

İZİN SİLİNMEZ.  
1881-1936

Atamızı saygı,  
sevgi ve  
özlemle  
anıyoruz.

## TTDER yönetimi 2022'nin yol haritasını çizdi



PANDEMİ nedeni ile sıkıntılı dönemden geçen turizm taşımacıları, gelecek yılı daha verimli geçirmek için kolları sıvadı. Geçen hafta TTDER Genel Merkezi'nde biraraya gelen yönetim, tüm sektörler için kara geçen 2021 yılını gözden geçirip, turizm için toparlanma yılı olarak görülen 2022 yılının planlamasını yaptı.



NETA  
TEKNOLOJİ

Sektörde LİDER

Yaygın SERVİS AĞI

35 Ülkeye İHRACAT

NETA

www.neta.com.tr

Yıl: 25 Sayı: 1078 KASIM 2021 Fiyatı: 1 TL

# GÜLE GÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule



**SIMROLL**  
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

**Yaparsa en iyisini yapar**

Oruçreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE  
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42  
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26  
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

# Bu sektörün en büyük düşmanı yıkıcı rekabet

Çaresizlik girdabındaki otobüs sektörü, fiyatları geri çekip, sürekli kan kaybını önleme adına yolcu kapma yarışına geçti. Yaşanan sıkıntılar sektörü günü kurtarma amaçlı indirimde yöneltti. Oysa ki elde edilecek sonuç, nefes aldırma yerine çok daha hızlı batışa sürüklenmeyi getirecek

**Zam yerine indirim uygulanıyor Komik bilet fiyatları sonu getirir Bu gidişata artık bir dur demeli...**

**AKARYAKIT** fiyatlarındaki artış dövizdeki artış derken bütün ürünlerin fiyatları aldı başını gidiyor. Her birşeye zam üstüne zam geliyor. Ama gelin görün ki bir sektörde zam yerine fiyatlar geri çekiliyor. Otobüs sektörü artan maliyetlere inat bilet fiyatlarında indirimde giderek deyimli yerindeyse kendi topluklarına sıkarak sonunu hazırlıyor...

**HER** sektörde rekabet vardır. Hatta rekabet kaliteyi doğurur. Ama mantık çerçevesinde yapıldığı zaman sonuç elde edebilirsiniz. Bugün otobüs sektöründe uygulanan rekabeti ne akıl nede mantık alıyor. Ben günü kurtarayım, karşımdaki ölsün diye bilet fiyatlarında öyle bir oynama yapıyor ki, İstanbul'dan Ankara'ya 60 TL'ye otobüs bileti bile bulmak mümkün.

**BUNUN** adı tam anlamıyla öldürücü rekabettir. Rekabeti mantık sınırları dışına taşımak, kendinizi ve meslektaşınızı iflasa sürüklemektir. Bugün zararına yolcu taşımak, işleri iyice içinden çıkılmaz duruma sokar. Hep devletten destek görmediğimizi savunuyoruz. Ama kendi içimizdeki öldürücü rekabeti görmezden geliyoruz. Biran önce bir masa etrafında toplanıp, bu gidişata dur denilmeli...

Yolcu Sayısı	Bilet Fiyatı	Toplam Fiyat
10	130,000	1.300,000
20	70,000	1.400,000
30	65,000	1.950,000
40	75,000	3.000,000

**İşte Ankara İstanbul arası örnek bilet fiyatları**



### Halit Evin son yolculuğuna uğurlandı

ADAPAZARI Evin Metro sahibi ve Sakaryasporun eski Başkanı Halit Evin korona virüs nedeni ile hayatını kaybetti. Evin Sakarya Yeni Camii'nde öğle namazına müteakiben kılınan cenaze namazının ardından Emirdağ aile mezarlığında toprağa verildi. Cenaze de Sakarya'nın önde gelen isimleri ve çok sayıda sektör mensubu da hazır bulundu.



### Hassoy'dan Altur'a dev teslimat

**SAYFA 17'DE**

**SAYFA 24'TE**

### Kadın şoförler tam not aldı

## KORSAN'LA MÜCADELE İÇİN VALİ YARDIMCISI İLE BİRARAYA GELİNDİ



**SEKTÖRÜN** önde gelen isimleri geçen hafta Korsan Yolcu Taşımacılığı ile Mücadele İl İstişare Kurulu'nun 3. toplantısında Vali Yardımcısı Şevket Atlı ve Ulaştırma 1. Bölge Müdürü Serdar Yücel ile biraraya geldi. Ulaştırma 1. Bölge Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen toplantıda; TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz, TOFED Başkanı Birol Özcan ve Genel Sekreter Mevlüt İlgin hazır bulundu. Sektör temsilcileri, toplantının gündem maddesi olan korsanla mücadele hakkındaki sorunlarını ve çözüm

önerilerini Vali Yardımcısı Şevket Atlı ve Ulaştırma 1. Bölge Müdürü Serdar Yücel'e ilettiler. Toplantı da ayrıca, yetki belgesiz ve kapsam dışı yolcu taşımacılığının yerinde, etkin ve verimli denetlenmesi için ihbar hattı kurulmasına ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve yönetmeliğini uygulamakla görevli ve yetkin kılınan İl Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Bölge Müdürlüğü personelinin oluşan ikişer kişilik personel ekibinin oluşturulmasına da karar verildi.



### Yeni Tourrider Amerika yollarında

**Otokar, 9 aylık finansal sonuçlarını açıkladı**

**SAYFA 5'TE**



### Isuzu Turkuaz şimdi de İsviçre'de

Sorunlarımızı yetkililere iletiyoruz

Mustafa Yıldırım 20'de

Bu fiyatlar güldürmez aksine öldürür

İbrahim Artırdı 23'te

Vergi Mevzuatında önemli değişiklikler

Sibel Yüce 5'te

## Kendi ipimizi çekmeyelim...

**H**EM şehirlerarası hem turizm taşımacıları için şuan koşullar her zamankinden çok daha zor. Bu zor dönemi geçirebilmek adına yapılan hatalı girişimler firmaları daha büyük çıkmazlara sürüklüyor. Yıllardan beri her platformda söylediğim gibi yine söylüyorum. Turizm taşımacısı da olsa şehirlerarası da olsa hizmet kalitesi ile yarışmalıyız. Sektörümüzün girdi maliyetlerinde çok büyük artışlar oldu. Hepimiz firmalarımızı ticari olarak kurduk ve amacımız kar etmek. Çıkış

yolu arayan işletmeler yine taşıma fiyatlarında indirimde yöneldi. Oysa bu sonuç nefes aldırma yerine çok daha hızlı bir şekilde batışa sürüklenmeyi getirecektir. Bizler akli selim davranıp, ortak acil eylem planı hazırlamalıyız. Fiyat düşürme yoluyla kendi ipimizi çekme yerine kapasite ve yolcu eşleştirmeli planlamalara giderek ortak sorunlarımıza çözüm bulmalıyız.



**KALİTESİZ KULAKLIK DİRDİNE SON**

**CAVIS** marka EXPRESS ve PLATINIUM kulaklık çeşitleri **SİNAN ELEKTRONİK** farkı ile

**SİNAN ELEKTRONİK**  
Büyük İstanbul Otogarı Yeni Doğu Alt Çarşısı E.6K  
Bayrampaşa / İSTANBUL - TEL: 0212 658 20 19  
SİNAN SAĞLIK CEP: 0533 695 53 03

Üstün ve kaliteli kulaklıklarımız Sağlık Bakanlığı tarafından onaylıdır



09.05

Kadınların

Seçme ve Seçilme

Hakkına Kavuşması - Harf Devrimi - Türk Dil

Kurumunun Kurulması - Tevhid-i Tedrisat Kanunu - Cumhuriyetin İlanı - Medeni Kanun'un Kabulü - Tarım Kredi Kooperatiflerinin Kurulması

Kabotaj Kanununun Kabulü - Türk Ceza Kanunu'nun Kabulü - Milli Endüstrinin Kurulması - Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin Kurulması - Soyfa

Kanunun Kabulü

# Atatürk her gün bizimle yaşıyor.

Atatürk aslında ölmedi. Her kadın özgürce seçme ve seçilme hakkını kullandığında, her çocuk eşit, özgür ve çağdaş bir eğitim aldığı anda, Türkiye Cumhuriyeti var oldukça, bizim için tüm yaptıklarıyla Atatürk her gün yeniden doğuyor. Saygı, minnet ve özlemlerle anıyoruz.

Mercedes-Benz  
The standard for buses.





# KENT ELECTRA AVRUPA'DA

Daha temiz bir çevre ve yüksek verimlilik vaadiyle üretilen Kent Electra'nın, Münih IAA Mobility 2021'den sonraki durağı İspanya ve Romanya oldu. Tam şarjla 300 kilometre üzerinde menzil sunabilen 12 metrelik tam elektrikli Kent Electra, son olarak İspanya'daki özel ve kamu toplu taşıma şirketleri tarafından test edildi ve Romanya'da Gala Tranzit etkinliğinde tanıtıldı.

**O**TOKAR, ileri teknolojiye sahip modern otobüslerini Avrupa'nın dört bir yanında tanıtmaya devam ediyor. Müşteri ihtiyaç ve beklentilerine uygun olarak tasarlayıp ürettiği araçlarıyla büyük beğeni toplayan Otokar, yolcu taşımacılığında yeni bir dönemin kapısını aralayacak 12 metrelik elektrikli otobüsü Kent Electra'nın Avrupa tanıtım çalışmalarına devam ediyor. Kısa süre önce Münih'teki IAA Mobility 2021'de, 6 günde 2 bini aşkın kişiyi taşıyan Kent Electra'nın Avrupa tanıtım turu kapsamında sonraki durakları İspanya ve Romanya oldu. Şehirlerin sürdürülebilir kalkınmasına katkıda bulunmayı hedefleyen araç, İspanya'daki özel

ve kamu toplu taşıma şirketleri tarafından test edildi, ardından ise Romanya'da Gala Tranzit etkinliğinde katılımcıların beğenisine sunuldu. Otokar Ar-Ge mühendislerinin küresel ölçekteki deneyimleriyle geliştirilen Kent Electra; geniş iç hacmi ve yolcular için sunduğu üst düzey konfor ile yetkililerin beğenisini kazandı.

**Hem yolcuya hem kullanıcıya hitap ediyor**  
Alternatif yakıtlı araçlar, akıllı şehirler ve güvenli ulaşım sistemleri gibi alanlarda birçok yeniliğe imza atan Otokar'ın elektrikli otobüsü Kent Electra, sergilendiği tüm etkinliklerde dikkatleri üzerinde topluyor. Sektörün en

iddialı araçları arasında yer alan Kent Electra'nın, Münih'te başlayan tanıtım faaliyetlerine İspanya ve Romanya'nın ardından önümüzdeki günlerde İtalya ve Fransa'da devam edilecek. Daha temiz bir çevre, daha sessiz trafik, daha düşük işletme maliyetleri ve daha yüksek verimlilik sağlamak hedefiyle tasarlanan Kent Electra; tasarımının yanı sıra konforu, sahip olduğu teknolojiler ve güvenlik alanındaki yenilikçi çözümleriyle ön plana çıkıyor. Kent Electra, tam şarjla topografya ve kullanım profiline bağlı olarak 300 kilometre üzerinde menzil sunabiliyor. Araç, geniş iç hacmi ile yolcuları için daha iyi görüş ve konfor sunuyor.



## Galiçya Belediyeleri, atık toplama filolarını ALLISON ile güçlendiriyor

İspanya'da Galiçya Belediyeleri, atık toplama kamyonlarını VEICAR HV kompaktörleri ve Allison tam otomatik şanzımanlarla donatıyor. Mevcut Avrupa standartlarına uygun şanzımanlar, hızlı ve kolay servis hizmeti için basit mekaniklere sahip olma özellikleriyle arıza süresini önemli ölçüde azaltıyor.

**G**ELENEKSEL ve elektrikli araç tahrik çözümleri konusunda lider üretici, ayrıca ticari ve savunma araçları için orta ve ağır hizmet tipi tam otomatik şanzımanlar alanında en büyük global üretici olan Allison Transmission, tüm dünyada olduğu gibi Galiçya belediyelerinde de atık toplama hizmetleri için tercih edilen şanzıman olarak ön plana çıkıyor. Zorlu bir hizmet olan atık toplama alanında kamyonların, ge-

nellikle daha az sağlam şanzımanların arızalanmasına neden olan zor görev döngüleri için dayanıklı olması gerekiyor. Birçok atık toplama hizmet operatörü, arıza durumunda yedek kamyonlara sahip olmadığından maliyetli onarımlar veya araçların uzun arıza süreleri filolara sorun yaratıyor. Bu nedenle tüm dünyada ve İspanya'da belediyeler, yüksek talep gören tam otomatik şanzıman donanımlı araçları tercih ediyor.

Allison Transmission Avrupa Filo ve Pazar Geliştirme Müdürü Trond Johansen; "Çok zorlu görev döngülerinde çalışan bu Allison donanımlı araçların manevra kabiliyeti, operatörlerin işini kolaylaştırıyor. Belediyeler, aktarma organlarının güvenilirliğinin, sakinleri için temel atık toplama hizmetlerinin sunulmasında sürekliliği sağlarken, aynı zamanda bir başka avantaj olan işletme maliyetlerini de azalttığını görüyor" dedi.



## ALLISON donanımlı Mercedes Atego sürüş testini başarı ile geçti

**A**LLISON Transmission, Daimler Ticari Araçlar MENA tarafından temsil edilen Mercedes-Benz Trucks ile birlikte, Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) önde gelen medya mensuplarını ve fikir liderlerini, Allison 3000 Serisi şanzıman donanımına sahip Mercedes-Benz Atego 4x4'ü test etmeye davet etti. Atego 1726 A 4x4 ile arazide test sürüşü gerçekleştirildi. Euro V emisyon normunda 6 silindireli sıralı motor, üç mekanik diferansiyel kilidi, 11.700 kg taşıma kapasitesi ile Atego, aynı zamanda Allison 3000 Serisi şanzımandan güç alıyor. Mercedes-Benz Atego, MENA bölgesinde Mercedes-Benz Trucks tarafından sunulan ürün portföyünün tam donanımlı bir modeli olarak ön plana çıkıyor. Allison Transmission 3000 Serisi tam otomatik şanzıman, orta sınıf ticari araçlar için tasarlanıyor. Çeşitli uygulamalara uyum sağlamak ve verimli bir şekilde çalışmak üzere tasarlanan bu seri, dar veya geniş vites oranı ve yedi vites seçeneğine sahip. Motor tahrikli ek bir PTO ile

gelişmiş araç frenlemesi sağlan ve fren aşınmasını azaltan entegre bir output retarderi opsiyonel olarak sunuluyor. Operasyon, Allison'un prognostik yeteneklere



sahip gelişmiş elektronik kontrolleri ile daha da geliştiriliyor. Mercedes-Benz ve Fuso Trucks Satış Genel Müdürü Olaf Petersen, "Araçlarımızda yangınla mücadelede, arazi operasyonlarına kadar bu kombinasyondan yararlanan birçok özel uygulama bulunuyor. Tork konvertörlü tam otomatik şanzıman, araç sahiplerinin ve sürücülerin maksimum güvenle çalışmasına olanak tanıyor. Hatalı vites değişikliği riski söz konu-

su olmuyor ve çalışma süresi maksimum düzeye çıkarılarak filo sahiplerine yüksek fayda sağlanıyor. Allison 3000 Serisi tam otomatik şanzıman donanımlı Mercedes-Benz Atego 4x4 sürüşünde, tekerleklerle kesintisiz güç sağlanıyor. Ayrıca sürücünün iki elini direksiyondan ve gözlerini yoldan ayırmadan işine odaklanmasını kolaylaştırıyor" şeklinde konuştu. Allison Transmission Orta Doğu Bölge Satış ve OEM Müşteri Müdürü Muhammad Ibrahim Khan ise açıklamasında; "Mercedes-Benz Trucks ile uzun süredir devam eden küresel iş birliğimiz, Dubai'deki bu Ride & Drive Experience etkinliğiyle sürüyor. Bu ortaklık sayesinde, bölgedeki müşterilerimiz için birlikte güvenilir ve güçlü bir çözüm sunmayı dört gözle bekliyoruz. Arazi şartlarında veya yoğun dur-kalk gerektiren operasyonlar gibi zorlu görevler düşünüldüğünde, maksimum güç ve araç kontrolü talep edilir. Tam otomatik şanzımanlar, sürücü konforunu artıracak, kullanım kolaylığı ve optimum manevra kabiliyeti sağlayacak" dedi.

## İstanbul'un yeni metrobüsleri geliyor!

Yeni metrobüslerimizi yakında İstanbulluların hizmetine sunacak olmanın haklı gururunu yaşıyoruz.



☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 commercial.otokar.com.tr 🐦 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar

Koç

**Otokar**  
Doğru karar



**Mercedes-Benz, Kuzey Amerika pazarı için yeni ilklere imza attı**

# Yeni Tourrider Amerika yollarında

Kuzey Amerika pazarına özel olarak geliştirilen yeni Mercedes-Benz Tourrider, Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilip, ihraç ediliyor. Yeni Tourrider, Mercedes-Benz markası olarak Amerika pazarı için Hoşdere'de üretilen ilk otobüs olmasının yanında, fabrikanın paslanmaz çelikten ürettiği ilk otobüs unvanını da kazanıyor. Yeni Tourrider, yaya algılama özelliğine sahip Active Brake Assist 5 (ABA 5) ile donatılan ilk otobüs olma özelliğini de taşıyor

**M**ERCEDES-Benz Tourrider, Daimler dünyasının en önemli ve entegre otobüs üretim tesislerinden olan Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilip Kuzey Amerika'ya ihraç ediliyor. Yeni Mercedes-Benz Tourrider; tasarım, konfor, teknoloji, güvenlik, kişiselleştirme ve ekonomik özellikleriyle Kuzey Amerika otobüsleri için yeni bir kilometre taşı niteliği taşıyor. Yeni Mercedes-Benz Tourrider, sadece Amerika pazarına yönelik ihtiyaçlar doğrultusunda müşterilere özel "terzi dikim" siparişlerle bantlardan iniyor.

## 'Dünyaya mühendislik ihraç ediyoruz'

Birçok ilke imza attıklarını belirten Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün; "Dünyanın en modern otobüs üretim merkezlerinden biri haline gelen Hoşdere Otobüs Fabrikamızda sadece Kuzey Amerika pazarında satılacak olan Mercedes-Benz Tourrider'i üretiyoruz. Karoserisi paslanmaz çelik malzemeyle üretilen Tourrider için Hoşdere Otobüs Fabrikamızda yeni bir üretim binası inşa ettik. Ve araca özel oluşturulan üretim bandı ile ilk defa paslanmaz çelikten bir otobüs üretiliyor. Sadece üretimle sınırlı kalmayıp Mercedes-Benz Tourrider'in AR-GE faaliyetlerinde de önemli sorumluluklar üstlendik. Daimler dünyasında Avrupa'da en fazla otobüs üreten ve aynı zamanda AR-GE faaliyetlerinde de kapsamlı yol testlerini gerçekleştiren fabrikamız, ülkemizde istikrarın sembollerinden biri oldu. Üretim yanında ürün geliştirme ve teknoloji alanlarına da önemli yatırımlar yaparak pek çok ilke imza ediyoruz ve tüm dünyaya mühendislik ihraç ediyoruz. Bugüne kadar aldığımız sorumlulukları başarıyla yerine getirerek hem yerel hem de küresel olarak yeni görevlerle yolculuğumuzu sürdürmeye devam ediyoruz" dedi.

## İlkleri yaşıyor

Yeni Tourrider ile ilklere imza atan Mercedes-Benz Türk, şu ana kadar ürettiği otobüsler arasındaki ilk cam tavan uygulaması, bu araca özel olarak geliştirilen darbe sönümleyici etkiye sahip dış tasarım çizgileri ile uyumlu ön ve arka tampon ve dışarı doğru açılabilir acil çıkış camları gibi donanımları hayata geçirdi. Ayrıca ilk defa bu araca cam elyafı kompozit malzemeden üretilmiş tavan kaplaması kullanıldı. Paslanmaz çelik gövde için özel olarak geliştirilen bir astar uygulaması ile de boya ve yapıştırıcı malzemenin karoser üzerinde istenilen tutunma kabiliyeti sağlanmış oldu.

## Üretim de montaj da Mercedes'e ait

Daimler'in en önemli ve entegre otobüs merkezlerinden biri olan Hoşdere Otobüs Fabrikası, yeni Mercedes-Benz Tourrider'in AR-GE faaliyetlerinde de önemli sorumluluklar üstlendi. Kuzey Amerika pazarındaki talepler doğrultusunda oluşturulan yeni otobüs projesinde hammaddeler olarak paslanmaz çelik seçildi. Böylece korozyon dayanımında pazarın beklentilerini karşılayan bir konsept sunuldu. Otobüs karoserisinde dayanım, üretim tekniği gibi birçok açıdan yeni bir dünya olan paslanmaz çelik; yeni parametrelere göre analiz ve testleri yapılarak, imalat süreçlerine uygun olarak geliştirildi. Henüz zorunlu olmadığı halde şimdiden geleceğe hazır olmak adına Amerikan devrilme standardı FMVSS 227'yi sağlayabilmek için belirli bölgelerde yüksek mukavemetli paslanmaz çelik kullanıldı ve bu çözümler simülasyon ve analizlerle doğrulandı.

Ancak FMVSS 227 regülasyonunu tam olarak sağlayabilmek için çalışmalar devam ediyor. Tamamen Türk mühendisler tarafından geliştirilen paslanmaz çelik gövdenin prototipleri, Türkiye'de üretilip ve montaj testleri de Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda gerçekleştirildi. Geliştirme aşamasında kaynak noktalarındaki istenilen dayanımı sağlamak için birçok test yapılarak kullanılan paslanmaz çelik malzemeye uygun kaynak teli ve parametreler tespit edildi. Otobüslerin üretimde devreye alınması için gerekli uygulamalar ve satış sonrasında Amerika'daki servislerde bakım ve



ona-rnamlarının yapılabilmesi için gerekli uygulamalar otobüs AR-GE diyagnoz ekibi tarafından bu otobüslere özel olarak geliştirildi. Bu uygulamalar prototipler üzerinde test edilerek doğrulandı. Gelecekte bu uygulamalar ile ilgili oluşabilecek değişiklik ve destek taleplerinin de yine Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE Diyagnoz Ekibi tarafından karşılanması planlanıyor.

## Patentli çözümler uygulandı

Paslanmaz çelikten üretilen ilk otobüs için ihtiyaç duyulan yeni hammadde arayışı, yeni patentlerin alınması ile sonuçlandı. Otobüsün yan duvarındaki sütunlar, aracın en temel taşıyıcı parçaları arasında yer alıyor. Otobüslerin bir kaza anında yan yatması durumunda, yolcu güvenliği açısından, yaşam alanı olarak tanımlanan hacmin korunabilmesi için Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE Merkezi, bu alana özel bir çalışma da gerçekleştirdi. İlk defa bu otobüslere özel olarak geliştirilen, otobüslerin yan kısımları için tasarlanan ve patenti alınan "Pipe in Pipe" uygulaması (İç İç Geçmiş Profiller) sayesinde kalın ve yüksek mukavemetli malzemeler kullanıldı. Bu özelliklere uygun paslanmaz boru malzemeler için yeni ve yüksek mukavemetli hammaddeler kullanıldı. Ayrıca ilk defa bu araca özel, çok yüksek enerjileri sönümleme özelliği olan bir tampon geliştirildi. Bu sayede belli bir hız kadar çarpmalarda aracın ön yüzündeki parçalar korunarak aracın yola devam etmesi sağlandı. Tamamıyla Mercedes-Benz Türk mühendisleri tarafından yapılan geliştirme çalışmaları arasında özellikle aracın dış çizgileri ile uyum sağlanırken aynı zamanda yapının bu kadar yüksek enerjiyi sönümlemesine rağmen kendisinin mümkün olduğunca hafif olması da dikkate alındı. Yapılan çalışmalar neticesinde Türk Patent Kurumu'ndan alınan patentlerin yanı sıra Amerika'da da patent başvurusu ile ilgili değerlendirmeler sürüyor.

## İki versiyon sunuldu

Ürün kalitesine yüksek önem veren Kuzey Amerika pazarının ihtiyaçlarını tüm modellerinde karşılayan Mercedes-Benz, Tourrider Business ve Tourrider Premium olmak üzere iki versiyon sunuyor. Yeni Mercedes-Benz Tourrider, 13,72 metrelik (özel darbe emici tamponlarla 13,92 metre) uzunluğu, üç dingili ve yüksek tavanıyla yollara çıkıyor. Yolcu otobüslerinin "Business Class" versiyonu olarak konumlandırılan Tourrider Business, yüksek beklentileri karşılamak üzere geliştirilen bir yolcu otobüsü. Tourrider Premium ise "lüks bir yolcu otobüsü" olarak birinci sınıf yolculuk beklentilerini karşılıyor. Karoser yapılan aynı olsa da Tourrider Business bağımsız LED kubbe tipi farların kullanılmasıyla farklılaşıyor. Yakıt tüketimini azaltmak için önden arkaya doğru aerodinamik olarak optimize edilen yeni Tourrider, tasarım ve işlevi aynı potada eritiyor.

## 16 adet patent başvurusu

Tourrider Premium'un Tourrider Business versiyonuna kıyasla 6 cm daha yüksek olan yolcu bölmesi, yolcuların geniş bir yaşam alanının keyfini sürebilmesini sağlıyor. Mercedes-Benz Tourrider, herkese son derece rahat ve konforlu bir oturma alanı sunuyor. Örneğin, müşterilere isteğe bağlı olarak iki adet tekerlekli sandalye alanı sunulurken, otomatik asansör,



rahat ve pratik bir kullanım sağlıyor. Ayrıca asansör, alan kazanmak için arka aksların üzerine gizlenebiliyor. Tourrider Premium, isteğe bağlı olarak benzersiz Top Sky Panorama cam tavan ve buna uygun bir tavan aydınlatma sistemi ile de donatılabilir. LED şeritler kabinin sağ ve sol tarafı boyunca, bagaj raflarının altında ve cam çitallının altında yanıyor. Ayrıca araçlarda opsiyonel olarak, yolcu konforunu daha da arttırmak üzere, uçaklardakine benzer bir kapaklı paket rafı konsepti de sunuluyor. Yolcu bölümündeki monitörler, Amerika pazar taleplerine uygun olarak araç içine dağıtılıyor ve koltuklara uygun şekilde konumlandırılıyor. Bu kapsamlar başta olmak üzere, Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE ekibi tarafından diğer iç donanım ve iç kaplama kapsamlarında toplam 16 adet patent başvurusu yapıldı.



**KASIM**  
1881 - 193∞

*Cumhuriyetimizin Kurucusu*  
**ULU ÖNDER**  
**MUSTAFA KEMAL**  
**ATATÜRK'ü**  
*Saygı, Özlem ve Minnetle*  
**ANIYORUZ.**

[www.istab.org.tr](http://www.istab.org.tr)





## Otokar, 9 aylık finansal sonuçlarını açıkladı

# YÜZDE 3 CİRO ARTIŞI

Türkiye'de ve farklı kıtalarda önemli teslimatlar gerçekleştiren Otokar, yılın ilk 9 ayında cirosunu geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 53 artırdı. İhracatta yüzde 41 büyüme elde eden şirketin, ilk 9 aydaki net kârı ise 516.4 milyon TL oldu...

**GLOBAL** bir marka olma hedefiyle çalışmalarına aralıksız devam eden Otokar, 2021'in ilk 9 ayında cirosunu geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 53 artırdı. Fikri mülkiyet hakları kendine ait ürünleriyle 5 kitada 60'tan fazla ülkede faaliyeti gösteren Otokar, üçüncü çeyrek sonunda cirosunu 2.7 milyar TL'ye taşıdı. İhracatını geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 41 büyüyen Otokar'ın 9 aylık ihracatı 224 milyon USD, net kâr ise 516.4 milyon TL olarak gerçekleşti.

**'Pandemiye rağmen başarı'**  
Sakarya'daki fabrikasında 2 bin 230 çalışanıyla üretim faaliyetlerine devam eden Otokar'ın yılın ilk 9 ayında süre gelen pandemi koşullarına rağmen başarılı sonuçlara ulaştıklarını belirten Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç; "İhracat pazarlarında yeni projeler için çalışmaya devam ederken, iç pazardaki ihalelerde büyük başarı gösterdik. İzmir toplu taşımacılığı için ürettiğimiz 364 adet otobüsü siparişi almamızı takiben 7 ay gibi kısa bir süre içinde teslim ettik. Ukrayna'ya doğalgazlı otobüs ihraç ettik. Daha önce siparişini aldığımız 4x4 ve 8x8 zırhlı araçlarımızı başarıyla teslim ettik" açıklamalarında bulundu.

**'Iveco işbirliği sürüyor'**



Otokar'ın yıl içinde kazandığı ihalelerin ve aldığı siparişlerin önümüzdeki dönemde Otokar'ın başarısını tamamlayacak işler olduğuna dikkat çeken Görgüç; "Otobüs alanında ilk 9 ayda Ankara ve İstanbul'un toplu taşımacılık ihalelerinin kazanımı olduk. Slovakya, Ürdün gibi farklı coğrafyalardan yeni siparişler aldık. Eylül ayından itibaren elektrikli otobüsümüz Kent Electra'nın Avrupa'daki tanıtım çalışmalarına hız verdik. Daha temiz bir çevre ve daha sessiz trafik vaadeden elektrikli otobüsümüzü Almanya, İspanya, Romanya'da başlayan tanıtımları şu an İtalya'da devam ediyor. Bir sonraki durağı ise Fransa olacak. Iveco ile otobüs alanındaki işbirliğimiz de planlandığı şekilde ilerliyor. Savunma sanayi alanında ise daha önce aldığımız siparişlerin üretim ve teslimatlarına devam ediyoruz. İlk 9 ayda birçok önemli fuara ve etkinliğe katıldık, kara sistemlerindeki yetkinlerimizi kıtalar arası sergiledik. Hem ticari hem askeri alandaki bu gelişmeler Otokar'ın sürdürülebilir büyümesini daim kılarak bizi başarıyla geleceğe taşıyan işler olacak" ifadelerini kullandı.

**'Gençlere fırsat'**

Teknoloji konusundaki gelişmelere de değinen Görgüç; "Otokar'ı küresel çapta bir üst lige çıkaracak çalışmalar-

mıza ağırlık veriyoruz. Türkiye'nin ilk hibrit otobüsünün ardından 2011'de Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsünü tanıtmıştık. Yılın başında duyurduğumuz otonom otobüsümüz için yürüttüğümüz çalışmalara da hız kesmeden devam ediyoruz. Diğer taraftan savunma sanayii alanında insansız ve uzaktan komutalı kara sistemlerinin geliştirilmesi konusunda çalışmalarımız sürüyor. Yurt içinde ve yurt dışında ticari araç ve savunma sanayii pazarlarında, yüzde 100 yerli sermayesi ile sürdürülebilir büyüme hedefiyle faaliyetlerini yürüten şirketimiz, inovasyon odaklı çalışmalarıyla özellikle gençlerin dikkatlerini üzerinde toplamaya devam ediyor. Organizasyonda özellikle Otokar'ın ticari ve askeri alandaki tasarım, mühendislik, test kabiliyetleri dikkat çekti. Otokar olarak genç mühendislerimiz kendilerini geliştirebilecekleri, hayallerini gerçeğe dönüştürebilecekleri fırsatlar sunuyoruz" dedi.



## 7338 sayılı Vergi Usul Kanunu ile bazı kanunlarda değişiklik yapılmasına dair kanun ile Vergi Mevzuatında önemli değişiklikler

Sayın Okurlar;  
7338 sayılı kanunla yapılan değişiklikler şöyledir;

- Konaklama Vergisinin yürürlük tarihi 1/1/2023 olarak belirlenmesi,
- Basit usulde vergilendirilen mükelleflerin ticari kazançlarının gelir vergisinden istisna edilmesi ve bu mükelleflerin yıllık gelir vergisi beyanname verme yükümlülüklerinin kaldırılması,
- Sosyal medya üzerinden elde edilen gelirlerin tevkifat suretiyle basit ve etkin bir şekilde vergilendirilmesi ve bu kazançlara konu teslim ve hizmetlerin katma değer vergisinden istisna edilmesi,
- Kamu kurum ve kuruluşları tarafından çiftçilere yapılan tarımsal destekleme ödemelerinin gelir vergisinden istisna edilmesini ve geçmişte yapılan kesintilerin iade edilebilmesi,
- 4. dönem geçici vergi beyanamesinin kaldırılması,

- Yeniden değerlendirme uygulamasının kalıcı hale getirilmesi,
- Tebligat süreçlerinin etkinleştirilmesi,
- Pişmanlık uygulamasının vergiye uyumu artıracak şekilde etkinleştirilmesi, konularında değişiklikler yapılmıştır.

Hayırlı kazançlar dilerim.



**Sibel YÜCE**  
sibel.yuce@hotmail.com.tr



**Daha Konforlu Sürüş,  
Daha Konforlu Ulaşım**

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'ın tamamen hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



allisontransmission.com

© 2021 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

## Sakarya Vib Turizm, 24. yılını kutluyor

**S**AKARYA VİB Turizm, yeni yaşına girmenin heyecanını yaşıyor. 1997 yılında kurulan ve Sakarya'da hizmet veren Sakarya Vib Turizm, kuruluş yıl dönümünü kutluyor. Yıl dönümü nedeni ile görüşlerini bildiren Sakarya VİB Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın, şunları söyledi: "Öncelikle 24. yıl dönümümüzü kutlamanın onurunu ve gururunu yaşıyoruz. Sakarya Vib Turizm,

karayolu yolcu taşımacılığı alanında kısa zaman içerisinde Türkiye'nin gözde firması haline gelmiştir. Bizler 1997 yılında kaliteli hizmet anlayışla çıktığımız bu yolda, her geçen gün kalitemizi daha da yükseltmiş ve 'Biz Bir Aileyiz' sloganı ile yolumuza devam etmekteyiz. Ayrıca Sakarya'da çıktığımız bu yolda bizleri destekleyen ve yanımızda olan Sakarya halkımıza da sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz...





10



KASIM

1881 - 1938

Saygı ve Özlemle Anıyoruz



YALÇIN ŞAHİN  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



## Ecotorq şanzımanını Ford Otosan geliştirdi



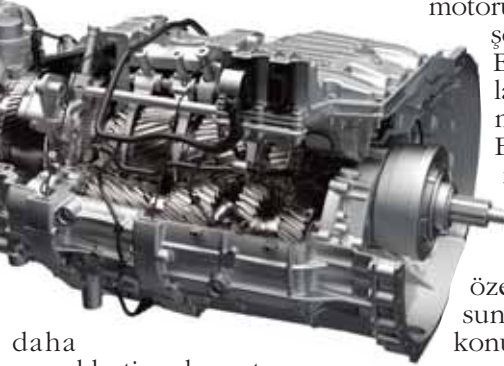
# İlk ve tek yerli şanzıman Ford Otosan'da

Ford Otosan'ın ağır ticari markası Ford Trucks, Ecotorq motor ve arka aksın ardından, 58 Milyon Avro yatırımla geliştirdiği "Türkiye'nin ilk ve tek yerli şanzımanı"nı tanıttı. Böylece Ford Otosan, motor, şanzıman ve aks olarak tüm aktarma sistemlerini beraber üretebilen dünyanın sayılı otomotiv markaları arasına girdi...

**A**VRUPA'nın ticari araç üretim lideri ve Türkiye'nin ihracat şampiyonu Ford Otosan, Türkiye'nin ilk ve tek yerli Ecotorq şanzımanını Eskişehir Fabrikası'nda gerçekleştirilen basın toplantısı ile tanıttı. İlk ve tek yerli şanzıman yatırımı ile Ford Otosan, motor, şanzıman ve aksın üçünü de geliştiren sayılı global kamyon üreticilerinden biri konumuna ulaştı. 58 milyon avro yatırım ve TÜBİTAK'ın 13,5 milyon TL tutarında Ar-Ge teşviki ile Ford Otosan mühendisleri tarafından tasarlanıp geliştirilen yerli şanzıman sayesinde Ford Otosan'ın ağır ticari markası Ford Trucks'ın ürettiği ağır ticari araçlardaki yerlilik oranı yüzde 90'lara ulaşacak. 230 mühendisin, 5 yılda tasarım, test ve geliştirme aşamalarını tamamladığı Türkiye'nin ilk ve tek yerli Ecotorq şanzımanı, 1 milyon km'yi aşkın yolda, farklı koşullarda birbirinden zorlu testlere tabi tutulurken, küresel arenada Türkiye'nin ağır ticari araç üretimindeki rekabet gücünün artmasına, yan sanayi ve tedarik ekosisteminin gelişmesine de katkı sunacak.

'2021'e kadar ülkeye ihracat' Ford Trucks ile ulaştıkları üstün Ar-Ge ve mühendislik yeteneğinin, hatırı sayılır bir geçmişe sahip olmakla birlikte geleceğe ışık tutmaya devam ettiğini ifade eden Ford Trucks Türkiye Direktörü Burak Hoşgören, "Bugün ulaştığımız noktada; Ford'un ağır ticari araçlar ve ilgili dizel motor ve motor sistemleri için küresel mühendislik merkezimiz ve Türkiye'nin otomotivde en büyük Ar-Ge merkezi konumundayız. Ford Trucks kamyonlarımızın kalbi Ecotorq motor ve arka aksın ardından, 58 Milyon Avro yatırım ve TÜBİTAK'ın 13,5 milyon TL tutarında Ar-Ge teşvikiyle hayata geçirdiğimiz, 230 mühendisimizin emek verdiği Türkiye'nin ilk ve tek yerli şanzımanı ile kullanıcılarımızın karşındayız. Bir ilki olarak adlandırılan, ürünün kalbini oluşturan motor ve aktarma sistemlerini en iyi uyum ve verimlilikle sunmak için çalıştıklarını belirten Ford Trucks Türkiye ve Uluslararası Pazarlar Pazarlama Müdürü Emine Coşkun ise, yerli şanzımanla ilgili detayları açıkladı: "Çalışmalarımız sırasında 5 farklı ülkede, farklı iklim koşullarında, toplamda 17 bin saat ve 1 milyon km üzerinde detaylı parça ve araç testlerimizle yolda karşılaşılabilecek her koşulu değerlendirdik. Kalitesine güvendiğimiz Ecotorq motorumuzla, yüzde 100 uyumlu şekilde çalışacak olan yerli Ecotorq şanzımanımızla araçlarımızda verimliliği maksimuma çıkarıyoruz. Yeni Ecotorq şanzımanımızla beraber F-MAX araçlarımızda şanzımanın teknolojik ve bağlanabilir özelliği sayesinde, birden fazla yeni özelliği daha müşterilerimize sunacağız. Aracımız mevcut konumu ve güzergahındaki topografik haritayı okuyarak, kullanıcı fark etmeden gerekli vites geçişlerini bu öngörü ile sağlayabilecek. Hareket etmenin zor olduğu alanlarda manevra kabiliyetini artırabilmek adına 'Karınca Fonksiyonu'nu kullanıma sunuyoruz. Bu sayede sürücülerimiz şehiriçi kullanımlarda, duruş ve kalkışlarda, dorşe yüklenmesi esnasında, zorlu park alanlarında yalnızca ayaklarını fren den kaldırarak araçlarını hareket ettirebilecek. Bu da sürücülerimize sürüş konforu yaratacak"

ğımız noktada; Ford'un ağır ticari araçlar ve ilgili dizel motor ve motor sistemleri için küresel mühendislik merkezimiz ve Türkiye'nin otomotivde en büyük Ar-Ge merkezi konumundayız. Ford Trucks kamyonlarımızın kalbi Ecotorq motor ve arka aksın ardından, 58 Milyon Avro yatırım ve TÜBİTAK'ın 13,5 milyon TL tutarında Ar-Ge teşvikiyle hayata geçirdiğimiz, 230 mühendisimizin emek verdiği Türkiye'nin ilk ve tek yerli şanzımanı ile kullanıcılarımızın karşındayız. Bir ilki olarak adlandırılan, ürünün kalbini oluşturan motor ve aktarma sistemlerini en iyi uyum ve verimlilikle sunmak için çalıştıklarını belirten Ford Trucks Türkiye ve Uluslararası Pazarlar Pazarlama Müdürü Emine Coşkun ise, yerli şanzımanla ilgili detayları açıkladı: "Çalışmalarımız sırasında 5 farklı ülkede, farklı iklim koşullarında, toplamda 17 bin saat ve 1 milyon km üzerinde detaylı parça ve araç testlerimizle yolda karşılaşılabilecek her koşulu değerlendirdik. Kalitesine güvendiğimiz Ecotorq motorumuzla, yüzde 100 uyumlu şekilde çalışacak olan yerli Ecotorq şanzımanımızla araçlarımızda verimliliği maksimuma çıkarıyoruz. Yeni Ecotorq şanzımanımızla beraber F-MAX araçlarımızda şanzımanın teknolojik ve bağlanabilir özelliği sayesinde, birden fazla yeni özelliği daha müşterilerimize sunacağız. Aracımız mevcut konumu ve güzergahındaki topografik haritayı okuyarak, kullanıcı fark etmeden gerekli vites geçişlerini bu öngörü ile sağlayabilecek. Hareket etmenin zor olduğu alanlarda manevra kabiliyetini artırabilmek adına 'Karınca Fonksiyonu'nu kullanıma sunuyoruz. Bu sayede sürücülerimiz şehiriçi kullanımlarda, duruş ve kalkışlarda, dorşe yüklenmesi esnasında, zorlu park alanlarında yalnızca ayaklarını fren den kaldırarak araçlarını hareket ettirebilecek. Bu da sürücülerimize sürüş konforu yaratacak"



daha gerçekleştirerek; motor, şanzıman ve aks ile birlikte bir aracın tüm aktarma organlarını geliştirip üretebilen sayılı markalar arasına girmenin gururunu yaşıyoruz. Türkiye'de ürettiğimiz kamyon ve çekicilerimizin Ford Trucks markasıyla 2024 sonuna kadar 3 kıtada 55 ülkeye ihraç edilecek olması ve şirketimize ve ülkemize sağlayacağı katkı bizleri heyecanlandırıyor" dedi.

'Maksimum verimlilik' Araçla beraber sektörde Drivetrain



## BİZDEN BİR PARÇA

Eskişehir'den dünyaya açılan bir mühendislik şeheri... Ford Otosan tarafından tasarlanıp geliştirilen, üretilen, Türkiye'nin ilk ve tek yerli şanzımanı 16 hızlı Ecotorq, gelişmiş bağlanabilirlik özellikleri ve düşük toplam sahip olma maliyetiyle Ford Trucks çekici, inşaat ve yol serisinde... Motor ve arka akstan sonra şimdi şanzıman da bizden bir parça.

444 36 73 / 444 FORD  
www.fordtrucks.com.tr

**ECOTORQ**  
ŞANZIMAN

## Brisa'dan kış lastiklerinde indirim ve taksit kampanyası

Brisa, güvenli bir sürüş için kış koşullarında daha iyi yol tutuşu ve daha kısa fren mesafesi sunan Bridgestone ve Lassa marka kış lastiklerinde indirim ve taksit kampanyası başlattı. Yıl sonuna kadar geçerli olan kampanyada peşin fiyatına 8 taksit imkânı sunulurken, her 500 TL'lik alışveriş için 100 TL indirim uygulanıyor

**T**ÜRKİYE lastik sektörü lideri Brisa, kış lastiği almak isteyenlerin bütçesini rahatlatmak için kampanya başlattı. 20 Ekim - 31 Aralık tarihleri arasında geçerli olacak kampanya kapsamında Bridgestone ve Lassa kış lastiklerinde her 500 TL'lik alışverişe 100 TL indirim uygulanıyor. Lassa kış lastiklerinde Yapı Kredi Bankası kredi kartına, Bridgestone kış lastiklerinde ise QNB Finansbank kredi kartına 8 taksit avantajı sunuluyor. 31 Aralık'a kadar devam edecek olan Brisa'nın kış lastikleri için başlattığı avantajlı kampanyadan faydalanmak için en yakın

Bridgestone bayilerine <https://www.bridgestone.com.tr/bayi-bulucu> adresi üzerinden, Lassa bayilerine ise <https://www.lassa.com.tr/bayi-bulucu> adresi üzerinden ulaşılabilir.

### Sürüş emniyeti için

Kış koşullarında lastiklerin yeri tutuşu, ıslak zeminde sürüş emniyeti, çekiş gücü, kısa fren mesafesi gibi özellikleri can güvenliğiyle ilgili konulara doğrudan etki ediyor. Avrupa Lastik ve Kauçuk Üreticileri Demeği (ETRMA) verilerine göre; 90km hızla giderken ıslak yolda kış lastiğinin fren mesafesi yaz lastiğine göre yüzde 10 daha kısa (1 binek araç boyu), 50 km hızla giderken soğuk yol yüzeyinde kış lastiğinin fren mesafesi yaz lastiğine göre yüzde 18 daha kısa (2 binek araç boyu). Bu veriler de gösteriyor ki, 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda, kış lastiği kullanılması sürüş emniyeti açısından büyük öneme sahip.

**BRISA**  
BRIDGESTONE LASSA

Koç

**Ford**  
TRUCKS

Her yükte birlikte



# A T A M I Z I

SAYGI VE SEVGİYLE ANIYORUZ

1881-1938



**METRO**

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

[metroturizm.com.tr](http://metroturizm.com.tr)



/MetroTurizm



**Mercedes, 2021 ocak-eylül ayı otobüs ihracat rakamlarını açıkladı**

**YÜZDE 83'LÜK İHRACAT**

2021'in ilk 9 ayında bin 228 adet şehirlerarası ve 271 adet de şehir içi otobüs üreten Mercedes-Benz Türk, bin 250 adet otobüs ihraç etti. Üretilen otobüslerin yüzde 83'ü ihraç edilirken, 1970'ten beri ihraç edilen toplam otobüs sayısı 61 bin 961 adede ulaştı



## 5 adet Conecto Solo Adıyaman yollarında



Mercedes-Benz, Adıyaman Belediyesi'ne 5 adet 2021 model Conecto Solo teslim etti. Çarpışma önleyici fren asistanı ve dönüş yardımcısı gibi yüksek teknoloji öncü güvenlik donanımlarıyla öne çıkan Conecto'lar toplu ulaşımda kullanılacak...

**ADIYAMAN** Belediyesi, toplu ulaşım hatlarında kullanılmak üzere 5 adet 2021 model Mercedes-Benz Conecto Solo aracı, Adıyaman Belediye binasında düzenlenen törenle teslim aldı. Mercedes-Benz Türk Şehir içi Otobüs ve Kamu Satış Grup Müdürü Orhan Çavuş, otobüsleri Adıyaman Belediye Başkanı Dr. Süleyman Kılıncı ve Adıyaman Ulaşım Hizmetleri Müdürü Metin Doğan'a teslim etti.

### 'Kalitemizden eminiz'

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin 2021 yılında açtığı yeni otobüs alım ihalesini kazanarak büyük bir ivme yaşadıklarını belirten Mercedes-Benz Türk Şehir İçi Otobüs

ve Kamu Satış Grup Müdürü Orhan Çavuş, "Conecto Solo'nun geniş yolcu kapasitesi sayesinde Adıyaman halkı sosyal mesafelerini koruyarak gönül rahatlığıyla ulaşımını sağlayacak. Yeni otobüslerde ayrıca, Covid-19 salgınına karşı yeni antiviral etkili yüksek performanslı aktif filtre yazılımı ve aktif filtreler de kullanılarak hijyen seviyesi artıyor. Düşük yakıt tüketiminin sağladığı uygun işletim maliyetleri ve yüksek ürün kalitesiyle Conecto Solo otobüslerimizin Adıyaman Belediyesi'ne uzun yıllar boyunca hizmet edeceğinden eminiz" dedi.

### 'Çevre dostu...'

Belediye olarak otobüs tercihle-

rinde; dayanıklılığa, konfora, güvenliğe ve işletim maliyetlerine dikkat ettiklerini ifade eden Adıyaman Belediyesi Başkanı Dr. Süleyman Kılıncı; "Mercedes-Benz markası, Türkiye'de sadece Conecto araçlarda standart olarak sunduğu yeni güvenlik donanımlarıyla hem yolcuları hem de işletmecileri düşünüyor. Euro 6 motoruyla çevre dostu olması ve yakıt ekonomisi, Conecto'yu tercih etmemizde büyük rol oynadı. Toplu taşımadaki sorunları en aza indirmek ve yoğun hatlarda sefer sayılarını arttırmak adına araç filomuza ilk kez Mercedes-Benz markalı otobüsler katarak toplamda 47 otobüs ile halkımızın ulaşım ihtiyacını karşılayacağız" dedi.

**TÜRKİYE**'deki faaliyetlerine 1967'de başlayan Mercedes-Benz Türk, ocak - eylül 2021 döneminde 165 adet şehirlerarası, 24 adet de şehir içi otobüs olmak üzere toplamda 189 adet otobüs satışı gerçekleştirdi. Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda aynı dönemde bin 499 adet otobüs üretti. Üretilen otobüslerin bin 228 adedi şehirlerarası otobüs, 271 adedi de şehir içi otobüs oldu. Ocak - eylül 2021 döneminde üretilen otobüslerin yüzde 83'ü ihraç edilerek ilk 9 ay toplamında otobüs ihracatı bin 250 adede ulaştı.

### En büyük ihracat pazarı Avrupa

Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen otobüsler, ağırlıklı olarak aralarında Fransa, Portekiz, İtalya ve Danimarka olan Avrupa ülkelerine ihraç ediliyor. Türkiye'de üretilen otobüsler ayrıca Kuzey Afrika ve Ortadoğu ülkelerine de ihraç ediliyor. Ocak - eylül 2021 tarihleri arasında Fransa, 438 adetle en fazla ihracat yapılan ülke olurken, Portekiz 148 adetle ikinci, İtalya 124 adetle üçüncü, Danimarka 74 adetle dördüncü ve Fas 70 adetle beşinci konumda yer aldı.

### '4 otobüsten 3'ünü biz üretiyoruz'

Türkiye şehirlerarası otobüs paza-

ındaki güçlü konumlarını otobüs ihracatında da sürdürdüklerini belirten Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretiminden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acıbe; "2021'in ilk 9 ayı boyunca ürettiğimiz otobüslerin yüzde 83'ünü ihraç ederek ülke ekonomimize yaklaşık 165 milyon Euro katkı sağladık. 2021 yılında ürettiğimiz bin 499 adet otobüsün bin 248'si ihraç edilirken, 189'u da Türkiye iç pazarında satıldı. Yolcular, host/hostesler, sürücüler, işletmeler ve müşterilerden gelen geri bildirimler ışığında 2021 yılı için 41 farklı yenilik sunduğumuz otobüs modellerimiz sektörümüzden olumlu geri dönüşler almayı sürdürüyoruz" dedi.

## Mercedes'in HTA'ya yönelik kampanyaları devam ediyor

**MERCEDES**-Benz Finansal Hizmetler ayrıcalığıyla, Kasım ayı boyunca esnek ödeme



planı avantajı ve düşük aylık ödemelerle şimdi bir Vito sahibi olunabiliyor. Düşük ilk satın alma maliyeti, yüksek kalite standartları, yakıt ekonomisi, arttırılan güvenlik donanımları, farklı kullanım alanlarına uygun geniş ürün yelpazesi ile segmentinin en iddialı aracı olan Vito'ya sahibi olmak isteyen müşteriler, Mercedes-Benz Kasko tercih ettiği takdirde, 150.000

TL kredi için, 12 ay vade ve yüzde 0 faiz avantajından yararlanabiliyorlar. Far ve yağmur sensörü, rüzgar savrulma asistanı ve şerit takip asistanı gibi standart güvenlik özellikleriyle Sprinter'e sahip olmak isteyen müşteriler, Mercedes-Benz Kasko tercih ettiği takdirde, 150.000 TL kredi için, 12 ay vade ve yüzde 0 faiz avantajından faydalanabilirler.

## Mercedes-Benz StartUP 2021 kazananları Almanya Girişim Ekosistemi modülüne katılıyor

**MERCEDES**-Benz StartUP programı çerçevesinde gerçekleştirilen yarışmada 633 başvuru arasından seçilerek ilk 10'a kalan girişimciler, "StartUP Boost" adı verilen özel bir gelişim programının yanı sıra Avrupa startup ekosistemini yakından tanıma ve potansiyel işbirlikleri geliştirme fırsatları bulacakları Almanya Girişim Ekosistemi modülüne katılmaya hak kazandı. Pandemi sebebiyle çevrimiçi olarak düzenlenen ve Impact Hub Berlin işbirliği ile gerçekleştirilen modülde, büyümeye ve ölçeklenmeye odaklanan girişimci ekipler,

Berlin'de bulunan girişimcilik dünyasına dair iç görüler kazanma, girişimlerini farklı ve daha geniş kitlelere ulaştırma fırsatına kavuşuyor. Ayrıca ilk 10'a kalan startUplara kendileri ile benzer yollardan yürümüş olan girişimciler ve kanaat önderleriyle de tecrübe paylaşımı yapma imkânı sunuluyor.

### Modüle özel aktiviteler

Almanya Girişim Ekosistemi modülü kapsamında girişimcilere eylül - kasım ayları arasında dört farklı aktivite planlandı. 20 Ekim'de gerçekleşen "Çevrimiçi

showcase" etkinliğinde katılımcılar; daha geniş bir kitleye hitap etme, paydaşlar ve genel olarak konuya ilgili bireyler, potansiyel danışmanlar, ortaklar ve yatırımcılara erişme şansına kavuştu. "Online ateş başı sohbeti" ise "Turkish Tech Berlin" kurucusu Hasan Özdemir ve Berlin merkezli Cirplus'un kurucusu Volkan Bilici'nin katılımıyla 15 Eylül'de kapalı bir etkinlik olarak gerçekleştirildi. Özdemir ve Bilici; Berlin ekosistemine açılma hikayelerini, süreçte karşılaştıkları ve karşılaşılabilecekleri zorlukları da Mercedes-Benz StartUP finalist ekipleriyle paylaştı.

# YENİ AR-GE MERKEZİ

Prometeon Mühendisliği ile Geleceğin Lastiklerini Geliştiriyoruz

www.prometeon.com



# BAŞSAĞLIĞI

Adapazarı Evin Metro Sahibi

# Halit Evin'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**

YÖNETİM KURULU BAŞKANI



# BAŞSAĞLIĞI

Adapazarı Evin Metro Sahibi

# Halit Evin'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.





Adapazarı Evin Metro Sahibi

# Halit Evin'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.

  
TÜM OTOBÜSCÜLER FEDERASYONU  
GENEL BAŞKAN  
MUSTAFA YILDIRIM

Adapazarı Evin Metro Sahibi

# Halit Evin'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.

  
TÜRKİYE OTOBÜSCÜLER FEDERASYONU  
TURKEY BUS COMPANIES FEDERATION

GENEL BAŞKAN  
Av. Birol ÖZCAN

Adapazarı Evin Metro Sahibi

# Halit Evin'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.

  
KAYAHAN  
OTOCAM

Adapazarı Evin Metro Sahibi

# Halit Evin'in

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.

  
"Biz Bir Aileyiz..?"

Yönetim Kurulu Başkanı  
SUAT AKIN



# BAŞSAĞLIĞI

Derneğimizin Başkan Yardımcısı,  
değerli dostumuz

# Çetin KIRANŞAL'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Yönetim Kurulu Başkanı  
**SERDAR GERİLAKAN**



16 yıldır Isuzu'yu ihracat şampiyonu yapan Turkuaz, İsviçreli Eurobus AG şirketine okul servisi olarak hizmet verecek. Teslimatı gerçekleşen Turkuaz, Isuzu'nun yurtdışında en fazla tercih edilen modellerinden biri...

# ISUZU TURKUAZ ŞİMDİ DE İSVİÇRE'DE

**T**ÜRKİYE'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, global pazarlardaki satışlarını artırmaya ve başta Avrupa ülkeleri olmak üzere, rekabetçi pazarlardaki varlığını

güçlendirmeye devam ediyor. Anadolu Isuzu'nun yurtdışında en fazla tercih edilen modellerinden biri olan Turkuaz, İsviçre'li Eurobus AG'nin de tercihi oldu. Anadolu Isuzu'nun Gebze'deki fabrikasında üretilen Isuzu Turkuaz'ın İsviçre'de turizm, ulaşım servisleri alanında faaliyet gösteren Eurobus AG şirketine teslimatı ekim ayı içerisinde gerçekleştirildi.

## Turkuaz ihracat şampiyonu

25 yılı aşkın ihracat tarihinin en yüksek rakamlarına ulaşan Anadolu Isuzu, yeni pazarlara açılırken mevcut pazarlardaki varlığını da güçlendirmeye devam ediyor. Dünyada 44'ü aşkın ülkeye ihracat yapan Isuzu, yaygın distribütör ve servis yapılanmasının yanı sıra satış sonrası destek alanındaki başarılarıyla yurtdışı pazarlarda daha fazla tercih ediliyor. Anadolu Isuzu'nun turizm, halk ulaşımı ve servis taşımacılığı konusunda Türkiye'de olduğu kadar yurtdışı pazarlarda da en çok tercih edilen modellerinden olan

Isuzu Turkuaz, midibüs segmentindeki başarısını sürdürüyor. Turkuaz, Anadolu Isuzu'ya 16 yıldır bu midibüs kategorisinde ihracat şampiyonluğunu getiren araçlar arasında ilk sıralarda geliyor.

## Akılcı çözüm Turkuaz

Yurtdışında olduğu gibi ihracat pazarlarında da Anadolu Isuzu'nun en beğenilen ve tercih edilen modellerinden biri olan Isuzu Turkuaz, 7,7 metre uzunluğu, 190 PS gücündeki yüksek performanslı ve dayanıklı motoru, otomatik Isuzu şanzımanı ile servis, turizm ve okul taşımacılığı için ideal çözüm niteliğinde. Yüksek yolcu kapasitesi, üstün manevra yetenekleri, ferah iç hacmi, ve geniş bagaj olanakları ile rekabette öne çıkan Isuzu Turkuaz, çift cam izolasyonu ve ön ısıtıcı ekipmanıyla soğuk iklimlerde kullanım için de uygun. Geçerli olan devrilme (R66) ve yanmazlık (R118.03) regülasyonlarına yüzde 100 uyum sağlayan Isuzu Turkuaz, otomatik yangın söndürme sistemleri ile tamamen güvenli bir ulaşım aracı. Isuzu Turkuaz, üç nokta emniyet kemeri sahip 45 öğrenci koltuğu ve hostes koltuğu ile daha güvenli yüksek taşıma kapasitesi sunuyor.

**Isuzu, ticari araçlarını indirimlerle kışa hazırlıyor**

Isuzu, Türkiye'deki yetkili servislerinde kışa hazırlık kampanyası kapsamında cazip fırsatlar sunuyor. Kampanyada orijinal yedek parçalarda yüzde 20 indirim sağlanırken, 2 bin 500 TL üzeri yedek parça harcamalarına da Isuzu yelek hediye ediliyor...

**T**ÜRKİYE'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, kışa hazırlık kampanyası başlattı. Anadolu Isuzu'nun Türkiye çapındaki tüm yetkili servislerinde Isuzu ticari araç sahipleri ücretsiz 40 nokta kontrolü, ücretsiz araç dezenfeksiyonu hizmetlerinin yanı sıra ve ücretsiz Isuzu

sağlık raporu alabilecek. 30 Kasım tarihine kadar sürecek olan kampanya kapsamında orijinal yedek parçalarda yüzde 20 indirim fırsatının yanı sıra 2 bin 500 TL üzeri yedek parça harcamaları için kışık yelek Isuzu ticari araç sahiplerini bekliyor. Yetkili servislerine ve bayi ağına yönelik eğitimlerini hayata geçirdiği yüksek teknoloji altyapısı ile daha da güçlendiren ve satış sonrası hizmet kalitesini yükseltmeye devam eden Anadolu Isuzu, daha güvenli yolculuklar için tüm müşterilerini yetkili servislerine davet ediyor.



*Sonsuza dek kalbimizdesin...*

1881 193∞

*Ulu önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ü saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz...*



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

**Mustafa YILDIRIM**  
GENEL BAŞKAN



**Sümer YIĞCI**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



# UNUTMADIK UNUTMAYACAĞIZ



**Atamızı saygı, sevgi  
ve özlemle anıyoruz...**

**İSTANBUL - LALELİ ULUSLARARASI YOLCU  
VE KARGO TRANSFER MERKEZİ  
EMNİYET TERMİNALİ**



Aker  
OTOBUS İŞLETMEŞİ A.Ş.derya tur  
ULUSLARARASI OTOBUS İŞLETMEŞİ ANONİM ŞİRKETİ

Benim naciz vücudum elbet birgün toprak  
olacaktır; Ancak Türkiye Cumhuriyeti  
ilelebet payidar kalacaktır.

*M. Atatürk*



UNUTMADIK...

100

Ulu önderimiz  
Mustafa Kemal ATATÜRK'ü  
ölümünün 83. yılında  
özlemle anıyoruz...

Coskun Altın Group

Aramızdan ayrılışının  
83. Yıldönümde

Ulu Önderimiz  
Mustafa Kemal

**Atatürk'ü**

saygı, sevgi ve  
özlemle anıyoruz



TAŞKIN ARIK  
Yönetim Kurulu Başkanı



10 KASIM



Ulu önderimiz  
Mustafa Kemal Atatürk'ü  
özlem ve saygı ile anıyoruz

1881 - 1938







# Hassoy'dan Altur'a dev teslimat

Altur Turizm, Hassoy'a siparişini verdiği 19 adet Turismo 15 ve 1 Adet Travego 16'yı törenle filosuna dahil etti. 20 otobüslük yatırım ile filosunu hem büyüten hemde yenileyen Altur Turizm, 2021 yılı içindeki en önemli yatırımlarından birine imza atmış oldu.

**PERSONEL** taşımacılığı sektörünün Türkiye'deki öncü şirketlerinden Altur Turizm filosunu, Mercedes-Benz Türk'ten satın aldığı otobüslerle güçlendiriyor. Altur Turizm, Mercedes-Benz Türk Bayii Hassoy Motorlu Vasıtalar ile yaptığı anlaşma çerçevesinde 20 adet otobüsü törenle filosuna dahil etti.

**'İşbirliğimiz sürecek'** Altur Turizm'e 20 adet yeni otobüs satışı gerçekleştiriminin mutluluğunu yaşadıklarını belirten Mercedes-Benz Türk

yabancı sermayeli kurumların her zaman ilk tercihi olan şirketimiz, üstün hizmet ve kalite anlayışıyla hareket etmiş ve kendisini sürekli geliştirmeyi hedefleyerek ulaşım sektöründeki lider konumunu korumuştur. Bu amaç doğrultusunda çalışma arkadaşlarımızın mesleki ve kişisel yetkinliklerini sürekli geliştirmek, yönetim sistemlerine hâkim olmak, teknolojiyi eksiksiz kullanmak, sektördeki değişiklikleri takip etmek ve değişime ayak uyduran kadrolar oluşturmak ciddi



Törende; Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy, Hassoy Motorlu Vasıtalar Genel Müdürü Selim Saral ve Otobüs Satış Müdürü Cenk Soydan, Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hikmet Albayrak, Yönetim Kurulu Üyesi Yasin Albayrak, Altur Turizm Genel Müdürü Halil Kemal, Genel Müdür Yardımcıları Engin Koşan ve Süleyman Tuncer, Altur Turizm Garaj Müdürü Yusuf Yazıcı ve Altur Turizm Destek-Kademe Müdürü Tacettin Işık hazır bulundu.



Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu; 'Mercedes-Benz Türk olarak, her geçen gün kendimizi daha da geliştirerek, müşterilerimizin talep ve beklentileri doğrultusunda ürünlerimizi yeniliyoruz, çeşitlendiriyoruz ve tesislerimize yatırımlarda bulunuyoruz. Başta Altur Turizm ortakları ve yöneticileri olmak üzere, Hassoy Motorlu Vasıtalar yöneticilerine ve çalışanlarına ve bu birlikteliğin sağlanmasında emeği geçen herkese teşekkür ediyorum. Altur Turizm ile iş birliklerimizin gelecekte de artarak devam edeceğine inanıyorum ve ilgili satışın her iki şirkete de hayırlı olmasını diliyorum.' dedi.

**MBT ile işbirliği yapmak gücümüze güç katıyor** Filolarını Mercedes-Benz Türk'ten satın aldıkları 20 adet otobüs ile genişletmeye devam edeceklerini açıklayan Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak da; 'Türkiye'deki yerli ve

önem arz etmektedir. Altur Turizm olarak; en yeni teknolojiyi ve konforu sağlayan firmaların başında gelen Mercedes-Benz ile iş birliği yapmak gücümüze güç katıyor. Vizyonunu; istihdamı artırmak, her zaman son teknolojiyi yakalamak ve müşterilerine en iyi hizmeti sağlamak üzerine kuran iki büyük firmanın süregelen iş birliğinin uzun yıllar devam etmesini temenni ediyoruz. Her geçen gün filo ağımızın genişlemesi, istihdamın da artmasına doğrudan etkili olup; bu durumun ülkemiz ekonomisinin güçlenmesine katkı sağlaması, bizler için gurur kaynağı olmaktadır. Bu vesileyle Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Sayın Süer Sülün başta olmak üzere tüm Mercedes-Benz Türk ailesine en içten teşekkürlerimizi iletiyoruz.' dedi. Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Hülya Ulusoy da yaptığı konuşmada; 'Sayın Abdurrahim Albayrak ile geçmişten günümüze gelen iş

birliğimiz devam etmekte olup, araç alım planlarında yine bizi tercih ettikleri için teşekkür ederiz. Yeni araçlarının kendilerine hayırlı uğurlu olmasını ve bol kazanç getirmesini dileriz.' dedi.

**'Covid-19'a karşı yüksek performans'** Hassoy Motorlu Vasıtalar Genel Müdürü Selim Saral ise teslimat sırasında yaptığı konuşmada; '2021 yılı itibarıyla standart olarak üretime alınan ve 41 adet yenilik ile gücüne güç katan yeni nesil araçlarımızda yakıt ekonomisi paketiyle gelen öngörülür sürüş sistemi, yakıt tasarrufunu üst seviyelere çıkartıyor. COVID-19 salgınına karşı yeni antiviral etkili yüksek performanslı partikül filtrelerini de şehirler arası otobüslerimizde 2021 itibarıyla standart hale getirdik. Bu donanımların katkısıyla, yolcu ve sürüş konforuna ilişkin yapılan iyileştirmelerle standartları üst seviyeye çıkarttığımız araçlarımızın Altur Turizm'e hayırlı uğurlu olmasını, bol kazanç getirmesini dileriz.' dedi.



## Kontur Turizm filosunu Turismo ile donattı

**HİZMET** kalitesini ve standartlarını artırmayı hedefleyen Konya merkezli yolcu taşıma şirketi Kontur Turizm, bu kapsamda filosuna 3 adet Mercedes-Benz Turismo eklemeye karar verdi. Firma, gerçekleştireceği 3 adetlik Turismo 16 2+1 alımına, 2 adet Turismo 16 ile başladı. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı faaliyetlerini aralıksız

olarak sürdüren Kontur Turizm; başta İstanbul, İzmir, Konya, Adana ve Antalya olmak üzere onlarca ilde faaliyetlerinin tamamını Mercedes-Benz modellerinden oluşan 40 adet otobüs ile sürdürüyor. Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. kredi desteğiyle Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Bayraktarlar Merkon Konya Genel Müdürü Mehmet Akyol ve Otobüs Satış Müdürü Cezmi Ağırtaş'tan teslim aldı.

günü gerçekleştirilen törende; Kontur Turizm Genel Müdürü Ertuğrul Sanhan, Kontur Turizm Yönetim Kurulu Üyeleri Atilla Karakuş ve Timuçin Karakuş araçlarını; Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Bayraktarlar Merkon Konya Genel Müdürü Mehmet Akyol ve Otobüs Satış Müdürü Cezmi Ağırtaş'tan teslim aldı.





*Atamızı  
saygı, sevgi  
ve özlemle  
anıyoruz...*

1881 - 193∞

**ÖZ ULUDAĞ**

[www.ozuludagturizm.com.tr](http://www.ozuludagturizm.com.tr)



**Atamızı  
özlemle  
anıyoruz...**

1881 - 193∞

**TOFED**  
TÜRKİYE OTOBÜŞÜLER FEDERASYONU

GENEL BAŞKAN  
AV. BİROL ÖZCAN

*Unutmadık...*

*Ulu önderimiz  
Mustafa Kemal Atatürk'ü  
özlemle ve saygıyla anıyoruz*



10 Kasım 193∞

**TÜRKKAN**  
TURİZM ve TAŞIMACILIK

CEM TÜRKKAN - OĞUZ TÜRKKAN



**Atamızı saygı, sevgi ve  
özlemle anıyoruz...**

10 KASIM  
1881 - 193∞

**BLUECOM • BLUEROAD**  
KOLTUKARKASI EKRAM SİSTEMLERİ





1881 - 193∞

Büyük önderimiz  
Mustafa Kemal Atatürk'ü  
aramızdan ayrılışının  
83. yılında saygı ile anıyoruz

SETCOM



09:04:59

Zamanın durduğu yerde sonsuzluk başlar

*Mustafa Kemal Atatürk'ü  
saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz...*



www.sec.com.tr

444 44 27



*Sonsuza dek kalbimizdesin...*

1881 193∞

*Ulu önderimiz  
Mustafa Kemal Atatürk'ü  
saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz...*

inova  
otomotiv



# Sorunlarımızı yetkililere iletiyoruz çözüm bulacaklarına inanıyoruz...

**İ**STANBUL valisi sayın Ali Yerlikaya'nın talimatıyla korsan taşımacılıkla mücadele istişare kurumunu oluşturduk ve ilk toplantımızı geçen hafta valiyardımcımız Sayın Şevket Atlı başkanlığında Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nde yaptık. Bir taraftan hava yollarıyla ücret rekabeti yapıyoruz, diğer taraftan demiryollarıyla ve zarar eden işletmelerle rekabet ediyoruz. Asıl bizim serzenişimizin nedeni bu zaten. Ayrıca biz rekabet yaparken, diğer taraftan da korsan taşımacılık aldı başını gidiyor.

Denetim ve yaptırımların yetersizliğinden kaynaklanan korsan taşımacılıktaki artışın engellenmesi konusunda Vali Yardımcımız ve Ulaştırma Bölge Müdürümüze ve toplantıya katılan tüm yetkililere ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Çünkü kararlı bir duruş sergilendi ve bundan sonra bu konuda atılacak adımlar tüm sektör mensupları tarafından kamu kurumları tarafından istişare edildi. Alınan kararlar sonucunda, iki ayda bir bu toplantıların tekrarlanması ve iki ayda bir tekrarlanacak olan toplantılardan alınan mesafe, yapılan işlemler anlatılacak ve izlenilebilir hale getirilecek.

Yani özellikle kayıt dışı taşımacılığın sebeplerini ortadan kaldıracak adımları atmamız gerektiğini ifade ettik. Korsan taşımacılar, yetkili ve belgeli taşımacıların giremediği alanlara girebildiği için vatandaşın hesabına geliyor. Daha kısa sürede daha ekonomik şekilde seyahat imkanı yaratıyorlar. Bunun da nedeni otogarlara girmedikleri için otogar maliyetleri yok, mesafe maliyetleri akaryakıt maliyetleri yok. Daha kısa mesafede vatandaş gideceği yere taşıyabiliyorlar. Özellikle İstanbul'da Çanakkale köprüsü açıldıktan sonra Trakya istikametinde giden araç sayısında büyük bir artış bekleniyor. Böyle olunca da korsan taşımacılık daha da artıyor. Vatandaşın korsanı tercih etmelerini ortadan kaldırmak için Beylikdüzü'nde bir cep terminali yapmayı planladık öncelikle... Belgeli taşımacıların bu taşıma talebini karşılamasını sağlayacağız. İstanbul'un şehir içinde yüzlerce noktadan 150-200, yaz aylarında ise 300'e yakın araç hemşeri gruplarını alıp tarifeli taşımacılık yapıyor.

## Belge dayatması yasalara aykırı

Korsan taşımacılık usulsüz taşımacılık dışında İstanbul'daki ulaşım sorunlarını, turizm taşımacılığının yaşadığı sorunları, yol belgesi sorununu ve TURSAB belgesi sorununu gün-

deme getirip bunları da çözüm sürecine taşıyacağımız konusunda mutabakat sağlandı. Özellikle bu yaz yaklaşık 3 bin 600 tane araç ağır para cezası verilip iki ay süre ile araçlar yatırıldı ve bir mağduriyet yaratıldı. Bunun nedeni de farklı tarihlerde düzenlenen kanunların birbiri ile çelişkili olması. 5216 Büyükşehir Belediye Kanunu, 5293 sayılı Yerel Yönetim Yasası, 4925 sayılı Taşıma Kanunu ve 2918 sayılı Trafik Kanunu... Bunlar miks edildiğinde Trafik Kanunu'nun ek 2 ve 3. maddeleri ile beraber taşımacıların önü kesiliyor. Yani Ulaştırma Bakanlığı'ndan belge alan taşıtların ayrıca yerelden taşımacılık belgesi almasına gerek yok, yol belgesi almasına gerek yok. Turizm araçları, turistleri veya grup halinde seyahat etmek isteyenleri taşıyor. Bunun önünde bir engel yoktur, güzergahı da olmaz bu taşımacılığın.

Çünkü bu taşımanın güzergahını belirleyen belediye değildir, müşterinin talebidir. Grup tarzı taşımacılığa engel konması yasa tanımazlıktan gelir. Burada yapılması gereken Taşıma Kanunu'nun diğer kanunlarla uyumlu hale getirilmesi ve 2918 sefer sayılı kanunun ek 2. ve 3. maddelerinin yürürlükten kaldırılmasıdır. Çünkü belediyeler kendi düzenledikleri haklarını sorumlulukları belirledikleri taksit, dolmuş, minibüs, öğrenci servisi, personel servisi, halk otobüslerini ve belediyenin kendi çalıştırdığı otobüsleri düzenlemekle; sayılarını, hatlarını, ücretlerini ve sorumluluklarını belirlemekle yükümlüdür. Onlara belge verirler. Bizim belge alma zorunluluğu olmayan, ki sadece İstanbul belediyesi başlattı sonrada Ankara belediyesi başladı. Yol belgesi veya güzergah belgesi alma konusunda dayatmaya başladı.

Oysa ki; SRC belgesi olan ve ulusal taşımacılık yapan şoförlere belediye kartı ve sürücü kartı dayatılması yasalara aykırı. Böyle bir şeyi kabul etmiyoruz. Ayrıca şunu da söyleyeyim. Büyükşehir Belediyesi'nin özellikle kent içinde düzenlemekle sorumlu olduğu taşımalarda, sürücülerin belgelerini ve kontrollerini yapmak, onlara sürücü belgesi vermek konusunda çok doğru bir uygulama yapılıyor. Yani oluşturucu bağimlıları olsun, güvenlik asayiş sorunları olan insanların, vatandaşların toplu ulaşım hizmetlerinde olması istenmez istenmemelidir. Bu konuda atılan adımları sonuna kadar destekleriz. Ancak bizim SRC belgesi alan sürücülerimize, ayrıca şoför kartı sürücü kartı gibi belgeler dayatılması kabul edilebilir bir du-

rum değildir. Bizim sorunumuzun temeli budur. Sürücülerimiz, Ulaştırma Bakanlığı'ndan belge alan ulusal yani yurtiçi ve yurtdışı tarifeli ve tarifesiz taşımacılıkla belgelendirilmiştir. Onların şartları, sorumlulukları, çalışma esasları ve araçları ile alakalı düzenlemelerin hepsi sürücüler ile ilgili düzenlemeler hepsi bakanlık tarafından kanun ve yönetmelikle belirlenmiştir. Ayrıca diğer kanunları önüne koyarak yeni yeni yaptırımlar uygulamak, yeni yeni belgeler dayatmak kabul edilebilir bir durum değildir. Bakanlığın bu belgelere sahip çıkması lazım.

Diğer kanunlardan kaynaklanan yerel yönetimlerin hakları diye bir madde olmaz. İstanbul ve Türkiye'nin her noktası yurt içidir, benim oraya taşımacılık yapmak için ayrıca belge almama gerek yok.

Çünkü bütün turizm taşıtları şehiriçi taşımacısı değildir, yurtiçi taşımacısıdır, uluslararası taşımacıdır. Yurtiçinde de taşımacılık yapar, şehiriçinde de, şehirlerarasında da yapar. Dünyanın her yerinde de böyle yapıyor. Maalesef aslında kanunların arasında çelişki yok ama yanlış yorumlandığı için böyle bir sonuçlar çıkıyor ortaya. UBER'in varlığından kaynaklanan bir sıkıntı bu ve şu anda bizler bu zulme tabi tutuluyoruz.

Onun için bu kurulların ortadan kaldırılması lazım. Yani 2918 sayılı kanundaki ek 2 ve 3. maddelerindeki kısıtlayıcı ulaşımın önüne engel koyucu maddelerin Bakanlık'tan belge alan taşıtlara uygulanmaması için bir adım atılması lazım.

## Cep terminali ihtiyacımız var

Ulaştırma Bakanımız Sayın Adil Karaismaioğlu bu hafta İstanbul Ticaret Odasına gelecek, onunla da aynı konuları gündeme getirmeyi düşünüyoruz. Sektörün özellikle düzenleme ile ilgili talepleri var. Taşıma Kanunu'nda ufak tefek, yönetmeliğin ise kökten değişikliğe ihtiyacı var, bunları da konuşuyoruz. Aralık ayı içinde de bir çalıştay yapmayı planlıyoruz. Biz sektör olarak hazırlanıyoruz. Bakanlıktaki Düzenleme Genel Müdürümüz ve ekibi bakanlık olarak hazırlıyor. Bir araya geldiğimizde oturup sektörün ve ülkenin en doğru ihtiyaçları neyse o konuda ortak adımlar atacağımızı umut ediyoruz. Sayın bakana da bu konuları iletmeye çalışacağız. Şunu çok net bir şekilde şunu aktarmamız lazım. Artık İstanbul üç bölgeye bölünüyor. Anadolu yakası, Avrupa yakası ve Kanal İstanbul bölgesi. Kanal İstanbul yapılırsa



**Mustafa YILDIRIM**

İstanbul 3'e bölünecek dolayısıyla bu bölgelerde üç tane terminal olması gerekiyor. Hadımköy'de Bahçeşehir civarında veya Hadımköy'de bir cep terminali ihtiyacımız kaçınılmaz hale gelecek. Şu anda bile otogardan kalkan otobüslerin yüzde 18'i Trakya istikametine çalışıyor.

Çanakkale köprüsü bittiğinde bu sayılar daha da yükselecek dolayısıyla talep artacak. O bölgede oturan yani Kanal İstanbul'un batısında oturan insanların artık bu tarafa gelmesi bugün de eziyet, yarın da eziyet olacaktır. Hem de maliyet.

Dolayısıyla o bölgede bir cep terminali yapıp oradan binen insanları, orada inen insanları o bölgede kısa mesafede dağıtıp ters istikametteki trafik yoğunluklarını azaltarak İstanbul trafiğine de olumlu katkı sağlayacağız.

Trafikte kaybedilen zamanı tüketilen akaryakıt ülke ekonomisine katkı olarak geri dönecek ve çevreyi kirletmemiş olacağız dolayısıyla sayın bakanımızdan da özellikle Anadolu yakası otogarı, Bayrampaşa otogarının yerinde kalması diğer otogarlara burayla entegre olması 2. Köprü'nün kullanım kararı verilirse Alibeyköy yeniden aktif duruma gelecek dolayısıyla İstanbul'da iki tane ana terminal 2-3 tane cep terminali ve ara duraklar ile beraber bu sorun çözülsün istiyoruz.

Bakan bey İstanbul'daki ulaşımı çok iyi bilen ve yöneten, yönetmiş bir insandır. Dolayısıyla bizim söylediklerimizi herkesten iyi anlayacağını ve çözüm üreteceğini biliyoruz. Taleplerimizi akıllı, mantıklı, toplum yararına olan taleplerimiz birinci önceliğimiz. Bakan Bey'in de birinci önceliği vatandaşın derdine çare olmaktır. Sonra da ticaretin çarklarının doğru çevrilmesidir. İnşallah bakan beyi bu konularda ikna ederiz ve olumlu adımlar atarız diye düşünüyorum.

# SEYAHAT REHBERİ

**SEC**  
444 44 27  
Büyük İst. Otogarı no: 91-92  
0212 658 02 60 - 64

**Esadas**  
TURİZM & OTELCİLİK  
Çağrı Merkezi  
444 00 25

Biz yolunuza  
Siz keyfinize bakacaksınız...  
444 66 63  
**ASTOR**

**40 uludağ**  
Türkiye'nin her yerinden  
444 22 22  
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

**CSR**  
Kalite Hizmet - Güven  
444 58 46  
www.csrseyahat.com

**İZMİT** SEYAHAT  
0850 600 04 41  
www.izmitseyahat.com.tr  
Uzun Yolun Kısa'sı...

**e fe tur**  
0850 600 00 10  
Info.efetur.com.tr www.efetur.com.tr

**KAMILKOÇ**  
1926  
444 0562

**istanbul seyahat**  
0850 222 59 59  
www.istanbulseyahat.com.tr

**inanan** turizm  
www.inanaturizm.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 11 51 - 658 38 51

**ERCIŞ MERKEZ**  
İst. Otogarı Peron: 131  
Tel.: (0212) 658 17 63  
Vip.: (0533) 204 15 46

**adana**  
KOZAN - CEVHAN - KADIRLI  
444 94 06  
www.ozemadana.com

**Kütahyalılar**  
444 34 43  
www.kutahyalilar.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 01 43 - 658 35 66

**MARDİN SEYAHAT**  
www.mardinseyahat.com.tr  
Türkiye'nin Her Yerinden  
444 44 47  
İstanbul Otogar No:167  
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03  
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

**Mersin Nur**  
444 33 80  
www.mersinnurizm.com  
İstanbul Otogarı Peron No: 23  
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

**SAFRAN**  
444 34 78  
www.safuranizm.com

**Çayırağası**  
İstanbul Otogarı  
Peron No: 83 - 84  
0212 658 27 27  
www.cayiragasi.com.tr

**ÖZ SIVAS**  
0850 441 58 38 / 444 58 38  
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58  
İSTANBUL ALİBETHÜY 0212 627 00 25  
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58  
www.ozsivas.com.tr

**PAMUKKALE**  
Seyahat Etmek Özgürlüktür  
0850 333 35 35  
www.pamukkale.com.tr  
pamukkale  
pamukkale  
pamukkaleturizm

**RH**  
Türkiye'nin Her Yerinden  
0850 888 38 74  
www.rhturizm.com.tr  
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06  
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

**SİHA** TURİZM  
0850 250 38 38

**TOKAT seyahat**  
Keyif Süzünüz  
444 11 60  
www.tokatseyahat.com.tr

**TRUVA** Turizm  
www.truvatourizm.com  
444 00 17  
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87  
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41





09:04:59  
Burada dursaydı zaman...

Atamızı saygı, sevgi  
ve özlemle anıyoruz.



ÇOK ÖZLEDİK  
1881 - 193∞



Ulu önderimizi  
saygı, sevgi  
ve hasretle anıyoruz.

**SIMROLL**

10  
KASIM  
193∞

Büyük Önder  
Mustafa Kemal Atatürk'ü  
aramızdan ayrılışının  
83. yılında saygı, sevgi  
ve özlemle anıyoruz...

 **Düzce Güven**



*Saygı, sevgi  
ve özlemle  
anıyoruz...*

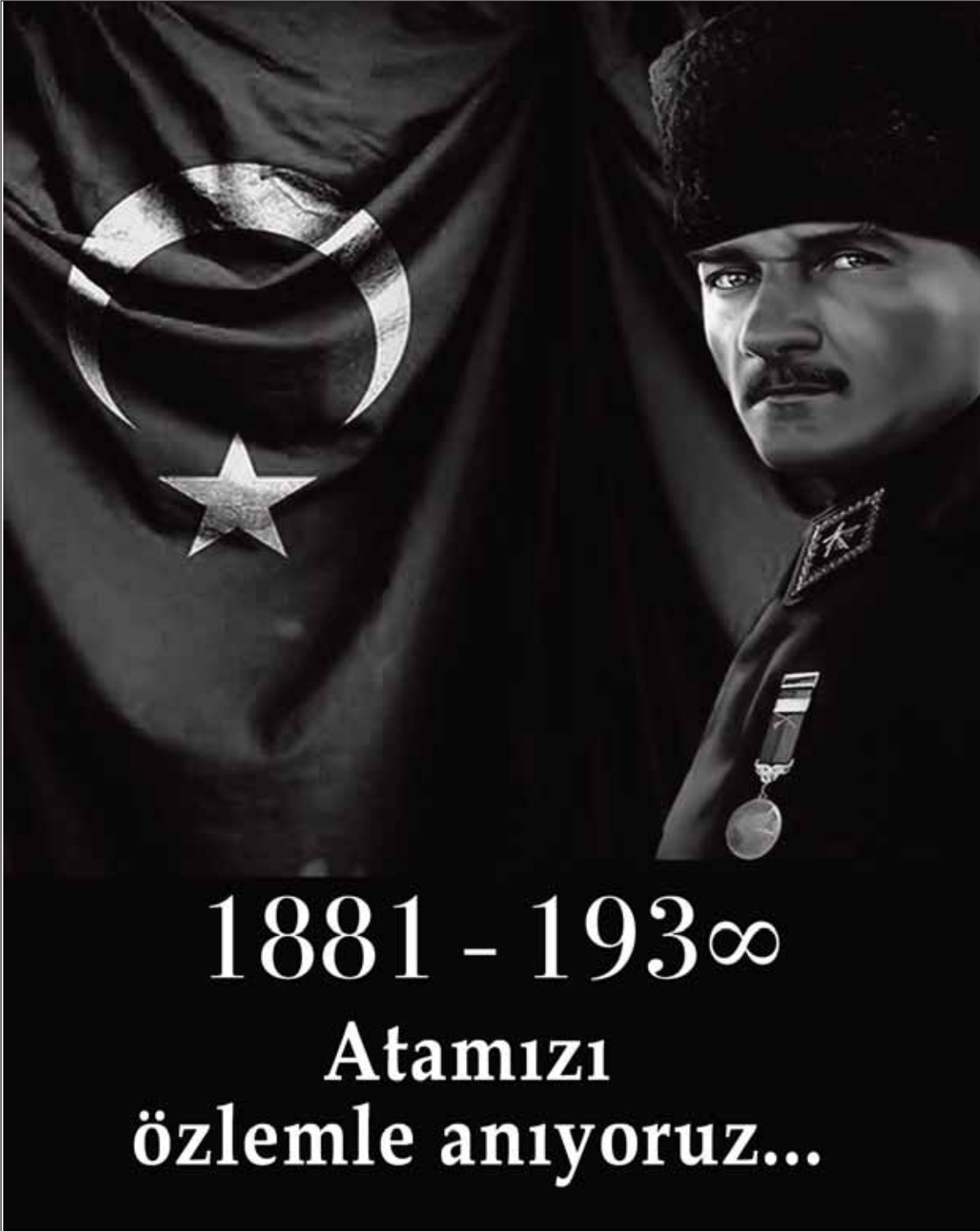
1881 - 193∞

**GRAND  
BUS MARKET**

*Otobüs Alım Satım'da Güvenli Adres*  
ERMAN GEYİK

[www.grandbusmarket.com/info@grandbusmarket.com](http://www.grandbusmarket.com/info@grandbusmarket.com)





1881 - 1938  
Atamızı  
özlemle anıyoruz...

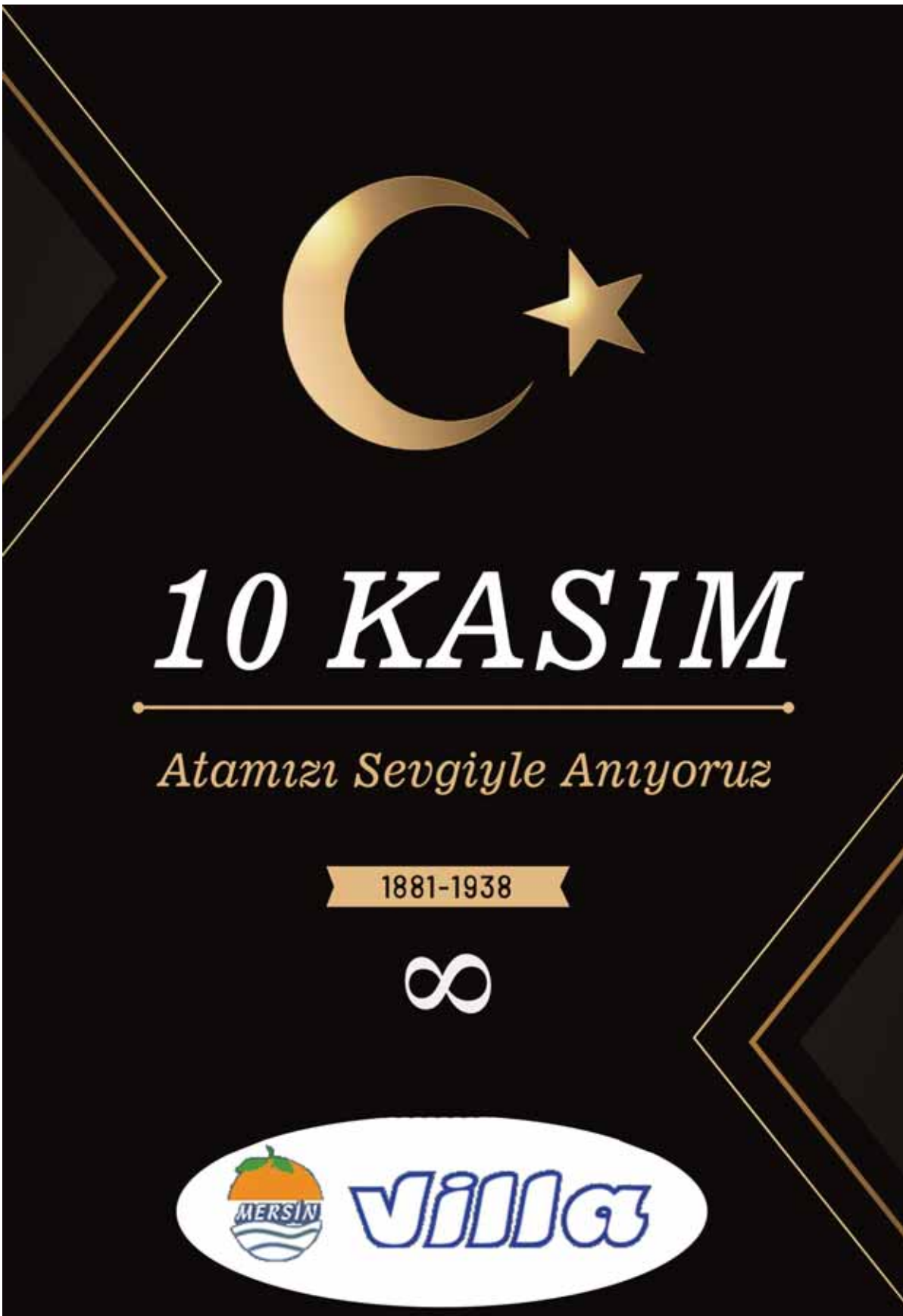
 **MINI TUR**

*Beni görmek demek; mutlaka yüzümü görmek demek değildir. Benim fikirlerimi, benim duygularımı anlıyorsanız ve hissediyorsanız bu yeterlidir.*



*Ulu önder Atatürk'ü  
aramızdan ayrılışının 83. Yılında  
saygı, sevgi ve hasretle anıyoruz...*

 **SÜMER**  
SEYAHAT



**10 KASIM**

*Atamızı Sevgiyle Anıyoruz*

1881-1938

∞

 **VİLLA**



1881 - 1938

**Ulu önderimiz  
Mustafa Kemal Atatürk'ü  
aramızdan ayrılışının  
83. yılında özlemle anıyoruz**

 **SET**  
GÖRÜNTÜ VE ELEKTRONİK  
Sistemleri San. ve Tic. Ltd. Şti.

 **SETCOM**





**Bu fiyatlar güldürmez aksine öldürür**

**İbrahim ARTTIRDI**



**K**ARAYOLU yolcu taşımacılığı sektörünün yıllardır süre gelen sorunlarından en önemlisi hiç kuşkusuz kendi içinde yaptığı haksız rekabettir. Evet rekabet güzeldir, gereklidir ancak bu denli öldürücü ve yıkıcı hiçbir zaman bizlere kazanç getirmez. Aksine yok oluşumuza sebep olur. Şöyle bir bilet fiyatlarına baktığımızda aradaki farklar neredeyse uçurum. Örnek vermek gerekirse bugün İstanbul Ankara arası 150 TL'ye de bilet var, 60 TL'ye de bilet var. Pekî bu aradaki fark kalite farkı mı? Tabî ki hayır aradaki bu fark öldürücü ve yıkıcı olan bir fark... Yapılan bu haksız rekabet sonucu kazanç elde ettiğinizi zannedersiniz ancak günden güne eriyişinizi ve batışınızı hazırlarsınız. Bugün yaşanan sıkıntılardan ötürü Türkiye'nin içinde bulunduğu ekonomik şartlar her zamankinden daha zor. Yolcular artık ister istemez 3'ün 5'in hesabını yapıyor. Durum böyle olunca da uygun fiyatlı otobüs yolculuklarını tercih ediyor. Bilet fiyatlarındaki bu farklar eskiden uçakla aramızdaki farklardı. Eskiden otobüs ile uçak arasında 3 misli fark olurdu. Ancak şimdi görüyoruz ki bu fark kendi aramızda yaşanıyor. Ancak dediğim gibi bu çözüm değil. Hal böyle olunca da batan batacak altına kalan kalacak ve altına kalanın canı çıkacaktır. O yüzden yapılan bu haksız rekabet çözüm değildir. Bir masa etrafında toplanıp sektörün gidişatı gözden geçirilmelidir. Acilen bu konunun çözümü sağlanmalıdır.

# 50 adet Atak Ankara yollarında

Ürün yelpazesıyla Türkiye'de birçok şehrin ulaşım altyapısının yenilenmesine destek veren Karsan, son olarak Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne, otobüs filosu yenileme çalışmaları kapsamında, 50 adet dizel Atak otobüs teslim etti. 8 metrelik otobüsler tamamı Ankaralıların hizmetine sunuldu

**S**UNDUĞU ticari araç ürün yelpazesıyla toplu taşımada modern çözümler üreten Karsan, performanslı, konforlu ve çevreci araçlarını hem dünyaya hem Türkiye'ye sunmaya devam ediyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin filo yenileme çalışmalarında yer alan Karsan, 50 adetlik 8 metrelik Atak otobüslerinin tamamını belediyeye teslim etti. Dizel Atak otobüsler, başta metro ring seferleri ve Ankara'nın manevra yapılması zor olan dar sokak ve caddelerinde avantajlı boyutlarıyla hizmet vermeye başladı. Teslimat ile ilgili Ankara'da bir tören düzenlendi. Törende Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, EGO Genel Müdürü Nihat Alkaş, EGO Genel Müdür Yardımcısı Zafer Tekbudak, EGO Otobüs İşletme Daire Başkanı Yahya Şanlıer ile Karsan İç Pazar Satış ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, Karsan Yurtiçi Satış Müdürü Adem Ali Metin, Karsan Kamu Satışları



Yöneticisi Fırat Acar ve Karsan Satış Sonrası Yöneticisi Uğur Şahin hazır bulundu.

**YÜKSEK PERFORMANS**  
Konuyu değerlendiren Karsan İç Pazar

Satış ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu "Başta Avrupa olmak üzere global arenada, hayatı kolaylaştıran toplu taşıma çözümlerimizle yer aldığımız gibi, ülkemizin de dört bir yanında kent ulaşımına ürünlerimizle katkı sunuyoruz. 8 metre sınıfındaki dizel Atak otobüslerimiz; sahip olduğu teknoloji ve yüksek performanslı motor özellikleri kadar, manevra kabiliyeti, iniş binişi kolaylaştıran alçak tabanlı yapısı, düşük emisyon değerleriyle çevreci oluşu ve konfor özellikleriyle de toplu taşımada rahatlık ve kolaylık sağlıyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin filo yenileme çalışmalarında Atak otobüslerimizle hizmet verecek olmaktan mutluyuz. Ayrıca Ankara'nın başkentimiz oluşunun 98. yıldönümü olan bu değerli günde burada bulunmaktan gurur duyuyoruz" açıklamalarında bulundu.

**HEM KULLANICI HEM ÇEVRE DOSTU**

Keskin bakışlı yatay farları, kavisli ön burlu ve "L" formulu yuvalar içerisine yerleştirilmiş LED gündüz farları ile sportif bir ön tasarımına sahip Atak, üç parçadan oluşan ön tamponu sayesinde servis maliyetlerini düşürürken, kolay ve hızlı servis müdahalesi sunarak maksimum verimliliğe odaklanıyor. Atak'ın arka tasarımında bulunan ızgara detayları ve parlak siyah alana konumlandırılmış dikey LED farları şık görünümünü tamamlıyor. Karsan Atak'ta ayrıca, operasyonel kârlılığı merkeze alan gelişmeler de sunuluyor. Tasarım olarak tek noktadan müdahalenin kolaylaştırıldığı Atak'ta, böylece servis edilebilirlik sağlanarak aracın hızlı bir şekilde yola devam etmesi mümkün kılınıyor. Atak'ın 4.5 litrelik FPT NEF4 turbo dizel motoru ise 186 HP güç ve 680 Nm tork sunan yapıyla performansından ödün vermiyor. Euro VI emisyon seviyesine sahip motor, çevrelikte de son teknolojiyi kullanıcılarına sunmaya özen gösteriyor.



**inova**  
otomotiv  
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P





# MAN'DAN İETT'NİN KADIN ŞOFÖRLERİNE 'GÜVENLİ SÜRÜŞ EĞİTİMİ'



## Kadın şoförler tam not aldı

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., İBB ile yürüttüğü işbirliği kapsamında şehiriçi ulaşımda çalışan kadın şoförlere 'Güvenli Sürüş Eğitimi' verdi. Hem interaktif hem de uygulamalı olarak gerçekleştirilen eğitimlere 24 kadın şoför katıldı. Eğitimi başarıyla tamamlayanlara sertifikaları verildi.

**İSTANBUL**'un zorlu ve yoğun trafiğinde görev yapan İETT'nin kadın şoförlerine yönelik İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. arasında önemli bir iş birliğine imza atıldı. Bu kapsamda İETT bünyesinde şehiriçi ulaşımda görev yapan kadın şoförlere, MAN ProfiDrive Akademisi'nin uzman eğitmenleri tarafından iki gün süreyle güvenli sürüş ve MAN Lion's City CNG Efficient Hybrid eğitimleri verildi. İnteraktif eğitimlerin yanı sıra araç üzerinde uygulamalı olarak da gerçekleştirilen eğitimlere İETT bünyesinde aktif hatlarda çalışan 27 kadın şoförden 24'ü katıldı. Kadın şoförler test sürüşlerini, ileri teknolojisi, çevreye duyarlılığı ve yüksek yakıt ekonomisi ve güvenliği ile öne çıkan yeni nesil MAN Lion's City CNG Efficient Hybrid otobüslerle gerçekleştirdi. Eğitim sürecini başan ile tamamlayan kadın şoförler, düzenlenen törenle sertifikalarını aldı.

MAN'ın İstanbul İkitelli Tesisleri'nde gerçekleştirilen Güvenli Sürüş ve MAN Lion's City Efficient Hybrid teknik tanıtım eğitim töreni'ne, İETT Genel Müdürü Alper Bilgili, Genel Müdür Yardımcısı Murat Altıkardeşler, İnsan Kaynakları ve Eğitim Daire Başkanı Naşit Oskay, Eğitim Müdürü Neslihan İncirci ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Tuncay

Bekiroğlu, Kamu Satış Müdürü Taylan Aslanoğlu, İnsan Kaynakları Müdürü Sezen Çözen İnci ve eğitimde yer alan kadın şoförler katıldı.

### 'Önce kadın istihdamı'

İBB olarak kadın istihdamına özel önem verdiklerini belirterek konuşmasına başlayan İETT Genel Müdür Yardımcısı Murat Altıkardeşler, "Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Ekrem İmamoğlu'nun 'toplumsal yaşamda eşitlik' temelli anlayışı nedeniyle İstanbul'da bugün sadece İETT'de değil, iftayıden şehir hatları vapurlarına, metrodan güvenlik personeline kadar, hemen her alanda kadın çalışan sayısını artırdık. Bu anlayış doğrultusunda da gelecek dönemde çok daha fazla kadın şoförü istihdam etmek istiyoruz. Kadın şoförlerimiz, yaptıkları işe duydukları saygı, işlerini yaparken gösterdikleri özen, özveri sayesinde kendilerinden sonra bu işi yapmayı düşünen diğer kadınlara da ilham oluyor. İstanbul halkına hak ettiği kalitede hizmet sunabilmek için daha yapacak çok işimiz var. Özellikle araç filomuzun yaşını gençleştirmek için hızlıca araç alımları yapacağız. Anlaşmasını yaptığımız 160 metrobüs aracı yanında, 2022'de 100 adet daha araç olarak filomuzla katmayı hedefliyoruz" dedi.

### 'Yeter ki fırsat verilsin'

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.

Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu ise, hayatın her alanında kadınların bilgi, beceri, yeteneklerine güvendiklerini vurgulayarak, şunları söyledi: "Şehiriçi ulaşımda kadınların ticari araç kullanımında yerleşik olan negatif algının giderilmesini de hedefleyen bu eğitimin sonunda da gördük ki; kadınlar fırsat verildiğinde her işin üstesinden başarıyla geliyor. Biz de MAN Eğitim Akademimiz bünyesinde yer alan MAN ProfiDrive Akademi ile onların bu başarılarına destek olmaktan büyük mutluluk duyduk. İstanbul gibi dünyanın en zorlu trafiğine sahip bir şehirde, otobüs gibi bir ağır vasıtayı kullanmak herkesin yapabileceği bir iş değildir. Trafikte can ve mal güvenliği noktasında büyük önem taşıyan güvenli ve ileri sürüş eğitimleri konusunda gerek İBB gerekse de diğer belediyelerimizle bundan sonra da bu tür iş birliklerimizi devam ettirmeyi arzuluyoruz. MAN olarak, bugün kamyon, çekici, otobüs ve hafif ticari araç sektörlerinde, farklı iş kollarına yönelik en ideal çözümleri sunuyoruz. Türkiye genelinde sadece şehiriçi ulaşımda 2.000'in üzerinde aracımız çalışıyor. Halihazırda Ankara'da 1.240 adet CNG'li ve Gaziantep'te de 50 adet CNG'li otobüsümüzün yanında, ülkemizin birçok ilinde

araçlarımız çok uzun yıllardır sorunsuz bir şekilde hizmet veriyor"

### Her alanda başarılılar

Yoğun bir çalışma sürecine sahne olan üç aşamalı eğitimde ilk olarak, araç tasarımı ve güvenli sürüşe ilişkin katılımcılara interaktif eğitimler verildi. Daha sonra testlerde kullanılan ve sahip olduğu üstün nitelikleri ile şehir içi ulaşımının yeni gözdesi MAN Lion's City CNG Efficient Hybrid'in sahip olduğu teknoloji hakkında kadın şoförler bilgilendirildi.

Özellikle MAN Lion's City'nin çevreye duyarlı ve dayanıklı motor teknolojisi, üstün yakıt ekonomisi, çağın ilerisindeki tasarımı, sürücü ve yolcu konforuna yönelik yeniliklerinin ön plana

çıktığı eğitimlerde, ayrıca Efficient Hybrid fonksiyonunun teknolojik alt yapısı ve avantajları ile CNG motorunun üstün özellikleri teknik detaylarıyla katılımcılara interaktif eğitim uygulamaları ile aktarıldı. Üçüncü aşamada ise, araç üzerinde uygulamalı tanıtım ve güvenli sürüş teknikleri eğitimleri pratik olarak gerçekleştirildi. Her alanda olduğu gibi ağır vasıta araçlarının kullanımında da başarılı olduklarını ortaya koyan kadın şoförler hem ilgi, bilgi ve dikkatleri hem de soğukkanlı ve güvenli sürüş becerileri ile tüm eğitmenlerden tam not aldı.



## DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ İLE YÜKSEK VERİM!

Şehrin aslanı MAN TGE; düşük yakıt tüketimi ile işinizde tasarruf yapmanızı sağlarken, 15+1 konforlu koltukları ve üstün teknoloji ile donatılmış sistemleri ile sizi keyifli bir yolculuğa çıkarıyor.



### MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Balıklar Mahallesi Özal Bulvarı No: 576/1 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 [www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey) [i/mantruckandbusturkey](https://www.instagram.com/mantruckandbusturkey) [mankamyonotobus](https://www.youtube.com/channel/UCmankamyonotobus)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



## Enerjisa Enerji ve Brisa, Türkiye'de hızlı şarj istasyonlarını artırıyor HEDEF 17 İSTASYON DAHA

**TÜRKİYE** genelinde 251 lokasyonda 468 soketli araç şarj istasyonu ağı ile en hızlı şarj istasyonu haline gelen Eşarj ile müşterilerine kesintisiz yolculuk deneyimi sunmayı hedefleyen lastik sektörü lideri Brisa arasında, 2019 yılında anlaşma imzalanmıştı. Anlaşma kapsamında Brisa, seçili hızlı bakım ve servis zinciri Otopratik mağazalarında elektrikli araç şarj istasyonları açmaya başladı. Bu kapsamda bugüne dek İstanbul, Bursa, Denizli, Antalya, Tekirdağ, Trabzon ve Adana illerindeki Brisa Otopratik mağazalarında toplam 8 adet istasyon hizmet vermeye başladı. Brisa ve Eşarj, elektrikli araç kullanımının yaygınlaşmasında önemli bir ihtiyaç olan bu istasyonların sayısını gerçekleştirilen yeni anlaşma ile yıl sonuna kadar 17 hızlı istasyona çıkarılmayı hedefliyor. Ülkemizdeki hibrit ve elektrikli araç sayısının son dönemdeki yükselişi sonrasında taraflar arasında gerçekleştirilen anlaşma dahilinde, hizmet verilen lokasyon sayısının önümüzdeki günlerde Mersin, Ankara, Amasya ve Diyarbakır illerindeki Otopratik noktalarının da eklenmesi ile 17 adete, varolan soket sayısının yaklaşık 50 adete çıkarılması hedefleniyor.



oldukça sert şekilde hissedildiği 2021 yılında, 150 bin kez şarjlanma sayısına ulaşan ilk şarj istasyonu şirketi olarak, gerçekleştireceğimiz iş birlikleri ile bu sayının katlanarak artmasını hedefliyoruz." dedi

### 'Çalışmalara hız veriyoruz'

Yapılan işbirliği ile ilgili görüşlerini aktaran Brisa CEO'su Haluk Kürkçü, "Türkiye lastik sektörü lideri olarak, değişen tüketici alışkanlıkları ve mobilite alanındaki yeni ihtiyaçlarla birlikte bu alandaki çalışmalarımızı hızlandırıyoruz. Bu kapsamda sektörümüzde mobilite dönüşümünde öncü olma hedefimizle, Eşarj ile elektrikli araçlar için şarj çözümünü sunmak üzere güçlerimizi birleştirdik. Kapsamlı bir saha araştırması ve altyapı çalışmasının ardından, müşterilerimizin her türlü servis ve bakım ihtiyacını tek noktadan karşıladığımız Otopratik mağazalarımızda Eşarj hizmetimizi de yaygınlaştırmaya başladık. Özellikle yüksek teknolojili ve hızlı şarj etme kapasitesine sahip istasyonlarla, elektrikli araç tercih eden kullanıcılara yüksek kalitede hizmet sunuyoruz" dedi.

### '2030'a kadar 2,5 tonluk katkı daha'

Enerjisa Enerji CEO'su ve Eşarj Yönetim Kurulu Başkanı Murat Pınar konuyla ilgili olarak yaptığı açıklamada artan elektrikli araç sayısının bu anlamdaki hizmet ağının da artışına sebep olduğunu belirterek, "Sadece ülkemizin değil, tüm dünyanın gündeminde yer alan sürdürülebilirlik ve karbon ayak izi konuları, iş alanımız açısından büyük önem taşıyor. 2030 yılına kadar karbon salımına 2,5 milyon tonluk katkı sağlamayı hedefliyoruz. Brisa ile bu alanda gerçekleştirdiğimiz ve sürdürdüğümüz işbirliğimiz bu anlamdaki kırılma noktalarından biri. Pandeminin etkilerinin



# 10 KASIM

Atamızı Saygı ve  
Özlemle  
Anıyoruz

1881 - 1938

[obilet.com](http://obilet.com)

[bileta11.com](http://bileta11.com)