaydı

ANADOLU Isuzu da depremzedeye en güçlü yardım eden kuruluşların başında yer aldı. Kurtarma ekibiyle pek çok can kurtaran şirket, önemli miktarda maddi destekte de bulundu.

Konuyla ilgili Anadolu Isuzu'dan yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: 'Anadolu Isuzu olarak AFAD eğitimlerini tamamlamış şirket çalışanlarımızdan oluşan ISKUT ekibimizi, (Isuzu Arama Kurtarma Ekibi) kurtarma çalışmalarına destek olmak için, vakit geçir-

meden AFAD ile koordine bir şekilde hareket ederek, yardım malzemeleri ile birlikte başta Adıyaman olmak üzere depremin vurduğu illerimize gönderdik. Anadolu Isuzu olarak, yardım çalışmalarımız tüm hızıyla devam edecek. Bu arada Isuzu Motors ve Itochu Cooperation olarak 10 milyonu Kızılay'a, 10 milyonu da AFAD'a olmak üzere 20 milyon Japon Yeni başışta bulunduk. Hep birlikte bu zor günleri aşacağız. Destek veren tüm kişi ve kuruluşlara da teşekkür ediyoruz.

TEŞEKKÜRLER! DESTEĞE DEVAM

FELAKETİN boyutu çok ama çok büyük... Dört ilimiz tam bir harabeye dönerken, 7 ilimizde de çok ciddi hasarlar var. Canlarımız gitti; içimiz kan ağlıyor ama elden ne gelir! Devir yaraları sarma, bu illerimizi yeniden yaşanılabilir hale getirme devri. Yıkımın maddi boyutu milyarlarca doları bulsa

da, umutsuz değiliz; çünkü dayanışmayı bilen, en zor günlerde el ele veren bir toplum, bir milletiz. Depremi ilk saatlerinden itibaren ya bizzat bölgeye koştuk ya da yardımlarımızı bölgeye ilettik. Tarih bu millet dayanışmasını yazacaktır. Her felakette tüm imkanlarıyla seferber olan şehirlerarası otobüsçüler

ve turizm taşımacılarımız, yine ön saflardaydı. Bölgeye çalışan otobüslerin neredeyse tamamı, depreme ücretsiz ulaşım desteği verdi. Bölgeye çalışmayanlar da, tıka basa kolilerle dolu otobüsleriyle imdada koştular. Bu destek çok değerli ama yara da çok derin ve desteğe daha uzun süre ihtiyaç var.



Kâmil Koç



İstanbul Seyahat



Efe Tur



Sakarya VİB



Tokat Seyahat

VANGÖLÜ
Turizm A.Ş.



DEPREM BÖLGELERİ İÇİN BAŞLATMIŞ OLDUĞUMUZ LOJİSTİK DESTEĞİMİZ DEVAM ETMEKTEDİR YARDIMLARINIZI BEKLİYORUZ

KAHRAMANMARAŞ, HATAY, OSMANİYE, ADIYAMAN, GAZİANTEP, ŞANLIURFA, DİYARBAKIR, MALATYA VE ADANA

0850 650 6565

www.vangoludurizm.com

Sektör yardım oldu bölgeye aktı

KARAYOLU yolcu taşımacıları ve sektörün iş ortakları, görülmemiş bir çaba ile deprem bölgesine yardım ulaştırmak için yarıştılar. Şehirlerarası otobüsçüler otobüsleriyle, turizmciler otobüs ve midibüsleriyle, servisçiler de servis araçlarıyla depremzedeleri başka illere naklettiler. İSTAB, ayrıca Ulaştırma 1.

Bölge Müdürlüğü ve AFAD'ın koordinasyonunda uçaklarla İstanbul'a gelen deprem mağdurlarını eşyalarıyla birlikte gidecekleri adrese taşıdı. Turizm taşımacısı firmalarımız da, Ulaştırma Bakanlığı ve TOBB Sektör Meclisi koordinasyonunda durmaksızın depremzedelerin tahliyesi için yoğun çaba

ortaya koydu. Diğer taraftan otobüs koltuğu üretiminin lider markası İnova Otomotiv de, bölgeye koliler dolusu ihtiyaç maddesi göderenlerdendi. Aynı şekilde obilet de, iş ortaklarının otobüsleriyle hem yardım görevlilerini bölgeye taşıdı hem de bölgede tahliye işlemlerine aktif olarak katıldı. İŞTE yardımlardan enstantaneler:



İNOVA
Otomotiv



Aker
Otobüs İşletmesi



Systemtransport
Turizm

Arıkan
Turizm

Şahinoğlu
Turizm

Temizsoy
Turizm



İSTAB



Otobüs desteğinde bulunan tüm firmalarımıza TEŞEKKÜR EDERİZ!

İş ortağımız olan özverilli otobüs firmalarımız ile İstanbul ve Ankara'dan deprem bölgelerine sağlık personeli ve dernek gönüllülerini ulaştırmaya, deprem bölgesine ulaşan araçlarımız ile ÜCRETSİZ TAHLİYE SEFERLERİ düzenleyerek depremzedelerimizi tahliye etmeye devam ediyoruz.

obilet.com



Metro'dan bir sorumluluk örneği daha

Bugüne kadar 'büyük' olmanın sorumluluğu ile tüm afetlerde üzerine düşen sorumluluğu yerine getiren Metro Turizm, 11 ilimizi harabeye çeviren Kahramanmaraş merkezli depremlere de ilk koşanlardan oldu. Firma, otobüsleriyle bölgede ücretsiz ulaşım hizmeti verdi...

TÜRKİYE 6 Şubat sabahına merkez üssü Kahramanmaraş Pazarcık olan depremlerle uyandı. 7,7 ve ardından 7,6 şiddetinde 11 ili etkileyen depremler, büyük yıkıma ve büyük kayıplara sebep oldu. On binlerce vatandaşımız hayatını kaybederken yüzbinlerce vatandaşımız da yaralandı. Her doğa felaketinde olduğu gibi Türkiye'de deprem bölgesi için yine seferberlik başlatıldı. Kurumlar ulaşım, barınma, temel ihtiyaç maddelerinin karşılanması amacıyla yurdun dört bir yanında teyakkuza geçti.

Seferberliğe tüm olanaklarıyla ilk katılan kuruluşlardan birisi de karayolu yolcu taşımacılığının köklü ve dev kuruluşu Metro Turizm oldu. Bugüne kadar

ülkemizde meydana gelen afet ve toplumsal olaylara seyirci kalmayıp büyük olmanın sorumluluğunu ziyadesiyle yerine getiren Metro Turizm, deprem bölgesine gidecek vatandaşlar için ücretsiz seferler düzenledi, yardımların taşınması noktasında tüm varlığıyla lojistik destekte bulundu.

Konuyla ilgili görüşünü aldığımız Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Özgür Ayıldız şunları dile getirdi: 'Tüm Türkiye gibi acımız kayıplarımız çok büyük. Ben öncelikle depremde yaşamını yitiren vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine başsağlığı ve yaralılarımıza da acil şifalar dilemek istiyorum. Sektörün köklü firması olan Metro Turizm olarak her daim

devletimizin ve halkımızın yanındayız ve olmaya da devam edeceğiz. Burada üzerimize düşen ve ne yapılması gerekiyorsa yaptık. Ana seferlerimizin yanında ücretsiz ek seferlerimizle gerek deprem bölgesindeki vatandaşlarımızın tahliyesi, gerek yardımların taşınması gerekse de bölgeye ulaştırılacak gönüllü arama kurtarma ekipleri için hazır ettik. Bu destekleri sağlarken başta AFAD olmak üzere tüm yetkili kuruluşlar ile iş birliği içinde çalıştık. Gün birlik olma günü. Yaralarımızı hep birlikte saracağız. Bu acıyı dayanışma ile hep birlikte atlatacağız. Her şey bitmiş değil. Asıl bundan sonra birlik ve beraberlik içinde bölgedeki vatandaşlarımıza destek olmaya devam etmeliyiz'.



Isuzu otobüste entegrasyonu artırıyor



Karsan'dan 272'lik mega teslimat

Geçen yıl Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin açtığı çevreci araç alımı ihalesini 205 adet Menarinibus Citymood ile kazanan Karsan, 41 araçlık son partiyi de teslim etti...

KARSAN, Türkiye'deki yerel yönetimlerin de filolarını en yeni teknolojiye sahip gelişmiş modelleriyle de yenilemelerine tam destek sağlıyor. Geçen yıl Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası katkılarıyla açtığı araç alımı ihalesini 205 adet Menarinibus Citymood ile kazanan Karsan, bu kapsamda son 41 adetlik otobüsünün de teslimatını gerçekleştirdi.

67 adet çevre dostu ATAK ile toplam 205 adet 12m ve 18 m CNG'li Citymood otobüsü kapsayan araç alım ihalesinde Karsan, 41 adetlik son teslimat ile süreci tamamlamış oldu. Karsan, ihale kapsamında ayrıca 3 yıl boyunca da araç bakım ve onarım hizmetlerini de üstlenecek. Düzenlenen teslimat törenine Karsan CEO'su Okan Baş, İç Pazar Satış ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu ve Yurt İçi Satış Müdürü Adem Ali Metin katıldı. Mersin Büyükşehir Belediyesi tarafından ise; Mersin Büyükşehir Be-

lediye Başkanı Vahap Seçer, Genel Sekreteri Olcay Tok, Genel Sekreter Yardımcısı Tarkan İrde, Başkan Danışmanı Ertan Liman, Ulaşım Daire Başkanı Ersan Topcuoğlu ve Toplu Taşıma Müdürü Bayram Demir törende hazır bulundu. Teslimat törenine ayrıca üst düzey politikacılar ve ticaret oda başkanları katıldı.

Karsan'ın kendi Ar-Ge birimiyle geliştirdiği ve ileri teknolojiyle donatıldığı modelleriyle toplu ulaşımın geleceğine yön veren öncü markalardan biri olduğunu söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Kentlerin toplu ulaşım çözümlerine destek sağlamaya devam ediyoruz. Tarihi ve modern dokuya sahip Akdeniz sahil şeridinin en güzel kentlerinden Mersin'e yönelik yaptığımız bu teslimatın şehrin toplu taşıma çözümleri için son derece kıymetli olduğuna inanıyoruz. Gerçekleştirdiğimiz teslimatların ardından Mersin halkı, şehir içinde daha konforlu ve daha güvenli biçimde seyahat edebilecek" dedi.

Üretim tesisinde terzi usulü otobüs üreten Anadolu Isuzu, otomotiv yan sanayiinin güçlü ve deneyimli üreticilerinden FZK'nın karkas üretimine ilişkin operasyonlarını devralarak kendi bünyesine kattı. Şirket, böylelikle otobüs üretimindeki entegrasyonu daha da güçlendirmiş oldu.

KÜÇÜK otobüs ihracatının lideri Anadolu Isuzu, büyüme hedefleri doğrultusunda üretim altyapısını güçlendirmeye yönelik adımlarına yenilerini eklemeye devam ediyor.

Anadolu Isuzu bu kapsamda son olarak otomotiv sektörünün öncü ve deneyimli üreticileri arasında olan FZK'nın karkas üretim faaliyetlerini devraldı.

İmzalanan kısmi devir anlaşması ile FZK'nın otomotiv üretiminde önemli temel bileşenlerden biri olan ve karkas olarak tanımlanan metal saçların, yarı mamul ve ilgili yan ürünlerin üretimine yönelik makine parkını devralıyor.

Anlaşma, FZK'nın karkas üretimi alanındaki uzman kadrosunun ve mevcut stoklarının ve bu alandaki bilgi birikiminin Anadolu Isuzu'ya devrini de içeriyor. Anlaşma kapsamında Anadolu Isuzu, yeni dönemde ihtiyaç duyduğu karkas ve ilgili yan ürünlerin imalatını FZK'nın Gebze'de bulunan üretim tesislerinde kendi unvanı ile gerçekleştirecek.

Kısmi devir işlemi ile bünyesindeki karkas üretimi operasyonlarını Anadolu Isuzu'ya devredecek olan FZK, karkas üretimi dışındaki diğer sanayi kollemlerindeki mevcut faaliyetlerine devam edecek.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi:

"Anadolu Isuzu olarak gelecek vizyonumuz ve büyüme stratejilerimiz doğrultusunda imza attığımız bu devir alma anlaşması, tüm üretim operasyonlarımızın ölçekli gelişimi açısından büyük bir önem taşıyor. Özellikle midibüs ve otobüs üretiminde hedeflediğimiz güçlü büyümeyi gerçekleştirmek için ileride doğru attığımız bu büyük adım ile FZK'nın karkas üretimini, bu alandaki uzman işgücünü ve bilgi birikimini kendi bünyemize katmış bulunuyoruz. Bu, bize sürekli güçlenen üretim faaliyetlerimizde ihtiyaç duyduğumuz esnekliği ve bağımsızlığı sağlarken ciddi bir katma değer oluşturacak.

Anadolu Isuzu olarak alternatif yakıtlı araçlar dahil olmak üzere önümüzdeki dönemde üretimine başlayacağımız yeni modellerle birlikte, ürün portföyümüzü tamamen yenileyeceğiz. Akıllı fabrika altyapısına sahip tesislerimiz ve 'terzi usulü imalat' modelimiz ile hem yurt içi hem de yurt dışı pazarlardaki müşterilerimize sunduğumuz araçların kalitesini daha da artıracak, zamanında teslimat konusundaki yeteneklerimizi geliştireceğiz ve müş-



teri memnuniyetini daha da artıracaktır. Anadolu Isuzu olarak sürekli daha da yükseleceğimiz hedeflerimiz doğrultusunda imza attığımız

yatırımlarımızla ülkemizin üretimine, ihracatına ve ekonomik gelişimine olan çok yönlü katkılarımızı sürdüreceğiz."



Türkiye - Bulgaristan arasında taşımacılıkla ilgili yaşanan sıkıntılar masaya yatırıldı



Toplantıda şu isimler hazır bulundu: IPRU Genel Başkanı Prof. Dr. Aziz Akgül, Başkanvekili Av. Birol Özcan, Yönetim Kurulu Üyesi Selami Güner, TOFED Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, IPRU Hukuk Müşaviri Av. Ercan Hasanbaşoğlu, TOFED Mali Müşaviri İbrahim Tamtürk, SETUR Bulgaristan Başkanı Sezgin Yusufoğlu, TEMSA Bulgaristan Yetkilisi H. Oğuzhan Öceli, Bulgaristan Karayolu Yolcu Taşımacılığı Odası Başkanı Vasil Pironkov, Plovdiv Belediyesi Başkan Yardımcısı Todor Chonov ve Asenovgrad Belediye Başkanı Bulgaristan Otobüs İşletmeleri Temsilcisi Stoyan Dimitrov...



IPRU yönetimi 'Komsu'da toplantı yaptı

IPRU yönetimi, yakın zaman önce birliğe üye olan Bulgaristan Karayolu Yolcu Taşımacılığı Odası'nın ev sahipliğinde, Bulgaristan'da önemli bir toplantı yaptı. İki ülke arasında karayolu yolcu taşımacılığında yaşanan sorunların ele alındığı toplantıda, bu konuda atılması gereken adımlar belirlendi ve yapılacak girişimlere dair eylem planı oluşturuldu.

TÜRKİYE merkezli yegane uluslararası bir kuruluş olan ve Bakanlar Kurulu'nun onayıyla kurulan Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği (IPRU), her geçen gün etkinliğini genişletiyor. Önüne 100 üye gibi iddialı bir hedef koyan IPRU, geçtiğimiz aylarda Bulgaristan Karayolu Yolcu Taşımacılığı Odası'na da üye olarak bünyesine katmıştı. Üyelik protokolünün imzalandığı İstanbul'daki toplantıda, iki ülke arasında yolcu taşımacılığı alanında yaşanan sıkıntılar ele alınmış, Şubat 2023'te Bulgaristan'da konunun daha detaylı ele alınacağı bir toplantının yapılması kararlaştırılmıştı. Toplantı, 10 Şubat'ta TEMSA ve SETUR'un desteğiyle Plovdiv kentinde, Ramada by Wyndham Hotel'de gerçekleştirildi. Toplantıda söz alan IPRU'nun Türk ve Bulgar kurmayları, yaşanan sorunların çözümü için her iki ülke yetkililerine çağrıda bulundu.

Toplantıdan sonra, sorunlar ve çözüm önerilerinin ele alındığı bir bildiri kaleme alındı. İşte bildirinin tam metni:

- Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığında Gümrük

rük kapılarında geçişlerin iyileştirilerek Gümrük kapılarında bekleme sürelerinin kısaltılması.

- Münhasıran düzenli sefer yapan firmalara gümrük sahasında aynı bir koridor sağlanması.

- Bulgaristan üzerinden diğer ülkelere transit sefer yapan otobüslerin geçişlerinin kolaylaştırılması.

- İki ülke nezdinde yapılan yolcu taşımacılığında, geçiş trafiğinin yoğun olduğu zamanlar belirlenerek iki ülke tarafından gümrük bölgesinde özel koridor açılmasının sağlanması.

- Geçiş belgelerinin Hükümetler tarafından daha hızlı düzenlenmesinin sağlanması.

- Sefere çıkan otobüsün kalkış yaptığı tarih itibarıyla aynı gün içinde Gümrük kapısından geçmesi.

- Türkiye mevzuatına göre zorunlu olduğundan, gümrüklerdeki bekleme nedeniyle zamanın ertesi güne sarkması nedeniyle cezai işlem uygulamasının kaldırılması.

- Yetki belgesi dışında usulsüz yolcu taşıması yapanların engellenerek, haksız rekabetin önlenmesi için gümrük kapılarında denetimlerin artırılarak, taşımacılık yetki belgesi kapsamında çalışılmasının

sağlanması.

- İki ülke arasında yapılan yolcu taşımacılığında aynı saatte sefer düzenlenmesi uygulaması yerine seferler arasında bir saatlik gibi makul bir süre konularak düzenli sefer yapan şirket hatlarının optimizasyonunun sağlanması.

- Türkiye- Bulgaristan Ulaştırma Bakanlıklarının ulaştırma ortak kurulmasının daha sık yapılmasının sağlanması.

- Kaza veya sigortadan kaynaklı hukuksal sorunlara iki ülke arasında ortak çözümler bulunarak, hukuki süreçlerin anlaşılır olması ve kolaylaştırılması.

- Yolcu taşıma faaliyetlerindeki maliyetlerin artışı ve seyahat eden yolcu sayısındaki düşüş nedeniyle gerek ulusal gerekse uluslararası yolcu taşımacılığında meydana gelen haksız ve yıkıcı rekabetin önlenmesi için mevzuat düzenlemesi yapılması.

- Bulgaristan ve Türkiye karayolu yolcu taşıma sivil toplum örgütleriyle düzenli aralıklarla toplantı gerçekleştirilerek iki ülke arasındaki yolcu taşımacılığı konusundaki sorun ve çözüm önerilerinin her iki ülke yetkili kurumlarına anlatılması...



Bizim İğdir Turizm depremzelere yardımlarını aralıksız sürdürüyor

11 ili etkileyen büyük depremler sonrası dayanışma içinde olan Türk halkı tüm dünya'ya birlik ve beraberliğin önemini birkez daha gösterdi. Şehirlerarası otobüs firmalarında bu süreçte ellerinden geleni yapıp depremzedelerin yanında oldu. Bu firmalardan birisi de Bizim İğdir Turizm... Firma gerek bölge halkının getirdiği yardımların taşınması konusunda gerekse de depremzedelerin tahlisi konusunda seferber oldu.

TÜM Türkiye'de olduğu gibi İğdir'da da vatandaşlar ellerinden geldiği kadar depremzedelere yardımcı olurken, depremin olduğu ilk günden beri Bizim İğdir Turizm de depremde zarar görenler için otobüslerini göndermeye devam ediyor. İğdir'dan Adıyaman'a ve Kahramanmaraş'a görev için giden polisleri ücretsiz götüren firma, aynı zamanda otobüsleri yardım malzemeleriyle doldurarak deprem

bölgesine gönderdi. Otobüsleri uğurlayan firma sahibi Mehmet Emin Balbaros, "Allah o büyük felakette zarar gören depremzede kardeşlerimize yardım etsin. Hep beraber yaralarımızı sarmaya devam edeceğiz. Sağ olsun milletimiz, devletimizle beraber elinden gelen tüm yardımı yapıyor. Allah milletimize ve devletimize zeval vermesin. Depremde hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yaralılara acil şifalar diliyorum" dedi.

ACIMIZ BÜYÜK



04:17

Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet yakınlarına baş sağlığı, yaralılara acil şifalar dileriz.

Atılgan



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ (OSD) 2023 OCAK VERİLERİNİ AÇIKLADI:

Üretimde yüzde 24, ihracatta yüzde 17'lik artış oldu



Yılın ilk ayında toplam üretim bir önceki senenin aynı ayına göre yüzde 24 artarak 111 bin 837 adete ulaştı. Otomotiv ihracatı 2022'nin aynı ayına göre adet bazında yüzde 17'lik yükselişle 79 bin 381 adedi buldu.

TÜRKİYE otomotiv sanayiine yön veren 13 büyük üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2023 yılının Ocak ayına ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Ocak ayında toplam üretim bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 24 artarak 111 bin 837 adet, otomobil üretimi ise yüzde 48'lik artış göstererek 70 bin 723 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte de toplam üretim 116 bin 730 adede ulaştı.

Ticari araç pazarı yüzde 51 arttı
Yılın ilk ayında ticari araç üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4 düşüş gösterdi. Ocak ayında ağır ticari araç grubunda üretim yüzde 56 artarken, hafif ticari araç grubunda üretim yüzde 8 geriledi. Bu dönemde, yük ve yolcu taşıyan ticari araç üretimi yüzde 4 oranında gerilerken, traktör üretimi yüzde 36'lık büyümeyle 4 bin 893 adede yükseldi. Pazarla bakıldığında, 2022 yılı Ocak ayına göre ticari

araç pazarı yüzde 51, hafif ticari araç pazarı yüzde 49 arttı, ağır ticari araç pazarı yüzde 62 oranında artış gösterdi.

Pazar, 10 yıllık ortalamaların üzerinde
Ocak ayında toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 35 artarak 53 bin 509 adet düzeyinde gerçekleşti. Ocak ayında, otomobil pazarı ise yüzde 29 oranında büyüyerek 37 bin 288 adede ulaştı. Son 10 yıllık ortalamalara bakıldığında da 2022 yılı Ocak ayında toplam pazar yüzde 55, otomobil pazarı yüzde 51, hafif ticari araç pazarı yüzde 67, ağır ticari araç pazarı ise yüzde 67 oranında artış gösterdi. Ocak ayında otomobil pazarında yerli araç payı yüzde 31 olurken, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı yüzde 44 olarak gerçekleşti.

Toplam ihracatta yüzde 17'lik artış var!
Ocak ayında otomotiv ihracatı 2022'nin aynı ayını göre adet

bazında yüzde 17 oranında artarak 79 bin 381 adet olarak gerçekleşti. Otomobil ihracatı ise yüzde 46'lık yükselişle 51 bin 122 adet oldu. Aynı dönemde, traktör ihracatı da yüzde 25 artarak bin 718 adet olarak kayıtlara geçti. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, otomotiv sanayi ihracatı Ocak ayında toplam ihracattan aldığı yüzde 14 pay ile ilk sırada yer aldı.

2,8 milyar dolarlık ihracat yapıldı
Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre toplam otomotiv ihracatı dolar bazında yüzde 23, Euro bazında ise yüzde 29 artış sağladı. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 2,8 milyar doları bulurken, otomobil ihracatı yüzde 40'lik artışla 874 milyon dolar seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise yüzde 48 artarak 811 milyon Euro oldu. Aynı dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 26, tedarik sanayi ihracatı ise yüzde 20 oranında arttı.



Mercedes-Benz Türk enerjisini güneşten alacak

Mercedes-Benz Türk, devreye aldığı uygulamalarla karbon ayak izini azaltmaya devam ediyor. Mercedes-Benz Türk, çalışmalarına başladığı güneş enerjisi santralının devreye alınması ile Genel Müdürlük & Pazarlama Merkezi'nin elektrik enerjisi ihtiyacının yaklaşık yüzde 80'ini yeşil enerjiden sağlayacak.

HOŞDERE Otobüs Fabrikası ve Aksaray Kamyon Fabrikası'nda ürettiği araçlar ve geliştirdiği teknolojilerle ağır ticari araç endüstrisindeki öncülüğünü uzun yıllardır sürdüren Mercedes-Benz Türk, "çevreye duyarlı üretim" anlayışıyla da sektörde rol model olmaya devam ediyor. Hem yürüttüğü üretim faaliyetleri hem de araçları ile karbon ayak izini azaltmayı hedefleyen şirket, gelecek nesillere daha temiz bir dünya bırakmak için çalışmalarını aralıksız olarak sürdürüyor. Daha önceki yıllarda olduğu gibi 2022 yılında da enerji verimliliği konusunda birçok projeyi hayata geçiren şirket, yeşil enerji alanında da önemli adımlar atmaya devam etti. Hoşdere Otobüs Fabrikası, 2022 yılında en düşük spesifik enerji değerine ulaştı. Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda hayata geçirdiği enerji verimliliği projelerini geliştirmek için de çalışmalar gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk, 2022 yılında Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda 2007 yılına göre araç başına yüzde 41'in üzerinde enerji tasarrufu elde etti.

2022 yılında Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın klima santrallerine yaklaşık 50 adet frekans konvertörü ilave eden Mercedes-Benz Türk, böylece ilgili sistemlerde yüzde 30'lara varan oranlarda enerji verimliliği sağladı. Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük & Pazarlama Merkezi kendi enerjisini üretecek Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük & Pazarlama Merkezi'ne 3470 kWp gücünde güneş enerjisi santrali kurulumu için de çalışmalara başlayarak, 2023 yılında projeyi bitirmeyi planlıyor. Şirket, güneş enerjisi santralının devreye alınması ile Genel Müdürlük & Pazarlama Merkezi'nin elektrik enerjisi ihtiyacının yaklaşık yüzde 80'ini yeşil enerjiden sağlayacak. Aksaray Kamyon Fabrikası, her alanda olduğu gibi enerji yönetim modeli ile de bölgeye öncülük ediyor. Aksaray Kamyon Fabrikası kurulumundan günümüze kadar 261 ton, sadece 2022 yılında ise 82 ton CO2 salımlarını engelledi. Fabrika, devreye alınan uygulamalar ile spesifik enerji tüketiminde 2022 yılında en düşük değere ulaştı.

hedefine adım adım ilerleyen şirket, "daha yeşil bir Aksaray" için 2022 yılında Mercedes-Benz Türk Hatıra Ormanı projesini de hayata geçirdi. Sürdürülen enerji verimliliği çalışmaları sayesinde 2022'de 2017 yılına göre araç başına yüzde 45'in üzerinde enerji tasarrufu elde edildi. Sadece 2022'de bir önceki yıla göre araç başına enerji tüketim oranı yüzde 16 oranında düşürüldü. Söz konusu oranla birlikte, fabrikanın faaliyetlerine başladığı günden günümüze kadar araç başına tüketim ve CO2 gaz salım miktarında en düşük seviyeye ulaşıldı. Mercedes-Benz Türk, enerji etüdünün yapıldığı ve CO2 emisyonu azaltımı için yol haritasının hazırlandığı 2022 yılında ayrıca, "Yeşil Fabrika" olma hedefi doğrultusunda Aksaray Kamyon Fabrikası hol çatılarına 6 MWe gücünde güneş enerjisi santrali kurulumu için saha çalışmalarına da başladı. Şirket, söz konusu santralin devreye alınması ile doğaya salınan CO2 miktarını önemli ölçüde azaltmayı hedefliyor.



Karsan e-Jest'ler Kuzey Amerika yollarında

YÜKSEK teknoloji ve sürdürülebilir toplu ulaşım çözümleriyle Avrupa'nın öncü mobilite şirketleri arasında yerini alan Karsan, global marka olma hedefinin önemli adımlarından Kuzey Amerika pazarındaki etkinliğini pekiştiriyor. 2022 yılı başında Kanada'nın önde gelen otobüs tedarik ve bakım hizmetleri sağlayıcısı Mississauga Bus Group of Companies'e bağlı Damera Bus Sales Canada Corp. ile distribütörlük anlaşması imzalayan Karsan, ülkeye e-JEST ile giriş yaptı. Geçtiğimiz günlerde Kanada'nın Saint John şehrine teslim edilen 6 adet e-JEST, yeni yılda hizmete başladı. Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Karsan CEO'su Okan Baş, "Bu teslimat ile Kuzey Amerika pazarına güçlü bir giriş yaptık. Avrupa'da iki yıl üst üste pazar liderliği elde eden e-JEST, Kuzey Amerika'nın ilk elektrikli minibüsü olarak bu pazarda önemli bir yer edinmeye başlıyor. Amerika'nın 4. seviye otonom olarak Michigan State Üniversitesi'nde yolcu taşıyan ilk ve tek otobüsü de Karsan'ın Otonom e-ATAK modeli olmuştur. Bir yandan Kuzey Amerika pazarına e-JEST modelimiz ile giriş yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz, diğer yandan da Karsan markalı sürücüsüz araç deneyimini gerçek trafik koşullarında sunuyor olmanın gururunu yaşıyoruz" diye konuştu. Modern ve teknolojik ürün yelpazesine yeni nesil toplu taşımanın öncü temsilcilerinden Karsan, yurt dışındaki varlığını Avrupa'da olduğu gibi Kuzey Amerika pazarında da

güçlendirmeye devam ediyor. Sürekli geliştirdiği ürün gamıyla yeni nesil toplu taşımada öncü olmayı başaran Karsan, global bir marka olma yolunda attığı adımları da hızlandırıyor. Kuzey Amerika pazarında sağlam bir yer edinme hedefine doğru hızla ilerleyen Karsan, bu kapsamda ilk teslimatlarını gerçekleştirdi.

Kuzey Amerika pazarına güçlü bir giriş yaptık!
2022 yılı başında Kanada'nın önde gelen otobüs tedarikçisi ve bakım hizmetleri sağlayıcısı Mississauga Bus Group of Companies'e bağlı Damera Bus Sales Canada Corp. ile distribütörlük anlaşması imzalayan Karsan, yoğun çalışmalarının meyvelerini toplamaya başladı. Son bir yılda Amerika Birleşik Devletleri'nde CTAA ve MOVE fuarlarına, Kanada'da ise CUTA fuarına katılan Karsan, Kuzey Amerika'daki ilk teslimatlarını gerçekleştirdi. Bu kapsamda Kanada'da Saint John şehrine teslim edilen 6 adet Karsan e-JEST, yeni yıl itibarıyla hizmete girdi. Bu teslimat ile Kuzey Amerika pazarına güçlü bir giriş yaptıklarını söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Avrupa'da iki yıl üst üste pazar liderliği elde eden e-JEST, Avrupa'dan sonra Kuzey Amerika'nın ilk elektrikli minibüsü olarak pazarda önemli bir yer edinmeye başlıyor. Bu pazarda iddialı hedeflerimiz var ve önümüzdeki dönemde Kanada'nın farklı şehirlerine de e-JEST teslimatlarımızı süreceğiz" dedi.

Bölgede etkinliğimiz hızla



artacak!
Kuzey Amerika'da hizmete başlayan e-JEST'lerin bu pazarda 6 metre (20 ft) boyundaki alçak tabanlı ilk elektrikli minibüs olduğunu da vurgulayan Karsan CEO'su Okan Baş, "Kuzey Amerika pazarında 4. seviye otonom olarak Michigan State Üniversitesi'nde yolcu taşıyan ilk ve tek otobüsü de Karsan'ın Otonom e-ATAK modeli olmuştur. Bir yandan Kuzey Amerika pazarlarına yeni siparişleri teslim etmenin mutluluğunu yaşıyoruz, diğer yandan da Karsan markalı sürücüsüz araç deneyimini gerçek trafik koşullarında sunuyor olmanın gururunu yaşıyoruz" diye konuştu. Kuzey Amerika pazarında önümüzdeki dönemde Avrupa'da olduğu gibi etkin bir şekilde yer almayı hedeflediklerini söyleyen Okan Baş, bu yöndeki çalışmalarını tüm hızıyla devam ettiklerini ifade etti.

MAN otobüslerinden başarı üçlemesi

MAN, şehir içi ve şehirlerarası yolcu otobüsleri ile üst üste üçüncü kez en büyük uluslararası otobüs ödülünü kazandı. Üstelik otobüsler sadece jüri üyelerini etkilemiyor, müşteriler de sahip oldukları MAN araçlarından son derece memnunar.

MAN, sektördeki bütün markalar arasında bir ilki başararak, Avrupa'nın en büyük otobüs ödülleri üst üste üçüncü kez kazandı. 2020 yılında uluslararası Coach of the Year ödülünü MAN Lion's Coach alırken, 2022'de aynı ödülü kazanan NEOPLAN Cityliner oldu. MAN Lion's City E ise, bu yıl kazandığı Bus of the Year 2023 ödülü ile MAN'ın başarı üçlemesini tamamlanmış oldu. 2021 yılında Covid salgını nedeniyle hiçbir ödül organizasyonu yapılamamıştı. MAN Lion's City 12 E, Bus of the Year ödülünü kazanan ilk tam elektrikli otobüs oldu. Bu ödülle birlikte, MAN Truck & Bus, otobüs markalarıyla epe, tam 12 kupa getirme başarısını gösterdi. Bunların altı tanesi Coach of the Year ödülü (2022, 2020, 2006, 2004, 2000, 1994) ve altı tanesi de Bus of the Year ödülü (2023, 2015, 2005, 1999, 1995, 1990) oldu. MAN Truck & Bus böylece, seri ödül kazanan bir firma olarak, sektördeki başarısını daha da pekiştirdi. Üstelik, otobüsler sadece jüriyi oluşturan endüstri uzmanı gazetecileri cezbetmekle kalmadı, aynı zamanda MAN müşteri-

lerini de son derece mutlu etti. Bu mutluluğu, uluslararası satış ve servis ekibinin düzenli iletişim halinde olduğu otobüs operatörlerinden gelen mükemmel geri bildirimler de ortaya koydu. MAN, son yıllarda Covid salgınına ve Ukrayna'daki krize rağmen otobüs portföyüne önemli yatırımlar yaptı ve piyasaya fark yaratan ürünler sürdü. Bu ürünler de MAN için geleceğin pazar başarısına giden yolu açmaya devam ediyor.

MAN Lion's coach ve NEOPLAN Cityliner şehirlerarası yolcu otobüsü kategorisinde zirvede
MAN'ın 2020- Coach of the Year ödüllü modeli Lion's Coach tam bir seyahat devi olarak öne çıkıyor. Geniş, konforlu iç mekânında 61 yolcu taşıma kapasitesine sahip. Güçlü MAN D26 motoru ile 510 beygir gücüne kadar çıkan otobüs, rahat ve hızlı bir şekilde gideceği yere ulaşıyor. Ayrıca bir dizi yeni nesil asistan sistemiyle aracın güvenliği daha da artırılmış durumda. Jüri üyeleri, 100 kilometrede yalnızca 19,4 litre yakıt kullanan inanılmaz derecede verimli aktarma organları, aynaların

yerini alan OptiView sistemi ve tekerlekli sandalye asansörünün ön aks üzerine akılcı entegrasyonu gibi özgün özelliklerin yanı sıra aracın genel konfor, inovasyon ve kullanım rahatlığına da vurgu yaptılar. NEOPLAN Cityliner ise, Cityliner'in 1971'deki ilk üretiminden bu yana 50 yıllık başarı öyküsünü kesintisiz devam ettiriyor. Jüri üyeleri, aracın ekonomi, güvenlik, konfor ve tasarımı harmanlayan genel konseptinden özellikle etkilendiler. Cityliner'in modern Euro-6 altı silindirli motora sahip yüksek performanslı aktarma organları, 6 vitesli otomatik şanzımanla mükemmel bir uyum içinde çalışıyor. Bu da aracın özellikle dik yokuşlar ve dar virajlar içeren zorlu yolların üstesinden kolayca gelmesini sağlıyor. Ultra modern iç mekân da yolcularına dinlendirici bir yolculuk ortamı sunuyor.

Lansmanından bu yana 1.000'den fazla MAN Lion's City E otobüsü sipariş edildi
Başarıları ile öne çıkan MAN Lion's City E hakkında son zamanlarda çok şey yazıldı. MAN Lion's City E, geçen



yılın Mayıs ayında sadece kendi güç kaynağıyla Münih'ten İrlanda'nın Limerick kentinde düzenlenen uluslararası Bus Euro Test'ine kadar tüm yolu kat etti. Yolculuk boyunca, sekiz ülkeden geçti ve yaklaşık 2.500 kilometre yol yaptı. Alpler'den, otoyollardan, dar sokaklardan geçti ve hatta Atlantik'i aşan bir feribotu kullandı. Jüri, özellikle aracın "çığır açan tasarımına, yüksek düzey konforuna ve çok sessiz iç mekânına" övgü yağdırdı. En üst düzey güvenlik sunan aracın sürücü kabini, piyasadaki en iyi kabinlerden bir tanesi oldu. Tamamen elektrikli otobüs, Avrupa yolculuğunda toplamda 1.764 kilowatt/saat enerji kul-

landı ve yaklaşık yüzde 21'lik etkileyci bir rekuperasyon (enerjinin, potansiyelin geri kazanımı) oranı elde etti. Aracın uzun günlük menzili ise, herhangi bir noktada bataryayı şarj etmek için durmasına gerek bırakmadı. 2020'de satışların başlamasından bu yana, Avrupa'daki MAN müşterileri, daha şimdiden 1.000'in üzerinde tam elektrikli MAN Lion's City E otobüs siparişi verdi. Barselona, Hamburg, Kopenhag, Malmö ve Zürih gibi Avrupa şehirlerinde zaten yollarda olan MAN Lion's City E, çok yakında daha birçok şehrin sokaklarını sıfır emisyonlu yolculukla tanıştırmaya hazırlanıyor.

olabilirler. Tasarımcıların, ilk tasarlardan mühendislerin inovasyonlarına, üretim personelinin güvenli üretiminden satış ve servis ekiplerinin faaliyetlerine kadar MAN'ın tüm çalışanları otobüs temasını tutkuyla yaşar. Sektör son yıllarda Covid ve Ukrayna savaşı nedeniyle bazı darbeler almış ve satışlar özellikle şehirlerarası otobüslerde düşmüş olsa bile; bu tutku, güçlü otobüs ekibinin, son derece rekabetçi pazardaki zorlukların günbegün üstesinden gelmesini ve geleceğe güvenle bakmasını mümkün kılmaya devam etmektedir. İnovatif araçları ve motivasyonu yüksek ekibi ile kendisini otobüs segmentinde olumlu şekilde geliştirmek için ideal bir pozisyonda konumlandırılan MAN, otobüs markalarıyla daha nice ödüllere şimdiden hazırdır.

ANADOLU ISUZU, (CDP) DEĞERLENDİRMESİNDE TİCARİ ARAÇLAR SEKTÖRÜNDE İLK SIRADA

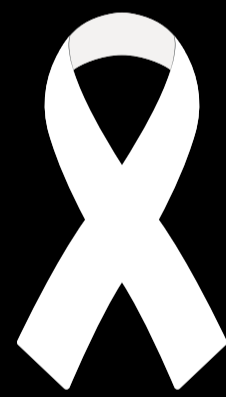
Anadolu Isuzu, Karbon Saydamlık Projesi'nin (CDP) 2022 İklim Değişikliği Programı kapsamında hazırladığı sürdürülebilirlik raporu ile ticari araçlar sektöründe ilk sırada yer aldı.



TÜRKİYE'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, çevrenin korunması ve sürdürülebilirlik alanındaki başarılarına yenilerini eklemeye devam ediyor. Anadolu Isuzu bu alanda en prestijli ve etkili küresel raporlama platformu olan Karbon Saydamlık Projesi (CDP) tarafından yapılan değerlendirilmede Türkiye'nin ticari araçlar sektöründe ilk sırada yer aldı. Anadolu Isuzu'nun CDP tarafından belirlenen titiz standartlara uygun biçimde ilk kez 2022 yılında hazırlanarak kamuoyu ile paylaştığı CDP raporu, şirketin iklim krizindeki mücadelede sergilediği performans detaylarını içeriyor. Anadolu Isuzu raporla düşük karbon ekonomisi odaklı çalışmalarının yanı sıra sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik çevresel sürdürülebilirlik stratejileri ile bu alandaki taahhütleri doğrultusunda hayata geçirdiği uygulamaları aktarıyor. Anadolu Isuzu, CDP tarafından yapılan değerlendirme sonucunda aldığı B puanı ile Türkiye'de ticari araç üretimi alanında faaliyet gösteren kuruluşlar arasında ilk sırayı aldı. Ağırıklı olarak kurumların çevresel yönetimdeki performansına odaklanan B puanı, işletmelerinin çevreye yönelik etkilerini ele alarak iyi bir çevre yönetimi sağlamayı başaran şirketlere veriliyor. Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan konu ile ilgili açıklamasında şu değerlendirmeyi yaptı: "Sürdürülebilirlik bugün tüm dünyada otomotiv endüstrisini dönüştüren en önemli gündem maddelerinden biri. Kurumlar ve tüketiciler satın alma tercihlerinde markaların iklim krizi ile mücadele ve sürdürülebilirlik konusundaki çalışmalarını ve bu konuya gösterdikleri titizliği giderek daha fazla dikkate alıyor. Anadolu Isuzu olarak, sürdürülebilirliği teknoloji ile birleştirerek sektörümüzdeki bu büyük değişimin öncülerinde yer alıyoruz. Tasarımdan üretime ve satış sonrası hizmetlere varana kadar sürdürülebilirlik bizim tüm faaliyetlerimizde en temel önceliklerimiz arasında. Bu alanda birbiri ardına attığımız güçlü adımlarla ürünlerimizin ve faaliyet süreçlerimizin çevreye olan etkilerini en aza indirme yolunda çok önemli bir mesafe kat ettik. Bu alandaki hedeflerimiz ve

taahhütlerimiz doğrultusunda titizlikle geliştirip uygulamakta olduğumuz çevre politikalarımız ile çevresel performansımızı her geçen gün geliştiriyoruz. Bu çalışmalarımızı ilk kez raporladığımız Karbon Saydamlık Projesi CDP kapsamında Anadolu Isuzu olarak otomotiv şirketleri arasında kendi segmentimizde en yüksek puanı almış olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Sürdürülebilirlik konusunda hedeflerimizi daha da yükselterek iklim değişikliği ile mücadele stratejimizi, risklerimizi ve performansımızı önümüzdeki senelerde de CDP'ye raporlamaya devam edeceğiz.

Anadolu Isuzu'nun sürdürülebilirlik odaklı adımları
Sürdürülebilirlik alanında birçok projeyi hayata geçiren Anadolu Isuzu üretimde yeşil enerjiyi en üst odanda kullanma hedefi ile Çayrova'daki tesislerinin çatısına yüksek kapasiteli bir güneş enerjisi santrali kurdu. 5.500 MWp kurulu kapasiteye sahip olan santral, Anadolu Isuzu üretim tesislerinin ihtiyaç duyduğu enerjinin %55'ini üretiyor. Anadolu Isuzu projesinin ikinci fazında bu oranı %70 seviyesine çıkartmayı hedefliyor. Anadolu Isuzu sürdürülebilirliğe verdiği önemi üretimini yaptığı çevre dostu ve yenilikçi araçlarına da yansıtıyor. Anadolu Isuzu, yüzde 100 biyogaz uyumlu CNG motora sahip olan çevreci modeli Isuzu Kendo/Interliner 13 CNG modeli ile Avrupa'da "Yılın Sürdürülebilir Otobüsü 2022" ödülünün sahibi oldu. Ayrıca, Anadolu Isuzu piyasaya sürmeye hazırladığı yeni segmentteki ürünü Bigo'nin yüzde yüz elektrikli, yerli ve çevreci modeli öne çıkıyor. İklim değişikliği ile mücadele ve doğanın korunması hedefleri doğrultusunda kararlı adımlar atan Anadolu Isuzu, faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltmak için Bilim Temelli Hedefler İnisiyatifi (SBTi) taahhüdünde bulunmanın yanı sıra UN (Birleşmiş Milletler) Global Compact gibi sürdürülebilirlik alanında öncü uluslararası platformun üyesi olurken İklimle Bağlantılı Finansal Beyan Görev Gücü'nün destekçileri arasında da yer almıştır.



GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE!

Ülke olarak büyük kayıplar verdiğimiz deprem felaketi nedeniyle çok büyük keder ve üzüntü içerisindeyiz.

Servis Taşımacılığı sektörü olarak tüm üyelerimiz ile birlikte afet bölgesindeki vatandaşlarımıza destek çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Depremde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet; ailelerine, sevenlerine başsağlığı ve sabır, tüm yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.



Geçmiş Olsun Türkiye

Ülkemizi yasa boğan;
başta Kahramanmaraş, Hatay, Gaziantep,
Adana, Adıyaman, Osmaniye, Diyarbakır,
Malatya, Şanlıurfa ve Kilis
olmak üzere birçok ilimizi etkileyen depremlerde
hayatını kaybeden vatandaşlarımıza
Allah'tan rahmet;
vatandaşlarımızın ailelerine, yakınlarına
ve milletimize başsağlığı,
yaralılarımıza acil şifalar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.





Birlikte İyileşeceğiz.

Tüm ülkeyi derin bir yasa boğan, başta Kahramanmaraş, Hatay, Gaziantep, Adana, Adıyaman, Osmaniye, Diyarbakır, Malatya, Şanlıurfa, Elazığ ve Kilis olmak üzere birçok ilimizi etkileyen depremlerde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı ve yaralılara acil şifalar diliyoruz.

Anadolu Isuzu olarak bu zorlu süreçte yaraları sarmaya ve yardımlarımıza devam edeceğiz.

ANADOLU ISUZU

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE

Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve çevre illerimizin de etkilendiği deprem felaketinin derin üzüntüsünü duyuyor, tüm deprem zedelerimize acil şifalar diliyoruz.

Bölgede hizmet veren iş ortaklarımızla birlikte yaralarımızın sarılmasına destek vermeye devam edeceğiz.

Depremde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet diliyoruz. Hepimizin başı sağ olsun.

obilet.com

biletall.com

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE

7.7

Merkez üssü Kahramanmaraş
olan depremde hayatını
kaybeden vatandaşlarımıza
Allah'tan rahmet, ailelerine
ve sevenlerine baş sağlığı
diliyorum.

**TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE



Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve çevre illerde de hissedilen depremde hayatını kaybeden yurttaşlarımıza

Allah'tan rahmet,
milletimize baş sağlığı
yaralılarımıza acil şifalar,
dileriz.



TÜM OTOBÜÇÜLER FEDERASYONU

Mustafa YILDIRIM
GENEL BAŞKAN



YÖNETİM KURULU

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE



Üst üste yaşanan
depremlerde hayatını
kaybeden yurttaşlarımıza
Allah'tan rahmet,
milletimize baş sağlığı ve
yaralılarımıza acil şifalar
dileriz.



AV. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN



Ülkemize ve Milletimize Geçmiş Olsun

Ülkemizde yaşanan büyük afet sonucu Kahramanmaraş ve çevre illerimizde meydana gelen depremlerden dolayı derin üzüntü içerisindeyiz.

Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına ve milletimize başsağlığı, yaralananlara acil şifalar dileriz.



METRO

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE



04:17

10 ilimizi etkileyen 2 büyük depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.

KAHRAMANMARAŞ, HATAY, ADIYAMAN, ADANA
DİYARBAKIR, OSMANİYE, ŞANLIURFA, MALATYA
GAZİANTEP, KİLİS



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



6 ŞUBAT 2023



GEÇMİŞ OLSUN
TÜRKİYEM

Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet,
yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.

inova
otomotiv

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYEM

Kahramanmaraş merkezli olan ve 11 ili etkileyen depremde yaşamını yitiren vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine başsağlığı ve sabırlar, yaralanan vatandaşlarımıza da acil şifalar diliyorum.



ERDEM YÜCEL
BAŞKAN VEKİLİ





GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYEM

Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve 11 ilimizi etkileyen depremde vefat eden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza da acil şifalar diliyoruz.

SETCOM

06 ŞUBAT 2023



Geçmiş Olsun Türkiye

Üst üste yaşanan ve ilimizi de etkileyen depremlerde hayatını yitiren vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine baş sağlığı yaralılarımıza da acil şifalar diliyoruz.

BAŞIMIZ SAĞOLSUN

04.17

Kahramanmaraş'ta meydana gelen;
Hatay, Adiyaman, Şanlıurfa,
Gaziantep başta olmak üzere birŐok
ilimizde hissedilen depremde
hayatını kaybeden vatandaşlarımıza
Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil
Şifalar diliyoruz.

SIMROLL

6 ŞUBAT 2023

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE

Yaşanan depremde, hayatını
kaybeden vatandaşlarımıza

Allah'tan rahmet,
yakınlarına başsağlığı,
yaralı vatandaşlarımıza, acil şifalar
diliyoruz.

İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ



06 ŞUBAT 2023

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE

**Ard arda 11 ilimizi sarsan
depremlerde hayatını kaybeden
vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet,
ailelerine ve sevenlerine başsağlığı,
yaralılarımıza acil şifalar dileriz.**

**INTERGLASS
OTO CAMLARI**

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE



Merkez üssü Kahramanmaraş olan depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine başsağlığı, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.

BAYRAKTARLAR MERKON

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYEM

04:17

Ard arda 11 ilimizi sarsan depremlerde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine ve sevenlerine başsağlığı, yaralılarımıza acil şifalar dileriz.

BMC



TEMESA



KARSAN

fsm Demirbaş

www.fsmdemirbas.com

6 ŞUBAT 2023



04.17

Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet yakınlarına baş sağlığı, yaralılara acil şifalar dileriz.

BAŞIMIZ SAĞOLSUN

Geçmiş Olsun
Türkiyem

Kahramanmaraş Pazarcık ilçesi merkezli 7.7 ve 7.6 şiddetindeki depremde yaşamını yitiren vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet ailelerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

GEÇMİŞ OLSUN
TÜRKİYE

6 ŞUBAT 2023

04:17

Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesinde meydana gelen ve diğer birçok ilimizde yıkıma neden olan deprem nedeni ile hayatını kaybeden bütün vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine başsağlığı ve yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.

Coşkun Altın Group

Aker
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

6 ŞUBAT 2023

derya tur
KİLİSİLİHARARASIZ OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİBAŞIMIZ
SAĞ OLSUN!

11 ili etkileyen 7.7 ve 7.6 şiddetindeki depremlerde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar diliyoruz.

GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE

06.02.2023

DEPREMDE VEFAT EDEN
VATANDAŞLARIMIZA ALLAH'TAN
RAHMET, YAKINLARINA
BAŞSAĞLIĞI VE YARALILARA
ACİL ŞIFALAR DİLİYORUZ.

**YARALARI
BERABER SARACAĞIZ**

ÖZ ULUDAĞ

| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

www.ozuludagturizm.com.tr

BAŞIMIZ SAĞOLSUN

06 Şubat 2023

04:17

11 ilde hissedilen depremde hayatını
kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan
rahmet ailelerine başsağlığı ve yaralılara acil
şifalar dileriz

TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK

6 ŞUBAT 2023



04.17

Depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet
yakınlarına baş sağlığı,
yaralılara acil şifalar dileriz.

BAŞIMIZ SAĞOLSUN

BLUECOM



BAŞIMIZ SAĞ OLSUN!

Kahramanmaraş'ta meydana gelen; Hatay,
Adıyaman, Şanlıurfa, Gaziantep başta olmak
üzere birçok ilimizde hissedilen depremde
hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan
rahmet, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.


KÂMILKOÇ¹⁹²⁶
FLIXBUS

06 Şubat 2023
Kahramanmaraş Depremi



7.7 ve 7.6 şiddetindeki depremlerde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı ve yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.


otobüs işletmesi



06 Şubat 2023

04:17

Kahramanmaraş, Hatay, Adıyaman, Adana, Diyarbakır, Osmaniye, Şanlıurfa, Malatya, Gaziantep ve Kilis'i etkileyen depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet ailelerine sabırlar ve yaralanan vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.



6 ŞUBAT 2023

GEÇMİŞ OLSUN
TÜRKİYE!



Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet yakınlarına baş sağlığı, yaralılara acil şifalar dileriz.


ŞAHİNOĞLU
GROUP

6 ŞUBAT 2023

GEÇMİŞ OLSUN
TÜRKİYEM!

04:17

Kahramanmaraş'ta meydana gelen; Hatay, Adıyaman, Şanlıurfa, Gaziantep başta olmak üzere birçok ilimizde hissedilen depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.


arikan
TURİZM
Güvenilir Yol Arkadaşı!



GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYEM!

Kahramanmaraş'ta meydana gelen;
Hatay, Adıyaman, Şanlıurfa,
Gaziantep başta olmak üzere
birçok ilimizde hissedilen
depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet,
yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.



BAŞIMIZ SAĞOLSUN
TÜRKİYE

06 ŞUBAT
2023

Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesinde
meydana gelen ve diğer birçok ilimizde
yıkıma neden olan deprem nedeni ile
hayatını kaybeden bütün vatandaşlarımıza
Allah'tan rahmet, ailelerine başsağlığı
ve yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.



06 ŞUBAT
2023

11 ilde hissedilen depremde hayatını
kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan
rahmet ailelerine başsağlığı ve yaralılara acil
şifalar dileriz



BAŞIMIZ
SAĞ OLSUN!

Depremde hayatını kaybeden
vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet
yakınlarına baş sağlığı,
yaralılara acil şifalar dileriz.





04:17

Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve 11 ilimizi etkileyen depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı diliyoruz.

TOKATseyahat.



GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYEM

Kahramanmaraş'ta meydana gelen ve 11 ilimizi etkileyen depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı diliyoruz.



**BAŞIMIZ SAĞOLSUN
TÜRKİYE**



6 ŞUBAT 2023

Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesinde meydana gelen ve diğer birçok ilimizde yıkıma neden olan deprem nedeni ile hayatını kaybeden bütün vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, ailelerine başsağlığı ve yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.

Gülen

Yeni SES
turizm

06 Şubat 2023

Kahramanmaraş Depremi



7.7 ve 7.6 şiddetindeki depremlerde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı ve yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.

Villa

BTDUK

BÜYÜK TÜRKİYE GÖNÜLLÜ DEPREM ULAŞIM
KOORDİNATÖRLÜĞÜ

6 Şubat 2023 Kahramanmaraş Pazarcık ve Elbistan merkezli 11 ilde meydana gelen dünyanın en büyük felaketlerinden diyebileceğimiz iki yıkıcı depremin üzüntüsünü ülke olarak en derinden yaşamaktayız. Öncelikle hayatlarını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar diliyoruz.

Bu duygularla, gün birlik olma günüdür diyerek birinci gününden itibaren, Erzurum Vippal Turizm, TURODER Turizm Otobüsler Derneği, Zuppin, Dots Group, seyahat acentaları, yardım dernekleri, yardım gönüllüleri, gönüllü hakimler, savcılar, avukatlar ve meslek grupları, üniversite öğretim görevlisi ve öğrencileri ile 2000'e yakın sivil inisiyatifin oluşturduğu **BTDUK (BÜYÜK TÜRKİYE DEPREM ULAŞIM KOORDİNATÖRLÜĞÜ) GÖNÜLLÜ DEPREMZEDELERE ÜCRETSİZ DESTEK GRUBU** adı ile kurulan Whatsapp iletişim kanalı sayesinde afet bölgelerinden 13 Şubat 2023 Pazartesi gününe kadar 40.000'e yakın depremzedenin **ÜCRETSİZ** tahliyesine seferberlik ruhuyla güç birliği yaparak yardımcı olduk.

Bu operasyon T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Koordinasyon birimi, Bölge Müdürlükleri, Afet bölgelerindeki mülki idareler ve kolluk güçleri, yerel yönetimler, AFAD saha temsilcileri ile koordinasyon sağlanarak tamamen gönüllü destek verilerek yapılmış olup desteğimiz halen devam etmektedir.

GÖNÜLLÜ ÜCRETSİZ TAŞIMA VE DEPREMZEDE SAHA KOORDİNASYON KURULU;

Vippal Turizm Yön. Krl. Başkanı FAHRETTİN AYDIN

Zuppin Ceo'su ve TURODER (Turizm Otobüsçüler Dernek Bşk.) ADNAN DEĞİRMENCI

Zuppin Operasyon Müdürü BAHADIR ALAMAN

Dots Group Ceo'su YUSUF CİHAN SÜSLÜ

TURDER (Turizmciler Derneği) SÜREYYA ÜMRAN ALINAK



BTDUK

BÜYÜK TÜRKİYE GÖNÜLLÜ DEPREM ULAŞIM KOORDİNATÖRLÜĞÜ

BTDUK

BÜYÜK TÜRKİYE GÖNÜLLÜ DEPREM ULAŞIM
KOORDİNATÖRLÜĞÜ

GÖNÜLLÜ ÜCRETSİZ TAŞIMA VE DEPREMZEDE SAHA OPERASYON KURULU;

Zuppin Operasyon Görevlisi YUNUS UĞURDOĞAN
Türk Armatörler Birliği Genel Sekreteri HÜSEYİN ÇINAR
Kent içi toplu taşıma Planlama Uzmanı AHMET YÜCEL TÜRKÖZMEN
UITP Türkiye ve Avrasya Direktörü FEYZULLAH GÜNDOĞDU
Serenas Group Yönetim Kurulu Başkanı MUSTAFA FETHİ GÜRBÜZ
TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı MUSTAFA YILDIRIM
TOFED Başkanı AV.BİROL ÖZCAN
TOBB Sektör Meclisleri Müdürü AYŞE ÇELEBİ
TOBB Karayolu Yolcu Taş. Sektör Meclisi Akademik Danışmanı KEMAL KARAYORMUK
TURTAŞFED Başkanı NECATİ BİLGE
ATO Meclis Üyesi MUHAMMET SARITAŞ
TÜRSAB Başkan Yardımcısı DAVUT GÜNAYDIN
TURSABNET Kurucu Başkanı CEMAL KIZILTAN
TURSABNET Başkan Yardımcısı MURAT KARABULUT
Sakarya Vib Turizm SUAT AKIN
İBB Şehir Hatları Genel Müdürü SİNEM DEDETAŞ
İBB Şehir Hatları Gemi Operasyon Enspektörü ALEV AKTUĞ
Mersin Liman Güvenlik Güvenlik Müd.Yrd. FATİH ERHAN
İATİ Yönetim Kurulu Başkanı LEVENT AYDIN
Avukat NİHAN AKÇAR
SENEM KIZAR ESEN
MEHMET TAYLAN ESEN

GÖNÜLLÜ BÖLGE MIHMANDARLARI;

Adıyaman-Osmaniye AYÇA GÖZENGİL, Diyarbakır-Gaziantep MELİS DEMİR, Hatay ÇIĞDA SERKEK, Kahramanmaraş
DİLAN GEYİK, Kilis DUYGU OLPAK, Adana-Şanlıurfa ÖZGÜN MENEVŞE , Malatya İDİL SAGUNER

GÖNÜLLÜ DESTEK VERENLER;

Avukat GÜLSÜM GÜLER, Mimar ÖZGE ÖZ SAYILGAN, Zone Turizm GÖRKEM ŞENYURT, Türkkan Turizm CEM TÜRKKAN, Aker Turizm
EMRE AK, Vib Turizm KÜBRA ÖZMETİN, Pia Turizm EMRE DOĞAN, Görkem Tour BÜLENT CANKURT, Karaçadır MUSTAFA TAŞ,
Tarımkon Doğu Akdeniz Bşk. MEHMET AYICI, Ecc Tour ERCAN GÜNDOĞDU, Anisma Group MEHMET KALAY, Armas Turizm SERKAN
AKINCI, Vito Store FATİH GÜLSEREN, B&D Taşımacılık BURAK BİLGE, Hilton Travel BURAK YILMAZ, Pronet Genel Müd.Yrd. ENGİN
KURTAY, Pronet Direktörü CAFER SEMİH GEGEZ, Pronet Opr.Mdr. İLKER YUSUF BULGURCUOĞLU, Pronet Proje Yön. MEHMET YILMAZ,
Oyun Kampta Turizm BELMA ATAKAN ÖZAY, Unique Turizm FATİH SEZGİN,Avukat FURKAN SOYDAN, Alparslan Türkeş
Üni.Öğr.Ü.ELİF ÜLKÜ, Yörükoğlu Turizm MURAT YÖRÜKOĞLU, Sıla Turizm MUSTAFA ÜNAL, Ozzy Group Travel TULAY YILMAZTÜRK,
Oyun kaptanı BANU ÇİZMECİ, Nota Tour EMİNE DURMAZ KÖKSAL, Cevher Travel FURKAN AZTEKİN, Black Swan Travel NAZİL
AHMARI, Gezinomi ÜMRAN MURATOĞLU,Algan Turizm EMİN KABACI, Narin Turizm MAHMUT NARİN, Sarisekiz Turizm ZAFER
ÇAKIROĞLU, Alo Tatilim ŞÜKRAN HAKLIDIR, Evin Tur ORHAN ŞEŞEN, Akahan Turizm ENGİN ŞAHİN,Efe Klasik Araç LEVENT CEYLAN,
FUNDA YAŞAR, BERKANT BUCAKLIOĞLU,MUHAMMET CÜNEYT SÜSLÜ, LEVENT CEYLAN Tüm Sosyal Medya Mecraları, Zuppin
araçları, taşımacılar, nakliyeciler ve bireysel araç sahipleri, gönüllü yardım eden ve destek veren tüm halkımıza teşekkür ederiz.
Desteğe devam..

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.



BTDUK

BÜYÜK TÜRKİYE GÖNÜLLÜ DEPREM ULAŞIM KOORDİNATÖRLÜĞÜ

BAŞSAĞLIĞI

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNKMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Av. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN

BAŞSAĞLIĞI

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNKMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Yönetim Kurulu Başkanı
SUAT AKIN

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



MUSTAFA ALTUNHAN

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BLUECOM

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Villa
TACETTİN ALDEMİR

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

KAHTAPETROL
SALİH BEYAZYILDIZ

Adıyaman Ünal Turizm
Yönetim Kurulu Başkanı Ünsal Sönmüş'ün oğlu,
Yönetim Kurulu Üyesi

Musa SÖNMÜŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Düzce Güven
RESUL ÜÇÜNCÜOĞLU



Kıymetli İş Ortağımız Hatay Metro İşletmecisi

Sn. Hasan Tuncay'ı büyük deprem afeti sonrasında oğluyla birlikte kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Merhum Hasan Tuncay ve oğluna Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve yakınlarına başsağlığı dileriz.



METRO

BAŞSAĞLIĞI

Kıymetli İş Ortağımız
Metin Korkmaz'ın değerli babası

Muzaffer KORKKMAZ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



METRO



ANMA

1970-2014

Canımız, Ciğerimiz,
Sevgili kardeşimiz;

Mehmet KONUKOĞLU'nun

aramızdan ayrılışının dokuzuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

KONUKOĞLU AİLESİ

ÖMER KONUKOĞLU VE SETTAR KONUKOĞLU