



**Katircioğlu ailesinin en mutlu günü**

SAYFA 10 - 11'DE



**Mercedes için eğitim olmazsa olmaz**

SAYFA 4'TE



Yıl: 25 Sayı: 1082 31 OCAK 2022 Fiyatı: 1 TL

# GÜLE GÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



**SIMROLL**  
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

## Yaparsa en iyisini yapar

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE  
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42  
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26  
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

## Sektöre çağrıda bulunan TOFED Başkan Vekili Erdem Yücel; iflaslar olmadan birleşmeliyiz



Sektörün yıllardır boğuştuğu sorunlarına birde pandeminin yarattığı sıkıntılar eklenince otobüsçü iyice dar boğazın eşiğine girdi. Sorunları aşabilmenin birleşmekten geçtiğini ifade eden TOFED Başkan Vekili Erdem Yücel, firmaları tek çatı altında toplanmaya davet etti...

### Çözüm yine kendi içimizde

YILLARDIR üvey evlat muamelesi gören ve devlet tarafından hiç bir destek göremeyen otobüs sektöründe durum çok vahim. Var olan sıkıntıların üstüne birde pandeminin etkileri eklenince işler içinden çıkılmaz hal aldı. Otobüsçü devletten ümidini kesti ve çözümü kendi içinde aramaya başladı. Ard arda yapılan sektör toplantılarındaki ortak görüş ise Türkiye genelinde tek bir çatı altında toplanmak oldu.

### Kurulacak olan şirket sektörün paratoner'i olacak

SIKINTILARA çözüm bulunmadığı takdirde sektördeki firmaların iflaslara kadar gidebileceğini belirten TOFED Başkan Vekili Erdem Yücel; 'Sektörün ayakta kalabilmesi ve daha güçlü bir şekilde yoluna devam edebilmesi için güç birliği yapılması gerekli. Geleceğe dönük bütün yatırımları yapabileceği bir şirket kurulmalı ve firmalarımız bu çatı altında toplanmalı. Artık tek yumruk olma zamanıdır' şeklinde konuştu.

SEKTÖRDE arz talep dengesizliği var diyerek sözlerine devam eden Yücel 'Haksız rekabet ederek boş seferler yapmamalıyız. Giderlerimiz çok yüksek oranda arttı, ancak gelirlerimizde hiç bir iyileşme yok. Bu nedenle firmalar bir çatı altında toplanıp, kendi kurumsal kimliklerini koruyarak birleşme yoluna gitmelidir. Sektörümüzün tek kurtuluşu olacak olan şirketin kuruluşu için TOFED olarak çalışmalarına başladık' dedi.

**Koltuk dönüşümünde ilk adres yine INOVA** S. 2'DE

**MAPAR otobüs dönüşümünde harikalar yaratıyor** S. 7'DE

**Otokar 13. kez pazar lideri** S. 5'TE

**Temsa MD9 electricCity İspanya'da tam not aldı** S. 6'DA

**Firma sahipleri yeni kurulacak şirketin içinde mutlaka olmalı**

MEVLÜT İLGIN'IN YAZISI S. 4'te

**Korsan taşımacılık hala görmezden geliniyor**

HASAN KATIRCIOĞLU'NUN YAZISI S. 6'da



### Turizmcilerin sezon beklentileri Vali'ye aktarıldı

GEÇTİĞİMİZ hafta TOF ve TTDER heyeti Vali Ali Yerlikaya'yı ziyaret etti. Ziyarete, bu yıl turizm için önemli olan gemi turizmi, Galataport'un imkanları ve Tarihi Yarımada'daki trafik sorunları görüldü. Galataport'ta turizm otobüslerine ayrılan otopark alanının sezonda yetersiz kalacağını belirten TOF Başkanı Mustafa Yıldırım; 'Eskiden otobüsler turistleri beklerdi ve gelir gelmez hemen alır çıkardı. Şimdi bölgede trafik çok yoğunlaştı ve yoğunlaşmaya da devam edecek. Turistler ellerinde çantalar ile otobüsleri bekleyecekler,

bu durum ister istemez sıkıntılara yol açacak. Bu nedenle otopark konusuna bir çözüm bulunması gerektiğini Vali beye ilettik' dedi.



Galataport'ta turizm otobüslerine tahsis edilen park alanı

### Sakarya Otobüsçüler Derneği'nin yeni başkanı Suat Akın oldu

GEÇEN hafta Sakarya Otobüs İşletmeleri ve Terminal Esnafı Derneği'nin Genel Kurul toplantısı düzenlendi. Başkanlığa Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın seçildi. Yeni başkan Suat Akın, yaptığı ilk açıklamada, "Birlik beraberlik içinde hep birlikte çalışmaya devam edeceğiz. Seçime katılan ve beni destekleyen bütün üyelerimize teşekkür ederim" dedi. 30 üyesi bulunan dernekte yeni yönetim şu şekilde oluştu: Başkan Suat Akın, Başkan Yardımcısı İbrahim Derman, Yönetim Kurulu Üyeleri Utku Ergöz, Suat Serdaroğlu, Mehmet Çetinkaya, Denetim Asil Üyeleri Turgay Nacak, Yunus Atan, Fuat Şimşek. Yönetim Yedek Üyeleri Emrah Atan, Ahmet Aydınoğlu, Orhan Şeşen, Caner Kiroğlu, Necla Aykut, Denetim Yedek Üyeleri Gökhan Acar, Cemil Fasal, Ahmet Tözge



**Bu yıl turizmde patlama yaşayabiliriz**  
Mustafa Yıldırım 8'de

**Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır**  
İbrahim Artırdı

**Alışkanlık nedeni ile sefer yapmak ve maliyetleri**  
Sibel Yüce 4'te

### Gemiler gelmeden park sorununa çözüm bulunmalı

TURİZM'de tedarik zinciri en önemli konudur. Bu zinciri sağlam tutmak devletin en önemli görevlerindedir. Diğer tüm ülkelerde olduğu gibi bizim ülkemizde de turizm yatırımcısını ve çalışanını korumak olmazsa olmazdır. Bir yanda yerli ya da yabancı turist, diğer yanda turizm bölgesi. Bu iki nokta arasındaki bağı sağlayanlar turizmcilerdir. Ülkemize uçak ve gemi ile gelen turistler gidecekleri yerlere otobüslerle gidebiliyor. Ülkemiz turizme verdiği önemi yaptığı yatırımlar ile gösteriyor. Yeni hizmete alınan ve çok güzel mimariye sahip olan Galataport ülkemizin çok değerli yapıtların-

dan biri oldu. Emegi geçenlere çok teşekkür ediyorum. Ancak gemi ile gelen çok sayıda turist, bildiğimiz gibi otobüsler ile gezdiriliyor. Gemiler gelmeden otobüsler yolcuları bekliyor. Bu yatırımla, gelmesi beklenen turist sayısının yıllık 1.5 milyon olması bekleniyor. Turizm otobüslerine ayrılan otopark alanı, gelmesi beklenen turist sayısına göre yeterli değil. Gemi sezonu başlamadan bu konuya mutlaka çözüm bulunması gerekiyor diye düşünüyorum.



**KALİTESİZ KULAKLIK DERDİNE SON**

**CAVIS** marka EXPRESS ve PLATINIUM kulaklık çeşitleri SİNAN ELEKTRONİK farkı ile

Toptan ve perakende satışlarımızda çok fiyatlar

**SİNAN ELEKTRONİK**  
Büyük İstanbul Otagarı Yeni Doğu Alt Çarşısı E.6K  
Bayrampaşa / İSTANBUL - TEL: 0212 658 20 19  
SİNAN SAĞLIK CEP: 0533 695 53 03

Üstün ve kaliteli kulaklıklarımız Sağlık Bakanlığı tarafından onaylıdır

# Koltuk dönüşümünde ilk adres yine **INOVA**



Global koltuk üreticimiz İnova Otomotiv, 2022 yılında da koltuk dönüşümünde fırtınalar estiriyor. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektörünün değişim ve dönüşümdeki güvenilir adresi olan İnova, İstanbul Seyahat'ın 35 aracını dönüştürecek...

**P**ANDEMİNİN yarattığı zorlu koşullara rağmen müşteri konforunu üst seviyede tutan taşımacılar, sezon hazırlıklarına hız verdi. Sezona hazırlanan firmalardan birisi de kaliteli ve konforlu yolculuklara önem veren İstanbul Seyahat oldu. Firma bu kapsamda 35 adet otobüsün dönüşümü için İnova Otomotiv'i tercih etti. İstanbul Seyahat, 25 adet aracını 2+2'den 2+1'e, 10 adet 2+1 aracını da tekrar İnova'nın konforlu ve üst düzey kalitede 2+1 koltukları ile yeniliyor. Yolcularının rahat ve konforlu seyahat etmeleri için araçlarını 2+1'e dönüştürdüklerini belirten İstanbul Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Selami Tırış; 'Şartlar ne olursa olsun işimiz hizmet sektörü olduğundan her daim kaliteli ve konforlu hizmet vermek durumundayız. Bu nedenle seyahatlerin daha sorunsuz ve konforlu olması için araçlarımızı 2+2'den 2+1'e, mev-

cuttaki 2+1 araçlarımızı da tekrar 2+1 koltuklarla yenileme kararı aldık. Bu bağlamda daha önce de kullanıp kalitesini bildiğimiz, sektörün güvenilir ve kaliteli iş ortağı olan İnova Otomotiv ile yine çalışma kararı aldık. Gerek misafirperverliği gerekse de kaliteli iş anlayışı için İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı'ya ve değerli ekibine sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum' dedi. İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Zülker Kavalcı ise; 'Öncelikle değişim ve dönüşümde yine kaliteli markamızı tercih ettikleri için Selami beye teşekkürlerimi sunmak istiyorum. Tercihin arkasında kalite, konfor, sağlamlık ve güven var. Bu ilkelerimizden asla taviz vermeyecek, bu alandaki pazar liderliğimizi ve güvenilir bir iş ortağı olma anlayışımızı her zaman ileri seviyelere taşıyarak koruyacağız' açıklamasını yaptı.



**inova**  
otomotiv  
Innovation for comfort

AGILE 4525L



inovaotomotiv.com



AGILE 5030



AGILE 4525P





13 YILDIR TÜRKİYE'NİN  
**LİDER**  
OTOBÜS MARKASI



# Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası

Geçen 12 yılda olduğu gibi bu yıl da  
Türkiye'nin lider otobüs markası Otokar!  
Teşekkürler Türkiye!



\* Tüm otobüs pazarında.

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 🐦 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📘 /OtokarTicariAraclar



**Otokar**  
— Doğru karar —



# Otokar 13. kez pazar lideri

Otokar, bir kez daha kent içi toplu taşıma, personel ve turizm taşımacılığının gözde markası oldu. Pandeminin getirdiği zorluklara rağmen liderliğini koruyan Otokar, 2021'i 13'üncü kez pazar lideri olarak tamamladı.

**T**ÜRKİYE'nin öncü otomotiv sanayi şirketi Otokar, otobüs sektöründeki liderliğini yeniledi. 7 metreden 21 metreye kadar farklı uzunluktaki otobüsleri ile Türkiye'nin en geniş ürün gamına sahip olan Otokar, 2021 yılını İç Pazar Satış ve Pazarlamadan sorumlu Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül ve Otokar yöneticilerinin katılımıyla düzenlenen çevrimiçi toplantıda paylaştı. 59 yıllık sektör tecrübesi ile ürettiği araçların yanı sıra Ar-Ge, dijital dönüşüm, alternatif yakıtlı araçlar ve sürdürülebilirlik çalışmalarıyla sektörde birçok ilke imza atan Otokar, 13'üncü kez Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası oldu.

## "GELECEĞİMİZE YATIRIM YAPMAYA DEVAM ETTİK"

Etkisi devam eden Covid-19 sürecine rağmen; Otokar'ın kullanıcı beklentileri doğrultusunda tasarladığı ve ürettiği araçlarla, kesintisiz devam eden satış ve satış sonrası hizmetleriyle faaliyet gösterdiği segmentlerin toplamında 13'üncü kez Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası olduklarını belirten Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül, "Türkiye'de ve dünyanın dört bir yanında büyük beğeni toplayan ürün gamımızı gelecek ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştirmeye devam ettik, öncü olduğumuz alanlara yenilerini ekledik. Pandemi koşullarına rağmen hem iç hem de dış pazarda araçlarımızı tanıtmaya, yetkinliklerimizi paylaşmaya, müşterilerimizin yanında yer almaya devam ettik" dedi.

## ÜST ÜSTE 13 YILDIR PAZAR LİDERİ

Geçen yıl Türkiye otobüs pazarının adetsel bazda yüzde 8'e yakın büyüdüğünü belirten Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "2021 yılında şehirler arası otobüs pazarındaki daralmaya rağmen Türkiye'deki toplam otobüs satışları yüzde 8 oranında artış gösterdi. Geniş ürün gamımız, satış sonrası hizmetlerimiz, araçlarımızın yüksek ikinci el değeri ve markamıza duyulan güven ile bir kez daha sektörün ilk tercihi olduk. Faaliyet gösterdiğimiz segmentlerin toplamında pazar payımızı 2020'ye kıyasla dört puan artırdık. Türkiye'de satılan yaklaşık her iki otobüsten biri Otokar markalı oldu. Tüm mesai arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza, Otokar'ı tercih eden ve 13'üncü kez lider olmamızı sağlayan müşterilerimize teşekkür ederiz" dedi.

## TURİZM VE ŞERVİS TAŞIMACILIĞINDA HER 2 ARAÇTAN 1'İ OTOKAR OLDU

Haziran ayında başlayan normalleşme süreciyle birlikte turizm ve servis taşımacılığı segmentinde satışların önemli ölçüde arttığını, Otokar küçük ve orta boy otobüslerin pazarda ön plana çıktığını belirten Akgül, "Geçen yıla kıyasla yaklaşık yüzde 5 büyümeye küçük ve orta boy otobüs pazarında ilk

tercih yine Otokar oldu. 700'e yakın otobüs satışı gerçekleştirdiğimiz bu segmentte satılan her iki araçtan yaklaşık 1'i Otokar markasını taşıdı. Sultan Comfort ve Sultan Mega pazarın en çok tercih edilen araçları oldu" açıklamasını yaptı.

## TOPLU ULAŞIMDA 3 BÜYÜKŞEHİRİN TERCİHİ OTOKAR OLDU

Toplantıda pandemiyle birlikte toplu ulaşım tercihlerinde önemli bir dönüşüm yaşandığını belirten Basri Akgül şöyle konuştu: "Pandemi nedeniyle toplu taşıma araçlarında kapasitelerinin artırılması ihtiyacı doğdu. Belediyeler gerek pandemi ihtiyaçlarını karşılamak gerekse filolarını yenilemek amacıyla geçen yıl önemli alımlar yaptı. Pazar geçen yıla kıyasla yüzde 75'e yakın büyüdü. Türkiye'nin dört bir yanında ve dünyanın en büyük metropollerinde hizmet veren araçlarımızdan edindiğimiz tecrübeler ışığında ürettiğimiz araçlarımız en çok tercih edilenler listesinde yer aldı. 2021'de satılan her 2 belediye otobüsünden 1'i Otokar KENT oldu. Pazardaki payını en çok artıran firma Otokar oldu. İstanbul, Ankara ve İzmir'de kazandığımız ihalelerle Türkiye'nin en büyük üç şehrinin otobüs tedarikçisi olduk. Önceki yıl aldığımız İzmir ESHOT siparişlerinin tamamını 2021 yılı içinde teslim ettik.

Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO'nun otobüs teslimatlarını 2021 yılı bitmeden gerçekleştirdik. İstanbul Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki İETT ile 100 adetlik metrobüs ihalesinin kazanan ismi olduk. İstanbul için özel olarak tasarladığımız metrobüs teslimatlarımızı bu yıl içinde partiler halinde gerçekleştireceğiz."

## "GLOBALLEŞME ATILIMIMIZ SÜRÜYOR"

Ülkemizde ve 50'yi aşkın ülkede her gün milyonlarca yolcuya konforlu ve güvenli toplu ulaşım imkanı sunan Otokar'ın, 2021 yılında da Türkiye otomotiv ihracatına önemli katkı sağladığını belirten Akgül, "İtalya'dan Almanya'ya, İspanya'dan Fransa'ya hedef pazarımız olan Avrupa'da büyümeyi sürdürdük. Türkiye'de tasarlanan ve üretilen otobüslerimizin dünyanın dört bir yanında, metropollerde kullanılmamasından büyük gurur duyuyoruz. Slovakya'nın Bratislava şehrinde aldığımız 40 adetlik siparişin teslimatlarına başladık. Avrupa'nın yanı sıra Ortadoğu'dan aldığımız yüksek adetli siparişlerin teslimatlarını bu yıl tamamlayacağız. Alternatif yakıtlı araçlar ve elektrikli otobüsler konusunda küresel rekabette önemli bir oyuncu olan şirketimiz, Ukrayna'nın yanı sıra Romanya ve Azerbaycan'dan yüksek adetlerde doğalgazlı KENT CNG siparişi aldı. Araçların teslimatlarını yıl içinde tamamlayacağız. Hatırlayacağınız üzere geçen yıl IVECO ile önemli bir anlaşmaya imza atmıştık. IVECO BUS otobüslerinin Türkiye'de üretilmesine yönelik anlaşma kapsamında da çalışmalarımıza geçen



yıl başladık" dedi. Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül; Türkiye'nin ilk elektrikli otobüs üreticisi Otokar'ın yeni nesil elektrikli otobüsü KENT Electra'yı Türkiye'de ve Avrupa genelinde tanıtıldığını, aracın gittiği tüm ülkelerde büyük beğeni kazandığını paylaşarak şunları ekledi: "Koronavirüs pandemisi sonrasında Avrupa'nın ilk yüz yüze düzenlenen otomobil Fuarı IAA Mobility 2021'de elektrikli KENT otobüsümüz 2 binin üzerinde ziyaretçiyi taşıdı. Yer aldığı organizasyonlarda dinamik, zarif, modern tasarımıyla dikkat çeken KENT Electra, düşük işletme giderleriyle dikkatleri üzerinde topluyor. 300 kilometre üzerinde menzil sunabilen aracımız, Almanya'nın yanı sıra Fransa, İtalya, İspanya, Romanya ve Benelüks ülkelerinde büyük beğeni topladı."

## SEKTÖRDE İLKLERİN ÖNCÜSÜ KONUMUNDA

Sakarya Arifiye'deki 552 bin metrekare alana yayılı fabrikasında 500'ü aşkın Ar-Ge mühendisi ile faaliyetlerini sürdüren Otokar'ın 10 yıl içinde gerçekleştirdiği Ar-Ge harcamasının 1,3 milyar TL'ye ulaştığını aktaran Akgül; "Türkiye'de alternatif yakıtlı araçlar, akıllı otobüsler, elektrikli otobüsün ardından sürdürülebilir otobüs projesinde de ilklerin öncüsü olan Otokar, Okan Üniversitesi iş birliği ile yürüttüğü otonom otobüsü projesinde çalışmalarına devam etti. Öte yandan Ar-Ge ve tasarım alanındaki başarılarımız bir kez daha taçlandı. Şehirler arası, servis ve okul taşımacılığı gibi geniş bir kullanım alanı sunmak üzere Avrupa pazarına özel olarak tasarladığımız ve büyük beğeni toplayan otobüsümüz Territo U, BIG SEE Awards 2021 ve European Product Design Award ödüllerine layık görüldü" dedi.

## OTOKAR SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK İÇİN ÇALIŞIYOR

Otokar çevre, sosyal ve yönetim konularında yaptığı çalışmalarla 6 yıldır Borsa İstanbul'un Sürdürülebilirlik Endeksi'nde yer alan 61 şirketten biri. İklim değişikliği ve emisyonların yönetimi konularında Koç Holding'in 2050 Karbon Nötr Programı doğrultusunda Otokar, alternatif yakıtlar, enerji verimliliği ve yeşil satın alma gibi çalışmalar yürütüyor. Otokar ayrıca, Koç Holding'in imzacısı olduğu Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi ve UN Women Kadının Güçlenmesi Prensiplerini benimsiyor.

## 2022 OTOKAR'IN YENİLİK YILI OLACAK

Globalleşme atılımının devam edeceği 2022 yılı hakkındaki hedefleriyle ilgili açıklamalarda bulunan Basri Akgül şöyle konuştu; "Bu yıl iç pazarda sahip olduğumuz liderliğimizi korumayı hedefliyoruz, öncü olduğumuz alanlara yenilerini eklemek için yatırıma devam edip, var gücümüzle çalışacağız. Av-

rupa'da regülasyonlar nedeniyle alternatif yakıtlı çevreci araçlara, elektrikli otobüslere geçiş hızlanıyor. Otokar için büyük fırsat olduğunu düşünüyoruz. Avrupa başta olmak üzere hedef pazarlarımızdaki ihracatımızı artırmak için tanıtım faaliyetlerimize devam edeceğiz. Son iki yıldır kamyon pazarındaki başarılı yükselişimizi bu yıl da sürdürmeyi hedefliyoruz. 2022'de öncüsü olduğumuz elektrikli araçlarda ürün gamımızı genişleteceğiz. Yıllardır ülkemizde ve ihracat pazarlarından minibüsümüz ile ilgili heyecanlı bir bekleme var. Bu yıl bu bekleme sona eriyor. Tasarımıyla, özellikleriyle şehir içi taşımacılıkta rakesiz bir araç bu yıl satışa sunacağız. 2022, Otokar'ın yenilik yılı olacak."



## Daha Konforlu Sürüş, Daha Konforlu Ulaşım

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunar. Allison'ın tamamen hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakesiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



allisontransmission.com

© 2021 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.





# Temsa MD9 electricCity İspanya'da tam not aldı

TEMSA, elektrikli araç dönüşümlerinin hız kazandığı İspanya'da elektrikli otobüsü MD9 electricCITY'yi tanıttı. İspanya'nın en büyük operatör şirketi olan ALSA öncülüğünde düzenlenen demo programı kapsamında kentin Murcia şehrindeki hatlarda bir ay boyunca hizmet verecek olan araç, ilk test sürüşlerinde kullanıcı ve yolculardan tam not aldı.

**A**VRUPA pazarında elektrikli araç atağına geçen TEMSA, şehirler arası taşımacılığının dönüşmesine öncülük etmeye devam ediyor. Son olarak İspanya'nın Murcia şehrinde MD9 electricCITY model elektrikli otobüsünü tanıtan TEMSA, aracı uzun dönem olarak İspanya'nın en büyük operatör şirketi olan ALSA'nın hat-

tına teslim etti. Murcia şehri Belediye Başkanı, Ulaştırma Daire Başkanı ve Mobility Sistemler Direktörünün de katılımıyla gerçekleştirilen demo sürüşleri, programa katılan büyük operatörlerden tam not aldı.

## İSPANYA ELEKTRİKLİ DÖNÜŞÜMÜ ATAGINDA

Avrupa'da elektrikli araçlar konusunda hızlı bir dönüşüm yaşanırken İspanya da geçtiğimiz yıl elektrikli otomobil üretimi için milyar dolarlık bir yatırım paketi açıklamıştı. Çevreci dönüşümlere öncülük etmesiyle yakın tarihte planlanan büyük elektrik dönüşüm projeleri kapsamında elektrikli otobüs yatırımlarına da hız veren şehir, önceliğini TEMSA'dan yana kullandı. Sıfır emisyonlu şehirler arası taşımacılığına teşvik edecek bir pilot deneyim oluşturmak amacıyla başlatılan demo programında, çevreci ulaşım önemli katkılar sunması hedeflenen MD9 electricCITY,

bir ay boyunca 14 bin kişinin aktif olduğu yeni Alcantarilla-Murcia hattında hizmet verecek.

## SESSİZ VE KONFORLU SÜRÜŞ DENEYİMİYLE DİKKAT ÇEKTI

Bölgede yapılan test sürüşlerinden başarıyla geçen MD9 electricCITY'nin geri bildirimleri sonucu en beğenilen özelliklerinin başında sessiz sürüşü dikkat çekti. Sürücü alanının geniş görüş açısı ve oturma planının kullanışlı olması gibi konuların da ön plana çıktığı demo programında, aracın genel tasarımı ve performansı, sürüş konforu, menzil değerleri, güvenliği, uzun şarj kullanımı ve maliyet avantajları gibi koşulları sunulabilen olması büyük beğeni topladı. Avrupa Birliği normlarına uyumlu ekipmanları, ulaşım sistemine entegre yolcu bilgilendirme ekipmanları ile erişilebilir ve güvenli bir ulaşım çözümü sunan araç, prog-



ramlanabilir rejenerasyon özelliği ile aynı zamanda, aracın yolculuk esnasında elektrik üreterek batarya kapasitesinden maksimum seviyede faydalanabilmesine olanak tanıyor. Yüksek yolcu kapasitesi ile 30+2 kişiye kadar çıkabilen ve 3 farklı şarj opsiyonu bulunan araç, 2 saatte şarj edilebiliyor. Sıfır karbon emisyonuna sahip 9 metre uzunluğundaki çevreci otobüs, aynı zamanda sessiz, konforlu, yüksek performanslı son teknolojinin izlerini taşıyor.

## DEMO PROGRAMLARIMIZ TÜM AVRUPA'YA YAYILACAK

Konuya ilişkin açıklamada bulunan TEMSA Satış Genel Müdür Yardımcısı Hakan Korralp, "Geçtiğimiz yıl Avrupa ve çevre ülkelerde başlattığımız elektrikli araç seferberliğine bu yıl da hızla devam ediyoruz. Yeşil Mutabakat sonrası ana gündem maddesi olan 'Akıllı şehirler' vizyonu çerçevesinde önümüzdeki dönem dönüşümün daha da hız kazanacağını söylemek mümkün. Bu noktada TEMSA olarak buna öncülük ettiğimi-

zimiz içi çok mutluyuz. Öte yandan Avrupa'nın en büyük ikinci otomotiv üreticisi İspanya'nın toplu taşımasının dönüşümünde pilot rol oynamak da bizim için büyük gurur. Çeşitli noktalarda gerçekleştirdiğimiz test sürüşlerimiz, kullanıcılara birebir deneyim sağlamak ve geri bildirimleri anlık olarak değerlendirme- miz açısından çok önemli. Dolayısıyla 2022'de buna daha çok hız vereceğiz. Programlarımız yakın zamanda tüm Avrupa ülkelerine yayılacak" dedi.



## Yeni Mercedes-Benz Tourrider Otobüsler, Allison Tam Otomatik Şanzıman Donanımlı

Daimler, Kuzey Amerika pazarına sunacağı yeni amiral gemisi otobüsü için Allison tam otomatik şanzımanları tercih etti. Allison'ın yakıt tasarrufu sağlayan FuelSense® 2.0 teknolojisine sahip B 500R tam otomatik şanzımanı, Mercedes-Benz Tourrider'da standart olarak güvenilir, ekonomik ve konforlu bir tahrik çözümü sunuyor.

**K**ONVANSİYONEL ve elektrikli araç tahrik çözümleri konusunda lider tasarımcı ve üretici, ticari ve savunma araçları için orta ve ağır hizmet tipi en büyük global tam otomatik şanzıman üreticisi olan Allison Transmission, Kuzey Amerika pazarına yönelik üretilen yeni nesil Mercedes-Benz otobüsleri için güçlü B 500R tam otomatik şanzımanını sunuyor. Mercedes-Benz Tourrider, Kuzey Amerikalı otobüs operatörleri ile iş birliği içinde geliştirildi. Otobüsler, Avrupa'nın teknolojik olarak en gelişmiş otomotiv üretim tesislerinden biri olan Türkiye'deki Hoşdere Mercedes-Benz fabrikasında üretilenler. Üç akslı, yüksek tabanlı bir otobüs olan Mercedes-Benz Tourrider, fabrika standardı olarak Allison tam otomatik şanzımanla donanımlıdır. Ayrıca Tourrider Business ve Tourrider Premium modelleri ile de beklentileri yüksek müşterilere ve lüks taleplere hitap ediyor. Mercedes-Benz Tourrider, 336 kW (450 bg) ve 2.100 Nm maksimum torka sahip 12,8 litrelik altı silindirlili OM 471 motor ve Allison B 500R tam otomatik şanzımandan güç alıyor. Altı vitesli şanzıman, servis frenleri üzerindeki baskıyı azaltan entegre bir hidrolik retarderden yanı sıra CAN-bus üzerinden yönetilen bir elektro-hidrolik kontrol sistemine sahip. Allison'ın şanzıman kontrol modülü (TCM), yakıt ekonomisini önemli ölçüde iyileştirmek için yenilikçi yazılım çözümleri sunuyor. Yeni Mercedes-Benz Tourrider, aynı zamanda Allison Transmission'ın Duruş Esnasında Otomatik Boşa Alma ve DynActive® Vites Değiştirme özelliklerini sunan, yakıt tasarrufu sağlayan FuelSense® 2.0 yenilikçi yazılımla da donatıldı. Vites değiştirme algoritması, şanzıman kontrolünü yükte, hız ve topografyaya otomatik olarak uyarlayıp verimli vites değiştirme noktasını seçerek yakıt tüketimi ve performans arasında ideal bir denge sağlamak için kullanılıyor. Allison B 500R tam otomatik şanzımanı,



410 kW'a (550 bg) ve 2.450 Nm'ye kadar olan motor güçlerindeki şehirler arası ve şehir içi otobüslerin özel gerekliliklerini karşılamak üzere tasarlanan Torqmatic® tam otomatik şanzıman serisinin bir üyesi. Torqmatic serisi, kolay ve verimli çalışma için tasarlanmıştır. Optimize edilmiş çalışma ve prognostik yetenekler için altı ileri vites ve bir geri vitesin yanı sıra gelişmiş elektronik kontroler sunuyor. Mercedes-Benz Tourrider için Torqmatic otobüs şanzımanlarının son montajı, Allison Transmission'ın Szentgotthard, Macaristan'daki Avrupa fabrikasında gerçekleştirilecek. Allison tam otomatik şanzıman, otobüslerin aktarma organları ile mükemmel uyumu sayesinde Mercedes-Benz Tourrider için en uygun tercih oluyor. Patentli Allison tork konvertörü, kalkış esnasında motor torkunu sorunsuz bir şekilde artırıyor ve Kesintisiz Güç Teknolojisi™, çekiş gücünde kesinti olmadan vites değişimleri sağlıyor. Bu, tahrik tekerleklerine sorunsuz bir güç aktarımı sağlarken optimum motor ve şanzıman verimliliği ve yolcular

için daha konforlu bir ulaşım sunuyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi, araçların daha sessiz çalışmasını da sağlıyor. Allison şanzımanların helisel dişlileri de gürültü seviyesinin düşürülmesine katkıda bulunuyor. Motorda alınan ek önlemler, Allison tam otomatik şanzıman ve optimize edilmiş motor bölmesi ses yalıtımı sonucunda, gürültü emisyonlarını daha da düşürmek mümkün hale geliyor. Böylece rahat ve sakin bir yolculuk için mükemmel koşullar sağlanıyor.

## KORSAN TAŞIMACILIK HALA GÖRMEZDEN GELİNİYOR

**S**EKTÖRÜMÜZÜN yıllardır süre gelen sorunları ve birde pandeminin getirmiş olduğu zorluklar hiç kuşkusuz sektörümüzü iyice dar boğazın eşiğine soktu. Otobüsçünün sorunları o kadar çok ki, saymakla bitmez. Keşan Birlik'te 5 adet otobüsümüz çalışıyor. Son 5 aydır değil para kazanmak aksine cebimizden finanse ediyoruz. Bugün İstanbul'dan Rize'ye bir otobüsün 13 bin TL masrafı var. Otobüs dolu gidip gelse bile anca kafa kafaya geliyor. Gidişat bu şekilde devam ederse sektörde az olan bireysel otobüsçü sayısı tamamen yok olacak. Firmalar kendileri özmal yatırımları yapmak zorunda kalacaklar. Onlarda bu şartlar altında nasıl ayakta kalır belli değil. Ancak fiyat rekabeti yapılmaz ve doğru fiyatlar ile yolcu taşınırsa, firmalar para kazanır ve ayakta kalabilirler. Mesela bir başka sorunumuz ise belgesiz olmayanların Beylikdüzü'nden otogara korsan taşımacılık yapması. Hemde göz göre göre. Trakya hattında taşımacılık yapan firmaların esas darbeyi korsan taşımacılar vuruyor. Bu ülkede işini düzgün yapan esnaf cezalandırılıyor, korsan taşımacılık yapanlar ise ödüllendiriliyor. Maalesef bu korsan sorununu valiliğe, belediyeye, emniyete ve kaymakamlığa bin defa anlattım.

Artık onlar benden, ben onlardan bezdim. Her türlü bilgiyi onlara iletiyoruz ama yinede bu soruna bir çözüm bulamadılar. Minibüs otogara girip çıkıyor ama belgesi yok. Oraya hat var mı yok. Adama nereye gidiyor-sun diye soran yok. Bu araca çıkış niye veriyorsunuz. Otobüs otogardan çıkarken bütün evraklarını kontrol ediyorsunuz ama minibüs çıkarken hiçbir kontrol yok. Sigortan, belgen var mı diye soran yok. Bu minibüs

nereye gidiyor. Bizim bir otobüsümüz daha yeni 450 lira ceza yedi. Niye... Işıklarda durmuş, o sırada bir yolcu binmiş. Bu yüzden ceza yedi. Otogar kapısını açtık. Otobüsçünün sorunları o kadar çok ki, saymakla bitmez. Keşan Birlik'te 5 adet otobüsümüz çalışıyor. Son 5 aydır değil para kazanmak aksine cebimizden finanse ediyoruz. Bugün İstanbul'dan Rize'ye bir otobüsün 13 bin TL masrafı var. Otobüs dolu gidip gelse bile anca kafa kafaya geliyor. Gidişat bu şekilde devam ederse sektörde az olan bireysel otobüsçü sayısı tamamen yok olacak. Firmalar kendileri özmal yatırımları yapmak zorunda kalacaklar. Onlarda bu şartlar altında nasıl ayakta kalır belli değil. Ancak fiyat rekabeti yapılmaz ve doğru fiyatlar ile yolcu taşınırsa, firmalar para kazanır ve ayakta kalabilirler. Mesela bir başka sorunumuz ise belgesiz olmayanların Beylikdüzü'nden otogara korsan taşımacılık yapması. Hemde göz göre göre. Trakya hattında taşımacılık yapan firmaların esas darbeyi korsan taşımacılar vuruyor. Bu ülkede işini düzgün yapan esnaf cezalandırılıyor, korsan taşımacılık yapanlar ise ödüllendiriliyor. Maalesef bu korsan sorununu valiliğe, belediyeye, emniyete ve kaymakamlığa bin defa anlattım.



**Hasan KATIRCIOĞLU**  
Keşan Birlik



# mapar dönüşümde harikalar yaratıyor

Başarıları ve güvenilir iş ortaklığı ile bilinen Mapar Otomotiv, otobüs dönüşümlerinde de büyük sükse yapmaya devam ediyor. Mapar, son olarak Rusya'dan gelen 2007 model MAN Lions Coach'u 2022 model otobüse dönüştürdü...

**Y**APTIĞI revize işlemleri ile otobüslere adeta yeniden hayat veren MAPAR Otomotiv, otobüs dönüşümlerini aralıksız sürdürüyor. Sadece Türkiye'den değil, dünyanın dört bir yanından otobüs dönüşüm talebi alan Mapar Otomotiv, son olarak Rusya'dan gelen MAN Lions Coach'u baştan aşağı yeniledi. MAPAR Otomotiv'de yeniden hayat bulan otobüs beyaz renge boyanıp, 2+2 koltuk düzenine dönüştürüldü. Rusya'da tüm dikkatleri üzerine toplayacak olan araç 47 yolcuya hizmet verecek. Yenilenen otobüs hakkında görüşlerini aldığımız MAPAR Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin; 'Müşterilerimizin talepleri doğrultusunda dönüştürdüğümüz otobüslerden aldığımız geri dönüşler bizi oldukça gururlandırıyor. Sadece Türkiye'den değil dünyanın dört bir yanından araç yenileme talepleri alıyoruz. Buda işimizi hakkıyla yaptığımızı gösteriyor. Yenilenen ve beyaz renge boyanan MAN Lions Coach'un Rusya'da büyük beğeni toplayacağına inancımız tam. Otobüsün gerek görünümü gerekse de konforu ile seyahatlerin vazgeçilmez olacak' dedi.



## Allison Transmission, 2 milyonuncu 1000/2000 serisi şanzımanını üretti

**K**ONVANSİYONEL ve elektrikli araç tahrik çözümlerinin lider tasarımcısı ve üreticisi Allison Transmission, 2 milyonuncu 1000/2000 Serisi şanzımanını üretti. Şirketin hafif ve orta segment ticari araçlar için güvenilir, dayanıklı şanzımanlar tedarikinde önemli bir kilometre taşı olan bu şanzıman, önde gelen global taşımacılık şirketlerinden Penske Truck Leasing'e teslim edildi. Allison Transmission tesisinin 1000/2000 Serisi Üretim Direktörü Rod Luke, açıklamasında; "1000/2000 Serisi şanzımanlarımızın üretimi ve teslimatında bu anlamlı dönüm noktasına ulaşmaktan gurur duyuyoruz. Bu başarı, Allison'ın filo müşterilerinin daha verimli çalışmasına ve dünyanın çalışma şeklini geliştirmesine yardımcı olduğu kanıtlanmış yüksek

kaliteli tahrik çözümleri kalite konusunda uzun yıllardır devam eden bağlılığını yansıtıyor. Güvenilirlik, Allison'ın yapı taşlarından biri. 1000 ve 2000 Serisi şanzımanlarımız, 1998'de piyasaya sürülmesinden bu yana Allison'ın kalite, güvenilirlik ve dayanıklılık açısından sahip olduğu itibarına önemli bir katkı sağladı" şeklinde belirtti. Allison 1000 Serisi™ ve 2000 Serisi™, ambulanslardan okul servislerine, belediye araçlarından dağıtım kamyonlarına kadar altyapı ve destek hizmetleri sunan her türlü alandaki araçlarda kullanılıyor. 1000 ve 2000 Serisi ürünler, verimlilikten ödün vermeyen son kullanıcılar hizmet sunan bir pazar-da endüstri standardı olmaya devam ediyor. Allison, 2 milyonuncu 1000/2000 Serisi şanzımanının teslimatını, Indiana-

polis'teki merkezinde düzenlenen bir etkinlikle kutladı. Penske Truck Leasing de dönüm noktası olan şanzımanını teslim almak için etkinliğe katıldı. Penske Truck Leasing Tedarik ve Filo Planlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Paul Rosa; "Penske olarak, dünya standartlarında montaj, detaylara gösterilen özen ve mükemmelliğe olan bağlılığımız nedeniyle orta hizmet ticari araçlarımızı Allison tam otomatik şanzıman donanımıyla tercih ediyoruz. Filomuz ve müşterilerimiz için Allison şanzımanların güvenilir bir şekilde çalışacaklarını ve üretkenliği en üst düzeye çıkaracaklarını biliyoruz. Allison'ın 2 milyonuncu 1000/2000 Serisi şanzımanını teslim aldığımız için heyecan duyuyoruz ve iş birliğimizin devam etmesini dört gözle bekliyoruz" şeklinde açıklamada bulundu.

## MAN LION'S COACH AVRUPA'DAN YİNE ÖDÜLE DÖNDÜ!

**MAN Lion's Coach**; güçlü motoru, yüksek araç verimi, yeni nesil koltukları ve çevreci özelliğiyle Avrupa pazarındaki inovatif ve sürdürülebilir otobüslerin layık görüldüğü **Sustainable Bus of the Year 2022 Ödülü'nü** ilk kez olarak gücünü bir kez daha ortaya koydu.



**MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.**  
Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA  
Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 [www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)  
f/mantruckandbusturkey t/mantruckbusturk i/mankamyonotobus

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



Kurucu: Ali Galip VURAL  
İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yaza İşleri Md: Ferhat KUŞ

Genel Yayın Yönetmeni: Aynur KUŞ  
İstihbarat Servisi: Enes AVCI

Yayın Türü: Yerel-Sürelî

#### İL TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: FEVZİ ÖZTÜRK (0532) 631 94 94  
İzmir: DERYA GEDİKLİ (0232) 472 14 13  
Mersin: VELİ TOL (0533) 559 33 75  
D.bakar: OZAN YILDIRIM (0535) 610 90 25  
Antalya: YAŞAR MALKOÇ (0544) 834 34 66

#### İDARE MERKEZİ

Büyük İstanbul Otagarı A-2 Kulesi  
K: 3/117 Bayrampaşa / İSTANBUL  
Tel: 0 212 508 53 24  
Fax: 0 212 508 53 66  
www.gulegule.com.tr  
gulegule.gazetesi@gmail.com

#### BASKI YERİ

Adakoğlu Baskı Tesisleri San. Tic. Ltd. Şti. I.O.S.B  
S. Demirel Bulvarı Heskop San. Sıt. S1 Blok No: 1  
Başakşehir/İstanbul  
Tel: 0212 642 15 69

# Bu yıl turizmde patlama yaşayabiliriz

**G**EÇTİĞİMİZ hafta İstanbul Valiliği'nde bir toplantı yaptık. Toplantıda gemi turizmi ve Galataport'un imkanları tartışıldı. Gemi acenteleri tarafından bu sene 212 tane gemi geleceği söylendi. Sevindirici bir haber, bu sene turizm iyi olacak. Tabii gemi turizminin diğer turizmlerden farkı çok kısa süreli gelip gidiyorlar ve çok döviz bırakmıyorlar. Ama Türkiye bugün çok önemli bir turizm yeri olmuş durumda. Ben Galataport yatırımında emeği geçen herkese çok teşekkür ediyorum. Hakikaten ülkemiz adına çok güzel bir mimari ile eser bir altyapı tesisi olmuş.

**Tarihi Yarımada'daki trafik sorunu çözülmeli**  
Tabii bütün bu güzelliklerin yanında sorunlarda var. 70 araçlık bir otobüs parkı ayarlamışlar, 2 tane 6 bin kişilik gemi geldiği zaman 12 bin kişinin otobüs ihtiyacı nasıl karşılanacak. Vali beye söylediğim şey şuydu, eskiden otobüsler turistleri beklerdi ve gelir gelmez hemen alır çıkardı. Şimdi bölgede trafik çok yoğunlaştı ve yoğunlaşmaya da devam edecek. Galataport'taki otobüs parkı yetersiz olduğu için turistler ellerinde çantalar ile otobüsleri bekleyecekler, böyle bir sıkıntı yaşayabiliriz. Ayrıca küçük otobüsler için de ilave park alanı yaratabileceklerini söylediler buda memnuniyet verici bir gelişme tabii. Tarihi yarım ada ile ilgili sıkıntılar devam ediyor. Laleli'ye kısıtlı girişler var. Diğer taraftan Çatladıkapı ve Ahır kapılarını mutlaka bir ıslahat gerekiyor. Eğer İstanbul'da Laleli girişleri bu kadar kısıtlı olacaaksa trafik sahil koridoruna taşacak ve sahil yolunda özellikle Çatladıkapı'da büyük sıkıntı yaşanıyor. Oradaki trafik, sahil yolunu kullanan insanlara geçit vermez hale geldi. Hemen karşısında Fatih Belediyesi'nin sosyal tesisleri de büyük sıkıntı yaratıyor. Bu bölgeye kesinlikle bir düzenleme gerekiyor. Çatladıkapı'yı Sultanahmet'e bağlayan ana arteri ıslah etmek ve üzerinde parklanma yapılmasını engellemiz, akıcı hale getirmemiz lazım. Hatta tek istikamete düşürüp, Çatladıkapı'dan giriş yapılsın ağır kapıdan çıkılsın. Bizim görüşümüz tabii bu, trafik uzmanları ne düşünüyor bilmiyorum ama benim şahsi görüşüm gidiş dönüş trafiğini şuanda Çatladıkapı taşıyor. Hemen Çatladıkapı'nın dışındaki sahil yolunda araçlar park ediyorlar otobüsler dönmek istediklerinde dönemiyorlar manevra yapmak zorunda kalıyorlar ve kilitleniyor orası. En azından polis in o bölgede mutlaka ve mutlaka araç

parklanmasını engellemesi lazım. Çatladıkapı'nın girişindeki koridordan bahsediyorum. Orası park alanı olmaktan çıkartılmalı. Dediğim gibi Çatladıkapı'dan giren yolu ıslah ederler ise Sultanahmet'e çıkan yolu sağında solunda park yapılmaz ise tek şerit olup akışın hale getirilirse tarihi yarım adaya girişlerde problem olmaz. Ahır kapı'dan da otobüslerin çıkışlarını müsait hale getirerek ıslah edilmesi lazım. Tek istikamette trafik dolaşsın o zaman trafikte rahatlar ve kolaylaşır. İçeride nasıl çözümler başka sorunlar çıkar mı çıkmaz mı bunu uzmanların belirlemesi lazım. Ana arter olarak Çatladıkapı'dan girişleri ağır kapıdan çıkılacak şekilde gerekli çalışmalar yapılırsa doğru buluruz ve oradaki dolaşım çok daha kolay olur. Turistlerin zaman kayıpları en aza iner. Onun için dediğim gibi Galataport'ta deneyeceğiz, göreceğiz büyük araçlar ile ilgili 70 araçlık park alanı yetersizdir, bunu da deneyeceğiz göreceğiz. Sıkıntı olduğunda yeni çözümler üretebiliriz bilmiyoruz ama güzel bir eser oldu ülkemize hayırlı olsun. Aynı zamanda saray burnunda deniz işletmelerinin işlettiği bir yer var, yedek liman olarak kullanılabilir. Galataport ile Sarayburnu'nun işletmesini aynı kurumun yapmasının daha doğru olacağını düşünüyorum. Bizim orada bulunmamamız nedeni ise, turizmin tamamlayıcı unsuru olmamız. Turizm taşımacılığı da orada büyük bir fonksiyon üstlenecek. Oraya gelen turistlerin taşınması otobüsler ile yapılacak. İstek ve önerilerimizi vali beyin huzurunda aktardık. Bu istişare mekanizmasının dahada artarak sürmesini istiyoruz. Ülkemiz turizminin gelişmesi için elimizden ne geliyorsa her zaman yaptık, bundan sonrada yapacağız.

**Kar sömestri tatilini de vurdu**  
Geçtiğimiz hafta Türkiye uzun zamandır görmediği bir kar yağışı gördü. Özellikle kuzey bölgelerimizde Anadolu'da Karadeniz'de İstanbul'da olmak üzere bütün büyük şehirlerimizde hayatı felce uğrattı. Anayollar kapandı, şehir içi yollar kapandı. Tabii bu durumu da gündemde çok uzun tutmaya gerek yok bence. İstanbul bir kış şehri değil, İstanbul'da insanların araç kullanma alışkanlıkları ve kış lastiği takma konusu yeterince bilinçli değil. Kaldı ki kış lastiği olan bile arabayı doğru dürüst kullanamıyor. Tabii belediye hazırlıksız yakalandı, bu kadar büyük karı kimse beklemiyordu. Çevreyolları da dahil olmak üzere. Dediğim gibi İstanbul'un imkanlarını aşan bir kar yağdı, hatta Türkiye'nin de imkanlarını aşan bir kar yağdı. Bu tuzla, iyotla çözülecek noktayı da aşmış yağış. Valilik veya İçişleri Bakanlığı trafiğe çıkma yasağını daha önceden belirleseydi, trafiğe çıkılmazdı bu kadar sorun yaşanmazdı. Birşey de olmadı sonuçta, pandemide biz 3 ay boyunca eve kapandık ve bir şey mi oldu olmadı. Onun için ben diyorum ki; en azından bu anlamda trafiğin kilitleneceği ve bu kadar yoğun kar yağacağı bellidir. Herkes anlamaz bunu, biz anlamayız ama meteoroloji uzmanları yol, iş yönetenler, yol yapanlar ve işleten işletmeciler bunu bilirler. Dolayısıyla bu sorunu daha kolay atlatırdık ülke olarak. İnşallah bundan sonra olabilecek böyle zorlu koşullara ülke olarak daha hazırlıklı oluruz. Sömestri tatili sektör için cankurtarandı, tabii hava şartları bu kadar kötü olunca o da bekleneni vermedi ve büyük bir sıkıntı içinde şuanda sektör. Bir taraftan artan maliyetler akaryakıt, otoyal, köprü fiyatları ki akaryakıtın da nerede duracağı belli değil. Ama dünyaya baktığımızda Türkiye komşu ülkelere göre daha ucuz. Ama bu ucuzluk bizim için ucuzluk değil ve taşınılabılır yük değil. Onun için ben şuanda söylüyorum, insanlar sömestri tatilinin ilk haftasını sıkıntılı bir şekilde geçirdi en azından 1 hafta uzatılabılır tatil. Böyle bir talepte bulduk. Sonuçta sömestri tatilindeki beklentilerin çoğu suya düştü ve sıkıntılı bir süreç yaşadık.

**Yönetmelikle ilgili çalışmalarımız sürüyor**  
Aydın 17'sinde İstanbul'da TOBB binasında yönetmelik ile ilgili bir çalışmamız var. Aydın 23'ünde de tekrardan Odalar Birliğinde bu sefer Ankara'da bir toplantı yapacağız. Yönetmeliğin zamanın ruhuna uygun bir şekilde ve ihtiyaçları karşılayacak şekilde yeniden yapılandırılmasını talep edeceğiz. Ulaştırma Bakanımızın da buna sıcak yaklaşımı var, oturup değerlendireceğiz. Geçmişteki yapılan mevzuatlar ile artık otobüsçünün yürüyemeyeceği belli. Gerek turizm taşımacılığında gerekse şehirlerarası yolcu taşımacılığında yürüyemeyeceği belli. Bir taraftan toplu ulaşım yasanın gündemde tutmaya çalışıyoruz. Yasanın mutlaka çıkartılması lazım. Yurtiçi taşımacılık ile şehirlerarası birbirinden ayırın bir yapının mutlaka oluşturulması lazım. Şehir içi toplu ulaşım yasası ile uluslararası ve yurt içi taşımacılığı 4925 sayılı yasa ile birbirinden tamamen ayrılmıştır. Belediyelerin artık



**Mustafa YILDIRIM**

turizm taşımacılığına şehirlerarası taşımacılığına müdahale etmemesi lazım.

**Şirketleşmemiz kaçınılmaz...**  
Sektörün kurumsallaşarak şirketleşmesi sektörün kendi sorunlarını çözmek için bir araya gelmesi güç birliğin yapıması kaçınılmaz bir hale gelmiştir. Bugünkü maliyetler, şartlar ve yatırımlar ile otobüs işletmeciliği sürdürülebilir olmaktan çıkmıştır. Herkesin de aklını başına toplayıp hiçbir şeyin dün olduğu gibi olmayacağını, yarınların çok farklı olacağını söyleyebiliriz. Yarınlar da hazırlıklı olmamız, güç birliği yapmamız ve daha güçlü şirketlere doğru gitmemiz şarttır. Şirketleşmemiz ve kendi bilet yazılımı ile satışımızı yapmamız lazım. Bakanlık ile mutlaka entegre olmamız ve bilet satışını maliyet olmadan çıkartmalıyız. Eğer yapamazsak bu sektörün geleceğe umutla ve güvenle bakması mümkün değil.

**Servisleri ücretli hale getirmeliyiz...**  
Servis hizmetleri konusunda yine halk otobüsçüleri ile beraber bir ön görüşme yaptık. Bir araya gelip tekrar değerlendireceğiz. İstanbul'un Avrupa yakasından başlayarak servisleri tamamen ücretli hale getirmek ve kullanan öder mantığı ile beraber yönetmek daha doğru olacak diye düşünüyoruz. Bu konuda çalışmalarımız devam ediyor. Şubat ayı yoğun geçecek dediğim gibi bir taraftan toplantılar bir taraftan çalıştay bir taraftan sektörün yeniden yapılandırılması konusundaki adımlar inşallah hepimizi iyi bir noktaya taşıyacağına düşünüyorum. Herkese iyi bir hafta diliyorum.

# SEYAHAT REHBERİ

Biz yolumuza  
Siz keyfinizi bakacaksınız...

444 66 63

**ASTOR**

40. yıldırım

**üludağ**

Türkiye'nin her yerinden  
444 22 22

İST. Otagar: (0212) 658 10 20

**CSR**

Kalite Hizmet - Güven

444 58 46

www.csrseyahat.com

**SEC**

444 44 27

Büyük İst. Otagarı no: 91-92  
0212 658 02 60 - 64

**Esadas**

TURİZM & OTELÇİLİK

Çağrı Merkezi  
444 00 25

**KAMILKOÇ**

1926

444 0100  
444 0562

**istanbul seyahat**

0850 222 59 59

www.istanbulseyahat.com.tr

**inan**

turizm

www.inanturizm.com.tr

Bayrampaşa Otagarı No: 46  
0212 658 11 51 - 658 38 51

**IZMIT**

SEYAHAT

0850 600 04 41

www.izmitseyahat.com.tr

Uzun Yolun Kısayı...

**efe tur**

0850 600 00 10

Info.efetur.com.tr www.efetur.com.tr

**Kütahyalılar**

444 34 43

www.kutahyalilar.com.tr

Bayrampaşa Otagarı No: 46  
0212 658 01 43 - 658 35 66

**MARDİN SEYAHAT**

www.mardinseyahat.com.tr

Türkiye'nin Her Yerinden  
444 44 47

İstanbul Otagarı No:167  
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03  
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

**Mersin Nur**

444 33 80

www.mersinnurturizm.com

İstanbul Otagarı Peron No: 23  
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

**ERCİŞ SEYAHAT**

www.ercisseyahat.com

İst. Otagarı Peron: 131

ERCİŞ MERKEZ  
Tel.: (0212) 658 17 63  
658 17 65 351 68 86  
Vip.: (0533) 204 15 46 Vip.: (0533) 204 15 22

**adana**

KOZAN - CEYHAN - KAĞIRLI

TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN  
444 94 06

www.ozemadana.com

**ÖZ SİVAS**

0850 441 58 38 / 444 58 38

İSTANBUL BATIRAMPAŞA 0212 658 00 58  
İSTANBUL ALIBETHÜT 0212 627 00 25  
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58

www.ozsivas.com.tr

**PAMUKKALE**

Seyahat Etmek Özgürdür

0850 333 35 35

www.pamukkale.com.tr

pamukkale  
pamukkale  
pamukkaleturizm

**RH**

TURİZM

Türkiye'nin Her Yerinden RH  
0850 888 38 74

www.rhturizm.com.tr

İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06  
Büyük İst. Otagarı No:59 Bayrampaşa/İST.

**SAFRAN**

www.safuran.com

444 34 78

**Çayırağası**

İstanbul Otagarı 0212 658 27 27  
Peron No: 83 - 84 www.cayiragasi.com.tr

**SİHA**

TURİZM

0850 250 38 38

**TOKAT seyahat**

Keyif Sürdürüyoruz

444 11 60

www.tokatseyahat.com.tr

**TRUVA**

Turizm

www.truvatourizm.com

444 00 17

Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87  
İST. OTAGAR 658 36 40 - 658 36 41



## MYDATA BİLİŞİM

Bize Ulaşın

info@mydata.com.tr

0531 888 88 77

0531 888 56 56



MyData Bilişim olarak, otobüs sektörüne girişimiz, 2002 yılında Nilüfer Turizm ile tanışmamızla başlıyor. 0 günden bugüne değişen ve gelişen teknolojik gelişmeler ile platform bağımsız web yazılımlar üretmekteyiz.

## BİLET SATIŞ PROGRAMI

Firmanıza Özel Raporlama <<  
Kontenjan Yönetimi <<  
Entegrasyonlar <<  
Sanal Pos Entegrasyonu <<  
SMS Yönetimi <<  
e-Bilet Entegrasyonu <<  
Bölge ve İnternet Hesapları <<  
Otobüs Hesapları <<  
ve çok dahası.. <<

**KONTUR**  
"Yolculuktan, dostluğa..."

**e fe tur**

**beydağı**

**BALIKESİR MERCAN TURİZM**

**EVİB**

**Düzce Güven**

**Lüks Artvin Seyahat**

**Fatih Turizm**

**YOLUNDA TURİZM**

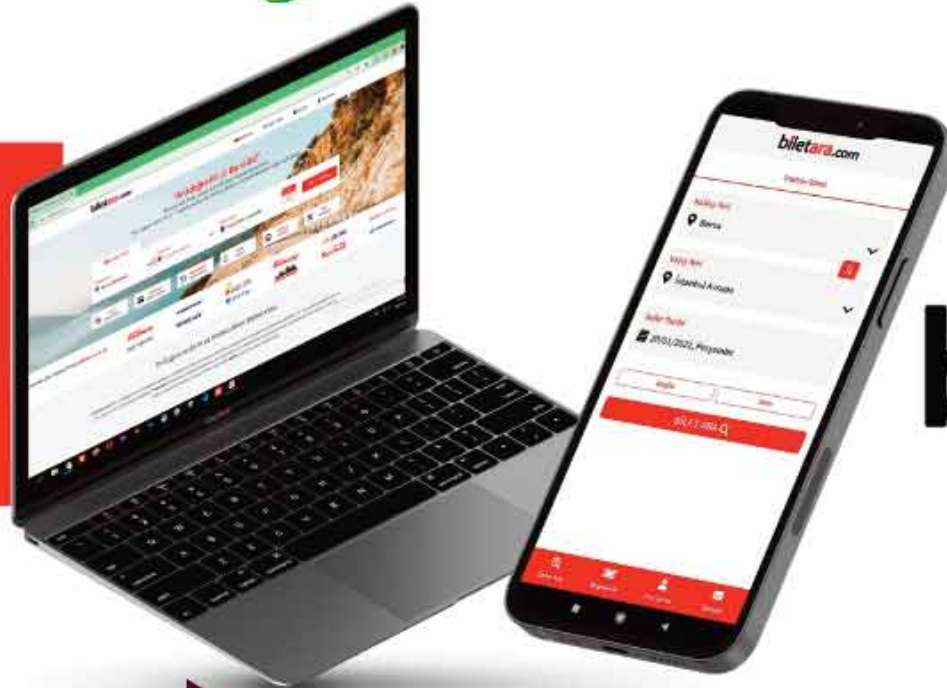
**inegöl seyahat**

**uludağ**

**BİGA KALE**

**Üstündağ TURİZM**

biletara.com bir  
MyData Bilişim  
iştirakidir.



**biletara.com**



**MYDATA BİLİŞİM  
TOFEDin projesine  
ADAY GÖSTERİLDİ!**

# KATIRCIÖĞLU AİLESİNİN EN MUTLU GÜNÜ

Katircioğlu Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Katircioğlu geçen hafta büyük kızı Melis Katircioğlu'nu evlendirmenin büyük mutluluğunu yaşadı. Görkemli bir düğünle dünya evine giren Melis ve Mustafa çiftinin düğünü Swisotel The Bosphorus İstanbul'da gerçekleşti. Katircioğlu ailesini bu güzel ve mutlu günlerinde sektörün önemli isimleri ve yakın dostları yalnız bırakmadı.



Mehmet Katircioğlu'nun yakın dostu Mini Tur Yönetim Kurulu Sahibi Mehmet Öksüz eşi Sevgi Öksüz ile birlikte Katircioğlu'nun mutluluğunu paylaştı



Perge Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Satır ve eşi Yurdagül Satır



Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, Aytur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Kavalcı



Ekşioğlu Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Erkan Ekşi ve eşi Leyla Ekşi, Prof. Dr Hayati Ekşi, Öksüz İthalat İhracat Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Öksüz ve eşi,

# TEŞEKKÜR

Kıymetli eşim

# Metab AKSOY'un

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,  
hayır kurumlarına bağışta bulunan,  
çelenk gönderen, gazete ilânı veren,  
elektronik posta ve telefon ile  
taziyelerini bildiren; tüm dost,  
akraba ve meslekdaşlarıma  
sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

**HASAN AKSOY**

# TEŞEKKÜR

Konya Bozkır İlçe Belediye Başkan Yardımcısı ve  
Büyükşehir Meclis Üyesi  
değerli kardeşim

## Ali

# KOYUNCU'nun

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,  
hayır kurumlarına bağışta bulunan, çelenk  
gönderen, gazete ilânı veren, elektronik  
posta ve telefon ile taziyelerini bildiren; tüm  
dost, akraba ve meslekdaşlarıma  
sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

**YILMAZ KOYUNCU**

# TEŞEKKÜR

Ailemizin değerli büyüğü

# Hüsnü GÜREL'in

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,  
hayır kurumlarına bağışta bulunan,  
çelenk gönderen, gazete ilânı veren,  
elektronik posta ve telefon ile  
taziyelerini bildiren; tüm dost,  
akraba ve meslekdaşlarıma  
sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

**GÜREL AİLESİ**

# BAŞSAĞLIĞI

Kıraç Turizm firması sahibi

# Mehmet Kıraç'ı

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine  
sabır ve başsağlığı dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

# BAŞSAĞLIĞI

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



TÜM OTOBÜŞÇÜLER  
FEDERASYONU

GENEL BAŞKAN  
MUSTAFA YILDIRIM



GENEL BAŞKAN  
SÜMER YIĞCI

# BAŞSAĞLIĞI

Turizm taşımacılığı duayenlerinden  
Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Pakize Kıraç'ın sevgili eşi,  
Havva, Bahar ve Müge Kıraç'ın  
değerli babası  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını büyük üzüntü ile öğrendik.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
sektörümüze, Kıraç Turizm camiasına,  
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



**TEMSA**



# BAŞSAĞLIĞI

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

# BAŞSAĞLIĞI

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**METSAN OTOMOTİV**

# BAŞSAĞLIĞI

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

## ANADOLU ISUZU

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

  
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

 **derya tur**  
ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

  
ege  
**hakan**  
turizm

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkanı,  
Kıbrıs Gazisi

# Mehmet KIRAC'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

  
systemtransport

**TAŞKIN ARIK**

# BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Yetkili Servisi Doğ-Mer Motorlu Araçlar ve Gıda San. Tic. Ltd.  
şirketi sahibi Sn. Doğan Çiftçi'nin saygıdeğer babası,

# Fazıl Çiftçi'yi

kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Doğan Çiftçi'nin değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ

'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Doğan Çiftçi'nin değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ

'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı Doğan Çiftçi'nin  
değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

# BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı Doğan Çiftçi'nin  
değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı Doğan Çiftçi'nin  
değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Doğan Çiftçi'nin değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

*Coşkun Altın Group*

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Doğan Çiftçi'nin değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

*ege  
hakan  
turizm*

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Doğan Çiftçi'nin değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

*Süha*

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Doğan Çiftçi'nin değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

*Fulya  
TURİZM*

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Doğan Çiftçi'nin değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ

'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

**Esadaş**

Mercedes-Benz Yetkili Servisi  
Doğ-Mer Motorlu Araçlar  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Doğan Çiftçi'nin değerli babası

# Fazıl ÇİFTÇİ

'nin

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**VANGÖLÜ**  
NECİP KARTAL

Azim Otomotiv sahibi  
Mustafa Öner'in sevgili eşi

# Radife ÖNER

'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**GENEL BAŞKAN**  
Av. Birol ÖZCAN

Azim Otomotiv sahibi  
Mustafa Öner'in sevgili eşi

# Radife ÖNER

'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Azim Otomotiv sahibi  
Mustafa Öner'in sevgili eşi

# Radife ÖNER'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**METRO**

# BAŞSAĞLIĞI

Azim Otomotiv sahibi  
Mustafa Öner'in sevgili eşi

# Radife ÖNER'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Azim Otomotiv sahibi  
Mustafa Öner'in sevgili eşi

# Radife ÖNER'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU  
GENEL BAŞKAN  
MUSTAFA YILDIRIM

Azim Otomotiv sahibi  
Mustafa Öner'in sevgili eşi

# Radife ÖNER'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Azim Otomotiv sahibi  
Mustafa Öner'in sevgili eşi

# Radife ÖNER'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Yönetim Kurulu Başkanı  
SUAT AKIN

Azim Otomotiv sahibi  
Mustafa Öner'in sevgili eşi

# Radife ÖNER'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhumeye Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

ALİ BAKMAZ  
BAKMAZ OTOMOTİV