



## Ulaşım Daire Başkanı ile kritik görüşme

TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, TOF Genel Başkan Yardımcısı Tahsin Yücefer ve TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz'den oluşan sektör heyeti, İBB Ulaşım Daire Başkanı Utku Cihan'ı makamında ziyaret ederek önemli konuları görüştü. Ele alınan konulardan birisi, turizm taşımacılarının İstanbul özelinde yaşadığı yol belgesi sıkıntısı. Heyet, artık kangrene dönüşen bu sorunun bir an evvel çözüme kavuşmasını istedi. Anadolu Yakası Otogarı, ücretsiz servislere

çözüm getirilmesi, güzergah meselesi de ele alınan konular arasındaydı. Çok önemli bir diğer husus ise, daha önce belediyeye sunulan şehiriçi transfer terminali projesinin de hayata geçirilmesi oldu. Utku Cihan, konuyu ihale sürecine taşıdıklarını belirterek, 'Şu anda 26 noktalı transfer terminali yapılması ve servis güzergahlarının bunlarla sınırlandırılması konusunda bir çalışma yapıyoruz' dedi. Cihan'ın, heyetin gündeme getirdiği çözüm önerilerine sıcak baktığı belirtildi.



Yıl: 26 Sayı: 1097 ARALIK 2022 Fiyatı: 1 TL

# GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



**SIMROLL**  
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

## Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE  
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42  
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26  
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

# ADIM ADIM FİNALE!



TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran ve Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım'ın yönettiği toplantıya Mesleki Yeterlilik Kurumu Başkan Yardımcısı Metin Karaman, Karayolu Taşımacılığı Daire Başkanı Kerim Cicioğlu, Karayolu Taşımacılığı Eğitim ve Belgelendirme Daire Başkanı Ali Rıza Çelik ve karayolu yolcu taşımacılarının temsilcileri katıldı



Ziyaretler, görüşmeler, şura ve çalıştay derken, yeni yönetmeliğin yeni yılda çıkması umudu net bir şekilde belirlendi. Bakanlıklardan yetkililerin de katıldığı son Sektör Meclisi toplantısında da, karşılıklı uzlaşma adına çok önemli gelişmeler yaşandı...

**MEVCUT** yönetmelik, ihtiyaca yanıt vermek bir yana uygulanabilir de değil artık. Sektörün belki 20-30 yıllık kaderini belirleyecek yeni bir yönetmelik, çok büyük aksilik olmazsa 2023'ün ilk çeyreğinde yürürlüğe girecek. Kader diyoruz ya, kendi kaderimizi belirlemede ne kadar emek serfediyor, ne kadar çabalıyoruz! Başta TOBB Sektör Meclisi olmak üzere sektörün sivil kuruluşları bu yönde büyük çaba harcarsa da, maalesef firmalardan gerekli desteği göremiyorlar. Mesela son yapılan Sektör Meclisi toplantısı... Ulaştırma Bakanlığı üst bürokratları, Mesleki Yeterlilik Kurumu Başkan Yardımcısı ve ulaştırmadan isimler bu toplantıda vardı; ama meclis üyelerinin çok büyük kısmı icabet etmemişti. Başkanlar bunu eleştiriyor, 'ama biz yolumuza azimle devam etmekte kararlıyız' diyorlar.

**GELELİM** finale! Sivil kuruluşların kararlı girişimleri, olumlu sonuçlarını veriyor vermede de devam edecek. Yeni yönetmelik girişimi, ziyaretler ve görüşmelerle başlamıştı. Derken şura ve ardından da bakanlıklardan yetkililerin katıldığı bir çalıştay yapıldı. Umut veren bir çalıştay olduğu konusunda tüm katılımcılar hem fikir. Yıl sonunda ya da ocak ayında nihai bir çalıştay daha yapılacak. Tabii bu arada geçen hafta çalıştay niteliğinde bir de TOBB Sektör Meclisi toplantısı yapıldı. Buradaki ana tema da yeni mevzuattı... Sektör adına toplantıya katılan temsilciler, kaptan sorunu başta olmak üzere öncelikli ve can alıcı sorunların çözümünü için hazırladıkları görüş ve raporları bakanlıklardan yetkililere sunma fırsatı buldu. Neredeyse taraflar arasında tam bir fikir birliği söz konusuysa. Final niteliğindeki son çalıştayla birlikte, mevzuatla ilgili mutlu sona ulaşılacaktır.



## Bulgaristan tamam; IPRU'nun 2023 hedefi 100 üye ülke...

2023 için 100 üye ülke hedefi belirleyen IPRU, Bulgaristan Otobüsçüler Federasyonu'nu da bünyesine kattı. IPRU Genel Merkezi'nde bir araya gelen Türk ve Bulgar heyeti, bu hatta yaşanan sıkıntıları masaya yatırdı. Çözümü giden yol haritası ise 15 Şubat'ta belirlenecek

## Can güvenliğiniz için DİKKAT! kış lastiklerinizi taktırın!

1 Aralık itibarıyla yolcu ve yük taşımacıları için kış lastiği zorunluluğu başladı. Yapılan denetimlerde kış lastiği olmayan araçlara 1.152 lira para cezası kesilecek. Ama siz gelin ceza için değil, canınız ve size emanet edilen canlar için kış lastiğini mutlaka taktırın. Otobüsçü buna uyuyor, ancak biz yine de uyaralım. Kış lastiği gerçekten de hayat kurtarıyor!



## EPDK'ya 'yanlışın dön' ziyareti

Halkın yararına aykırı şekilde indirimli akaryakıt satışını yasaklayan EPDK'ya yönelik tepkiler dinmiyor. Sektör de bir heyetle kurumu ziyaret ederek, bu yanlışın dönülmesini talep etti.

**ALAN** memnun satan memnun, bu aynı zamanda serbest piyasanın ruhunu oluşturur. Enerji Piyasası Denetleme Kurumu (EPDK) bu doğruyu hiçe sayarak indirimli akaryakıt satışını yasaklamıştı. Bu karar, aslında halkı cezalandıran ve onların indirimli akaryakıt almasını önleyen çok yanlış bir karar. EPDK'nın bu yasağı, her kesimden büyük tepki topluyor. Daha önce kurumu defalarca uyarıp yanlışın düzeltilmesini talep eden otobüs sektörünün kuruluşları, son olarak EPDK'ya 'yanlışın dön' ziyareti

gerçekleştirdi. IPRU Genel Başkanı Aziz Akgül, TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım ve TOFED Hukuk Komisyonu Başkanı Ercan Hasanbaşoğlu'dan oluşan heyet, EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'ı ziyaret ederek, yasak kararının neler mal olduğunu detaylarıyla aktardılar. Heyet, bu yanlışın düzeltilmesi halinde başta esnaflar olmak üzere herkesin rahat bir nefes alacağını da dile getirdi. Görüşmeden müsbet sonuç alınmasa da, bu yöndeki girişimlerin süreci ifade edildi.



SAYFA 6'DA

**Has Turizm'in yatırım hamlesi 3 adet Turismo ile başladı...**



SAYFA 7'DE

**NETA, 35. yılını büyük coşku ile kutladı**

Zor bir seneye giriyoruz, hepimizin yapacağı çok şey var  
Mustafa Yıldırım 12'de

Yapılacak zamlar insaf sınırlarını aşmamalıdır  
İbrahim Artırdı 3'te

İşçiye ödenen elektrik ve doğalgaz yardımları  
Sibel Yüce 4'te

## TÜRSAB seçimi üzerine

**T**ÜRKİYE Seyahat Acenteleri Birliği (TÜRSAB) ülkemiz turizmine yön veren çok önemli bir kuruluş. 1972 yılında kurulan TÜRSAB, turizmin geliştirilmesi, ülke turizminin rekabet gücünü artırması, turizmin bileşenleri arasındaki koordinasyonun kurulması noktasında, bugüne kadar çok önemli adımlar attı. İnancım tamdır ki, bundan sonraki süreçlerde de bunu yapmaya devam edecektir. Yeteki kısır çekişmeler ve kısır döngüler bu güzide birliğe zarar vermesin. Bilirsiniz, seçimler demokrasinin bir gereğidir. Bu saydedir ki iş yapamayan sistem

dışında kalır, yapana ise yaptığı sürece 'devam vizesi' verilir. Kazanan fazla böbürlenmemeli, kaybeden ise neden kaybettiğini anlamak için şapkasını önüne koymalıdır. Bu genel bir kural olmalı. Geçen hafta TÜRSAB 25. Olağan Genel Kurulu'nu yaptı. Üyelerin büyük kısmı, geçen dönem birliğin başkanı olan sayın Firuz Bağlıkaya'yı yeniden göreve getirdi. Kendisi ve ekibine başarı diliyorum. Ve kucaklayıcı olmasını da diliyorum tabii...



Sümer Yığıcı

Yeni Nesil Otobüs Televizyonu  
**Ninova KareKOD TV** ile sizde maliyetlerinizi düşürün!

25 TV Kanalı | 14 FM Kanalı | 200 GB FILM Kapasite

%70 Daha Uygun Fiyat Avantajı

0552 639 51 91



**Dışarıya Ses Vermez**  
Sadece Kulaklık ile Ses Verir.



**2004'TEN BUGÜNE HEP YANINIZDAYIZ**



**TOFED'TEN  
SHELL KART İLE  
FİRMA VE OTOBÜS  
SAHİPLERİNE  
BÜYÜK DESTEK**

**Arayın kartınızı hemen teslim edelim**



## MENEMEN KOOPERATİFİ'NE 103 ADETLİK DEV TESLİMAT



## Otokar 14. liderliğe koşuyor

Geçen yılla birlikte 13 kez üst üste toplam otobüs pazarının lideri olan Otokar, peş peşe gerçekleştirdiği yüklü teslimatlarla 14. liderliğe emin adımlarla yürüyor. Şirket, son olarak başarılı bayisi Atalay Otomotiv üzerinden İzmir Menemen'e tam 103 adet otobüs sattı...

**K**OÇ Topluluğu'nun otomotivdeki global markası Otokar, 2021'de 13. pazar liderliğini ilan etmişti. Şirket, bu yıl da adeta fırtına gibi esiyor. Otokar, ardi arkası kesilmeyen teslimatlarıyla, 14. liderlik için gün sayıyor. 50'yi aşkın ülkede milyonlarca yolcuya konforlu ve güvenli bir seyahat imkanı sunan Otokar; yılın en büyük teslimatlarından birine daha imza attı.

Türkiye'nin lider otobüs üreticisi, Ege'nin incisi İzmir'in Menemen ilçesine 103 adetlik otobüs teslimatı yaptı. İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü tarafından SS 34 No'lu Menemen Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ile Menemen Minibüsçüler Odası'nın birleştirilmesinden sonra Otokar Bayii Atalay Otomotiv kanalıyla gerçekleştirilen satış teslimat töreni Menemen Yeni Garaj'da yapıldı.

Araçlar, ESHOT denetimli İZT-AŞİT'ta halk otobüsü olarak çalışacak.

Ege'nin incisi İzmir'de toplu taşıma için bir kez daha Otokar otobüslerinin tercih edilmesinden dolayı gurur duyduklarını dile getiren Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Otokar olarak küresel ölçekte yenilikçi araçlar üretmek modern şehirlerde toplu taşımaya katkı sağlıyoruz. İstanbul'dan Almanya'ya, İtalya'dan İspanya'ya, Malta'dan Romanya'ya milyonlarca kişi işine, sevdiklerine, okuluna ulaşmak için toplu ulaşımda Otokar araçlarının konforunu yaşıyor.

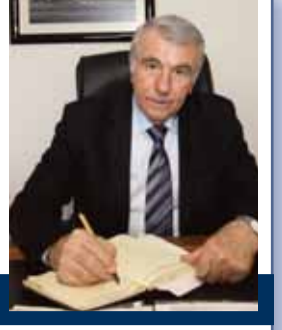
Hem belediyeler hem de bu araçlarda seyahat edenler için en iyisini geliştirmek hedefiyle durmadan çalışıyoruz. Değişen ihtiyaç ve beklentilere uygun olarak tasarlayıp ürettiğimiz, 6.6 metreden 12 metreye kadar 3 farklı model aracımızı Menemenlilerin hizmetine sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni araçların hayırlı olmasını diliyorum" dedi.



Törene İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Menemen Şoförler Odası Başkanı Hilmi Kurtoğlu, Menemen Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Mehmet Demirel, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Ticari Araçlar Satış Direktörü Murat Tokatlı, Otobüs Satış Müdürü Murat Torun, Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Sebahattin Yılmaz ve Atalay Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı İsmet Atalay katıldı.

## Yapılacak zamlar insaf sınırını aşmamalıdır

İbrahim ARTTIRDI



**A**RTIK 2022 yılını geride bırakmak üzereyiz. Pandemi'nin gölgesinde geçen 2019 ve 2020'yi düşünürsek, 2022 hakikaten de beklentileri bile aşan iyi bir sene oldu. Bu yıl, tüm sektörlerde olduğu gibi, otobüs sektörüne yansımaları da iyi oldu.

Evet; yolcu yoğunluğu beklentilerin altındaydı, ama özellikle yüksek taşıma fiyatları sayesinde otobüs firmaları hatırı sayılır oranda para kazandı. Peki yeterli mi; tabii ki değil. Artan maliyetler ve 2 yıl süren pandemi'den dolayı sektörün ekonomisi çok derinden sarılmıştı. Dedğim gibi çok iyi olmasa da fena bir yıl olmadı 2022...

Şimdi yeni bir senenin arifesindeyiz. Çok özel bir yıl olacak; çünkü Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlamanın gururuyla yaşayacağız. Umarım 2023, tıpkı 100 yıl önce olduğu gibi ülkemiz açısından bir milat olur. Karamsarlık olmasın ama olmama olasılığı daha da yüksektir. Neden; çünkü 2023 aynı zamanda Türkiye'nin seçim yılı. Barış ve huzur içerisinde seçimimizi yaparsak, bu

nun ardından da toplumsal barışı inşa edersek, gelecek yıl ülkemiz için dönüm noktası olabilir. Yok sıkıntılı bir seçim süreci ve karmaşa yaşanırsa, başta turizm olmak üzere ülke olarak kayıplarımız büyük olur.

Ben bu vesile ile, şimdiden seçimin ülkemiz ve insanlarımız için hayırlara vesile olmasını diliyorum.

Yeni bir sene deyince, aklı ilk gelen şeylerden birisi de zamlar... Vergiler, cezalar, kiralar vs her şeyin fiyatı artacak. Bu da işletmeciler için maliyetlerin yükselmesi anlamına geliyor.

Ülke olarak hepimizin sıkıntılı bir süreçten geçtiğini hükümet yetkilileri de söylüyor ve 'insanlarımızı ağır koşullara ezdirmeyeceğiz' diyorlar. Çalışan ve emekliler kadar, çalışanların da destek görmesi gerekiyor.

Bu süreçte gerekirse kimi vergiler bir seferliğine alınmayabilir ya da küçük bir zam yapılabilir. Bir diğer husus, yazıhane ve otobüs çıkış ücretleri. Otogarları işleten kamu ve özel şirketleri, bu noktada insafı olmaya çağırıyorum.



## Balıkesir'e 25 adet OTOKAR CENTRO...

Balıkesir Toplu Taşıma A.Ş.'nin ihalesini kazanan Otokar, 25 adetlik Centro otobüsün teslimatını gerçekleştirdi. 6.6 metrelik Centro otobüsler, Edremit Otogarı'nda düzenlenen törenle hizmete alındı.

**O**TOKAR, 2022'deki önemli teslimatlarından birisini Balıkesir'e yaptı. Şirket, Balıkesir Toplu Taşıma A.Ş.'nin Balıkesir Büyükşehir Belediyesi için açtığı ihaleyi kazanmasını takiben 6,6 metre uzunluğundaki 25 adet CENTRO aracı Edremit Otogarı'nda düzenlenen törenle teslim etti.

Teslimat törenine, Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz, Edremit Kaymakamı Ahmet

Odabaş, ilçe belediye başkanları, Balıkesir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Mehmet Akif Şencan, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanı Nurullah Erel, Balıkesir Toplu Taşıma A.Ş. Genel Müdürü Atunç Akıncı ve Otokar Ticari Araçlar Kamu Satışları Direktörü Mahir Özşeker katıldı. Balıkesir'in mevcut filosunu güçlendirecek olan araçlar, Ayvalık-Edremit Körfez hattı bölgesi ile

merkeze yakın ilçe hatlarını da kullanılacak.

Törende konuşan Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz, manevra kabiliyeti yüksek, bölgenin şartlarına uygun, yolcu iniş-binişinin kolay olduğu, ergonomik bir araç ihtiyacına istinaden Otokar CENTRO'nun tercih edildiğini belirtti.

Otokar CENTRO'nun Balıkesirli taşıyacak olmasından dolayı heyecan ve mutluluk duyduklarını belirten Otokar Ticari Araçlar Kamu Satışları Direktörü Mahir Özşeker "CENTRO, yolcu taşıma kapasitesi ve üstün manevra kabiliyetiyle Avrupa normlarının en yenilikçi aracı. Hesaplı yatırım maliyeti, düşük işletme giderleri ile kullanıcılarına sağladığı tasarruf yanı sıra CENTRO, yüksek performansı, alçak tabanı ve geniş iç hacmi ile konfor vad ediyor. Toplu taşıma araçları alanındaki 60 yıla yakın deneyimimiz ile geliştirdiğimiz CENTRO, toplu ulaşımda çağdaş şehirlerin vazgeçilmezi olacak" dedi.



## Karşınızda Otokar Elektrikli Otobüs Ailesi



6 metreden 18,75 metreye, toplu taşımada ihtiyaç duyulan çevre dostu, ekonomik çözümler Otokar Elektrikli Otobüs Ailesinde...



%100 Elektrikli Sıfır Emisyon Sessiz Sürüş Telematik ile %100 Uzaktan Kontrol Düşük Toplam Sahip Olma Maliyeti

444 6857 (444 OTKR) www.commercial.otokar.com.tr /OtokarAS /OtokarTr /OtokarTicariAraclar



**Otokar**  
Doğru karar



Törene; Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt, Otobüs Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel, BusStore Grup Müdürü Barış Sever, Mercedes-Benz Kamyon Finansman Otobüs&Fuso Satış Pazarlama Müdürü Kemal Uşenmez, BusStore Alım&Satım Yönetmeni Ekrem Ceylanoğlu, Otobüs Pazarlama İletişimi Koordinatörü Selen Bal, Gelecek Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Cüneyt Ergün, Koluman Gaziantep Motorlu Araçlar Otobüs Satış Müdürü Fevzi Kaplan ve Best Van Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram katıldı.



# Best Van 'Değerli Taşlar'ına lacivert TRAVEGO'yu da kattı

**H**ER filo yatırımında aracına değerli taşlardan ilham alarak özel bir isim veren Best Van Turizm, bu geleneğini bozmadı ve lacivert renkli Mercedes-Benz Travego 16 2+1'i araç parkına ekledi. Şirket, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen aracını Van'da gerçekleştirdiği özel bir törenle teslim aldı. Bu özel otobüs, Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın kredi desteği ile Mercedes-Benz Türk bayisi Gelecek Otomotiv tarafından satıldı.

Törende konuşan Best Van Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram, şunları söyledi: "Türkiye'nin en genç filosuna ve en mutlu yolcularına sahip olmak misyonuyla 1989 yılında Van ve Bitlis merkezli olarak çıktığımız bu yolda, Doğu ve Güneydoğu Anadolu'nun en çok tercih edilen otobüs firması olmanın haklı gururunu yaşıyoruz. 2022 yılında da 33 yıllık geleneğimizi bozmadık, yolcularımıza güvenli ve konforlu ula-

şım sunmak için yine, yeniden Mercedes-Benz Travego dedik. Gelecek Otomotiv ve Koluman ile yürüttüğümüz alım süreci bizim için oldukça konforlydu. Bu sebeple kendilerine buradan şükranlarımı sunuyorum. Çıktığımız yolda bize daima güvenilir bir iş ortağı olan Mercedes-Benz Türk ailesine destekleri için teşekkür ediyorum..." Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, "Bugün burada, İstanbul'dan 1.600 km

uzakta, Doğu Anadolu Bölgemizin incisi Van şehrimizde çok özel bir teslimat törenindeyiz. Bu bölge ve müşterilerimiz ile geçmişten günümüze, güvene dayalı çok değerli bir bağımız var. Filosunun tamamı Mercedes-Benz yıldızına sahip araçlardan oluşan Best Van Turizm de müşterilerimizle aramızdaki güçlü bağın en güzel örneklerinden birini oluşturuyor. Best Van Turizm, geçtiğimiz Ekim ayında teslim aldığı Travego araçlardan sonra bugün özel bir aracı daha filosuna ekliyor. Her bir aracına değerli taşlardan ilham alarak özel bir isim veren Best Van Turizm, bu doğrultuda Hoşdere Otobüs Fabrikamızın üretim bantlarından inen çok özel Mercedes-Benz Travego 16 2+1 model aracına kavuşuyor. Doğal güzellikleri ve sahip olduğu verimli topraklar nedeniyle binlerce yıl boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapan Van, artık değerli taşlarla isimlendirilen otobüslere yaptığı ev sahipliğiyle de tanınacak."



## İşveren tarafından işçiye ödenen Elektrik ve Doğalgaz yardımları

### Sayın Okurlar

7420 sayılı kanun ile İşveren tarafından işçiye ödenen Elektrik ve Doğalgaz yardımlarında yeni istisnalar gelmiştir. Yapılan yeni düzenlemeler ile Gelir Vergisi Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 7420 Sayılı Kanun Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

İşverenler tarafından çalışanlara elektrik, doğal gaz ve diğer ısınma gideri olarak 30 Haziran 2023 tarihine kadar ilave olarak yapılan aylık 1000 lirayı aşmayan ödemeler, prime esas kazançta dahil edilmeyecek ve bu tutar üzerinden gelir vergisi hesaplanmayacaktır. Bu hükmün Yürürlük tarihi:09.11.2022 olacaktır.

Doğalgaz gibi enerji tüketimini karşılamak üzere işverenlerce yapılan bu tür ödemelerden gelir vergisi ve SGK primi alınmayacaktır.

Ayrıca, 2022 Kasım ayından itibaren geçerli olmak üzere İşverenler tarafından çalışanlara elektrik, doğal gaz ve diğer ısınma gideri olarak 30 Haziran 2023 tarihine kadar ilave olarak yapılan aylık 1000 lirayı aşmayan ödemeler, prime esas kazançta dahil edilmeyecek ve bu tutar üzerinden gelir vergisi hesaplanmayacaktır. Bu hükmün Yürürlük tarihi:09.11.2022 olacaktır.



**Sibel YÜCE**  
sibel.yuce@hotmail.com.tr

**inova**  
otomotiv  
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 4525P



AGILE 5030





# IPRU, Bulgaristan hattında yaşanan sıkıntılara el attı

2023 için 100 üye ülke hedefi belirleyen IPRU, Bulgaristan Otobüsçüler Federasyonu'nu da bünyesine kattı. IPRU Genel Merkezi'nde bir araya gelen Türk ve Bulgar heyeti, bu hatta yaşanan sıkıntıları masaya yatırdı. Çözüme giden yol haritası ise 15 Şubat'ta belirlenecek



## Mercedes Dünya Şoförler Günü'nde 'Gerçek Kahramanlar'ın yanındaydı

Üstün teknoloji ve konforlu otobüsleriyle kaptanların hayatını kolaylaştıran Mercedes-Benz Türk, Dünya Şoförler Günü kapsamında İstanbul Otogarı'nda otobüs kaptanları için özel bir etkinlik düzenledi. Yolların Gerçek Kahramanlarına Saygıyla sloganı ile gerçekleştirilen etkinlikte, otobüs kaptanları kendileri için hazırlanan aktivitelerle keyifli bir gün geçirdi...

**S**OSYAL sorumluluk projeleriyle büyük takdir toplayan Mercedes-Benz Türk, kaptanları da hiçbir zaman unutmadı. Şirket, yolcuların güvenle seyahat etmeleri konusunda hayati bir rol üstlenen otobüs kaptanlarıyla Dünya Şoförler Günü kapsamında Büyük İstanbul Otogarı'nda bir araya geldi.

Düzenlenen etkinlikte, otobüs kaptanları kendileri için özel olarak hazırlanan aktivitelerle keyifli bir gün geçirdiler. Etkinlikte Mercedes-Benz Travego 16 2+1 otobüsü yakından inceleme fırsatını yakalayan kaptanlar, yenilikler hakkında yetkililerden bilgi alma şansına da sahip oldular. Ödüllü oyun ve yarışmalarla eğlenceli bir gün geçiren otobüs kaptanlarına öğlen saatlerinde yemek ikramı da gerçekleştirildi.

**15 yıldır kaptanlara eğitim veriyor**  
Kamu, filo ve bireysel otobüs müşterilerine



yönelik 15 yıldan uzun süredir "Otobüs Sürücü Eğitimleri" düzenleyen Mercedes-Benz Türk, "Otobüs Sürücü Eğitim Programı"na 2022 yılında da devam ediyor. Güvenli, ekonomik, konforlu ve ileri görüşlü yeni araç sürüş tarzının ülke çapında yaygınlaştırılmasını hedefleyen eğitimlerden, son 5 yılda sadece seyahat otobüsleri sektöründen 2.700'den fazla sürücü yararlandı. 2022 yılı boyunca şehir içi ve şehirler arası 55 farklı müşteri grubuna şoför eğitim desteği sağlandı.

Otobüs Sürücü Eğitimleri, "Ekonomik Araç Kullanım Eğitimi" ve "Araç Tanıtım Eğitimi" olmak üzere iki farklı kapsamda düzenleniyor. Otobüs sürücüleri ve şirketler, İstanbul Hadımköy'de bulunan Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi Kampüsü içerisinde yer alan "Mercedes-Benz Türk Eğitim Merkezi"nde veya tercihe bağlı olarak firma tesislerinde, mobil olarak düzenlenen teorik ve pratik eğitimlerden yararlanabiliyorlar.

**B**AKANLAR Kurulu kararıyla kurulan Türkiye merkezli yegane kuruluş olan Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği (IPRU), genişleme noktasında hedef büyüttü. Halen 28 ülkeden dernek ve federasyonların üye olduğu IPRU'ya, 2023'te çok sayıda ülkenin üye olması bekleniyor. Nitekim, son olarak Bulgaristan Otobüsçüler Federasyonu da, birliğe üye oldu. Geçen hafta Bulgaristan Otobüsçüler Federasyonu Başkanı Vasil Pironkov ve Başkan Yardımcısı Sezgin Yusufoglu'ndan oluşan bir heyet, IPRU'nun İstanbul Otogarı'ndaki genel merkezini ziyaret ederek, Genel Başkan Prof. Dr. Aziz Akgül ve yönetim kurulu üyeleriyle önemli bir toplantı yaptı. Toplantıda TOFED Başkan Vekili Erdem Yücel, Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan ve Örgütlenme Komisyonu Başkanı Musa Çaktır'da hazır bulundu. Üyelik başvurusunun da yapıldığı toplantıda, Bulgaristan-Türkiye hattında yaşanan sıkıntılar masaya yatırıldı. Konuyla ilgili gazetemize konuşan IPRU Genel Başkanı Aziz Akgül, şunları söyledi: 'Yeni üyemiz Bulgaristan heyeti ile Bulgaristan-Türkiye arasında yaşanan karayolu yolcu taşımacılarının sıkıntılarını istişare ettik; neler yapılabileceği konusunda fikir alışverişinde bulunduk. Bu sorunları, belirlediğimiz bir süreç içerisinde çözmeye çalışacağız. İki taraf da bu konuda gerekli hazırlıkları yapacak, nihayi görüşmeyi ise 15 Şubat 2023'te gerçekleştireceğiz. Tabii bundan önce bizler, 15 Ocak'ta yeni üyemizi ülkelerinde ziyaret edip detayları konuşacağız. IPRU olarak üye sayısı açısından hedef büyümüş bulunmaktayız. Hali hazırda 28 ülkeden üyelerimiz var. 2023 sonu hedefimiz, üye ülke sayısını 100'e çıkarmak. Bir yandan büyüyüp genişlerken öte taraftan da ülkelerde yaşanan sıkıntıların çözümü için bugün mücadeleye vereceğiz. Gerek Bulgar gerekse de diğer üyelerimiz şunu bilsin ki; IPRU olarak onlara desteğimiz tamdır...



**Allison Transmission**

**Daha Konforlu Sürüş,  
Daha Konforlu Ulaşım**

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'ın tamamen hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



allisontransmission.com

© 2021 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.





# HAS TURİZM'DE HEDEF YİNE KITALARA SIĞAMAMAK!



Araçların teslimat töreninde Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Latif Karaali, Yönetim Kurulu Üyesi Sevim Karaali, Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, Has Turizm Yönetim Kurulu Üyeleri Reşat Kara ve Ayhan Kara hazır bulundu



## Yatırım hamlesi 3 Tourismo ile başladı

Yemen'den Sibiry'a geniş bir coğrafyada hizmet veren Has Turizm, Türkiye ve global çapta yaşanan krizler nedeniyle, bir süreliğine hız kesmişti. Has, eski gücüne kavuşmak üzere yeni bir yatırım hamlesi başlattı. İlk etapta 3 adet Mercedes-Benz Tourismo alan firma, Mart-Nisan 2023'de esaslı bir yatırım daha yapacak...

**D**UAYEN M. Selim Kara tarafından kurulan ve kısa sürede parlak bir marka haline gelerek sınırlara sığmayan Has Turizm, iddialı hedefler doğrultusunda otobüs yatırımlarına başladı. Tamamı Mercedes-Benz otobüslerden oluşan Has'ın filosu, Has Otomotiv'den alınan 3 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 ve 1 adet Travego 16 ile daha da güçlenip gençleşti. Araçlar, için düzenlenen teslimat töreninde konuşan Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Ayhan Kara, şu ifadeleri kullandı: "Has Turizm olarak 1952 yılından beri tamamı Mercedes-Benz markasına sahip 100'den fazla otobüsümüz ile Türkiye'nin yanı sıra Yemen'den Sibiry'a'ya kadar uzanan geniş bir coğrafyada hizmet veriyoruz. Her yıl binlerce insana hizmet vermenin bize yüklediği sorumluluğun farkındayız ve yatırımlarımızı bu doğrultuda şekillendiriyoruz. Yatırımlarımızda güvenlik konusunu hep birinci öncelik olarak ele aldık. Değerli iş ortağımız Mercedes-Benz Türk ile yıllardır sürdürdüğümüz iş birliği sayesinde yolcularımıza en üst seviyede güvenlik sunarken; konforlu ve ekonomik bir şekilde onları istedikleri noktalara ulaştırıyoruz."

Has Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Sevim Karaali ise, "Tarihi başarılarla dolu bir firma olarak, filomuza eklediğimiz son teknolojiye sahip otobüslerimizle sektördeki öncü rolümüzü güçlendireceğimize inanıyoruz. Bugün teslim aldığımız yeni otobüslerimizle hizmet ka-

litemizde çitayı daha da yükseğe çıkaracağımız için mutlu ve gururluyuz" diye konuştu.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu da şunları söyledi: "Yarım asrı aşkın süredir iş birliği yaptığımız ve filosundaki tüm araçlar Mercedes-Benz logosuna sahip olan Has Turizm'in bizim için müşteriden ziyade uzun soluklu bir yol arkadaşı olduğunu ifade etmek isterim. Bu vesile ile firmanın eski kuşaktan yeni kuşağa bizlere otobüsçülük ile ilgili bir çok şey öğrettiğini hatırlatarak özellikle İsmail Kara ve Mehmet Selim Kara'yı saygıyla ve rahmetle anmak isterim. Geçmişten bugüne büyüyen ve güçlenen iş birliğimiz doğrultusunda bugün 3 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 ve 1 adet Mercedes-Benz Travego 16 model aracımızı Has Turizm'e teslim etmekten büyük mutluluk duyuyoruz.

Ülkemizde yıllardır yeniliğin ve teknolojinin öncüsü konumunda olmanın getirdiği sorumlulukların farkındayız. Bu doğrultuda her geçen gün müşterilerimize ve yolcularımıza daha konforlu, daha güvenli ve daha yenilikçi araçlar sunmak için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. Nitekim Mercedes-Benz yıldızına yatırım yapan müşterilerimizden aldığımız olumlu geri bildirimler ve birbirini takip eden teslimat törenleri de çalışmalarımızda başarılı olduğumuzun en büyük ispatıdır diye düşünüyorum."



## Has Turizm Yönetim Kurulu Üyesi ve OİSD Başkanı Ayhan Kara: OİSD sektörde büyük bir boşluğu doldurdu

**GÜLEGÜLE:** Kısaca bize Has Turizm'den bahsedermisiniz? Filonuzda ne kadar öz mal mevcut?

**Has eski güzel günlerine dönecek KARA:** An itibarıyla 40'a yakın öz mal aracımız mevcut. Biz yüzlerce araçlarla hizmet vermeye alışkın bir firmayız. Sektör olarak zor bir dönemden geçtik. Yavaş yavaş toparlanmaya başlıyoruz. Bölgedeki açılımlar ile birlikte eski günlerimize döneceğiz inşallah. Teslimattaki konuşmamda da söyledim. Bugün Yemen, Arabistan, Suriye; yukarılara doğru çıkıyorsunuz doğu Avrupa ülkelerinin tamamı ve Rusya gibi çok geniş alanda faaliyet gösterirken, bugün uluslararası münasebetlerden kaynaklı olarak da küçülmek durumunda kaldık. Ama dediğim gibi tekrar aynı kapasiteye ulaşmak için de hem arzumuz var hem tecrübemiz yeterli... 2018 krizi önemli bir etken, ciddi bir ekonomik kriz vardı. Pandemi ile birlikte taşımacılık tarihinde ilk defa kontak kapattık. Geçmiş tarihlerde böyle bir olay hiç yaşanmadı. Akabinde de bu son dönemlerdeki kurlardaki dalgalanmalar, stabil olmayan durum yine ister istemez işlerimize yansıyor. Yakıtın bu hallere gelmiş olması ayrı bir mesele; ama inşallah bu ülke bu fırtınayı atlattır ve düze çıkarır. Bütün firmalar da eski mecralarına dönerler.

**GÜLEGÜLE:** Bünyemizde bireysel otobüsçü veya kiralık araç var mı? Varsa bizimle adet paylaşabilir misiniz?

**KARA:** Bünyemizde bireysel otobüsçülerimiz de var. 10 bireyselci ile çalışıyoruz. Bu sayı ilerleyen zamanlarda daha da artacak, kapılarımızı onlara açıyoruz.

Ama çok temkinli davranıyoruz. Yanımıza firma standartlarımıza uyabilecek şahısları alıyoruz. Ciddi kontrollerimiz var. Çünkü neticede can taşıyoruz ve vebali çok büyük. Onların ihmallerinden kaynaklı bir zararda da can ve mal güvenliği tehdit altında olursa yolcuların günahı bizimdir.

**GÜLEGÜLE:** Gelim bu seneye; 2022 sizin için nasıl geçti? Beklentilerinizi karşıladı mı?

**KARA:** Beklentimizi aşan bir yıl oldu. İyi bir sene geçirdik. Umarım önümüzdeki sene daha da iyi olacaktır. 2023'ün de mart ve nisan ayında, beklentiler doğrultusunda yeni araç yatırımları ile filomuzu genişletmeyi planlıyoruz.

**GÜLEGÜLE:** Son zamanlarda konuşulan hatta gazetelerde manşete taşıdığımız otobüs kaptanları ile ilgili düşünceleriniz nelerdir? Kaptanların çalışma şartlarının iyileştirilmesi konuşuluyor. Siz bu konuda ne düşünüyorsunuz?

**Kaptanlarımıza sahip çıkmamız KARA:** Güvenliğin en büyük teminatı şofördür. Araç istediği kadar teknolojik olsun, şoför eğer ehil bir şoför değilse çok büyük bir risk. O anlamda evet şoförlerin maddi durumlarının iyileştirilmesi gerekir, iş koşullarının iyileştirilmesi gerekir, gerekirse de sürekli eğitimlerle onların profesyonellik kabiliyetlerinin biraz daha artırılması gerekir. Çünkü bir kere yurtdışına giden şoförlerimiz var, lojistik firmalarına giden şoförlerimiz var... Ülke içinde çalışan şoför sayısı azaldıkça azalıyor ve yeni şoför yetişmiyor. Daha önceleri muavinlik ile baş-

layıp şoförlüğe geçiş yapanlar vardı. Şimdilerde bu oran yüzde 1-2 civarında. İşe başvuru yapan muavinlerin yüzde 1'i veya 1,5'i şoförlüğe devam etme niyetinde. Böyle bir durumla da karşı karşıyayız. Şoför bulamazsak sektör tükür. Eğitimli şoför alınması lazım, şoförlerin dinlenmesi lazım, zihinlerinin rahat olması lazım. Kaptanlarımızın çoluğunu çocuğunu okutabilecek bir pozisyona gelmesi lazım. Çünkü aklı ailesinde kalırsa, borçlarına harçlarına takılırsa rahat bir sürüş yapamaz ve bu psikoloji iş güvenliğine de yansır. Biz Has Turizm olarak tüm samimiyetimle söylüyorum, şoförlerimizin mutluluğu için, şoförlerimizin huzuru için gerekli bütün adımları atıyoruz. Yani hangi konuda ne ihtiyaçları varsa gidermeye çalışıyoruz. Tüm şoförlerimize sağlık konusunda tam destek veriyoruz ve hatta çocuğunu evlendirecektir, eğitimine harcama yapacaktır tüm bu konularda ciddi destek oluyoruz.

**GÜLEGÜLE:** Son olarak OİSD başkanlığınızı yapıyorsunuz. Dernekteki çalışmalarınız hakkında bilgi verebilir misiniz?

**Firma sahiplerinin eli güçlendi KARA:** Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OİSD), sektöre çok enteresan bir hava getirdi. Firma sahiplerinin direkt üye olduğu bir dernek. Yönetim kurulumuz da tamamen firma sahiplerinden oluşuyor. Yani konunun direkt muhatapları biz olduğumuz için problemleri de biliyoruz, çözümleri de biliyoruz. O anlamda hem birbirimizle yardımlaşıyor hem birbirimizi artık daha iyi anlıyoruz. Anlayacağımız bir tecrübe paylaşımı da söz konusu. Ayrıca dernekleştikten son-



ra ilgili makamlarla temaslarda daha etkili olmaya başladık. Yaptığımız bütün resmi görüşmelerde bunu hissettik. 90 otobüs firmasının üyesi olduğu bir dernek, çok büyük ve müthiş bir güç. ...Ve biz bu gücü sektörün selameti için kullanacağız. Başarıya ulaşacağımızdan da eminim. Çok kısa süre içerisinde bir dergi yayınlacağız; bu ilk etapta 3 ayda bir yayınlanacak, sonra 2 ayda bir... Bu derгимizde sektörle ilgili bütün meselelere değineceğiz.

**GÜLEGÜLE:** Peki dernek kurulduğunda bu güne üye sayınızda bir artış oldu mu?

**Firma sahiplerini OİSD'ye bekliyoruz KARA:** An itibarıyla derneğimizin üye sayısı 90'a ulaştı. 23 kurucu üyeden sonra çok kısa bir sürede sayımızın 90'a ulaşması, ne kadar önemli bir boşluğu doldurduğumuzun da açık bir göstergesi.

**GÜLEGÜLE:** Henüz derneğe üye olmamış firma sahiplerine veya yetkililerine ne söylemek istersiniz?

**KARA:** Bizi takip etsinler, yaptıklarımızın doğruluğunu zaten görecekler. İnşallah onlar da bizimle aynı çatı altında, kader birliği içinde olacaklar.



# NETA 35. yılını coşkuyla kutladı

Güven, Çalışkanlık, Başarı, Sahiplenme ve Değişim; bu ilkelerle büyük başarılar yakalayan Neta Elektronik, 35. kuruluş yılını büyük gurur ve coşkuyla kutladı. Şirketin başarı öyküsünün anlatıldığı bu renkli gecede, şirketin başarısında önemli paya sahip olan Neta çalışanlarına plaket takdim edildi. Yapılan konuşmalarda, 'güçlü aile' vurgusu yapıldı...

**P**AZAR lideri olduğu mobil uydu alanındaki başarısını savunma ve havacılık ile taçlandırılan NETA Elektronik, 35 yaşında! Şirket, 35. kuruluş yıldönümünü coşkulu ve renkli bir etkinlikle kutladı.

Başta Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sina Kumcuoğlu ve Genel Müdür Murat Şengiz olmak üzere yönetim ekibinin tam kadro hazır bulunduğu geceye, şirket çalışanlarının tamamı katıldı.

İstanbul Orkestrası ve Circle Dans Topluluğu'nun sahne aldığı gecede Başkan Ali Sina Kumcuoğlu ve Genel Müdür Murat Şengiz, birer konuşma yaparak, 35 yıllık başarıda emeği olan tüm çalışanlara teşekkür etti.

Yapılan konuşmalarda, NETA Elektronik'in ilkeleri de şu şekilde bir kez daha dile getirildi:

"**GÜVEN**" Kendimize güvenimiz, müşterilerimizin bize güven duymasını sağlarız.

"**ÇALIŞKANLIK**" Amaca yönelik

sabırla sistematik çalışırız.

"**BAŞARI**" Hedeflerle başarı odaklı çalışırız.

"**SAHİPLENME**" Şirketin sürekliliği ve ilerlemesi için sorumlularımızın bilincinde tüm kaynakları başarıya ulaşma adına en verimli şekilde kullanırız.

"**DEĞİŞİM**" Değişimin farkında oluruz, değişimden güç alırız...

Başarının şifresi olan bu ilkelerle, bundan sonraki süreçlerde de sıkı sıkıya bağlı kalınacağı vurgulandı.

Çekilişlerin yapıldığı 35. yıl kutlamasında, Neta Elektronik'e 15-25 yıl arası emek vermiş ve halen çalışmakta olan çalışanlara plaket ve hediyeler de takdim edildi.

İşte plaket alan isimler: Süleyman Öksüz (22 yıl), Ahmet Haluk Başbuğu (19 Yıl), Şaffet Hacı Ömeroğlu (19 Yıl), Burhan Öksüz (18 Yıl), Veli Özger (18 Yıl), Ramazan Dönmez (18 yıl), Ülkü Şamhoğlu (17 yıl), Erkan Gavgözler (17 yıl), Derviş Gedikoğlu (16 yıl), Güler İçli (15 yıl) ve Hanım İçli (15 yıl)...



Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sina Kumcuoğlu



Genel Müdür Murat Şengiz



## YÖNÜNÜZÜ GELECEĞE ÇEVİRİN!

MAN Lion's Coach ve NEOPLAN Tourliner otobüsler; gelişmiş sürüş konforu, yeni güvenlik çözümleri ve yüksek araç verimi ile teknolojiyi her detayında hissettiriyor.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 [www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey) [i/mantruckandbusturkey](https://www.instagram.com/mantruckandbusturkey) [in/mantruckandbusturkey](https://www.linkedin.com/company/mantruckandbusturkey)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



# Anadolu Isuzu ve ULAK akıllı sistemler için iş birliği yaptı

Anadolu Isuzu, geleceğin akıllı ulaşım sistemlerini geliştirmek üzere mobil genişbant iletişim teknolojileri alanında Türkiye'nin önde gelen kurumu olan ULAK Haberleşme A.Ş., ile iş birliği protokolü imzaladı.

**T**ÜRKİYE otomotivinin parlak markası Anadolu Isuzu, yenilikçi yaklaşımı ve Ar-Ge alanındaki uzmanlığı ile otomotiv endüstrisinin geleceğinde önemli rol oynayan teknolojilere yönelik yatırımlarını ve ekosistem öncelikli iş birliği projelerini sürdürüyor. Anadolu Isuzu bu kapsamda sürdürdüğü bağlantılı araçlar odaklı yenilikçi projesi için mobil genişbant iletişim teknolojileri alanında Türkiye'nin önde gelen kuruluşlarından olan ULAK Haberleşme A.Ş. ile bir protokol imzaladı.

Protokolün imzalanması vesilesi ile düzenlenen törene Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan, ULAK Haberleşme Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Celal Sami Tüfekci, Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan, ULAK Haberleşme Genel Müdürü Zafer Orhan ve her iki firmanın üst düzey yöneticileri katıldı.

İmza töreninde konuşan ULAK Haberleşme Genel Müdürü Zafer Orhan değerlendirmesinde şunları söyledi: "ULAK Haberleşme olarak hedefimiz, çağımızın önemli ve vazgeçilmez bir parçası olan iletişimi; yerli ve milli imkanlardan yararlanarak suretiyle sürdürülebilir, uçtan uca ve güvenli şekilde sağlamak. Bununla birlikte; yenilikçi, dinamik ve AR-GE'ye dayalı çözümlerimizle ülkemize katkı sağlıyoruz. 5G ile hayatımıza dahil olacak Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)'ne yönelik projelerimiz de devam ediyor. V2X (Vehicle-to-Everything) teknolojilerine yönelik çözümlerimiz ile ulaşımın daha güvenli, konforlu ve verimli bir hal almasını hedefliyoruz. Ülkemizde hem mobil



haberleşme altyapılarının hem de araç üretimlerinin yerli ve milli şekilde gerçekleştirilmesine yönelik teknoloji hamlesi, iki sektörü birden ilgilendiren ve büyük bir dönüşüm sağlayacak V2X teknolojisi için önemli bir fırsat doğuruyor.

ULAK Haberleşme olarak ülkemizin köklü firmalarından biri olan Anadolu Isuzu ile bir iş birliğini başlatmış olmanın memnuniyetini yaşıyoruz. Akıllı şehirlerin yapılanarak hayatımızda önemli bir konuma ulaşmasında büyük bir adım olan bu iş birliğinin önce sektörümüze ve Türkiye'ye sonrasında globale yön vermesini temenni ediyoruz."

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan, imzalanan protokol ile ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi:

"Anadolu Isuzu olarak yenilikçi yaklaşımımızla ekosistem düzeyinde teknoloji işbirlikleri kurup geliştirmeye büyük bir önem veriyoruz. Bu vizyonla,

hayata geçirdiğimiz işbirliği projeleri ile özellikle yerli startup girişimlerle, üniversitelerle ve ilgili kamu kuruluşları ile birçok çalışmayı yürütüyoruz. Bu doğrultuda ülkemizin önde gelen kurumlarından olan ve yerli ve milli haberleşme teknolojileri geliştiren ULAK Haberleşme A.Ş. ile hem şirketimiz hem de ülkemiz için çok değerli bir işbirliğini başlatıyoruz. Geleceğin akıllı şehir altyapılarının en önemli yapıtaşlarından biri olan akıllı ulaşım sistemleri alanındaki bu proje ile ULAK Haberleşme ile birlikte sektörümüze öncülük etmekten büyük bir mutluluk duyuyoruz."

Geliştirilecek olan proje kapsamında yüksek teknoloji araçlığı ile araçlar ile insanların, başka araçların ve altyapı sistemlerinin haberleşmesi sağlanacak; elde edilen bilgiler ise faydalı olacak şekilde sürücü ve filoların kullanımına açılacak. Projenin ilk fazı 18 ay içerisinde tamamlanacak.



## Şampiyon, Almanya'ya 151 otobüs ihraç etti

Küçük otobüsün ihracat şampiyonu Anadolu Isuzu, dünyanın üçüncü, Avrupa'nın ise en büyük otobüs pazarı konumunda olan Almanya'ya ilk yılında 151 otobüs ihraç ederek rekor bir başarı elde etti...

**O**TOBÜS üreticilerimiz, pandeminin sona ermesiyle birlikte dış pazarda fırtına gibi esmeye başladı. 2021'de ihracatını en çok artıran otomotiv markası Anadolu Isuzu, bu sene de mega teslimatlarla adından söz ettiriyor.

Yeni uluslararası pazarlara açılmayı ve mevcut pazarlardaki varlığını geliştirmeyi hedefleyen Anadolu Isuzu, Almanya pazarına girdiği ilk yılda toplam 151 otobüsün ihracatını gerçekleştirdi.

Dünyanın üçüncü, Avrupa'nın ise en büyük otobüs pazarı konumunda olan Almanya'ya teslimatı gerçekleştirilen 151 araç, boyu 8 ile 18 metre arasında değişen Isuzu Citiport ile NovoCiti Life otobüs ve midibüs

modellerinden oluşuyor.

Anadolu Isuzu tarafından yüksek yerlilik oranı ile Türkiye'de üretilen ve dünyada ticari araç ve otobüs üretimi alanında önde gelen ülkelerden biri olan Almanya'ya ihraç edilen otobüsler, çeşitli şehirlerde toplu taşıma hizmetleri sunan ulaşım operatörü şirketlere teslim edildi. Anadolu Isuzu, Türkiye'den Almanya'ya bu kadar yüksek hacimde otobüs ihracatı gerçekleştiren ilk yerli üretici oldu.

Almanya'nın titiz toplu taşıma standartlarına yüzde 100 uyumlu olarak üretilen araçların şoför mahalli de yine Almanya Şoförler Birliği VDV'nin talepleri doğrultusunda, en üst düzey ergonomi ve konfor öncelikli ile tasarlandı.



## KARSAN, 'elektrikliye dönüşüm' için Endonezyalı şirketle anlaştı

Karsan, CREDO GROUP şirketi SCHACMINDO ile, Endonezya'daki elektrikli minibüs ve otobüs dönüşümüne yönelik ihracat ve yarı demonte üretim opsiyonlarını değerlendirmek üzere bir mutabakat anlaşması imzaladı.

**T**ÜRKİYE otomotivinin köklü kuruluşu Karsan, dünyanın her noktasında iş birliği çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Karsan, son olarak G20 zirvesinin bir uzantısı olan ve 2022'de Bali'de düzenlenen B20 (Business 20) Zirvesi'nde Endonezya'daki elektrikli minibüs ve otobüs dönüşümüne yönelik olarak ihracat ve SKD tipi (yarı demonte) üretim aşamalarını da içeren önemli bir işbirliğine imza attı. Şirket, Endonezya'daki elektrikli toplu taşıma ağı dönüşümünü desteklemek, bu pazara uygun sağlanacak direksiyonlu elektrikli araç üretmek ve satmak üzere Endonezyalı köklü CREDO GROUP şirketi SCHACMINDO ile işbirliği için mutabakat anlaşması imzaladı.

Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Karsan CEO'su Okan Baş, "Endonezya'nın ve Jakarta toplu ulaşım firması TransJakarta'nın 2030 yılına kadar toplu taşıma ağını elektrikli otobüslere geçirme hedefleri doğrultusunda oluşabilecek fırsatlar için Karsan ve CREDO

GROUP arasında ortaklaşa bir proje başlattık. 2030'a kadar gerçekleştirilmesi hedeflenen on binlerce araç ve milyar dolar büyüklüğündeki Jakarta şehrinin elektrikli toplu taşıma dönüşümünün büyük kısmını bu iş birliği doğrultusunda gerçekleştirmeye hedefindeyiz.

Jakarta yanında diğer Endonezya şehirlerinden de bir bu kadar potansiyel bekliyoruz" dedi.

Okan Baş, "Ülkemizin ihracatına ve iki ülke arasındaki iş hacmine katkısı olacak bu iş fırsatında 2 kademeli bir plan üzerinde ilerlemeyi arzu ediyoruz. Öncelikle ilk araçların satışının Türkiye'de üretilen tamamlanmış araçlar ile yapılması planlanırken daha sonrasında ise SKD tipi (yarı demonte) bir üretim tesisi kurularak yüksek oranda Türkiye'de tamamlanmış sağdan direksiyonlu araçların Endonezya'da tamamlanması ve çevre ülkelere satışta avantaj elde edilmesini amaçlıyoruz. Şayet hedeflerimizi yerine getirebilirsek Karsan olarak bu coğrafyada da Türk otomotiv endüstri-

sini başarıyla temsil edecek olmanın ötürü büyük heyecan duyuyoruz. Çok yakın bir zaman önce 12 metre elektrikli e-ATA modelimiz ile kazandığımız Sustainable Bus of The Year 2023 gibi prestijli bir ödül aslında Karsan olarak yaptığımız çalışmaların ne yönde doğru olduğunu açıkça ortaya koyuyor. Avrupa ve Kuzey Amerika'da ilkleri başararak şu anda sıradan gerçek bir rotada yolcu taşımakta olan Otonom e-ATAK modelimiz keza aynı şekilde sektörün dikkatini toplama devam ediyor. Son 5 yıl içinde, e-JEST ile başlayan, arkasından e-ATAK, Otonom e-ATAK ve sonrasında da 10-12-18 metre e-ATA modellerimiz ile elektrikli mobilite dönüşümüne öncülük ettiğimiz Karsan Electric Evolution stratejimizle yepyeni bir lig de mücadele etmeye başladık. Endonezya'daki iş birliğinin hayata geçmesiyle Malezya'dan Filipinler'e, Vietnam'dan Singapur'a kadar birçok farklı pazarı Karsan'ın elektrikli araçlarıyla tanıştırmayı amaçlıyoruz" dedi.

## GOODYEAR filolara kazançlı ve pratik hizmetler sunuyor

**G**OODYEAR, sadece ürünleriyle değil, filolar için geliştirdiği lastik servisi çözümü, lastik bakımı ve lastik değişimlerinin önceden belirlenmesi ve otomatik olarak planlaması gibi filolara sunduğu sistematik hizmetleriyle de sektörde fark yaratıyor. Ticari operasyonların sürdürülmesi için vazgeçilmez olan araç filolarının ana operasyon konularının başında filo operasyonları ve bunların yönetimi geliyor. Filo yönetiminin amacı, üretkenliği artırmak ve bir işletmenin mümkün olduğunca sorunsuz çalışmasına yardımcı olmak için tüm filo performansını ve filo bakımını denetlemek olarak öne çıkıyor.

Filo operasyonları ise, araç bakımı, yakıt tüketimi ve yakıt maliyetlerinin denetlenmesi, sürücü yönetimi, varlık kullanımı, rota planlaması ve şirket verimliliğini artıran ve atık yönetimini de içeren birçok alt başlık içeriyor.

Bu başlıkları ve operasyon sürekliliğini doğrudan etkileyen ana unsurlarından biri de filonun ilerlemesi için vazgeçilmez olan lastik yönetimi. Goodyear yalnızca bir lastik üreticisi ya da satıcısı değil, müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik çözüm ve hizmetler üreten bir çözüm ortağı olarak konumlanıyor.

Anlaşılabilir olarak çalıştığı filolarda da en düşük kilometre başı lastik maliyetini sağlamayı, filoların toplam sahip olma maliyetini kontrol

altında tutarak, sürdürülebilir bir operasyona ve tasarrufa odaklanmayı hedefliyor.

Filo hizmetleri ile ilgili bilgi veren Goodyear Türkiye Ticari Lastikler Direktörü Temel Doğanay şunları söyledi: "Goodyear, teknoloji yatırımlarında da sektörün öncülerini arasında yer alıyor. Tasarruf, günümüzde iş modellerinin olmazsa olmaz kriterlerinden biri haline geldi. Dolayısıyla önümüzdeki süreçte filoların giderlerini düşürecek yeni teknoloji ve çözümlere daha büyük ölçekte yatırım gerçekleştireceğine inanıyoruz. Bu amaçla Goodyear olarak Proactive Solutions adında bir bölüm kurduk.

Bu bölümün sunduğu çözümlerden Türkiye'de ilk olarak Checkpoint ekipmanı ile ilgili iki filo ile sözleşme imzalandık. Checkpoint lastiklerin hava basıncı ve dış derinliklerini araçların durmasına gerek olmaksızın ve manuel herhangi bir ölçüm yapılmaksızın sensörler yardımıyla ölçen garaj içi bir yüksek teknoloji çözümü olarak öne çıkıyor.

2023 yılında ise Drivepoint adında yeni bir garaj içi lastik inceleme çözümünü ve TPMS olarak bilinen lastik basınç sensörleri çözümümüzü pazara sunmayı hedefliyoruz. Tüm bu çözümlerle anlaşılabilir filolarımızın kilometre başı maliyetlerini düşürmeyi, yakıt tüketimlerini azaltmayı ve lastik bakım süreçlerini iyileştirmeyi ve şeffaflaştırmayı hedefliyoruz".







TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

## TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

**AKARYAKIT  
İNDİRİMİ**

### BİLGİ ALMAK İÇİN



**0501 370 1034**

0212 658 32 10 | [www.tof.org.tr](http://www.tof.org.tr)

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul



# Otokar, geleceği bayileriyle inşa edecek

Otokar, geleneksel bayi buluşmasını Kıbrıs'ta gerçekleştirdi. "Birlikten Gelecek Doğar" temasıyla düzenlenen ve 4 gün süren organizasyona Türkiye genelinden 100'e yakın iş ortağı ile Otokar satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetler ekipleri katıldı. 2022 yılı değerlendirilmesinin yapıldığı toplantıda, şirketin gelecek planları konuşuldu ve yeni yıl hedefleri belirlendi.

ÜST üste 13 kez toplam otobüs pazarının lideri olan, gösterdiği yüksek satış performansı ile 14. şampiyonluğa koşan Otokar, geleneksel hale getirdiği büyük bayi buluşmasını Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde gerçekleştirdi. "Birlikten Gelecek Doğar" mottosuyla düzenlenen buluşma, Elexus Hotel'de gerçekleştirildi. Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül ev sahipliğinde gerçekleşen buluşmaya, Türkiye genelindeki yetkili bayi ve servislerinden 100'e yakın yetkili, Otokar satış, pazarlama ve satış sonrası hizmet ekipleri katıldı.

2022'de tanıtımını yaptığı ve satışa sunduğu araçlarıyla yenilik rüzgarı estiren; üretim, satış ve ihracatta önemli başarılarla imza atan Otokar'ın düzenlediği buluşmada yıl değerlendirmesi yapılırken, gelecek planları konuşuldu ve yeni yıl hedefleri belirlendi.

**Yeni araç ailemiz büyük beğeni kazandı**  
Yenilikler yılı olarak ilan ettiği 2022'de Otokar'ın kent içi toplu taşıma, personel, turizm taşımacılığı ve hafif kamyon segmentinde fark yarattığını belirten Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Sektörde 60 yılına yakın tecrübesi ile ürettiği araçların yanı sıra Ar-Ge, dijital dönüşüm, alternatif yakıtlı araçlar ve sürdürülebilirlik konularında birçok ilke imza atan Otokar, 2022 yılında da yenilikleriyle sektöre yön vermeye devam etti.

Geleceğimize yatırım yapmaya devam ettiğimiz 2022'de 7 metreden 21 metreye kadar farklı uzunluktaki otobüslerimiz, turizm ve servis taşımacılığının yanı sıra kamyon segmentinde sunduğumuz araçlarımız büyük beğeni kazandı. Yılın ikinci çeyreğinde, ilk kez Busworld fuarında tanıttığımız yeni elektrikli araç ailemiz, ülkemizde de Avrupa'da da tam not aldı.

Otokar olarak Türkiye'de ve dünyada 50'yi aşkın ülkede modern, dayanıklı ve çevreci araçlarımızla her gün milyonlarca yolcuya konforlu, güvenli toplu taşıma imkanı sunuyoruz.

Diğer taraftan hafif kamyon segmentinde yeni nesil kamyonlarımızla ticaretin ağır iş yükünü



hafifletiyoruz. İş ortaklarımızdan aldığımız güçle bugüne kadar birçok büyük başarıya, öncü işlere imza attık; sektördeki liderliğimizi sürdürdük. Kıymetli emekleri için tüm iş ortaklarımıza teşekkür ederiz" dedi.

**Geleceğimizi birlikte kurgulayacağız**  
Otokar'ın iş ortaklarıyla uzun yıllara dayanan işbirliği süresince, birlikte hareket ederek sayısız başarıya ulaştığını vurgulayan Akgül, "İş ortaklarımız ile sahip olduğumuz güçlü bağ sayesinde değişen pazar koşullarına birlikte uyum sağladık, birlikte değiştik, birlikte geliştik. Aramıza katılan yeni bayilerimizle gücümüze güç kattık.

Globalleşme adımlarımız, ürün geliştirme ve üretim maliyeti avantajları paydaşlarımıza fayda sağlamaya devam edecek. Geleceğimizi birlikte kurgulayacağız. Önümüzdeki süreçte bu büyük aile ile nice başarılarla imza atacağımıza inancımız tam" açıklamasını yaptı.

## Boğaziçi A.Ş.'ye '3 Yıldız' ödülü

Büyük İstanbul Otogarı'nın işletmecisi de olan Boğaziçi Yönetim AŞ, KalDer tarafından verilen ve iş dünyasının en prestijli ödüllerinden olan "Türkiye Mükemmellik Ödülleri'nde '3 Yıldız' ödülünü kazandı.

**T**ÜRKİYE Kalite Derneği tarafından 30 yıldan bu yana mükemmellik yolculuğunda EFQM Modeli'ni uygulayan kuruluşlara verdiği Türkiye Mükemmellik Ödülleri, inceleme ve değerlendirme süreçlerinin ardından bu sene 31. kez düzenlenen Türkiye Kalite Kongresi'nde sahiplerini buldu. İBB işbirlikçi Boğaziçi Yönetim AŞ, "Üstün Performansta Yetkinlik Aşamasında 3 Yıl-

dız Belgesi" almaya hak kazandı. Boğaziçi Yönetim AŞ'nin Genel Müdürlük, Kemerburgaz Kent Ormanı, Büyük İstanbul Otogarı ve diğer proje temsilcileri ve çalışanlarının da hazır bulunduğu törende, Boğaziçi AŞ Genel Müdürü Ethem Pişkin, ödülünü KalDer Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Fatma Aydoğdu'nun elinden aldı.

**Büyük bir mutluluk**  
Boğaziçi AŞ Genel Müdürü Ethem Pişkin daha önce bu yolculuğa çıkan özel şirketlerde görev aldığını ancak bir kamu hizmetiyle bu yola çıkmanın daha keyifli olduğunu vurgularken, "Biz, yönettiğimiz tesislerle, Büyük İstanbul Otogarı'yla, Kemerburgaz Kent Ormanı'yla, cami temizliği başta olmak üzere yaptığımız temizlik işleriyle, trafik bakım onarım işleriyle ve tüm hizmet alanlarımızda emek veren 6000 çalışanımızın yöneticisi olmak, Başkanımız Ekrem İmamoğlu'nun önderliğinde her günün sonunda 16 milyona dokunduğumuzu hissetmek büyük bir mutluluk" ifadelerini kullandı. Genel Müdür Pişkin, EFQM Mükemmellik yolculuğunun sonu olmayan bir yolculuk olduğunu ve her zaman koşar adımlarla ilerleyeceklerini belirterek, bu yolda kendilerine rehberlik eden KalDer'e ve KalDer gönüllülerine teşekkür etti.



## obilet.com, 1 ayda koleksiyonuna 3 ödül daha ekledi...

Sadece Türkiye'nin değil, dünyanın en hızlı büyüyen ve en çok yatırım alan şirketlerinden birisi olan online seyahat-turizm portalı obilet.com, bugüne kadar sayısız ödül aldı. Şirket, ödül koleksiyonunu zenginleştirmeye de devam ediyor. obilet, son olarak bir ay içerisinde yerli ve yabancı firmaların katıldığı üç ayrı halk oylamasında üç önemli ödüle daha layık görüldü...

**İ**Kİ idealist genç tarafından kurulan ve kısa sürede online bilet satış alanında dünyanın 'en'leri arasına giren obilet.com, peş peşe aldığı önemli ödüllerle adından söz ettirmeye devam ediyor.

Online seyahat-turizm portalı obilet.com, 1 ay içerisinde yerli ve yabancı firmaların katıldığı 3 ayrı halk oylamasında 3 ayrı ödüle layık görüldü.

Şirketten yapılan açıklamaya göre, Obilet.com, yerli seyahat girişimi ilk olarak 'Marketing Türkiye' ve 'Outdoor Türkiye Platformu'nun ortaklaşa düzenlediği, sürdürülebilirlik ve çevrecilik gibi kıstaslar dikkate alınarak markaların değerlendirildiği 'Outdoor Awards'ta, 'Yolculuk Aplikasyonları Kategorisi'nde gümüş ödül kazandı.

Platform bu ödülün ardından, küresel ölçekte önde gelen tüm seyahat ve

turizm firmalarının ve teknoloji sağlayıcıların yarıştığı 'Uzakrota Seyahat Ödülleri'nde 'Dünya'nın Önde Gelen Otobüs Biletleme Sitesi' kategorisinde oyların büyük çoğunluğunu alarak birincilik ödülünü kazandı.

Obilet son olarak da 'Pazarlama Türkiye' tarafından düzenlenen, Türkiye'nin e-ticaret sektöründe faaliyet gösteren en saygın firmalarının yarıştığı E-Ticaret Zirvesi'nde 'Yılın Online Seyahat Sitesi' kategorisinde birincilik elde etti.

**Aldığımız ödüller motivasyonumuzu artırdı**  
Açıklamada görüşlerine yer verilen Obilet.com Strateji ve Kurumsal İletişim Direktörü Sertaç Keleş, bugüne kadar Obilet olarak yurt içinde ve yurt dışında birçok ödül aldıklarını belirterek, şunları kaydetti: "Bu kadar kısa bir süre içinde, tamamı halk

oylamasıyla gelen 3 ödülü birden art arda kazanmak, performans anlamında hedeflerimizi aştığımız bir yılın sonuna yaklaşırken sevincimizi ve 2023'e dair umutlarımızı bir kat daha artırdı.

Müşteri memnuniyeti alanında her yıl kazandığımız ödüller, satış ve iş geliştirme ekibimizin global çapta aldığı ödüller, platformumuza ve yazılımlarımıza yerli ve yabancı kuruluşlar tarafından verilen ödüller bizim için her zaman büyük bir gurur ve motivasyon kaynağı olmuştur.

Şimdi ise sürdürülebilirlik, çevrecilik ve pazarlama camialarından gelen bu yeni ödüllere layık görülmüş olmayı oldukça anlamlı buluyoruz. Bu vesile ile tüm fedakâr çalışanlarımıza, yönetim ekibimize ve bizden takdirlerini esirgemeyen kullanıcılarımıza teşekkür ediyoruz."

# TÜRSAB seçimini yaptı: Firuz Bağlıkaya bir kez daha başkan



**TÜRSAB 25. Olağan Genel Kurulu'nda zafer, "Değişim Yeniden" hareketi Lideri Firuz Bağlıkaya'nın oldu. Bağlıkaya 2.302 oy alırken, en yakın rakibi Ali Bilir, 1.193 oyda kaldı. Kongrede konuşan Bağlıkaya, "Önemli olan dosta düşmana seyahat acentalarının birliğini ve gücünü göstermektir" dedi**

**K**URULDUĞU 1972 yılında beri ülke turizmine çok büyük katkıları sunan Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB), geçen hafta 25. Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. Yurdun dörbiri yanından gelen binlerce delegenin katıldığı kongrede, birliğin yeni başkan ve yönetimi belirlendi. Oylama öncesi, başkan adayları birer konuşma yaparak, hedef ve projelerinden söz etti. Pek çok konuya değinen Başkan Firuz Bağlıkaya'nın şu ifadeleri büyük alkış aldı: '1972 yılında kurulan Birliğimiz, kurulduğu günden buyana Türk turizminin lokomotifini olmuş, Türk turizmine yol gösteren, yön veren, fırtınalardan çıkaran pusulası olmuştur. Bu kutlu günde hep birlikte, kardeşçe, mesleğimiz için aday olan arkadaşlarımızla bir yarışa gireceğiz. Burada önemli olan dosta düşmana seyahat acentalarının birliğini ve gücünü göstermek. Mesleğimizi layık olduğu yere getirmek için hep beraber çalışmaktır. 50. yılını idrak eden bu büyük kurumun başkanı olarak sizlere hizmet etme şansını bana veren önce rabbime sonra da bu onuru yaşamamı sağlayan



sizlere müteşekkirim. Genel kurulumuzun mesleğimiz ve birliğimiz için hayırlı uğurlu olmasını diliyorum'. Yapılan konuşmaların ardından, uzun süren oylamaya geçildi. Yapılan seçimi "Değişim Yeniden" hareketi Lideri Firuz Bağlıkaya kazandı. Kayıtlı acentadan 3 bin 918 TÜRSAB delegesinin oy kullandığı seçimde 2 bin 302 oy alan Bağlıkaya

ya'ya karşı muhalefet adayları, Ali Bilir 1.193 oy, Bilal Korkmaz 328 oy, Eyüp Kartal ise 53 oyda kaldı. Yeni yönetim kurulu ise şu isimlerden oluştu: Firuz Barbaros Bağlıkaya (Başkan), Davut Günaydın, Hasan Eker, Yıldırım Taş, Mehmet Akyıl, Mehmet Hasan Güneysu, Talip Özdemir, Elif Ural ve A. Fetullah Aşkın...



## AŞTİ Derneği'nde seçimi Barış'ın ekibi kazandı

**S**EKTÖRÜN önemli ve etkin derneklelerinden birisi olan Ankara Otobüs İşletmecileri ve Acentaları Derneği, geçtiğimiz hafta olağan genel kurul toplantısını gerçekleştirdi. AŞTİ Konferans Salonu'nda yapılan kongreye, üyeler yoğun ilgi gösterdi. Yasal prosedürlerin ardından, yeni başkan ve yönetimi belirlemek üzere oylamaya gidildi. Seçimi, Siirt Petrol Ankara İşletmecisi Hacı Süleyman Barış ve ekibi kazandı. Yönetim Kurulu ise şu isimlerden oluştu: Hacı Süleyman Barış (Başkan), Ahmet Dağdeviren, Adnan Serdar, Recep Çalık, Tuncay Ceyhan,

Akif Turan, Ahmet Tatlı, Aydın Zengin, Devrim Sarıaltun, Lezgin Özyayın, Dursun Canpolat, Metin Önal, Erol Aydın, Halil Erdal, Servet Kurnaz ve Ayduran Elibol. Denetim Kurulu ise şu isimlerden oluştu: Tuna Dilek, Mehmet Çelik ve Nuri Önal. Oylamanın ardından kısa bir teşekkür konuşması yapan Başkan Hacı Süleyman Barış, 'Sektörün ve AŞTİ'de hizmet veren esnafımızın sorunlarını yakından biliyoruz. Çözüm için elimizde ne geliyorsa yapacağız. Bu noktada birlik ve beraberliğin önemi çok büyük' şeklinde konuştu.

## Kaptanlarının değerini bilen başarılı oluyor; mesela Coşkun Altın!

İzmir'in saygın taşımacı firmalarından Coşkun Altın, kaptanlarına verdiği değeri bir kez daha ortaya koydu. Firma, kendilerine uzun yıllar başarıyla hizmet verdikten sonra emekli olan iki kaptanı, plaket ve hediyelerle onore etti.

**H**EP yakınız, 'kaptan bulamıyoruz' diye. Evet bulamıyoruz. Peki elimizdeki kaptanlarımızın yeteri kadar değerini biliyor ve yeri geldiğinde onları onore ediyor muyuz?

Bunu yapanlar elbette var, ancak yapmayanlar da az değil. Kaptanına sahip çıkma noktasında örnek bir firmamız var: Coşkun Altın Turizm... Kaptanlarımızın her türlü ihtiyacını karşılayan, onları adeta başının üzerinde tutan ve başarılarında da onları ödüllendiren bir firma Coşkun Altın Turizm...

Firma, geçen hafta da uzun yıllar başarıyla firmaya hizmet veren kaptanları Bilgi Türkoğlu ve Bü-

lent Lobalı'yı ödüllendirdi.

Ödül ile ilgili olarak kısa bir paylaşımında bulunan Coşkun Altın Turizm Yönetim Kurulu Başkanı ve Onursal Başkanı Coşkun Altın, 'Emekli olan değerli kaptanlarımız Bilgi Türkoğlu ve Bülent Lobalı, firmamız tarafından üstün hizmet ve başarılarından dolayı plaket ile ödüllendirilmiştir.

Emeği geçen emekli ve çalışan tüm araç kaptanlarımıza teşekkür eder, başarılar dileriz. Kaptanlarımız, bizlere sahada temsil eden emekçilerdir.

Onların sunduğu hizmet kadar başarılıyız. Onları hoş ve mutlu kılmalıyız ki, bizlere yürekten hizmet versinler' dedi.



## Dünya Kupası'nın en önemli misafirlerini 'Okçu' taşıyor

Lüks araç tasarımı konusunda dünyanın önde gelen markalarından Okçu, 2022 FIFA Dünya Kupası'nın resmi ulaşımını sağlayacak! Okçu, talep üzerine 40 Volkswagen Caravelle, 5 Crafter ve 10 adet MAN TGE olmak üzere Katar'a 55 araçlık ihracat gerçekleştirdi.

**K**işiyi özel lüks araç tasarımı konusunda dünyanın lider markalarından Okçu, Katar'da düzenlenen 2022 FIFA Dünya Kupası kapsamında, devlet ve hükümet başkanları başta olmak üzere ülkeye gelen en önemli misafirleri taşıyacak 55 özel aracın ihracatını tamamladı. Katar yetkililerinin, kendilerinin önceki tasarımlarını gördükten sonra Dünya Kupası'nda Okçu tarafından hazırlanmış araçları kullanmaya kesin olarak karar verdiklerini belirten Okçu Genel Müdürü Savni Okçu, "Daha önceden de bizim yaptığımız araçları kişisel kullanımları için tercih eden Katar yetkilileri, ülkeye gelecek en değerli misafirleri ağırlamak için bizden 55 adet Okçu imzalı ve özel tasarımı araç hazırlamamızı istedikler. Büyük bir gizlilik içerisinde bu araçları hazırladık. Araçları 2022 FIFA Dünya Kupası'nda kullanılacak. Dünya çapında bu kadar büyük bir organizasyonda ürünlerimiz ile yer alıp, en önemli konuklarının ulaşımını sağlayan bir Türk markası olmak bizim için büyük bir gurur vesilesi oldu" dedi.

**VW 'acil' koduyla müdahale etti** Katar'ın Volkswagen Grubu'nda yüzde 17'lik bir pay sahibi olmasının söz konusu araçların tercihinde etkili olduğunu belirten Savni Okçu, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Volkswagen Crafter ile aynı teknik altyapıya sahip olan MAN TGE ve Volkswagen Caravelle olmak üzere iki çeşit araç üzerinde çalıştık. Bu operasyon için VW'nin üretimden sorumlu yöneticileri ile görüşüldü ve fabrikada Okçu'ya öncelik verildi.

Sonradan öğrendik ki fabrikada araçların çabuk bitirilmesi için üst yönetimin talimatı gelmiş ve araçların üzerine 'Acil Durum' uyarısı yapılmış."

Araçın iç mekanında Katar'ın ulusal renklerini yansıtan döşemeler ve kaplamalar kullanıldığını belirten Savni Okçu, "Biz de bu doğrultuda bir kabin tasarımı gerçekleştirdik. Tabi ki en üst kalitede deri ve aşıp kullanılarak bu araçları hazırladık. VW Crafter ve MAN TGE'de Rolls-Royce, Caravelle'de ise Bentley'de de kullanılan üst düzey kalitedeki derileri kullandık."



Kurucu: **Ali Galip VURAL**  
İmzi Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Md: **Ferhat KUŞ**

Genel Yayın Yönetmeni: **Aynur KUŞ**  
İstihbarat Servisi: **Enes AVCI**

Yayın Türü: **Yerel-Süreli (Ayda bir yayınlanır)**

#### İL TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: **FEVZİ ÖZTÜRK** (0532) 631 94 94  
İzmir: **DERYA GEDİKLİ** (0232) 472 14 13  
Mersin: **VELİ TOL** (0533) 559 33 75  
D.bakar: **OZAN YILDIRIM** (0535) 610 90 25  
Antalya: **YAŞAR MALKOÇ** (0544) 834 34 66

#### İDARE MERKEZİ

Büyük İstanbul Otogarı A-2 Kulesi  
K: 3/117 Bayrampaşa / İSTANBUL  
Tel: **0 212 508 53 24**  
Fax: **0 212 508 53 66**  
www.gulegule.com.tr  
gulegule.gazetesi@gmail.com

#### BASKI YERİ

Adakoğlu Baskı Tesisleri San. Tic. Ltd. Şti. İ.O.S.B  
S. Demirel Bulvarı Hespok San. Sit. S1 Blok No: 1  
Başakşehir/İstanbul  
Tel: 0212 642 15 69

## Zor bir seneye giriyoruz, hepimizin yapacağı çok şey var

**G**EÇTİĞİMİZ hafta EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz Bey'e bir ziyaret gerçekleştirdik. Kendisi ile 2018 yılında da görüşmüştük. Bu ziyarette kendisine akaryakıtta indirimlerle alakalı talebimizi ilettik. 2018 yılındaki bakış açısını kendisine hatırlattık. Yani Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun görevinin 85 milyon insana net olması gerektiğini anlattık. Dolayısıyla zorunlu olmamak kaydıyla indirim yapmak isteyen insanların önüne engel konmaması gerektiğini, bunun piyasa ekonomisine aykırı olduğunu anlattık. Bu durum piyasa ekonomisine aykırı ancak; istasyon işletmecilerinin de sıkıntı içinde olduğunu söyledi. Biz de 'zorunlu olmasın ama yapmak isteyenlere de engel konmasın' dedik.

Dağıtım şirketi ile bayi ortak indirim yapmak istediklerini birleştirerek daha yüksek indirim yapabilirler, bunun önüne engel konmasının yanlış olduğunu anlattık. Başkan her ne kadar bize haklı olduğumuzu ifade etse de, diğer taraftan istasyoncuların da sıkıntılarının olduğunu belirtti. Bizler onların da sıkıntılarının olduğunu kabul ediyoruz. Sıkıntılı bir pandemi dönemi geçirdik. İşletme giderlerinde büyük artışlar oldu. Satışlarda maliyetler çok arttı personel maliyetleri, enerji maliyetleri kâr marjları çok daraldı. Tabii kabul ediyoruz, bu çok boyutlu sorun. Ama ben yine de kendisine kayıt altında tamamen kontrollü ve düzenli bir şekilde yapılan bu indirimlerin devam etmesinin bizim sektörlerimize ne kadar katkı sağladığını anlattım.

Otobüsçülüğün öğrencinin, memurun, işçinin ve hatta emtiaların taşınmasında ne kadar katkı sağladığını, taşımacılık mesleğinin ana gider kalemi olan akaryakıtla ilgili yüzde 5 gibi bir indirimin oldukça yarar sağladığını, bunun yapılmaması durumunda da bütün maliyetlere yansiyarak 85 milyon insanı rahatsız edeceğini ifade ettik. Daha önce Cumhurbaşkanı'ya üzerinden gönderdiğimiz yazı kendisine iletilmiş. Enerji Bakanlığı'na gönderdiğimiz yazı kendilerine iletilmiş. Tabii istasyon işletmeciliği yapmış birisi olarak, onların mağduriyetlerini de dikkate almak durumundayız. Aslında burada ne şiş yansın ne kebab anlayışıyla bir orta nokta bulunabilir.

Bayilerin yaptığı gönüllü indirimlerin daha aşağıya çekilerek topluma fayda olarak yansıtılabilir. Bu işe kamu da çok ciddi kaynak ayırıyor. 'İndirimlerin kalkması toplumun aleyhinde işleyecektir' diye belirttik kendisine. Haklı olduğumuzu ama istasyoncuların da yaşama şansını sağlaması gerektiğini ifade etti. En azından bundan sonraki adımları dikkatle izleyeceğimizi kendisine ifade ettik. Esas sıkıntının da kâr marjlarının totalde çok düşürülmesi, hem dağıtım şirketlerini hem istasyoncuları zor durumda bıraktı. Bu geçişi kabul etmek durumundayız. Örneğin dağıtım şirketleri indirim kartları veriyor, indirim yapıyorlar. İstasyoncu şoföre açtıkları bir imkân sağlıyor. Bu karar, rekabetin engellenmesidir, bunu ifade ettik. Kendisi de kabul etti ama suan yapacak bir şey olmadığını söyledi.

Bir diğer ziyaretimizi de Büyükşehir Belediyesi'ne yaptık. Ulaşım Daire Başkanımız Sayın Utku Cihan

bey ile görüştük. İstanbul genelinde birçok sorunumuz var. Tabii bütün büyükşehirlerde sorunlar var, ancak İstanbul'da çok daha fazlası var. İstanbul bir turizm şehri. Turizmin cac ayağı turizm taşımacılarının sıkıntıları var, şehirlerarası otobüslerin sıkıntıları var. Anadolu Yakası Otogarı konusu var, servis konusu var, güzergahlar konusu var... Var da var!

Öte taraftan kendileri, bizim daha öncelikle transfer terminali projelerinin de hayata geçirilmesi konusunda adım atıklarını söylediler. Konuyu ihale sürecine taşıdıklarını söylediler. Şu anda 26 noktalı transfer terminali yapılması ve servis güzergahlarının bunlarla sınırlandırılması konusunda bir çalışma yapıldığını söyledi. Biz Utku beye teşekkür ediyoruz. Ne zaman aradysak bize her zaman randevu vermeye çalışmıştır, iyilik yapmıştır. Ama şu geçişi de göz ardı etmemek lazım; Ulaştırma Platformu'nu kurduk; ancak platform karar alma konusunda bu güne kadar hiçbir toplantı yapamadı.

Sorunlarımızı sürekli biz gündeme getiriyoruz. Yazıyoruz, çiziyoruz talepte bulunuyoruz ama hep 'hakkınız' diyorlar ama sorunlar çözülüyor. Onun için aralık ayının ikinci haftasında bir Ulaşım Platformu toplantısı yapalım dedik. Biz hazırlıklı gelelim orada haklı olduğumuz taleplerimizi, konularımızı gündeme getirelim ve bunları çözelim. Yani platformu çalıştıralım. Yoksa sembolik olarak platformun kurulmasının ne sektöre ne İstanbul'a ne belediyeye bir artısı olmaz. Kendisi de kabul etti. Katılımın daha yüksek olmasını ve diğer birimlerin ve karar vericilerin de katılmasını istedik. Belki İstanbul Emniyet Müdürlüğü'nden de birilerini oraya çağırarak durumdayız. Tabii Daire Başkanımız ile mevzuatla arasındaki çelişkilerden kaynaklanan sıkıntılar, yol belgesini, SRC belgesini, turizm servis arabalarına turizm tahsis belgesi verilmesi daha birçok konuyu konuştuk ifade ettik ve toplantıda bunları gündeme getirerek sorunun çözümüne katkı sağlayacaklarını söylediler.

#### TÜRSAB ile iyi ilişkilere devam

**BİLDİĞİNİZ** üzere önceki hafta İstanbul Ticaret Odası (İTO) seçiminin hemen arkasından TÜRSAB'da da seçimler yapıldı. TÜRSAB Başkanlığına yeniden Firuz Bağlıkaya seçildi. Ben Firuz beye başarılar diliyorum. Yeni dönemde, geçmiş dönemde yapamadıklarını yapacağına inanıyorum. Turizmi bilen bir arkadaşımız. Biz, TÜRSAB ile de ilişkilerimizi iyi tutarak onlarla ilişkilerimizi geliştirerek yolumuza devam edeceğiz. TÜRSAB seçimlerinin de turizm camiasına, acentelere ve turizm sektörüne hayırlı olmasını diliyorum.

#### Sigorta zammı sıkıntı yaratacak

**ZORUNLU** Trafik Sigortası başta olmak üzere, yeni yılda yeni düzenlemeler yapılacak. Sigorta şirketleri ciddi zama yapacaklar. Tabii araç değerleri, araçların tamir bakım değerleri, yedek parça değerleri arttı. Haklı olarak sigortacılar da fiyatlarını arttırmak durumunda. Ama tüm bunlar sektörü çok yoracak. Bugün 0 km bir otobüsün kaskosu, sigortası 400 bin

TL'ye kadar ulaştı.

Allah kolaylık versin. Kazaların azaltılması, bu noktada kilit konumunda. Bizim sektörümüzdeki kazaların anahtarı şoför... Kazaların azaltılması için öncelikle olarak şoför sorununu çözmemiz lazım. Bu nedenle şoför konusunu çok önemsemek lazım. Mesleki yeterlilik kurumunu toplantıya çağırarak. 'Otobüs şoförlerine bir kaptan statüsü getirilsin, çalışma şartları iyileştirilsin, ekonomik koşulları iyileştirilsin, özendirici hale getirilsin' istiyoruz. Tabii sigorta sicil belgesi çok önem kazanıyor. Nedir o? Şoförlerin geçmişte mükerrer olarak işlediği suçlar. Örneğin kırmızı ışıkta geçmek, alkollü araç kullanmak gibi suç işleyenlerin sigorta poliçeleri çok daha pahalı olacak. Birden fazla kazaya karışan şoförlerin sicillerine bu durumun işlenmesi lazım. Bizim de şoförümüzü havuzdan almamız lazım. Ama önce şoför sorununu çözmek lazım. Şoför sorunu çözülmeden bunları uygulamak da çok mümkün görünmüyor.

Sigorta ve Özel Emeklilik Düzenleme Denetleme Kurulu ile yaptığımız bir toplantı var. Bu toplantıda Sigortacılar Birliği de vardı. Orada; 'ortak neler yapabiliriz, taşımacılıkta riskler nasıl azaltılabilir, poliçeleri nasıl ucuzlatabiliriz'i konuştuk. Sigortacılar, sicil havuzuna göre yüzde 50'ye yakın indirim yapabileceklerini söylüyorlar. Onun için oturup bizim sigortacılarla beraber önce kazaları önleme konusunda ortak adım atmamız lazım. Sigortacılar Birliği ve SEDDK ile bunları değerlendirdik. Bizim ortak yapacağımız birçok konu var. Kazalar azalır, sigortacılar en çok kazanan olur. Dolayısıyla sigortacıların aldıkları primleri masrafa gitmemiş olur. Kazalar azalır, insan canı zarar görmez, insanlar engelli kalmaz. Bu konuda Sigortacılar Birliği ile önümüzdeki dönemde bir araya gelip bu şartları konuşacağız.

Öncelikli olarak neler yapabiliriz: Birincisi şoför sıkıntısını çözmek konusunda hangi adımları ortak atabiliriz. İkincisi, yolcuların emniyet kemeri takması, şoförlerin direksiyonda telefon kullanmaması gibi konularda ortak birtakım çalışmalar yapacağız. Bu yeni düzenlemeler de duruma göre yeniden şekillenecek. Ama hakikatten trafik sigortası primleri çok ciddi bir şekilde sektörün canını yakacak.

#### Ana bir mesele de mevzuat çelişkileri

**GÜNDEMİMİZDE** mevzuatlar arası çelişkilerden kaynaklanan sorunlar da var. Mesela şehir içindeki taşımacılıkla turizmciilerin cezalandırılması... Belediyelerin 4925 sayılı yasayla belgelendirdiği araçlara belediyenin ayrıca UKOME'ler vasıtasıyla belge dayatması, yaptırım uygulaması... 2918 sayılı yasanın ek 2-3 a maddesinin sürekli cezaya dayalı bir sistem kurması şoförlerle ilgili başka konu tabii... EDS sistemleri giderek yaygınlaşıyor. Dolayısıyla EDS sistemleri cezayı direkt plakaya yazıyor. Ceza ancak kişiye verilirse caydırıcı olur. Firmaya verdiğimiz zaman, firma bunu şoföre yansıtıyor. Yansıtınca şoför işini bırakıp gidiyor. O nedenle cezalandırma sistemini U-ETDS sistemi üzerinden yapmak en doğru yaklaşım olur. Sigortacılık sistemini denetim sistemine entegre edip o anda direksiyonda kimin olduğunu



**Mustafa YILDIRIM**

direk UETDS sistemi ile görebiliyorsunuz. O zaman cezayı da direksiyondaki şoföre direkt yazarsanız. Firma ile şoför arasındaki ilişki de bozulmamış olur. Buna benzer birçok konu var... Belediyeler Birliği ile otogarı yapım ve işletilmesi, UKOME sorunlarına çözüm getirilmesi noktasında bir çalışmayı yapmayı planlıyoruz.

Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Sayın Hayri Baraçlı bey ile görüşmüştük. Kendisine önümüzdeki günlerde Ulaştırma Bakanlığı yetkililerinin de katılımıyla otogarların konumu, projelendirilmesi, yapımı, işletilmesi ve UKOME'de yaşanan sorunlarla ilgili ortak bir çalışma yapmamız gerektiğini, bu çalışmadan çıkacak sonuçların da mevzuatla desteklenmesi gerektiğini söyledik.

Öte taraftan usulsüzce yapılan korsan taşımacılık faaliyetleri her geçen gün artıyor, artmaya da devam edecek. Bu da sektörü dar boğaza sürüyor. Şu anda biz bir taraftan hava yoluna yolcu veriyoruz, bir taraftan otomobil yolcumuzu alıyor. Demiryolları aynı şekilde ucuz taşımacılık yapıyor. Diğer taraftan da usulsüz korsan taşımacılık bizim sektörümüzün ekmeğine taş doğuruyor.

Onun için mutlaka ve mutlaka bu korsan taşımacılıkla ilgili yaptırımları artırılması lazım. Caydırıcı olmayan cezalarla kayıtdışı korsan taşımacılığın önlenmesi mümkün değil; yapılacak çalışmada bunu söyleyeceğiz. EDS cezaları var. Bu EDS cezaları dediğim gibi mesela meskun mahallelerde fiilce bölünmüş yollarda 50 km ile beraber seyretme zorunluluğu var. Uzun yola giden bir otobüs, onlarca meskun mahalleden geçiyor, her seferinde 50 km'ye düşmesi yolcuları usandırıyor ve yolculukları bitmez hale getiriyor. Onun için bölünmüş yollarda süratini en az 70 km'ye çıkması lazım. Bölünmüş yol çünkü adı üzerinde. Bölünmemiş yollarda 50 km'yi kabul edebiliriz. Zaten altyapı çok müsait, trafik kuralları var, yaya geçitleri var. Şoförler zaten yeterli kadar hassas davranıyorlar. Onun için bizim mutlaka bu meskun mahallelerden geçen bölünmüş yollarda kilometreyi 70'e çıkarmamız lazım. Firmalarımıza çok ciddi şekilde EDS cezaları geliyor. Bunlar haksız ve adaletsiz şeyler.

## SEYAHAT REHBERİ

Biz yolumuza  
Siz keyfinize bakacaksınız...  
444 66 63  
www.astorturizm.com.tr

40 uludağ  
Türkiye'nin her yerinden  
444 22 22  
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR  
Kalite Hizmet - Güven  
444 58 46  
www.csrseyahat.com

SEC  
444 44 27  
Büyük İst. Otogarı no: 91-92  
0212 658 02 60 - 64

Esadas  
TURİZM & OTELCİLİK  
Çağrı Merkezi  
444 00 25

KAMILKOÇ  
1926  
444 0562

istanbul seyahat  
0850 222 59 59  
www.istanbulseyahat.com.tr

Niğde inan  
turizm  
www.inanturizm.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT  
0850 600 04 41  
www.izmitseyahat.com.tr  
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur  
0850 600 00 10  
info.efetur.com.tr  
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar  
444 34 43  
www.kutahyalilar.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT  
www.mardinseyahat.com.tr  
Türkiye'nin Her Yerinden  
444 44 47  
İstanbul Otogar No:167  
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03  
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur  
www.mersinnurizm.com  
İstanbul Otogarı Peron No: 23  
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT  
www.ercisseyahat.com  
İst. Otogarı Peron: 131  
Tel.: (0212) 658 17 63  
658 17 65  
Vip.: (0533) 204 15 46  
ERCIŞ MERKEZ  
Tel.: (0432) 351 97 99  
351 68 86  
Vip.: (0533) 204 15 22

adana  
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI  
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN  
444 94 06  
www.ozlemadana.com

ÜZ SIVAS  
0850 441 58 38 / 444 58 38  
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58  
İSTANBUL ALIBEYİNÖYÜ 0212 627 00 25  
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58  
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE  
Seyahat Etmek Özgürdür  
0850 333 35 35  
www.pamukkale.com.tr  
pamukkale  
pamukkale  
pamukkaleturizm

RH  
Türkiye'nin Her Yerinden  
RH  
0850 888 38 74  
www.rhturizm.com.tr  
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06  
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN  
www.safuran.com

Çayırağası  
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27  
Peron No: 83 - 84  
www.cayiragasi.com.tr

SİHA TURİZM  
0850 250 38 38

TOKAT seyahat  
Keyif Süzünüz.  
444 11 60  
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm  
www.truvatuzizm.com  
444 00 17  
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87  
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41

YILIN  
ONLINE

SEYAHAT  
SİTESİ

obilet.com

etz<sup>'22</sup>



Pazarlama  
Türkiye



# Abdurrahim Albayrak torununu kaybetmenin acısını yaşadı

HER ölüm acı verir, insanı yıkar. Ama söz konusu evlat, evladın parçası torun olunca acının tarifi de pek mümkün olmuyor. Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, geçen hafta göz bebeğim dediği torunu Batuhan

Bostancı'yı kaybetmenin acısını yaşadı. Batuhan Bostancı Eyüp Sultan Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Zincirlikuyu aile mazerliğinde defnedildi. Albayrak ailesini bu acılı gününde sektörün önde gelen isimlerinin yanı sıra,

siyaset, iş ve spor dünyasının önemli isimleri, dostları ve yakınları yalnız bırakmadı. GÜLEGÜLE Ailesi olarak; merhum Batuhan Bostancı'ya Allah'tan rahmet; Albayrak ve Bostancı ailesine, yakınları ve dostlarına sabır diliyoruz...



Perge Turizm Sahibi Hüseyin Satır, TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, TOFED Genel Başkanı Birol Özcan, Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün ve Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Abdurrahim Albayrak ve ailesini acılı günlerinde yalnız bırakmadı.



TEMSA Yurtiçi Satış Direktörü Baybars Dağ, Otobüs Bölge Müdürü Fatih Demirel ve Çavuşoğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahman Çavuşoğlu da cenazede idi.



Anadolu Isuzu Bayi Kanalı Yöneticisi Ferhat Sancaklı ve gazetemizin eski emektarlarından Akgün Özağır de törene katılanlar arasındaydı



İSTAB Başkanı Turgay Gül de Abdurrahim Albayrak'ı yalnız bırakmayanlar arasındaydı.



AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İmre de cenazede idi



Mengerler İstanbul Genel Müdürü Güven Onan



Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant ve Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Birant de cenazede idi



Hassoy Motorlu Vasıtalar Genel Müdürü Selim Saral



İlkem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bayraktaroğlu

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

## Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.  
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine  
ve sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ő.

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

**TOFED, TOSEV, IPRU  
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI  
GALİP ÖZTÜRK**



# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**KATIRCIÖĞLU**

**MEHMET KATIRCIÖĞLU**

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**HÜSEYİN SATIR**

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



TÜM OTOBÜŞÇÜLER  
FEDERASYONU

GENEL BAŞKAN  
MUSTAFA YILDIRIM



GENEL BAŞKAN  
MÜMTAZ ER

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**GENEL BAŞKAN**  
**Av. BİROL ÖZCAN**

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**MINİ TUR**

**MEHMET ÖKSÜZ**

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



SÜMER YIĞCI

# BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

İSTANBUL - LALELİ  
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ  
EMNİYET TERMİNALİ



## BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın torunu

# Batuhan BOSTANCI

vefat etmiştir. Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

**ANADOLU ISUZU**

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

## Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**TAŞKIN ARIK**

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

## Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayım.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dilerim.



ERDEM YÜCEL  
TOFED BAŞKAN VEKİLİ

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 *Düzce Güven*  
RESUL ÜÇÜNCÜOĞLU

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Yönetim Kurulu Başkanı  
SUAT AKIN

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



## Başsağlığı

Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın torunu

## Batuhan Bostancı'nın

vefatını üzümlere öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine  
ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

## Otokar A.Ş.



Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

## Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzümlere öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

## Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzümlere öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

## Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzümlere öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



MUSTAFA ALTUNHAN

Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Altur Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdurrahim Albayrak'ın sevgili torunu

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Yönetim Kurulu Başkanı  
MUSTAFA ÜNAL

# TEŞEKKÜR

Kıymetlim, göz bebeğim, torunum

# Batuhan BOSTANCI'nın

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,  
hayır kurumlarına bağışta bulunan, çelenk  
gönderen, gazete ilânı veren, elektronik  
posta ve telefon ile  
taziyelerini bildiren  
cenaze törenine bizzat katılan;  
tüm dost, akraba ve meslektaşlarıma  
sonsuz şükranlarımı sunarım.

**ABDURRAHİM ALBAYRAK**

# Ferhat Sancaklı annesini kaybetti



**A**NADOLU Isuzu Bayi Kanalı Yöneticisi Ferhat Sancaklı geçen hafta annesi Mehdiye Sancaklı'yı kaybetmenin acısını yaşadı. Merhume Mehdiye Sancaklı'nın cenazesi Kartal Yeni Camiinde kılınan cenaze namazının ardından aile mezarlığında ebediyete uğurlandı. Cenaze merasiminde Ferhat Sancaklı'yı, sektör mensuplarının yanı sıra dostları, yakınları ve sevenleri acılı gününde yalnız bırakmadı. Cenazeye; Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) Onursal Başkanı Sümer Yiğici, TTDER Başkanı Mümtaz Er, Genel Sekreter Mehmet Öksüz, Anadolu Isuzu'dan Yusuf Teoman, Hakan Kefoğlu, Tunç Karabulut, Onur Çetinkaya, Murat Küçük, Emin Günışık, Yılmazlar Isuzu Bayi Sahibi Yılmaz Yılmazlar, Türkiye Otobüsçüler Federasyonunu Temsilen Adnan Değirmenci, Otokar Çavuşoğlu Otomotiv Kerim Çivelek katıldı. GÜLEGÜLE Ailesi olarak; merhume Mehdiye Sancaklı'ya Allah'tan rahmet; Sancaklı ailesi, yakınları ve dostlarına sabır diliyoruz...

## BAŞSAĞLIĞI

Anadolu Isuzu Bayi Kanalı Yöneticisi  
Ferhat Sancaklı'nın değerli annesi

# Mehdiye SANCAKLI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.

**TOF**

TÜM OTOBÜSCÜLER  
FEDERASYONU

GENEL BAŞKAN  
MUSTAFA YILDIRIM



GENEL BAŞKAN  
MÜMTAZ ER

# BAŞSAĞLIĞI

Anadolu Isuzu Bayi Kanalı Yöneticisi  
Ferhat Sancaklı'nın değerli annesi

## Mehdiye SANCAKLI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



GENEL BAŞKAN  
Av. BİROL ÖZCAN

Anadolu Isuzu Bayi Kanalı Yöneticisi  
Ferhat Sancaklı'nın değerli annesi

## Mehdiye SANCAKLI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Anadolu Isuzu Bayi Kanalı Yöneticisi  
Ferhat Sancaklı'nın değerli annesi

## Mehdiye SANCAKLI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

