

# Emniyet Terminali Uluslararası Yolcu Taşımacıları Derneği kuruldu



Haber Sayfa 3'te

Emniyet Terminali, otobüslerle ülkemize döviz kazandıran bavul ticaretinin en önemli üssü konusunda. Terminal otobüsçüsü, her açıdan halinden memnun, 'iyi ki burası var' diyorlar. Demek kurdular, Başkan Ahmet Çetin Tüfekçioğlu, 'Neden Emniyet Terminali' sorusunu okurlarımız için cevapladı...



Yıl: 26 Sayı: 1094 EKİM 2022 Fiyatı: 1 TL

# GÜLE GÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

# Rekabet ateşi herkesi yakar

## OİSD, muhalefet liderinden destek istedi

DAHA önce de Ankara'da ziyaretler gerçekleştiren Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OİSD) yönetimi, geçen hafta da önce CHP genel merkezde, ardından da Ulaştırma Bakanlığı'nda önemli görüşmeler yaptı. Dernekten yapılan açıklamada, yapılan ziyaretlerin çok verimli geçtiği dile getirildi.



Detaylar S. 11'de

Eski hastalık nüksetti; sezon bitti, sektörde yıkıcı rekabet alevlendi. Fiyatlarını sezona oranla yüzde 50 indirenler bile var. Unutulmasın mazotu depoya 30'liralara dolduracağız; sezonun parasını zarar kapatmak için harcamayalım...

**DOĞRU** hareket etmesek, belki de bugün pek çok firma kapısına kilit vururdu. Neydi doğrumuz; uzun yıllardan sonra koşulları dikkate almış, taşıma fiyatlarımızı hatırı şerhilde artırmıştık. Bu sayededir ki, mazot 30 lirayı aşarken bile para kazanabildik. Kime sorsanız sezon hakkında pozitif konuşuyor; üstelik yolcu yoğunluğu beklenenin hayli altındayken. 'Acaba eski hastalığımızdan; yani yıkıcı rekabetten kurtulduk mu' demeye varmadan, sezonun bitişyle birlikte yine kıran kırana bir fiyat kırma yarışı başladı. Mazotun fiyatı mı düştü, diğer giderlerimiz mi azaldı; yook, mazot yine 30 liraya dayandı. Kur baskısı devam ediyor, petrolün varil fiyatı da hızla yukarılara tırmanıyor. 30 lirayı bile arayabiliriz. Acil tedbirler alacağımıza bir birimizi bitirme yarışına giriyoruz.

**ŞÖYLE** böyle değil, şu anda kıran kırana bir rekabet var. Fiyatlarda yüzde 50 damping yapılıyor bile var. Peki ne olacak; sezonda kazandığımız paraları bu anlamda yansıtmayı kurban edeceğiz. Sezon yeni bitti, 7-8 aylık çok uzun bir kesat bizi bekliyor; sezon paraları da bunu karşılamaya yetmeyecebilir. Sonrası malum! Bir şeyler yapmalı. Reçete belli; tekrar tekrar söylüyor ve biz de hep yazıyoruz, sefer planlamaları yapıp otobüsleri boş kaldırmayacağız, koşullar daha acımasızla giderken fiyatlarımızı düşürmek değil yükseltme yoluna gideceğiz. Bunun yolu il il, bölge bölge anlaşmaktan geçer. Bugüne kadar bunu başaramadık. Taşıma işi organizatörlüğü ile anlaşmayı başarır, zarar eden değil, kâr eden sektör olabiliriz.

## Otobüs kaptanı sıkıntısı teşvik ile çözülebilir



S. 9'da



S. 19'da

Temaş'dan İstanbul Gıda'ya 38 adet Fuso Canter



**SIMROLL**  
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

**Yaparsa en iyisini yapar**

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE  
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42  
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26  
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

# Akgül: İki devlet, tek milletiz artık kapımızı açın kavuşalım...

IPRU Başkanı Aziz Akgül, Azerbaycan'ın sınırlarını yeniden Türk otobüslerine açması gerektiğini belirterek, 'Kayıp, çok büyük. Kardeşler arasında bu olmaz. Hükümetimizden de girişim desteği bekliyoruz' dedi...

**PANDEMİ** bitti, ama yasağı devam ediyor. Dost ve kardeş ülke Azerbaycan, o günden bu yana sınırlarını Türk otobüsçülerine kapatmış durumda. Anlamak güç. Sınırların yeniden açılması için Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği (IPRU), etkili girişimlerde bulunuyor. Konuyla ilgili gazetemize konuşan IPRU Genel Başkanı Prof. Dr. Aziz Akgül, şunları söyledi: "İki Devlet Tek Millet" anlayışına sahip iki kardeş ülke olan Türkiye'den Azerbaycan'a karayolu yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmalarına, ikili taşıma mevzuatı olmasına rağmen, Azerbaycan tarafından izin verilmemektedir. Mevcut durumda, uluslararası karayolu yolcu taşımacısı firmalarımız mağdur oluyor. Bu mağduriyet,

ülke ekonomisinde yaklaşık yıllık 1 milyar dolar kayba sebebiyet vermektedir. Oysa Türk otobüs firmaları, halen komşumuz olan Gürcistan ile karşılıklı sefer yapmaktadır. Benzer şekilde, firmalarımızın en azından Krasny Most (Kızıl Köprü) sınır kapısından karşılıklı sefer yapabilmelerinin sağlanması gerekmektedir. Türkiye ile Azerbaycan arasındaki tarifeli uluslararası yolcu taşımacılığının ilgili ülkelerin Ulaştırma Bakanlıklarından nezdinde koordine edilmesini, yetkililerimizin Türkiye ekonomisinin ve karayolu yolcu taşımacılığının sektörel faydaları sebebiyle, daha önce tesis edilmiş ikili anlaşmalar çerçevesinde, Azerbaycan hükümeti nezdinde girişimde bulunmasını talep etmekteyiz.



## TOFED'ten Ak Parti'ye ziyaret

**TOFED** Başkan Vekili Erdem Yücel, Ak Parti İstanbul İl Başkanı Osman Nuri Kabaketepe'yi ziyaret etti. Erdem Yücel, İl Başkan Yardımcısı Gıyaseddin Gergin'in de hazır bulunduğu ziyarette, sektörün genel ve İstanbul yerelinde kaynaklanan sıkıntılarını anlatıp, bu konuda destek talebinde bulundu. Yücel, 'Sayın Kabaketepe, beni çok sıcak karşıladı. Anlattığım sorunlar ve talepleri can kulağıyla dinleyip, gerekli her türlü yardıma hazır olduklarını dile getirdiler. Bu yakın alakasından dolayı kendilerine teşekkür ediyorum' dedi.



S. 4 - 5'te

## İNOVA, 15. yılını muhteşem bir organizasyonla kutladı

Yıkıcı rekabet yerine dolulukları artırma yoluna gidelim  
Mustafa Yıldırım 14'te

Modlar arasında adil rekabet ortamı olmalı  
İbrahim Artırdı 17'de

Asgari ücret desteği (2022/19 sayılı genelge)  
Sibel Yüce 15'te

## TTDER'İN YENİ BAŞKANINA BAŞARILAR

**B**in bir zahmet ve fedakarlıkla sektörü bugünlere getiren değerli büyüğümüz, ulu çınarlarımız bir aramızdan ayrılıyor. Büyük iz bırakıp gidiyor olsalar da, kayıp acı veriyor insana. Bazılarımız, yitip gittikten sonra onların kıymetini anlıyor; oysa yapılması gereken onlardan daha yaşayışırken bir şeyler öğrenmek olmalı. Bu duayenlerden birisi de değerli dostum, Dağıstanlı Turizm'in kurucusu, olimpiyat ve dünya şampiyonu milli güreşçimiz Mustafa Dağıstanlı... Dostumun vefatı, beni çok derinden etkiledi. Kendisine Allah'tan rahmet diliyorum; nur içerisinde yatsın. Ailesi, yakınları ve dostlarına da sabır diliyorum.

Ayrıca yıllardır sürdürdüğüm TTDER Başkanlık görevini kendi isteğim ile bırakma kararı aldım. Geçtiğimiz hafta yaptığımız yönetim kurulu toplantısında istifa dilekçemi yönetim kurulu üyelerime sundum. Beni anlayış ile karşıladılar. Yine bu toplantı da başkanlığa Mümtaz Er bey seçildi. Kendisine her daim destek olacağımı belirttim. Tüm üyelerimizin yeni başkanımıza en üst seviyede desteklerini bekliyorum. Yeni başkanımıza başarılar diliyorum.



Sümer Yığıcı

Yeni Nesil Otobüs Televizyonu  
**Ninova KareKOD TV** ile sizde maliyetlerinizi düşürün!

25 TV Kanalı | 14 FM Kanalı | 200 GB FİLM Kapasite

**%70** Daha Uygun Fiyat Avantajı

0552 639 51 91



**Dışarıya Ses Vermez**

Sadece Kulaklık ile Ses Verir.





**2004'TEN BUGÜNE HEP YANINIZDAYIZ**



**TOFED'TEN  
SHELL KART İLE  
FİRMA VE OTOBÜS  
SAHİPLERİNE  
BÜYÜK DESTEK**

**Arayın kartınızı hemen teslim edelim**







# Emniyet'in otobüsçüsü tek yürek tek ses: EKMEK KAPIMIZ BURASI

Emniyet Terminali, otobüslerle ülkemize döviz kazandıran bavul ticaretinin en önemli üssü konumunda. Terminal otobüsçüsü, her açıdan halinden memnun, 'iyi ki burası var' diyorlar. Dernek kurdular, Başkan Ahmet Çetin Tüfekçioğlu, 'Neden Emniyet Terminali' sorusunu okurlarımız için cevapladı...



**KAZAN  
KAZAN  
BUDUR!**

Yaz kış demeden Emniyet Terminali cıvı cıvı... Otobüsler resmen servet taşıyor. Kazanan ise sadece otobüsçü değil, memleket de oluyor... Dolayısıyla ticaretin tam kalbinde yer alan terminal sadece otobüsçü için değil, ülkemiz için de bir nimet. Esnaf her daim bu nimetini korumaya kararlı.



**GÜVENLİ,  
TEMİZ,  
FERAHLI!**

İstanbul-Laleli Uluslararası Yolcu Terminali'nde (Emniyet Terminali) üst düzey güvenlik önlemleri sayesinde bugüne kadar hiçbir tatsız olay yaşanmadı. Yönetimin en hassas olduğu hususlardan bir diğeri ise temizlik... Terminal bünyesinde istihdam edilen çok sayıda temizlik elemanı, tüm gün ortalığı temizliyor. Öte taraftan ciddi araç sirkülasyonuna rağmen, terminalde trafik keşmekeşliği yaşanmıyor. Burada hizmet veren otobüsçüleri cezbeden temel unsurlardan birisi de bu ferahlık...

**D**ÖVİZ: bugün ülkemiz için en çok ihtiyaç duyulan şey... Dolayısıyla döviz musluklarının sonuna kadar açık olması gerekiyor.

İstanbul-Laleli Uluslararası Yolcu Terminali (Emniyet Terminali), yıllardır ülkeye en fazla döviz aktaran muslukların başında geliyor. An itibarıyla de bu işlevini ziyadesiyle korumakta.

Terminalde otobüslerle pek çok ülkeye ciddi manada bavul ticareti yapılıyor. Dolayısıyla bu terminalin en iyi şekilde korunması ve daha da işlevsel hale getirilmesi gerekiyor.

Terminalin önemi konusunda bugüne kadar çok sayıda haber yaptık. Bu sayımızda ise oradaki otobüsçülük konusunu ele alacağız. Bunu bize yeni kurulan derneğin başkanı anlatacak. Derneğin adı, Emniyet Terminali Uluslararası Yolcu Taşımacıları Derneği... Kurucu Başkanı ise Ahmet Çetin Tüfekçioğlu... Terminalde işler nasıl, neden burada sonuna kadar kalmakta ısrarcısı sorularını yönelttiğimiz Başkan Ahmet Çetin'e kulak verelim:

**Her şey birbirini tamamlıyor**  
Tekstil ihracatının ve bavul ticaretinin merkezi Aksaray, Laleli, Beyazıt yıllar içinde hacmini artırarak ekonomiye büyük katkılar sağlamaktadır. Bölge açık bir AVM şeklinde işlev görmekte, bütün unsurlar birbirini tamamlayıcı rol oynamaktadır. Tekstil mağazaları, ayakkabıcılar, çanta ve bavulcular, meşrufatçılar, züccaciyeciler, elektrik ve oto yedek parçacılar, eczaneler, kafeler, restoranlar, marketler, oteller ile ulaşım modlarının alternatifli olması hizmet alan muhatapları cezbeden konumundadır. Biz terminalin otobüs firmaları olarak da yolcularımıza kolay ulaşımı, konforu sağladığımız gibi en büyük unsurları olan zamanlarında kolay ulaşım imkânları birlikte daha iyi değerlendirmelerini sağlıyoruz. Terminalimizin işleyişinden, konumundan, temizliğinden ve sunduğu bütün hizmetlerden had safhada memnunuz.

**Korunup kollanması gerekiyor**  
Pek çok alanda sıkıntı yaşanırken, bizler her geçen gün yolcu sayımızı arttırıyor, ülke ticaretine katkı sunuyoruz. En önemlisi de yolcu memnuniyeti. Yolcumuz hiç yorulmadan gelip her türlü ihtiyacını burada karşıyor ve otobüsüne binip ülkesine gidiyor. Günü birlik bavul ticareti yapan yolcularımızdan o kadar güzel geri dönüşler alıyoruz ki, anlatması zor. Bu doku, bu güzellik ve bu akışkanlık hiçbir zaman bozulmamalıdır. Dokuya verilen zarar, enfa, otobüsçüye ve haliyle de ülkeye verilmiş zarar olarak karşımıza çıkar.

Öte taraftan terminali genişliği, içinde sürdürülebilir trafik akışkanlığı, parklanma alanlarının düzgünlüğü, en önemlisi de merkezi konumda oluşu bölgeyi ve bölge esnafını çok rahatlatmaktadır.

Dolayısıyla bölgenin lokomotifi olan böyle bir terminalin kesinlikle konumunu koruması gerekmektedir.





## İŞTE İNOVA AİLESİNİN GURUR TABLOSU

# 15 yılda efsane yaratmak mı; evet işte inova bunu yaptı

Özgün tasarımları, kalitesi ve müşterisine verdiği güvenle kısa sürede araç koltuğu üretiminin lider markası haline gelen İNOVA Otomotiv, 15. yılını ailesiyle birlikte muhteşem bir organizasyonla kutladı. Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı, çalışanlarına hitaben 'Bugün sektörün öncüsüysek bu sizlerin sayesinde' dedi...



İNOVA Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı, eşi Havva Kavalcı, Yönetim Kurulu Üyesi Ayhan Necipoğlu, eşi Gülşen Necipoğlu, Dış Ticaret Müdürü Gizem Kavalcı Kepir ve eşi Egemen Kepir kameramıza poz verdi.

**D**ÜNYA devlerinin yarıştığı bir arenada efsane olmak; hem de 15 sene gibi kısa bir sürede... İmkansız gibi görünüyor ama; İNOVA Otomotiv bunu başardı. Bundan 15 yıl önce Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı tarafından kurulan İNOVA, bırakın piyasaya girmeyi, araç koltuğu üretiminde liderliğe bile ulaştı. Peki neydi başarının sırları: Kavalcı, bunu inovasyon, kalite, sağlamlık, doğru satış ve satış sonrası politika ile açıklıyor.

İNOVA, 15 yaşında! Şirket, 15 yıllık başarısını düzenlediği muhteşem organizasyonla kutladı. Hilton Otel'de düzenlenen ve firma yönetiminin yanı sıra çalışanların da tam kadro katıldığı gecede İnova Otomotiv'in kuruluşundan bu yana 10 yıl üzeri süre çalışanlar ödüllendirildi. Çalışanlar ve aileleri, sahnelerin güçlü sesi Cengiz Ateş'in bir birinden güzel şarkılarıyla doyusya eğlendi.

### Öncüysek bu sizin sayenizedir

Gecede konuşan İNOVA Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı, şunları söyledi: '2007 yılında başladığımız İNOVA Otomotiv'in yolcu koltuğu sektöründeki başarı hikayesinin 15. yılını coşku ve gururla hep birlikte kutluyoruz.

Geçtiğimiz 15 yıl bin bir emek birçok hatırayla dolu. Bu zamana kadar emeği geçen bütün çalışma arkadaşlarıma emekleri için sonsuz teşekkürlerimi iletiyorum. İnova Otomotiv Ailesi olarak ülke piyasası şartlarına rağmen 15 yıl içerisinde Türkiye ekonomisine ve Bursa ekonomisine çok önemli katkılarda bulduk ve bulunmaya da devam edeceğiz.

Bu ailemiz için büyük bir onur. Kuruluşumuzun 15. yılını kutlarken sizlerle birlikte olmaktan ve gururumuza ortak olmanızdan mutluluk duyuyoruz. Sektörün öncüsüysek bu sizlerin sayenindedir. Aynı gemide aynı hedeflere hep birlikte ilerlemeye devam edeceğiz'.

### Güçlü bağlar başarıyı getirdi

Daha sonra kürsüye çıkan İNOVA Yönetim Kurulu Üyesi Ayhan Necipoğlu da şu ifadeleri kullandı: 'Bildüğünüz üzere 2007 yılında çok büyük bir kaygı, endişe ve sevinçle çıkmış olduğumuz İnova Otomotiv yolculuğumuz da 15 yılı geride bıraktık.

Varlığımız ve birlikteliğimiz yürüdüğümüz bu yolda yolculuğumuzun ve başarılarımızın en büyük temelidir. Gurur ve kıvanç dolu 15 yıl içinde başarılarımız için size çok teşekkür ediyorum. Bugün bizler için bir dönüm noktasıdır. Bugünden sonra birlikteliğimiz ve beraberliğimiz kuvvetlenerek artacak ve başarılarımıza başarılar ekleyerek güçlü adımlarla en yeniye, en iyiye ve yapılmamışları yaparak ilerlemeye devam edeceğiz.

15. yıl vesilesiyle kutladığımız bu gecemize hoş geldiniz der hepimize iyi eğlenceler dileriz. İYİ Kİ VARSINIZ'.



İnova Otomotiv'e 10 yıl üzeri emek verenlerin ödüllendirildiği gecede; 15 yıllık çalışan ödülleri İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı ve Yönetim Kurulu Üyesi Ayhan Necipoğlu, 14 yıllık çalışan ödülünü ise Dış Ticaret Müdürü Gizem Kavalcı Kepir takdim etti



# İNOVA ÇALIŞANLARI AİLELERİYLE GECENİN TADINI DOYASIYA ÇIKARDI



## İŞTE MUHTEŞEM KUTLAMADAN ENSTANTANELER





# BLUECOM

KOLTUKARKASI EKTRAN SİSTEMLERİ



Yeni otobüs yatırımlarında güvenilir markamız

## BLUECOM

10.1 inç koltuk arkası ekranlarımızı tercih eden

Şanlıurfa **ASTOR** Seyahat *Balıkesir* **Uludağ** **Süha**

Turizm'e teşekkür eder bol kazançlar dileriz



BLUECOM • BLUEROAD  
KOLTUKARKASI EKTRAN SİSTEMLERİ

DTEK DETAY TEKNOLOJİ OTOMOTİV LTD ŞTİ  
Adres: Büyük İstanbul Otogarı Yeni Doğu Çarşısı No: A158 Bayrampaşa / İstanbul TÜRKİYE  
E Posta: info@blueroadglobal.com Telefon: 0090 533 033 05 04 - 0090 212 658 35 90  
www.blueroadglobal.com



# Otokar'dan kazandıran servis kampanyası

Otokar'ın, merakla beklenen "Servis Günleri" kampanyası başladı. Kampanya kapsamında tüm Otokar ticari motorlu araç sahipleri 3-31 Ekim 2022 tarihleri arasında işçilik, yedek parça, periyodik bakım ve mekanik parçalarda yüzde 20 indirim fırsatından yararlanıp, araçlarını kışa hazırlayacak.

**K**OÇ Topluluğu'nun otomotivdeki global oyuncusu Otokar, satış sonrası hizmetleriyle kullanıcılarının yanında olmaya devam ediyor. Şirketin her yıl müşterileri için düzenlediği olarak "Servis Günleri" kampanyası 3 Ekim tarihi itibarıyla başladı. Kampanya kapsamında, Otokar marka ticari araç sahipleri bu yıl da binlerce hediye ve özel bakım indirimini sahibi olacak. Türkiye genelindeki yaygın servis ağıyla kullanıcılarına satış sonrasında düşük bakım giderleri ve uygun parça maliyeti sunarak ticari araç sahiplerinin yükünü her daim hafifleten Otokar'ın kazandıran "Servis Günleri" kampanyası 31 Ekim'e kadar devam edecek. Ticari araç sahipleri kampanya kapsamında işçilik, yedek parça, periyodik bakım ve mekanik parçalarda yüzde 20 indirim fırsatından yararlanacak.

Kampanya süresince periyodik bakımını Otokar Yetkili Servisleri'nde yaptıran müşterilere check-up ücretsiz olarak sunulacak. 29 gün sürecek olan Servis Günleri'nde periyodik bakıma gelen garanti sonrası araçlarda Otokar Filtre Kitleri, avantajlı fiyatlarla araç sahipleriyle buluşacak. Sektörde 60 yılı yakın deneyimiyle ürettiği araçları 5 kıtada 60'tan fazla ülkeye ihraç eden Otokar'ın bu yılki "Servis Günleri"nde işçilik, orijinal yedek parça, periyodik bakım ve mekanik parça değişiminde 5 bin TL ve üzeri (KDV Hariç) işlem yaptıran tüm araç sahiplerine rüzgar geçirmeyen yelek hediye edilecek.

Türkiye genelinde kampanyaya katılan yetkili servislerde geçerli olan bol avantajlı Servis Günleri'nden faydalanmak için sadece randevu alınması yeterli olacak.

Kullanıcılar en yakın Otokar servisleri [www.otokar.com.tr](http://www.otokar.com.tr) adresinden ve Otokar APP'ten randevu alabilirken, 444 6 857 numaralı "Otokar Müşteri Hattı"ndan 7 gün 24 saat detaylı bilgi alabilecek. Öte yandan Android ve iOS telefonlar için geliştirilen Otokar mobil uygulama ile tüm Otokar müşterileri kampanyaya dahil tüm duyurulara anlık erişebilecek.



## Cansın'dan Kaya Tur'a 10'luk Otokar teslimatı

**O**TOKAR, Sultan serisi küçük otobüsleriyle pazardaki etkinliğini artırıyor. Bu seneyi de toplam otobüs pazarında lider kapatmayı hedefleyen Otokar, geçtiğimiz hafta Ankara'daki başarılı bayisi Cansın Otomotiv üzerinden araç kiralama sektörünün güçlü kuruluşu Kaya Tur'a 6 adet Otokar Sultan Mega ve 4 adet Otokar Sultan Comfort olmak üzere toplam 10 araçlık bir teslimat gerçekleştirdi.

Araçlar Cansın Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Ali Can Ünal tarafından, Kaya Tur Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Rasim Kaya'ya teslim edildi. Ali Can Ünal, araçların Kaya Tur'a bol kazanç getirmesini temenni etti.



## Gürsel, 'göz bebeğimiz' dediği araç kaptanlarını ödüllendirdi

**B**U dönemde araç kaptanı bulmak ve mevcutları elde tutmak hayli zorlaştı. İşini düzgün yapan kaptanlar, haklı olarak daha insanca yaşamak istiyor, değer görsün istiyor. Taşımacılık sektörünün dev kuruluşu Gürsel Turizm, bu anlayışla kaptanlarına yaklaşıyor ve haliyle de bunun karşılığını alıyor. Şirket, periyodik olarak başarılı kaptanlarını ödüllendiriyor.

Geçtiğimiz hafta da Gürsel'de ödül töreni vardı. Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, şirketin Avrupa bölgesinde çalışan sürücülerini; iş disiplini ve müşteri memnuniyetini dikkate alarak ödüllendirdi.

Levent Birant, başarılarının önemli bir kısmını sahada kendilerini temsil eden kaptanlarına borçlu olduklarını söyledi.



**3-31 Ekim 2022**

# Kazandıran servis günlerine bekliyoruz!

Bu yıl da binlerce hediye ve özel indirimler servis günlerinde sizi bekliyor. Otokar Yetkili Servisine gelin, fırsatları kaçırmayın!

**ÜCRETSİZ CHECK-UP**

**%20 İNDİRİM!**

**RÜZGAR GEÇİRMİYEN YELEK**

**OTOKAR SERVİS GÜNLERİ**

Otokar App'i indirmek için

\* Otokar Servis Günleri kampanyası 3-31 Ekim 2022 tarihleri arasında tüm Otokar motorlu ticari araçlar için Türkiye sınırları içinde kampanyaya katılan Otokar Yetkili Servislerinde geçerlidir. %20 indirim işçilik, yedek parça, periyodik bakım ve mekanik parçaları kapsar. Yedek parça stoklarda sınırlıdır. Mekanik parça indirimini kaporta, cam, yağlar ve sıvılarda geçerli değildir. Periyodik Bakım yaptıran müşterilerimize Check-Up ücretsizdir. Rüzgar geçirmeyen yelek, Servis Günleri kapsamında işçilik, orijinal yedek parça, periyodik bakım ve mekanik parça değişiminde 5.000 TL ve üzeri (KDV Hariç) işlem yaptıran müşterilerimize hediye edilecektir. Kampanyadan faydalanmak için lütfen randevu alın. Kampanya duyurularına anlık erişiminiz için Otokar APP uygulamasına kayıt olmanız önerilmektedir.

\*\* Garanti sonrası araçlar içindir.

☎ 444 6857 (444 OTKR) | 🌐 [www.otokar.com.tr](http://www.otokar.com.tr) | 📱 /OtokarAS | 📺 /OtokarTr | 📺 /OtokarTicariAraclar

**Koç**

**Otokar**  
— Doğru karar —



# Yeni Fuso Canter

## Fazlasıyla Canter

Fuso Canter, köklerindeki performans ve sağlamlığa daha fazla güvenlik, daha fazla konfor ve daha fazla cazibe ekledi.



 **ANTALYA**  
OTO

Çalkaya Mahallesi, Serik Caddesi,  
No: 202 Aksu / Antalya / Türkiye  
T: 0242 420 01 01 F: +90 242 420 01 02

 **FUSO**

MITSUBISHI FUSO Yetkili Distribütörü  
Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.  
[www.fusocanter.com](http://www.fusocanter.com)

Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. Tarafından Üretilmiştir



## KARAYOLU YOLCU TAŞIMACILIĞI SEKTÖR MECLİSİ DANIŞMANI KEMAL KARAYORMUK:

## Kaptan sıkıntısı 'teşvik' ile çözülebilir

**K**ARAYOLU yolcu taşımacılığı, çağın gereklerine uygun olarak kabuk değiştiriyor. İşlerimizi, yönetimimizi profesyonelleştireceğiz, akademik dünya ile daha fazla yakınlaşıyoruz. Her yakınlaşma ufukumuzu genişletiyor ve de daha doğru şeyler yapmaya başlıyoruz. Otobüs sektörünün bu parlak akademik yüzlerinden birisi de Dr. Kemal Karayormuk... Kendisi aynı zamanda bir öncü; çünkü bugün yüksek okullardan otobüs kaptanı ye-

tişiyorsa, Kamel Karayormuk bunun baş rol oyuncularından... Kurucularından olduğu Kaptanlar Kulübü ile yol emekçileri için farkındalık yaratmaya büyük katkı sunan Karayormuk, bugün itibarıyla TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Danışmanlığı görevini yürütüyor. Sabırlı ve hassas çalışmasıyla 'Karayolu Yolcu Taşımacılığı Mevzuat Çalıştayı'nın hazırlanmasında da görev üstlenen Kemal Hoca ile çarpıcı bir söyleşi gerçekleştirdik. Büyük ilgi ile okuyacağınızı düşünüyoruz.

**GÜLEGÜLE:** Sizce karayolu taşımacılığı sektörünün en önemli çözülmesi gereken sorunu nedir?

**Kısa vadeli sorunlar öncelikli olmalı**

**KARAYORMUK:** Sektörün sorunlarını önem sıralamasına koymak kolay değil; sorunlardan etkilenen insanların ve kuruluşların farklı olması öncelik sıralamasını değiştirmektedir. Burada şöyle bir öncelik sıralamasından bahsedebiliriz; hangi sorun uzun vadede çözülebilir. Kısa vadede çözülmesi gereken sorunlara öncelik verilmeli diye düşünüyorum. Öte yandan, öncelik sıralamasında tüm karayolu yolcu ve yük taşımacıları için öncelik olan konunun kaptan şoför eksikliği olduğunu düşünüyorum. Yük ve yolcu ayırmamamın sebebi aynı insan kaynağından beslenmemizdir. Kaptanlarımız ekonomik, sosyal vb. nedenlerle bazen yük taşımacılığı bazen de yolcu taşımacılığı sektöründe hizmet verebilmektedirler. Elbette iki taşımacılık türünün farklı parametreleri var, kendi içlerinde bile bu parametreler farklılık gösterebilmektedir. Örneğin yolcu taşımacılığında şehirlerarasında çalışan kaptan ile turizm/turist taşımacılığı yapan kaptanın birbirlerinin işlerine 'senin ki daha zor' diye baktığını sektörden biliyor ve görüyoruz.

**GÜLEGÜLE:** Bu sorunun çözümü için neler yapılmalıdır?

**Daha fazla sorumluluk alınmalıdır**

**KARAYORMUK:** Bu sorun sadece şirketimizin çözeceği bir sorun olma boyutunu aşmıştır. Devletimizin başta; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığımızın, İçişleri Bakanlığımızın ve Milli Eğitim Bakanlığımızın bu sorunun çözümü için daha fazla inisiyatif alması gerektiğini düşünüyorum. Daha fazladan kastım zaten çalışan bir ehliyet, SRC Kursu sistemi var. Ayrıca Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı tarafından hazırlanan Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planında bu konuda tüm paydaşların üzerinde çalıştığı performans göstergeleri mevcut. Bu göstergeler üzerinde yoğun çalışmalar devam ediyor. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)



Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi de bu çalışmaların paydaşlarından biri. Bu çalışmaların yanında sektöre kaptan olarak yetiştirilecek insanların girişinin artırılması için cazip koşulların öne çıkartılması, çeşitli teşvik mekanizmalarının oluşturulması gerekmektedir. Bu konuda devletimizle birlikte geliştireceğimiz projeler konusunda çalışmalarımız devam etmektedir.

**GÜLEGÜLE:** Bu konuyu açabilir misiniz?

**Hisarçıklıoğlu önemli roller üstlendi**

**KARAYORMUK:** 12 yıllık bir eğitim sistemine sahibiz ve bu zorunlu; buradan bir geri dönüş yok, bence de olmamalı. Yapılması gereken lise düzeyindeki mesleki eğitim kurumlarında kaptan şoförlük mesleğinin alt yapısına uygun bölümlerin açılması. Eğitim tüm dünyada en zor konulardan biri, mesleki eğitim ise kendi dinamiği ve pratiği nedeniyle yapılamaması kolay olmayan bir eğitim biçimi. Ülkemizde mesleki eğitim konusunda çok önemli mesafeler alındı. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ve Birlik Başkanımız Sayın Rifat Hisarçıklıoğlu bu mesafenin alınmasında çok önemli roller üstlendi ve üstlenmeye devam ediyor. Bu tecrübeden faydalanabiliriz. Kaptan şoför eksikliği konusu pandemi sonrası çok acil bir hüviyet kazandı, biz de bunu gündemimize aldık ve sıcak bir şekilde takip ediyoruz. TOBB olarak, Ulaştırma ve Altyapı

Bakanlığı ile birlikte 21 Aralık 2021 tarihinde "Profesyonel Sürücülük Mesleği Paneli" düzenledik. Panelin devamı olarak 15 Mart 2022 tarihinde Birliğimizin ev sahipliğinde "Profesyonel Sürücülük Mesleği Çalıştayı" düzenledik. Burada elde edilen çıktılar tüm paydaşlarla paylaşıldı ve süreci yakından takip ediyoruz.

**GÜLEGÜLE:** Hocam bir de üniversitelerde Otobüs Kaptanlığı Bölümleri var, bu bölümün ilde tanınması konusunda öncü bir rolünüz oldu, bu okullardan geleceği ve sektöre katkısı konusundaki düşünceleriniz nelerdir?

**Okullu kaptanlar devlete gidiyor**

**KARAYORMUK:** Teşekkür ederim, hayat bizi Otobüs Kaptanlığı bölümü ile sınav etti, umarım başarılı bir sınav vermişizdir. Otobüs Kaptanlığı bölümleri yaygın olmadığı ve mezunlarının devlet tarafından çok tercih edilmesi nedeniyle ağırlıklı olarak devlet ve belediyelerde istihdam ediliyorlar. Benim öğrencimin olmadığı Bakanlık ve Büyükşehir Belediyesi yok desem abartmış olmam. Devlet, örneğin; Orman Genel Müdürlüğüne şoför alacağı zaman iş başvurusu için ön şartı "Otobüs Kaptanlığı" mezunu olmayı koyuyor, böyle olunca mezunlar devlete gidiyor. Elbette sektörde çalışan öğrencilerimiz var ancak devlet kadrosu cazibesini her gün artırıyor. Sektörde çalışan öğrencilerimiz alaylı mektepli ayrımı nedeniyle var olmada sıkıntı çekiyorlar. Burada yapılması gereken Otobüs Kaptanlığı bölümlerinin özellikle büyükşehirlerdeki devlet üniversitelerindeki sayısının artırılmasıdır. Sektöründe özellikle ekonomik ve çalışma koşulları konusunda daha cazip planlarını mezunlara sunması gerektiğini düşünüyorum.

**GÜLEGÜLE:** Sektörün akademik yüzlerinden birisi olarak sektörün geleceğini nasıl görüyorsunuz?

**Yıl bitmeden bir çalıştay daha olabilir**

**KARAYORMUK:** 14 Eylül 2022 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TOBB Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi ve TOBB'a bağlı Ticaret Odalarının ilgili meslek komitelerinden katılımcılarla birlikte bir çalıştay gerçekleştirildi. Bu çalıştayın konusu mevzuat düzenlemeleri oldu. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Sayın Murat Baştor ve değerli bürokratların katılımı ile üst düzey bir çalıştay gerçekleştirildi. Sektör Meclisi Başkanımız Sayın Mustafa Yıldırım sorunları ve çözüm yollarını açık yüreklilik ve anlaşılabilir şekilde ifade etti. Mevzuat düzenlemeleri ile özellikle kaçak ve korsana karşı alınabilecek tedbirler ve yine mevzuat düzenlemeleri ile haksız rekabetin önüne geçebileceğimiz bir ortamın gerekleri tartışıldı. Sayın Genel Müdür ve bürokrat arkadaşlar notlarını aldılar görüşlerini paylaştılar ve bir final çalıştay olarak değerlendirilebileceğimiz yeniden bir araya geleceğimiz bir toplantı önerisinde bulundular. Şu an herkes buna çalışıyor, herkesi memnun etmek mümkün değil, ancak asgari müştereklere konuşarak ve tartışarak ulaşmak en doğru çalışma yöntemi. Ben bu çalıştayın yıl bitmeden gerçekleşeceğini düşünüyorum.

**GÜLEGÜLE:** Hocam çalıştayda öne çıkan taleplerden kabul göreceğini ya da kabul görmesi gerektiğini düşündüğünüz konular

**nelerdir?**

**Önlemler için yasal zorunluluk gelmeli**

**KARAYORMUK:** Talepler çok ancak özellikle trafik güvenliğini ilgilendiren konuların daha hızlı kanunlaşacağını düşünüyorum. Emniyet kemeri ile ilgili bir yönetmelik çıktı ve 3 noktalı emniyet kemeri konusunda TOFED Başkan Vekili Sayın Erdem Yücel'in gazetenizde çıkan bir beyanı olmuştu bu konuda; 3 noktalı emniyet kemerinin standart hale getirilmesinin hem kolay hem de etkili bir trafik güvenliği adımı olacağını düşünüyorum. Bunun yanında motor odasında çıkan yangınlar için yönetmelik de zorunlu söndürme sistemlerinin olması ve takograflar da yüz tanıma sistemleri ile 3. nesil güvenlik standartlarına geçilmesi konusunda bakanlığa iletilen taleplerin yönetmelik ile yasal zorunluluk haline getirilebileceğini umut ediyorum.

**GÜLEGÜLE:** Hocam son dönemde bunun dışında sektörü etkileyecek gündemler nelerdir bu konuda Ankara'nın gündeminde neler var?

**Ankara'nın temel gündemi 'GÜVENLİK'**

**KARAYORMUK:** Ankara'nın gündemi çok yoğun, bizi ilgilendiren konulara baktığımızda öncelikle yeni çıkan emniyet kemeri yönetmeliğinin uygulamada sektöre getireceği yükümlülüklerin neler olacağını netleştirmeye çalışıyoruz. EGM Trafik Başkanlığı ile temas halindeyiz. Yönetmeliğin işleme konusunda sorularımız var. Yine Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planında yer alan sorumlu olduğumuz performans göstergesinin gerçekleşmesi için Sağlık Bakanlığı ve diğer ilgili kurumlarla toplantılarımız devam ediyor. Sürücülere temel ilk yardım eğitimi verilmesi için planlamalar yapıyoruz. Diğer taraftan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürlüğü koordinasyonunda AB'nin Teknik Destek ve Bilgi Değişimi (TAIEX) aracı kapsamında, 20-Eylül 2022 tarihlerinde yabancı uzmanların katılımı ile Ankara'da Ticari Taşıtların Yol Kenarında Teknik Kontrolleri konusunda çalıştay düzenlendi. Çalıştayın sektöre etkisi araçların yol kenarında TÜV Denetimi gibi aynı Trafik Kolluğu tarafından çevirme yapılır gibi denetleneceği bir mekanizma kurulması öngörülmektedir. Bu mekanizma kurulacaktır, bize düşen araçlarımızı her daim bakımlı tutmak olacaktır. Yine 21-22 Eylül 2022 tarihlerinde Ankara'da İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu himayelerinde ve EGM Trafik Başkanı Sayın Mehmet Yavuz koordinasyonunda Trafik Kazalarında Olay Yeri Yönetimi Çalıştayı düzenlendi. Moderatörlüğünü benim yaptığım çalıştayda 21 farklı kişi ve kuruluş tarafından "Trafik teröründe can kayıplarını yüzde elli azaltma" hedefini tutturmaya yönelik olarak yeni bakış açıları ve kurumsal değerlendirmelerin olduğu yoğun iki gün geçirdik. Sayın Bakanımızın bu konuya ne kadar hassas davrandığını ve adeta üzerine titrediğini bilgi notu olarak paylaşmak isterim. Sektörümüz 24 saat yaşayan bir sektör adeta bir canlı organizma ama uyumuyor, sorunlarımızı bu bakış açısı ile çözme kapasitesini geliştirmeliyiz. Günümüz dünyasında 'kolay', sadece sözlüklerde kalan bir sıfat...





# Yeni Fuso Canter

## Fazlasıyla Canter

Fuso Canter, köklerindeki performans ve sağlamlığa daha fazla güvenlik, daha fazla konfor ve daha fazla cazibe ekledi.



### Odabaşı Otomotiv

Dökmebaşı Mah. Elazığ Blv. No: 354/1 Diyarbakır  
Tel: 0 412 290 25 24



MITSUBISHI FUSO Yetkili Distribütörü  
Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.  
[www.fusocanter.com](http://www.fusocanter.com)

Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. Tarafından Üretilmiştir





# OİSD, muhalefet lideri Kılıçdaroğlu'ndan destek istedi

Daha önce de Ankara'da ziyaretler gerçekleştiren Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OİSD) yönetimi, geçen hafta da önce CHP genel merkezde, ardından da Ulaştırma Bakanlığı'nda önemli görüşmeler yaptı. Dernekten yapılan açıklamada, yapılan ziyaretlerin çok verimli geçtiği dile getirildi.

**SEKTÖRÜN** sivil kuruluşları, mevzuat başta olmak üzere yaşanan sıkıntıların çözümü için yoğun mesai harcamaya devam ediyor. Bu girişimler, çalıştay gibi olumlu sonuçlar da veriyor.

Bir başka ve etkili girişim de patronların derneği Otobüs İşletme Sahipleri Derneği'nden (OİSD) geldi. OİSD, Karadeniz ziyaretinin hemen akabinde Başkent Ankara'da üst düzey görüşmeler gerçekleştirdi.

İlk olarak Ulaştırma Bakanlığı'nda kritik bir görüşme gerçekleştiren heyet, ardından CHP genel merkezini ziyaret

edip Genel Başkan Kemal Kılıçdaroğlu ve kurmaylarıyla görüştü. Konuyla ilgili OİSD yönetiminde yapılan açıklamada, şu ifadelerle yer verildi:

**Bakanlıkta önemli görüşme**  
OİSD Dernek Yönetim Kurulu olarak, yoğun tempoda çalışmaya devam ediyoruz.

Geçen hafta Samsun, Ordu, Giresun ve Trabzon illerine yapılan ziyaretten sonra 5 Ekim'de Ankara'da Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Sayın Selim Dursun, Samsun Milletvekili Sayın Fuat Köktaş ve Ulaştırma

Hizmetleri Genel Müdürü Sayın Murat Baştör ile sektörel konular istişare edilerek önemli sonuçlar alındı.

Özellikle sektöre giriş bariyeri, fiyat istikrarı, online biletlerde fiyat tarifesine uyulması, minibüslerin D1 yetki belgesi ile 31.12.2022'den sonra kullanılmaması, T1 ve T2 terminallerinin giriş çıkış ücretlerine uymaya zorlanması, terminallerin yapım ve işletme gibi kararlarının sektörel paydaşlarla paylaşılması gibi konular konuşuldu.

**Kılıçdaroğlu yakından ilgilendi**  
Yönetim Kurulu olarak öğlenden sonra Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal Kılıçdaroğlu, Genel Başkan Yardımcısı Sayın Veli Ağbaba ve Hatay Milletvekili Serkan Topal ile bir araya gelen Yönetim Kurulumuz, sektörün genel bir sunumunu yaparak sayın Kılıçdaroğlu'ndan CHP'li belediyelerin sahibi olduğu otogarlara dair yaşanan sorunlar ve çözüm önerilerimizi arz etti.

Genel Başkan Sayın Kemal Kılıçdaroğlu, Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısına talimat vererek derneğin taleplerinin iletilmesini ve çözüm önerilerinin dikkate alınmasını istedi.



# Patronlar Karadeniz'e çıkarma yaptı



**R**ESMİ kuruluş sürecini tamamladıktan sonra ilk genel kurulunu gerçekleştiren Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OİSD), kongrenin hemen akabinde özellikle Başkent Ankara'da önemli ziyaretler gerçekleştirdi. Başkan Ayhan Kara ve yönetim kurulu üyelerinden oluşan OİSD heyeti, bu kez bölge ziyaretlerine başladı.

Heyetin geçtiğimiz günlerdeki gezi rotası Karadeniz Bölgesi oldu. OİSD yönetimi, bölge ziyareti kapsamında Samsun, Ordu, Giresun ve Trabzon illerinde incelemelerde bulundu. Heyet, gittiği illerde belediye başkanlarını, valilikleri ve otogarlara ziyaret ederek bölgedeki gelişmeler hakkında yetkililerden bilgiler aldı. Son derece verimli geçen bu bölge ziyaretinin ev sahipliğini ise, Karadeniz'in söz sahibi firmaları Ali Osman Ulusoy Seyahat ve Varan Turizm yaptı.

Karadeniz gezisi ile ilgili kısa bir açıklama yapan OİSD yönetimi, şunları dile getirdi: 'Gittiğimiz her şehirde sıcak ve samimi bir şekilde karşılandık. Sektörün bölgede yaşadığı sorunlar hakkında meslektaşlarımızla konuşma imkanı bulduk. Yararlı bir ziyaret oldu. Bizi ağırlayan mülki ve idari yetkililerimize, harika bir ev sahipliği örneği sergileyen Osman Ulusoy Seyahat ile Varan Turizm yetkililerine ve bölgedeki otobüsçü arkadaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Ziyaretlerimiz başka illeri ve bölgeleri de kapsayacak şekilde devam edecek'...



# Yeni Fuso Canter

## Fazlasıyla Canter

Fuso Canter, köklerindeki performans ve sağlamlığa daha fazla güvenlik, daha fazla konfor ve daha fazla cazibe ekledi.



### ŞEREF OTO

#### Satış

Kızılırmak, Mevlana Blv. No: 146/A,  
06520 Çankaya / Ankara  
T: +90 312 284 81 81  
F: +90 312 284 81 80  
satis@serefoto.com

#### Şeref Oto Servis

Bahçekapı, 2480. Sk. No:9,  
06105 Etimesgut / Ankara  
T: +90 312 278 38 48  
F: +90 312 284 47 37  
serefoto@serefoto.com



MITSUBISHI FUSO Yetkili Distribütörü  
Temsal Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.

[www.fusocanter.com](http://www.fusocanter.com)

Temsal Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. Tarafından Üretilmiştir



# MAN 2 yeni bayi ile gücüne güç kattı

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., satış ve hizmet zincirine iki yeni halka daha ekledi. MAN ailesi'ne katılan son bayiler İstanbul'da Mertsan Şirketler Grubu, Kayseri'de ise Metinler Şirketler Grubu oldu. MAN, köklü geçmişe sahip olan bu kuruluşlarla birlikte Türkiye genelindeki bayi sayısını 15'e, yetkili servis sayısını ise 33 adede çıkarttı.

**O**TOBÜS üretiminin tamamını, kamyon üretiminin ise önemli kısmını Türkiye'ye taşıyan MAN, ülkemizdeki etkinliğini yeni bayi ve servislerle daha da güçlendiriyor. Müşteri memnuniyeti odaklı satış ve satış sonrası hizmet anlayışı ile müşterilerine en iyi hizmeti sunma hedefiyle çalışan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'nin satış ve hizmet ağına katılan son bayiler ise, sektörlerinin güçlü ve tecrübeli firmaları Mertsan Şirketler Grubu ve Metinler Şirketler Grubu oldu.

İstanbul Anadolu Yakası'nda faaliyetlerini yürüten Mertsan ve Kayseri'de hizmet veren Metinler, bayilik anlaşması kapsamında yeni dönemde MAN'ın kamyon, otobüs, hafif ticari araçlar bayiliğini üstlendi. Her iki bayi aynı zamanda, MAN Yetkili Servisi olarak da hizmet verecek. Yeni bayilerden Mertsan Şirketler Grubu ile yetkili



servis sözleşmesi imzalanırken, Metinler Şirketler Grubu ile de önümüzdeki süreçte imzaların atılacağı açıklandı. Düzenlenen imza törenine Mertsan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ertem, Genel Müdür Vedat Ertem, Genel Müdür Yardımcısı Mert Ertem ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Genel Müdür Kazım Tuncay Bekiroğlu, Kamyon Satış Grup Direktörü Serkan Sara ve Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal katıldı.

**Mertsan köklü geçmişe sahip** 1995 yılında Murat Ertem'in öncülüğünde Mertsan Petrolleri adıyla faaliyetlerine başlayan şirket, kısa sürede ortaya koyduğu başarılarıyla Türkiye'nin önemli gruplarından biri haline geldi. Akaryakıtın yanı sıra lojistik, madeni yağ, otomotiv, inşaat ve gıda sektörleriyle faaliyet alanlarını genişleten şirket, bugün Mertsan Şirketler Grubu olarak, yoluna başarılı bir şekilde devam ediyor. Yenilikçi yatırımlarla büyümesini sür-

düren Mertsan'ın yeni MAN Bayiliği, Şekerpınar mevkiindeki 7.000 metrekarelik alan üzerine kurulu 3.500 metrekare kapalı alana sahip showroom'da hizmet verecek. 2. el ve sıfır MAN kamyon, otobüs ve HTA araçlarının satışının yanı sıra, MAN Yetkili Servisi olarak da müşterilerine yedek parça ve yetkili servis hizmeti sunacak.

**Metinler: 74 yıllık tecrübe** MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'nin bayi ağına katılan Metinler Şirketler Grubu ise, sektörde sahip olduğu 74 yıllık köklü tecrübe ve birikimi ile Kayseri'de MAN müşterilerine hizmet verecek. İlk aşamada bayi olarak, 2. el ve sıfır MAN kamyon, otobüs ve HTA araçlarının satışını yapacak olan firma, Ekim ayında yapılması planlanan sözleşme ile de aynı zamanda MAN Yetkili Servis faaliyetlerini yürütecek. 1948 yılından bu yana İç Anadolu ve Doğu Anadolu Bölgeleri başta olmak üzere Türkiye genelinde aktif olarak hizmet veren Me-

tinler Şirketler Grubu, "İnsana ve doğaya hizmet" temelinde; ulaşım, gıda, güvenlik ve tedarik ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği hızlı çözümlerle, insanların yaşamlarına dokunmayı ve hayatları kolaylaştırmayı amaçlıyor. Şirket, Yönetim Kurulu Başkanı Metin Köseoğlu, Genel Müdür Hilmi Köseoğlu ve alanında uzman yönetici kadrosu ile faaliyetlerine devam ettiriyor. Aynı zamanda sigortacılık sektöründe Metin Köseoğlu Sigorta ve Acente Hizmetleri, tarım sektöründe de Farm Organic Tarım ve Everest Ultra Klimalı Jeotermal Seracılık şirketleri ile müşterilerine hizmet veriyor.

**Bayilerimiz bize güç katıyorlar** Bayi ağlarını Mertsan Şirketler Grubu ve Metinler Şirketler Grubu ile daha da güçlendirdiklerini belirten MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, şunları söyledi: "Türkiye ithal kamyon çekici pazarının geleneksel lideri olarak, ülkemizin genelinde yeni iş birlikleri ile bayi ağıımızı daha da büyütme ve güçlendirmeye devam ediyoruz. Bize katılan 2 yeni bayimiz ile; Türkiye genelindeki bayi sayımızı 15'e, Yetkili Servis sayımızı da 33'e çıkarttık.

Genişlettiğimiz bayi ağıımız ile Türkiye'nin her yerindeki müşterilerimize en hızlı ve en kolay şekilde ulaşabilmeyi amaçlıyoruz. Gerek Mertsan gerekse de Metinler, sektörlerinin güçlü ve tecrübeli firmaları olarak, ülkemizin farklı noktalarında başarıyla faaliyetlerini sürdürüyorlar. İnaniyorum ki, MAN ile çıktıkları bu yeni yolda da başarılarına yenilerini ekleyerek büyümeye de-

vam edeceklerdir. MAN olarak, bayi ve servislerin önemini bilen ve bu alana özel önem veren bir şirkettiz. Bayilerimiz hem satış hem de satış sonrası hizmet noktasında bize büyük güç katıyorlar. Bugünkü başarımızda önemli bir yere sahip olan bayilerimiz ile önümüzdeki süreçte de sektörümüzde fark yaratmaya devam edeceğiz."

**Başarımızı daha ileri taşıyacağız**

MAN'ı sektörde ayrıcalıklı kılan özelliklerinin başında üstün nitelikli araçları ve satış sonrası sunduğu kaliteli hizmetin geldiğini vurgulayan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal'da şunları kaydetti: "MAN olarak, müşterilerimizin büyük beğeni ve takdirini kazanan bu niteliklerimizi daima en üst seviyede tutmaya çalışıyoruz. Onların güvenilir çözüm ortağı olarak, ihtiyaç duydukları her an 7/24 daima yanlarında olma, talep ettikleri hizmeti en hızlı ve kaliteli şekilde sunmaya gayret ediyoruz. Müşterilerimizin gerek araçlarının gerekse de satış sonrası sunduğumuz hizmetin kalitesinden duydukları memnuniyet, bizim için hem en büyük ödül hem de en büyük motivasyon kaynağı oluyor. MAN Ailesi'ne yeni katılan sektörlerinin tecrübeli firmaları Mertsan Şirketler Grubu ve Metinler Şirketler Grubu ile birlikte, satış ve hizmet noktasındaki başarımızı daha da ileri taşıyacağımıza inanıyoruz. Yaptığımız bu iş birliğinin tüm taraflara hayırlı olmasını diliyorum."



## 'Uzun'ların mutluluk tablосу



TOFED Bakan Vekili Erdem Yücel ve eşi, Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan ve eşi düğüne katılanlar arasındaydı



Huntur sahibi Erhan Özkılıç ve eşi, VRD Sigorta sahibi İlhan Vardarlı ve eşi aynı masayı paylaştı.



Amca Sinan Uzun ve Ali Uğur Uzun birlikte



Çanakkale Truva sahiplerinden Gökhan Uzun, İstanbul Bölge Müdür Yardımcısı Gökmen Düşünceli, Muhaşebe Müdürü Alaattin Ceylan, Biga Yazıhane İşletmecileri Basri Umut ve Kemal Paksoy, Burhaniye Yazıhane İşletmecisi Birol Deveciler, Bireysel Otobüsçü Yavuz Özbek, Alibeyköy Yazıhane İşletmecisi Kemal Tiryaki



Çağdaş Güven İstanbul İşletmecileri Şahab Ergezer, Zeki Ötu, Van Ercişi İtimat İşletmecisi Muharrem Barış ve eşi



Öz Diyarbakır İstanbul İşletmecisi Hacı Cihat Kızılkaya, Şampiyon Marmaris Turizm'den İsmet Kocaoglu ve eşi TOFED Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Zorba



Safkar-Safran Turizm Sahibi Mehmet Yılmaz, Köksal Uzun ile birlikte

**O**TOBÜS sektörünün tanınmış köklü ailelerinden 'Uzun'larda geçen hafta düğün vardı. Çanakkale Truva sahiplerinden Köksal Uzun, kızı Eylül Uzun'u evlendirmenin büyük mutluluğunu yaşadı. Görkemli bir düğünle dünya evine giren Eylül Uzun ve Abdurrahman Aslan çiftinin muhteşem düğünü, Sarıyer Secret Garden'de gerçekleşti. Düğünde; çiftin ailelerinin yanı sıra, çok sayıda şehirlerarası otobüsçü de hazır bulundu.

Baba Köksal Uzun, amcalar Sinan Uzun ve Gökhan Uzun, düğün süresince örnek bir ev sahipliği ile tüm konuklarla tek tek ilgilendi. Biz de GÜLEGÜLE ailesi olarak Eylül ve Abdurrahman çiftine yaşam boyu mutluluklar diliyoruz.



# Yıkıcı rekabet yerine dolulukları artırma yoluna gidelim

**F**İRMA sahiplerimizden aldığımız bilgiler doğrultusunda dolu dolu 3 aylık parlak bir sezon geçirmişiz. Üstelik zorlu tüm koşullara rağmen. Akaryakıt ve diğer giderler bu kadar yüksek iken... Çünkü hem taşıma fiyatlarımız iyiydi hem de doluluk oranları yüksekti. Hal böyle olunca, otobüsçüler ve firmalar para kazanabili. Tabii bunu genel adına söylüyorum. Her firma için geçerli olmayabilir.

Sezon sona erdi ve bu güzelim günleri artık geride bıraktık. Önümüzde iş yoğunluğunun hayli düşeceği uzun bir dönem var. Diğer taraftan maliyetlerimiz giderek artacak. Mazot 30 liraya dayandı, göstergelere bakılırsa 30'un da üzerini görebiliriz.

Ayrıca yılbaşından itibaren çalışanların ücretleri de ciddi oranda artacak. Dile getirilen rakamlara bakılırsa, asgari ücret büyük zam alacak. Yani istahdam yükü de ayrıca katlanacak.

Kiralar, otobüs yatırımları, giderler, tamir, bakım, onarım, yedek parça, sigorta hepsinin fiyatı artarken bizde yolcu sayıları, seferler azalıyor olacak.

Peki bunun karşılığı taşıma fiyatlarında yıkıcı rekabet mi olacak? Çok tehlikeli; ancak görünen o ki yine rekabetle boğuşmaya devam edeceğiz.

Bir yanlış algıya da buradan dikkat çekmek istiyorum... Düne kadar enflasyonu tırmandıran ana unsurların başında otobüs işletmeciliği gösterildi, evet taşıma fiyatlarımızı yükselttik ama buradaki dayanağımız şudur: Bizim ana tüketim maddemiz akaryakıt, akaryakıt fiyatları 4 katı artınca fiyatları da orantılı olarak arttırmak zorunda kaldık.

Bir firma isteyerek, arzu ederek yolcuyla alamayacağı biletin ücretini dayatmaz. Ancak şu gerçek; bundan sonra şunu göreceğiz, artan maliyetler, azalan yolcu, azalan seferler ve azalan fiyatlar bunların hepsi sektörün alehinde gerçekleşecek. Belki önümüzdeki dönemde enflasyonun düşüşüne en çok katkı sağlayan sektörlerin başında karayolu taşımacılığı gelecek, bunun da dikkate alınmasını istiyoruz.

Tabii sektörün de bu noktadan sonra aklını başına toplaması lazım!

Fiyat rekabetini mantıksız rakamlara taşımak, maliyet fiyatlarının altında taşıma yapmak, başkalarının yolcusunu almaya çalışmak; tüm bunların kimseye faydası yok. Biz, aynı geminin yolcularıyız, herkes kendi yolcusunu taşısın, hat esaslı getirilsin, fazla sefer yapılmasın, sefer doluluklarını arttıralım, rekabeti mantık sınırlarının içinde

tutalım, haksız ve yıkıcı rekabet yapmayalım.

**Korsana karşı katı düzenleme şart**  
Bakınız karayolu yolcu taşımacılığının pazarı daralmaya devam ediyor, havayolundaki gelişmeler, demiryolundaki gelişmeler ve hepsinden önemlisi otomobil kullanımı kısa mesafede ve daha da önemlisi korsan taşımacılık, kayıt dışı taşımacılık aldı başını gidiyor.

Tüm bunları Karayolu Yolcu Taşımacılığı Mevzuat Çalıştay'ında gündeme getirdik. İlgili diğer bakanlıkların da bundan sonraki toplantı veya toplantılara katılarak bu kayıt dışı korsan taşımacılığın önlenmesi konusunda hep birlikte caydırıcı önlemler alması gerekiyor.

Yasal düzenleme yapılması lazım, Kabaatler Kanunu ve usulsüzlük ile ilgili düşük cezalar verilmesi, bize göre kayıt dışı korsan taşımacılara ödül niteliği taşıyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan belgeli olan taşıtların en ufak bir eksiğinde 2 ay bağlama, 9 bin lira ceza yazılırken, kayıt dışı korsan taşımacılık yapanlara 470 lira usulsüzlük cezası yazılması ve araçların bağlanmaması haksızlıktır.

Herkes kendi yolcusunu taşısın; kimsenin ekmeğinde gözümüz yok, ama kimseye de ekmeğimizi yedirmek durumunda değiliz.

**Modlar arasında haksız rekabet var**  
Demiryolu taşımacılığında özellikle de Trakya kesiminde Cerkezköy bölgesine yapılan düşük fiyatlı taşımalar, haksız rekabet oluşturuyor.

Demiryolu taşımacılığı ile karayolu taşımacılığı arasında ciddi bir haksız rekabet ortamı yaratıyor. Şu anda Ulaştırma Bakanlığı, hala sübvansiyonla taşımacılığı yönetiyor gerek havayolunu, gerek demiryolunu.

Tabii devlet karayolunda olmadığı için bizi çok dikkate alan yok, biz kendi göbeğimizi kendimiz kesmek durumundayız. Bakanlık bizim için de var olması gereken bir bakanlıktı, sağ olsunlar bizi dinliyorlar ama biraz ağır gidiyor, bizim sorunlarımızın çözümünü inşallah aralık ayında kalıcı bir şekilde düzenlenir.

Bizim meselemiz vatandaşımızın huzurlu, güvenli, konforlu taşımacılık yapması, taşımacılığın sürdürülebilir olmasıdır. Çünkü işçiyi, memuru, askeri, öğrenciyi taşıyan bir sektör olarak, biz düşük fiyatta taşıma yapmak zorundayız.

Yazın işler birkaç ay iyi gidiyor diye fiyatları yükseltiyor, sonradan da dibe vuruyoruz. Bakanlığın maliyetin altında

taşımacılığa izin vermemesi lazım, kaynak israfıdır bu. Seferleri planlaması lazım.

Hep söylediğim bir şey var; bugün U-ETDS sistemi, hakikatten bizim sektörün verilerini ölçebilir, tartabilir, yönetebilir duruma getirmiştir.

Bunları yönetelim, vatandaşın ulaşım talebini karşılayalım, arz talep dengesini yaratalım, fiyatları makul seviyelerde tutalım; hepsinde varız. Kaynakları boşa harcamayalım, boşa sefer yapmayalım, akaryakıtı boşa harcamayalım, otobüsleri boşa yıpratmayalım bunların ağır bedelleri var.

Bu pencereden bakarsak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan bizim yönetmelikte istediğimiz değişiklikler; tüketici yararı, ülke ekonomisi ve sektörün sürdürülebilir olmasını sağlamaktır.

Bu konudaki taleplerimizin altında yatan neden ise tüketici ve ülke yararını ön planda tutmaktır...

Ancak bu sektörün yaşaması için de karar vericilerin bizi dikkate alması lazım, şoför sorunu her geçen gün büyüyor ve bugün tutarsızlıklar var.

Ulaştırma Bakanlığı, kaptan sıkıntısından dolayı SRC belgesi ile yaşı 69'a çıkardı, ama belediyeler buna uyum sağlamıyor, burada düzenleme gerekiyor, düzenlemenin mutlaka yapılması lazım. Şehir içinde de şoför bulmakta zorlanıyoruz, onun için 69'a kadar sağlıklı insanların da geçici olarak bu görevi üstlenmelerini sağlamak lazım.

**Online bilete düzenleme şart**

Öte taraftan bizim bilet satış portalı ile ilgili sorunumuz var, o konuyu da çalıştayda masaya yatırdık.

Bu konuda Ulaştırma Bakanlığı'nın mutlaka F1 noktasında, yani acentelik konusunda yönetmeliği düzenlemesi lazım. Bunu biz zaten defaultte bakanlıktan istedik, bir çözüm üretilecek diye düşünüyoruz. 'Öldürelim' demiyoruz, birlikte yaşayalım istiyoruz.

Malı satın alan ile malı satan arasında ilişkileri düzgün hale getirelim, rekabet yapılsın, rekabetsiz bir ortam olmasın, tek el oluşturulmasın. Tekel oluşturulmaması için de bir F1-e acente düzenlemesi yapılması lazım. Çünkü bu yapılmadığı için de rekabet kurumu müdahil olmadı ve aslında bu satışa göz yumdu bir nevi.

F1-e acente ile ilgili düzenleme yapılması çok doğal bir şey, bu konuda tüketiciyi koruyan bir düzenleme yapılması lazım, beklentimiz o. Sektörü koruyan bir düzenleme yapılması lazım. Hep söylediğimiz bir şey var; yazılım tarafıyla



**Mustafa YILDIRIM**

satış portallarını birbirinden ayırmak lazım. Rekabetçi bir ortam yaratılması kaçınılmaz hale geldi, yazılım bedelini ayrı alırsınız, satış bedelini de herkese açık tutarsınız. Satmak isteyen yazılım bedelini öder, ama bu yazılım bedelinin de fahiş fiyatta olmaması lazım.

Daha önceki dönemde böyleydi, zaten port başına bedel ödeniyordu; 15-20 liralık bedel ödeniyordu ve bilet satışı yapıyordu.

Şimdi buna yeniden bir düzenleme yapılır, port başına bedel ödenir ama biz kazancımızın yüzde 10'u-15'ini satış sistemine vererek o zaman dijitalleşmenin sektöre hiçbir faydası olmuyor, aksine zararı oluyor. Buna göre düzenleme yapılması lazım.

**Anadolu otogarı için destek bekliyoruz**

Anadolu Yakası otogarı var gündemimizde, bu konuyu hızlandıracaktır. Önümüzdeki dönemde bu konuda sektörün de desteği ve katkısını bekliyoruz Anadolu Yakası'nda sektör büyük kayıpta, darımadanlık bir yapı var; İstanbul'a yakışmayan görüntüler var, bunun biran önce toparlanması yani Anadolu Yakası otogarının yapılması lazım. Tabii otogarın çok uzak bir noktada olması bizi sıkıntıya sokuyor.

Anadolu Yakası Kurtköy Mehmetçik Vakfı tesisleri zorunlu olarak kabul ettiğimiz bir yer, ama gönüllü olarak kabul ettiğimiz bir yer diyemeyiz. Uzakta olması bizi düşündürmüyor değil. Keşke daha merkezi bir konumda olsa, insanlarımızın daha rahat erişebileceği daha ekonomik bir şekilde ulaşabileceği bir yer bulabilsek. Büyükşehir Belediyesi'ne böyle bir talebimiz oldu, hızlandıracaktır bunu ve sektörün sorunlarını ciddi bir şekilde masaya yatırdık inşallah kısa zamanda çözeceğiz.

# SEYAHAT REHBERİ

**SEC**  
444 44 27  
Büyük İst. Otogarı no: 91-92  
0212 658 02 60 - 64

**Esadas**  
TURİZM & OTELCİLİK  
Çağrı Merkezi  
444 00 25

Biz yolunuza  
Siz keyfinize bakacaksınız...  
444 66 63  
**ASTOR**

**KAMILKOÇ**  
1926  
444 0562

**40 uludağ**  
Türkiye'nin her yerinden  
444 22 22  
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

**CSR**  
Kalite Hizmet - Güven  
444 58 46  
www.csrseyahat.com

**İZMİT** SEYAHAT  
0850 600 04 41  
www.izmitseyahat.com.tr  
Uzun Yolun Kıyası...

**e fe tur**  
0850 600 00 10  
info.efetur.com.tr  
www.efetur.com.tr

**Kütahyalılar**  
444 34 43  
www.kutahyalilar.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 01 43 - 658 35 66

**istanbul seyahat**  
0850 222 59 59  
www.istanbulseyahat.com.tr

**İNAN** turizm  
www.inanturizm.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 11 51 - 658 38 51

**ERCIŞ SEYAHAT**  
www.ercisseyahat.com  
İst. Otogarı Peron: 131  
Tel.: (0212) 658 17 63  
Vip.: (0533) 204 15 46

**adana**  
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI  
444 94 06  
www.ozlemadana.com

**ÜZ SIVAS**  
0850 441 58 38 / 444 58 38  
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58  
İSTANBUL ALIBEYKÖY 0212 627 00 25  
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58  
www.uzsivas.com.tr

**MARDİN SEYAHAT**  
www.mardinseyahat.com.tr  
Türkiye'nin Her Yerinden  
444 44 47  
İstanbul Otogarı No:167  
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03  
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

**Mersin Nur**  
www.mersinnurizm.com  
İstanbul Otogarı Peron No: 23  
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

**SAFRAN**  
www.safuran.com

**Çayırağası**  
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27  
Peron No: 83 - 84  
www.cayiragasi.com.tr

**SİHA** TURİZM  
0850 250 38 38

**PAMUKKALE**  
Seyahat Etmek Özgürlüktür  
0850 333 35 35  
www.pamukkale.com.tr

**RH**  
0850 888 38 74  
www.rhturizm.com.tr  
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06  
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

**TOKAT** seyahat  
Keyif Süzünüz.  
444 11 60  
www.tokatseyahat.com.tr

**TRUVA** Turizm  
www.truvaturizm.com  
444 00 17  
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87  
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41





# Gürsel'den 75 milyonluk Intro yatırımı



**Mega yatırımlarla adından söz ettiren Gürsel Turizm, Gelecek Otomotiv üzerinden 25 adet Mercedes-Benz Intro otobüs aldı. 75 milyon lira değerindeki bu yatırımın 2 adetlik ilk partisi törenle teslim edildi**

**S**ERVİS, turizm ve şehiriçi yolcu taşımada global bir marka olan Gürsel Turizm, istikrarlı büyümesi paralelinde yüklü araç yatırımları da yapmaya devam ediyor. Gürsel'den piyasaya pozitif etki yapan mega yatırımlardan bir tanesi daha geldi. Şirket, ekonomik sıkıntılarının yaşandığı bu dönemde, Mercedes-Benz Türk bayi Gelecek Otomotiv'den tamı tamına 25 adet Mercedes-Benz Intro aldı. Yatırımın toplam maliyeti ise 75 milyon Türk Lirası...

Gürsel, bu mega yatırımı Kamuoyu Aydınlatma Platformu (KAP) üzerinde paylaştı. İşte o paylaşım: *Şirketimizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere Mercedes marka 25 adet yeni otobüs alımı için anlaşma yapılmış olup, toplamı 75.000.000.- TL civarında olan araçlardan 2 otobüs bugün teslim alınmaktadır. Kalan 23 otobüsün ise yıl sonuna kadar teslim alınması planlanmaktadır. Yatırımcılarımızın bilgisine sunarız.*

Bu arada otobüsler yıl sonuna kadar partiler halinde teslim edilecek. 2 adetlik ilk parti, Gelecek Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Cüneyt Ergün tarafından Gürsel Turizm yetkilisi Umur Demircan'a teslim edildi.



## MICHELIN Türkiye'nin yeni Genel Müdürü Yann Guelorget

**M**OBİLİTE alanında dünyanın öncü şirketlerinden birisi olan Michelin'in Türkiye organizasyonu, Yann Guelorget'e emanet edildi. Uzun yıllar Michelin Grubu içinde çeşitli organizasyonlarda ve farklı pozisyonlarda görev alan Guelorget, 2 Ağustos 2022 tarihinden itibaren Michelin Türkiye Genel Müdürü olarak atandı. Guelorget, bundan sonra tüm deneyim ve tecrübelerini Türkiye pazarı için kullanacak. 2 Ağustos 2022'den bu yana Michelin'in Türkiye organizasyonuna liderlik eden Yann Guelorget, profesyonel kariyerine Eylül 1998'de başladı ve Michelin Grubu'nda 15 yılı üretim, 7 yılı Tedarik Zinciri olmak üzere toplam 24 yıl boyunca çeşitli görevlerde bulundu. Guelorget, Michelin Türkiye organizasyonuna katılmadan önce Michelin Grubu'nda B2B Satış Başkan Yardımcılığı yapıyordu

## ASGARİ ÜCRET DESTEĞİ (2022/19 SAYILI GENELGE)

**Sayın Okurlar;**  
**S**öz konusu destekten yararlanacak olan kapsama Giren İşverenler şöyledir: Kanunun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi kapsamında haklarında uzun vadeli sigorta kolları hükümleri uygulanan sigortalıları çalıştıran özel sektör işyeri işverenleri ile 5018 sayılı Kanuna ekli (I) sayılı cetvelde sayılan kamu idarelerine ait kadro ve pozisyonlarda 4 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi kapsamında haklarında uzun vadeli sigorta kolları hükümleri uygulanan sigortalıları çalıştıran işverenler hariç olmak üzere diğer kamu işyeri işverenleri yararlanacaktır. Bu bakımdan, mahiyet kodu (1) ve (3) olarak tescil edilen işyerlerinden 5018 sayılı Kanuna ekli (I) sayılı cetvelde sayılan kamu idareleri niteliğinde olduğu halde mahiyet kodu (2) olarak tescil edilen işyeri işverenleri söz konusu destekten yararlanamayacaklardır. Diğer taraftan, işverenler asgari ücret desteğinden başvuru şartı aranmaksızın yararlandıklarından, ilgili idarelerin (işverenlerin), 5018 sayılı Kanuna ekli (I) sayılı cetvelde yer alan bir kuruluş olmasına karşın asgari ücret desteğinden yararlanmaları halinde; -5018 sayılı Kanuna ekli (I) sayılı listede yer aldıklarına dair ilgili kurumdan alın-

cak belge ile Sosyal Güvenlik İl/Merkez Müdürlüğüne başvurarak asgari ücret desteğinden yararlanmalarını talep etmeleri;

-5018 sayılı Kanuna ekli (I) sayılı cetvelde belirtilen kuruluşlar kapsamında olduklarını beyan ettikleri yazı ile yapılan başvuru gereğince asgari ücret desteği uygulamalarının sonlandırılması, -Anılan Kanun uygulamasının, işveren talebine gerek kalmadan Kurumumuz tarafından kendiliğinden (otomatik olarak) başlatılmış olması, bu bağlamda, işverene yüklenilecek bir kasıt ve kusurdan bahsedilemeyeceği dikkate alındığında, yersiz yararlanıldığı kabul edilebilecek destek tutarlarının gecikme cezasız ve gecikme zamsız tahsil edilmesi, gerekmektedir

İşveren olarak destek kapsamında olup olmadığınızı kontrol etmeniz lehinize olacaktır.



**Sibel YÜCE**  
sibel.yuce@hotmail.com.tr

**inova**  
otomotiv  
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P



# Temsa'dan Beşiktaş ile işbirliğinin 8'inci yılına özel reklam filmi...



Türkiye'nin en köklü spor kulüplerinden Beşiktaş JK ile iş birliğini sekizinci yıla taşıyan TEMSA, 'Onlar Yollarda' adını taşıyan yeni ve çarpıcı reklam filmi hazırlayıp yayına soktu.

EĞİTİMİN yanı sıra Türk sporuna kesintisiz desteğini sürdüren TEMSA, karayolu ulaşım sponsorluğunu üstlendiği Beşiktaş Futbol A Takımı için etkileyici bir reklam filmi hazırladı. Futbol A Takımı'nın yanı sıra kadın futbol takımı, basketbol ve hentbol takımlarının da karayolu ulaşım sponsorluğunu üstlenen TEMSA,

hazırladığı yeni reklam filmiyle Beşiktaş ile sekiz yıldır devam eden yol arkadaşlığını ön plana çıkardı.

**CAST EKİBİ: TEMSA ÇALIŞANLARI** "Onlar Yollarda" adını taşıyan reklam filmi için, Beşiktaş Futbol Takımı oyuncularından Ersin Destanoğlu, Valentin Rosier, Gedson Carvalho Fernandes, Cenk Tosun, Necip Uysal

ve Jackson Muleka da kamera karşısına geçti. Öte yandan, filmde oynayan diğer tüm isimler TEMSA çalışanları arasında gönüllülük esasına dayalı olarak seçildi. Adana fabrika ve İstanbul ofislerinden 30 TEMSA çalışanı, Vodafone Park'ta çekilen filmde cast ekibi olarak görev alarak, Beşiktaş tutkularını ortaya koydu.



## Brisa'nın eğittiği 'Müşterinin Kahramanları' mezun oldular

SABANCI Holding iştiraki, Brisa, "Toplumsal Cinsiyet Eşitliği" başlığı kapsamında projeler yürütmeye devam ediyor. Bu projelerden biri olan kadın bayi çalışanlarına yönelik müşteri deneyimi uzmanı yetiştirmek üzere oluşturduğu kapsamlı eğitim "Müşterinin Kahramanları" yeni dönem programı ilk mezunlarını verdi.

Sektörde bir ilk olma özelliği taşıyan Müşterinin Kahramanları, resmi adıyla "Müşteri Deneyim Uzmanı Sertifika Programı"; "Kendini Tanı", "Ürünü Tanı" ve "Müşterini Tanı" ve olmak üzere 3 modülden oluşuyor. Yeni dönem katılımcıların program kapsamında, 4'er gün süren kişisel imaj, sunum teknikleri ve hikayeleştirme, takım çalışması ve problem çözme ile müzakere teknikleri başlıklarının yer aldığı 1. modülü; Brisa ürün ve hizmetlerinin tanıtıldığı 2. modülü; perakendecilik, müşteri yaklaşımları ve mağaza yöneti-

minin anlatıldığı 3. modülü tamamladı. Program ardından yapılan uygulamalı sınavlar sonrasında Müşteri'nin 12 kahramanı mezuniyet diplomalarını aldılar. Brisa'nın 2016 yılından beri kadın bayi çalışanlarına sunduğu bir eğitim olan Müşterinin Kahramanları eğitimi bu 3 modülün tamamlanmasının ardından eğitmenin rehberliğinde işbaşı uygulamaları, sosyal sorumluluk ve sürdürülebilir proje yarışması, oyunlar, yazışmalar ve farklı eğitimlerle 1 yıl boyunca devam edecek.

Brisa'nın sektöründeki kadınların güçlendirmeye yönelik çalışmaları "Müşterinin Kahramanları" eğitimi ile sınırlı değil. Brisa'nın kadın servis danışmanları yetiştirmek üzere oluşturduğu 'Servisin Kahramanları' eğitimi de bulunuyor. Çırak, Kalfa, Usta modüllerinden oluşan eğitim sonunda katılımcılar, lastik servis alanındaki tüm işlerde uzmanlaşmış olarak mezun oluyorlar.

## SAKARYA TİCARET ODASI ORGAN SEÇİMLERİ YAPILDI



## Başkan Suat Akın yine mecliste

VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası seçimlerinde meclis üyeliğine seçildi. Akın, SATSO seçimlerine, VİB Turizm adına 'Mavi Liste'den girdi...

SEHİRLERARASI otobüsçüler, son yıllarda doğru hareketle illerin sanayi ve ticaret odalarına komite ve meclis üyesi olarak giriyor.

Odalardaki bu temsil, otobüsçülerin yerelden kaynaklanan sorunlarının çözümünde de onlara büyük avantajlar sunuyor. İllerdeki odaların organ seçimleri tüm yurttaki devam ediyor. Bu illerimizden birisi de Sakarya...

Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası'nda (SATSO), geçtiğimiz hafta organ seçimleri için sandıklar kuruldu.

Oda üyeleri toplam 34 meslek komitesinde önümüzdeki 4 yıl için kendilerini temsil edecek isimleri belirledi. Katılımın yoğun olduğu seçimlerde, 224 komite üyesi ve 95 meclis üyesi seçildi.

Sakarya VİB Otobüsçüler Motorlu Taşımacılar Kooperatifi de, 19. meslek grubunda mavi listeden seçime girdi. Yönetim Kurulu Başkanı olarak kooperatifi temsil eden



SATSO Meclis Asil Üyesi Suat Akın, oylama sonucu bir kez daha meclise girmeyi başardı. Konuyla ilgili kısa bir açıklama yapan Sakarya VİB Otobüsçüler Motorlu Taşımacılar Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı Üyesi Suat Akın, "SATSO seçimlerinin Sakaryamıza

ve ekonomi sektörüne hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum. Meclis çatısı altında otobüsçü esnafımızın sorunlarının çözümü için mücadelemizi sürdüreceğiz. Bu vesile ile bizleri bu göreve layık gören herkese teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.



## Anadolu Isuzu'dan 75 araçlık mega teslimat

Anadolu Isuzu, yetkili satıcısı FNC Otomotiv üzerinden Kocaeli merkezli Tuncay Seyahat'e 69 adet Isuzu D-Max pick-up ve 6 adet Novo Lux midibüsten olmak üzere toplam 75 adetlik araç teslimatı gerçekleştirdi.

KÜÇÜK otobüsün ihracat lideri Anadolu Isuzu, yurtiçinde de önemli satışlara imzalarını atıyor. Son olarak şirketin yetkili satıcısı FNC Otomotiv, Kocaeli'nin önde gelen taşımacılık şirketlerinden Tuncay Seyahat'e 69 adet Isuzu D-Max pick-up ve 6 adet Novo Lux midibüs teslimatını gerçekleştirdi.

Isuzu'nun sadık müşterisi Tuncay Seyahat, filosundaki D-Max pick-up sayısını son teslimatlarla birlikte artırarak 100 adete ulaştı. Tuncay Seyahat tarafından Kocaeli Belediyesi'nin kullanımına sunulacak araçlar, çeşitli belediyeçilik ve ulaşım hizmetlerinde kullanılacak.

Araçlar, Anadolu Isuzu'nun Kocaeli Yetkili sa-

ticısı FNC Otomotiv tarafından 2 Eylül 2022 günü gerçekleştirilen bir törenle teslim edildi. Geniş katılımlı teslimat törenine Tuncay Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Cevat Tuncay ve Başkan Yardımcısı Vedat Tuncay, FNC Otomotiv bayii sahibi Fikret Çimen, Fatih Çimen ve Nazım Çimen, Anadolu Isuzu Satış Direktörlüğü'nden ise Ticari Fonksiyonlar Grup Direktörü Hakan Keleşoğlu ile Yurtiçi Satış Direktörü Yusuf Teoman, Kamyon&Pick-up Satış Müdürü Atakan Gürler, Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Bayi Kanalı Yöneticisi Ferhat Sancaklı, Bayi Kanalı Sorumlusu Emin Günışık, Filo ve Kilit Müşterileri Sorumlusu Hamdi Toker katıldı.





# Mercedes gençleri yetiştiriyor bünyesinde de istihdam ediyor

Mercedes-Benz'in 2014'te başlattığı "EML'miz Geleceğin Yıldızı" projesi kapsamında 3,5 milyon euroluk yatırımla kurduğu Mercedes-Benz Laboratuvarlarında (MBL) 2 bin 416 öğrenci eğitim alırken mezun olanların sayısı bin 994'e ulaştı. Mezunların yüzde 63'ü istihdam edildi ve 165 öğrenci de Mercedes-Benz bünyesinde iş başı yaptı. Programa katılan 38 kız öğrenciden 2'si de Mercedes-Benz bünyesinde çalışmaya başladı.

**E**KONOMİNİN yanı sıra sosyal sorumluluk projeleriyle de ülkeye değer katan Mercedes-Benz Türk, özellikle spor ve eğitime verdiği önemli desteklerle taktir topluyor. Şirketin Mercedes-Benz Otomotiv, Milli Eğitim Bakanlığı ile Mercedes-Benz Yetkili Bayi ve Servisleri iş birliğiyle hayata geçirdiği "EML'miz Geleceğin Yıldızı" projesi, mesleki eğitim ve istihdamda Türkiye'ye katma değer yaratmaya devam ediyor.

Proje kapsamında Mercedes-Benz tarafından 28 şehirde eğitim veren 32 Endüstri Meslek Lisesinde (EML) Mercedes-Benz Laboratuvarları (MBL) hayata geçirildi. Her laboratuvara öğrencilerin üzerinde çalışması için Mercedes-Benz diagnostik cihazı, 3 binden fazla ölçü aleti, notebook, masaüstü bilgisayar, projeksiyon cihazı, 329 motor, şanzıman ve çeşitli modelleri ile güncel otomotiv teknolojilerine uygun hazırlanmış eğitim materyalleri kazandırılarak Mercedes-Benz'in okullara toplam desteği 3,5 milyon Euro'yu geride bıraktı.

**165'i Mercedes'te istihdam edildi** 2014'ten bu yana MBL'lerde eğitim alan öğrenci sayısı 2 bin 416, mezun sayısı ise bin 994 oldu. MBL eğitiminin ardından öğrencilerin yüzde 63'ü istihdam fırsatına sahip oldu ve işe girenlerin yüzde 67'si de otomotiv sektörüne yöneldi. Bu öğrenciler arasında 165'i ise Mercedes-Benz'de iş başı yaparken programa katılan 38 kız öğrenciden 2'si de şirket bünyesinde istihdam edildi.

**İyi kariyer için destek olacağız** Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Şükrü Bekdikhan, proje kapsamında gelecek yıldan itibaren atılacak yeni adımları anlattı. Bekdikhan, "Etik analiz çalışmamız sonrasında okullarımızda ve



bayilerimizde alabileceğimiz temel aksiyonları değerlendirdik. Bu doğrultuda öğrencilerimizin laboratuvarlarda kullandıkları seçim kriter seti yaygınlaştırılmaya çalışılacak ve bayilerin de katılımıyla en iyi hale getirilmesi sağlanacak. Böylelikle öğrencilerin MBL'den mezuniyetlerine dek devamlılığı sağlanmaya çalışılacak. Aynı şekilde CV hazırlama yetkinliğini artırma amacıyla öğrenci ve öğretmenlerimize eğitimler verilecek. Stajları boyunca öğrencilerimizin gelişimlerini de yakından takip ederek bayilerimizle beraber en iyi kariyer planını yapmaları sağlanacak" dedi.

**Kadınların üretime katkısı değerli** Bekdikhan, sözlerinin devamında "EML'miz Geleceğin Yıldızı" projesinin kadınların iş gücüne katılımı için katma değer yarattığını dile getirdi. Mercedes-Benz olarak kadın istihdamını artırmaya destek olduklarını kaydeden Bekdikhan, "EML'miz Geleceğin Yıldızı projesi, endüstri meslek liselerindeki gençlerimize nitelikli eğitimler sunarken mezuniyetlerinin ardından

da istihdam olanakları yaratıyor. 8 yıldır yürüttüğümüz projemiz sayesinde gençlerimizin başta otomotiv olmak üzere çeşitli sektörlerde görev almalarından mutluluk duyuyoruz. Özellikle kız öğrencilerimizin programımıza katılarak meslek seçimlerinde Mercedes-Benz'in desteğini görmeleri ve iş hayatına atılmaları bizim için çok değerli. Projeyle kız öğrencilerin ailelerini bayilerde ağırlayacak kadınların sadece atölyede değil farklı depart-

manlarda da kariyer yolu çizebileceklerini anlatacağız.

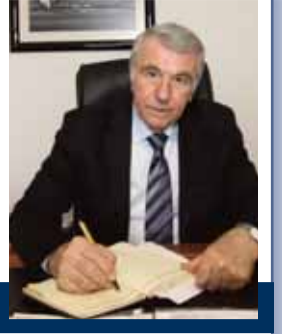
Mercedes-Benz olarak kuruluşumuzdan bugüne kadınların gerek toplumsal hayatta gerekse iş dünyasında etkili roller edinebilmelerine önem veriyoruz.

Bu düşünceyle hayata geçirdiğimiz EML'miz Geleceğin Yıldızı projesimiz de kadınların genç yaşlardan itibaren üretim ve istihdamda katılabilmelerini sağlayarak başarısını gösterdi" dedi.



## Modlar arasında adil bir rekabet ortamı olmalı

İbrahim ARTTIRDI



**G**ECEN yazımda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismaioğlu'nun seferlerin artmasıyla birlikte hızlı trenleri kullananların sayısında rekor bir artış olduğu yönündeki açıklamaya dikkat çekmiş, uygulanan fiyat politikasını eleştirmiştim. Soru şu: Olması gereken rakamlarla bilet satılsaydı yine yolcu rekoru kırılır mıydı?

Taşıma fiyatları otobüsten çok daha yüksek olması gerekirken, neredeyse fiyata yolcu taşıyor. Bu populist fiyatlar nedeniyle devlet ve millet zarar ediyor. Almanya örneği ile bu konuyu daha da pekiştireceğimi yazmıştım. Bilindiği üzere Hitler, otobüsle şehirlerarası yolcu taşımacılığını yasaklamış, bu yasak ta 2013 yılına kadar devam etmişti. Kimsenin bugüne kadar bu yasağa dokunmaması da hayli ilginç tabii.

Neyse yasak kalktıktan sonra 2-3 taşıma operatörü bu işe soyundu. Otobüsler eski, biletleme sistemi yok, yer hizmetleri yetersiz, araç içi hizmet hiç yoktu. Tüm bunlara rağmen, otobüsler dolu kalkıyor, o güne kadar yegane taşıma modu olan hızlı trenlerin taşımadaki payı azalmaya başlıyordu.

Alman otobüsçülüğü tabii her geçen sene biraz daha deneyim kazanıyor, biraz daha kalite ve kurumsallığa bürünüyor. Tüm bunların neticesi sonucunda, Almanya'da otobüs taşımacılığının payı kat be kat artmaya devam ediyor. Peki insanlar neden daha hızlı, daha kurumsal ve konforlu olan hızlı trenlerden inip otobüse biniyor? Çünkü otobüs bilet fiyatı trenlerin yaklaşık yarısı kadar. Yani bizdekinin tam tersi.

Hal böyle olunca, insanlar otobüsü tercih ediyor. Bakın bir hususa daha dikkat çekmek istiyorum; Alman hükümeti de halkın tercihi olmaya başlayan otobüsçülüğün önüne set çekmedi, tam tersine destek verdi. Mesela köprü ve otoyolların otobüse ücretsiz olması gibi... Artık sunu herkes anladı; bizim sektörümüze bu tür destekler olmayacak. Ama bırakın bari adil bir rekabet ortamı içerisinde herkes işini yapsın. Zarar pahasına hızlı tren fiyatlarını düşürsünüz; evet yolcu rekoru kırsanız ama hem otobüsçü hem de devlet büyük zarar görür.



## Karsan, İtalya'ya 18'lik elektrikli otobüs ihraç etti

**K**ARSAN, yurt dışındaki atağını sürdürüyor. Karsan, hedefleri doğrultusunda İtalya'daki yapılanması daha da kuvvetlendiren bir anlaşmaya daha imza attı. Şirket, bu kapsamda İtalya'nın Bolonya şehrinin toplu taşıma sistemleri için toplam 31 adet 18 metrelik elektrikli otobüs ihalesini e-ATA modeli ile kazandı. Karsan, anlaşma doğrultusunda TPER Bologna firması ile 24 adet kesin 7 adet opsiyonel olmak üzere toplam 31 adetlik 18 m elektrikli e-ATA otobüs alımı için sözleşme imzaladı. Araçların teslimatının ise önümüzdeki yılın son çeyreğinde gerçekleştirilmesi planlanıyor. İhale ile otobüs alımının yanı sıra, 18 yıl boyunca araçların bakımının da Karsan tarafından üstlenilmesi planlanıyor.

Karsan CEO'su Okan Baş, bu kapsamda özellikle İtalya pazarının önemine dikkat çekti. Kazandıkları son ihale için kendileri için ayrı bir öneme sahip olduğunu anlatan Okan Baş, "İtalya'da elde ettiğimiz başarılarla yenilerini eklemenin gururunu yaşıyoruz.

Kazandığımız bu ihale pek çok açıdan ilklerle dolu. Bu ihale ile e-JEST ve e-ATA satışlarımızdan sonra şimdi de e-ATA ile İtalya pazarına giriş yapıyoruz. Yine bu anlaşma; Karsan'ın Romanya'dan sonra İtalya'daki ilk 18 metre elektrikli otobüs satışı olması açısından ayrı bir öneme sahip. Ayrıca kazandığımız bu son ihale ile İtalya'da 18 metre sınıfında ilk pantograf elektrikli otobüs satışını yine biz gerçekleştirdik. Karsan olarak, elektrikli araçlarımızda ilerleyen dönemde İtalya'da ciddi bir büyüme hedefliyoruz" diye konuştu.

Karsan'ın İtalya'da elde ettiği konumun pazara özel olarak oluşturulan yapılanmaları ile daha da kuvvetleneceğini vurgulayan Okan Baş, "Elektrikli araçlar konusunda İtalya pazarı özelinde ciddi hedeflerimiz var. Önümüzdeki yıl İtalya'nın dört bir yanında elektrikli araçlarımızla hizmet vereceğiz. Daha önceki imza attığımız diğer ihalelerle 75 adede ulaşan İtalya'daki elektrikli araç filomuzunu yeni anlaşmamızın ardından gelecek sene sonunda 106 adede çıkaracağız. İtalya pazarında imza attığımız bu dönüşüm diğer Avrupa ülkeleri ile devam edecek" dedi.



# Tüm 'Yıldız' ve Setra'ların testleri Türkiye'de yapıldı

Mercedes-Benz Türk İstanbul AR-GE Merkezi'ndeki Test Bölümü, Akdeniz Bölgesi'nde Yıldız ve Setra otobüslerin yaz testlerini tamamladı. Testlerde, Mercedes-Benz ve Setra S 517 HD model araçların 40 derecenin üzerindeki sıcaklıklarda performansları ölçüldü. 3 ayda sürüş testine giren otobüsler 164.000 kilometre yol yaptı.

**T**ÜRKİYE, Daimler'in en önemli teknoloji merkezlerinden birisi. Pek çok teknolojik yeniliklerin geliştirildiği Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası bünyesinde yer alan Mercedes-Benz Türk İstanbul AR-GE Merkezi, dünyadaki tüm Mercedes-Benz ve Setra otobüslerin de test edildiği ana merkezlerinden birisi. Merkezde bulunan Test Bölümü, Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin yaz testlerini gerçekleştirilmeye devam ediyor. Türkiye'nin dört bir yanında yapılan testlerde, yeni üretilen bir otobüsün seri üretimden önce gerçek yol, iklim ve kullanım koşullarındaki dayanımı tespit edilirken, aracın tüm sistem ve komponentlerinin fonksiyon ve dayanımı da kontrol ediliyor. Dünyanın farklı bölgelerinde hizmet verecek Mercedes-Benz Tourider ve Setra

S 517 HD model araçlar, en iyi performans gösterebilmeleri için Türkiye'nin farklı coğrafya ve iklim koşullarında test ediliyor. Bu kapsamda Doğu Akdeniz Bölgesi'nde 3 ay boyunca gerçekleştirilen testlerde, Mercedes-Benz Tourider ve Setra S 517 HD model otobüslerin 40 derecenin üzerindeki sıcaklıklarda performansları test edildi. Bu süreçte 300'ün üzerinde sürüş testine giren otobüsler toplam 164.000 kilometre yol yaptı.

Kuzey Amerika pazarına özel olarak geliştirilen Mercedes-Benz Tourider yeni motoru ile test edildi. Daimler Truck bünyesinde bir otobüs üzerinde gerçek şartlarda ilk defa test edilen motor, Mercedes-Benz yıldızına sahip bir otobüsün kalitesine uygun yüksek performans sergiledi. Test Bölümü ekibi, IAA Ticari Araç Fua-

ri'nda dünya primiyeri gerçekleştiren Yeni Setra S 517 HD aracının yaz dönemi testlerini de gerçekleştirdi. Otobüsler 640.000 kilometrenin üzerinde yol yaptıkları yaz testlerinde; otoban, şehir içi ve ara yollar gibi çeşitli yol tiplerinde, en sert rampalarda ve yoğun trafikte kullanıldı.

Farklı test senaryoları ile tüm sınırları zorlanan her araçtan, üzerindeki sayısız sensör aracılığı ile özel ölçüm sistemleri kullanılarak gerçek zamanlı bilgiler toplanıyor ve değerlendiriliyor. Ayrıca, önceden belirlenmiş periyotlarda tüm alt sistemlerde yapılan fiziki kontroller ve çeşitli ölçümler ile aracın olası sorunlara karşı kontrolü gerçekleştiriliyor. Böylece, daha test aşamasındayken araçla ilgili gerekli geliştirme ve iyileştirme kapsamlarının belirlenmesi ve uygulanmasına olanak sağlanıyor.



# Temsa'dan İstanbul Gıda'ya 38 adet Fuso Canter

Yeni Fuso Canter şirketlerin öncelikli tercihi olmaya devam ediyor. Gıda taşımacılığı alanında ülkemizin önde gelen şirketleri arasında yer alan İstanbul Gıda'nın tercihi de Fuso Canter oldu. 38 adet Fuso Canter, İstanbul Gıda'ya törenle teslim edildi.

**G**EÇTİĞİMİZ Ağustos ayında pazara sunulmasında itibaren şirketlerin yoğun ilgi gösterdiği Fuso Canter'i İstanbul Gıda da tercih etti. 38 adet Fuso Canter İstanbul Gıda'nın Sultanbeyli'deki merkezinde gerçekleşen törenle teslim edildi. Törene İstanbul Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Abidin Şipal, TEMSA Yurtiçi Satış Direktörü Baybars Dağ, Fuso Canter Satış Müdürü Serdar Baş, Otobüs Bölge Müdürü Fatih Demirel, Bölge Satış Yöneticileri Ruhi Pehlivan ve Özkan Çelik, Ürün Pazarlama Uzmanı Emre Kaya, Kamu Satış Bölge Müdürü Serdar Naim Turhan, Satış Sonrası Hizmetler Saha Uzmanı Adem Kıranoğlu katıldı.

**İlk kez Fuso Canter alımı gerçekleştirdik**  
Araçların teslimatı öncesinde açıklamalarda bulunan İstanbul Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Abidin Şipal, şirketlerinin 2007 yılında İstanbul'da faaliyete geçtiğini belirterek, "Van merkezli şirket olarak taşımacılık alanına adım attık. Grup bünyesinde 25 ildeyiz. Özel uzmanlık alanımız ise tavuk taşımacılığı üzerine. Grup bünyesinde büyük ve küçük kamyon olmak üzere 1000 dolayında aracımız var. İstanbul Gıda'nın filosunda ise 52 araç bulunuyor. Artan iş hacmimize yönelik yeni araç ihtiyacımız oluştu. Yatırım arayışı içinde sahada kullanıcılarla görüşmelerde bulduk, memnuniyetlerini dinledik, gördük, donanımlarını ve konfor düzeyini beğendik ve Fuso Canter almaya karar verdik. TEMSA yöneticileri ile yaptığımız görüşmeler de beklentimizin ve ihtiyaçlarımızın karşılandığını değerlendirdik. Böylece 38 Fuso Canter alımına yönelik anlaşma imzaladık. Filomuzda 38 adet Fuso Canter yerini aldı. Hatta araçların bir kısmı da bu sabah dağıtım hizmetine başladı. Kaptanlarımızın ilk geri dönüşleri araçla ilgili çok olumlu oldu" dedi.

**Fuso Canter alımı ile örnek olacağız**  
Grup şirketlerinin ve İstanbul Gıda'nın

sektöründe örnek bir şirket olduğuna dikkat çeken Abidin Şipal, "En büyük önceliğimiz kaliteli hizmet standardı. Bu standardı sağlayan en önemli unsurlardan birisi de araç tercihlerimiz. Kullanılan araçlar hizmet süresinde size ne kadar yüksek verimlilik sağlıyorsa kazancımız da o kadar yüksek oluyor. Araç tercihlerimizle de hep örnek şirket olduk. Biz Fuso Canter araçlardan memnun kaldıkça bu tercihimizin aynı iş kolunda faaliyet gösteren diğer şirketlere de örnek olacağına inanıyoruz" dedi.

**İstanbul Gıda ile uzun yıllar işbirliği yapacağımıza inanıyoruz**  
TEMSA Yurtiçi Satış Direktörü Baybars Dağ, yenilenen Fuso Canter'in ağustos ayında pazara sunulduğunu belirterek, "Sene başında belirlediğimiz hedefler doğrultusunda ilerliyoruz. Pazar payında yılı yüzde 20'nin üzerinde kapatmayı hedefliyoruz. Fuso Canter'in çok sadık bir müşteri kitlesi var. Onlar da araçlarda yenilik beklentisi içindeydiler. Yeni Fuso Canter ile ilgili müşterilerimizden ilk günden beri sağlamlığı, donanımları, konforu ve yakıt tüketimi ile ilgili çok olumlu geri dönüşler aldık. Aynı zamanda Fuso Canter'in potansiyel müşterisi olabilecek şirketlerden de güzel talepler alıyoruz. Fuso Canter'in Yakıt tüketimi konusunda en cimri, dayanıklılık noktasında çok yüksek verimliliğe sahip olduğu noktasında iddialıyız. Yeni Fuso Canter araçlarımızın tanıtımı sonrasında da hızlı bir şekilde teslimatlarımızı yapmaya başladık. Bugün burada da ülkemizin gıda taşımacılığı alanının önde gelen şirketleri arasında yer alan İstanbul Gıda'ya 38 adetlik Fuso Canter teslimatı gerçekleştirmenin mutluluğu içindeyiz. İstanbul Gıda'nın önemini ve gücünü gördük. İstanbul Gıda'nın artan iş hacmi için filoyu büyütme düşüncesiyle bir araya geldik. Sayın Abidin Şipal ile yaptığımız görüşmeler sonucunda 38 adet Fuso Canter



satışına yönelik bir anlaşma yaptık. Şimdi araçla ilgili onların geri dönüşlerini, izlenimlerini alabileceğiz. Biz hem aracımıza hem kendimize hem de iş birliğimizin uzun yıllar süreceğine inanıyoruz. İstanbul Gıda, 25 ilde faaliyet gösteriyor. Bu durum Fuso Canter'in ülke geneline yayılımına da katkı sağlayacak. Bizleri tercih ettikleri için teşekkür ediyoruz. Yeni araçların hayırlı, uğurlu olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyoruz" dedi.

**Satış sonrası hizmetler noktasında da iddialıyız**  
Satış sonrası hizmetler noktasında da iddialı olduklarını belirten Baybars Dağ, "Marmara Bölgesi satış sonrası hizmetler açısından en güçlü olduğumuz bölge. Avcılar'dan Gebze'ye kadar servisimiz var. Müşterilerimizin servislere

erişimleri çok kolay. Yol yardım noktasında da ekiplerimiz ile müşterilerimize 24 saat kesintisiz hizmet sunabiliyoruz" dedi.

**2023 hedefimiz 2022'nin üzerine çıkmak**  
2023 yılına yönelik beklentilerin olumlu olduğuna dikkat çeken Baybars Dağ, "Hedefimiz 2023'te 2022'nin de üzerine çıkmak. Eğer finansal açıdan, kredi temininde bir sorun olmadığı takdirde 2023'ün de beklentilerimiz doğrultusunda tamamlanacağını düşünüyoruz. Araç temini noktasında planlarımızı doğru yaptığımızı düşünüyoruz. Global tedarik zincirinde ne kadar sorun yaşansa da onları bertaraf edebilecek şekilde çalışmaya devam ediyoruz. Elektrikli Fuso Canter'in de 2023 sonu veya 2024 başında olabileceğini pazarda olabileceğini düşünüyoruz" dedi.

## BAŞSAĞLIĞI

Dünya ve Olimpiyat Şampiyonu Milli Güreşçi, 15. ve 16. Dönem Samsun Milletvekili, Devlet Üstün Hizmet Madalyası sahibi, Dağıstanlı Turizm'in kurucusu, TOFED Genel Sekreteri Mustafa Dağıstanlı'nın dedesi

# Mustafa DAĞIŞTANLI'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

obilet.com

biletall.com





# Best Van'dan meme kanseri ile mücadeleye destek

Farklı projelerle adından sıkça söz ettiren Best Van Turizm, bu kez filosuna kattığı yeni otobüsle meme kanseri ve erken tanı farkındalığına dikkat çekti. Firma aldığı 1 adet Travego 16 2+1 otobüsü pembe renge kaplatarak meme kanseriyle mücadeleye destek verdi. Yıl sonuna kadar pembe rengini koruyacak olan araç, Van-Diyarbakır, Diyarbakır-Van arasında hizmet verecek...

**H**OŞDERE Otobüs Fabrikası'nda üretilen aracın teslimatı kapsamında Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük Kampüsü'nde bir tören düzenlendi. Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen ve pembe tasarımla giydirilen Mercedes-Benz Travego 16 2+1'i Best Van Turizm'e teslim etti. Meme Kanseri Bilinçlendirme ve Farkındalık Ayı olan Ekim ayında Best Van Turizm filosuna katılan araç, meme kanseri ile mücadeleye dikkat çekmek için 2022 yılı boyunca yollarda olacak. Aracın teslimatı için Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük Kampüsü'nde bir tören gerçekleştirildi. Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın kredi desteği ile Mercedes-Benz Türk bayisi Koluman tarafından satış işlemleri yapılan araç; Mercedes-Benz Türk 2.El Kamyon ve Otobüs Satış Direktörü Didem Özensel, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Mercedes-

Benz Türk Kamyon & Otobüs Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt, Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Miray Kutlu, Mercedes-Benz Türk Kamyon Satış Sonrası Hizmetler Pazarlama Grup Müdürü Mehtap Karakuş ve Koluman Otobüs Grup Satış Müdürü Fevzi Kaplan tarafından Best Van Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram'a teslim edildi. Best Van Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram, teslimat töreninde yaptığı konuşmada şu ifadeleri kullandı: "Ülkemizde ve dünyada kadınlar arasında en sık görülen ve aynı zamanda en sık ölüme neden olan kanser türünün meme kanseri olduğunu artık birçoğumuz biliyoruz. Meme Kanseri Farkındalık Ayı olan Ekim ayında teslim aldığımız pembe tasarımla giydirilen otobüsümüz ile Best Van ailesi olarak farkındalık çalışmalarında bizim de katkımız olsun istedik. Hayata geçirdiğimiz proje kapsamında, yeni teslim aldığımız otobüsümüz

ile meme kanseri konusunda farkındalık yaratmayı hedefliyoruz. Pembe tasarımla giydirilen otobüsümüz ile 2022 yılı boyunca yolculuk yapacak müşterilerimizi, araç içi anons ve broşürler ile meme kanserinde erken teşhisin önemi konusunda bilgilendireceğiz." Mercedes-Benz Türk Kamyon & Otobüs Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt da "Öncelikle 30 yıldır iş ortağımız olan Best Van firmasını göstermiş olduğum duyarlı davranış için tebrik etmek istiyorum. Özel olarak pembe tasarımla giydirilen Mercedes-Benz Travego 16 2+1 model aracımızın kat ettiği her kilometrede meme kanseri konusunda farkındalık yaratacağına yürekten inanıyorum. Bugün burada aracımızı teslim ettiğimiz Best Van firması ile olan iş birliğimizin her geçen yıl katlanarak büyüyeceğine ve beraber nice güzel projelere imza atacağımıza inancımız tam" diye konuştu.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

## Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

**KHO**  
KAYAHAN OTOCAM



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

## Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

**SETCOM**



**BAŐIMIZ SAĞ OLSUN**

**BARTIN**



**Bartın'da meydana gelen patlamada hayatını kaybeden madencilere Allah'tan rahmet, yaralı işçilere acil şifalar diliyoruz.**

**obilet.com**

**biletall.com**





1927

**ANMA**

2014

Her daim rehberimiz ve her şeyimiz

**ALİ OSMAN ULUSOY**'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.



**Ali Osman Ulusoy**  
Şirketler Grubu





**ANMA**

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# **Ali Osman ULUSOY'u**

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında sevgi,  
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



**METRO**





**ANMA**

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# **Ali Osman ULUSOY'u**

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında sevgi,  
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI





**ANMA**

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında sevgi,  
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



**TÜM OTOBÜSCÜLER  
FEDERASYONU**

**GENEL BAŞKAN  
MUSTAFA YILDIRIM**



**GENEL BAŞKAN  
MÜMTAZ ER**





1927-2014



# Ali Osman Ulusoy

Saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz



TÜRKİYE OTOBÜSCÜLER FEDERASYONU  
COACHER FEDERATION OF TURKEY

**GENEL BAŞKAN  
AV. BİROL ÖZCAN**





**ANMA**

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# **Ali Osman ULUSOY'u**

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında sevgi,  
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

**İSTANBUL LALELİ ULUSLARARASI YOLCU  
VE KARGO TRANSFER MERKEZİ  
EMNİYET TERMİNALİ**





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında sevgi,  
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

[obilet.com](http://obilet.com)
[biletall.com](http://biletall.com)


ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.


**MINI TUR**


ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.


**SÜMER  
SEYAHAT**





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



TAŞKIN ARIK



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

*Coşkun Altın Group*



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.







ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

 *Düzce Güven*  
RESUL ÜÇÜNCÜOĞLU



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

 *VANGÖLÜ*  
NECİP KARTAL



ANMA

1927-2014

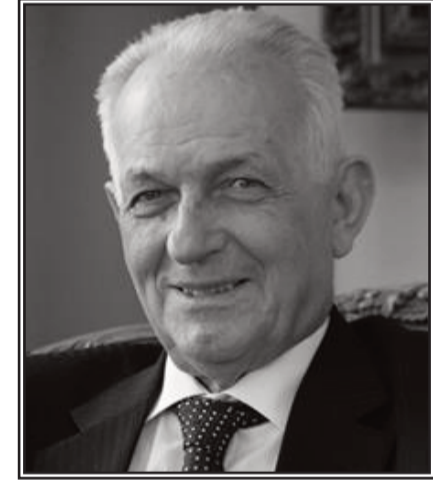
Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

# Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

 *EVİB*  
"Biz Bir Aileyiz..."

Yönetim Kurulu Başkanı  
SUAT AKIN



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,  
saygıdeğer büyüğümüz

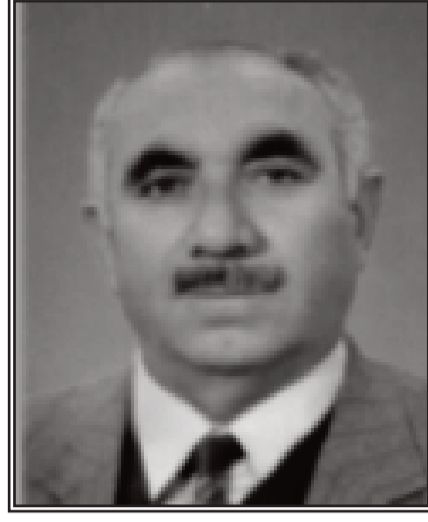
# Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında  
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

 *ALTUNHAN*  
SİRKETLER GRUBU

MUSTAFA ALTUNHAN





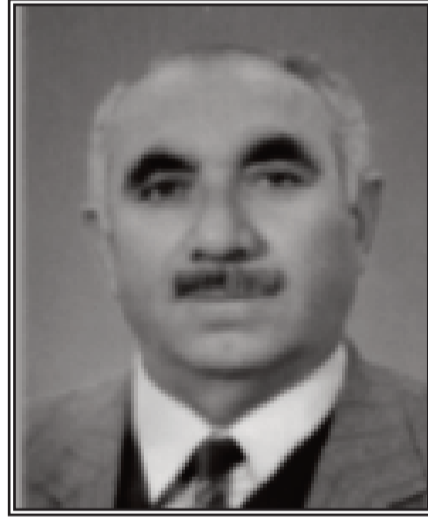
ANMA

1935 - 2014

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

# Süleyman HAMURCU'nun

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında sevgi,  
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

[obilet.com](http://obilet.com)[biletall.com](http://biletall.com)

ANMA

1935 - 2014

Süha Turizm kurucusu, çok değerli büyüğümüz

# Süleyman HAMURCU'nun

aramızdan ayrılışının sekizinci yılında sevgi,  
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

*Süha*



# BAŞSAĞLIĞI

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife Bayram'ın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

# BAŞSAĞLIĞI

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

[obilet.com](http://obilet.com)

[biletall.com](http://biletall.com)



# BAŞSAĞLIĞI

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



# BAŞSAĞLIĞI

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**METRO**



# BAŞSAĞLIĞI

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



TÜM OTOBÜŞÇÜLER  
FEDERASYONU

GENEL BAŞKAN  
MUSTAFA YILDIRIM



GENEL BAŞKAN  
MÜMTAZ ER



# BAŞSAĞLIĞI

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayım.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.



# BAŞSAĞLIĞI

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**İSTANBUL LALELİ ULUSLARARASI YOLCU  
VE KARGO TRANSFER MERKEZİ  
EMNİYET TERMİNALİ**



Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Yönetim Kurulu Başkanı  
SUAT AKIN

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.





Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**TOKAT**seyahat®

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**KAHTAPETROL**  
SALİH BEYAZYILDIZ

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**SIMROLL**®

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**ALTUNHAN**  
SİRKETLER GRUBU

MUSTAFA ALTUNHAN



Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 *Düzce Güven*  
RESUL ÜÇÜNCÜOĞLU

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

*Villa*  
TACETTİN ALDEMİR

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

İŞKİN GIDA  
MEHMET SİPAHİ

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 *VANGÖLÜ*  
NECİP KARTAL



Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**BLUECOM**

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**Gülen**

**SES**

Yönetim Kurulu Başkanı  
MUSTAFA ÜNAL

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**BAYRAKTARLAR MERKON**  
Orta Anadolu Mot. Araç. Tic. ve San. A.Ş.  
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Arslan Bayram'ın değerli annesi

# Latife BAYRAM

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**KHO**  
KAYAHAN OTOCAM



# BAŞSAĞLIĞI

MAN Gaziantep Bayi DÖŞMAN  
Otomotiv sahibi İbrahim Döş'ün  
değerli annesi

# Bedriye DÖŞ'ün

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**

YÖNETİM KURULU BAŞKANI



## BAŞSAĞLIĞI

MAN Gaziantep Bayi DÖŞMAN  
Otomotiv sahibi İbrahim Döş'ün  
değerli annesi

# Bedriye DÖŞ'ün

vefatını üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



YÖNETİM KURULU BAŞKANI  
MURAT ÇIRACIOĞLU

## BAŞSAĞLIĞI

MAN Gaziantep Bayi DÖŞMAN  
Otomotiv sahibi İbrahim Döş'ün  
değerli annesi

# Bedriye DÖŞ'ün

vefatını üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



BS TEKNİK OTOMOTİV  
MAN YETKİLİ SERVİSİ



# BAŞSAĞLIĞI

Metsan Otomotiv Ortaklarından  
Rıdvan Aslan'ın değerli babası

# Aydın ASLAN'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.



# TEŞEKKÜR



Ailemizin değerli büyüğü

# Mustafa DAĞIŞTANLI'nın

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,  
hayır kurumlarına bağışta bulunan, çelenk  
gönderen, gazete ilânı veren, elektronik posta ve  
telefon ile taziyelerini bildiren cenaze ve defin  
törenine bizzat katılan;  
tüm dost, akraba ve meslektaşlarımıza  
sonsuz şükranlarımızı sunarız.

## DAĞIŞTANLI AİLESİ