

Patronlar 'Yıldız' otobüslerin üretildiği Hoşdere'yi ziyaret etti



GENİŞ HABERİ SAYFA 14'TE

OTOBÜS İşletme Sahipleri Derneği (OİSD) Yönetim Kurulu üyeleri, üretici firmalara yönelik ziyaretlerinin ilkinin Mercedes-Benz Türk'e gerçekleştirdi. Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda incelemelerde bulunan heyete, Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretiminden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acıbe tarafından üretim süreçleriyle ilgili bilgiler verdi



Yıl: 26 Sayı: 1098 OCAK 2023 Fiyatı: 1 TL

GÜLEGGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



SIMROLL
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

SEKTÖRÜN PRANGASI: EDS!

84x427= 35.868... Yok yok; manşetimiz matematik değil. Bu bir firmanın bir haftada yediği EDS cezası. Otomatığe bağlanmış gibi; bir de bunu 52 ile çarpın yılda eder 1 milyon 865 bin. El insaf yahu!

Mevzuat değişikliği beklentilerden uzak

Bakanlık, yönetmelikte birtakım değişiklikler yaptı. Şoför yaşının düşürülmesi, araç yaşının yükseltilmesi gibi olumlu değişimler söz konusu olsa da, 'sektörün beklentilerinden çok uzak' olarak nitelendirildi

MEVCUT Karayolu Taşıma Yönetmeliği, yamalı bohça gibi ve artık dikmiş kaldırmıyor. İhtiyaçlara yanıt verecek yeni bir yönetmelik artık ihtiyaç oldu. Sektörün beklentisi bu yöndeydi. Nitekim toplantılar, görüşmeler ve çalıştay yapılmış, tüm bunlar yeni yılda yeni yönetmelik umudunu doğurmuştu. Böyle olmadı; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı "Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" yayımladı. Resmi Gazete'de yayınlanıp yürürlüğe giren değişiklikte bazı iyileştirmeler söz konusu olsa da, sektörde kimseyi memnun etmedi. Yönetmelikle, taşıt yaş

şartı 12'den 15'e çıkarılırken, acente hizmeti yürütenlerin hizmet verebilecekleri firma sayısı 10'dan 20'ye yükseltilecek uluslararası yolcu acenteliği hizmeti verenlerin yurt içi taşımacılara da hizmet vermelerine imkan sağlandı. Bunlar iyi güzel; ama mesela online bilet satışın düzenlenmesi, fiyat tarifelerine uymanın zorunlu tutulması yine yok. Yönetmelikle fiyat tarifesi almak zorunlu ancak uymak değil. Bir başka beklenti, hat esasının mutlaka getirilmesi ve F1 acenteleri ile ilgili bir yönetmelik hazırlanması yönündeydi; o da yok. Ayrıca taşıma işi organizatörlüğü de beklentiler arasındaydı.

ELEKTRONİK denetim sistemleri, 'çaydıcılık' amacıyla geliştirilmiş sistemler. Amaç ceza kesmek olmamalı... Ama bu sistem, otobüscü için böyle çalışıyor. Öyle ki; spotta belirttik bir otobüs firmasına bir haftada 84 adet ceza kesilmiş; her biri 427 lira. Firmalar boğulmuş vaziyette. Zaten maliyetler yüzünden teker döndüremez hale gelen otobüs firmaları, bu ağır yükün altında resmen eziliyor. Üstelik suçlu işleyen kendisi olmadığı halde. Sistemin kendisinde kusur var; asıl mesele ise işleyişinde. Şöyle ki: Otobüs kaptanı meskün mahalde 50 km olan hız sınırını 5-10 kez aşiyor. Firma sahibinin haberi yok. 5 ay sonra ceza makbuzu geliyor; bilmem kaç lira! Firma sahibi şokta! Çağınır kaptanını; 'nedir bu ceza'; kaptan hatırlamıyor ya da!!! Firma sahibi 'bu cezayı senden keseceğim' demek istiyor; diymiyor çünkü kaptan 'kesersen işi bırakırım' tehdidinde bulunuyor. Bıraksa firmamız ne yapacak?



GENİŞ HABERİMİZ 8'İNCİ SAYFAMIZDA

Otogar evsizlerin yuvası oldu



GENİŞ HABERİMİZ 19'UNCU SAYFAMIZDA

MAN başarılı servisleri ödüllendirdi



GENİŞ HABERİMİZ 7'İNCİ SAYFAMIZDA

OTOKAR 14. kez şampiyon oldu



TTDER 2023'ün ilk toplantısını yaptı

SEKTÖRÜN önemli sivil toplum kuruluşu Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER), 2022 yılının değerlendirilmesini yapmak ve 2023 stratejilerini görüşmek amacıyla yılın ilk toplantısını gerçekleştirdi. Dernek merkezinde yapılan toplantıya, yönetimin yanı sıra çok

sayıda üye de katıldı. Toplantının açılış konuşmasını yapan TTDER Onursal Başkanı Sümer Yıgıcı, "2022, beklentilerimizin üzerinde bir yıl oldu. Kayıp iki yılın ardından para kazanabildik. 2023 de, an itibarıyla parlak görünüyor. Umarım herhangi bir aksilik olmaz

da, yaralarımızı sarabileceğimiz bir yıl olur" dedi. TTDER Başkanı Mümtaz Er de, Cumhuriyetin 100. yılında umutlu olmak istediklerini belirterek, 'Gelişmeler, turizm açısından iyi bir yıl olacağını gösteriyor. Ancak unutmayalım ki önümüzde kritik bir seçim var. Hepimiz biliyoruz ki, seçim bir belirsizliğe neden olur. Bu yüzden yatırım ve planlarımızı seçimi dikkate alarak yapmamızda fayda var. Bu yıl TTDER olarak da önemli işlemler yapmamız gerekiyor. Birlik ve beraberlik içerisinde sorunlarımıza çözüm bulacağımıza inanıyorum' şeklinde konuştu.



EDS hayatın gerçeği; iyi ki var. Ama diğer taraftan otobüscü de haksız şekilde mağdur. Şurası net ki, otobüscü açısından bir düzenleme yapılması şart. Cezaların neredeyse tamamının meskün mahallelerde 50 olan hız sınırının aşılmasından dolayı veriliyorsa, öncelikle bunun değişmesi gerekiyor. Uzun yol otobüsleri, bölünmüş yollardan 10-15 kente giriş çıkış yapıyor. Her seferinde hızını düşürürse yolculuk saatlerce uzuyor. Öyle ki 14 saatlik yolculuk 20 saate kadar çıkabiliyor. Zamanları kaybolan otobüscüye de yolcuya da yazık. Hız sınırı otobüsler için 70 km'ye çıkarılabilir. Diğer taraftan, cezalar daha hızlı şekilde ve hatta günü gününe firmalara bildirilebilir. Böylelikle firmalar da mağdur olan taraf konumuna gelmez. Gazete olarak hangi firma sahibi ile konuşsak, bundan dert yakınıyor. Federasyonlarımızın birinci önceliği de bu olmalı.



Altur, 2023 yatırımlarına 23 TOURISMO ile başladı

Son yönetmelik değişikliği beklentilerimizi karşılamadı
Mustafa Yıldırım 13'te

Buzlanma ve yoğun kara dikkat...
İbrahim Artırdı 7'de

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmıştır
Sibel Yüce

2023'e umutla 'merhaba' dedik

DEĞERLİ dostlarımız; 2022'yi geride bıraktık ve Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlayacağımız 2023'e büyük umutlarla 'merhaba' dedik. Bu seneye gelmeden geçen yılı turizm taşımacıları adına birkaç cümle ile özetlemek isterim. Biliyorsunuz pandemi nedeniyle 2020 ve 2021 özellikle de turizm bileşenlerinin kara yılları olarak tarihe geçti. İş yapamadığımız halde giderlerimiz akmaya devam etti, vergilerimizi ve sigortalalarımızı binbir güçle ödemeye çalıştık. Kimse araç yatırımı yapamadı ve hatta birçokumuz parklarımızdaki araçların bir kısmını satmak duru-

munda kaldık. 2022'de pandemi artık bitme noktasına geldi ve bu da umutlarımızı kabarttı. Çok şükür ki beklentilerimizin üzerinde bir turizm hareketliliği yaşandı. Uzun bir aradan sonra ceplerimiz para gördü ve biz de güçlerimiz oranında yatırımlar yapmaya başladık. İşte bu gerçeklikle 2023'e girdik. Umudumuz yüksek... Yüksek turist sayısı, yüksek gelirlerden söz ediliyor. Ben de herkes kadar umutluyum. Tabii parlamento ve başkanlık seçimleri bu noktada çok kritik.



WIMAXI
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON
FİLM
MÜZİK
RADYO

SESLİ KİTAP
E-KİTAP
ARAÇ TAKİP
REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

OTOBÜSLER İÇİN
KAREKOD TV CİHAZI
PİYASADAKİ EN KALİTELİ CİHAZ
EN UYGUN FİYAT

Yolcu otobüste kendi cep telefonundan TV kanalları ve filmleri izler

Otobüs
sektöründe
15 yıllık
tecrübe



ENDÜSTRİYEL
TASARIM
2 YIL
GARANTİ



20 den fazla TV kanalı
250 GB kapasite yüzlerce film
1000 den fazla müzik
Radyo kanalları
Elektronik kitap
Çocuk filmleri
Firma logosu ve reklam paneli

Uygulama indirmeli ve uygulama indirmesiz 2 model mevcuttur.

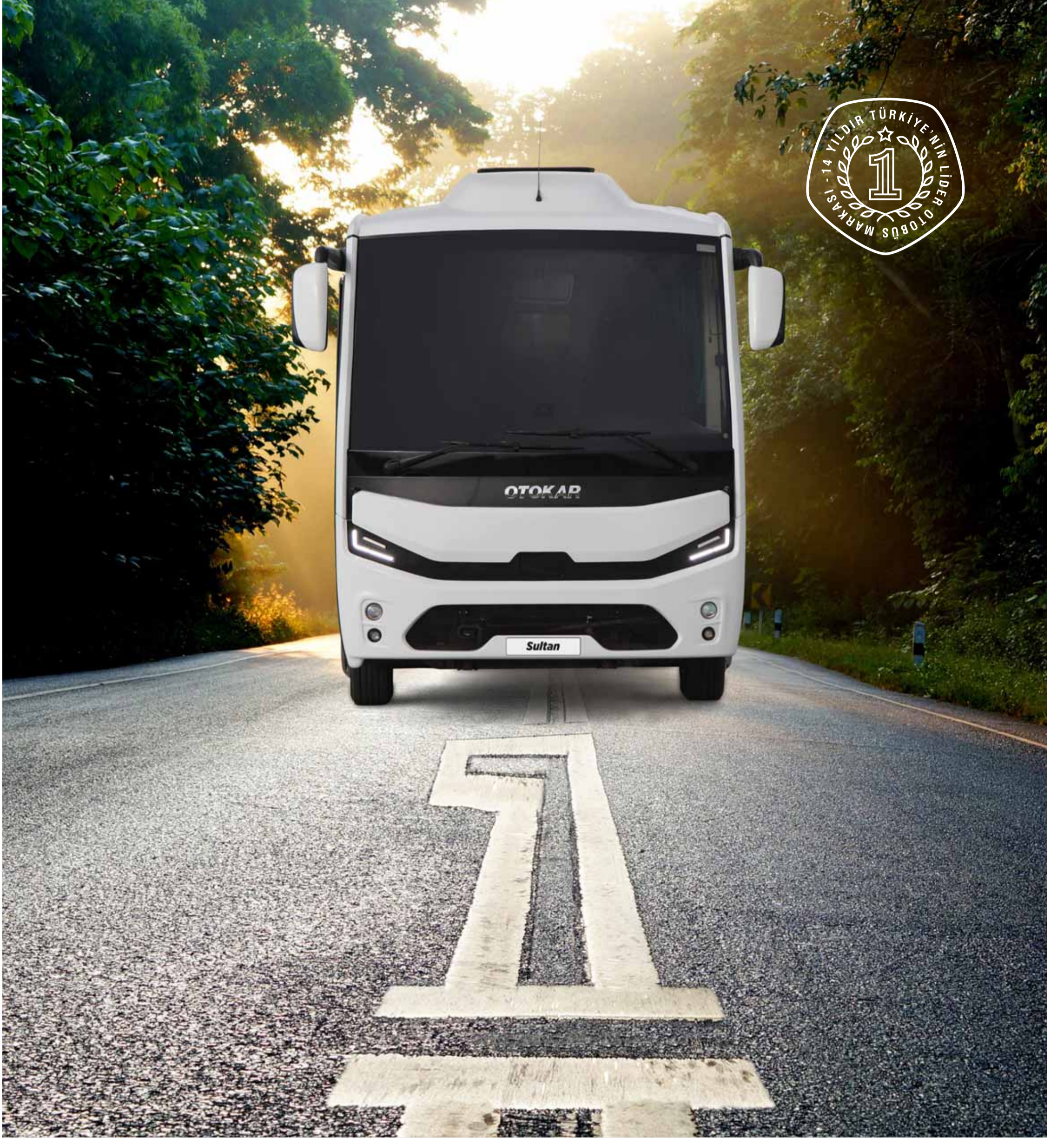
UYGULAMA İNDİRMELİ MODEL (Sesi dışarı vermez) : 22.000 TL + KDV

UYGULAMA İNDİRMESİZ MODEL : 25.000 TL + KDV

*Uydu anteni fiyata dahil değildir.

FUNROAD

DTEK DETAY TEKNOLOJİ OTOMOTİV LTD.ŞTİ.
Büyük İstanbul Otogarı Yeni Doğu Çarşısı No: 1B-513 BAYRAMPAŞA - İSTANBUL
0533 033 05 04 - 0212 658 35 90



Türkiye'nin Bir Numarası

14 yıldır Türkiye'nin lider otobüs markası Otokar!
Teşekkürler Türkiye!

* Tüm otobüs pazarında.

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 🐦 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📘 /OtokarTicariAraclar

 Koç

Otokar
— Doğru karar —



Teslimat töreninde; Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Otobüs Filo Satış Koordinatörü Can Okumuş, AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İmre, Yönetim Kurulu Üyesi Nusret Güldal, Mengerler İstanbul Genel Müdürü Güven Onan, Mengerler Otobüs Satış Müdürü Hüseyin Tilki, Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hikmet Albayrak hazır bulundu

Altur, 2023 yatırımlarına 23 Tourismo ile başladı

Mercedes-Benz Türk'ün 100 bininci otobüsünü filosuna katma ayrıcalığına sahip olan Altur Turizm, 2023'te de 'Yıldız' transferine devam ediyor. Dev şirket, son olarak 23 adet Mercedes-Benz Tourismo 15 2+2'yi daha araç parkına ekledi. Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak 'Mercedes-Benz ile gelecekte de kol kola yürümeyi hedefliyoruz' dedi.

BÜYÜK otobüs pazarının kesintisiz lideri Mercedes-Benz Türk, 2022'nin son iki ayında yaptığı peş peşe teslimatlarla adından söz ettirmişti. Mercedes-Benz Türk, 2023 yılına da hızlı bir giriş yaptı. Yılın ilk ayında yapılan en büyük satış ise, şirketin önemli müşterileri arasında yer alan ve 100 bininci Yıldız otobüsü filosuna katan, sektörün dev markası Altur Turizm'e gerçekleştirildi. Altur, 2023 yatırım planlamaları çerçevesinde, filosuna tam 23 adet Mercedes-Benz Tourismo 15 2+2'yi kattı. Mengerler tarafından satış işlemleri yapılan araçlar için Altur Turizm Garajı'nda teslimat töreni düzenlendi.

İş birliğimiz devam edecek

Törende konuşan Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, "Hepinizin hatırlayacağı üzere; geçtiğimiz yılın Kasım ayında hem Altur Turizm hem de Mercedes-Benz Türk ailesi için çok özel bir an olan 100 bininci otobüsün şirketimize teslim edildiği törende buluşmuştuk. Ürettiği 100 bininci otobüsü Altur Turizm'e teslim ederek bize çok büyük bir gurur ve mutluluk yaşatan Mercedes-Benz Türk ile uzun yıllardır sürdürdüğümüz iş birliğimize bugün yeni bir sayfa daha eklemenin mutluluğunu yaşıyoruz. Mercedes-Benz Türk tarafından üretilen 23 adet Tourismo model araç, bugün itibarıyla resmen filomuza katılıyor. Daha önce de birçok kez ifade ettiğim gibi; personel taşımaları için sektörüne ilk adımımızı 1976 yılında Mercedes-Benz marka bir araçla atmıştık. O anki heyecanımızı ve mutluluğumuzu her teslimat töreninde bize tekrar hissettirdikleri için Mercedes-Benz Türk ailesine teşekkür ediyorum. Sadece ülkemizde değil tüm dünyada sahip olduğu kalite, teknoloji, güvenlik özellikleri ve konforu ile ilk akla gelen markalardan olan Mercedes-Benz ile gelecekte de kol kola yürümeyi hedefliyoruz" dedi.

Modern araçları tercih ettiler

AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İmre ise, "Yarım asra yaklaşan bir süredir personel ve servis taşımacılığı sektöründe başarıyla hizmet veren Altur Turizm, yeni araç yatırımında bir kez daha Mercedes-Benz Türk'ü tercih ederek 23 adet Tourismo 15 2+2'yi geniş ve modern araç parkına ekledi. Sürekli yapılan geliştirmelerle yolcu ve sürüş konforunun her geçen gün üst seviyeye çıkarıldığı araçlarımızın, ekonomik işletim maliyetleri ve 2.El değerleri ile de Altur Turizm ailesine önemli kazanımlar sağlayacağına gönülden inanıyorum. Altur Turizm'in araç parkına eklediği son teknolojiye sahip yeni araçların her iki şirkete ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum" diye konuştu.

Altur'un bizim için yeri ayrı

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün de teslimat töreninde yaptığı konuşmada şu ifadeleri kullandı: "56 yıllık şirket tarihimizin 47 yılında Altur Turizm ile yaptığımız iş birlikleri var. Bu sebeple Altur Turizm'in firmamız için yerinin çok ayrı olduğunu söylemem yanlış olmaz.

Altur Turizm ile sahip olduğumuz bu uzun soluklu gönül bağının, her bir teslimatla daha da güçlendiğini hissediyoruz. Bu teslimatla birlikte, iki firma arasındaki uzun soluklu dostluğa çok özel bir halka daha ekliyoruz.

Biliyoruz ki; Abdurrahim Albayrak önderliğinde her geçen gün büyüyen Altur Turizm ile gelecekte daha nice iş birliklerine imza atarak hep birlikte ülkemizin ekonomisine katkı sağlamaya devam edeceğiz

En son teknolojiye sahip yeni araçlarının Altur Turizm'e hayırlı olmasını ve bol kazançlar getirmesini temenni ediyorum."



MUŞ YOLU TURİZM 2 ADET MERCEDES-BENZ TRAVEGO İLE FİLOSUNU GÜÇLENDİRDİ



Teslimata Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Filo Satış Koordinatörü Taylan Özyigit, Mercedes-Benz Kamyon Finansman A.Ş. Otobüs Satış Pazarlama Müdürü Kemal Üşenmez, Gelecek Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Cüneyt Ergün ve Muş Yolu Sahibi Mazhar Özkan katıldı



2023 yılının ilk 'Yıldız' teslimatı

Mercedes-Benz Türk'ün önemli müşterileri arasında yer alan Muş Yolu Turizm, özel renkte tasarlanan 2 adet Mercedes-Benz Travego 16 2+1'i araç parkına ekledi. Satışı Gelecek Otomotiv tarafından yapılan, Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın kredi desteğiyle alınan otobüsler, 2023'ün satılan ilk Yıldız'ları oldu.

2023 yılının ilk Mercedes-Benz otobüs yatırımcısı, Doğu'nun önemli firmalarında Muş Yolu Turizm oldu. Uzun yıllardır Mercedes-Benz marka araçlara yatırım yapan şirket, özel renkte tasarlanan 2 Mercedes-Benz Travego 16 2+1'i filosuna kattı. Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın kredi desteğiyle Gelecek Otomotiv tarafından satış işlemleri yapılan araçlar için Hadımköy'de teslimat töreni gerçekleştirildi.

Törende konuşan Muş Yolu Turizm Firma Sahibi Mazhar Özkan şu ifadeleri kullandı: "Muş Yolu Turizm olarak yatırımlarımızı sürekli kılarak yeni istihdam alanları yaratmayı hedefliyoruz. Aynı zamanda, müşterilerimizin ihtiyaç ve beklentilerine de en üst düzeyde hizmet anlayışıyla cevap vermek istiyoruz. Bu hedeflerimiz doğrultusunda, araç yatırımlarına büyük bir önem veriyor ve filomuzu yeni teknolojiye sahip araçlarla donat-

maya gayret ediyoruz. Araç parkında 20 adet Mercedes-Benz otobüs bulunan bir firma olarak, yeni yatırımlarımızda da yıldızlı araçlara yatırım yapmayı tercih ettik. Böylece hem kaliteli hizmet vermeye hem de işletme maliyetlerimizi düşürmeye devam edeceğiz. 2023 yılında da Mercedes otobüs sayımızı 27'ye çıkaracağız."

Gelecek Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Cüneyt Ergün da "Muş Yolu Turizm, özel renkte tasarlanan 2 adet Mercedes-Benz Travego 16 2+1'i filosuna ekleyerek uzun yıllardır sektörde sahip olduğu özel ve güçlü konumu daha da kuvvetlendirecek. Araçlarımız, Muş Yolu Turizm ile seyahatlerini gerçekleştiren yolculara da üst düzey yolculuk deneyimleri yaşatacak. Sonrası hizmetleri, araçlarının yüksek 2.El değeri ve Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın sağladığı desteklerle Mercedes-Benz Türk'ün 2023'te de

sektördeki konumunu güçlendirerek koruyacak" dedi.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise şunları söyledi: "Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'teki ilk teslimatımızı 25 yıldan uzun süredir ilişkimiz olan Muş Yolu Turizm'e yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Geleceğin araçlarını bugünden üretmeye, sektöre yön vermeye ve sahip olduğumuz öncü konumun sorumluluğunu yerine getirmeye önümüzdeki dönemlerde de devam edeceğiz. 2022 yılında yoğun şekilde devam eden teslimatlarımızı 2023'te de artan bir ivmeyle sürdüreceğimize inanıyoruz. Hoşdere Otobüs Fabrikamızda üretilen ve özel renkleriyle yollarda fark yaratacak Mercedes-Benz Travego 16 2+1'eri filosuna ekleyen Muş Yolu Turizm'e yeni araçlarının hayırlı ve bol kazançlar getirmesini temenni ediyorum."

Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin geleceği Türkiye'de şekilleniyor



Mercedes-Benz Türk Hoşdere AR-GE Merkezi, yaptığı başarılı çalışmalarla Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin geleceğinin şekillenmesinde önemli bir oynuyor. Hoşdere AR-GE Merkezi'nde faaliyet gösteren Test Bölümü, dünyanın farklı bölgelerinde hizmet verecek Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin yol testlerini Türkiye'nin dört bir yanında gerçekleştirerek otobüslerin yollara eksiksiz çıkmasını sağlıyor.

FAALİYETLERİNE başladığı günden bu yana birçok önemli projeye imza atan Mercedes-Benz Türk Hoşdere AR-GE Merkezi, yaptığı çalışmalarla otobüs dünyasında yenilikçi fikirlerin hayat bulmasını sağlıyor. AR-GE Merkezi Belgesi'ni ilk kez 2009 yılında kurulan Hoşdere AR-GE Merkezi ile alan Mercedes-Benz Türk, Otobüs AR-GE ekibi ile tüm dünyadaki Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin iç donanım, karoser, dış kaplama, elektrik altyapısı, teşhis sistemleri ve donanımsal dayanıklılık testleri için yetkinlik merkezi olarak çalışıyor.

Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE ekibi, Mercedes-Benz Tourrider'm AR-GE faaliyetlerinde önemli sorumluluklar üstlendi

Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE ekibi, Kuzey Amerika pazarına özel olarak geliştirilen Mercedes-Benz Tourrider'm AR-GE faaliyetlerinde önemli sorumluluklar üstlendi. Pazarın beklentilerine uygun olarak hammaddenin paslanmaz çelik olarak seçildiği Mercedes-Benz Tourrider'da, yüksek korozyon dayanıklılığı elde edildi. Otobüs karoserinde yeni bir inovasyon olan paslanmaz çelik için yeni parametrelere göre analiz ve testler gerçekleştirildi. Ayrıca otobüslerin satış sonrasında yetkili servislerde bakım ve onarımlarının yapılabilmesi için gerekli uygulamalar da Mercedes-Benz Tourrider'a özel olarak geliştirildi.

eCitaro'nun AR-GE faaliyetleri Mercedes-Benz Türk AR-GE Merkezi tarafından yürütüldü

Mercedes-Benz'in elektrikli şehir otobüsü eCitaro'nun AR-GE faaliyetleri de Mercedes-Benz Türk Hoşdere AR-GE Merkezi tarafından yürütüldü. eCitaro; yol testleri kapsamında farklı iklim ve müşteri kullanım koşullarında, tüm sistem ve ekipmanlarının fonksiyon ve dayanıklılık açısından denenmesinin ardından yollara çıktı. Bu kapsamda eCitaro'nun ilk prototip aracı; 2 yıl süreyle, yaklaşık 140.000 km mesafede, 10.000 saat boyunca Türkiye'nin zorlu iklim şartlarında ve farklı sürüş koşullarında test edildi. Türkiye'nin global sorumluluğu kapsamında zorlu testlerden geçirilen tamamen elektrikli eCitaro'lar Avrupa'nın çeşitli şehirlerinde hizmet veriyor.

Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin yol testleri Türkiye'de gerçekleştiriliyor Mercedes-Benz Türk Hoşdere AR-GE Merkezi'nde faaliyet gösteren Test Bölümü, Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin yol testlerini gerçekleştiriyor. Türkiye'deki otobüs üretim AR-GE'si alanında en gelişmiş test olan Hidropuls dayanım testi ile aracın 1.000.000 km boyunca

maruz kaldığı yol koşulları simüle edilerek test edilmesi sağlanıyor.

Türkiye'nin dört bir yanında yapılan testlerde, yeni üretilen bir otobüsün seri üretimden önce gerçek yol, iklim ve kullanım koşullarındaki dayanımı tespit edilirken, aracın tüm sistem ve komponentlerinin fonksiyon ve dayanımı da kontrol ediliyor. Farklı test senaryoları ile tüm sınırları zorlanan her araçtan, üzerindeki sayısız sensör aracılığı ile özel ölçüm sistemleri kullanılarak gerçek zamanlı bilgiler toplanıyor ve değerlendiriliyor. Ayrıca, önceden belirlenmiş pe-riyotlarda tüm alt sistemlerde yapılan fiziki kontroller ve çeşitli ölçümler ile olası sorunlara karşı aracın kontrolü gerçekleştiriliyor. Bu sayede, daha test aşamasındayken araçla ilgili gerekli geliştirme ve iyileştirme kapsamlarının belirlenmesi ve uygulanması sağlanıyor.

Dijital çözümler ile gerçek zamanlı iletişim

Endüstri 4.0 koşullarına uygun olarak donatılan Hoşdere Otobüs AR-GE Merkezi'nde kullanılan Sanal Gerçeklik (Virtual Reality) ve Karma Gerçeklik (Mixed-Reality) teknolojileri, Daimler Truck global ağı içerisinde dünyanın dört bir yanında görev yapan AR-GE mühendislerinin eş zamanlı olarak çalışmasına olanak sağlıyor. Bu yöntem sayesinde, dünyanın farklı lokasyonlarındaki Daimler mühendisleri sanal ortamda buluşarak bir parçayı 3 boyutlu şekilde gerçeğe en yakın haliyle geliştirebiliyor. İlgili yöntem ile bugüne kadar tamamen dijital 20 bin parça geliştirildi. Otobüs sürücülerinin hayatlarını kolaylaştırmak, gerekli bilgileri ve hizmeti sunmak için geliştirilen web tabanlı "OMNIplus ONdrive" akıllı telefon uygulamasının altında da Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE ekibinin imzası bulunuyor. Uygulama, sürücülerin günlük olarak yaptığı birçok görevi otomatikleştirirken; yakıt durumu, AdBlue ve batarya seviyesi gibi birçok verinin OMNIplus ONdrive uygulaması sayesinde uzaktan takip edilmesine imkan sağlıyor.

Çevre dostu çözümlerle sürdürülebilirlik ve döngüsel ekonomiye katkı sağlanıyor

Küresel olarak Daimler Buses otobüsleri içerisinde yeni şehir içi araçlar için oluşturulan tavan konsepti ve tekstil hava kanalı ilk defa Hoşdere AR-GE Merkezi'nde geliştirildi. Yeni tavan konsepti ve tekstil hava kanalı sayesinde Mercedes-Benz marka otobüslerde hafiflik ve pratiklik sağlanırken verimlilik de artırıldı. Sürdürülebilir geri dönüşüm malzemelerin otomotiv sanayiinde kullanılabilirliği kapsamında Mercedes-Benz Intouro modelinin arka tamponunu, ev atıklarının geri dönüşümü ile elde edilen hammaddeden üretilen ilk numune parça oldu.

Satanı da Alanı da Memnun Eden Bambaşka Bir Teslimat Hizmeti





Sponsor TEMSA'dan, Adana Demirspor'a reklam desteği

TEMSA, memleketi Adana'ya değer katmaya devam ediyor. Adana Demirspor'un resmi karayolu ulaşım sponsoru olan şirket, "TEMSA, Adana Demirspor'un Yanında" isimli reklam filmiyle, mavi-lacivertli kulübe desteğini ortaya koydu. Teknik direktör Vincenzo Montella ve futbolcuların yanı sıra 150 TEMSA çalışanı film için kamera karşısına geçti...

ÜRETİMİ ve istihdamı ile Adana'nın ekonomisine büyük değer katan TEMSA, ilin eğitim, kültür ve sporuna da tam destek veriyor. Spor Toto Süper Lig'de büyük başarılarla imza atan Adana Demirspor'un resmi karayolu ulaşım sponsoru olan TEMSA, iş birliğini özel bir reklam filmiyle daha ileri noktalara taşıdı. "TEMSA, Adana Demirspor'un Yanında" adını taşıyan reklam filmi, oynanan Adana Demirspor-İstanbulspor maçıyla eş zamanlı olarak, TEMSA'nın sosyal medya hesaplarından yayınlandı.

TEMSA'nın mavi-lacivertli kulübe verdiği desteğin ön plana çıkarıldığı filmde Teknik Direktör Vincenzo Montella ile birlikte Adana Demirsporlu futbolculardan Gökhan İnler, Ertuç Özbir, Samet Akaydın, Jonas Svensson, Younes Belhanda, Samuel Nongoh, Fredrik Gulbrandsen ve Birkir Bjarnason da görev aldı.

1968 yılında Adana'da kurulan ve bugüne kadar Adana'daki üretim tesisinden dünyanın 70'e yakın ülkesine 15 bine yakın araç ihracatı gerçekleştiren TEMSA, Adana Demirspor taraftarı olan çalışanlarını da söz konusu projeye dahil etti. Gönüllülük esasıyla yapılan başvurular sonucu, 150 TEMSA çalışanı, şirketin Adana'daki tesisinde ve stadyumda gerçekleştirilen çekimlere katılarak, takımlarına duydukları sevgiyi ölümsüzleştirdi.



Lassa ve Daçka isim kardeşi oldu

1914 yılından bugüne yetiştirdiği sayısız sporcu ile Türk basketbolunun lokomotif kulübü olan Darüşşafaka ve Türkiye lastik sektörünün öncü şirketi Brisa'nın markası Lassa, isim sponsorluğu konusunda anlaşma imzalayarak güçlerini birleştirdi. İki köklü markanın 'sağlam' iş birliğiyle birlikte Darüşşafaka Basketbol Takımı, 2022-23 ve 2023-24 sezonları süresince 'Darüşşafaka Lassa' ismiyle anılacak. Yeşil-Siyahlı ekip Basketbol Süper Ligi ve Avrupa Kupaları'nda çıkacağı resmi müsabakalarda Lassa forması ile mücadele edecek.

Kürkçü: "İki köklü kurum yan yana"
Brisa CEO'su Haluk Kürkçü, Lassa markası ile ülkemizin nadide değeri Darüşşafaka'nın yan yana anılacak olmasının kendileri için gurur verici olduğunu belirterek şunları söyledi: "Türkiye'de doğmuş, büyümüş iki köklü ve örnek kurum arasında gerçekleşen bu birliktelik çok değerli. Brisa olarak, kurulduğumuz günden bu yana toplumsal sorumluluk bilinci ile hareket etmiş, sporun ve sporunun gelişimine katkı sağlamış, Lassa markamız ile de sporun birçok farklı alanında hem takımlarla hem de bireysel sporcularla çok sayıda iş birliğini hayata geçirmiş bir şirketiz. Darüşşafaka, basketbol branşında hem önemli bir okul hem de kendi yetiştirdiği sporcu-

larla da fırsat eşitliğinin spordaki simgesini oluşturuyor. Bu açıdan bu sponsorluğun anlamı bizler için çok büyük. Tüm taraftarların sevdiği, gönül bağı kurduğu bir takıma sponsor olarak, Lassa markamızla basketbol severler ile buluşacağımız için heyecan duyuyoruz. Takıma devam eden sezonda hem Türkiye'de hem Avrupa'da başarılar diliyorum"

Güzel: "Daçka'nın Sağlam Kardeşi Lassa"

Brisa Pazarlama ve Uluslararası Pazarlar Genel Müdür Yardımcısı Evren Güzel ise iş birliğini duyurmaktan gurur duyduklarını belirterek "Lassa, Türkiye'nin en sevilen markalarından biri olarak, sporun ve sporunun gelişimine her zaman önem vermiştir. Bugün Darüşşafaka Basketbol Takımı'nın isim sponsorluğunu duyurmak bizim için bir anlaşmanın ve iş birliğinin çok ötesinde. Bu sadece bir sponsorluk değil, bir yol arkadaşlığının, kardeşliğin de başlangıcı. Çünkü biliyoruz ki Darüşşafaka çocukları kardeşlerdir. Darüşşafaka ve Lassa'nın kardeşliği, birlikteliği her iki tarafı da gururlandıracak ve başarılarla taçlanacak. Aynı formada, can cana, yan yana olacağız. Darüşşafaka Lassa'ya başarılar diliyorum. Sağlam bir kardeş olarak da her zaman takımımızın yanındayız" dedi.

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030

AGILE 4525P



OTOKAR 14 kez üst üste pazarın şampiyonu oldu

13 yıldır toplam otobüs pazarının zirvesine oturan Otokar, 2022'nin de şampiyonu oldu. Şirket, 14'üncü şampiyonluk yılında Türkiye'nin en çok tercih edilen küçük otobüsü Sultan'ın tasarımını yenilerken, ürün gamına 9 metre uzunluğundaki Sultan Giga'yı ekledi. 2022'de kamyon ailesini genişleten Otokar, Atlas'ın garanti süresini 4 yıla çıkardı.

KOÇ Topluluğu'nun otobüsteki öncü şirketi Otokar, başarılarına bir yenisini daha ekledi. 2022 yılında yüksek bir performans sergileyen Otokar, toplam otobüs pazarındaki 14'üncü liderliğini ilan etti. Şirketin 2022 yılı performansı, İç Pazar Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül ve Otokar yöneticileri tarafından Rahmi M. Koç Müzesi'nde düzenlenen toplantıyla basın mensuplarıyla paylaşıldı.

Her 3 otobüsten biri Otokar

Geleceğe yatırım yapmayı sürdüren Otokar'ın, 2022 yılında yaşanan belirsizlikler ve ekonomik dalgalanmalara rağmen önemli bir başarıya imza attığını, Türkiye genelindeki etkin bayi ağını genişletmeye ve güçlendirmeye devam ettiğini belirten Otokar İç Pazar Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül, "2022 yılında yurt içi pazardaki otobüs satışlarımız, önceki yıla oranla yaklaşık yüzde 16 arttı. İstanbul Büyükşehir Belediyesine teslim ettiğimiz 100 adet metrobüs ile şehir içi taşımacılıktaki yükselişimizi istikrarlı şekilde sürdürdük."

Metrobüsteki başarı hikayemiz dünya mediasında yer buldu. Balıkesir'den İzmir'e birçok şehrin toplu taşımada öncelikli tercihleri arasında yer aldık.

Sultan küçük otobüsleri turizm ve servis taşımacılığının lideri olmaya devam etti; Otokar sadece bu sınıftaki yurt içi satışlarını yüzde 45 oranında arttırdı. 2022'de ürün ailemize eklediğimiz Centro mikrobüslerimiz kısa sürede kısa mesafeli toplu taşımacılığın gözdesi haline geldi.

Bu başarılar, Otokar'ı 14.kez Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası konumuna taşıdı. Geniş ürün gamımız, satış sonrası hizmetlerimiz, araçlarımızın yüksek ikinci el değeri ve markamıza duyulan güven ile bir kez daha sektörün öncelikli tercihi olduk.

Satılan her 3 otobüsten 1'i Otokar markasını taşıdı. Tercihini Otokar'dan yana kullanan ve üst üste 14'üncü kez lider olmamızı sağlayan müşterilerimize, mesai arkadaşlarımıza ve tüm iş ortaklarımıza teşekkür ediyoruz" dedi.

Elektrikli otobüsler Avrupa'da

Toplantıda, Türkiye'nin yanı sıra 50'den fazla ülkede toplu ulaşımda fark yaratan Otokar'ın yılın ikinci çeyreğinde satışa sunduğu yeni elektrikli otobüsleri e-CENTRO ve e-KENT Körüklü'nün hem ülkemizde hem de Avrupa'nın dört bir yanında büyük beğeni kazandığını belirten Basri Akgül şöyle konuştu:

"Daha temiz bir çevre ve daha sessiz trafik vadeden yeni elektrikli araç ailemiz sektör temsilcileri ve kullanıcıların büyük beğenisini kazandı.

Araçlar, Türkiye ve Avrupa'da Fransa, Polonya, İtalya, Almanya gibi farklı ülkelerde tanıtıldı. Bütün bu çalışmaların neticesinde, İtalya, İspanya, Romanya ve Sırbistan'dan yeni elektrikli araç siparişleri aldık."

Ödül koleksiyonu zenginleşti

Otokar'ın 2022 yılında ulaştığı bir diğer başarı ise kazandığı ödüller oldu. Territo otobüsü Avrupa'nın en prestijli ödüllerinden biri olan "German Design Awards" ödüllerinde yolcu taşıma araçlarında "Mükemmel Ürün Tasarımı" ödülüne layık görüldü. Ayrıca Otokar, Kent otobüsleri iki farklı modeliyle BIG SEE



Awards'ta "Mobilité" kategorisinin kazananı oldu.

İhracat ağıımız daha da genişledi

Otokar'ın ihracat çalışmaları hakkında da bilgi paylaşan Akgül, "Dünya metropollerindeki Otokar logosunu taşıyan araçlarımızın sayısı 2022 yılında artmaya devam etti.

Otokar, otobüs ihracatını da adetsel bazda önceki yıla kıyasla yüzde 125 arttırarak, başta Avrupa pazarına olmak üzere 2022 yılında 1.300'e yakın otobüs ihraç etti.

Çekya'nın Usti bölgesinden, İtalya'dan büyük ölçekli önemli siparişler aldık. Avrupa'nın yanı sıra Azerbaycan, Gürcistan, Tunus, İsrail gibi farklı pazarlara da yüksek adetli otobüs ihracatı gerçekleştirildi.

Tunus'a 400'üncü aracımızı teslim ettik. Farklı coğrafyalar, büyümeye giden yolda en stratejik rotamız. Hedef pazarımız olan Avrupa'da büyümemizi sürdürmek için tanıtım çalışmalarımızı sürdüreceğiz" açıklamasını yaptı.

'Yolların Sultan'ı tasarım yeniledi

Otokar'ın yeni yılla birlikte ilk sürprizi ise tasarımı değişen SULTAN oldu. Turizm ve servis taşımacılığının ilk tercihi olan SULTAN'ın 2002 yılından bu yana üretildiğini belirten Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "SULTAN, o güne kadar otobüse uygun özel saşi ile tasarlanan ilk küçük otobüstü; pazarda önemli bir yeniliğe imza attı. Çok kısa bir sürede hem ülkemizde hem de yurt dışında büyük ilgi gördü.

Pazardaki başarısını artırarak devam ettiren SULTAN, yıllar içerisinde geçirdiği değişiklikler ile zamana ayak uydurdu.

Ancak güvenliğinden, performansından ve konforundan asla taviz vermedi. 2023'e, 20'nci yaşını geride bırakan SULTAN'ın tasarımını yenileyerek başlıyoruz. Ön ve arka yüzü tamamen değişen SULTAN, artık daha dinamik ve keskin çizgilere sahip" dedi.

Buzlanma ve yoğun kara dikkat! Kış lastiğinizi takın!

İbrahim ARTTIRDI



TRAFİK kazalarının en çok yaşandığı dönemler, yaz ortası ile kar ve donun yaşandığı kış aylarıdır.

Dolayısıyla bu dönemlerde daha yoğun önlem alınmalı ve daha dikkatli araç kullanılmalıdır.

Bu yaz sezonunda, sevinçtir ki ölümlü yaralanmalı fazla otobüs kazası yaşanmadı. İlla ki olur ama korkulan boyutta olmaması sevindirici. Bunun nedenlerinin araştırılması lazım.

Firmalar ve kapitanlar daha dikkatli mi davrandı, kazaların önlenmesi amacıyla alınan önlemler mi caydırıcı oldu veya ikisi de mi...

Ama dediğim gibi üzerinde durmakta fayda var. Ancak gelin görün ki sezonun hemen sonrasında maalesef facia sayılabilecek çok otobüs kazası yaşandı. Onlarca ölü, onlarca yaralı, sakat kalmalar ve tabii ki milyonlarca dolarlık maddi kayıp.

Bu da enteresan; bunun nedeni 'nasılsa sezon ve yoğunluk bitti'nin verdiği rahvet ve rahatlıktan mı, yoksa tedbirlerin gevşemesi mi? O yoğunluk ve yorgunlukta yok denecek kaza, ardında ise peş

peşe kazalar... Tesadüf de olabilir tabii; ama nedenler araştırmaya değer. Yaz bitti; artık kışın tam ortasındayız. Hoş şimdiki kadar yaşananlara kış demek ne kadar doğru ise! Yağışsız, kurak geçen iki kiş ayı geçirdik.

Tarım ve içme suyu konusunda derin endişelerimiz var. Şubat da kurak geçerse, çok zorlu bir yıl kar yağışı olacak ki, ulaşımda aksamalara neden olabileceğiz.

Denilenlere göre kara da suya da doycacağız. Öyle yoğunluklu ve çetin bir kar yağışı olacak ki, ulaşımda aksamalara neden olabileceğiz.

İnşallah diyelim! Tabii bu arada karlı ve buzlu yollar, trafik kazalarına da davetiyedir. Çok ama çok dikkatli olunması gerekiyor. Bu noktada alınacak en doğru önlem, standartlara uygun kış lastikleriyle yola çıkmak...

Araştırmalar, kış lastiğinin kış aylarındaki kazaları önleme noktasında hayati bir önemi var. Bu konuda kapitanlarımız çok dikkatli olmalı, firmalarımız da başta kış lastiği olmak üzere denetimlerini yoğunlaştırmalıdır.

Sultan'a büyük kardeş Sultan Giga

Sektörde öncü ve lider oldukları alanlara yenilerini eklemek için 2023'e hedef büyütürken başladıklarının altını çizen Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Yapılmayana yapma hedefiyle yola çıktık.

Bu yıl sektördeki 60'ıncı yılımız. Hizmet verdiğimiz alanlarda teknoloji ve inovasyondan aldığımız güçle kısa sürede küresel oyuncularla yarışır hale geldik.

Kendi tasarımımız ve teknolojiğimiz ile ürettiğimiz araçlarımız 60 yıldır dünyanın dört bir yanında kullanılıyor. 2023'te de yenilikte hız kesmiyoruz.

Tasarımını yenilediğimiz SULTAN'a yeni bir büyük kardeş ekliyoruz. 9,2 metre uzunluğundaki yeni aracımız 39+1+1 yolcu taşıma kapasitesine sahip. Yüksek bagaj kapasitesiyle dikkat çeken SULTAN GİGA, düşük maliyetle daha fazla yolcu ve bagaj taşıma imkanı sunuyor.

Yenilenen ve genişleyen SULTAN ailemizle 2023'te yeni bir başarı hikayesine imza atmayı hedefliyoruz" dedi.

SULTAN ailesinin yeni yüzüyle satışa sunulan ilk model olan SULTAN GİGA, ailenin diğer modellerine göre daha fazla yolcu ve bagaj taşıma imkanı sunuyor. 9,2 metre uzunluğunda, 39+1+1 yolcu taşıma kapasitesi ve 4,8 metre yüksekliğiyle sunan araç, 210 BG gücündeki

motoru ile de dikkat çekiyor.

Süspansiyon yapısı ve akslar ile kullanıcıya adeta büyük otobüs hissi yaşatıyor. Kullanıcısına her açıdan kazandıracak olan SULTAN GİGA, hem servis hem de turizm taşımacılığı için ideal bir otobüs olarak tasarlandı. Retarder'ın standart olarak sunulduğu araç, üst düzey konfor ve güvenlik standartlarına sahip.

ATLAS'ın garantisi 4 yıla çıktı

Ticaretin yükünü hafifletmek için 10 yıl önce Atlas ile hafif kamyon segmentine yeni bir soluk getiren Otokar'ın, 8,5 tonun ardından geçen yıl satışa sunduğu 12 tonluk Atlas 3D ile pazarın öncelikli tercihleri arasında olduğunu kaydeden H. Basri Akgül, "Taşıma kapasitesi, uygun yatırım maliyeti, ekonomik yakıt tüketimi, düşük yedek parça ve bakım giderleri ile hafif kamyon segmentine yeni bir soluk getiren Atlas büyük ilgi görmeye devam ediyor.

2022 yılındaki kamyon satışlarını önceki yıla kıyasla yüzde 30 oranında arttırdık. Son dönemde lojistik ve nakliye sektörünün en gözde araçları arasında yer alan Otokar Atlas'a önümüzdeki dönemde yeni modeller ekleyerek kamyon satışlarımızı arttırmayı hedefliyoruz.

Atlas için yeni yıla bir müjde ile başlıyoruz. Türkiye'de yine bir ilke imza atarak garanti süremizi 4 yıla çıkarıyoruz" dedi.





Büyük Şehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu ve kurmaylarının tam kadro katıldığı Büyük İstanbul Otogarı'ndaki 'Geçici Barınma Merkezi'nin açılış töreninde TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Otogar İşletme Müdürü Fahrettin Beşli, otogar yönetimi ile çok sayıda otogar esnafı hazır bulundu.



OTOGAR EVSİZLERİN YUVASI OLDU

Artık kültürel ve sanatsal faaliyetlerle ismi anılan İstanbul Otogarı, şimdi de evsizler için sıcak bir sığınak oldu. İBB, 'Zor Anında İBB Yanında' kampanyası kapsamında, otogarda 'Geçici Barınma Merkezi' açtı. 46 yetişkin, 8 çocuğu ağırlayacak kapasiteye sahip merkezde, yemekhaneden çamaşırhaneye, psikolojik destek odasından berbere kadar 19 farklı birimde hizmet sunulacak. Merkezde incelemelerde bulunan İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, "Sokakta kalan, yaşayan binlerce vatandaşımıza bu soğuk kış koşullarında destek oluyoruz" dedi.

BİR zamanlar Büyük İstanbul Otogarı, yine evsizlerin sığındığı bir yerdi. Ama karanlık, soğuk, tehlikeli bir sığınak... Şimdi yine evsizlerin mekanı oldu; sıcak, modern ve 19 farklı hizmetin alındığı bir mekana haline getirildi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), "Zor Anında İBB Yanında" kampanyası kapsamında, Bayrampaşa'daki Büyük İstanbul Otogarı'nda "Geçici Barınma Merkezi" açtı. Açılışa, sektör kuruluşları ve otogar esnefi yoğun ilgi gösterdi. İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, kış aylarında Anadolu'da kapanan yollardan dolayı gecikmeli sefer yapan şehirlerarası otobüs yolcularına ve sokakta yaşayan vatandaşlara hizmet verecek merkezde incelemelerde bulundu. İmamoğlu, hizmete alınan alanla ilgili değerlendirmelerini de merkezin yemekhanesinde yaptı.

Sürdürülebilir bir mekanızma

"İstanbul Büyükşehir Belediyemizin evsiz vatandaşlarımıza dönük; ağırlandığı, yemeklerini yediği, misafir olarak kaldıkları, vakit geçirdikleri bir alanı geziyoruz" diyen İmamoğlu, "Büyük İstanbul Otogarı'nın hemen içerisinde böyle bir konaklama merkezinin olması çok önemli. Sokakta kalan, yaşayan binlerce vatandaşımıza soğuk kış koşullarında destek oluyoruz. Kendi yerlerimizde oluyoruz. Bazen yetmiyor, farklı otellere naklediyoruz. Oralarda konaklatıyoruz. Tabii devletimizin başka kurumları da konaklama konusunda desteklerini yapıyorlar. Ama sürdürülebilir ve anlamlı, sonuca erişen bir mekanizmayı kurmak, bizim için kıymetli. Burada tam da bunu yapıyoruz. Böyle bir merkez oluşturuyoruz" ifadelerini kullandı.

Devletin eli sıcaktır

Kendisinin de saha çalışmaları sırasında rastladığı çok sayıda vatandaşı bu tarz alanlara yönlendirdiğini aktaran İmamoğlu, şunları söyledi:

"Ne yaşadıklarını, ne istediklerini de anlatıyorlar. Dolayısıyla diyorum ki, bir; buraya geldiğinde önce onu biri dinleyecek. İki; kalmak mı istiyor? Kalacak zaten. Üç; ihtiyaçlarını görecek. Tıraş olacak, bakımını yapacak vesaire. Dört; bir kısım sağlıkla ilgili konuları muayene edilecek. Onlar bir elden geçirilecek. Eğer acil bir şey varsa, başka yere nakledilecek. Ama burada belli koşullarda dinlendirilip, giderilecek bir koşul varsa, o halledilecek. Onun dışında beşincisi; buraya gelen bizim vatandaşımız, köyüne gitmek istiyorsa, memleketine gitmek istiyorsa, çaresizlik içindeyse maddi desteğini güçlü bir şekilde yapacağız. Burada bahsettiğim o 'İstanbul Büyükşehir Belediyesi yanında, zor anında yanında' kavramı, tam böyle olmalı. Vatandaşımızı köyüne yollayacağız. Hazır yanımızda da otogarımız var. Otogarımızla birlikte yollayacağız. Giyimi kuşamı yoksa; montudur, pantolonudur, ayakkabısıdır; belli ihtiyaçlarıdır, gidereceğiz. Devletin eli sıcaktır. Devletin mekanı yuvadır.

O duyguyu yansıtmak için, sokakta kalan vatandaşlarımız için, elimizden geleni yapacağız. Sadece onlar mı? Değil. Yoğun bir miktarda mülteci ve sığınmacı nüfusun

sokakta yaşadığını görüyorum. Onlara da aynı özeni, aynı sıcaklığı burada göstereceğiz. Bakımlarını gidereceğiz."

Dayanışma hızlı çözüm getirir

Devletin bu kapsamdaki kişilere sunduğu bazı olanaklar olduğunun altını çizen İmamoğlu, "Çünkü mülteci sığınmacı konusu, ne yazık ki sadece merkezi idare tarafından yönetilmektedir.

Biz, bu konuda ne bir bütçeye sahibiz ne de bir yetkiye sahibiz. Keşke olsa. Yerel yönetimle dayanışma içerisinde olduklarında, daha hızlı çözüm bulunabileceğini ben birçok yerde dile getirdim. Ama şu anki hükümetin tercihi böyle. O zaman varsa öyle bir durum, hemen orada vatandaşımızın bakımları yine yapılacak, ihtiyaçları giderilecek ve ilgili kuruma nakledilecek ya da onlardan destek istenecek, buradaki konaklama sürecinden sonra" dedi.

Benzer merkezlerin sayısı artacak

Benzer merkezlerin sayısını artırmayı hedeflediklerinin altını çizen İmamoğlu, "Bir talimat daha verdim. Özellikle belli lokasyonlarda; örneğin Taksim civarı, örneğin Aksaray bölgesi, bir tane de Anadolu Yakası'nda olmak kaydıyla, sadece lojistik ve diyalogu sürdüreceğiz bir merkezin oluşması şart. Yani geldi, konuşuldu, nakledilme yeri oldu, bazı ihtiyaçları hızlıca giderildi. Belki bazı tetkikler yapıldı.

Yani 'Ben nereye gideceğim, ne yapabilirim' demeyecek. O mahallelerin muhtarları bunu bilecek, ilçe başkanlarımız bunu bilecek, siyasi partiler bunu bilecek, kurumlar, kuruluşlar da bilecek; 'Hemen şu-raya adrese' diye gönderebilecek.

Yani savruk bir alan düzenini gidereceğiz hızlıca. Bu lojistik alanları da hızlıca harekete geçirmiş olacağız. Mekanlarımız var. Sadece orada tertipli, düzenli bir alan tanzimi ve oraya deneyimli, aynı zamanda bu konuda uzman arkadaşlarımızın görevlendirilmesiyle bunları sonuçlandırabiliriz diye düşünüyorum.

Şu anda açılan bu merkez ve diğer merkezlerimizin, bu olgunlukta kışa hazır hale getirilmesi bizim için kıymetli. Diyoruz ki, İstanbul'daki bütün vatandaşlarımızı düşünün ki; hangi konu olursa olsun, zor anında İstanbul Büyükşehir Belediyesi yanında" şeklinde konuştu.

Toplam 54 kişilik kapasite

İBB Geçici Barınma Merkezi, 1000 metrekare kullanım ve 500 metrekare bahçe alanı ile hizmet verecek. Merkezde; 6 ranzalı oda, 2 aile odası, 2 sosyalleşme alanı, 80 kişilik yemekhane, hizmet ofisi, psikolojik destek odası, çocuk etkinlik odası, çamaşırhane, berber, 2 personel giyim ve depo olmak üzere, toplam 19 farklı birim bulunuyor. 46 yetişkin ve 8 çocuk ağırlama kapasitesine sahip olan merkez, kış hizmetleri kapsamında yatılı, diğer zamanlar ise gündüz geçici barınma hizmeti verecek. Belirlenen saat aralıklarında, çamaşırhane hizmeti ile vatandaşların giysilerinin, yatak çarşaflarının ve havluların yıkanması-kurutulması ve ütülenmesi sağlanacak, ihtiyaç sahiplerine yeni kıyafetler verilecek.



TOBB Sektör Meclisi ve TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım ve TOFED Genel Başkanı Birol Özcan; Büyükşehir Belediyesi'nin otogarda yaptıkları yenileme çalışmalarından çok memnun olduklarını belirterek, İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'na teşekkürlerini iletiler.



TEŞEKKÜR

Sektörümüzün zorluk geçirdiği bugünlerde sektörümüze ve otogar esnafımıza katkılarından dolayı İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İmamoğlu, İBB Genel Sekreter Yardımcısı Murat Yazıcı, Bođaziçi Yönetim A.Ő. Genel Müdürü Ethem PiŐkin ve Otogar Müdürü Fahrettin Beşli'ye Őükranlarımızı sunarım.

Av. Birol ÖZCAN
GENEL BAŞKAN



TEŞEKKÜR

**İstanbul Otogarındaki sorunlarımızın
çözümü konusunda desteklerini esirgemeyen
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanımız
Ekrem İmamođlun'a,
İBB Genel Sekreter Yardımcısı
Murat Yazıcı'ya
Bođaziçi Yönetim A.Ő. Genel Müdürü
Ethem PiŐkin'e,
İstanbul Otogar Müdürümüz
Fahrettin Beşli'ye,
TOBB Sektör Meclisi Başkanı
Mustafa Yıldırım'a,
TOFED Genel Başkanı
Birol Özcan'a,
Genel Başkan Vekili Erdem Yücel'e,
Genel Başkan Yardımcısı
Mustafa Özcan'a
sonsuz teşekkürlerimi sunarım.**

Turgut ÖZATA



BAŞSAĞLIĞI

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Av. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN

BAŞSAĞLIĞI

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



TÜM OTOBÜŞÇÜLER
FEDERASYONU
GENEL BAŞKAN
MUSTAFA YILDIRIM



GENEL BAŞKAN
MÜMTAZ ER

BAŞSAĞLIĞI

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 *Düzce Güven*
RESUL ÜÇÜNCÜOĞLU

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.



ERDEM YÜCEL
TOFED BAŞKAN VEKİLİ

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



MUSTAFA ALTUNHAN

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **KAHTAPETROL**
SALİH BEYAZYILDIZ

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Yönetim Kurulu Başkanı
SUAT AKIN

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



VANGÖLÜ
NECİP KARTAL

Bursa Uludağ Turizm Kurucusu ve
sektörümüzün duayenlerinden

Ferit YILDIRIM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

Villa
TACETTİN ALDEMİR



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

**AKARYAKIT
İNDİRİMİ**

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul

Son yönetmelik değişikliği sektörün beklentilerini karşılamaktan çok uzak

İYi sayılacak bir yaz sezonun ardından, sektör işler açısından düşük yoğunluklu bir döneme girmişti. Üzücüdür ki, işlerin olmaması bir yana bazı firmalar haksız rekabete girip sektörün tamamına zarar verdi. Umalım bundan sonra olmasın ama, kesat dönemlerinde bu kötü alışkanlık yine devam edecek.

Bu arada, ilk ve ortaöğretim okulları sömestr tatiline girdi. Milyonlarca öğrenci ve on binlerce öğretmen 15 gün tatil yapacak.

Eş zamanlı olarak üniversitelerin de büyük kısmı için tatil zamanı. İşte bu tatil, ufak da olsa sektörde bir hareketlenmeye yol açtı.

Önceki yıllar daha hareketliydi, bu sene düşük çünkü insanların yerinden kıpırdıyacak ekonomik durumları yok. Öğrenciler beklenen hareketliliği göstermedi. Geçmiş yıllara göre büyük sayılara ulaşamadık.

Sektörümüzde haksız rekabet zaten aldı başını gidiyor. Bu harekete rağmen fiyatların makul seviyelere gelmediğini görüyoruz.

Yani geçtiğimiz yaz uyguladığımız fiyatları bile uygulayamaz duruma geldik. Aslında akaryakıt fiyatlarının dalgalı bir seyri var.

İniyor çıkıyor ama belli bir aralıkta sabitlendi gibi duruyor. 25 lira ile 20 lira arasında akaryakıt oynamaya devam ediyor.

Zaman içinde neler görebileceğimizi bilmiyoruz.

Dünya piyasaları, ülkelerin arasındaki enerji savaşları neyi getirir bilemiyoruz. Ama herkesin temkinli olması lazım.

Geçmiş yıllarla mukayese ettiğimizde şartlar giderek ağırlaşıyor yolcu sayıları azalıyor, öğrenci hareketliliğinde büyük bir durgunluk yaşıyoruz. Onun için dolu sefer yaparak en azından kaynak israfını önleyip, kapasite kullanımını artırıp, verimliliği sağlamak lazım.

Değişiklik talepleri karşılamadı

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanlığı yönetmelikte ufak tefek düzenlemeler yaptı.

Bazı olumlu noktalar var olsa da, değişiklik sektörün beklentilerini karşılamaktan çok çok uzak.

Hat esasının mutlaka getirilmesi ve F1 acenteleri ile ilgili bir yönetmelik hazırlanması gerekiyor.

Bu konuda Ticaret Bakanlığı'nın da ayrıca bir çalışma yapması gerekiyor.

Karayolu yolcu taşımacılığının elektronik ticaret kapsamına alınması konusunu sayın bakana ilettik, oradan gelecek cevabı bekliyoruz.

Bu olduğu taktirde, Ulaştırma Bakanlığı'nın da mutlaka F1 e-acentelerinin çalışma kuralları, prensipleri, ödeme şekillerini belirleme noktasında çalışmalar yapması gerekiyor.

Bu konuda taraflarla da oturulup konuşulması gerekmektedir. Biz tüm süreci ve gelişmeleri yakından takip ediyoruz.

EDS cezaları can yakıyor

SEKTÖR çok sıkıntılı ve ciddi bir süreçten geçiyor. An itibarıyla firmalarımızın en çok karşılaştığı sorun, EDS cezaları...

EDS gibi akıllı sistemler etkinleştikçe, otomatik ceza sistemi de işlemeye başlıyor. O kadar çok ceza yazılıyor ki, bu durum sektörü yoruyor.

Yani hakikatten cezalarla başa çıkılacak gibi değil. Onun için bu konuda biraz daha ölçülü olmak lazım.

Ama hepsinden önemlisi sektör mensuplarının EDS sistemlerinin hayatın bir parçası olduğunu, bundan sonra daha da artacağını, onun için kurallara uyması gerektiğini bilmesi lazım.

Bizim şimdi İçişleri Bakanlığı'na 'aman kuralları işletmeyin' diyecek durumumuz yok.

Firmalarımızın mesleki yeterlilik kapsamında bu sorunları kendilerinin çözüyor olması lazım.

Aksi taktirde haksız talepleri kabul etmek mümkün değil. 'Biz yanlış yapıyoruz; bizi affedin' diyecek durumda olmamalıyız. Onun için herkesin bu kurallara uyması lazım.

EDS de artık sektörün hayatının bir parçası. Bu gerçekten hareketle biz cezaların miktar olarak azaltılması talep

ediyoruz.

Bu konuda İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı ile direk görüşmeler yapılacak.

Ama dediğim gibi kuralızsızlık karşısında af dilemek doğru bir şey değil, kurallara uyacaksınız.

Türkiye'de karayolu yolcu taşımacılığının hız kuralının uzun mesafelerde, meskun mahallelerden geçen bölünmüş yollarda 70 kilometreye çıkarılması lazım.

Bu kural, birçok yerde var.

Onun için UKOME kararlarıyla, Türkiye Belediyeler Birliği ile bunu konuşup çözmemiz lazım.

Aksi taktirde 50 km ile yol bitmez. Otobüs taşımacılığı sırf bu yüzden gözden düşüyor.

Bu durum korsan taşımaya da davetiye çıkartıyor.

Uzun yol otobüsü onlarca meskun mahalleden geçiyor, bölünmüş yoldan geçiyor.

Maalesef şehirlerarası yollarımız şehirlerin içinden geçtiğinden 50 km ile yol bitmez tükenmez bir hale geliyor.

14 saatlik kısa yolculuk 20 saate çıkabiliyor.

EDS cezaları da bunu tetikliyor. Onun için biz asla kuralızsızlık yapamayız.

Ama mevcut meskun mahalle geçişlerinde gece yarısı bomboş yolda 50 km ile gitmek yolcuları baydırıyor, caydırıyor ve yolculukları bitmez hale getiriyor.

Bu konuda gerekli girişimlerde bulunduğumuz bulunmaya da devam edeceğiz.

0 km'ye çıksa 20 km'de olsa bir avantajdır. Işıklı sinyalizasyonlu bölünmüş yollarda mutlaka bu sürat tahditlerinin iyileştirilmesi lazım.

Anadolu Otogarı askıya alındı

ANADOLU yakası otogarı sorununu biraz askıya aldık gibi duruyor. O konuda alternatif sistemlere bakmaya çalışıyoruz.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile birtakım görüşmelerimiz olacak.

Belki Anadolu yakasının daha merkezi



Mustafa YILDIRIM

bir noktasına otogar yapmak daha doğru olacak diye düşünüyoruz.

Mehmetçik Vakfı'nın olduğu alanı bakanlık ile konuştuk.

Bir noktaya kadar geldi.

Ama çok uzak ve trafik yoğunluğu her geçen gün arttığı için oraya gidip gelmek çok ciddi bir maliyet, çok ciddi bir zaman kaybı.

O nedenle biz daha iyi bir alternatif bulabilirsek Büyükşehir Belediyesi ile görüşerek öyle bir noktada otogar yapmak arzusunuz.

Böylelikle sektör için çok büyük yarar sağlayacak, yolcu sayısından tutun da maliyetlerin azalması gibi birtakım avantajlar sağlanacak.

Tabii şehir içi terminaleri konusu var. Servis konusu var.

Şubat ayının ikinci yarısında umuyorum bu konularda mesafe alırız.

Gerekli toplantıları yapıp görüşmeleri yaparız.

Bu arada kasko ve sigorta konusu sektörün elzem sorunlarından birisi.

Yine şubat ayı içerisinde Sigortacılar Birliği ile bir toplantı yapıp risk prim analizi yaparık, fiyatları biraz daha aşağıya çekmek istiyoruz.

Sigortacılar da kendi açısından haklı ama taşınabilir yük olmaktan çıktı.

Zorunlu sigortalar 3'e katlandı, kaskolar 3'e 4'e katlandı.

Kazaların önlenmesini hedefleyen bir çalışma yapılması lazım.

Daha az kaza, daha az risk, daha az prim...

Kasko ve sigorta konuda Sigortacılar Birliği, İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile görüşmelere devam edeceğiz.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorturizm.com.tr
ASTOR

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0 803
444 0 562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnurizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT
www.ozerciseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Vip.: (0533) 204 15 46
ERCIŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
351 68 86
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SIVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYİNÖYÜ 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürdür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
ortak Rahatsız
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
www.safuran.com

Çayırağası
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

SİHA TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Sunuyoruz.
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvatuzizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretiminden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acicbe'nin ev sahipliği yaptığı ziyarette; OİSD Başkanı Ayhan Kara, OİSD Başkan Yardımcısı İrem Bayram, OİSD Genel Sekreteri Mustafa Tekeli ile Yönetim Kurulu üyeleri Haluk Şenpolat, Aslan Aydemir, Kemal Soğancı, Mehmet Özkeleş, Ertuğrul Sarhan, Serdar Karataş ve Sönmez İkde hazır bulundu...

Patronlar, 'YILDIZ' otobüslerin üretildiği Hoşdere'yi ziyaret etti

Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OİSD) Yönetim Kurulu üyeleri, üretici firmalara yönelik ziyaretlerinin ilkinin Mercedes-Benz Türk'e gerçekleştirdi. Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda incelemelerde bulunan heyete, Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretiminden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acicbe tarafından üretim süreçleriyle ilgili bilgiler verildi

TÜRKİYE genelindeki otobüs işletme firmalarının önemli bir kısmını dernek çatısı altında bir araya getiren Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OİSD) Yönetim Kurulu üyeleri, Ankara'da pek çok kez bakanlıkları ziyaret etmiş, sektörün sorunlar hakkında onları bilgilendirmişti.

Dernek yönetimi, daha sonra bölge ziyaretleri kapsamında Karadeniz'i ziyaret etmişti. OİSD yönetiminin yeni ziyaret adresleri üretici firmalar oldu. Bu kapsamda il olarak dünyanın en modern otobüs üretim merkezlerinden biri olan Hoşdere Otobüs Fabrikası ziyaret edildi. Sektörde yaşanan gelişmelerin değerlendirildiği ziyarette, sektörde yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri de masaya yatırıldı.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretiminden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acicbe'nin ev sahipliği yaptığı ziyarette, OİSD Yönetim Kurulu üyeleri üretim süreçlerini yakından takip etme şansını yakaladılar.

Her birimiz kendimizi 'Yıldız' gibi hissettik
OİSD Başkanı Ayhan Kara, Mercedes-Benz Türk ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıyı şu sözlerle değerlendirdi: "Her birimiz kendimizi birer yıldız gibi hissettik. Mercedes-Benz Türk; yıllardır iş birliği içerisinde olduğumuz, sektörümüzün tüm problemlerine vakıf, inovatif bir bakış açısıyla sektörü taçlandırmaya çalışan bir firma. Gerek otobüs teknolojileri gerekse de çalışma prensipleri açısından Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın dünya

çapındaki önemini bugünkü ziyaretimizde bir kez daha görmüş olduk.

Bu başarılı aileyi oluşturan kişilerin birçoğuyla bugün bir araya gelme fırsatı bulduk. Özellikle Bülent Bey'e ev sahipliği ve misafirperverliği için bir kere daha teşekkür ederiz. Bizler bugün Hoşdere'yi Otobüs İşletme Sahipleri Derneği Yönetim Kurulu üyeleri olarak ziyaret ettik.

OİSD sektörün yüzde 25'ni temsil ediyor
Derneğimizin kuruluşu çok yeni; 23 firmayla yola çıktık ama çok kısa sürede 90 firmaya ulaştık. 90 firma, sektör genelinin neredeyse yüzde 85'ini temsil ediyor. OİSD'nin içerisinde birbirinden değerli firma sahipleri ve genel müdürler var. Ancak en önemlisi ülkemizin 7 bölgesinden, 81 ilde faaliyet gösteren firmalar derneğimize üye.

Derneğimiz, her biri sektörde mazisi olan ve geleceğe dair umutları olan birçok insanı bir araya getirdi.

Dernek çatısı altında, üyeler olarak çok kıymetli bir şey olan tecrübe mübadelesi yapıyoruz.

Taşıdığımız yolcuların güvenliği için fikir alışverişinde bulunuyoruz. Bugün Hoşdere Otobüs Fabrikası gezimizin ardından gerçekleştirdiğimiz OİSD Yönetim Kurulu toplantımızda, can ve mal güvenliğini artırmaya yönelik tedbirler ile kaza risklerini nasıl minimize edebileceğimizi konuştuk.

Sektörü güvenlik anlamında ileri taşıyacak adımlarda Mercedes-Benz Türk'ün sağladığı eğitimlerin de büyük katkısı olacağına inanıyoruz."





Temsa'dan sektör literatürüne değerli katkı: 'OTOBÜSÜN PENCERESİNDEN'

TEMSA tarafından, Sibel Oral'ın editörlüğünde hazırlanan, çağdaş edebiyatımızın 17 yazarının bir otobüsün penceresinden öykülerle dünyaya baktığı "Otobüsün Penceresinden" adlı kitap raflardakini yerini aldı. Kitabın geliri, TEMSA çalışanlarının kurduğu Hayal Ortakları Derneği'ne bağışlanacak.

OTOBÜSÇÜLÜKLE bu kadar içli dışlı olan bir başka ülke yoktur. Öyle ki, otobüsçülük denince akla Türkiye gelir. Yazarlarımızın kitaplarında otobüsçülükle ilgili pek çok anı yer alsa da, sektörün literatürünün zengin olduğu söylenemez ve hatta fakir demek daha doğru olur. Sektörün içinde bazı çalışmalar var, üretici firmaların katkılarıyla oluşmuş derlemeler var; hepsi çok değerli. Sosyal sorumluluk projeleriyle büyük takdir toplayan TEMSA da, anlamlı bir edebiyat projesini hayata geçirdi. Çağdaş Türk edebiyatının usta isimleri Ahmet Ümit, Aslı Perker, Ayşe Sarısayın, Başar Başanır, Bedia Ceylan Güzelce, Defne Suman, Doğu Yücel, Haydar Ergülen, İsmail Güzelsoy, Mahir Ünsal Eriş, Mario Levi, Murat Yalçın, Pelin Buzluk, Sibel Oral, Şebnem İşgüzel, Şermin Yaşar ve Yekta Kopan'ın otobüs yolculuğu öykü ve anılarından oluşan "Otobüsün Penceresinden" isimli kitap, Doğan Kitap etiketiyle satışa sunuldu. TEMSA tarafından, Sibel Oral'ın editörlüğünde hazırlanan kitap, farklı mekan ve zamanlarda geçen özgün 17 hikaye ile okuyucuları uzun bir yolculuğa çıkarıyor.

Biz yol hikayelerini çok severiz

Kitabın lansman davetinde konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, TEMSA'nın 55 yıldır Türk insanının hayatına dokunan çok güçlü bir marka olduğunu ifade ederken, "TEMSA, Türk insanı için sadece bir otobüs üreticisi değil, bir yol arkadaşı. Bu projenin çıkış noktası da aslında tam olarak bu. Hepimizin zihnine kazınmış bazı yol hikayeleri vardır. Biz bu projeye bu yol hikayelerini, yaşadığımız keyifli anları yeniden insanımıza hatırlatmak istedik. Biz Türk insanı olarak gerçekten yol hikayelerini, yolculukları çok severiz. Her yolculukta da kendimizi biraz daha keşfederiz. 'Otobüsün Penceresinden' de bu yönüyle, bizi çok heyecanlandıran, mutlu eden bir proje" dedi.

Sanatla ilişkimizi güçlendireceğiz

Bu kitabın, TEMSA'nın sürdürülebilirliğe, çağdaşlaşmaya, toplumsal kalkınmaya bakış açısının da bir göstergesi olduğunu sözlerine ekleyen Tolga Kaan Doğancıoğlu, "Bugüne kadar spora ve sanata yaptığımız yatırımların her biri aslında kendi içinde birer farkındalık projesi. Biz sanatın birleştirici gücünü ne kadar iyi kullanabilirsek, bunu ülkemizde ne kadar yaygınlaştırabilirsek, ülke ve toplum olarak da o kadar ileri gideriz. Bunu çok iyi biliyoruz. Bu kitap projesi de aslında bu sorumluluk bilincimizin toplumdaki bir yansıması. Bu gibi projelerle, TEMSA'nın sanat ile olan ilişkisini güçlendirmeye devam edeceğiz" şeklinde konuştu.

Gelir 'Hayal Ortakları Derneği'ne

TEMSA Art projesinde olduğu gibi, bu projede de tüm gelirin TEMSA çalışanları tarafından kurulan Hayal Ortakları Derneği'ne bağışlanacağını altını çizen Tolga Kaan Doğancıoğlu şöyle devam etti: "Geçtiğimiz yıl içinde Çukurova Üniversitesi'nden öğrencilerimizle birlikte TEMSA ART projemizi hayata geçirdik. Bu projeye, üretim süreçlerimizde ortaya çıkan toplam 1,5 tonluk sanayi atığı ve hurdayı, genç sanatçılarımıza teslim ettik. Ve onlar da bu malzemelerden 20'ye yakın sanat eseri tasarladılar. Bunların bazılarını da düzenlediğimiz etkinlikte açık artırarak usulüyle satarak buradan elde ettiğimiz kaynağı, TEMSA çalışanları tarafından kurulan Hayal Ortakları Derneği'ne bağışladık ve köy okullarının renovasyonu için kullandık. Aynı yaklaşımı, bu projemizde de ortaya koyuyoruz. Bu sayede, bir yandan bu kitap projesiyle topluma bir fayda sağlarken, sonrasında da bu gelirleri yine toplumsal kalkınmanın farklı bir amacı doğrultusunda kullanacağız."

Otobüsün Penceresinden isimli kitabın editörlüğünü üstlenen ve aynı zamanda kitaptaki 17 öyküden birinin

de sahibi olan yazar Sibel Oral ise, şunları söyledi: "Otobüs bizim yolculuk kültürümüzde köklü ve önemli bir yere sahip. Bu kültür hikâyeleriyle birlikte edebiyatımızın da esin kaynaklarından biri. Ben de TEMSA'nın katkılarıyla böyle bir kitabın editörü olduğum için, kapakta isimlerini gördüğümüz yazarlarımızla çalıştığım için çok mutluyum. Evet, her yolculuk bir hikâye ve bu kitapta da tüm hikâyeler otobüste geçiyor. Sadece şehirler değil hikâyeler arası da giden bir otobüs. Ve bizler bu kitapla birlikte o otobüsün penceresinden baktık dünyaya. Kitap çıktık-

tan kısa bir süre sonra okurlardan gelen yorumlar ise o pencereden yalnız bakmadığımızı gösterdi. Otobüs yolculuğunun farklı kuşaklardan dahi birçok insan için ne kadar önemli olduğunu, hepimizin yolculuk hikâyelerine vurgun olduğunu, bir başkasının yolculuğuna edebiyatın gücüyle nasıl eşlik ettiğimizi gösterdi. Okurlar da yazarlarımızla birlikte yolculuk etti hem onların hem de kendi hikâyelerine. Bu birlikteliği sağlayan TEMSA'ya, kitaba katılan yazarlara ve bu yolculuğa ortak olan okurlarımıza çok teşekkür ediyorum."

ÜST ÜSTE İKİNCİ KEZ YOLLARIN EN İTİBARLISI KÂMİL KOÇ!

Marketing Türkiye'nin düzenlemiş olduğu The One Awards ödülünde Karayolu Taşımacılığı sektörünün birincisi olarak **üst üste ikinci kez** yılın en itibarlı seçildik.

Bu yolda yanımızda olan tüm yol arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.



Anadolu Isuzu'ya 'Yılın İtibarlı Markası' ödülü

ANADOLU Isuzu, ürün ve hizmetleriyle yurt içi ve yurt dışında kazandığı ödüllere yenilerini eklemeye devam ediyor. Şirket, ihracat, tasarım, Ar-Ge ve inovasyon alanında aldığı ödüllere son olarak

Marketing Türkiye dergisi tarafından düzenlenen The ONE Awards ödül organizasyonu kapsamında aldığı ödülü ekledi. Anadolu Isuzu, farklı sektörlerden birçok şirketin yer aldığı ödül organizasyonunda ticari

otomotiv kategorisinde "Yılın İtibarlı Markası" ödülünün sahibi oldu.

The ONE Awards bütünsel pazarlama ödülleri, "İtibar ve Marka Değer Performans Ölçümü" araştırması baz alınarak düzenleniyor. Pazarlama ve iletişim sektörünün en önemli ödül organizasyonlarından biri olan ve kapsamı her yıl büyüyen The ONE Awards'da "Yılın İtibarlıları" bu yıl dokuzuncu kez halk jürisi tarafından belirlendi. The ONE Awards'da skorlar, 70'e yakın kategoride gerçekleştirilen İtibar ve Marka Değer Performans Ölçümü sonuçlarına göre belirleniyor.

Türkiye'de geliştirip ürettiği modern ve çevre dostu ticari araçları dünyanın 45 ülkesine ihraç eden Anadolu Isuzu ülkemizde ve dünyada birçok prestijli ödül kazandı.



2004'TEN BUGÜNE HEP YANINIZDAYIZ



**TOFED'TEN
SHELL KART İLE
FİRMA VE OTOBÜS
SAHİPLERİNE
BÜYÜK DESTEK**

Arayın kartınızı hemen teslim edelim



FLIXBUS, GÜLEN VE SES TURİZM İLE İŞ BİRLİĞİ YAPTI Kâmil Koç Yozgat'ı da kapsamına aldı

Kâmil Koç, güçlü ve itibarlı yerel partnerlerle hizmet ağını genişletmeye devam ediyor. Köklü firma, son olarak İç Anadolu Bölgesi'nin Yozgat merkezli firmaları Gülen Turizm ve Ses Turizm ile iş birliğine gitti. Kâmil Koç, Yozgat kalkış ve varış merkezli seferlerine başladı.

OTOBÜS sektörünün köklü ve öncü markası Kâmil Koç, yeni yılda da hizmet ağını genişletmeye hız kesmeden devam ediyor. Firma; 81 ilde ulaşılabilir, konforlu ve kaliteli seyahat hizmeti sunma hedefiyle 2023'ün henüz ilk ayında da iki yeni iş birliğine imza attı.

Kâmil Koç, Yozgat merkezli Ses Turizm ve Gülen Turizm ile gerçekleştirdiği güç birliğiyle İç Anadolu'daki etkinliğini daha da ileri taşıdı. Bölgesinin güçlü firmaları Ses Turizm ve Gülen Turizm, yolcularına Kâmil Koç markası ile hizmet vermeye başladı.

Seyahat ağını genişletiyoruz

Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, yeni iş birlikleri ile seyahat ağlarını daha genişlettiklerini belirterek, şöyle konuştu: "Türkiye'nin en çok yolcu taşıyan firması olarak, yeni yılda da hem yurt içinde hem de yurt dışında

hizmet ağını genişletmeyi sürdürüyoruz. Yurtiçinde yeni paydaşlarımızı da bünyemize katarak Kâmil Koç'un hizmet kalitesini Türkiye'nin dört bir yanına genişletmeye devam ediyoruz. Amacımız; yeni iş birliklerimiz ile Kâmil Koç'un sektördeki 97 yıllık tecrübesini ve hizmet kalitesini, 81 ilimizde, insanlarımız için daha ulaşılabilir kılmak. Bu kapsamda da İç Anadolu bölgesinin iki güçlü firması Yozgat merkezli Ses Turizm ve Gülen Turizm ile önemli anlaşmaya imza attık. Bu iş birliğimiz ile Ses Turizm ve Gülen Turizm firmaları, Kâmil Koç çatısı altında yolcularımıza hizmet vermeye başladı. Kâmil Koç olarak her iki firmamızın değerli yolcularına, Yozgat merkezli seferlerimize İstanbul, Ankara, Bursa, İzmir, Antalya ve Eskişehir'i de ekleyerek Türkiye'nin birçok iline hizmet vermekten heyecan ve mutluluk duyuyoruz.

Sefer ağlarımızı genişletirken, elbette



yeniliği konforla buluşturan ileri teknolojiye sahip genç otobüs filomuzla hostlu ve ikramlı seferlerimiz ile yeni yılda da yeniliklerimize devam ediyoruz. Kâ-



mil Koç'un markasına güvenen ve tercih eden milyonlarca yol arkadaşımız için, 2023 yılında da yolculuklarını onlar için keyifli ve unutulmaz anlara dön-

üştürmeye devam edeceğiz. Bize güç katan bu iki iş birliğimiz, hem firmalarımıza hem de yolcularımıza hayırlı olsun."

Koç yine karayolunun 'En İtibarlı'sı seçildi

Kâmil Koç, 'The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri'nde, Karayolu Taşımacılığı kategorisinde 'Yılın İtibarlısı' oldu. Firma, halk jürisi tarafından verilen bu ödülü üst üste ikinci kez kazanarak, önemli bir başarıya ulaştı.

FLIXBUS iş ortaklığıyla seyahat sektöründe yeniliklere imza atmaya devam eden Kâmil Koç, 2023 yılına önemli bir ödülle 'Merhaba' dedi. Türkiye genelinde 12 ilde 1.200 kişiyle yüz yüze gerçekleştirilen 'İtibar ve Marka Değer Performans Ölçümü' araştırması tamamlandı. Marketing Türkiye ve pazar araştırmaları şirketi Akademre Research and Strategic Planning'in iş birliğiyle gerçekleştirilen araştırma sonucunda, sektörlerinde yıl içinde itibarını en çok arttıran markalar ile bu başarının paydaşları olan reklam, dijital ajanslar, medya planlama ve halkla ilişkiler şirketleri belirlendi.

70'i aşkın kategoride gerçekleştirilen araştırmanın sonucunda, 2022 yılının 'The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri'ni kazananlar da belli oldu. Halk jürisi tarafından 'Yılın İtibarlısı' seçilen markalar, İstanbul'da düzenlenen özel bir törenle ödüllendirildi.

Alanındaki ilk ve tek ödül organizasyonu olan 'The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri'nde, Türkiye karayolu yolcu taşımacılığının lider markası Kâmil Koç, bir kez daha Karayolu Taşımacılığı kategorisinde 'Yılın İtibarlısı' seçildi. Çalışmaları ile Kâmil Koç'un bu önemli başarısına katkıda bulunan kreatif ajansı Being Çözüm de düzenlenen törende ödülünü aldı. 2021 yılının ardından 2022 yılında da yolların itibarlısı olmayı sürdüren Kâmil Koç, böylece son iki yılda üst üste ikinci kez bu ödülün sahibi olarak, önemli bir başarıya daha imza attı. Türkiye'de 71 il ve 306 ilçeyi kapsayan seyahat noktasında hizmet veren Kâmil Koç, iş ortağı FlixBus ile birlikte hizmet ağını, başlayan Sofya ve Bük-



reş seferleri ile birlikte Avrupa'ya da genişletmeyi amaçlıyor.

97 yıllık deneyimimiz var

Bu yıl 9'uncusu düzenlenen prestijli araştırmada; üst üste ikinci kez seyahat sektörünün itibarlısı seçilmelerinin bir tesadüf olmadığını vurgulayan Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, şunları söyledi: "Bu başarının altında Türkiye'nin ilk yolcu taşıma firması olan Kâmil Koç'un, karayolu seyahat sektöründeki 97 yıllık bilgi birikimi, sektör deneyimi ve en önemlisi de yenilikçi yaklaşımı yatıyor. Kâmil Koç, sektörde sahip olduğu bu tecrübe ile kurulduğu günden bu yana yolcularını en konforlu şekilde sevdiklerine ulaştırmayı amaç edinmiş bir firma. Ülkemizde seyahat sektöründe hizmet standartlarını her yıl daha da ileri taşıyan, yenilikleri ile sektöre öncülük etmeyi kendi misyon edinmiş bir marka olarak, bugün de yeni yıla prestijli bir ödülle girmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu ödülü çok özel kılan ise hiç şüphesiz, tüketicilerin takdirleri ile yani

bizzat halk jürisi tarafından veriliyor olmasıdır.

Sunduğumuz hizmet kalitesinin birinci derecede deneyimleyen yolcularımızın oylarıyla böylesine prestijli bir ödüle layık görülme, işimizi ne kadar doğru yaptığımızın da bir göstergesi olarak bizler için gurur ve motivasyon kaynağıdır.

Bizzat müşterilerin değerlendirmeleri ile layık görüldüğümüz bu prestijli ödül, aynı zamanda rekabetin yoğun olduğu seyahat sektöründe Kâmil Koç markasına duyulan güven ve takdirin de açık bir ifadesidir.

Yeni yılda da yine iş ortaklarımız Avrupa'nın en büyük şehirler arası otobüs ağı ve pazar liderliğine sahip FlixBus ile birlikte yeniliklerimizle sektörde fark yaratmaya devam edeceğiz. Özellikle de yeniliği konforla buluşturan uluslararası hizmet kalitemiz, en yeni otobüslerimiz, yeni teknolojilerimiz, deneyimli kaptanlarımız ve profesyonel ekip arkadaşlarımız ile birlikte 2023 yılında da yolcularımıza ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi yaşatmayı hedefliyoruz.

Bazı fırsatlar beklemeye gelmez.

Dijitaliği, konforu ve daha birçok özelliğiyle bugüne kadar herkesi kendine hayran bırakan Caddy, yetkili satıcılarımızda sizi bekliyor.

En yakın Volkswagen Yetkili Satıcısına gelin,
hemen bir Caddy sahibi olun.



Ticari Araç

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır | DANIŞMA HATTI: (0216) 266 54 98 | Volkswagen Finans | VOF

Fotoğraftaki aracın görüntüsü satışı sunulan modellerimizden farklılık gösterebilir.

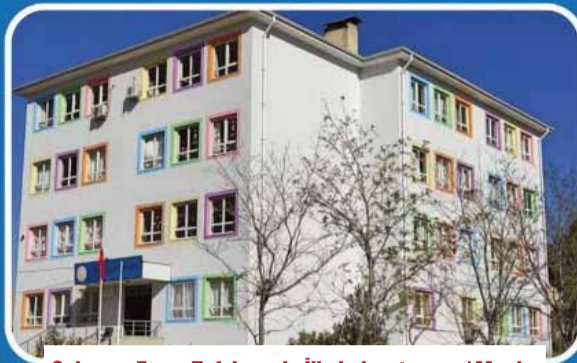
Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi Castrol

www.vw.com.tr

MEMLEKET SEVDASI BUDUR!



Halil Tüfekçioğlu İlkokulu Ortaokulu Kızıltepe / Mardin



Gülseren Enver Tüfekçioğlu İlkokulu İstasyon / Mardin



Mükerrer Tüfekçioğlu İmam Hatip Ortaokulu Mardin / Artuklu



Bircan Tüfekçioğlu Anaokulu Mezitli / Mersin

TÜFEKÇİOĞLU ailesi, yaptıkları okullarla insanlık dersi veriyor

Otobüsçülük mesleğinin öncülerindendi Halil Tüfekçioğlu... Evlatları bu mesleği yapmıyor ama, her biri kendi işlerinde çok çok başarılı ve bir o kadar da vefalı... Memleketleri Mardin'e 3, Mersin'e ise modern bir okul yaptılar. Böylelikle hem aile büyüklerinin isimlerini yaşatıyorlar hem de geleceğimiz olan çocuklarımıza eğitim desteği sunuyorlar. Olanakları olan herkese de 'Eğitime destek olun' çağrısı yapıyorlar...

VEFA duygusu, erdemlerin en büyüğüdür. Bir yerde doğdun, büyüdün ve zengin olduysan, oraya borçlusundur. Bu borcu ödemenin ismidir vefa... Pek çok zengin vardır, ülkesine hayrı yok. Ama tersi; yani insanlık dersi veren zengin insanlarımız da yok değil. Mesela Mardin'in saygın ailelerinden Tüfekçioğlu ailesi...

Aile; şimdiki 6 evladın babası Halil Tüfekçioğlu ile tanınıyor ve öne çıkıyor. Otobüsçüdür baba Halil; hem de mesleğin öncülerinden...

Uzun yıllar bu mesleği sürdürdükten sonra artık yorulur ve İstanbul'a yerleşir. Halil ve Enise Tüfekçioğlu'nun ikisi kız 6 çocuğu vardır.

Hepsi de üst düzey eğitimler alır ve mesleklerinde hayli başarılı olurlar. Halil Tüfekçi 1992 yılında vefat edince bayrağı bütün kardeşler devralır.

...Ve ortaya çok güzel bir vefa örneği çıkar. Tüfekçioğlu ailesi, kardeşlerin de oluru ile kendilerini eğitime adanır.

Mardin'e her biri aile büyüklerinin ismini taşıyan 3 adet ilköğretim okulu açarlar.

Bu modern okulların sonucusu, merhum Halil Tüfekçioğlu'nun ismini taşıyor.

2022-2023 eğitim yılında hizmete açılan okul, 4.500 metrekare alan üzerinde kurulu. Kızıltepe'deki okulda, 800 öğrenci eğitim alırken, 40 öğretmen de ders veriyor.

Yeni okulun açılışı dolayısıyla gazetemize açıklamalarda bulunan ve aynı zamanda Emniyet Terminali Uluslararası Yolcu Taşımacıları Dernek Başkanı da olan Çetin Tüfekçioğlu, şunları söyledi:

Ağabeylerim, ablam ve kardeşlerim ile birlikte böyle bir karar aldık. Eğitimin önemine inanan insanlarız.

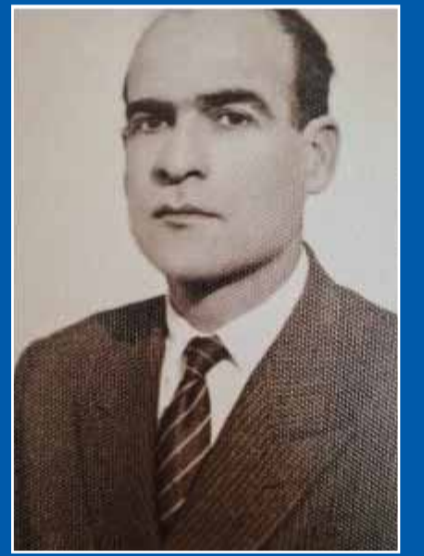
Babamızın adının bir okulda yaşamasını arzuladık, doğup büyüdüğümüz topraklara kalıcı bir eser bırakmak istedik.

Okulun hizmete açılması bizi çok mutlu etti. Mardin'e hayırlı olsun. Orada eğitim göreceğ çocuklarımızın vatanına milletine hayırlı evlatlar olarak yetişmesini diliyoruz.

Toplumun her zamsan ihtiyacı olan eğitime katkı sağlamak bir insanın milli görevidir. Her vatandaşın imkanları dahilinde eğitime katkı sağlaması gerekir" şeklinde konuştu.



ÇETİN TÜFEKÇİOĞLU



Değerli sektör büyüğü Halil Tüfekçioğlu kimdir?

HALİL Tüfekçioğlu, 1920 yılında Adile ve Yusuf Tüfekçioğlu çiftinin küçük oğlu olarak dünyaya gelmiştir.

Genç yaşta iş hayatına atılır. Uzun yıllar Mardin Şoförler ve Otomobilciler Derneği Başkanlığını yürüten Tüfekçioğlu, bunun yanında çiftçilik, kamyonculuk, otobüs işletmeciliği ve oto yedek parçacılığı da yaptı.

Ardından Mardin'in ilk otobüs firması olan 'Ova Otobüsleri' firmasını kurdu. Daha sonra ismi Tüfekçioğlu olarak değişen firma, yıllarca sektörün önde gelen işletmelerinden birisi oldu.

Eğitime verdiği önemden dolayı 6 çocuğunu da yüksek tahsilde okuttu. Sektör büyüğü Halil Tüfekçioğlu, 1992 yılında hayata gözlerini yumdu. Bu vesile ile kendisini rahmetle anıyoruz.



MAN başarılı servislerini ödüllendirdi

MAN, geleneksel yetkili servis toplantısını Ankara'da gerçekleştirdi. Etkinlikte, başarılı servislere ödüller takdim edildi. B kategorisinde ilk 3 sırayı Avos, Lokman Koçaslan ve MAPAR Otomotiv alırken, C kategorisinde ise Erzurum Doğu-Trans Yetkili Servisi birinci oldu...

BAŞARILI bir yılı geride bırakıp yüksek büyüme hedefiyle 2023'e 'merhaba' diyen MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., kendisini sahada başarıyla temsil eden yetkili servisleri ile Ankara'da büyük bir buluşma gerçekleştirdi. Yetkili Servis yöneticileri toplantı öncesi verilen akşam yemeğinde MAN markasının ruhunu yeniden yaşarken, 2022 yılını değerlendirme ve 2023'ün de vizyonu hakkında konuşma fırsatı buldular.

Hizmetlerimiz ile fark yaratıyoruz

MAN Yetkili Servisler toplantısında konuşan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal, Türkiye'nin farklı noktalarında hizmet sunan MAN Yetkili Servisleri ile bir arada olmaktan mutlu olduklarını belirterek, şunları söyledi: "Gelişen piyasa koşullarında fark yaratmak için önceki yıllarda olduğu gibi bu sene de satış sonrasında müşteri memnuniyeti odaklı hizmetlerimize kesintisiz devam ediyoruz. Daha hızlı ve kaliteli çözümlere odaklanabilmek için de dijitalleşmeye özel önem veriyoruz. Bunun yanında servis ağıımızı daha da geliştirmeyi sürdürüyoruz. Bir taraftan servis ağıımızı ilave servis noktaları ile yaygınlaştırırken, diğer taraftan da müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda hayata geçirdiğimiz kampanyalarla 'yaşam boyu iş ortağı' olma felsefemizi devam ettiriyoruz.

Yıl içinde büyük bir titizlikle yürüttüğümüz denetimlerle servis ağıımızı değerlendiriyoruz.

Bu denetimlerle hem müşterilerimizin MAN markası altında aldıkları hizmetlerin kalitesini standartlaştırıyor hem de hizmet standartlarımızı daha da ileriye taşımaya çalışıyoruz. Yaptığımız bu çalışmaların sonucunda müşterilerimizden aldığımız geri bildirimler; bu alanda doğru partnerler ile kaliteli hizmet sağladığımızı ortaya koyuyor. Bu denetimler sonucunda başarılı bir performans ortaya koyarak, ödül alan tüm servislerimizi kutluyoruz. MAN Ailesi olarak, şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonra da hep birlikte sektörde fark ya-

ratmaya ve yeniliklerimizle sektöre öncülük etmeye devam edeceğiz."

Hedef kaliteyi en üst noktaya taşımak

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Servis Ağı ve İş Geliştirme Müdürü Gamze Harmandalı ise, etkinlikte yaptığı konuşmada şunları kaydetti: "Hedefimiz müşterilerimize verdiğimiz hizmetlerimizi ve servis ağı kalitemiz sürekli değerlendirerek, sunduğumuz hizmeti ve hizmet kalitemizi daha da üst noktalara taşımaktır. Bu organizasyon ile ödül alan başarılı iş ortaklarımızı kutluyorum. Her geçen gün başarılı partnerlerimizle geliştirdiğimiz servis ağıımız ile müşterilerimizin 'yaşam boyu iş ortağı' olmaya devam edeceğiz."

Başarılı servislere ödül verildi

Toplantıda, 2022 yılının ikinci yarısında yapılan MAN Servis Değerlendirme Geliştirme Programı denetimlerinin sonuçları da açıklandı. Müşteri memnuniyetini temel alan program kapsamında tüm MAN Yetkili Servisleri, 500'ü aşkın kriter üzerinden değerlendirilerek, sıralamaya tabi tutuldu. Yapılan titiz değerlendirmenin sonucunda, ilk üçe giren başarılı yetkili servislere törenle plaketteri verildi. Değerlendirmede, B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir Avos Yetkili Servisi birincisi sırayı alırken, MAN'ın İzmir servislerinden Lokman Koçaslan ikinci ve Mapar ise üçüncü sırada yer aldı. C Tipi Yetkili Servisler kategorisinde ise, Erzurum Doğu-Trans birinci oldu.

Toplantıda ayrıca büyük bir heyecanla beklenen Almanya merkez tarafından gerçekleştirilen 2022 yılı 2. Dönem Müşteri Memnuniyet anketleri sonucunda belirlenen- Customer First kupaları da sahiplerini buldu. Müşteri memnuniyeti ve sunulan hizmetin kalitesini yansıtan ve servisler arasında büyük bir prestij anlamına gelen anketin sonucunda, İzmir'den Avos Otomotiv birinci oldu. Trabzon'dan Turman Otomotiv'in ikinciliği aldığı değerlendirilmede, Denizli'den Can Kardeşler Otomotiv de üçüncü sırada yer aldı.



AVOS OTOMOTİV (B KATEGORİSİ BİRİNCİSİ)

YÖNÜNÜZÜ GELECEĞE ÇEVİRİN!

MAN Lion's Coach ve NEOPLAN Tourliner otobüsler; gelişmiş sürüş konforu, yeni güvenlik çözümleri ve yüksek araç verimi ile teknolojiyi her detayında hissettiriyor.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.
Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA
Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 www.man.com.tr
f/mantruckandbusturkey t/mantruckbusturk @/mankamyonotobus

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



MAPAR OTOMOTİV (B KATEGORİSİ ÜÇÜNCÜSÜ)



LOKMAN KOÇASLAN
(B KATEGORİSİ İKİNCİSİ)



TURMAN OTOMOTİV
(CUSTOMER FIRST İKİNCİSİ)

Çocuklarınızla
Mutlu Tatiller Dileriz

obilet.com

